浦东新区生态环境局收文处理单(办件)

42 50 19

收文日期: 2023-08-09 密级: 一般 紧急程度: 无 编号: 请示件(2023)0274号 文件来源: 下级请示

来文单位: 基建中心

来文文号: 浦生态基建(2023)96号 文件类别: 水务

文件名称:

关于明确中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程养护接管单位的请示

领导批示:

已阅。{刘贵平[2023/8/25 16:19:43]} 已阅。{黄海华[2023/8/29 11:14:22]}

拟办意见:

拟请计财处会水利处阅提意见;报请海华、贵平同志阅示;请瑞莲同志阅核。

审核拟办意见:

已核。{高瑞莲[2023/8/9 10:58:14]}

办理意见:

请景军会相关处室和单位阅办,请崔处核。{陈静嘉[2023/8/9 13:36:48]}

请河道中心现场踏堪后阅提意见。 {张景军[2023/8/10 9:27:31]}

请海宏阅、设施科阅提意见。{王波[2023/8/10 11:17:49]}

中横港,现状为祝桥镇管河道。根据区水利规划,中横港,规划为川杨河-七灶港,区管河道,全长9.8公里,基建中心整治的中横港(S1-联络线保护边界)为其中一段,故可由区河道中心进行接管。建议由局先行明确接管单位。后续按局设施移交接管实施细则开展具体移交对接工作。{褚旭峰[2023/8/11 8:04:36]}

拟同意由河道中心接管。{王波[2023/8/11 9:57:36]}

已阅。{贾海宏[2023/8/11 13:39:46]}

请水利处阅提意见。{张景军[2023/8/11 14:39:18]}

请张处阅示。{丁洁霞[2023/8/11 16:49:13]}

请小吉阅提意见。 {张茫[2023/8/14 12:27:22]}

按照现行的水利规划,中横港为区管河道,建议该段按照规划规模实施到位后由河道中心接管,妥否,请领导示。{吉剑锋[2023/8/14 12:53:45]}

拟同意。{张茫[2023/8/15 12:45:37]}

拟同意管理单位及业务处意见。将会水利处拟文明确中横港(S1-联络线保护边界)河道接管单位,并按区、局移交接管相关规定和行业要求办理,做好后期达标移交接管工作。请领导阅示。 {张景军[2023/8/18 10:23:10]}

拟同意,请领导阅示。{崔程颖[2023/8/18 14:29:36]}

拟同意。{陈静嘉[2023/8/22 16:52:32]}

| 转办意见: | |
|------------|----|
| 传阅意见和传阅情况: | |
| 备注: | į. |

上海市浦东新区生态环境局办公室

上海市浦东新区生态环境局基建项目和资产管理事务中心

浦生态基建 (2023) 96 号

关于明确中横港(S1-联络线保护边界)河道建设 工程养护接管单位的请示

上海市浦东新区生态环境局:

中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程由新区发改委以沪浦发改城(2022)562号批复工可,由浦东新区水务局以浦水务(2022)169号批复初设,由新区发改委以沪浦发改城(2022)1071号批复概算。

本项目河道整治范围北起 S1 南侧红线、南至联络线保护边界,全长约 0.39 公里,河口宽度按河道蓝线规划 30 米实施,两侧陆域结合现状因地制宜按 0-6 米布置防汛通道和绿化。工程主要建设内容:河道开挖疏拓、新建护岸、新建箱涵及防汛通道、河道绿化等附属工程,以及征地动迁、管线与绿化搬迁等前期工作。

本项目于 2022 年 12 月开工建设,已于 2023 年 5 月完工。为顺利推进设施移交接管工作,确保河道工程设施管养工作顺利衔接,现提请局明确本项目工程设施养护移交接管单位。

特此请示。

附件:

- 1、关于中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程可行性研究 报告的批复(沪浦发改城〔2022〕562号)
- 2、关于中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程项目初步设计的批复(浦水务〔2022〕169号)
- 3、关于中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程项目概算的 批复(沪浦发改城〔2022〕1071号)

上海市浦东新区生态环境局 基建项目和资产管理事务中心 2023年7月31日



主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城 [2022] 562 号

关于中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程可行性研究报告的批复

上海市浦东新区生态环境局:

你局《关于报送中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程可行性研究报告的函》(浦环基建〔2022〕51号)收悉。经研究,现批复如下:

- 一、为配合机场联络线建设,提高地区防汛排涝能力,根据新区河道蓝线专项规划,同意中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程可行性研究报告。
 - 二、本项目北起 S1 南侧红线, 南至联络线保护边界, 长约

0.39 公里,河口按规划 30 米实施,陆域控制带结合现状因地制 宜按 0-6 米布置防汛通道和绿化。

三、主要建设内容是:河道开挖与疏拓工程、护岸工程、防汛通道、绿化工程及相关附属工程,以及征地动迁、管线与绿化搬迁等前期工作。项目建设标准:工程等别III等,主体建筑物3级,抗震设防烈度7度。

