

# 网络流

Disposrestfully

雅礼中学

August 14, 2019

主要是总结网络流的各种套路.

前置技能是最大流和费用流算法,以及相关概念知识.

因为网络流题偏重于思维,需要自行思考,所以为了不破坏各位的思考过程,课件上的题会比较简单,难度较大的题目将以题单的形式给出,并且附上题解,如果在课后要做题的话可以做题单上面的题,不建议去写课件上给出了题解的大部分题目.

讲题人很菜,各种问题都可能有,请多包涵.

# Type.1

这类问题的基本形式都是对若干个元素进行决策.

在大多数情况下只会有两种决策,不能同时选也不能同时不选.

不同元素的决策之间可能存在限制/依赖/对答案的额外贡献.

# Type.1

典型的最小割建图.

# Type.1

典型的最小割建图.

假设在一个点 $u$ 上我们有两种决策 $A$ 和 $B$ ,收益分别为 $W_A$ 和 $W_B$ .

# Type.1

典型的最小割建图.

假设在一个点 $u$ 上我们有两种决策 $A$ 和 $B$ ,收益分别为 $W_A$ 和 $W_B$ .

我们把 $u$ 拆成两个点 $u_1$ 和 $u_2$ ,从 $S$ 向 $u_1$ 连流量为 $W_A$ 的边,从 $u_2$ 向 $T$ 连流量为 $W_B$ 的边.割掉某条边代表放弃这种决策.

# Type.1

典型的最小割建图.

假设在一个点 $u$ 上我们有两种决策 $A$ 和 $B$ ,收益分别为 $W_A$ 和 $W_B$ .

我们把 $u$ 拆成两个点 $u_1$ 和 $u_2$ ,从 $S$ 向 $u_1$ 连流量为 $W_A$ 的边,从 $u_2$ 向 $T$ 连流量为 $W_B$ 的边.割掉某条边代表放弃这种决策.

两列点中间的边按照题目所给的限制去连.

# Type.1

典型的最小割建图.

假设在一个点 $u$ 上我们有两种决策 $A$ 和 $B$ ,收益分别为 $W_A$ 和 $W_B$ .

我们把 $u$ 拆成两个点 $u_1$ 和 $u_2$ ,从 $S$ 向 $u_1$ 连流量为 $W_A$ 的边,从 $u_2$ 向 $T$ 连流量为 $W_B$ 的边.割掉某条边代表放弃这种决策.

两列点中间的边按照题目所给的限制去连.

答案是所有 $W_A$ 与 $W_B$ 的和减去最小割.



# Type.1

典型的最小割建图.

假设在一个点 $u$ 上我们有两种决策 $A$ 和 $B$ ,收益分别为 $W_A$ 和 $W_B$ .

我们把 $u$ 拆成两个点 $u_1$ 和 $u_2$ ,从 $S$ 向 $u_1$ 连流量为 $W_A$ 的边,从 $u_2$ 向 $T$ 连流量为 $W_B$ 的边.割掉某条边代表放弃这种决策.

两列点中间的边按照题目所给的限制去连.

答案是所有 $W_A$ 与 $W_B$ 的和减去最小割.

板题是[善意的投票](#),一个经典的建图是[文理分科](#),没见过的可以之后去看,这里不再赘述.

# 最大权闭合子图

从刚才的建图方法上做一点(其实没有)延伸,就能得到这个重要的模型.

# 最大权闭合子图

从刚才的建图方法上做一点(其实没有)延伸,就能得到这个重要的模型.

最大权闭合子图算法运用的依旧是最小割式建图.

# 最大权闭合子图

从刚才的建图方法上做一点(其实没有)延伸,就能得到这个重要的模型.

最大权闭合子图算法运用的依旧是最小割式建图.

考虑一个点权为 $W_i$ 的点,若 $W_i < 0$ ,则向 $T$ 连流量为 $-W_i$ 的边,否则从 $S$ 向其连流量为 $W_i$ 的边,原图中的边流量都为 $inf$ .

