

417	2023	243
	4	12

001

工 作 专 报

第 2 期

上海市黄浦江两岸综合开发浦东新区领导小组办公室

2023 年 11 月 2 日

报：金城、桂平同志。

完善交通标志和措施，请交警配合加大超速处罚力度。

11.3

关于浦东滨江骑行碰擦事故处理情况的报告

近日，多家媒体关注浦东滨江区域的骑行碰擦事故。10 月 26 日上午，区浦江办负责同志会同生态局、建交委、公安分局交警支队、相关养护企业等，实地查看滨江区域骑行道现场和部分事故易发点位，并召开现场专题研究会，有关情况报告如下：

一、浦东滨江基本情况

浦东滨江（杨浦大桥-徐浦大桥）公共空间贯通开放工程于 2015 年底启动，2017 年底实现 22 公里贯通开放，建设有连续畅通的慢

11.6 原任金城同志，建交委分局，浦江办。

11.6 原任桂平同志，区公安局，浦江办，区政府督查处，退浦江办（生态环境向）

流转

参考全市其他路段

类似情况管理

措施，人防、技防

和宣传、处罚等等。

白雲情

况报告

11.6

行系统，包括漫步道、跑步道、骑行道，建成后由区生态局负责滨江公共设施养护管理工作。2023年6月底新增南延伸贯通2公里，截至目前，**浦东滨江公共空间已贯通开放24公里，区域面积200余公顷。**

按照《黄浦江两岸地区公共空间建设设计导则》，浦东滨江以创造自然生态和富有文化魅力的滨水公共空间为目标，将自然、生态、人文和品质、特色、活力作为重点发展导向，旨在建设成为属于全体市民百姓的公共空间和健身、旅游、休闲的生活岸线，其中骑行道的设计定位为**满足人们在滨江公共空间开展休闲自行车活动需要的连续通道，限制竞速类活动**，与跑步道合并设置时速度不宜大于15公里/小时。

二、骑行道管理现状

浦东滨江骑行道连续畅通，沿线景色优美，视野开阔，为市民提供了良好的骑行环境。前期区生态局已采取相关措施缓解碰擦矛盾，如全线地面划有骑行道标识线；共享单车划定专门停放区域；在人员容易聚集的交叉处、进出口、拐弯处、上下坡等区域设置减速带；每个区域主要前进方向均设有限速15公里/小时的警示标识；急转弯处设置电子喇叭提醒市民减速慢行；跑步道和骑行道分叉口设置指示牌指引各行其道；高峰时段安保人员疏导人流、劝阻危险行为等，但随着城市骑行风潮的兴起，大量专业的、追求速度的公路车、山地车进入滨江骑行道，骑行速度过快导致碰擦事故时有发生。

通过“110”报警、保安自主发现并上报等渠道统计，今年以来

沿线共发生各类骑行事故 169 起(其中,接报事故警情 52 起),涉公路自行车、山地自行车等竞速自行车事故约占 6 成。其中,人伤事故 130 起,主要为擦碰后导致的当事人轻微伤。**主要原因就是骑行速度过快**,事故多发区段主要有庆典广场、后滩狗 go 乐园附近、南栈 9 号驿站至塘桥新路渡口、丰和路游船码头、前滩川杨河桥下坡拐弯处、鳊鲃嘴区域拐弯处等(详见附件)。

三、下一步工作计划

进一步明确和坚持浦东滨江的总体定位,即通过景点提升、文化注入、功能叠加、服务优化等各种举措,持续打造自然生态、全民共享的高品质开放空间,**其中骑行道应在确保安全的前提下,满足市民休闲观光和慢生活骑行需求,而非专业竞速赛道。**

(一) 编制整体方案

委托专业部门针对滨江骑行的安全管理问题编制整体方案,系统设置减速带、地面划线、标识标牌、夜间灯光等安全装置,同步明确管理手势和具体要求,力争将骑行速度控制在 15 公里/小时以内,有效减少骑行碰擦矛盾。相关方案待专家论证评估后尽快实施。

(二) 加强联勤联动

由浦江办牵头,生态局、建交委、交警部门、属地街镇建立健全联勤联动机制,近期将在周末车流高峰期组织专项行动,开展巡查检查、宣传劝导、警示提醒、普法教育等工作,逐步减少超速骑行等风险隐患。

