

问题：罗布泊四个人不下车会死亡吗？

题目描述：大概率不会，因为车上还有油，能开空调，还有水和少量零食和酒。

如果不赌气，罗布泊死亡四个人其实完全可以不用死~~四川成都组织一个丰田霸王越野车罗布泊穿越探险，报名有9部霸王汽车，加上领队的一部丰田陆地巡洋舰，加上向导的一部皮卡，一共是十一部汽车，9个客户每部车说是交了9800元，进入罗布泊，最后一部车，因为加油是领队油桶里面最后的油，杂质比较多，所以抛锚了。同行的除了领队，向导，还有维修工，最后抛锚车两个人，男的60后，女的80后相差20岁，女的脾气不好，抛锚之后，维修工和向导给加油，没有想到加的是柴油，本来还没有完全死火，这下子完全死火了，于是维修工过来维修，技术不行，又把供油管搞断了，这一男一女客户彻底发飙，表示不跟大部队走了，准备回去。。。于是领队带了其他九车继续走，留下陆地巡洋舰和皮带他们两个回，两部车五个人，一男一女两客人，加上向导，维修工还有领队朋友，也是陆地巡洋舰的主人，霸王就暂时停在沙漠路上了。没有想到没有开一点路，陆地巡洋舰野抛锚了，还是因为油的问题，本来可以等其他九个车回来一起走，但是女客人这时候受不了，一定要马上回，男客人也是发飙，搞得没有办法，只好留下留底巡洋舰和领队客人在路上，其他四人继续坐皮卡往外走。。。皮卡开了开了野坏掉了，然后，不知道为什么，四人分为两拨分别下车走路，维修工和一男一女两个客人首先被发现，死在沙漠里，最后剩下那个向导野发现，另外一个方向单独死在哪里，四人全部死亡，假如他们不下车，车上还有油，还有水，还有一点食物和酒，估计可以等待到救人的人，下车天气炎热很快考死个人。。。那个陆地巡洋舰主人也就是领队朋友最后反而获救了，因为他留在原地等待九个车回来救人。。。

官方通报：4人遇难，“教训十分深刻”

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_24125091

其实这事真正有问题的点，没什么人在提。

那就是遇难的几个人是从大队脱离的，也就是说，大部队是知道这几个人是处境不佳的。那么很自然的，应该有“如果我们脱困，就会马上和你们联系。如果超过x天我们没有和你们取得联系，而你们脱困了的话，就请第一时间报警来援救我们”这样的约定。

这几个人受困之后决定下车徒步，有一个极其重要的前提，那就是“要么ta们没有做过这个约定，要么是做过了这个约定，但是却信不过会有救援赶来”。以至于ta们担心死守在车上大概率是坐以待毙、徒然消耗自己本来可以走得更远的体力。

否则，只要有这个约定而且信得过，策略必然是在原地等到太阳下山，依托车辆挖沙修建避难所。简单说就是在车下面挖个浅坑，利用车的荫蔽和余沙堆起的短墙尽可能的避开阳光。这是可以极大的节省汽油和水的。

极端一点，怕是可以挺上一个星期。

问题是，ta们信不住，信不住大部队会有人这么在意四条人命。

信不住，无法指望救援，死守待援就成了不成立的选项，那就真的只有“靠自己”一条路了。靠自己，那是迟早要下车的，因为没有别的选择。

说这些，不是要去感叹世风日下，而是要你们反躬自省——“如果我是大部队的一员，我有没有可能成为那四个人不下车的指望。”

这是一个做人的标准。

你如果达得到这个标准，你不可能长期失业、不可能孤独终老。

因为看得到你的地方，就不会有人觉得孤立无援，这对人是极大的安慰。这份安慰是无价的，人也是知道的。

问题是，若你在大部队里，而对方再忘记做这个约定的前提下，会不会因为大部队有你，ta 们就敢于赌“不下车”？

会不会？

编辑于 2023-08-13

<https://www.zhihu.com/answer/3162810011>

评论区：

Q: #靠谱的人#

有那么个人，会做合理的事。

无论遇到什么天崩地裂的局面，

ta 也会做到 ta 那份能做的事，

其心不改易，因为那是 ta 的运行逻辑、言行习惯、良知基础。

那份能做的事不必大，可以非常小，

但定心的效果同理，就是【想到 ta，就稳了】。

有 ta 在，那个开关必然会接通，那盏灯必然会亮起，那通电话必然会拨出，

仅仅那一丁点儿光，就让人心有锚点，

这一锚点在关键时，千金不换。

Q: 成为“别人不下车的指望”，当你成为完全体的时候，你身边应该都是同样的人。

Q: 一句也没评价大部队里的具体人，但把那一队人说的……

A: 这未必是大部队的问题，也可能是这些人自己信不了

更新于 2023/12/27