

强国有我·逐梦航海：

庆祝中国共产主义青年团成立 100 周年特展

讲解词

大家好，欢迎各位参观强国有我·逐梦航海：庆祝中国共产主义青年团成立 100 周年特展。我是本次的讲解员：XXX

2022 年是中国共产主义青年团成立 100 周年，一百年来，一代代青年投身航海事业，守正创新、踔厉奋发、佳绩频出，为海洋强国建设作出重大贡献。他们把青春奋斗融入党和人民事业，谱写了中华民族伟大复兴进程中激昂的青春乐章。

本次特展就是集中展示当代航海领域的杰出青年及其事迹，体现“请放心，强国有我”的青年风采，引领广大团员青年永远跟党走、奋进新征程，用青春的能动力和创造力为上海创造新奇迹、展现新气象贡献力量，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

现在，就请大家随我一同步入展厅的序厅。

上海是中国共青团的重要孕育地和主要发源地。1920 年 8 月，在中国共产党发起组的直接领导下，在上海成立了上海社会主义青年团，这是中国第一个社会主义青年团。在中国共产党发起组的领导下，上海青年团实际担负起全国建团的发起组作用。

1921 年中国共产党成立后，在党的领导下，上海青年团担负起团临时中央局职能，组织开展整团、建团，为团的一大召开和中国社会主义青年团正式成立奠定了思想和组织基础。

接下来，请大家跟随这一组图文资料来了解中国社会主义青年团的诞生以及发展历程。

1919年巴黎和会外交失败的消息传入国内后，北京3000多名学生示威游行，要求“外争国权，内惩国贼”。此举率先点燃了反帝爱国的火焰，发动了五四爱国运动，并扩大至上海等全国各地。1919年5月11日，上海学生联合会成立。《上海学生联合会日刊》6月4日发刊：“唤醒农工商各界，共做救国的事业”。1919年6月16日，在上海召开第一次全国学生代表大会，成立了中华全国学生联合会。

五四爱国运动以后。陈独秀、李汉俊、陈望道等接受马克思主义的留日归国学生看到了中国青年蓬勃向上的爱国热情，认为组建社会主义青年团的时机成熟了。陈独秀这位五四运动的“总司令”和中国共产党的主要创始人之一，曾经多次经海路到日本学习，回国后指派俞秀松等在上海组建社会主义青年团。1920年8月22日，在中国共产党发起组的领导下，上海社会主义青年团成立。

就在中国国内的先进青年组建中国社会主义青年团之时，一批到欧洲找寻中国革命真理的青年人也在异国他乡开始了建立中国青年团组织的工作。1922年6月3日，旅欧青年团组织在巴黎召开成立大会，正式将组织名称确定为“旅欧中国少年共产党”。

一百年来，中国共青团团结带领一代代中国青年奋楫争先，在党的事业和民族复兴征程中，书写了无上的青春荣光。

接着，就让我们通过一些典型的人物事迹来了解当代航海领域的一些团员青年，他们是如何通过自身的实际行动来展现“请党放心，强国有我”的青年风采。

我们现在进入的是第一单元-港航建设。海洋是高质量发展战略要地，为海洋强国建设作出贡献，就要加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系以及绿色可持续的海洋生态环境。

在港航建设领域，涌现出了一大批优秀的青年人才。例如，

张彦同志来自上海盛东国际集装箱码头有限公司，是一位伴随上海国际航运中心建设成长起来的“80后”，他扎根港区码头一线，带领团队七次刷新集装箱桥吊单机和船时量作业效率的世界纪录，创造了196.78自然箱（平均每小时装卸196.78个集装箱，）的桥吊单机效率世界纪录并保持至今，是全世界驾驶集装箱桥吊速度最快的人。

曾获“全国交通系统技术能手”“全国五一劳动奖章”“全国劳动模范”“全国优秀共产党员”“国务院特殊津贴”“中国青年五四奖章”等荣誉。

他以勇挑重担的洋山精神，在疫情之下不辱使命，带领团队再创新绩，彰显了新时代的劳模精神和工匠精神。

周春鹰同志来自中交上海航道局有限公司，是“新海虎”轮船长，负责长江口深水航道的疏浚工作，狠抓施工质量，严格控制土方超挖和航道平整度，确保“黄金水道”的高质量畅通。先后参建巴西、阿根廷、斯里兰卡等国家的港口航道，为“一带一路”建设作出贡献。