# 最大权闭合子图

从刚才的建图方法上做一点(其实没有)延伸,就能得到这个重要的模型.

最大权闭合子图算法运用的依旧是最小割式建图.

考虑一个点权为 $W_i$ 的点,若 $W_i < 0$ ,则向 $T$ 连流量为 $-W_i$ 的边,否则从 $S$ 向其连流量为 $W_i$ 的边,原图中的边流量都为 $inf$ .

模板是[太空飞行计划](#),知识点有所欠缺的话可以去补.

# 价

有 $n$ 种药材和 $n$ 种药,每种药由若干种药材制成,且只有一份.

如果令这 $n$ 种药各自对应一个其使用的药材,存在一种方案使得它们对应的药材两两不同.

第 $i$ 种药有 $W_i$ 的价值,由于一些玄妙的原因,如果你使用了 $k$ 种药,并且它们使用药材的并集大小也为 $k$ ,这 $k$ 种药才会发挥作用.

最小化你选择所有药的价值之和.

$$n \leq 300$$

# 价

每种药的权值设为  $W_i - inf$ , 药材的权值设为  $inf$ , 选药必须选药材.

# 价

每种药的权值设为  $W_i - inf$ , 药材的权值设为  $inf$ , 选药必须选药材.

然后做最小权闭合子图.



# 价

每种药的权值设为  $W_i - inf$ , 药材的权值设为  $inf$ , 选药必须选药材.

然后做最小权闭合子图.

原图存在完美匹配, 根据 *Hall* 定理, 选了  $k$  种药就肯定会选出  $k$  种药材. 同时为了保证答案的最优性, 肯定也不会多选.

# Type.2

这类问题一般可以转换为下面这个模型：

# Type.2

这类问题一般可以转换为下面这个模型:

一张无向图,第 $i$ 个点上有 $a_i$ 个人,边有长度/费用/通过人数限制.

现在需要让第 $i$ 个点上有 $b_i$ 个人( $\sum a_i = \sum b_i$ ),求最小代价/是否可行.

# Type.2

原图中给定的边不做修改.

# Type.2

原图中给定的边不做修改.

对于一个点 $i$ ,若 $a_i > b_i$ ,则从 $S$ 向它连流量为 $a_i - b_i$ 的边,费用为0.

# Type.2

原图中给定的边不做修改.

对于一个点 $i$ ,若 $a_i > b_i$ ,则从 $S$ 向它连流量为 $a_i - b_i$ 的边,费用为0.

否则从它向 $T$ 连流量为 $b_i - a_i$ 的边,费用同样为0.

# Type.2

原图中给定的边不做修改.

对于一个点 $i$ ,若 $a_i > b_i$ ,则从 $S$ 向它连流量为 $a_i - b_i$ 的边,费用为0.

否则从它向 $T$ 连流量为 $b_i - a_i$ 的边,费用同样为0.

当 $S$ 的所有出边和 $T$ 的所有入边都满流时存在可行解.

# Type.2

原图中给定的边不做修改.

对于一个点 $i$ ,若 $a_i > b_i$ ,则从 $S$ 向它连流量为 $a_i - b_i$ 的边,费用为0.

否则从它向 $T$ 连流量为 $b_i - a_i$ 的边,费用同样为0.

当 $S$ 的所有出边和 $T$ 的所有入边都满流时存在可行解.



# Coding Contest

$n$  个点,  $m$  条道路, 每个点上都有一些人和一些食物.

每一条道路在第一次被经过的时候不会发生任何事, 后面每被经过一次就有  $p_i$  的概率破坏网络.

每条道路最多允许  $c_i$  个人走过.

需要给出一种安排, 使得每个人都吃上饭, 并且网络被破坏的概率最小.

$$n \leq 100$$

# Coding Contest

没什么好讲的.

