

**李 明**

实事求是，敢为人先

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **研究方向：** | 新能源汽车电控技术 |  | **求职意向：** | 软件工程师 | |
| **籍 贯：** | 四川成都 |  | **民 族：** | 汉 | **政治面貌：** | 共青团员 |
| **性 别**： | 男 |  | **年 龄：** | 25 | **学 历：** | 硕 士 |
| **电 话：** | 18569497781 |  | **邮 箱：** | [18302443525@163.com](mailto:18302443525@163.com) | | | | |
| **地 址：** | 湖南大学电动汽车研究所 | | **个人网页：** | liming123.cn(IP:114.116.97.74) | | | |  | |  |

教育背景

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2017.09——2020.06 | 湖南大学 | 动力工程 | 硕士 |
| 2013.09——2017.06 | 沈阳理工大学 | 交通运输 | 学士 |

个人技能

* 熟练使用C语言，掌握微机原理以及单片机嵌入式软件开发。
* 熟练掌握C#，擅长面向对象编程，具备扎实的WinForm编程能力。
* 具备ASP.NET、Socket网络编程能力，了解TCP/IP协议，HTML/CSS/JS以及XML。

语言水平: 大学英语CET-6 具有良好的读、写能力 其他：驾照C1

工作项目

1. 电动汽车/储能设备BMS上位机**（代码量过万行）** 开发人员 2018.03-2018.12

与下位机通信，实时信息显示、DBC协议导入及解析、BMS参数设置、故障代码读取、固件升级。

* 汽车级采用CAN总线通信，储能设备采用SCI通信，兼容拓展多种通信设备；。
* 使用正则表达式，设置许可证功能，限制使用最大台数、使用最后时间、区分用户类型。
* 通过事件、UI编程改造窗体，实现窗体的集中化显示，形成浏览器选项卡风格动态显示数据

2.献血车备用电源电池管理系统 开发人员 2019.01 -2019.05

* 完成上电初始化、数据处理、以及系统自检过程中故障判断的代码书写。
* 依据技术协议实现高压上下电的流程，并对继电器状态进行检测。
* 实现故障诊断以及故障存储的代码编写，以及BMS与上位机和VCU的通信。

3.电池管理系统远程监控 开发人员 2018.06-2019.03

通过远程中心实时显示电池信息、BMS远程标定、故障告警、远程升级、以及GPS定位。

* 使用ASP.NET编写动态网页实现WEB端人机交互。
* 基于MC9S12XEP100芯片、MC20无线通信模块和云服务器Socket程序进行TCP/IP通信。

科研成果

* 软件著作权《基于CAN通信的汽车级BMS上位机》和《基于SCI通信的储能设备BMS上位机》
* 参与湖南省重点研发计划项目（2017GK2201）

实践经历及比赛

* 湖南宏迅亿安新能源科技有限公司 工作内容：BMS和网络通信开发 2018.02-201.03
* 沈阳市张纱布小学 工作内容：辅导农民工子弟学校学生工课 2014.03-至今
* 入围华为2019网络技术精英挑战赛复赛

自我评价

踏实肯干、学习能力强、正直坦率、乐于协作，具备独立工作和解决问题的能力。