(三) 加大宣传力度

在滨江的主要出入口和各类宣传阵地,针对“骑行道限速 15

公里/小时”、“人车各行其道”等开展集中宣传，适时请媒体对滨江骑行道进行回访报道，呼吁市民文明骑行、安全骑行。

（四）完善管理依据

目前，浦东滨江根据《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》进行日常管理，后续进一步研究非机动车管理的相关法律法规，视情况提请修订《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》，增加滨水公共空间骑行管理的条款。

特此报告。

附件： 滨江骑行道易发生事故点位统计表

上海市黄浦江两岸综合开发
浦东新区领导小组办公室

2023年11月2日

（联系人：郑焕菁 联系电话：18930838165）

滨江骑行道易发生事故点位统计表



序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
1	标段一	致力诚	杨浦大桥、洋泾及民生滨江绿地	杨浦大桥-民生路	1、歇浦路园区进口上坡路段		1、雨天路滑；2、进出口人流量较多。	3	1、标识标牌提示；2、安装减速带；3、安保配合疏导。	
2			新华、船厂滨江绿地	民生路-浦东南路	1、东岸集团西边三岔路口		1、转弯出有视角盲区；2、车速快。	4	1、标识标牌提示；2、安装减速带；3、安保配合疏导；4、喇叭提示。	
3					2、小木桥东边上坡路段		1、折返道路比较窄；2、下坡处有视角盲区；3.下坡车速快。	3	1、有标识标牌提示；2、有电喇叭提示；3.安保配合疏导；4、安装减速带。	
4			东昌、老白渡滨江绿地	东昌路-张家浜	1、七号望江驿（滨江大道与商城路交叉口）东南30米（篮球场）弯道处		1、骑行道有两个转弯点； 2、车速快。	4	1、有标识标牌提示；2、有电喇叭提示减速慢行；3、安保配合疏导。	
5					2、浦江一号西北50米弯道处		1、下坡转弯有盲区；2、骑车速度过快；3、道路较窄。	3	1、有标识标牌提示；2、有电喇叭提示减速慢行；3、安保配合疏导。	
6					1、陆家嘴西路斜坡		1、下坡速度快；2、有盲区。	3	1、有标识标牌；2、有保安固定岗配合疏导。	

浦东南路


序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
7	标段二	陆家嘴市政	北滨江绿地	浦东南路—陆家嘴西路	2、丰和路路口游船码头出入口		1、游船码头出入口，游客量大；2、多数外地游客不清楚三线步道的规则。	4	1、有标识标牌；2、有保安固定岗配合疏导。	
8			前滩友城、休闲公园	川杨河—鳊鱼嘴	1、川杨河桥下坡转弯处		1、下坡速度极快，与上坡的容易发生冲撞。	6	1、有标识牌；2、有反光镜；3、有保安固定岗配合疏导。	
9					2、小黄浦桥南北两处转弯口		1、两处转弯口速度较快，容易与横向的行人发生冲撞。	4	1、有标识牌；2、有保安固定岗配合疏导。	
10					3、靠近18号驿站转弯处		1、急转弯处有较高的绿植，遮挡视线有盲区。	2	1、有标识牌；2、有保安固定岗配合疏导；3、近期安装反光镜。	
11			中栈、船坞及南栈滨江绿地	张家浜—南浦大桥	1、9号驿站下坡		1、下坡转弯有盲区；2、出入口人流量较多。	18	1、有标识标牌提示；2、有电喇叭提示；3、安保配合疏导。	
12					2、南栈下坡转弯处		1、下坡转弯有盲区。	8	1、有标识标牌提示；2、人流量较多时有安保配合疏导。	

序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
13	标段三	世园文旅	白莲泾公园（含南码头）	南浦大桥-庆典广场	3、北栈塘桥渡口转弯处		1、出入口转弯有盲区。	3	1、有标识标牌提示；2、人流量较多时有安保配合疏导。	
14					1、亩中山水到长津桥		1、长津桥下桥经过亩中山处有盲区。	4	1、有标识、标牌；2、减速带3、人流量大时安保配合分流。	
15					2、虹月桥上下桥口处	 	1、虹月桥上桥处花镜有盲区，下桥右手边也是盲区。	9	1、有标识标牌、减速带；2、人流量大时安排安保配合分流。	
16	标段三	世园文旅			1、东临观海弯道处		1、东临观海弯道处下坡且连续弯道。	5	1、安装有反光镜；2、装有限速标牌和减速标志。	

