

417	2023	498
	1	10

22/中 1900
S00
001

上海市浦东新区水务局

浦水务〔2023〕4号

关于上海市轨道交通21号线一期工程（申江南路站、浦东足球场站（含华漕站）、凌河路站及东靖路站）排水管线规划设计方案行业审查意见的复函

上海申通地铁建设集团有限公司二十一条线项目管理分公司：

你公司《关于报送上海市轨道交通21号线一期工程（申江南路站、浦东足球场站（含华漕站）、凌河路站及东靖路站）排水管线规划设计方案行业审查的函》及相关资料已收悉。

轨道交通21号线一期工程（申江南路站、浦东足球场站（含华漕站）、凌河路站及东靖路站）涉及浦东4个节点的排水管道设计，分别为申江南路站、浦东足球场站（含华漕站）、凌河路站及东靖路站，具体意见如下：

为确保施工期间排水安全，排水管道临时搬迁工程中应确保搬迁的排水管道排水能力不小于原有管道的排水能力。复位阶段排水管道排水设计标准按照《上海市排水与污水处理条例》、《浦东新区城镇雨水排水规划（2020—2035年）》和《浦东新区污水处理系统

NO.	ESDS	File
01	1	

及污泥处理处置规划（2020—2035年）》执行。

一、排水管道搬迁及复位设计方案

（一）申江南路站

申江南路站位于申江南路与秀沿路交叉口西侧，沿秀沿路呈东西向布置。车站所在位置雨水排水属于康桥镇自排地区，污水排水属于白龙港污水片区污水二期南线总管服务范围。

秀沿路（苗桥路—申江南路）现状敷设有一根 DN400~1000 雨水管，由东向西汇入下游秀沿路 DN1200 雨水管；现状敷设有一根 DN800 污水管，由东向西汇入下游康新公路 DN1000 污水管。

1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管线搬迁，实施车站北侧主体。施工期间在主体工程影响范围之外，在秀沿路道路南北两侧便道下各敷设一根 DN600~1000 雨水管，由东向西接入下游秀沿路 DN1200 现状雨水管；在秀沿路道路南侧复位一根 DN800 污水管，沟通现状管道上、下游，由东向西接入下游秀沿路现状污水管；在秀沿路道路北侧便道下敷设一根 DN300~400 污水管，收集地块街坊污水，由东向西接入下游秀沿路现状污水管。道路上车站主体施工范围内的雨污水管暂时废除。

2、排水管道复位设计

车站主体工程完工后，在秀沿路（苗桥路以东）南侧复位一根 DN1000 雨水管，由西向东排入孙家宅河，在秀沿路（苗桥路以西）南侧复位一根 DN1200 雨水管，由东向西接入下游秀沿路 DN1200 雨水管；保留一阶段复位的 DN800 污水管。

（二）浦东足球场站（含华漕站）

浦东足球场站位于金港路与锦绣东路交叉口以南，沿金港路路

中呈南北向布置。车站所在位置雨水排水属于张家浜楔形绿地排水系统，污水排水属于白龙港污水片区污水二期中线总管的服务范围。

金港路(金葵路—锦绣东路)现状敷设有一根 DN600~DN1000 雨水管道，由南向北排入华漕达；金港路(金葵路~锦绣东路)现状敷设有一根 DN300 污水管道，由北向南汇入金葵路下游 DN400 污水管。

1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管线搬迁，实施车站主体。施工期间在主体工程影响范围之外，在车站主体东侧便道下敷设一根 DN800~DN1000 雨水管，分别由南北两侧排入华漕达；车站主体东侧便道下敷设一根 DN300 污水管，由北向南汇入金港路下游污水管。道路上车站主体施工范围内的雨污水管暂时废除。

2、排水管道复位设计

主体工程完工后，在金港路(金葵路—锦绣东路)复位一根 DN1000 雨水管，分别由南北两侧排入华漕达；复位一根 DN300 污水管，由北向南汇入金港路下游污水管。

(三) 凌河路站

凌河路站位于凌河路与杨高北路交叉口以东，沿杨高北路路西呈南北向布置，与佳林路相交。车站所在位置雨水排水属于金桥东北块(西)排水系统，污水排水属于白龙港污水片区污水二期总管中线的服务范围。

佳林路(杨高北路以东)现在敷设有两根 DN800~1200 雨水管，由西向东汇入佳林路下游 DN1350 雨水管。

1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管线搬迁，实施车站主体。施工期间在主体工程

影响范围之外，在车站主体东侧敷设一根 DN800 雨水管，由北向南接入下游佳林路雨水管。道路上车站主体施工范围内的雨水管暂时废除。

2、排水管道复位设计

主体工程完工后，在佳林路（杨高北路以东）复位一根 DN1000 雨水管，由北向南接入下游佳林路雨水管。

（四）东靖路站

东靖路位于东靖路与张杨北路交叉口以东，沿东靖路路中呈东西向布置。车站所在位置雨水排水属于 SUNPARK 居住区排水系统，污水属于竹园污水片区之高桥-外高桥污水支线服务范围。