就按照之前所说的建图方式建图.

$p_i$  取个  $\log$ , 拆下边就是费用流模板了.

# 上下界可行流

上下界网络流使用的也是调整的思想,先强制流满下界,再调整流量使得每个点流量平衡.

# 上下界可行流

上下界网络流使用的也是调整的思想,先强制流满下界,再调整流量使得每个点流量平衡.

对于一个点,它的 $a_i$ 是所有入边的下界之和减去 所有出边的下界之和, $b_i$ 是0.

# 上下界可行流

上下界网络流使用的也是调整的思想,先强制流满下界,再调整流量使得每个点流量平衡.

对于一个点,它的 $a_i$ 是所有入边的下界之和减去 所有出边的下界之和, $b_i$ 是0.

每条边的流量是上下界之差.

# 上下界可行流

上下界网络流使用的也是调整的思想,先强制流满下界,再调整流量使得每个点流量平衡.

对于一个点,它的 $a_i$ 是所有入边的下界之和减去 所有出边的下界之和, $b_i$ 是0.

每条边的流量是上下界之差.

没有写过上下界的同学可以写一下这道,[支线剧情](#).

# 上下界最大流

在求解上下界最大流的时候,首先去除源汇,处理出可行流.

# 上下界最大流

在求解上下界最大流的时候,首先去除源汇,处理出可行流.

然后恢复源汇,在剩余网络上求最大流,两次流量的和即为答案.



# 上下界最大流

在求解上下界最大流的时候,首先去除源汇,处理出可行流.

然后恢复源汇,在剩余网络上求最大流,两次流量的和即为答案.

最小流在第二步把源汇倒过来跑,然后两次流量相减.

# 上下界最大流

在求解上下界最大流的时候,首先去除源汇,处理出可行流.

然后恢复源汇,在剩余网络上求最大流,两次流量的和即为答案.

最小流在第二步把源汇倒过来跑,然后两次流量相减.

然后放一个板题,清理雪道.

# Type.3

给一张图,要求选出若干条路径.

每条边/每个点被选中的次数有限制/每条边有代价.

一般来说会指定路径的起点和终点.

# Type.3

对于一条路径 $(a, b)$ ,从 $S$ 向 $a$ 连边权为1的边,从 $b$ 向 $T$ 连边权为1的边.

满流则存在可行解,边有代价的话就是费用流.

部分题目可能需要一些讨论.

# 危桥

$n$ 个点的无向图,一些边只能经过两次,其他的边经过次数没有限制.

*Alice*想在 $A_1$ 和 $A_2$ 之间往返 $A_n$ 次,*Bob*想在 $B_1$ 和 $B_2$ 之间往返 $B_n$ 次.

求是否存在可行方案.

$$n \leq 50$$

# 危桥

建图方式很显然,但是如果直接跑网络流的话会出问题.

# 危桥

建图方式很显然,但是如果直接跑网络流的话会出问题.

可能出现 $A_1$ 不能到 $A_2$ ,结果流到了 $B_2$ 的情况.

# 危桥

建图方式很显然,但是如果直接跑网络流的话会出问题.

可能出现 $A_1$ 不能到 $A_2$ ,结果流到了 $B_2$ 的情况.

在这种时候我们可以把 $B_1$ 和 $B_2$ 换一下,还是满流就有解.



# Type.4

操作/限制存在阶段性.

# Type.4

操作/限制存在阶段性.

通常与时间相关,与二分答案/枚举答案搭配使用.

# Type.4

操作/限制存在阶段性.

通常与时间相关,与二分答案/枚举答案搭配使用.

这类问题建图方式多种多样(一般不会是最小割),但大方向上很好辨别.

# Type.4

操作/限制存在阶段性.

通常与时间相关,与二分答案/枚举答案搭配使用.

这类问题建图方式多种多样(一般不会是最小割),但大方向上很好辨别.

讲题人人实在不知道该怎么描述这类模型,现在我们来一个板题.