四、在下阶段工作中,应根据评估意见,结合地区规划、现状地形、生态景观等,优化河道总体设计方案,注重处理好与拟建机场联络线等的衔接,进一步研究明确河道线形、断面布置、护岸结构型式;陆域控制带结合周边现状情况,合理安排防汛通道等布置;做好土方平衡工作,减少土方外运,合理控制投资。

五、根据项目房屋土地权属调查报告,结合现状情况,本项目前期工作是:征收及收回土地约19.73亩,其中集体土地17.65亩,国有土地2.08亩;补偿集体土地上居住房屋约2产,补偿非居住房屋,以及实施管线、绿化等搬迁工作。

六、本项目总投资 4846 万元, 其中工程建设费 1117 万元(建安费 913 万元, 其他费 121 万元, 工程预备费 83 万元), 前期费 3729 万元(征地动迁费 1331 万元, 管线绿化搬迁费 2179 万元, 其他及不可预见费 219 万元)。所需资金由新区财力安排。

七、本项目由你局基建项目和资产管理事务中心负责实施。 八、本项目建设工期6个月。 九、本批复有效期24个月。

接文后,请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项工作,严格按照本批复的内容及投资估算控制初步设计,加强项目管理,确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

附件: 1. 中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程投资 估算表

> 2. 中横港 (S1-联络线保护边界) 河道建设工程绩效 目标表

> > 上海市浦东新区发展和改革委员会 2022 年 8 月 18 日

抄送: 新区政府、财政局、建交委、规划资源局、审计局、统计局。 上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2022年8月18日印发

附件 1 中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程投资估算表

| 序号 | 名称 | 金额 (万元) |
|-----|----------|---------|
| _ | 工程建设费 | 1117 |
| 1 | 建安费 | 913 |
| 1.1 | 土方工程 | 245 |
| 1.2 | 护岸工程 | 406 |
| 1.3 | 绿化工程 | 30 |
| 1.4 | 拆除及附属工程 | 232 |
| 2 | 其他费 | 121 |
| 2.1 | 场地准备费 | 9 |
| 2.2 | 前期工作费 | 9 |
| 2.3 | 设计费 | 33 |
| 2.4 | 施工图预算编制费 | 3 |
| 2.5 | 勘察费 | 7 |
| 2.6 | 监理费 | 33 |
| 2.7 | 建设管理费 | 27 |
| 3 | 工程预备费 | 83 |
| = | 前期费 | 3729 |
| 1 | 征地动迁费 | 1331 |
| 2 | 管线、绿化搬迁费 | 2179 |
| 3 | 服务及管理费 | 41 |
| 4 | 不可预见费 | 178 |
| Ξ | 总投资 | 4846 |

附件 2

中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程绩效目标表

| IJ | 页目名称 | 中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程 | | |
|-------|--------|-------------------------------|----------------------|--|
| 项目总 | 投资(万元) | 4846 | | |
| 政府出 | 出资(万元) | 4846 | | |
| 总体目标 | | 提高河网排蓄水能力,保障区域防洪除涝安全,改善水生态环境。 | | |
| | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| | | 数量指标 | 工程规模 | 长约 0.39 公里, 规划河道蓝线 宽 30 米, 两侧陆域控制带各 0-6 米。 |
| | 产出指标 | 质量指标 | 除涝标准 | 20 年一遇治涝标准 |
| | | 时效指标 | 建设工期 | 6个月 |
| 1+ XI | | 成本指标 | 项目总投资 | 按批准概算控制 |
| 绩效指标 | 效益指标 | 社会效益和 可持续影响 指标 | 改善区域水 环境和人居 环境 | 工程的实施,可提高区域调蓄水面积,加强河网调排涝压加强河网域排涝压力,减轻沿线区域排涝压力,对区域的除涝防汛、引水间度具有重要意义;此外,工程建成,能有效改善可能有效改善可能,逐步营造优美的滨水空间。 |
| | 满意度指标 | 服务对象满 意度指标 | 满意度 | 90%以上 |

上海市浦东新区水务局

浦水务[2022]169号

关于中横港(S1—联络线保护边界)河道建设 工程项目初步设计的批复

上海市浦东新区生态环境局基建项目和资产管理事务中心:

你单位上报的《关于上报中横港(S1—联络线保护边界)河道 建设工程初步设计报告的请示》(浦生态基建〔2022〕81号)及由 上海顶新工程规划设计有限公司编制的初步设计文件收悉。经研究, 批复如下:

一、工程范围及内容

本工程位于祝桥镇,中横港规划为一级支河,规划河口宽为30米,河底宽10米,河底高程为0.00米,两侧陆域控制宽度各15米。本次中横港(S1—联络线保护边界)河道建设工程北起S1迎宾高速南侧,南至机场联络线保护边界,工程建设长度约390米,河口宽度按规划蓝线30米实施,河底宽10米,河底高程为0.00米,西侧陆域控制带宽度为6米。

