

# 饶三奇

湖南大学电动汽车联合研究中心

## 基本资料

性别：男

移动电话：156-7535-3889

籍贯：湖北赤壁

邮箱：809390739@qq.com

研究方向：新能源汽车，电池管理系统（BMS）

## 教育背景

|           |        |        |     |
|-----------|--------|--------|-----|
| 2016-至今   | 湖南大学   | 车辆工程   | 研究生 |
| 2012-2016 | 武汉科技大学 | 汽车服务工程 | 本科  |



## 项目经历

2017.01-2017.08 长沙梅花纯电动客车电池管理系统（BMS）研发

- 1、基于MC9S08DZ60和MC9S12XEP100设计8位和16位单片机CAN-BootLoader程序编写；
- 2、基于J1939和GBT-2015国标充电协议，完成BMS充、放电控制程序编写，调试；
- 3、基于MC9S08DZ60+LTC6811-1芯片完成CSSU单体电压和温度采集以及均衡功能程序编写，以及实车调试；
- 4、参与国家平台测试，跟踪车辆完成新能源车国家强检测；

2017.09-2018.02 山东圣阳纯电动叉车一体机BMS开发

- 1、基于MC9S12XEP100芯片、MC20无线通信模块和阿里云云服务器，完成一体机远程监控系统设计（包括车载终端和网页Web监控平台），实现BMS数据实时监控，GPS实时定位等功能；
- 2、在远程监控平台的基础上及结合BootLoader原理，设计了固件远程升级功能；

2018.02-2018.04 上位机研发

- 1、利用C#对周立功CAN进行二次开发编写BMS本地人机交互软件（上位机），针对电动客车和一体机各开发了一款上位机，功能包括：数据监控、技术参数配置，固件更新、故障码报警等；

2018.05-2018.05 生产应用技术研发

- 1、为了生产快捷方便，将APP与BootLoader代码合并为一个文件，并利用Cyclone FX将标定数据与程序代码转化为SAP镜像文件，供批量生产使用；

2018.06-2018.08 标定系统研发

- 1、底层CCP协议的编写；
- 2、根据ASAP标准文件格式，利用C#开发A2L文件生成和解析软件；

## 科研成果

软件著作权《基于云端的BMS智能监控系统》-已受理

## 技能特长

计算机二级（C语言）、计算机三级（网络技术）

专业技能：

- (1) 擅长上位机开发及嵌入式底层驱动编写，熟悉CAN通信协议、J1939协议、CCP协议、GPRS无线通信；
- (2) 熟悉MATLAB/simulink/stateflow等编程建模软件，能利用其进行建模与仿真、嵌入式代码一键生成及利用simulink 和TLC语言进行底层驱动库模块开发；
- (3) 掌握嵌入式C语言和网络编程语言C#编程，有软件调试和数据处理经验；
- (4) 熟练CoderWarrior、MATLAB、Visual Studio等开发环境，及CANape, CANTest、CANPro、Cyclone FX调试软件。

## 兴趣爱好

登山、羽毛球、旅游、钓鱼

## 自我评价

我是一个有责任心和较强事业心的年轻人，做事简洁干练、对工作认真负责。也许现在我没有足够的经验，但是我愿意学习，有积极的工作态度，有良好沟通能力与团队合作精神，抗压能力强。相信我可以快速的胜任工作，希望贵公司可以给我一个展示的机会。