# Blue Mary的旅行

$n$ 个城市,  $m$ 条航线, 所有航线起飞和到达的时间都相同, 且每天只飞一次.

一共有第  $T$  个人要从  $A$  城前往  $B$  城.

第  $i$  条航线每天最多能买到  $C_i$  张票.

求所有人到达  $B$  城的最早时间.

$$n \leq 50$$

# Blue Mary的旅行

分层图,枚举答案.

# Blue Mary的旅行

分层图,枚举答案.

对于一条航线 $[st, ed, C_i]$ ,从第 $k$ 天的点 $st$ 向第 $k + 1$ 天的点 $ed$ 连流量为 $C_i$ 的边.

# Blue Mary的旅行

分层图,枚举答案.

对于一条航线 $[st, ed, C_i]$ ,从第 $k$ 天的点 $st$ 向第 $k+1$ 天的点 $ed$ 连流量为 $C_i$ 的边.

对于每个 $i$ ,从第 $k$ 天的点 $i$ 向第 $k+1$ 天的点 $i$ 连流量为 $inf$ 的边.



# Blue Mary的旅行

分层图,枚举答案.

对于一条航线 $[st, ed, C_i]$ ,从第 $k$ 天的点 $st$ 向第 $k + 1$ 天的点 $ed$ 连流量为 $C_i$ 的边.

对于每个 $i$ ,从第 $k$ 天的点 $i$ 向第 $k + 1$ 天的点 $i$ 连流量为 $inf$ 的边.

源点为第一天的 $A$ ,汇点为最后一天的 $B$ ,求最大流.

# Type.5

比较特殊的线性规划问题.

# Type.5

比较特殊的线性规划问题.

一个常见套路是将题目的等量关系转化为流量平衡.

# Type.5

比较特殊的线性规划问题.

一个常见套路是将题目的等量关系转化为流量平衡.

最经典的[志愿者招募](#).

# Delight for a Cat

长度为 $n$ 的字符串,每个位置可以填入 $S$ 或 $E$ .

在第 $i$ 位填入 $S$ 可以获得 $s_i$ 的收益,填入 $E$ 可以获得 $e_i$ 的收益.

要求连续的 $k$ 个位置上包含至少 $t_1$ 个 $S$ 和 $t_2$ 个 $E$ .

求最大收益及方案.

$$1 \leq k \leq n \leq 1000$$

# Delight for a Cat

令  $x_i$  表示第  $i$  个位置是否填入  $S$ , 并且钦定所有位置最开始都填入  $E$ .

# Delight for a Cat

令 $x_i$ 表示第 $i$ 个位置是否填入 $S$ ,并且钦定所有位置最开始都填入 $E$ .

问题变成了最大化 $\sum_{i=1}^n x_i(s_i - e_i)$ .

且对于任意的 $p$ 都有 $t_1 \leq \sum_{i=p}^{p+k-1} x_i \leq k - t_2$

# Delight for a Cat

令 $x_i$ 表示第 $i$ 个位置是否填入 $S$ ,并且钦定所有位置最开始都填入 $E$ .

问题变成了最大化 $\sum_{i=1}^n x_i(s_i - e_i)$ .

且对于任意的 $p$ 都有 $t_1 \leq \sum_{i=p}^{p+k-1} x_i \leq k - t_2$

然后我们添加一些辅助变量,把式子列出来,再移下项,把所有的常数都放到一边,并且令这一边的值大于零.可以发现所有的变量在式子中只出现两次,且一次在左一次在右.



# Delight for a Cat

把一个等式看做一个点,左边看做流入,右边看做流出.

# Delight for a Cat

把一个等式看做一个点,左边看做流入,右边看做流出.

把一个变量看成一条边,连接两个等式,流量为其值域,费用为收益.

# Delight for a Cat

把一个等式看做一个点,左边看做流入,右边看做流出.

