



湖南大学
HUNAN UNIVERSITY

李明

实事求是，敢为人先



研究方向：新能源汽车电控技术 求职意向：软件工程师
籍贯：四川成都 民族：汉 政治面貌：共青团员
性别：男 年龄：25 学历：硕士
电话：18569497781 邮箱：18302443525@163.com
地址：湖南大学电动汽车研究所 个人网站：liming123.cn (IP: 114. 116. 97. 74)

教育背景

2017.09—2020.06	湖南大学	动力工程	硕士
2013.09—2017.06	沈阳理工大学	交通运输	学士

个人技能

- 熟练掌握 C 语言、微机原理，具备单片机嵌入式软件开发经验。
- 熟练掌握 C#，擅长面向对象编程，具备扎实的 WinForm 编程能力，良好的编程习惯。
- 掌握 Socket 网络编程，了解 TCP/IP 协议以及 XML。
- 掌握 ASP.NET 以及 HTML/CSS/JS，了解数据库基本原理以及 SQL 基本语法。

语言水平：大学英语 CET-6

其他：驾照 C1

工作项目

- 电动汽车/储能设备 BMS 上位机（代码量过万行）** 开发人员 2018.03-2018.12
内容：对 BMS 进行故障诊断，可视化快速定位问题，固件升级，阈值标定，DCB 协议导入和解析等。
 - 汽车级采用 CAN 总线通信，储能设备采用 SCI 通信，可兼容多种通信设备。
 - 使用正则表达式，设置许可证功能，限制使用最大台数、使用最后时间、区分用户类型。
 - 通过事件、UI 编程改造窗体，实现窗体的集中化显示，形成浏览器选项卡风格动态显示数据
- 献血车备用电源电池管理系统** 开发人员 2019.01 -2019.05
内容：依据技术协议，实现主控板的软件开发并进行初步调试和项目协调跟踪。
 - 完善项目架构，调整任务执行时序，配置系统参数，完成系统初始化。
 - 对子板发送过来的数据进行分析处理，并完成故障判断及故障处理。
 - 高压上下电逻辑实现，以及继电器状态判断，充放电控制策略制定与实现。
 - 完成故障诊断系统，包括故障代码的读写和发送。
- 电池管理系统远程监控** 开发人员 2018.06-2019.03
内容：通过远程中心，实时显示电池信，进行 BMS 远程标定、故障告警、远程升级、以及 GPS 定位等。
 - 使用 ASP.NET 编写动态网页，运行在 IIS 服务器，实现 WEB 端人机交互。
 - 使用 SCI 通信，建立主控芯片和通信模块的数据传输，并依据 AT 指令实现数据的收发操作。
 - 使用 Socket 网络编程，建立云服务器和车载终端的 TCP/IP 通信，并进行数据传输处理。

科研成果

- 软件著作权《基于 CAN 通信的汽车级 BMS 上位机》和《基于 SCI 通信的储能设备 BMS 上位机》
- 参与湖南省重点研发计划项目（2017GK2201）

实践经历及比赛

- 湖南宏迅亿安新能源科技有限公司 工作内容：BMS 和网络应用软件开发 2018.02-至今
- 沈阳市张纱布小学 工作内容：辅导农民工子弟学生工课 2014.03-2015.12
- 入围 2019 华为网络技术精英挑战赛复赛（湖南地区软件开发方向 top15）

自我评价

踏实肯干、学习能力强、正直坦率、乐于协作，具备独立工作和解决问题的能力。