序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
17			世博公园	庆典广场-卢浦大桥	2、庆典广场两侧		1、庆典广场两侧弯道处有盲区。	6	1、安装有反光镜；2、装有限速标牌和减速慢行标识。	
18					3、十二生肖弯道处		1、十二生肖处是出口和骑行主干道交汇点。	7	1、有减速慢行标识；2、装有减速带；3、人流量大时安保配合分流。	
19			耀华滨江绿地	倪家浜-川杨河	1、15号驿站北侧骑行道跑步道；		1、骑行道和步行道急弯； 2、川杨河下行坡长速度快。	5	1、标识标牌提示；2、电喇叭提示。	
20					2、16号驿站南侧骑行道		1. 骑行道和步行道急弯； 2、川杨河下行坡长速度快。	7	1、标识标牌提示；2、电喇叭提示。	
21			三林滨江绿地（含	鳗鲡嘴-徐浦大桥	1、三林渡口和19号驿站下坡路段		1、渡口和园区骑行道步行道交汇。	6	1、标识标牌提示；2、电喇叭提示；3、安保配合疏导。	

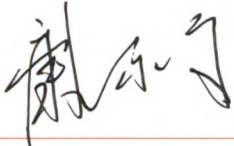

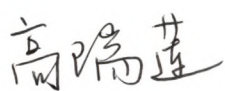
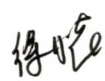
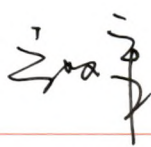
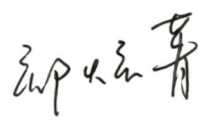
序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
22			鳊鱼嘴)		2、19号驿站下坡路段		1、19号驿站骑行道下行坡度大，车速快，转角大。	8	1、标识标牌提示；2、电喇叭提示；3、安保配合疏导。	
23		富都物业	南滨江绿地	陆家嘴西路-东昌路	1、陆家嘴西路滨江公园入口		1、公园入口处人流量比较大；2、骑行道有2个转弯点、1个停车点；3、车速快。	2	1、高峰时段保安现场疏导，防止车道拥堵、劝阻车辆减速慢行。	
24					2、富城路折返道下坡路段	 	1、折返道路比较窄；2、下坡处有视角盲区；3、下坡车速快。	2	1、减速标志和电喇叭，提示车辆减速慢行。	

序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
25	行业管理	上海世博文化公园建设管理有限公司	后滩公园	隧道通风口-倪家浜	1. 空中花园至后滩二号门	 	1、骑行道转弯点有视角盲区；2、二号门停车点。	1	1、标识标牌提示；2、高峰期安保疏导。	
26					2、后滩骑行道S弯道	 	1、骑行道S弯道有视线盲区；2、车速较快。	1	1、标识标牌提示；2、广角镜。	
27					3、世博大道2200号		1、出入口人流量较多；2、上坡有是视角盲区；3、车速快。	2	1、标识标牌提示；2、喇叭提示；3、减速带；4、高峰期安保疏导。	

序号	标段	养护公司	区段划分	起止段	具体点位	点位照片	易发生事故原因	曾发生事故次数	解决情况	备注
28		有限公司			4、世博大道通往14号驿站转弯处		1、转弯出有视角盲区； 2、车速快。	2	1、标识标牌提示；2广角镜；3、高峰期安保疏导。	
29					5、后滩4号门附近下拨路段		1、下坡转弯、车速快。	3	1、标识标牌提示；2、高峰期安保疏导。	
30					6、13号驿站附近下拨路段		1、下拨游客车速快。	1	1、标识标牌提示。	

上海市浦东新区（浦江办专报）局拟文稿

公文属性：_____ 密级：_____ [2023] 2 号

领导签发： 	领导审核： 
题目： 关于浦东滨江骑行碰撞事故处理情况的报告	
附件： 滨江骑行道易发生事故点位统计表	
主送： 金城、桂平同志	复核意见： 
抄送：	核稿意见： 
会签：	处室审稿： 
备注：	拟稿： 

缮印：_____ 年 月 日 印 份
校对：_____