

浦东新区生态环境局收文处理单（办件）

收文日期:2023-08-09 密级:一般 紧急程度:无 编号:请示件（2023）0277号 文件来源:下级请示件

来文单位：基建中心	
来文文号：浦生态基建（2023）89号	文件类别：水务
文件名称： 关于明确外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程养护接管单位的请示	
领导批示： 已阅。{刘贵平[2023/9/4 13:52:41]} 已阅。{黄海华[2023/9/4 22:47:40]}	
拟办意见： 拟请计财处会水利处阅提意见；报请海华、贵平同志阅示； 请瑞莲同志阅核。 拟办人：钱敏秀 拟办日期：2023-08-09	
办理时限：2023-08-29	办结时间：2023-09-05
审核拟办意见： 已核。{高瑞莲[2023/8/9 10:59:08]}	
办理意见： 已阅。{贾海宏[2023/8/24 8:51:39]} 请景军会相关业务处室和单位阅办，请崔处核。{陈静嘉[2023/8/17 9:28:35]} 请水利处阅提意见。{张景军[2023/8/25 11:15:03]} 请河道中心现场踏堪后阅提意见。{张景军[2023/8/18 10:39:29]} 请张处阅示。{丁洁霞[2023/8/25 14:17:54]} 请小吉阅提意见{张茫[2023/8/25 16:18:25]} 请海宏阅、设施科阅提意见。{王波[2023/8/21 9:20:47]} 拟同意河道中心意见，请领导示。{吉剑锋[2023/8/28 9:14:13]} 1、外环南河（沪南公路-咸塘港）为区管河道，按规划建设护岸、绿化、防汛通道等河道设施可由区河道中心可以接管。建议由局先行明确接管单位，后续按局移交接管实施细则和流程办理移交。 2、项目内新建康沈公路跨河桥，建议征询市政公路部门意见。{褚旭峰[2023/8/21 17:39:52]} 拟同意接管。{王波[2023/8/22 13:13:24]} 拟同意{张茫[2023/8/29 16:03:12]} 拟同意管理单位及业务处意见。将会水利处拟文明确外环南河（沪南公路-咸塘港）河道接管单位，并按区、局移交接管相关规定和行业要求办理，做好后期达标移交接管工作。项目内新建非规划道路桥梁（康沈公路跨河桥）应属地人民政府管理。请领导阅示。{张景军[2023/8/30 11:04:54]} 拟同意，请领导阅示。{崔程颖[2023/8/31 9:44:06]} 拟同意。{陈静嘉[2023/9/4 13:17:55]}	

转办意见:

传阅意见和传阅情况:

已阅 {陆增辉[2023/8/30 13:50:15]}

已阅 {马慎[2023/9/7 8:24:53]}

已阅 {徐帅洋[2023/8/22 8:33:37]}

备注:

已传阅给 陆增辉, 马慎, 徐帅洋 {褚旭峰[2023/8/21 17:41:21]}

上海市浦东新区生态环境局办公室

上海市浦东新区生态环境局 基建项目和资产管理事务中心

浦生态基建（2023）89 号

关于明确外环南河（沪南公路～咸塘港）河道建设工程 养护接管单位的请示

上海市浦东新区生态环境局：

外环南河（沪南公路～咸塘港）河道建设工程由新区发改委以沪浦发改城〔2021〕439 号批复项目建议书，以沪浦发改城〔2022〕4 号批复工可，由浦东新区水务局以浦水务〔2022〕77 号批复初设，由新区发改委以沪浦发改城〔2022〕605 号批复概算。

工程范围及内容：本工程位于康桥镇，河道建设范围西起沪南公路，东至咸塘港，河道全长约 437 米，为规划次干河道。规划河口宽为 30-50 米，河底宽 20 米，河底高程为-1.50 米，两侧不设陆域控制带。主要建设任务：河道开挖与疏拓工程、护岸工程、防汛通道、桥梁建设工程及沿岸绿化工程等。本项目新建 1 座康沈公路跨河桥。

康沈公路跨河桥桥梁设计跨径组合 25+25 米，桥设计宽 13 米，梁底标高 4.8 米。康沈公路为非规划道路，权属单位为上海市浦东新区康桥镇人民政府。

本项目于 2022 年 10 月开工建设，于 2023 年 4 月完工其中康沈公路桥已于 2023 年 4 月完成单位工程验收，现已开放运行。为顺利推进设施移交接管工作，确保河道工程设施管养工作顺利衔接，现提请局明确本项目工程设施养护移交接管单位。