曾获中华人民共和国海事局“安全诚信船长”“中国交建优质工程‘突出贡献者’”、中交疏浚集团“平安卫士”等荣誉。

杨伟成同志来自中船江南造船（集团）有限责任公司，被誉为江南第四代焊工，他成功地解决 LNG 船薄膜型维护舱不锈钢波纹板焊接难题，助公司取得 Mark III 型系列船建造资格；在首制 Mark III 型集装箱船建造过程中攻克螺旋桨裂纹修补、蒸汽管氩电连焊、互换管焊接等技术。曾获“全国技术能手”、多次焊接比赛大奖等荣誉。

魏钧同志来自上海振华重工（集团）股份有限公司，也是一名焊工，他以精湛的技艺，带领团队完成美国奥克兰海湾大桥主钢塔焊接、美国 ASME（美国机械工程协会）压力容器生产资质认证、荷兰 28000 吨浮吊臂架焊缝返修、比利时闸门管系焊接、港珠澳桥隧最终接头水底焊接等多项国内外重大项目。

曾荣获“BENARDOS 杯国际焊工大赛‘最佳焊件优秀选手’”“中国交建技术能手”“上海市劳动模范”“国务院政府特殊津贴人员”等荣誉。

除了港航建设外，航运服务也是重要的一环，2018年11月，习近平在上海考察期间指出，经济强国必定是海洋强国、航运强国。现在就让我们来认识一下航运服务的杰出青年们。

陈维同志来自上海海事局，被誉为女福尔摩斯，她坚守船舶载运危险货物安全管理和船舶防污染管理工作一线，首创“船载集装箱危险货物开箱查验”，并推动“海事开箱查验”写入两部国务院法规和一部法律，成为“水上国门开箱第一人”；建立“外高桥口岸单位联合防控机制”，牵头研发“船载外贸集装箱危险货物大数据AI预检系统”，构建促进水上危险货物安全运输的监管防线；自主研发“无人机装载嗅探设备检测方法”，填补了我国船舶大气污染防治监管空白。

曾获评“全国先进工作者”“全国三八红旗手标兵”“全国十大特别关注‘最美青工’”“2013年感动交通十大年度人物”“全国青年岗位能手”“上海十大杰出青年”等荣誉。

詹春珮同志，毕业于上海海事大学航海技术专业，后进入交通运输部上海海事局，目前是中国海事旗舰“海巡01”轮二副，交通运输系统第一位远洋女海员。她率先以女性身份闯入航海领域，选择了海上风险最高的巡航救助岗位，先后参与包括马航失联客机MH370搜寻、南海岛礁建设航海保障、油轮“桑吉”东海碰撞燃爆事故应急救援等海上重大任务近二十起，航程累计可绕地球五周。从事海上执法搜救七年多以来，东海海域的几乎每一起重大搜救行动中都能看到詹春珮的身影。她用一名女性的侠骨柔情诠释着责任担当，全力捍卫着一方海域的安全。

来自上海海关洋山海关综合业务一科“破浪”青年工作组驻守在国际大型集装箱港洋山港，共有成员27名，青年比例100%，以不足上海海关0.5%的人力保障全国三成左右冷链商品以及上海7成左右冻品、一半以上民用天然气进口通关，是把握大国大港业务态势、聚焦进口通关服务保障、应对国门安全风险挑战的一支尖兵。

曾获“全国海关基层党建示范品牌”“上海市模范集体”“上海市青年文明号”“市级机关先进基层党组织”“市级机关先进基层团组织”等荣誉。

沈佳伟同志来自中国远洋海运集团有限公司，先后参与国内第一个总包一站式交钥匙工程“希望6号”圆筒型FPSO、全球首制深海动力定位原油转驳船“N697-CTV”及中铁建风车安装船建造工作。曾获“全国优秀共青团员”“中央企业优秀共青团员”等荣誉称号。

张姗姗同志来自上海海事法院，任海商庭副庭长、审判员，她始终坚定为民意识、大局意识和服务意识，充分发挥审判职能作用，荣立上海法院个人三等功2次，被授予上海海事法院邹碧华式的好法官好干部、上海法院审判业务骨干等称号。曾审理了大量社会关注度高、疑难复杂棘手的案件，既使案件得到公正充分审理，又展示了海事法院专业规范的国际形象，为服务国家海洋强国战略和上海国际航运中心建设添砖加瓦。

