

417	2023	54
	4	4

001

工 作 专 报

第 31 期

浦东新区生态环境局（水务局、海洋局、绿化市容局）

2023 年 6 月 5 日

报：迎伟、桂平同志。

保障为主

不搞车行道建设

关于六奉公路行道树银杏的情况报告

6.8

六奉公路为规划县道、二级公路，红线范围内绿化由区建交委下属单位区道运中心管养，红线外绿化由浦东新区绿化中心管养。现将有关情况汇报如下：

一、建设情况

六奉公路（周邓公路—航城路）提升工程由度假区管委会负责建设，

6.8 原稿经迎伟同志

6.9 迎伟同志、区生态环境局 是生态环境局

为和度假区内星光大道相协调，整体选用 6 排实生银杏作为道路乔木骨架，其中道路内 4 排、人行道 2 排，打造属于迪士尼乐园的“金色门户”，工程综合单价约为 460 元/平方米。

六奉公路（周邓公路—沪南公路）新建工程由区建交委负责建设，在道路建设时，考虑到该路段是国际旅游度假区配套道路，绿化景观方案为红线内与绿线内一并设计、同步实施。为使道路绿化在短期内成型，道路红线内人行道和隔离带内种植三至五排行道树，品种主要为银杏，约 4800 株，工程综合单价约为 290 元/平方米。

二、养护情况

目前六奉公路（周邓公路—航城路）段银杏长势较好，六奉公路（周邓公路—沪南公路）段银杏则长势欠佳，存在树叶泛黄、顶端枯死、偏冠等情况。经分析，主要有以下原因：

1、建设标准较低。银杏喜欢肥沃疏松的土壤，不耐水涝，而道路隔离带和人行道下方土壤由于造价问题未经改良，立地条件较差，不利于银杏生长。对比来看，六奉公路（周邓公路—航城路）段建设标准高，建设时先行进行土壤改良，并在后期不断完善，银杏长势效果较好。

2、行道树未按标准种植。六奉公路（周邓公路—沪南公路）段行道树种植时，未解除银杏根部捆扎，影响根系的呼吸作用，导致银杏新根萌发量较少，甚至发生无氧呼吸、烂根等情况，使银杏长期处于生长不良状态。

3、台风影响。六奉公路周边无建筑物遮挡，工程完工后，连续几年遭遇大型台风侵袭。由于绑扎不到位，有大量乔木倒伏，养护单位虽已及时抢救扶正倒伏树木，但树木因多次断根，根系始终未能有效扎根。

4、养护标准偏低。六奉公路属于二级公路，红线内养护定额综合单价 5.66 元/平方米、行道树 28.76 元/株。面对建设标准较高的路段，所需养护成本过高，但新区公路日常养护经费由燃油税承担，如需提高公路绿化养护定额标准至城市绿化养护定额标准，需由区域维费进行补贴，但目前财政尚无补贴口径。

三、下一步工作计划

针对上述问题，我局将以行业标准督促区建交委予以整改。经与市绿化市容局商讨，建议采取以下措施：

一是对于因抢险短截处理或断头的植株予以更换，采取改善局部土壤、给树体增加营养等补救措施，促进根系生长，恢复树木长势；**二是**对于局部排水不畅的植株，在侧石边上开凿泄水孔，促进排水；**三是**对于根部捆扎未解除的植株，去除表层土壤，剪断土球原有绑扎；**四是**更换老化的护树桩及牵引钢丝绳，并加固绑扎，有效应对台风。

特此报告。

浦东新区生态环境局

2023年6月5日

（联系人：汪婷 联系电话：18116080153）

生态环境局工作专报拟文稿

标 题	关于六奉公路行道树银杏的情况汇报		
专报部门	浦东生态环境局机关-绿化和林业管理处	专 报 人	汪婷
专报日期	2023-06-02	文 号	31
事 由	杭区长在调研时，发现六奉公路两侧银杏长势不佳，要求环保局调查相关情况上报。{汪婷[2023/6/2 14:10:24]}		
主管领导 签发意见	同意。{康永良[2023/6/5 12:46:31]}	分管领导 会签意见	拟同意。{刘军[2023/6/5 11:11:16]}
办公室审 核 意 见	已核。{徐小花[2023/6/5 9:50:52]} 已核。请刘军同志审核，请永良同志审核并签发。{高瑞莲[2023/6/5 10:14:35]}	会签部门 意 见	
专报部门 意 见	拟同意。{赵文章[2023/6/2 17:17:49]}		
备 注			