

大学物理

如何在物理上处理运动这个现象？

1：如何描述这么复杂的运动？

物质—> **质点** **质点运动学（第一章）**

2：物质为何会运动？

力与运动的关系？ **质点动力学（第二章）**

3：力与运动有密切关系！

力作用在物体上的时间：

力的时间效应 动量与角动量（第三章）

力作用在物体上使物体运动：

力的空间效应 功与能（第四章）

4：牛顿力学在刚体中的具体应用！（第五章 刚体的定轴转动）

5：物体在高速下的运动？（第六章 狭义相对论）

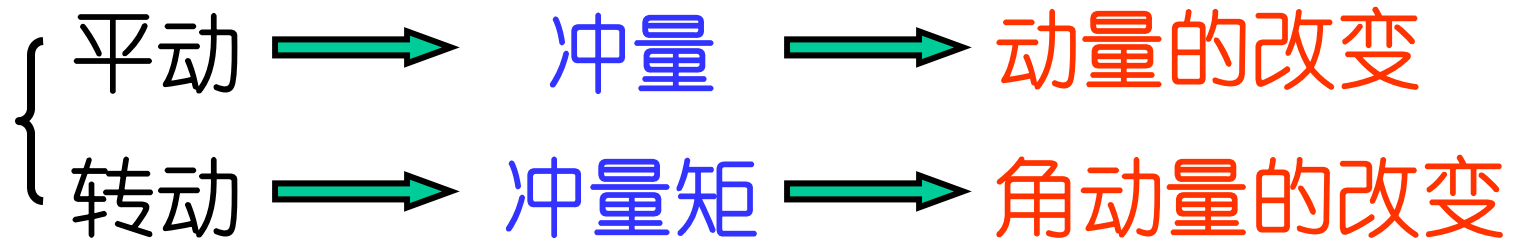
第三章 动量与角动量

(Momentum and Angular Momentum)

前言

——力对时间和空间的积累效应。

力在时间上的积累效应：



力在空间上的积累效应



Δ § 3.1 冲量, 动量

定义: $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{d(m\vec{v})}{dt} \longrightarrow \vec{F}dt = d\vec{p}$

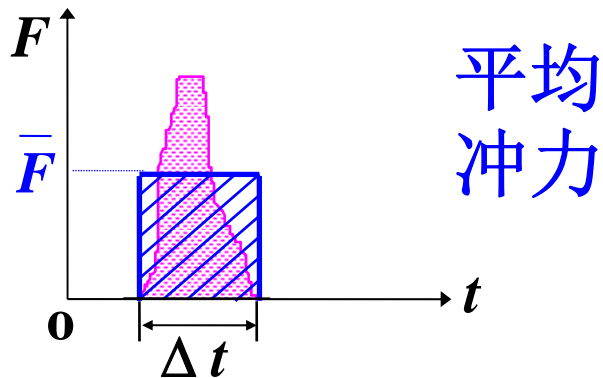
质点的动量 (momentum) — $\boxed{\vec{p} = m\vec{v}}$

力的冲量 (impulse) — $\boxed{\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \int_{t_1}^{t_2} d\vec{p}}$

$\vec{F}dt = d\vec{p} \longrightarrow$ 质点动量定理

(theorem of momentum of a particle)

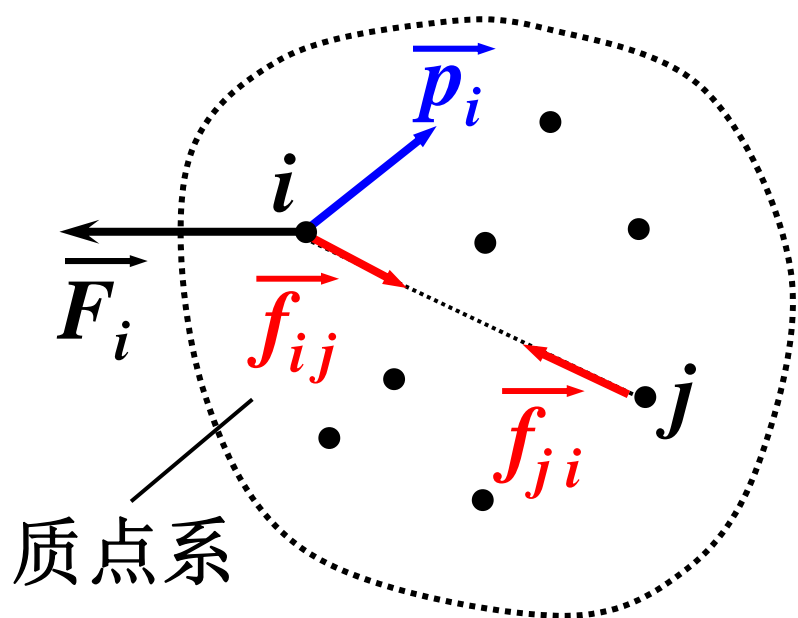
$$\left\{ \begin{array}{ll} \boxed{\mathrm{d} \vec{I} = \vec{F} \, \mathrm{d} t = \mathrm{d} \vec{p}} & \text{(微分形式)} \\ \boxed{\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \, \mathrm{d} t = \vec{p}_2 - \vec{p}_1} & \text{(积分形式)} \end{array} \right.$$



$$\overline{\vec{F}} = \frac{\int_{t_1}^{t_2} \vec{F} \, \mathrm{d} t}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

