

417	2023	375
	1	9

0320
001

上海市浦东新区水务局

浦水务〔2023〕119号

关于北横河（轨交16号线—康新公路） 河道建设工程初步设计报告的批复

上海市浦东新区生态环境局基建项目和资产管理事务中心：

你单位上报的《关于上报北横河（轨交16号线—康新公路）河道建设工程初步设计报告的请示》（浦生态基建〔2023〕107号）及由上海浦河工程设计有限公司编制的初步设计文件收悉。经研究，批复如下：

一、水利工程

（一）工程范围及内容

本工程位于航头镇和新场镇交界处，北横河规划为主干河道，规划河口宽为53—80米，河底宽20—30米，河底高程为-1.00米，两侧陆域控制宽度各10—23.5米。本次北横河（轨交16号线—康新公路）河道建设工程西起轨交16号，东至康新公路，工程建设长度约2415.30米，河口宽度按规划蓝线53—80米实施，河底宽20—30米，河底高程为-1.00米，两侧陆域控制宽度各10—30米。

主要建设任务：河道开挖和疏浚工程、护岸工程，桥涵工程，

252	2575	714
9	1	

防汛通道、绿化工程和相关附属工程等。

主要工程量：新建护岸约 4892.2 米；新建防汛通道 14472.90 平方米；新建支河桥梁 3 座；新建箱涵 2 座；新建绿化约 30608.20 平方米。

(二) 水利工程设计

1、水利工程设计标准

工程等别为Ⅲ等，护岸等主要建筑物为 3 级水工建筑物，临时建筑物如围堰等为 5 级水工建筑物。

除涝标准采用 20 年一遇最大 24 小时面雨量 201.1 毫米，1963 年雨型及相应潮型设计。

抗震设防烈度为 7 度。

河道常水位为 2.50~2.80 米；考虑暴雨前河道水位需预降，设计预降最低水位为 2.00 米，设计高水位为 3.75 米，堤顶高程不低于 4.2 米。

2、总体设计

原则同意本工程总体布置，工程范围内河道岸线按照规划河道蓝线走向进行布置。本次北横河（轨交 16 号线—康新公路）河道建设工程西起轨交 16 号，东至康新公路，工程建设长度约 2415.30 米，河口宽度按规划蓝线 53—80 米实施，河底宽 20—30 米，河底高程为 -1.00 米，两侧陆域控制宽度各 10—30 米。

3、主要建筑物结构断面设计

原则同意初步设计提出的护岸结构设计方案。本工程新建 7 种护岸结构，其中：北横河（轨交 16 号线—康新公路）河口宽度 53—80 米过渡岸段主要采用预制砼箱型砌块挡墙复合式结构 A1 型（A1 型护岸长度约 113.60 米）；北横河（轨交 16 号线—康新公路）河口宽度为 80 米岸段采用预制砼箱型砌块挡墙复合式结构 A2 型（A2 型护岸长度约 4090.20 米）；北横河（轨交 16 号线—康新公路）与规划古恩路、现在良虹路衔接节点岸段采用灌砌块石挡墙复

合式结构 A3 型 (A3 型护岸长度约 297.9 米); 北横河 (轨交 16 号线—康新公路) 与规划康新公路衔接节点岸段主要采用钢筋混凝土挡墙复合式结构 A4 型 (A4 型护岸长度约 108 米); 北横河 (轨交 16 号线—康新公路) 起点位于轨交 16 号线保护线范围内岸段采用预制砼箱型砌块挡墙复合式结构 B 型 (B 型护岸长度约 51.7 米); 北横河 (轨交 16 号线—康新公路) 河道北岸规划周北二河、新场八号河北支支河口衔接节点岸段主要采用草皮护坡斜坡式结构临时护岸一型 (临时护岸一型护岸长度约 67.90 米); 北横河 (轨交 16 号线—康新公路) 河道北岸规划周北一河、河道南岸规划胡家港、新场八号河南支支河口衔接节点岸段主要采用草皮护坡斜坡式结构临时护岸二型 (临时护岸二型护岸长度约 162.90 米)。下阶段请根据专家评审意见对护岸结构的布置进一步优化。

