

417	2023	507
	1	7

00159

001

# 上海市浦东新区水务局

浦水务〔2023〕94号

## 关于上海市轨道交通13号线东延伸工程排水管线规划 设计方案行业审查意见的复函

上海申通地铁建设集团有限公司崇明线项目管理分公司：

你公司《关于报送上海市轨道交通13号线东延伸工程排水管线规划设计方案行业审查的函》及相关资料已收悉。

轨道交通13号线东延伸工程涉及浦东3个节点的排水管道设计，分别为张江路站东端头新增盾构工作井、高科中路站和丹桂路站，具体意见如下：

为确保施工期间排水安全，排水管道临时搬迁工程中应确保搬迁的排水管道排水能力不小于原有管道的排水能力。复位阶段排水管道排水设计标准按照《上海市排水与污水处理条例》《浦东新区城镇雨水排水规划（2020-2035年）》和《浦东新区污水处理系统及污泥处理处置规划（2020-2035年）》执行。

### 一、排水管道搬迁及复位设计方案

#### （一）张江路站东端头新增盾构工作井

张江路站东端头新增盾构工作井位于中科路与孙环路交叉口



200	2503	212
5	1	

西侧，沿中科路东西向布置。工作井所在位置雨水排水属于孙桥排水系统自排区，污水排水属于白龙港污水片区污水二期总管南线之华东南支线服务范围。

中科路（横沔港～孙环路）现状由西向东敷设有一根 DN1200～1350 雨水管，过张东路向南接入下游雨水管，最终进入现状孙桥雨水泵站；现状由西向东敷设有一根 DN300 污水管，向南接入下游孙环路 DN400 污水管，最终进入华夏 1#污水泵站。

### 1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管道搬迁，实施工作井主体及附属工程。施工期间在主体及附属工程影响范围之外，在中科路北侧便道下敷设一根 DN1200～1350 雨水管，由西向东排入中科路下游 DN1350 雨水管；敷设一根 DN300 污水管，由西向东排入中科路下游 DN300 污水管。道路上盾构井主体及附属工程施工范围内的雨污水管暂时废除。

### 2、排水管道复位设计

工作井主体及附属工程完工后，中科路（工作井范围内）北侧复位一根 DN1200～1350 雨水管，由西向东排入中科路下游 DN1350 雨水管；南侧复位一根 DN300 污水管，由西向东排入中科路下游 DN300 污水管。

## （二）高科中路站

高科中路站位于高科中路与张东路交汇处西北侧，沿张东路路侧南北向布置。高科中路站所在位置雨水排水属于张东排水系统，污水排水属于白龙港污水片区南干线总管之张江 3#污水支线服务范围。

张东路（银冬路～高科中路）现状由南向北敷设有一根 DN1000～1200 雨水管，沿张东路向北接入下游雨水管，最终进入集电港雨水泵站；现状由南向北敷设有一根 DN800 污水管，沿张东路向北接入下游污水管，最终纳入张江 3#污水泵站。



### 1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管道搬迁，实施车站主体及附属工程。施工期间在主体及附属工程影响范围外，在张东路道路下翻建一段 DN1000 雨水管，由南向北接入下游 DN1000 现状雨水管；在张东路道路东侧复位一根 DN800 污水管，由南向北接入下游张东路 DN800 污水管。道路上车站主体及附属工程施工范围内的污水管废除。

### （三）丹桂路站

丹桂路站位丹桂路与张东路交叉口北侧，沿张东路路侧呈南北向布置，车站所在位置雨水排水属于张东排水系统，污水排水属于白龙港污水片区南干线总管之张江 3#污水支线服务范围。

张东路（龙东大道~吕家浜）现状敷设有一根 DN1500~1800 雨水管，由北向南敷设，最终进入集电港雨水泵站；张东路（龙东大道~丹桂路）现状敷设有一根 DN400 污水管，由北向南汇入丹桂路 DN1350 污水管；张东路（丹桂路~吕家浜）现状敷设有一根 DN1200 污水管，由南向北汇入丹桂路 DN1350 污水管。丹桂路（张东路~芳春路）现状敷设有一根 DN1200 雨水管，由东向西汇入下游张东路现状雨水管；敷设有一根 DN1350 污水管，由西向东进入张江 3#污水泵站。

### 1、排水管道搬迁方案设计

第一阶段排水管线搬迁，实施车站主体。施工期间在主体工程影响范围之外，在丹桂路北侧便道下敷设一根 DN1200 雨水管，由东向西接入下游张东路雨水管；敷设一根 DN400 污水管，由西向东接入下游丹桂路污水管。在张东路（丹桂路~吕家浜）道路东侧敷设一根 DN1200 污水管，由南向北接入下游丹桂路污水管。道路上车站主体施工范围内的雨污水管暂时废除。

### 2、排水管道复位设计

车站主体工程完工后，丹桂路（张东路~芳春路）复位一根



DN1200 雨水管，由东向西接入下游张东路雨水管；复位一根 DN600 污水管，由西向东接入下游丹桂路污水管。保留一阶段张东路（丹桂路—吕家浜）已实施的 DN1200 污水管。

## 二、两侧街坊排水接入

车站施工期间应确保施工范围两侧已知街坊的雨、污水排水畅通。工程结束管道复位后所有涉及的两侧街坊雨、污水接入支管必须按原状全部接入复位管。

## 三、施工期间临排措施

对于施工期间临时封堵的排水管道需采取临排措施以确保管道正常排水，临时封堵管道施工前需办妥相关审批手续，施工结束后需及时拆除。

对于施工期间临时搬迁的排水管道，施工前需办妥相关审批手续，施工结束后，需按原状或规划复位，并确保管道正常排水。对于施工期间永久搬迁的排水管道，施工前需办妥相关审批手续，施工结束后需确保管道正常排水。

## 四、管道管材

原则同意复位阶段采用的永久管材。

接此意见后，请抓紧向相关单位办理有关手续。

特此函复。



（此件主动公开）

上海市浦东新区水务局办公室

2023年8月2日印发

## 上海市浦东新区生态环境局拟文稿

题目	关于上海市轨道交通 13 号线东延伸工程排水管线规划设计方案行业审查意见的复函		
发文文种	函	密级	一般
发文文头	上海市浦东新区水务局	发文字号	94
电子发送		保密期限	
公文属性	主动公开		
签发意见	同意发。{刘贵平[2023/8/1 15:43:52]}		
分管领导审核			
复核意见	已核。请贵平同志审核并签发。{高瑞莲[2023/8/1 15:32:39]}		
主送	上海申通地铁建设集团有限公司崇明线项目管理分公司		
抄送			
核稿意见	已核。{徐小花[2023/8/1 14:55:27]}		
主题词			
会签			
处室审稿	拟同意。{郑弘[2023/7/31 16:35:23]}		
传阅意见			
备注	已同意公文属性为：主动公开{郑弘[2023/7/31 16:35:23]} 已同意公文属性为：主动公开{高瑞莲[2023/8/1 15:32:39]} 已同意公文属性为：主动公开{刘贵平[2023/8/1 15:43:52]}		
拟稿人王璟俊      校对      监印			

日期 2023-07-31

份数 6

海安