§ 3.2 动量守恒定理

(Law of conservation of momentum)



\vec{F}_i 为质点 i 受的合外力，

\vec{f}_{ij} 为质点 i 受质点 j 的内力，

\vec{p}_i 为质点 i 的动量。

对质点 i :
$$(\vec{F}_i + \sum_{j \neq i} \vec{f}_{ij}) \mathrm{d}t = \mathrm{d} \vec{p}_i$$

对质点系:
$$\sum_i (\vec{F}_i + \sum_{j \neq i} \vec{f}_{ij}) \mathrm{d}t = \sum_i \mathrm{d} \vec{p}_i$$

由牛顿第三定律有:
$$\sum_i \sum_{j \neq i} \vec{f}_{ij} = 0$$

$$(\sum_i \vec{F}_i) \mathrm{d}t = \sum_i \mathrm{d} \vec{p}_i$$

$$\sum_i \vec{F}_i = \vec{F}_{\text{外}} , \quad \sum_i \vec{p}_i = \vec{P}$$

则有：

$$\vec{F}_{\text{外}} \, \mathrm{d}t = \mathrm{d}\vec{P}$$

或

$$\vec{F}_{\text{外}} = \frac{\mathrm{d}\vec{P}}{\mathrm{d}t}$$

质点系动量定理
(微分形式)

$$\int_{t_1}^{t_2} \vec{F}_{\text{外}} \cdot \mathrm{d}t = \vec{P}_2 - \vec{P}_1$$

—质点系动量定理
(积分形式)

系统总动量由外力的冲量决定，与内力无关。

用质点系动量定理处理问题可避开内力。

$$\vec{F}_{\text{外}} = \frac{\mathrm{d} \vec{P}}{\mathrm{d} t}$$

$$\vec{F}_{\text{外}} = \mathbf{0} \text{ 时, } \vec{P} = \text{常矢量}$$

质点系所受合外力为零时，质点系的总动量
不随时间改变。

这就是质点系的动量守恒定律。



几点说明:

1. 动量守恒定律只适用于惯性系

动量守恒定律是比牛顿定律更普遍、更基本的定律。

2. 若某个方向上合外力为零，则该方向上动量守恒，尽管总动量可能并不守恒。

$$F_x = 0 \longrightarrow p_x = \sum m_i v_{ix} = \text{cons}$$

$$F_y = 0 \longrightarrow p_y = \sum m_i v_{iy} = \text{cons}$$

$$F_z = 0 \longrightarrow p_z = \sum m_i v_{iz} = \text{cons}$$

3. 当外力 \ll 内力且作用时间极短时（如碰撞），可认为动量近似守恒。

解题步骤:

1. 选好系统，分析要研究的物理过程；
2. 进行受力分析，判断守恒条件；
3. 确定系统的初动量与末动量；
4. 建立坐标系，列方程求解；
5. 必要时进行讨论。