4、桥涵工程设计

原则同意包括张家港桥、规划周北二河桥和规划新场八号河桥共 3 座桥梁均采用先张法预应力砼简支刚接空心板梁+钻孔灌注桩结构。其中, 张家港桥长度为 54 米 (18 米+18 米+18 米), 桥宽 7 米, 梁底标高 4.8 米; 规划周北二河桥长度为 52 米 (13 米+16 米+13 米), 桥宽 7 米, 梁底标高 4.8 米; 规划新场八号河桥长度为 60 米 (20 米+20 米+22 米), 桥宽 7 米, 梁底标高 4.8 米。

为保持水系沟通, 原则同意本项目内 9 座箱涵均采用 C30 钢筋砼结构, 底板面高程为 1.0 米, 顶板底高程为 3.8 米, 均采用三孔 3.0×2.8 米。

5、绿化工程设计

原则同意初步设计提出的绿化设计方案。绿化设计应按照《上海市河道绿化建设导则》及项目现状实际情况进行布置。

6、防汛通道设计

原则同意防汛通道设计。防汛通道宽度应为 3 米。

7、施工组织设计

原则同意初步设计提出的施工组织方案。本工程建设期为非汛期；河道疏浚时，应满足结构物边坡稳定及周边建筑物保护规定；施工期间，土方尽可能就地处置，综合利用；禁止土方临时堆放在河道两侧保护带范围内，以确保工程安全。

（三）其他

1、请根据技术规范及进一步工作要求，对工程相关内容做优化调整和补充。

2、如因周边建设项目设计方案发生重大调整对本工程设计方案造成影响的，建设单位应另行报批。本项目设计内容请设计单位函告相关周边建设主体。

3、涉及河道管理范围内建设项目施工方案审核、河道临时使用许可及填堵河道等手续，请到河道管理部门办理行政许可。

4、涉及工程范围内的相关管线，应根据管理单位意见进一步完善设计。

5、落实好河道的后续养护管理工作，尽早发挥效益。

6、工程概算另报相关管理部门审批。

特此批复。



（此件主动公开）

上海市浦东新区水务局办公室

2023年9月15日印发

上海市浦东新区生态环境局拟文稿

题目	关于北横河（轨交 16 号线—康新公路）河道建设工程初步设计报告的批复		
发文文种	批复	密级	一般
发文文头	上海市浦东新区水务局	发文字号	119
电子发送		保密期限	
公文属性	主动公开		
签发意见	同意发。{于忠臣[2023/9/15 14:12:53]}		
分管领导审核			
复核意见	已核。请忠臣同志审核并签发。{高瑞莲[2023/9/14 13:52:35]}		
主送	上海市浦东新区生态环境局基建项目和资产管理事务中心		
抄送			
核稿意见	已核。{徐小花[2023/9/14 13:37:01]}		
主题词			
会签	请小雷阅处。{张茫[2023/9/12 14:11:59]} 请马翔阅处。{胡旭[2023/9/12 16:35:08]} 无意见。{马翔[2023/9/13 8:44:35]} 无意见{雷翠翠[2023/9/13 9:10:55]}		
处室审稿	请会签{夏越青[2023/9/12 13:48:46]} 拟同意。{夏越青[2023/9/13 13:47:44]}		
传阅意见			
备注	该项目为区级骨干河道，请水利处和基建处会签。{施瑾[2023/9/12 9:47:10]} 已同意公文属性为：主动公开{夏越青[2023/9/12 13:48:46]} 已同意公文属性为：主动公开{夏越青[2023/9/13 13:47:44]} 已同意公文属性为：主动公开{高瑞莲[2023/9/14 13:52:35]} 已同意公文属性为：主动公开{于忠臣[2023/9/15 14:12:53]}		

行政审核处

拟稿人施瑾	校对 监印

日期 2023-09-12 份数 4