

关于发展“金色中环”红色文旅资源的建议

农工党浦东区委

一、背景情况

全长 70 公里的上海中环线上，中环浦东段长 28.7 公里，约占中环全线 41%。“金色中环”规划“十四五”期间主要聚焦发展“3+5”重点地区，即前滩中央活动区和张江副中心、金桥副中心 3 个中心区，以及沪东船厂、张江集电港、御桥区域、新杨思地块（高青区域）和筠溪小镇（三林区域）5 个潜力地区建设。市政府副秘书长、区委副书记、区长杭迎伟在带队调研“金色中环发展带”建设情况时强调，金色中环是浦东打造社会主义现代化建设引领区的重要战略载体、重大标志工程，金色中环建设工程要始终对标最高标准、最好水平，集中体现“引领区”建设的新气象。

由于特殊的地理位置，金色中环浦东段积累着深厚的红色文化积淀，希望能在金色中环的经济发展中予以显露并推动浦东文化旅游的发展。

二、问题及分析

金色中环目前的规划，主要重视的是经济和人才高地，重视的是商业、住宅、产业项目的发展，而金色中环其承载的深厚人文积淀和红色党史积淀，尚未得到足够的重视，其文旅价值和红色基因的赓续，尚有很大的提升空间。

三、意见建议

习近平总书记说：建立宜居城市，要保留城市历史、重视文化传承。在金色中环规划中，进一步重视挖掘和宣传历史文化及红色党史孕育的文物资源，以及黄浦江及其重要支流所形成的自然生态资源的价值，把金色中环经济高地同步建设成为文化高地，成为浦东重要的文旅文创走廊和引领区。

（1）唤醒毛泽东同志的挚友——出生于浦东的教育家、新中国第一代政务院副总理黄炎培先生的“上川铁路”历史记忆，在庆宁寺站遗址树立上川铁路纪念碑。

（2）唤醒新中国船舶工业的摇篮，保护沪东船厂老厂房和金桥港西岸的船舶工业学校苏联式教学楼、金桥港东岸的苏联专家住宅楼（在沪东新村街道境内）等新中国党史文物，对其进行文物定级、挂牌和保护，并开发、发展文创和红色文旅事业。可以考虑建设中国船舶博物馆。

（3）对金色中环沿线的新中国第一代工人新村——沪东新村进行保护和修缮，改善城市面貌和居住环境。

（4）重视金色中环沿线的景观道路建设，发展文化公园、街心公园、楔形绿地，对金色中环沿线和交叉的重要道路进行更新和美化，如对驰名的景观道路：张杨路-张杨北路一线的中央绿带和道路红线外的绿化、居民区墙体进行公园化设计，对主干道沿线楼宇进行全面整治和美化，使张杨路-张杨北路的绿带成为浦东的“肇嘉浜路”，成为金色中环的花园客厅。