例1 质量为 $m=0.01\text{kg}$ 的子弹在枪筒内受到的合力 $F = 40 - 80t(\text{SI})$

假定子弹到达枪口时所受的力变为零。

- 求
- (1) 在此过程中合力的冲量；
 - (2) 子弹由枪口射出时的速度。

§ 3.4 火箭飞行原理（变质量系统）

下面以火箭飞行为例，讨论变质量问题。



一. 火箭不受外力情形（在自由空间飞行）

1. 火箭的速度

系统：火箭壳体 + 尚存燃料

条件：燃料相对箭体以恒速 u 喷出

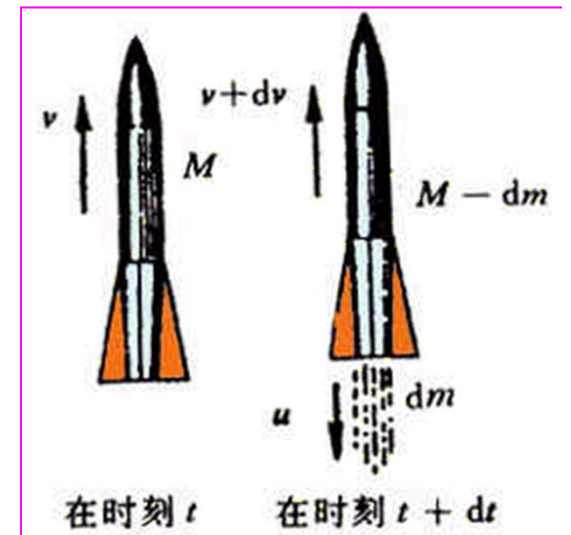
先分析一微过程： $t \rightarrow t + dt$

初态：系统质量 M ，速度 \boldsymbol{v} (对地)，动量 $M \boldsymbol{v}$

末态：喷出燃料后

喷出燃料的质量： $d\boldsymbol{m} = - dM$,

喷出燃料速度(对地)： $\boldsymbol{v} - \boldsymbol{u}$



火箭壳体 + 尚存燃料的质量: $M - dm$

火箭壳体 + 尚存燃料的速度(对地): $\mathbf{v} + d\mathbf{v}$

系统动量: $(M - dm)(\mathbf{v} + d\mathbf{v}) + [-dM(\mathbf{v} - u)]$

由动量守恒, 有

$$M\mathbf{v} = -dM(\mathbf{v} - u) + (M - dm)(\mathbf{v} + d\mathbf{v})$$

经整理得: $Md\mathbf{v} = -u dM$

$$\longrightarrow d\mathbf{v} = -u \frac{dM}{M} \longrightarrow \int_i^f d\mathbf{v} = -u \int_{M_i}^{M_f} \frac{dM}{M}$$

速度公式:

$$\mathbf{v}_f = \mathbf{v}_i + u \ln \frac{M_i}{M_f}$$

引入火箭质量比： $N = \frac{M_i}{M_f}$

得

$$\boldsymbol{v}_f = \boldsymbol{v}_i + u \ln N$$

讨论：提高 \boldsymbol{v}_f 的途径

(1)提高 u （现可达 $u = 4.1 \text{ km/s}$ ）

(2)增大 N （受一定限制）

为提高 N ，采用多级火箭（一般为三级）

$$\boldsymbol{v} = u_1 \ln N_1 + u_2 \ln N_2 + u_3 \ln N_3$$

资料：长征三号（三级大型运载火箭）

全长：43.25m， 最大直径：3.35m，

起飞质量：202吨，起飞推力：280吨力。

2.火箭所受的反推力

研究对象：喷出气体 dm

t 时刻：速度 \boldsymbol{v} (和主体速度相同)，动量 $\boldsymbol{v}dm$

$t + dt$ 时刻：速度 $\boldsymbol{v} - \boldsymbol{u}$ ， 动量 $dm(\boldsymbol{v} - \boldsymbol{u})$

由动量定理， dt 内喷出气体所受冲量

$$\boldsymbol{F}_{\text{箭对气}}d\boldsymbol{t} = dm(\boldsymbol{v} - \boldsymbol{u}) - \boldsymbol{v}dm = -\boldsymbol{F}_{\text{气对箭}}d\boldsymbol{t}$$

由此得火箭所受燃气的反推力为

$$\boldsymbol{F} = \boldsymbol{F}_{\text{气对箭}} = \boldsymbol{u} \frac{dm}{dt}$$

二. 重力场中的火箭发射

忽略地面附近重力加速度 g 的变化,
可得 t 时刻火箭的速度:

$$\boldsymbol{v}(t) = \boldsymbol{v}_i - gt + u \ln \frac{M_i}{M_t}$$

M_t : t 时刻火箭壳和尚余燃料的质量

§ 3.5 质心 (center of mass)

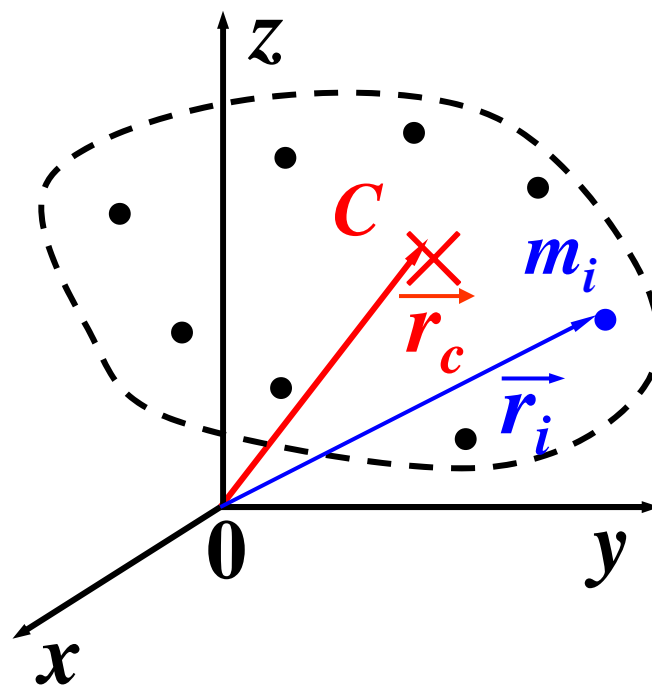
一. 质心的概念和质心位置的确定

为便于研究质点系总体运动, 引入质心概念。

定义质心 C 的位矢为:

$$\vec{r}_C = \frac{\sum m_i \vec{r}_i}{m} \quad (m = \sum m_i)$$

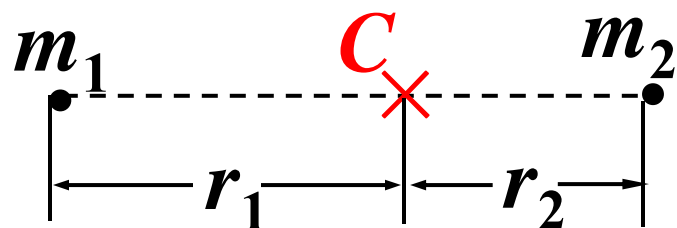
$$\begin{cases} x_C = \frac{\sum m_i x_i}{m} \\ y_C = \frac{\sum m_i y_i}{m} \\ z_C = \frac{\sum m_i z_i}{m} \end{cases}$$



质心位置是质点位置以
质量为权重的平均值。

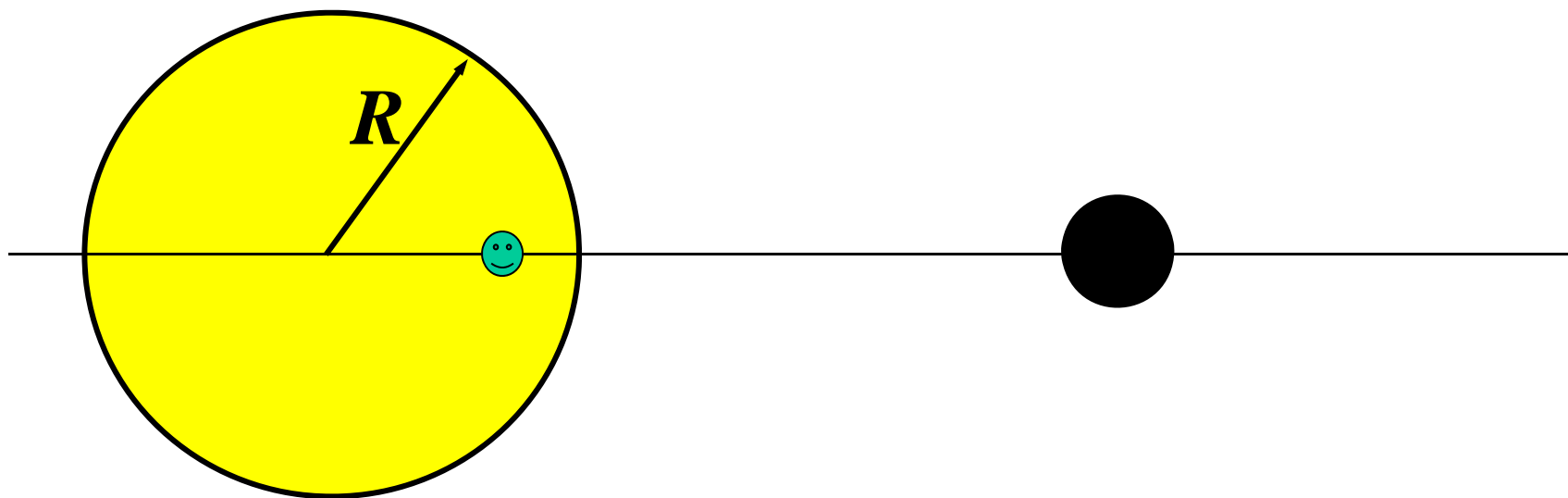
二.几种系统的质心

● 两质点系统

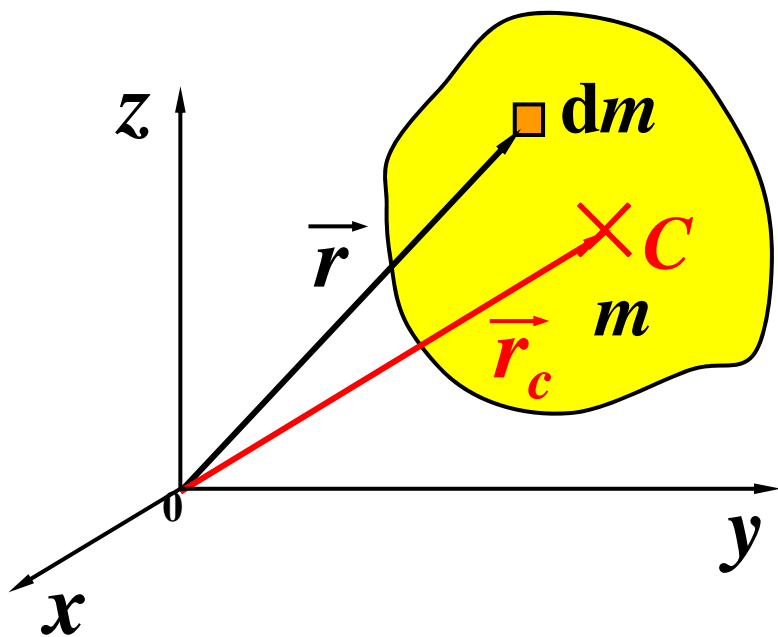


$$0 = -m_1 r_1 + m_2 r_2$$