东靖路（张杨北路—高恒路）现状敷设有一根 DN800~1000 雨水管道，分别由东西两侧汇入谷兰路下游雨水管；东靖路（张杨北路—高恒路）现状敷设有一根 DN300 污水管道，分别由东西两侧汇入谷兰路下游污水管。

1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管线搬迁，实施车站主体。施工期间在主体工程影响范围之外，在东靖路（谷兰路以西）南侧便道下敷设一根 DN600 雨水管，北侧便道下敷设一根 DN600~800 雨水管，分别由西向东接入下游谷兰路雨水管；在东靖路（谷兰路以西）北侧便道下敷设一根 DN300 污水管，由西向东接入谷兰路现状污水管。在东靖路（谷兰路以东）南侧便道下敷设一根 DN600 雨水管，北侧复位一根 DN1000 雨水管，分别由东向西接入下游谷兰路雨水管；在东靖路（谷兰路以东）北侧复位一根 DN300 污水管，由东向西接入谷兰路污水管。谷兰路（东靖路口）敷设一根 DN1200 雨水管，由北向南接入下游谷兰路雨水管；谷兰路（东靖路口）敷设一根 DN400

污水管，由南向北接入下游谷兰路污水管。道路上车站主体施工范围内的雨污水管暂时废除。

第二阶段排水管线搬迁，实施车站主体。施工期间在主体工程影响范围之外，在谷兰路（东靖路口）复位一根 DN1200~1500 雨水管，由北向南接入下游谷兰路雨水管；在谷兰路（东靖路口）复位一根 DN400 污水管，由南向北接入下游谷兰路污水管。道路上车站主体施工范围内的雨污水管暂时废除。

2、排水管道复位设计

主体工程完工后，东靖路（谷兰路以西）复位两根 DN1000 雨水管，由西向东接入下游谷兰路雨水管；东靖路（谷兰路以西）复位一根 DN300 污水管，由西向东接入下游谷兰路污水管。东靖路（谷兰路以东）复位一根 DN1000 雨水管，由东向西接入下游谷兰路雨水管；保留一阶段复位的 DN1000 雨水管和 DN300 污水管。

二、两侧街坊排水接入

车站施工期间应确保施工范围两侧已知街坊的雨、污水排水畅通。工程结束管道复位后所有涉及的两侧街坊雨、污水接入支管必须按原状全部接入复位管。

三、施工期间临排措施

对于施工期间临时封堵的排水管道需采取临排措施以确保管道正常排水，临时封堵管道施工前需办妥相关审批手续，施工结束后需及时拆除。

对于施工期间临时搬迁的排水管道，施工前需办妥相关审批手续，施工结束后，需按原状或规划复位，并确保管道正常排水。对于施工期间永久搬迁的排水管道，施工前需办妥相关审批手续，施工结束后需确保管道正常排水。

四、管道管材

同意复位阶段采用的永久管材：雨水管道管径 \leq DN1200 采用离心浇铸工艺玻璃钢夹砂管；雨水管道管径 $>$ DN1200，采用离心浇铸工艺玻璃钢夹砂管或钢筋混凝土管；污水管道管径 \leq DN400，采用离心浇筑球墨铸铁管；污水管道管径 \geq DN600，采用离心浇铸玻璃钢夹砂管。

离心浇铸玻璃钢夹砂管接口方式采用套筒式，压力等级 \geq 0.2 兆帕；当管道覆土厚度 \leq 4.5 米，管道环刚度 \geq 10 千牛/平方米；当管道覆土厚度 $>$ 4.5 米且 \leq 5.0 米，管道环刚度 \geq 12 千牛/平方米；当管道覆土厚度 $>$ 5.0 米，管道环刚度 \geq 16 千牛/平方米。

接此意见后，请抓紧向相关单位办理有关手续。

特此回复。



(此件主动公开)

上海市浦东新区水务局办公室

2023年1月10日印发

上海市浦东新区生态环境局拟文稿

题目	关于上海市轨道交通 21 号线一期工程（申江南路站、浦东足球场站（含华漕站）、凌河路站及东靖路站）排水管线规划设计方案行业审查意见的复函		
发文文种	函	密级	一般
发文文头	上海市浦东新区水务局	发文字号	4
电子发送		保密期限	
公文属性	主动公开		
签发意见	同意发。{刘贵平[2023/1/9 15:25:26]}		
分管领导审核			
复核意见	已核。请贵平同志审核并签发。{高瑞莲[2023/1/9 15:22:53]}		
主送	上海申通地铁建设集团有限公司二十一条线项目管理分公司		
抄送			
核稿意见	请使用中文单位。{宋相通[2023/1/9 9:31:21]} 已核。请瑞莲同志审。{宋相通[2023/1/9 13:21:43]}		
主题词			
会签			
处室审稿	拟同意。{郑弘[2023/1/9 8:58:03]}		
传阅意见			
备注	已同意公文属性为：主动公开{郑弘[2023/1/9 8:58:03]} 已同意公文属性为：主动公开{高瑞莲[2023/1/9 15:22:53]} 已同意公文属性为：主动公开{刘贵平[2023/1/9 15:25:26]}		
拟稿人王璟俊 校对 监印			

日期 2023-01-05

份数 6