

问题：2022年上半年民航亏损超千亿，12家航空公司资不抵债，下半年恢复靠什么？

有一个很残酷的规律：

大部分企业的主要盈利模式——或者说命运的转折点——在于对手的灭亡。对方坚持不住垮了，于是以极低价格接手了对方的市场、资产和人才，一飞冲天，这是大部分企业真正的发展轨迹。

不是“勇猛精进”，而是善于龟息和稳健经营，默默等待早已准备迎接的巨浪袭来。

不用你打败对手，你只需要紧紧的抱住礁石，张大嘴。

巨浪会帮你打败对手，还会把肉送进你的嘴里。

行业越不景气，做好了准备的企业越有利。

之前被嘲笑“不够勇敢”、“四平八稳”、“没有锐气”的，这时候自然笑到最后。

这个叫做“面向灾难经营”。

不求大胜，但求不败。

能挨饿，能过冬，其实比能捕猎更重要。

民航业巨额亏损，对比较有准备的那些航企其实是好事。

ta们可能迎来大的机遇期。

实际上这个道理不光对航空业，对旅游业、餐饮业、酒店业……包括对国家都有效。

现在大家都在比挨冻挨饿和憋气，就看谁先扛不住。

编辑于 2022-07-11

<https://www.zhihu.com/answer/2567986541>

评论区：

Q: 答非所问，你这个答案，换成任何一个行业都可以。

A: 嗯嗯，是啊

---

Q: 答主您好 我关注您有一段时间了 我是个普通大学生 老家在河南郑州 平常有在关注实事 近日我关注到我们郑州银行打人事件 我真的感觉切实的心痛 我不知道您会不会关注这些事情 我想问这真的是我这么多年接受教育的政府吗？或许我的评论会被折叠 删除 先生 我是个普通学生 可我真的想问那些和我一样的普通人问一问!!!

A: 抱歉，我对这事了解甚少，老实说不清楚是非曲直所在。

但有一条是比较明确的——这个时候如果有人告诉你挑战政府是最佳选择，这个人的话你不要听。

但不偿失。

---

Q: 答主您好，我是瓜大民航学院在读学生，请问民航业现在是不是非常不景气[飙泪笑]，个人有跑到航空学院的想法（其实好像也差不多😅）

A: 将来有几千架 C919 等着你们

---

更新于 2024/1/31