$$m_1 r_1 = m_2 r_2$$



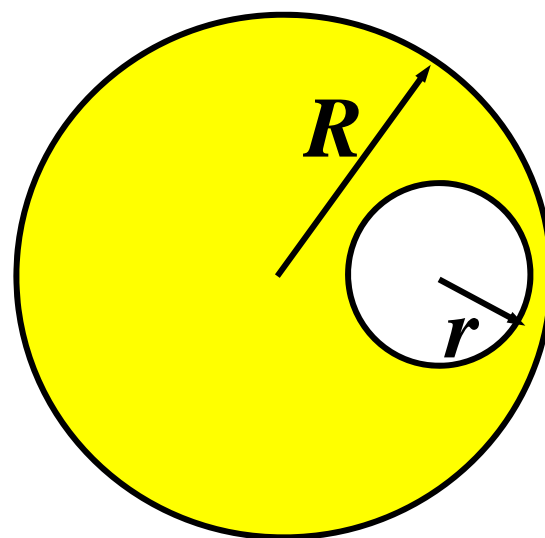
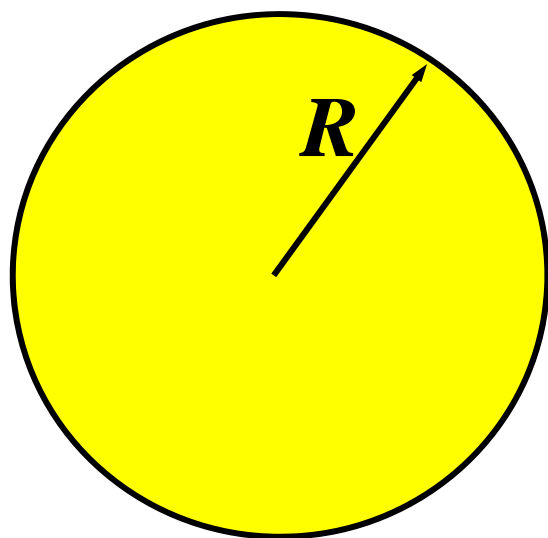
• 连续体



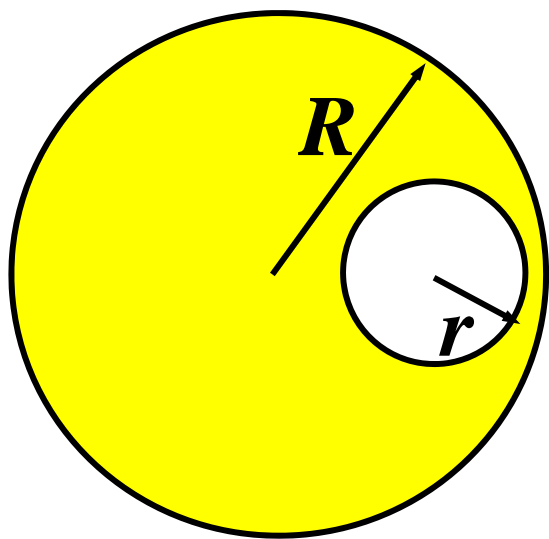
$$\vec{r}_C = \frac{\int \vec{r} \, dm}{m}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} x_C = \frac{\int x \, dm}{m} \\ y_C = \frac{\int y \, dm}{m} \\ z_C = \frac{\int z \, dm}{m} \end{array} \right.$$

