

聚类结果对比分析

武汉单车骑行全年热点不断区域前三甲

1

街道口大学城

武大、华师、理工大一条龙

2

光谷民族大道大学城

中南民大、纺织大、中南财大一条龙

3

黄家湖大学城

科技大、中医药大、湖工大一条龙

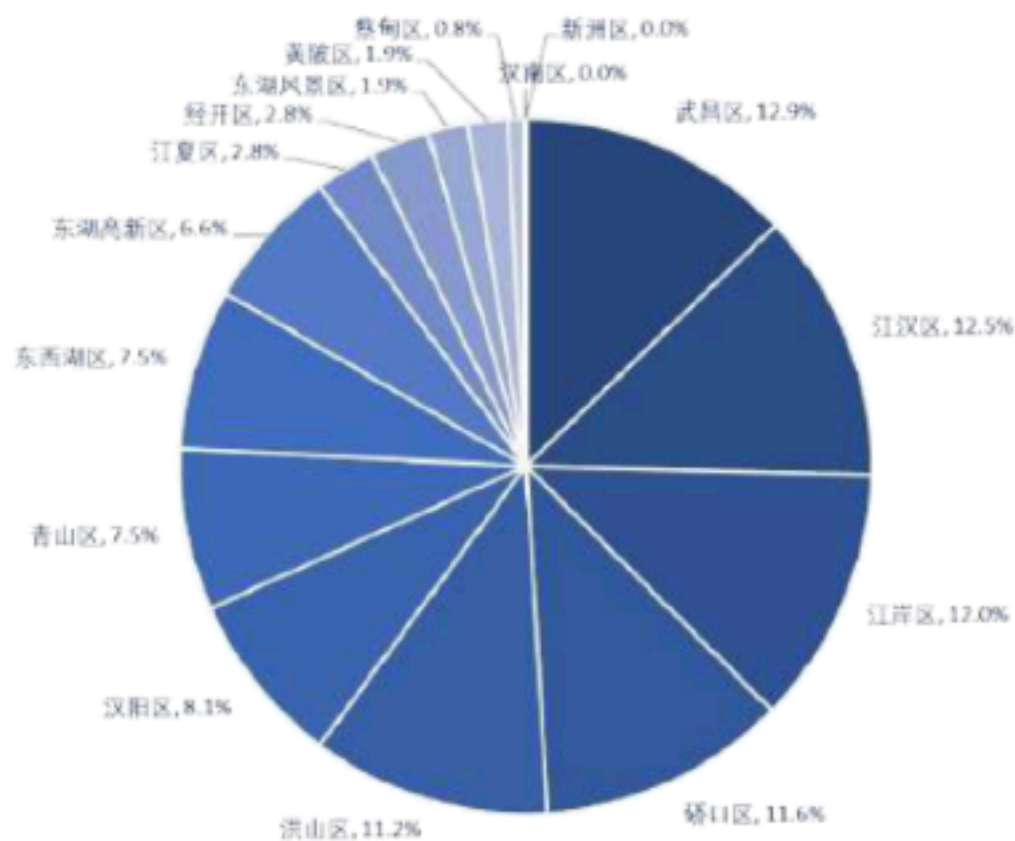
妥妥的大学之城 名不虚传

哈啰单车

《武汉共享单车2018年出行大数据》

摩拜单车

《未来交通实验室武汉站》



摩拜单车武汉各行政区分布总量排名

博奕 continuum 果

共享单车成为三大公共出行方式之一

- 共享单车已成为并行与公交巴士、地铁的三大公共出行方式之一，融入人民群众的日常出行。截至2017年底，共享单车总用户数超过2.2亿，占网民总数的28.6%

共享单车与传统公共交通形成有效互补

- 共享单车随停随走、按需使用、不受出发地和目的地限制的特点，给予用户极大的自主性，能够满足多样化的短途出行需求，成为解决用户接驳难题的最佳方案

共享单车减轻了传统公共交通系统的运载负担

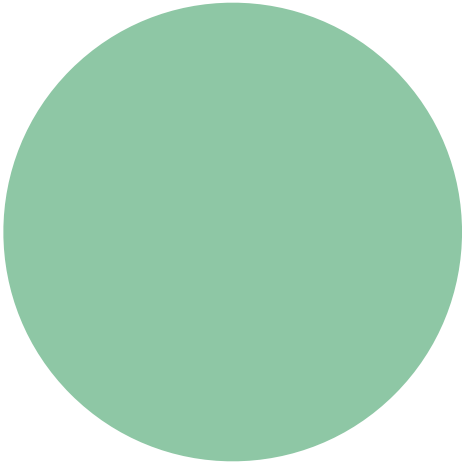
- 共享单车的迅速普及能够有效的缓解地铁、公交等传统公共交通的运载压力，为城市交通系统减负

共享单车有效缓解城市交通拥堵状况

- 根据对共享单车用户的调查统计，用户在使用共享单车后，其包括私家车、网约车、出租车在内的小汽车总体使用量减少了55%。
- 以摩拜单车北京骑行量最大的三个区域——国贸、金融街、中关村为例，2017年上半年其拥堵延时指数同比去年下降达16%、10%和7%。



中国信通院&摩拜单车 《2018中国共享单车行业发展报告》



由数据分析可得：

出行距离在在**2.5km**以下：

更推荐单车出行，

出行距离在**2.5 ~ 3km**以内：

两种方式均可，

出行距离在**3km**以上：

更推荐公交车出行。