



# 胡继浩

研究方向: 汽车电子 求职意向: 动力总成类

籍贯: 湖南怀化 民族: 汉族 政治面貌:中共党员 年龄: 学历: 性别: 24 硕士

电话: 182-0732-1912 邮箱: jhhuhnu@163.com

湖南大学汽车车身先进设计制造国家重点实验室(410082) 地址:

## 教育背景

2015. 09—2018. 06 湖南大学 (985) 车辆工程 硕士 (专业 10%) 2011.09-2015.06 湘潭大学 过程装备与控制工程 学士(专业第一)

## 个人技能

专业领域:擅长嵌入式软件编程;掌握 codewarrior, matlab/simulink, Labview 等编程建模软件,能利用其 进行建模、嵌入式代码一键式生成及 simulink 底层驱动模块的编写: 并且能利用 MPLAB 软件进行无线射频 程序的烧录,再利用软件对接收的信息解码等。

**计算机水平**: 计算机二级证书(C语言)、熟练掌握 Office 等办公软件。 语言水平: 大学英语 CET-6 具有良好的读、写能力 其他: 驾照 C1

## 科研项目

电动汽车整车控制器 VCU 开发 1.

主要参与人员

2016. 03-2017. 08

- 整车控制器逻辑部分逻辑流程及代码的编写与测试:
- $\triangleright$ 确定 CAN 总线通信模块的逻辑架构及代码的编写和 EEPROM 数据存储部分程序的编写与测试;

电动汽车电池管理系统 BMS 开发 2.

负责通讯部分

2016. 03-2017. 04

- 基于 SAE J1939 通信协议的 CAN 总线通信模块程序的编写,利用 simulink/stateflow 完成基于国家非车载  $\triangleright$ 充电机与电池管理系统协议 GBT27930-2015 对充电部分进行建模及嵌入式 C 代码自动生成并完成测试:
- $\triangleright$ 完成 MC9S12XEP100 芯片的 simulink 底层驱动模块的开发,实现了基于模型设计的嵌入式代码一键式生成;
- 主控板 CAN Bootloader 程序的编写与测试:

3. 基于模型的智能渣土车控制器开发 负责人

2017. 03-2017. 08

- 利用**V模型**开发方法,用 simulink 对控制逻辑进行建模、仿真验证,并结合底层驱动模型进行嵌入式 C代 码一键式生成并完成 SIL、PIL 等测试,再将生成的嵌入式 C 代码下载到目标控制板中进行逻辑测试;
- 无线射频控制模块程序的编写,利用软件程序进行学习,解码实现相应的功能并完成实车测试;

#### 实践经历

湖南宏迅亿安新能源科技有限公司实习 工作: BMS 及 VCU 开发 2016. 03-2017. 08 中山市开普电器有限公司研发部实习 工作:参与产品样品的设计及制作 2015. 06-2015. 08

本科期间担任百澳培训学校一个分校的校长,负责整个暑假期间的招生、教学管理工作,教学成果获得家长 的一致好评;担任班长期间策划了多次农家乐、班级户外拓展等活动。

### 学术成果

▶ 论文《**电池管理系统 CAN Boot loader 的设计与应用**》正在实审中

## 个人奖励与担任职务

- 湖南大学研究生一等奖学金、研究生助学金、湖南大学机械与运载工程学院 2015 级学术与就业部副部长;  $\triangleright$
- 湖南省机械创新设计大赛二等奖、全国大学生化工设计大赛二等奖、湘潭大学甲等奖学金、三好学生等荣誉:
- 本科获得湖南省优秀毕业生:
- ▶ 担任《小型太阳能除湿机的设计》创新型实验项目的组长;

## 自我评价

为人正直守信、性格开朗,且细心严谨,有责任心, **有良好的沟通及团队协作能力**,同时具备**一定的产品设 计经验**,良好的学习能力及创新能力。