来自上海航运交易所的青年团队经过二十多年的接续奋斗，啃下了一块又一块“硬骨头”，交出了一份“硬核”答卷，实现了推动指数期货上市梦想。在2021北外滩国际航运论坛上，宣布上海航交所的上海出口集装箱结算运价指数（SCFIS）通过国际证监会组织《价格报告机构原则》的审计，为首创真正意义上的全球航运指数期货奠定了坚实基础。在项目攻关中，涌现出全国交通运输系统先进工作者黄辉这样的先进典型，团队亦获得上海市城乡建设和交通系统“青年突击队”等荣誉。

唐顺杰同志现任东海救助局上海救助基地特勤救助队队长、队党支部书记。该同志忠诚救助事业，恪尽职守，参加工作以来，认真履行岗位职责，始终坚持“把生的希望送给别人、把死的危险留给自己”的救捞精神，默默奉献在海上人命救助第一线，先后参与“安泰江”、“雪龙号”失事飞机、“苏赣渔运02866”轮、桑吉轮、隆庆1轮等急难险重任务。曾荣获上海市新长征突击手、交通运输系统先进工作者、全国海员工会金锚奖等荣誉。

宋寅来自交通运输部东海救助局，我国第一代女搜救机长，是电影《紧急救援》中的女机长原型，共执行救助任务298起，累计安全飞行3276小时，参与救援飞行1054小时，成功营救224名遇险人员。曾参与“闽连渔66678”失火

险情救援、神九神十飞船发射应急保障任务和地方重大演出任务等。曾获“全国五一劳动奖章”“全国三八红旗手”“全国交通运输系统劳动模范”“上海市五一劳动奖章”“上海市三八红旗手标兵”等荣誉。

盛王森作为东海救助人新一代的领军人物，他常年坚守在东海辖区重要值班待命点上，时时刻刻严格要求自己，努力丰富政治理论素养，积极优化工作作风，充分发挥岗位职能，在平凡的海上人命救助工作中做出了不平凡的事迹。盛王森船长先后带领团队成功执行凝析油散发有毒、随时有爆燃危险的巴拿马籍散货船“桑吉轮”轮应急处置任务、远赴海况恶劣的南印度洋执行失联客机“马航 MH370”水面搜寻和水下扫测等近百起急难险重的救助任务；圆满完成神舟系列海上应急保障、“中俄联合海上军演”应急保障、访台交流活动等一系列国家专项任务。

胡建同志来自交通运输部上海打捞局，先后参与“布拉里”抢险打捞、“曙星 1”轮清障打捞、重庆万州坠江公交车救援、“隆庆 1”轮危化品应急处理、“新其盛 69”轮沉船打捞等多项重大应急救捞任务；积极投身我国饱和潜水事业发展，见证了我国饱和潜水事业从零到 500 米的一次次重大跨越。曾获“全国五一劳动奖章”“全国技术能手”“上海市五一劳动奖章”和交通运输部“深潜勇士”等荣誉。

褚叶青同志来自交通运输部上海打捞局，现任“深潜号”船舶总监。他是我国饱和潜水事业的忠实践行者和顽强搏击者。2006 年，他和团队成功下潜 103.5 米深度，完成番禺油田油管更换作业；2007 年，在文昌油田膨胀弯安装工程中，他再次挑战自我，达到了个人最大的潜水深度 124 米；2012 年至今，他作为饱和潜水监督，带领团队先后完成了 12 个工程项目，为饱和潜水事业发展作了突出贡献。

他始终奋战在抢险救捞一线，参与过近百个沉船打捞和海洋工程项目。在韩国“世越号”打捞项目中，他坚守现场长达 12 个月，带领潜水作业团队群策群力，探索出一套高效安装内浮筒的潜水工法，为项目潜水作业提供了方法指导。

陆洁敏同志来自上海港引航站，担任高级引航员，是周弘文引航创新工作室成员，被誉为港航物流业“最美逆行者”。他曾参加《洋山四期自动化码头引航效能提升研究》课题研究，参与完成全国引航员培训、考试大纲、教材和考题修订。19 年引航生涯安全引领近 4000 艘次，始终保持百分百的服务满意率。曾获“全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人”等荣誉。