特此请示。

附件：

- 1、关于外环南河（沪南公路～咸塘港）河道建设工程项目建议书的批复（沪浦发改城〔2021〕439 号）
- 2、关于外环南河（沪南公路～咸塘港）河道建设工程可行性研究报告的批复（沪浦发改城〔2022〕4 号）
- 3、关于外环南河（沪南公路～咸塘港）河道建设工程初步设计的批复（浦水务〔2022〕77 号）
- 4、关于外环南河（沪南公路～咸塘港）河道建设工程项目概算的批复（沪浦发改城〔2022〕605 号）

上海市浦东新区生态环境局
基建项目和资产管理事务中心

2023 年 7 月 31 日



31011568261921794219004

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2021〕439号

关于外环南河（沪南公路~咸塘港） 河道建设工程项目建议书的批复

上海市浦东新区生态环境局：

你局《关于报送外环南河（沪南公路~咸塘港）河道新建工程项目建议书的函》（浦环基建〔2020〕90号）收悉。经研究，现批复如下：

一、根据新区河道蓝线专项规划，为配合机场联络线项目建设，保障区域防汛排涝安全，同意外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程项目建议书。

二、本项目西起沪南公路，东至咸塘港，长约0.46公里，规划河口宽30-50米。

三、主要建设内容是：河道开挖工程、护岸工程、桥梁工程及相关附属工程，以及征地、搬迁等前期工作。

四、在下阶段工作中，应对项目用地及地上物情况进行调查，根据规划部门意见与行业管理要求，结合项目用地情况、相邻关系情况及其他相关因素对工程方案进行整体性研究，应对河道线形、护岸结构型式、桥梁工程等进行多方案比选，并注重与周边项目等的衔接。两侧陆域控制带不纳入本项目范围，为满足河道防汛功能，防汛通道布置应进一步征询行业主管部门意见。

五、本项目总投资额在工可批复中明确，所需资金由新区财力安排。

六、本项目由你局基建项目和资产管理中心负责实施。

七、本项目建议书批复有效期 12 个月。

八、后续各项工作应严格按照《政府投资条例》的规定开展。

接文后，请在有效期内完成项目可行性研究报告（含《政府投资项目绩效目标表》）的编制和报批。在有效期内未能完成、确需延期的，应在有效期届满之日的 30 个工作日之前申请延期。

特此批复。

上海市浦东新区发展和改革委员会

2021 年 5 月 31 日

抄送：新区政府、财政局、建交委、规划资源局、审计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2021 年 5 月 31 日印发



31011567441923886637598

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2022〕4号

关于外环南河（沪南公路~咸塘港） 河道建设工程可行性研究报告的批复

上海市浦东新区生态环境局：

你局《关于报送外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程可行性研究报告的函》（浦环基建〔2021〕73号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为配合机场联络线建设，提高地区防汛排涝能力，根据新区河道蓝线专项规划，同意外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程可行性研究报告。

二、本项目西起沪南公路，东至咸塘港，长约0.46公里，规划河口宽30-50米。

三、主要建设内容是：河道开挖与疏拓工程、护岸工程、桥梁工程及相关附属工程，以及国有土地收回、管线与绿化搬迁等前期工作。项目建设标准：工程等别Ⅲ等，主体建筑物 3 级，抗震设防烈度 7 度。

四、在下阶段工作中，应根据评估意见，结合地区规划、现状地形、生态景观等，优化河道总体设计方案，注重处理好与拟建机场联络线等的衔接，进一步研究明确河道线形、断面布置、护岸结构型式及桥梁方案；应进一步明确两侧防汛通道事宜，确保防汛安全。此外，应做好土方平衡工作，减少土方外运，合理控制投资。

五、根据项目房屋土地权属调查报告，结合现状情况，本项目前期工作是：收回国有土地约 27.63 亩，以及实施管线、绿化等搬迁工作。

六、本项目总投资 7388 万元，其中工程建设费 2230 万元（建安费 1827 万元，其他费 238 万元，工程预备费 165 万元），前期费 5158 万元（土地税费 35 万元，管线绿化搬迁费 4830 万元，管理费及不可预见费 293 万元）。所需资金由新区财力安排。

七、本项目由你局基建项目和资产管理事务中心负责实施。

八、本项目建设工期 6 个月。

九、本批复有效期 24 个月。

接文后，请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续各项


工作，严格按照本批复的内容及投资估算控制初步设计，加强项目管理，确保项目依法合规有序实施。

特此批复。

- 附件：1. 外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程投资估算表
2. 外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程绩效目标表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2022年1月4日



抄送：新区政府、财政局、建交委、规划资源局、审计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2022年1月5日印发

附件 1:

