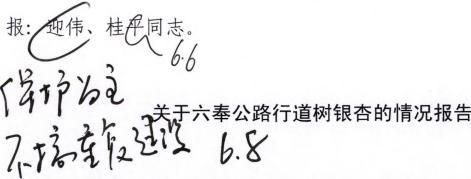
417	2023	54
	4	4

第 31 期

浦东新区生态环境局(水务局、海洋局、绿化市容局) 2023年6月5日



六奉公路为规划县道、二级公路, 红线范围内绿化由区建交委下 属单位区道运中心管养, 红线外绿化由浦东新区绿化中心管养。现将有 关情况汇报如下:

一、建设情况

六奉公路(周邓公路-航城路)提升工程由度假区管委会负责建设,

为和度假区内星光大道相协调,整体选用 6 排实生银杏作为道路乔木骨架,其中道路内 4 排、人行道 2 排,打造属于迪士尼乐园的"金色门户",工程综合单价约为 460 元/平方米。

六奉公路(周邓公路—沪南公路)新建工程由区建交委负责建设, 在道路建设时,考虑到该路段是国际旅游度假区配套道路,绿化景观方 案为红线内与绿线内一并设计、同步实施。为使道路绿化在短期内成型, 道路红线内人行道和隔离带内种植三至五排行道树,品种主要为银杏, 约 4800 株,工程综合单价约为 290 元/平方米。

二、养护情况

目前六奉公路(周邓公路—航城路)段银杏长势较好,六奉公路(周邓公路—沪南公路)段银杏则长势欠佳,存在树叶泛黄、顶端枯死、偏冠等情况。经分析,主要有以下原因:

- 1、建设标准较低。银杏喜欢肥沃疏松的土壤,不耐水涝,而道路隔离带和人行道下方土壤由于造价问题未经改良,立地条件较差,不利于银杏生长。对比来看,六奉公路(周邓公路—航城路)段建设标准高,建设时先行进行土壤改良,并在后期不断完善,银杏长势效果较好。
- 2、行道树未按标准种植。六奉公路(周邓公路—沪南公路)段行道树种植时,未解除银杏根部捆扎,影响根系的呼吸作用,导致银杏新根萌发量较少,甚至发生无氧呼吸、烂根等情况,使银杏长期处于生长不良状态。
- 3、台风影响。六奉公路周边无建筑物遮挡,工程完工后,连续几年遭遇大型台风侵袭。由于绑扎不到位,有大量乔木倒伏,养护单位虽已及时抢救扶正倒伏树木,但树木因多次断根,根系始终未能有效扎根。

4、养护标准偏低。 六奉公路属于二级公路, 红线内养护定额综合单价 5.66 元/平方米、行道树 28.76 元/株。面对建设标准较高的路段, 所需养护成本过高, 但新区公路日常养护经费由燃油税承担, 如需提高公路绿化养护定额标准至城市绿化养护定额标准, 需由区城维费进行补贴, 但目前财政尚无补贴口径。

三、下一步工作计划

针对上述问题, 我局将以行业标准督促区建交委予以整改。经与市绿化市容局商讨, 建议采取以下措施:

一是对于因抢险短截处理或断头的植株予以更换,采取改善局部土壤、给树体增加营养等补救措施,促进根系生长,恢复树木长势;二是对于局部排水不畅的植株,在侧石边上开凿泄水孔,促进排水;三是对于根部捆扎未解除的植株,去除表层土壤,剪断土球原有绑扎;四是更换老化的护树桩及牵引钢丝绳,并加固绑扎,有效应对台风。

特此报告。

(联系人: 汪婷 联系电话: 18116080153)

生态环境局工作专报拟文稿

标 题	关于六奉公路行道树银杏的情况汇报		
专报部门	浦东生态环境局机关-绿化和林业管 理处	专报人	汪婷
专报日期	2023-06-02	文 号	31
事由	杭区长在调研时,发现六奉公路两侧银杏长势不佳,要求环保局调查相关情况后上报。{汪婷[2023/6/2 14:10:24]}		
主管领导 签发意见	同意。{康永良[2023/6/5 12:46:31]}	分管领导 会签意见	拟同意。{刘军[2023/6/5 11:11:16]}
办公室审 核 意 见	已核。{徐小花[2023/6/5 9:50:52]} 已核。请刘军同志审核,请永良同志 审核并签发。{高瑞莲[2023/6/5 10:14:35]}	会签部门 宽 见	
专报部门 宽 见	拟同意。{赵文章[2023/6/2 17:17:49]}		
备 注			