除了港航建设和航运服务方面，海洋科技将来也是一个重要主攻方向，从陆域到海域都有我们未知的领域，有很大的潜力。下面我们就来了解一下躬耕于教育科考方面的优秀青年同志。

来自上海海事大学的白响恩老师曾参加我国第五次北极科学考察，并在我国极地科考破冰船“雪龙”号上担当二副职务，成为中国首位穿越北冰洋的女航海驾驶员。将多年的远洋航海实践经历和航运前沿资讯带给学生，实现课堂与航海实践的“无缝连接”。她曾获得“上海市三八红旗手”“上海市青年五四奖章”“上海市巾帼建功标兵”“中国航运界十大杰出女性”等荣誉。

蓝木盛同志，现任中国极地研究中心工程师。荣获2021年“浦东杰出青年”荣誉称号。他曾多次参加南、北极考察任务，从一名普通考察队员到项目现场执行负责人、组长，在西风带咆哮风浪中采样、每天作业18小时，在北极熊突现时让队友先撤，克服极地风雪、低温高紫外线、浮冰破裂等困难，圆满完成各项考察任务，先后3次被评为考察队优秀队员和优秀党员。2019至2020年，他参加了人类史上迄今最为宏大的北极科学考察计划MOSAiC国际漂流冰站联合考察，克服极昼极夜交替、冰上-35℃低温和大风等一系列困难，获取大量观测数据，填补了许多我国乃至世界上的北冰洋冬季资料空白。

魏福海同志，来自于中国极地研究中心（中国极地研究所），他多年在南极现场工作，承担极地重大建设项目、科技项目的实施，带领队员一次次深入海拔4000多米的“生命禁区”，为我国南极考察做出重要贡献，曾荣“中国青年五四奖章”“中国极地考察先进个人”等荣誉。

赵炎平同志，现任中国极地研究中心（中国极地研究所）船舶与飞机管理处副处长、业务第三党支部副书记。他参与南北极考察16次，随船航行逾40万海里。32岁时成为“雪龙”号最年轻船长，35岁被任命为“雪龙2”号首任船长，2021年荣获中央和国家机关优秀共产党员荣誉称号。

“雪龙2”号是我国首艘自主建造、满足无限航区要求、具备全球航行能力，能够在极区大洋安全航行的具备国际先进水平的极地科学考察破冰船，他亲自参与建造全过程，“雪龙2”号顺利交付后，他又作为首任船长顺利完成了中国第36次南极考察暨“雪龙2”号南极首航、中国第11次北极科学考察暨“雪龙2”号北极首航任务，是开启中国极地考察事业“双龙探极”新格局的积极推动者。

来自中国船舶集团第七〇八研究所的吴刚同志是“雪龙2”总设计师，长期从事海洋科考船和极地破冰船的总体设计与研究，先后担任“向阳红01”“向阳红03”“东方红3”“雪龙2”和“中山大学”号等高技术船舶的总设计师，为我国海洋科考船综合实力实现跨越式发展做出突出贡献；担任国家部委重大专项或多个课题研究的技术负责人，编写出版《海洋综合科考船设计》技术专著，并获得多项授权发明专利。他曾获“海洋工程科学技术奖特等奖”“上海市科技进步一等奖”“中国船舶集团科技进步奖一等奖”“中国科学院杰出科技成就奖”等荣誉。

接下来我们进入的航海体育版块，海洋体育休闲是建设海洋强国的有效手段。大力发展海洋体育休闲，能增强海洋国土安全意识，保护海洋生态，发展海洋经济，培育海洋人才，丰富海洋文化。说起航海体育，下面这位，我想大家一定不会陌生。

徐莉佳是伦敦奥运会帆船冠军，她于2012年伦敦奥运会帆船激光雷迪尔级女子单人艇项目上夺冠，这是中国乃至亚洲运动员首次在该项目上摘取奥运冠军；同年，荣获国际帆联年度世界最佳女航海家称号，这也是中国帆船运动员第一次入选世界帆船届的最高奖项。淡出赛场后，徐莉佳转型为体育媒体人，为中国走向体育强国继续奉献着自己的力量。

通过四个版块的图文了解，我们认识了这些优秀的青年，他们都在各自的领域奋斗、拼搏，以青春之我，贡献伟大时代。

今天的讲解到此结束，感谢您的参观！