把一个变量看成一条边,连接两个等式,流量为其值域,费用为收益.

常数项看做源汇点连的边,流量为这一项的值,费用为零,最后做费用流.

# Delight for a Cat

把一个等式看做一个点,左边看做流入,右边看做流出.

把一个变量看成一条边,连接两个等式,流量为其值域,费用为收益.

常数项看做源汇点连的边,流量为这一项的值,费用为零,最后做费用流.

输出方案看哪些边满流即可.

# Type.6

当网络满足一些特殊性质的时候,可以用另外一些算法求解网络流.

# Type.6

当网络满足一些特殊性质的时候,可以用另外一些算法求解网络流.

一般而言,最大流贪心求解,最小割 $dp$ ,费用流可以数据结构模拟(但是这部分题目基本都有清真做法,见[林克卡特树](#)),也可以贪心.

# Type.6

当网络满足一些特殊性质的时候,可以用另外一些算法求解网络流.

一般而言,最大流贪心求解,最小割 $dp$ ,费用流可以数据结构模拟(但是这部分题目基本都有清真做法,见[林克卡特树](#)),也可以贪心.

通常需要割流转换.

# Goods transportation

$n$ 座城市,编号为1到 $n$ .

编号为 $i$ 的城市生产出了 $P_i$ 件商品,里面的人可以购买 $S_i$ 件商品.

每个城市可以向每个编号比它大的城市运送 $C$ 件商品.

求最多能卖出多少件商品.

$$n \leq 10000$$



# Goods transportation

建图方式很明显,源点向每个点连 $P_i$ 的边,每个点向汇点连 $S_i$ 的边,并且向所有编号大于它的点连 $C$ 的边.

# Goods transportation

建图方式很明显,源点向每个点连 $P_i$ 的边,每个点向汇点连 $S_i$ 的边,并且向所有编号大于它的点连 $C$ 的边.

最大流的复杂度无法接受,考虑求最小割.

# Goods transportation

建图方式很明显,源点向每个点连 $P_i$ 的边,每个点向汇点连 $S_i$ 的边,并且向所有编号大于它的点连 $C$ 的边.

最大流的复杂度无法接受,考虑求最小割.

设 $dp[i][j]$ 表示前 $i$ 个点中有 $j$ 个在 $S$ 集的最小割,转移方程显然.

网络流题优化建边的方式应该是最多的.

网络流题优化建边的方式应该是最多的.

序列上可以用线段树/ST表优化建边.

网络流题优化建边的方式应该是最多的.

序列上可以用线段树/ST表优化建边.

树上问题,如果连边和子树相关可以转化为序列问题,连边和路径相关可以考虑倍增/树链剖分/点分治(理论上来说点分治做法是最优秀的,但代码复杂度非常大,而且没有出题人会卡其他做法).

网络流题优化建边的方式应该是最多的.

序列上可以用线段树/ST表优化建边.

树上问题,如果连边和子树相关可以转化为序列问题,连边和路径相关可以考虑倍增/树链剖分/点分治(理论上来说点分治做法是最优秀的,但代码复杂度非常大,而且没有出题人会卡其他做法).

二维的问题可以考虑二维ST表/主席树/线段树合并.

网络流题优化建边的方式应该是最多的.

序列上可以用线段树/ST表优化建边.

树上问题,如果连边和子树相关可以转化为序列问题,连边和路径相关可以考虑倍增/树链剖分/点分治(理论上来说点分治做法是最优秀的,但代码复杂度非常大,而且没有出题人会卡其他做法).

二维的问题可以考虑二维ST表/主席树/线段树合并.

上面的几类优化方法可以混合使用.



流量限制通常在边上,如果对点有限制,可以把一个点拆成入点和出点(或更多的点),在中间连边.

流量限制通常在边上,如果对点有限制,可以把一个点拆成入点和出点(或更多的点),在中间连边.

贡献和时间相关的情况下考虑分层图/按时间或时间段拆点.

