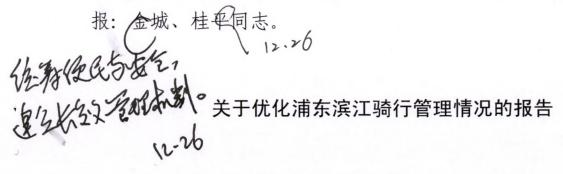
417	2023	245
	4	5

工作专报

第4期

上海市黄浦江两岸综合开发浦东新区领导小组办公室

2023年12月25日



24 公里连续畅行的骑行道既是浦东滨江独有的一大特色亮点,也是对浦东滨江管理部门的严峻考验。2023 年 11 月 2 日,区浦江办报送了《关于浦东滨江骑行碰擦事故处理情况的报告》。为落实金城代区长"参考全市其他路段类似情况管理措施,人防、技防和宣传、处罚并举"和桂平副区长"完善交通标志和措施,请交警配合加大超速处罚力度"的批示,有效减少滨江绿道骑行事故,营造和谐安全的休闲公共空间,区浦江办牵头梳理问题,研究对策,已采

礼起 12.28 夏林河景 医浦城 追浦山水

取了多种措施优化浦东滨江的骑行管理,有关情况报告如下:

一、人防和技防并举

- 1、加强人防力量。充分发挥浦东滨江安保力量的作用,强化"人防"投入和巡查值守,尤其是在周末、节假日等人流高峰时期,针对前期梳理的骑行事故易发点位,进一步完善现场管理预案,增派和充实安保力量,及时做好提醒、引导、劝阻等各项工作。
- 2、完善技防措施。委托专业部门针对滨江骑行的安全管理问题编制了整体方案,方案已经专家评审进一步细化,正在按照 15 公里/小时的骑行限速目标,在浦东滨江骑行道上系统、规范、有序地设置减速带等减速装置,力争以"技防"方式提高骑行的安全系数,本项工作计划于 12 月底完成。同时进一步完善标识标牌,对浦东滨江的地面划线、标识标牌等安全警示设施进行了自查,进一步完善地面指引标线的绘制和指示标牌,针对部分并线、穿行、交叉、长下坡、急转弯的事故易发点位,根据现场情况,增设连续的、多维度的和立体的警示设施,增加户外喇叭提醒频次,进一步起到安全提醒作用,本项工作已完成。

二、宣传和劝导并举

- 1、营造宣传氛围。以《黄浦江两岸地区公共空间建设设计导则》为依据,制定了《东岸滨江文明骑行公约》,倡导骑行时速不超 15公里,文明礼让,各行其道;在东岸滨江骑行碰擦事故多发点位增设了宣传插牌;在望江驿内放置《东岸滨江文明骑行公约》宣传折页;利用滨江区域内的显示屏,滚动播放文明骑行宣传小视频。
 - 2、集中联合劝导。12月3日、12月10日联合公安、城管、绿

化、属地街道和养护企业等相关部门及志愿者开展集中劝导活动,由交警在现场对骑行车辆开展测速,对时速超过15公里的骑行者进行劝阻和宣传,提醒其安全规范骑行,并引导骑行者在《东岸滨江文明骑行公约》展板上签字守约,还通过上海电视台、上观新闻、浦东发布等媒体进行联合宣传,引导文明骑行。

三、共治和法治并举

- 1、建立共治机制。根据《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》,属地街镇负责公共空间内的秩序管理。我们将通过街镇联席会议等平台,继续强化属地街镇的管理责任,加快建立以属地街镇为基础,滨江管理部门、公安、城管、城运、交通等各部门协作以及志愿者、骑行者等广泛参与的条块结合、联勤联动的长效管理机制。
- 2、完善法律依据。由于滨江公共空间不属于市政道路,且现有的法律法规未明确自行车超速的罚则条款,交警对于滨江超速骑行的行为没有处罚依据。针对沿线发生的相撞事故,目前是由属地派出所参照交通事故,按照纠纷调解处理为主的手势予以处理。我们已积极向相关部门呼吁,完善骑行管理的法律条款,目前已与市一江一河办沟通,建议适时提请修订《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》,明确滨水公共空间骑行管理的内容,同步研究利用浦东新区立法权,完善滨江骑行管理的依据。

经统计,近期骑行事故有所降低,但是关于骑行限速 15 公里/小时和减速装置过多的投诉工单短期内数量激增,区浦江办将坚持安全底线和慢速休闲骑行的原则,进一步采取安全骑行的综合管理举措,切实加强常态长效管理。

800004

特此报告。

上海市黄浦江两岸综合开发 浦东新区领导小组办公室 2023年12月25日

(联系人: 郑焕菁 联系电话: 18930838165)

上海市浦东新区(ゴルッキ版) 局拟文稿
公文属性: 密级:	[207] 4 号
领导签发:	领导审核:
题目: 关于优化对象法证券行言观	特况的最苦
附件:	·
主送: 食城、桂子同志	复核意见:
抄送:	核稿意见:
会签:	处室审稿:
备注:	拟稿:
缮印:	年 月 印 份

校对: _____