

问题：中国有没有已经垄断世界的技术？

独得之秘的根基，并不来自独特的天才，而是来自独有的需求。

凡是在中国拥有更大的应用前景的领域，最终都一定会诞生中国领先于世界的技术。这更多的取决于中国的独特性，而不是取决于所谓的人才、资本。

如果这种技术在世界上的任何地方找到了相似的应用场景，这种技术就一定会压倒其他技术成为优势技术。

同样的规律对所有的技术发展都有效。

在技术发展的宏观层面，灵感的火种远不如遍地的干柴重要。

典型的例子就是大型建设工程、重型装备。现在某些需求只有中国有，于是只有中国有可以为那些研究买单的场景，很快就培育出了独有的技术和相关的组织。以此出征，当然无往不利。

法国日本德国的铁路技术好，法国有冰原和沙漠吗？有喜马拉雅山吗？有长江吗？有横断山脉吗？有这么大的铁路网信号系统可以取得实践数据吗？

彼有深渊，乃有巨龙。池塘够大，才能承受得起足够丰富生态、有了足够的生态位，自然会出现种种超乎人想象的适应态。而在这片深不可测的密林里博弈出来的物种，一旦与别的大陆接触甚至只是躲在船舱里被夹带到了别的宁静祥和的小岛，都会立刻成为当地的统治物种。

这其实就是所有“全球垄断的技术”的共同出生路径。

所以，技术的关键最根本的要害不是具体的扶持政策，而是市场、市场、以及市场。

中国在技术上真正需要解决的只有两个问题——第一是消除不必要的内部垄断，把市场做深；第二是消除不必要的对外封闭，把市场做大。

这两个问题解决了，技术优势就必然会被自然而然的捕捉和发育出来。

技术人员自然会有足够的企业和组织争夺，待遇自然会提高。给予酝酿的时间，就会形成沉淀，得到现在国人所羡慕不已的那些“传承”级的护城河。

想要加快这一进程，最重要的手法就是要造就比当年那些资本主义国家快得多的开放速度和大的多的市场量级。

只要我们市场够大，份额够多，看着吧——特斯拉最终会成为首先专注于（如果不是唯一专注于）中国市场需求的中国企业。迟早也会有人改籍来中国创建全新的芯片企业、引擎企业。

任你如何宏伟的行政堤防，只能拦住江河、拦不住露珠和雨滴。

---

现在真正的难点，是在不安全的国际环境下要维持国有经济的绝对主体性所造成的垄断性过高和对私有经济知识产权的障碍过多。

但好在中国现有的成就本身就是一个基本处于平衡态的现状——那意味着绝对的限制程度不重要，重要的是现有的平衡点将向哪一边移动。

现在肉眼可见的是我们首先会致力于进一步的降低对外开放的门槛，进一步的对外开放，把我们的市场做得更宽。

而我也不信中央没有看到除了把柴铺得更宽之外还有把柴烘得更干、堆得更高的必要性。

不出意料，未来三五年在引入民间资本涉足重大研究项目的制度创新、科教体制创新和知识产权保护实践上会有更大的动作。这与继续扩大对外经济合作是两个协调一致的动作。

中国的技术领域前景相当乐观。

编辑于 2021-05-23

<https://www.zhihu.com/answer/1512219687>

---

评论区:

Q: 深渊够大但是一潭死水，白费，漂亮话少说几句吧

A: 走出门看看，不要凭想象。

说中国经济一潭死水……

---

更新于 2023/10/30