- 均匀杆、圆盘、圆环、球，质心为其几何中心。
- “小线度”物体的质心和重心是重合的。



例: 如图示, 求挖掉小圆盘后系统的质心坐标。

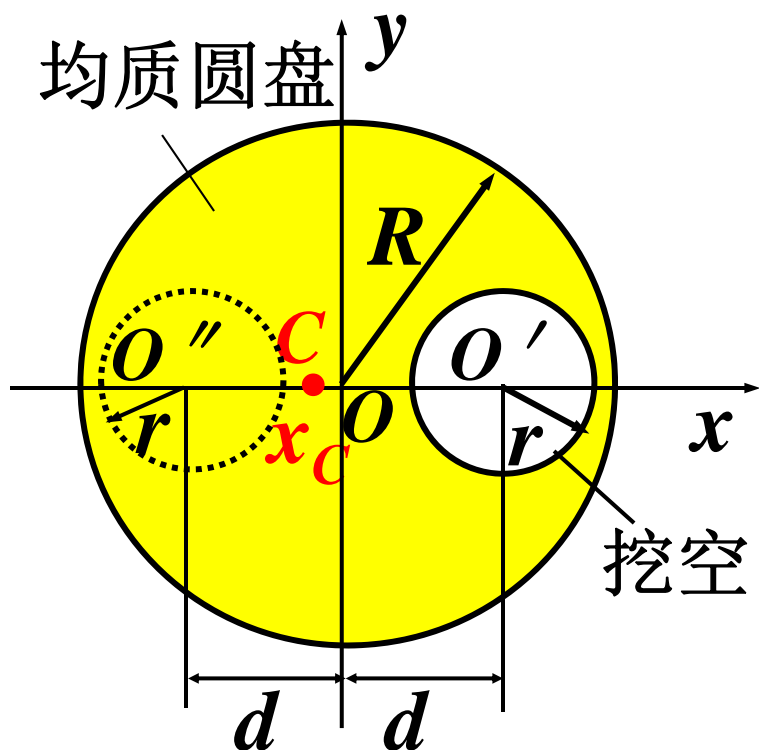


例: 如图示, 求挖掉小圆盘后系统的质心坐标。

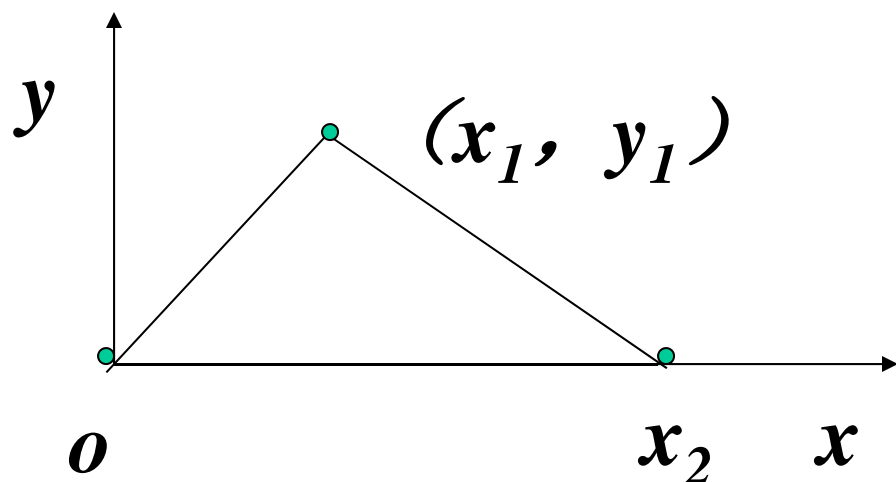
解: 由对称性分析, 质心 **C** 应在 **x** 轴上。

令 σ 为质量的面密度, 则质心坐标为:

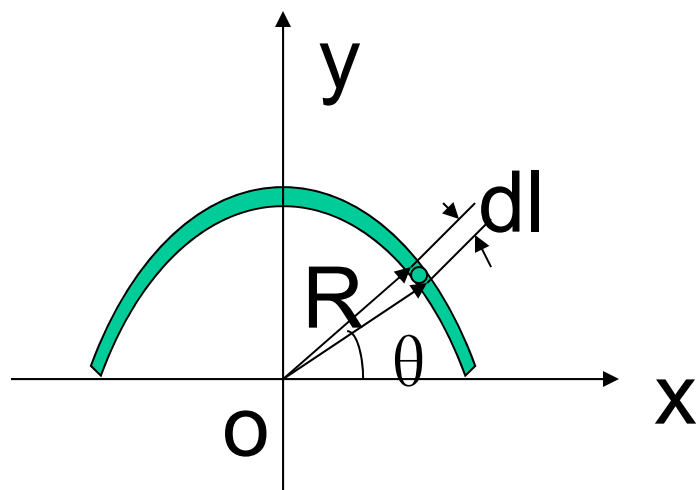
$$\begin{aligned} x_C &= \frac{0 + (-d \cdot \sigma \cdot \pi r^2)}{\sigma \cdot \pi R^2 - \sigma \cdot \pi r^2} \\ &= -\frac{d}{(R/r)^2 - 1} \end{aligned}$$



