

349	2022	53
	4	5

“关于发展‘金色中环’红色文旅资源的建议”提案的答复

农工党浦东区委：

您的提案“关于发展‘金色中环’红色文旅资源的建议”已收悉。现答复如下：

“金色中环发展带”是浦东新区于2020年7月启动的重点建设项目。中环浦东段总长28.7公里，一大批重大建设、重大项目将先后落地，成为“十四五”时期上海浦东地区发展的亮点。贵党在聚焦发展的同时，能关注到文化遗产的保护利用并撰写提案，对我们今后开展相关工作具有指导意义和参考价值。

关于“金色中环”规划“3+5”重点地区文物资源。该地区主要涉及三林镇、金桥镇、张江镇以及北蔡镇等四个街镇，四个街镇共有挂牌不可移动文物31处，文物资源较为丰富，其中，三林镇14处（浦东新区文物保护单位1处、文物保护点13处）；金桥镇3处（均为文物保护点）；张江镇10处（均为文物保护点）；北蔡镇4处（均为文物保护点）。四个街镇尚没有已公布的不可移动革命文物。目前，区文物管理部门组建了三级网络对不可移动文物进行日常管理，保障文物安全。各街镇文物专管员每季度开展一次文物安全巡查；文物安全第三方公司每半年开展一次文物安全巡查；文物管理部门则在重大节日前开展文物安全抽查。

关于庆宁寺站遗址纪念碑事宜。上川铁路，又名上川轻便铁路，是浦东新区境内一条1000毫米轨距的窄轨客运铁路，线路自浦东庆

宁寺起经川沙终至南汇祝桥，总长 35.35 公里，上川铁路的修建极大地便利了浦东地区人们的出行，对浦东工商业的发展起到了巨大的作用。1975 年，上川铁路全线拆除。目前，浦东新区已设立上川铁路相关纪念地 2 处，一处为上川铁路川沙站旧址，位于川沙新镇华夏东路 2696 号，2003 年 6 月 25 日被公布为浦东新区文物保护单位；一处为上川铁路祝桥段纪念景观，由祝桥镇人民政府于 2009 年建立。庆宁寺站如今已无任何遗迹可循，原址上均是鳞次栉比的当代建筑，根据国家文物局《不可移动文物认定导则》（试行）（文物政发〔2018〕5 号）第九条规定，不宜认定为不可移动文物，建议可由属地政府建立相关纪念设施。

关于对沪东船厂老厂房等新中国党史遗存进行文物认定并建立船舶博物馆事宜。沪东船厂老厂房、金桥港西岸的船舶工业学校苏联式教学楼以及金桥港东岸的苏联专家住宅楼等新中国党史遗存为尚未挂牌的不可移动文物，属地街镇可根据“尚未核定公布为文物保护单位的不可移动文物的登记、公布”的行政许可事项申请要求，经由产权方同意并编制完成相关调查评估报告后向区文物管理部门申报登记。

目前，浦东新区在册博物馆数量为 23 家，其中也有一家航海船舶类主题的博物馆——中国航海博物馆，中海博位于申港大道 197 号，是经国务院批准设立的中国第一家国家级航海博物馆，也是中国目前规模最大、等级最高的综合性航海博物馆，由国家交通运输部和上海市人民政府共同筹建。作为工业遗存，沪东船厂老厂房等可能在硬件

条件上具备开办中国船舶博物馆的要求，但除此以外，建设新博物馆最主要则是藏品和研究等方面的大量积累。建议借鉴中海博案例，在成熟条件下由地方政府和行业领导机构共同筹建。而作为行业指导单位，区文物管理部门将对此给予更多关注，必要时可提供相关指导帮助。

提案中关于对沪东新村进行保护和修缮以及金色中环沿线的各类景观建设等事宜权责归属不在区文物管理部门，建议咨询相关部门。感谢您对浦东文博事业给予的热情关注。

浦东新区文化体育和旅游局

2022年3月10日