

(越南高铁)

问题：如何看待高铁造价高达 648 亿美元，越南总理「建议」日本出资？

中国可以在越南高铁项目上保持保守立场。

## 中國－中南半島經濟走廊

■ 已提出    ■ 已規劃  
■ 正在建設    ■ 取消 / 延後  
— 鐵路升級    - - 新鐵路



越南有一个特别的地理特征——地处中南半岛边缘。这意味着中国至中南半岛乃至东南亚各国的铁路线，恰好没有绝对必要经过越南。

越南是少有的无法从陆上阻断甚至哪怕给一带一路造成麻烦的邻国，客观上有条件省去这一段的建设成本。

如果越南做出了国内高铁采用日系标准的决定，那么越南高铁将是泛亚铁路上唯一与其他路段不相容的路段。

万事最忌勉强，既然越南自身对中国的经济一体化威胁高度警惕，不如留下这块试验田，让 TPP 体系和 RCEP 体系在这里对比一下，实测一下哪边的发展性更好，哪一边的系统性成本更低。

到时候胡志明-金边-曼谷-万象-河内线路早于胡志明-芽庄-荣市-河内线路十年通车，在运营十年后成本大大低于新运营的后者，会是一个越南人人都能亲身体验的重要信息。

这非常有利于越南正确的认识日美等西方资本的实际能力和品质，以及对中越关系的价值做出正确判断。

对于其他一带一路国家的战略选择也会有足够有效的参考意义。

惠而不费，何乐不为。

编辑于 2023-01-17

<https://www.zhihu.com/answer/2848772960>

---

评论区:

Q: 昆明去老挝那段已经通车了, 这个图有点过时了。

---

更新于 2023/1/23