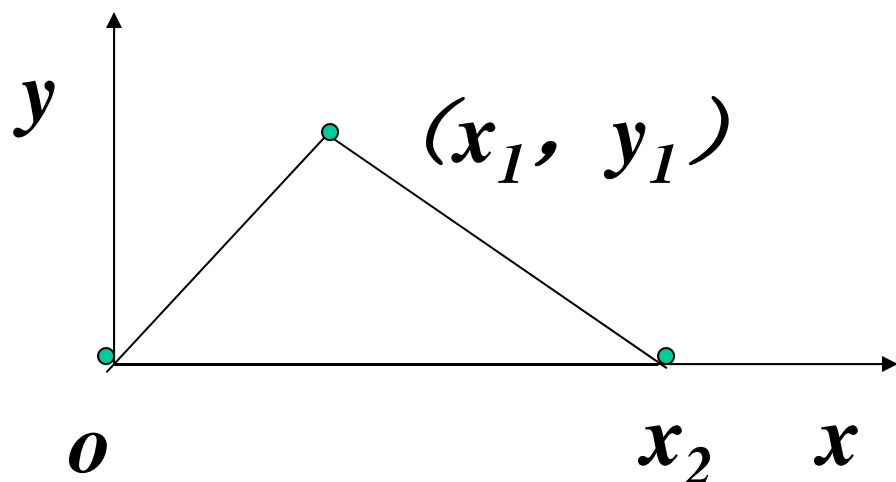
例：任意三角形的每个顶点有一质量 m ，求质心。



例：一段均匀铁丝弯成半圆形,其半径为 R ,求此半圆形铁丝的质心。



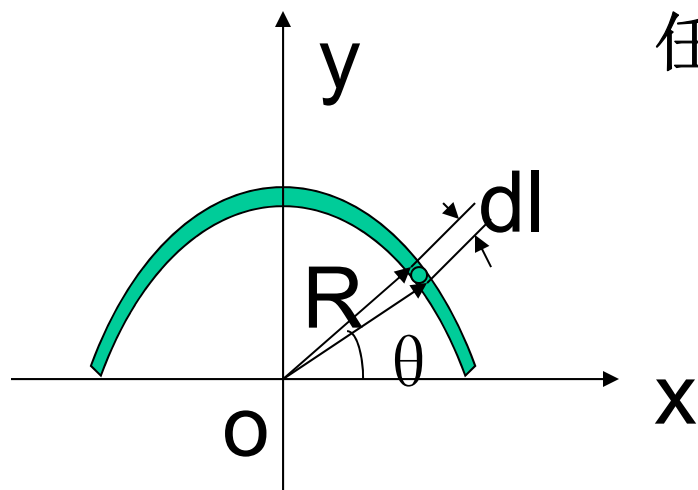
例：任意三角形的每个顶点有一质量 m ，求质心。



$$\begin{cases} x_c = \frac{mx_1 + mx_2}{3m} = \frac{x_1 + x_2}{3} \\ y_c = \frac{my_1}{3m} = \frac{y_1}{3} \end{cases}$$

例：一段均匀铁丝弯成半圆形，其半径为 R ，求此半圆形铁丝的质心。

解：半圆关于 y 轴对称，质心即在 y 轴上。
任取 dl 长的一段铁丝，其质量为 dm ，则：

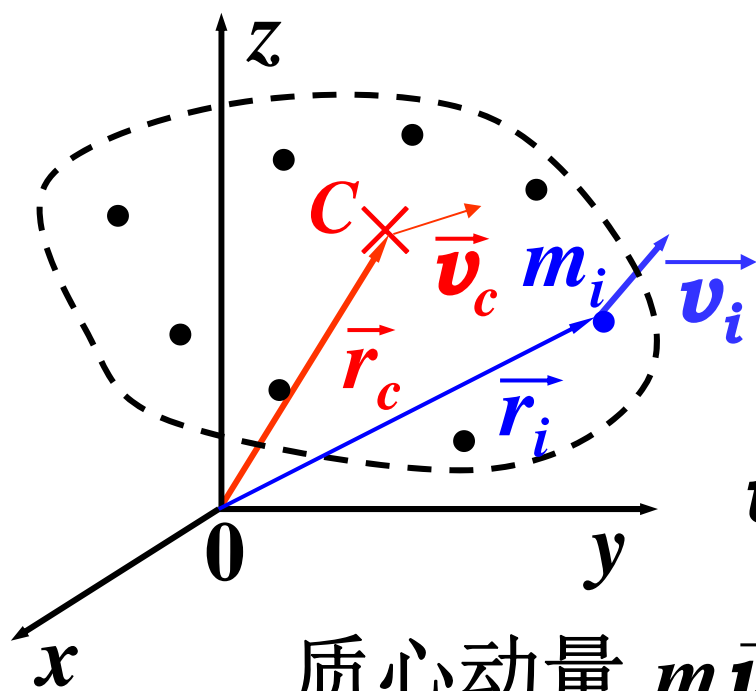


$$\begin{aligned} y_c &= \frac{\int dm \cdot y}{m} = \frac{\int dm \cdot R \sin \theta}{m} \\ &= \frac{\int_0^\pi \lambda R^2 \sin \theta \cdot d\theta}{m} = \frac{2R}{\pi} \end{aligned}$$