外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程投资估算表

序号	名称	金额（万元）
一	工程建设费	2230
1	建安费	1827
1.1	土方工程	769
1.2	护岸工程	525
1.3	桥梁工程	474
1.4	附属工程	59
2	其他费	238
2.1	场地准备费	18
2.2	前期工作费	18
2.3	设计费	62
2.4	施工图预算编制费	6
2.5	竣工图编制费	5
2.6	勘察费	15
2.7	监理费	63
2.8	建设管理费	51
3	工程预备费	165
二	前期费	5158
1	土地税费	35
2	管线、绿化搬迁费	4830
3	管理费	48
4	不可预见费	245
三	总投资	7388

附件 2:

外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程绩效目标表

项目名称		外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程		
项目总投资（万元）		7388		
政府出资（万元）		7388		
总体目标		提高河网排蓄水能力，保障区域防洪除涝安全，改善水生态环境。		
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	工程规模	长约 0.46 公里，规划河道蓝线宽 30-50 米。
		质量指标	除涝标准	20-30 年一遇治涝标准
		时效指标	建设工期	6 个月
		成本指标	项目总投资	按批准概算控制
	效益指标	社会效益和可持续影响指标	改善区域水环境和人居环境	工程的实施，可提高区域调蓄水面积，加强河网调蓄、排水能力，减轻沿线区域排涝压力，对区域的除涝防汛、引水调度具有重要意义；此外，工程建成，能有效改善河道沿线居民生活环境，逐步营造优美的滨水空间。
	满意度指标	服务对象满意度指标	满意度	90%以上

上海市浦东新区水务局

浦水务〔2022〕77号

关于外环南河（沪南公路—咸塘港）河道建设工程初步设计的批复

上海市浦东新区生态环境局基建项目和资产管理事务中心：

你单位上报的《关于上报外环南河（沪南公路—咸塘港）河道建设工程初步设计的请示》（浦生态基建〔2022〕26号）及由上海市水利工程设计研究院有限公司编制的初步设计文件收悉。经研究，批复如下：

一、工程范围及内容

本工程位于康桥镇，河道建设范围西起沪南公路，东至咸塘港，河道全长约437米，为规划次干河道。规划河口宽为30~50米，河底宽20米，河底高程为-1.50米，两侧陆域控制宽度各6~20米。

主要建设任务：河道开挖与疏拓工程、护岸工程、防汛通道、桥梁建设工程及沿岸绿化工程等。

二、设计标准

工程等别为Ⅲ等，护岸等主要建筑物为 3 级水工建筑物，临时建筑物如围堰等为 5 级水工建筑物。

除涝标准采用 20 年一遇最大 24 小时面雨量 204.8 毫米(川杨河以南为 201.1 毫米)，1963 年雨型及相应潮型设计。

抗震设防烈度为 7 度。

河道常水位为 2.50~2.80 米；考虑暴雨前河道水位需预降，设计预降最低水位为 2.00 米，设计高水位为 3.75 米，堤顶高程不低于 4.20 米。

三、工程设计

(一) 主要建筑物结构断面设计

原则同意初步设计提出的护岸结构设计方案。本工程新建 6 种护岸结构，其中：河道大部分岸线采用直立式方桩塑钢板桩组合+三维水土保持毯护岸结构 A1 型(A1 型护岸总长为 312 米)；外环南河较为开阔的河段采用直立式方桩塑钢板桩组合+三维水土保持毯护岸结构 A2 型(A2 型护岸总长为 115 米)；外环南河与沪南公路和咸塘港衔接处岸段采用生态砌块和定制木桩组合+草皮护坡护岸结构 B1 型(B1 型护岸总长为 412 米)；外环南河起点处，位于轨交 18 号线保护范围内的岸段生态砌块和定制木桩组合+草皮护坡护岸结构 B2 型(B2 型护岸总长为 12 米)；外环南河新建跨河桥下岸段采用两级斜坡式及灌砌块石全断面护砌的护岸结构 C 型(C 型护岸总长为 26 米)。下阶段请对护岸结构的布置进一步优化。