流量限制通常在边上,如果对点有限制,可以把一个点拆成入点和出点(或更多的点),在中间连边.

贡献和时间相关的情况下考虑分层图/按时间或时间段拆点.

在某些题目中可以通过拆汇点(表达不太严谨)避免分层图,见[紧急疏散](#)

流量限制通常在边上,如果对点有限制,可以把一个点拆成入点和出点(或更多的点),在中间连边.

贡献和时间相关的情况下考虑分层图/按时间或时间段拆点.

在某些题目中可以通过拆汇点(表达不太严谨)避免分层图,见[紧急疏散](#)

如果费用与流量之间的等量关系比较奇怪,考虑拆边.

题面里出现了网格/棋盘之类的东西,考虑黑白染色(或更复杂的染色).

题面里出现了网格/棋盘之类的东西,考虑黑白染色(或更复杂的染色).

如果需要多次修改网络,并且修改的是少数几条边的流量,考虑退流.

题面里出现了网格/棋盘之类的东西,考虑黑白染色(或更复杂的染色).

如果需要多次修改网络,并且修改的是少数几条边的流量,考虑退流.

如果发现存在大量冗余的边,但在初始化的时候并不能判断一条边是否有用,并且点之间分配流量的先后顺序是确定的,考虑动态建边(常见于费用流).

题面里出现了网格/棋盘之类的东西,考虑黑白染色(或更复杂的染色).

如果需要多次修改网络,并且修改的是少数几条边的流量,考虑退流.

如果发现存在大量冗余的边,但在初始化的时候并不能判断一条边是否  
有用,并且点之间分配流量的先后顺序是确定的,考虑动态建边(常见于  
费用流).

距离限制考虑切糕.



# ExtremeSpanningTrees

给定 $n$ 个点的带权图和两棵生成树.

将一条边的边权从 $U$ 改为 $V$ 的代价是 $|U - V|$ .

求将第一棵树变成最小生成树,第二棵树变成最大生成树的最小代价.

$$n \leq 50$$

# ExtremeSpanningTrees

考虑一个更一般的问题,我们设旧边权为 $w$ ,新边权为 $v$ ,存在若干形如 $v_i \leq v_j$ 的限制,最小化 $\sum |w_i - v_i|$ .

# ExtremeSpanningTrees

考虑一个更一般的问题,我们设旧边权为 $w$ ,新边权为 $v$ ,存在若干形如 $v_i \leq v_j$ 的限制,最小化 $\sum |w_i - v_i|$ .

尝试去确定每条边最后的权值,考虑二分,对于一个 $x$ 确定在最优解中哪些边的权值不小于 $x$ .

# Extreme Spanning Trees

考虑一个更一般的问题,我们设旧边权为 $w$ ,新边权为 $v$ ,存在若干形如 $v_i \leq v_j$ 的限制,最小化 $\sum |w_i - v_i|$ .

尝试去确定每条边最后的权值,考虑二分,对于一个 $x$ 确定在最优解中哪些边的权值不小于 $x$ .

将每条边视为网络流上的点,向最终边权不小于它的边连边,如果该点满足 $w_i < x$ ,那么它的权值为 $-1$ ,否则为 $1$ .

# ExtremeSpanningTrees

考虑一个更一般的问题,我们设旧边权为 $w$ ,新边权为 $v$ ,存在若干形如 $v_i \leq v_j$ 的限制,最小化 $\sum |w_i - v_i|$ .

尝试去确定每条边最后的权值,考虑二分,对于一个 $x$ 确定在最优解中哪些边的权值不小于 $x$ .

将每条边视为网络流上的点,向最终边权不小于它的边连边,如果该点满足 $w_i < x$ ,那么它的权值为 $-1$ ,否则为 $1$ .

最后在最大权闭合子图里的点权值不小于 $x$ .

复杂度是做 $\log$ 次网络流的复杂度.

# Thanks