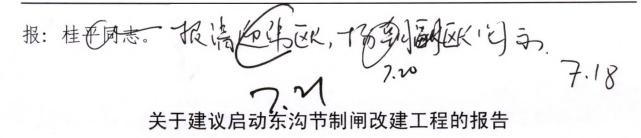
417	2023	71
	4	5

工作专报

第 48 期

浦东新区生态环境局(水务局、海洋局、绿化市容局) 2023年7月17日



东沟节制闸位于赵家沟入黄浦江河口,是浦东重要的排水口门,因 赵家沟已基本按规划规模实施,现状节制闸规模与河道不匹配,存在严 重的运行安全隐患。为消除隐患,提高区域除涝能力,需尽快启动东沟 节制闸改建工程。现将相关情况汇报如下。

7.19 原件转杨朝间志,复区城环境局。

T.20 原件起源和国际 T.24、复格朝.性和志 基色数环络高

一、背景情况

东沟节制闸作为东沟水利枢纽的组成部分,位于赵家沟入黄浦江河口,距离黄浦江约900m。东沟枢纽为北船闸+南节制闸的布置形式,船闸位于主河槽上,节制闸设内外引河与主河槽衔接。船闸建于2010年,为三级船闸,现状情况良好;节制闸建于1997年,为1孔10m,内引河口宽38m,外引河口宽38m,2013年安全鉴定为三类闸,主要问题为防冲槽深度不够、外河存在冲刷、基底应力及底板配筋等不满足规范要求,2014年虽进行了维修加固,但未解决根本问题;2022年因外河冲刷形成了深坑,导致南侧翼墙发生险情。节制闸虽先后进行维修加固和抢险,但因节制闸与河道规模不配套,实际可外排流量远超设计流量,内外河存在继续冲刷的隐患。

根据《上海市浦东新区水利规划(2020-2035)》,东沟节制闸规划口宽 30米,赵家沟(黄浦江—浦东运河)规划河口口宽为 60⁻108m;根据 PD-10(HDXC)单元规划,赵家沟、东沟节制闸和管理区均已落图,具备实施条件。

二、建设必要性

一是消除安全隐患、保障区域除涝安全的需要,现状节制闸已无法保障正常的安全运行,一旦出现故障无法按照防汛指令及时进行排水,将形成区域涝灾安全隐患;二是完善区域除涝体系,提高区域除涝能力的需要,现状节制闸是浦东沿江重要排水口门,与规划规模存在较大差距,经数模计算,按规划实施后,闸排最大流量可由 97m³/s 增大到 254 m³/s,增幅达 161%; 24 小时排水总量可由 319.2 万 m³增加到 751.6 万 m³,增幅达 135%; 三是完善浦东片水资源调度格局,改善沿线地水环境

的需要,东沟节制闸是浦东片北部地区重要的西排口门,川杨河以北西排规划总净宽 144m,其中东沟节制闸规划口宽 30m,占比达 20.8%,工程按规划实施后,显著改善浦东北部片区河道的水环境质量。

三、市水务局意见征询

就东沟节制闸改建工程的事权分工、立项主体和投资机制等问题, 经征询市水务局相关部门意见,结合东沟节制闸目前的管理情况以及市 相关文件,节制闸改建的事权以浦东新区为主。

四、建设方案及建设计划

经前期初步论证,节制闸及内外引河同期建设,工期约 15 个月 (2024.10-2025.12),改建节制闸 30 米,改造外引河长约 286m,改建 内引河及内河连接段,长约 825m,工程费用约 2 亿元,为区财力投资。

五、相关建议

东沟节制闸是一座集调水、防汛排涝、挡潮等诸多功能为一体的重要水利设施,对金桥出口加工区、外高桥保税区等区域的防汛安全、水环境改善以及经济建设发挥巨大的作用,为消除安全隐患,保障区域防汛除涝安全,建议将东沟节制闸改建工程纳入 2023 年政府投资计划储备库,尽快启动项目前期工作。

特此报告。

浦东新区生态环境局 2023年7月17日

(联系人: 雷翠翠 联系电话: 13918238640)

生态环境局工作专报拟文稿

标 题	关于建议启动东沟节制闸改建工程的报告			
专报部门	浦东生态环境局机关-水利处(河长制 工作处)	专报人	丁洁霞	
专报日期	2023-07-14	文 号	48	
事由	东沟节制闸位于赵家沟入黄浦江河口,是浦东重要的排水口门,因赵家沟已基本按规划规模实施,现状节制闸规模与河道不匹配,存在严重的运行安全隐患。为消除隐患,提高区域除涝能力,需尽快启动东沟节制闸改建工程。{丁洁霞[2022/10/8 15:11:22]} 东沟节制闸位于赵家沟入黄浦江河口,是浦东重要的排水口门,因赵家沟已基本按规划规模实施,现状节制闸规模与河道不匹配,存在严重的运行安全隐患。为消除隐患,提高区域除涝能			
	力,需尽快启动东沟节制闸改建工程。	{雷翠翠[202	3/7/14 15:04:09]}	
主管领导 签发意见	同意发。{康永良[2023/7/17 11:34:15]}	分管领导 会签意见	拟同意。{刘贵平[2023/7/17 10:38:19]}	
	已核。{徐小花[2023/7/14 16:04:48]} 已核。请贵平同志审核,请永良同志 审核并签发。{高瑞莲[2023/7/16 15:37:42]}	会签部门 宽 见	已阅。建议厘清资产权属和事权问题,深化完善出资机制。{陈静嘉[2022/11/22 12:24:18]} 请马翔阅提意见。{胡旭[2022/10/9 11:41:05]}	
办公室审 核 意 见			建设必要性由行业部门决策;建设可行性方面建议考虑会发改委和财政局研究原设施权属单位的资产处置事宜,以及节制闸改造期间的防汛安全和通航安全。{马翔[2022/10/10 15:48:11]} 拟同意。{胡旭[2022/10/11 9:29:22]}	
			请小雷根据意见征询修改专报。{张茫 [2023/4/21 20:15:04]}	

专报部门 意 见	请计财处、基建处阅提意见。 {高文安[2022/10/8 16:40:11]} 请张处阅{高文安[2022/11/22 17:27:20]} 拟同意。 {张茫[2023/7/14 15:44:37]}	
备注		