

上海市浦东新区交通投资发展有限公司

浦交通〔2023〕58号

签发人：诸正君

关于上报《沪通铁路上海北至四团段（不含上海东站核心区）及陆家浜联络线工程涉及区道运中心、区河道中心及区绿化中心苗木搬迁及综合利用组织方案》的请示

上海市浦东新区生态环境局：

沪通铁路上海北至四团段（不含上海东站）及陆家浜联络线工程经国家发展和改革委员会批准项目建议书批复（发改交运〔2008〕481号），于2017年获可行性研究报告批复（发改基础〔2017〕1481号）文。线路北起沪通铁路南通至安亭段太仓站，途经江苏省太仓市，上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，南至浦东铁路四团站，线路全长111.8公里，共设6个车站。同时新建外高桥铁路集装箱办理站、港区铁路装卸线、相关联络线及其他配套工程等。该项目建设单位为沪宁城际铁路股份有限公司，我公司受浦东新区建交委指派（浦建委重点〔2016〕45号）和沪宁城际、申铁公司委托，为该项目浦东新区境内前期征地拆迁实施主体。

因该项目建设，本次需搬迁区道运中心、区河道中心及区绿化中心权属绿地面积共计 35424.5 平方米，搬迁乔木 2063 株、搬迁灌木 34718 株。直接利用乔木 486 株、灌木 72 株，品种为香樟、黄山栾树、紫薇等，直接利用苗木搬迁至华东路绿地；唐黄路绿地；明港路绿地。乔木 1133 株、灌木 4365 株搬迁至七灶苗圃。

为科学、合理地开展绿化搬迁工程，我公司已编制《沪通铁路上海北至四团段（不含上海东站核心区）及陆家浜联络线工程涉及区道运中心、区河道中心及区绿化中心苗木搬迁及综合利用组织方案》，现报请贵局审核。

特此请示，请予批复。

附件：《沪通铁路上海北至四团段（不含上海东站核心区）及陆家浜联络线工程涉及区道运中心、区河道中心及区绿化中心苗木搬迁及综合利用组织方案》

上海市浦东新区交通投资发展有限公司

2023 年 8 月 28 日

浦东交通行政办

2023 年 8 月 28 日印发

（共印 5 份）