主要建设任务: 新开河道并实施护岸工程、设置一座箱涵、防汛通道和绿化工程。

主要工程量:新建护岸约739米,新建防汛通道729米,新建绿化约3088.4平方米。

二、设计标准

工程等别为III等,护岸等主要建筑物为3级水工建筑物,临时建筑物如围堰等为4或5级水工建筑物。

除涝标准采用 20 年一遇最大 24 小时面雨量 201.1 毫米, 1963 年雨型及相应潮型设计。

抗震设防烈度为7度。

河道常水位为 2.50~2.80 米; 考虑暴雨前河道水位需预降, 设计预降最低水位为 2.00 米,设计高水位为 3.75 米,堤顶高程不低于 4.2 米。

三、工程设计

(一)总体设计

原则同意本工程总体布置,工程范围内河道岸线基本按照规划河道蓝线走向进行布置,本次中横港(S1—联络线保护边界)河道建设工程北起 S1 迎宾高速南侧,南至机场联络线保护边界,工程建设长度约 390 米,河口宽度按规划蓝线 30 米实施,河底宽 10 米,河底高程为 0.00 米,西侧陆域控制带宽度为 6 米。

(二)主要建筑物结构断面设计

原则同意初步设计提出的护岸结构设计方案。本工程新建 6 种护岸结构,其中,中横港西岸主要采用生态砌块护岸结构 WA1 型(WA1 型护岸长度约 289 米);中横港西岸明浜段主要采用生态砌块护岸结构 WA2 型 (WA2 型护岸长度约 54 米);中横港西岸航油管保护段主要采用生态砌块护岸结构 WA3型(WA3型护岸长度约 15 米);中横港东岸主要采用生态砌块护岸结构 EA1 型(EA1 型护岸长度约 333 米);中横港东岸航油管保护段主要采用生态砌块护岸结构 EA2型(EA2 型护岸长度约 15 米);中横港 S1 迎宾高速道路红线范围内主要采用木桩护岸结构 B型(B型护岸长度约 33 米)。下阶段请对

护岸结构的布置进一步优化。

(三)绿化工程设计

原则同意初步设计提出的绿化设计方案。绿化设计应按照《上海市河道绿化建设导则》及项目现状实际情况进行布置。

(四)防汛通道设计

原则同意防汛通道设计。防汛通道宽度为3米。

(五)施工组织设计

原则同意初步设计提出的施工组织方案。本工程建设期为非汛期;河道疏浚时,应满足结构物边坡稳定及周边建筑物保护规定;施工期间,土方尽可能就地处置,综合利用;禁止土方临时堆放在河道两侧保护带范围内,以确保工程安全。

四、其他

- (一)请根据技术规范及进一步工作要求,对工程相关内容做优化调整和补充。
- (二)如因周边建设项目设计方案发生重大调整对本工程设计方案造成影响的,建设单位应另行报批。本项目设计内容请设计单位函告相关周边建设主体。
- (三)涉及河道管理范围内建设项目施工方案审核等手续,请 到河道管理部门办理行政许可。
- (四)涉及工程范围内的相关管线,应根据管理单位意见进一步完善设计。
 - (五)落实好河道的后续养护管理工作,尽早发挥效益。
 - (六)工程概算另报相关管理部门审批。 特此批复。

浦东新区水务局 2022年11月2日

(此件主动公开)

上海市浦东新区水务局办公室

2022年11月8日印发



主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城 [2022] 1071号

关于中横港(S1-联络线保护边界) 河道建设工程项目概算的批复

上海市浦东新区生态环境局:

你局《关于报送中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程项目投资概算的函》(浦环基建〔2022〕127号)收悉。本项目工可已获批复(沪浦发改城〔2022〕562号),项目总投资 4846万元(工程建设费 1117万元,前期费 3729万元)。经审核,批复如下:

一、本项目概算总投资 4784 万元,其中工程建设费 1055 万元(建安费 887 万元,其他费 118 万元,预备费 50 万元),前期

项目代码: 31011567622449320211A3502014 - 1 -

费 3729 万元, 所需资金由新区财力安排。

二、本项目主要材料价格参照 2022 年第四期上海水务工程 造价信息。

三、请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续工作,应严格按照批准的项目概算进行投资控制。

特此批复。

附件:中横港(S1-联络线保护边界)河道建设工程项目概

算表

上海市浦东新区发展和改革委员会 2022年12月19日

抄送: 新区政府、财政局、规划资源局、审计局、统计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2022年12月22日印发

附件

中横港(S1~联络线保护边界)河道建设工程项目概算表

| 序号 | 名称 | 金额 (万元) |
|-----|----------|---------|
| _ | 工程建设费 | 1055 |
| 1 | 建安费 | 887 |
| 1.1 | 土方工程 | 250 |
| 1.2 | 护岸工程 | 367 |
| 1.3 | 绿化工程 | 25 |
| 1.4 | 拆除、附属等工程 | 245 |
| 2 | 其他费 | 118 |
| 2.1 | 施工准备费 | 9 |
| 2.2 | 前期工作费 | 9 |
| 2.3 | 设计费 | 32 |
| 2.4 | 施工图预算编制费 | 3 |
| 2.5 | 勘察费 | 7 |
| 2.6 | 监理费 | 32 |
| 2.7 | 建设管理费 | 26 |
| 3 | 工程预备费 | 50 |
| = | 前期费 | 3729 |
| Ξ | 总投资 | 4784 |