(二) 桥梁设计

原则同意新建跨河桥梁采用预制后张法预应力砼简支小箱梁结构，桥梁跨径为 50 米(25 米+25 米)，桥宽 13 米，梁底标高 4.8 米。

下阶段施工图设计应根据地质资料、相应规范对桥梁与道路、护岸结构连接处进行设计优化，完善标志、标线。建议下阶段进一步征询道路管理部门意见。

(三) 绿化工程设计

原则同意初步设计提出的绿化设计方案。绿化设计应按照《上海市河道绿化建设导则》及项目现状实际情况进行布置。

(四) 防汛通道设计

防汛通道应按相关规范要求设置。

(五) 施工组织设计

原则同意初步设计提出的施工组织方案。本工程建设期为非汛期；河道疏浚时，应满足结构物边坡稳定及周边建筑物保护规定；施工期间，土方尽可能就地处置，综合利用；请在施工图阶段进一步细化土方平衡设计，减少外运，并根据设计方案设置规范土方卸点；土方运输过程中要加强环境保护，不将泥浆带入马路或河道；禁止土方临时堆放在河道两侧保护带范围内，以确保工程安全。

四、其他

(一) 请根据技术规范及进一步工作要求，对工程相关内容做优化调整和补充。

(二) 请结合本工程可行性批复及行业部门意见对本工程实施的河口宽度和陆域控制宽度进一步予以优化。

(三) 如因周边建设项目设计方案发生重大调整对本工程设计方案造成影响的，建设单位应另行报批。本项目设计内容请设计单位函告相关周边建设主体。

(四) 涉及河道管理范围内建设项目施工方案审核、河道临时使用许可及填堵河道等手续，请到河道管理部门办理行政许可。

(五) 涉及工程范围内的相关管线, 应根据管理单位意见进一步完善设计。

(六) 落实好河道的后续养护管理工作, 尽早发挥效益。

(七) 工程概算另报相关管理部门审批。

特此批复。



(此件主动公开)

上海市浦东新区水务局办公室

2022年5月17日印发

关于外环南河（沪南公路—咸塘港）河道建设工程

情况说明

一、工程范围说明

本工程范围西起沪南公路，东至咸塘港，工程《项目建议书》批复的外环南河（沪南公路—咸塘港）的河道长度终点为咸塘港河道中心线；本工程《可研报告》中的设计方案，已根据《建设项目用地预审与选址意见书》的工程范围图调整河道长度终点为咸塘港河道西岸，河道长度由 0.46km 调整为 0.437 km，工可评审报告内有具体说明（报告 2.3/P7）。

因此本工程《初步设计报告》沿用《可研报告》中的工程范围，河道总长度为 437m。

二、河底高程说明

根据河道两段水系的蓝线规划情况，本阶段进一步深化的外环南河河底高程设计。

本工程西侧外环南河（陈村港—沪南公路）在近沪南公路的岸段，因需满足轨交 18 号线的盾构变形要求，设计河底高程抬高至 -0.5m；东侧咸塘港规划河底高程为 -0.5m（浦东新区水利规划）。本段外环南河起终点处的河底高程应与上述两河段顺接，河底应为 -0.5m；而标准段河道，河底高程仍维持规划的 -1.5m，因此本工程设计高程优化 -0.50~ -1.50m。

上海市浦东新区生态环境局基建项目和资产管理事务中心

2022 年 5 月 13 日



3101151701000439

主动公开

上海市浦东新区发展和改革委员会文件

沪浦发改城〔2022〕605号

关于外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程项目概算的批复

上海市浦东新区生态环境局：

你局《关于报送外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程项目投资概算的函》（浦环基建〔2022〕22号）收悉。本项目工可已获批复（沪浦发改城〔2022〕4号），项目总投资7388万元（工程建设费2230万元，前期费5158万元）。经审核，现批复如下：

一、本项目概算总投资7369万元，其中工程建设费2211万元（建安费1815万元，其他费291万元，预备费105万元），前

期费 5158 万元。所需资金由新区财力安排。

二、本项目主要材料价格参照 2021 年 12 月上海水利工程造
价信息。

三、请严格按照《政府投资条例》的规定开展后续工作，应
严格按照批准的项目概算进行投资控制。

特此批复。

附件：外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程项目概
算表

上海市浦东新区发展和改革委员会

2022 年 8 月 29 日

抄送：新区政府、财政局、建交委、规划资源局、审计局、统计局。

上海市浦东新区发展和改革委员会办公室 2022 年 8 月 30 日印发

附件

外环南河（沪南公路~咸塘港）河道建设工程项目概算表

序号	名称	金额（万元）
一	工程建设费	2211
1	建安费	1815
1.1	土方工程	744
1.2	护岸工程	412
1.3	绿化工程	29
1.4	桥梁工程	543
1.5	附属工程	87
2	其他费	291
2.1	施工准备费	18
2.2	前期工作费	18
2.3	设计费	62
2.4	施工图预算编制费	6
2.5	勘察费	14
2.6	监理费	63
2.7	建设管理费	50
2.8	监测费	60
3	工程预备费	105
二	前期费	5158
三	总投资	7369