

**李 明**

实事求是，敢为人先

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **研究方向：** | 新能源汽车电控技术 |  | **求职意向：** | 软件工程师 | |
| **籍 贯：** | 四川成都 |  | **民 族：** | 汉 | **政治面貌：** | 共青团员 |
| **性 别**： | 男 |  | **年 龄：** | 25 | **学 历：** | 硕 士 |
| **电 话：** | 18569497781 |  | **邮 箱：** | [18302443525@163.com](mailto:18302443525@163.com) | | | | |
| **地 址：** | 湖南大学电动汽车研究所 | | **个人网站：** | liming123.cn(IP:114.116.97.74) | | | |  | |  |

教育背景

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2017.09——2020.06 | 湖南大学 | 动力工程 | 硕士 |
| 2013.09——2017.06 | 沈阳理工大学 | 交通运输 | 学士 |

个人技能

* 熟练掌握C语言、微机原理，具备单片机嵌入式软件开发经验。
* 熟练掌握C#,擅长面向对象编程，具备扎实的WinForm编程能力,良好的编程习惯。
* 掌握Socket网络编程，了解TCP/IP协议以及XML。
* 掌握ASP.NET以及HTML/CSS/JS，了解数据库基本原理以及SQL基本语法。

语言水平: 大学英语CET-6 其他：驾照C1

工作项目

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. 电动汽车/储能设备BMS上位机**（代码量过万行）** | 开发人员 | 2018.03-2018.12 |
| 内容：对BMS进行故障诊断，可视化快速定位问题，固件升级，阈值标定，DCB协议导入和解析等。 | | |
| * 汽车级采用CAN总线通信，储能设备采用SCI通信，可兼容多种通信设备。 | | |
| * 使用正则表达式，设置许可证功能，限制使用最大台数、使用最后时间、区分用户类型。 | | |
| * 通过事件、UI编程改造窗体，实现窗体的集中化显示，形成浏览器选项卡风格动态显示数据 | | |
| 2.献血车备用电源电池管理系统 | 开发人员 | 2019.01 -2019.05 |
| 内容：依据技术协议，实现主控板的软件开发并进行初步调试和项目协调跟踪。 | | |
| * 完善项目架构，调整任务执行时序，配置系统参数，完成系统初始化。 | | |
| * 对子板发送过来的数据进行分析处理，并完成故障判断及故障处理。 | | |
| * 高压上下电逻辑实现，以及继电器状态判断，充放电控制策略制定与实现。 | | |
| * 完成故障诊断系统，包括故障代码的读写和发送。 | | |
| 3. 电池管理系统远程监控 | 开发人员 | 2018.06-2019.03 |
| 内容：通过远程中心，实时显示电池信，进行BMS远程标定、故障告警、远程升级、以及GPS定位等。 | | |
| * 使用ASP.NET编写动态网页，运行在IIS服务器，实现WEB端人机交互。 | | |
| * 使用SCI通信，建立主控芯片和通信模块的数据传输，并依据AT指令实现数据的收发操作。 | | |
| * 使用Socket网络编程，建立云服务器和车载终端的TCP/IP通信，并进行数据传输处理。 | | |

科研成果

|  |
| --- |
| * 软件著作权《基于CAN通信的汽车级BMS上位机》和《基于SCI通信的储能设备BMS上位机》 |
| * 参与湖南省重点研发计划项目（2017GK2201） |

实践经历及比赛

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * 湖南宏迅亿安新能源科技有限公司 | 工作内容： | BMS和网络应用软件开发 | 2018.02-至今 |
| * 沈阳市张纱布小学 | 工作内容： | 辅导农民工子弟学生工课 | 2014.03-2015.12 |
| * 入围2019华为网络技术精英挑战赛复赛（湖南地区软件开发方向top15） | | | |

自我评价

踏实肯干、学习能力强、正直坦率、乐于协作，具备独立工作和解决问题的能力。