安全警示教育感悟

不知不觉加入襄阳机务段这个大集体也三个月了，从一个对铁路没有多少了解的学生，也慢慢在努力学习成为一名铁路人。如老师所说，这是个美好的时代。我我们跨越了蒸汽时代，又有幸从电力机车直接来到现在的动车车间。我们无疑是幸运的，这样的机会可以让我们更快的奔跑在神州大地的高速铁路上，感受经历六次提速后的中国铁路，感受时速350,310的高速铁路，感受平地飞行的感觉。

平常的我们在车上可能并不能明显的感受到速度之快，这次车间组织的安全警示教育就给了我们一次很好的机会，在站台上感受时速310通过的动车组。看着通过的动车，作为一个正朝着动车组司机努力的学员，能在驾驶室操作这样的动车是让我非常憧憬的。这么快的时速，如果发生事故，那后果将不堪设想。动车组司机作为安全的最后一道防线，那必须有着过硬的运用技能和工作严谨的态度。按着铁路局的操作规定，保证动车运行的安全。这不仅是对我们自己安全的负责，是为车上上千乘客的安全负责，更是为中国高铁负责。

安全规章正是一本可以教会我们如何安全行驶的书。我们对安全规章应存着一种敬畏之心。这是一本凝聚着铁路前辈们心血和鲜血所编成的。安全规章上面的一条条规章包含着各种事故后对我们的警醒。现在的科技发达，设备故障之类的事故少之又少，更多的还是人为的事故。我们只有按着操作规程、规章一步一步去操作动车，才能将这种人为的因素减少。这也代表着动车组司机的考核肯定是严之又严，动车组司机身上所负担的责任也是非常之重。正如能力越大责任越大，现在的我们只有认真学习规章、专业技术，将这些知识储备着在日后的实际运用中灵活的使用。让我们具备有能承担这种责任的能力，为日后的高铁事业发光发热！

3593罗晶浩