§ 3.6 质心运动定理

(theorem of motion of center of mass)

一. 质心运动定理



$$\begin{aligned}\vec{v}_C &= \frac{d \vec{r}_C}{d t} = \frac{\sum m_i \frac{d \vec{r}_i}{d t}}{m} \\ &= \frac{\sum m_i \vec{v}_i}{m} \quad (\vec{r}_C = \frac{\int \vec{r} dm}{m})\end{aligned}$$

\vec{v}_C 是质点系的“平均”速度

$$\text{质心动量 } m \vec{v}_C = \sum_i m_i \vec{v}_i = \text{总动量 } \vec{P}$$

即质点系的总动量

$$\boxed{\vec{P} = m \vec{v}_C}$$

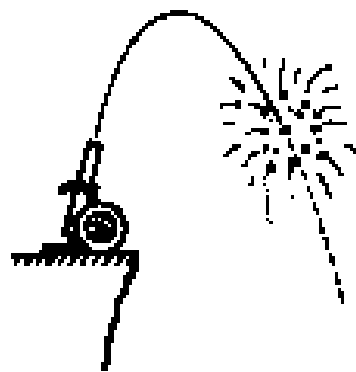
由
$$\vec{F}_{\text{外}} = \frac{\mathrm{d}\vec{P}}{\mathrm{d}t} = \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}(m\vec{v}_C) = m \frac{\mathrm{d}\vec{v}_C}{\mathrm{d}t}$$

有
$$\boxed{\vec{F}_{\text{外}} = m\vec{a}_C} \quad \text{— 质心运动定理}$$

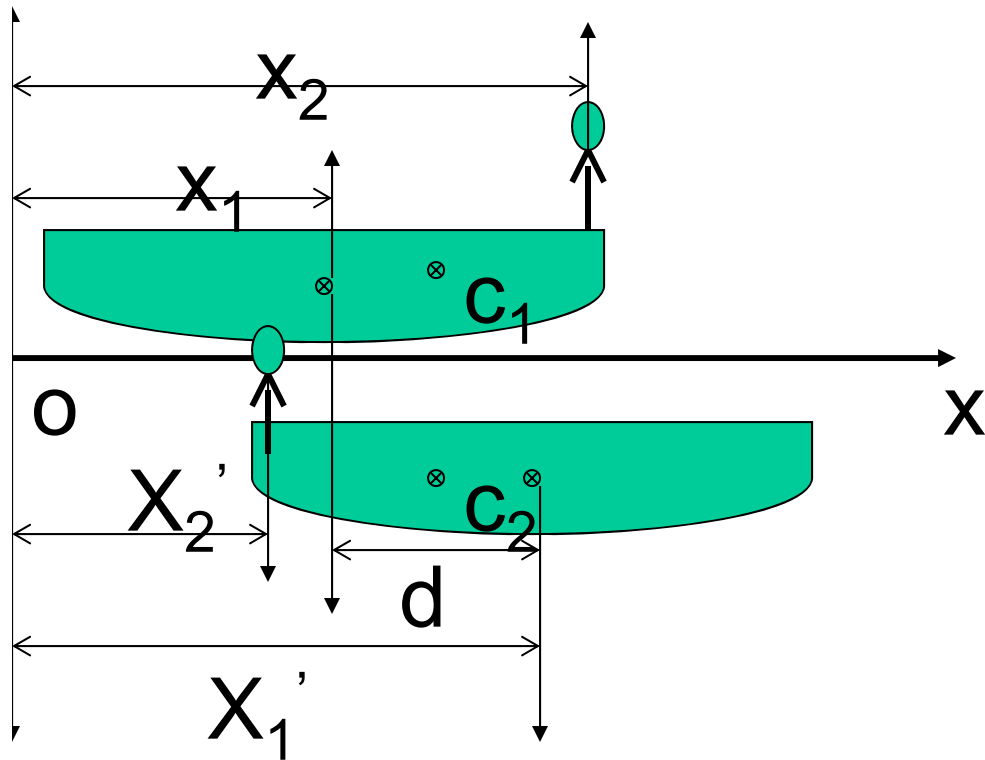
质心的运动如同一个在质心位置处的质点的运动，该质点集中了整个质点系的质量和所受的外力。在质点力学中所谓“物体”的运动，实际上是物体质心的运动。

系统内力不会影响质心的运动，例如：

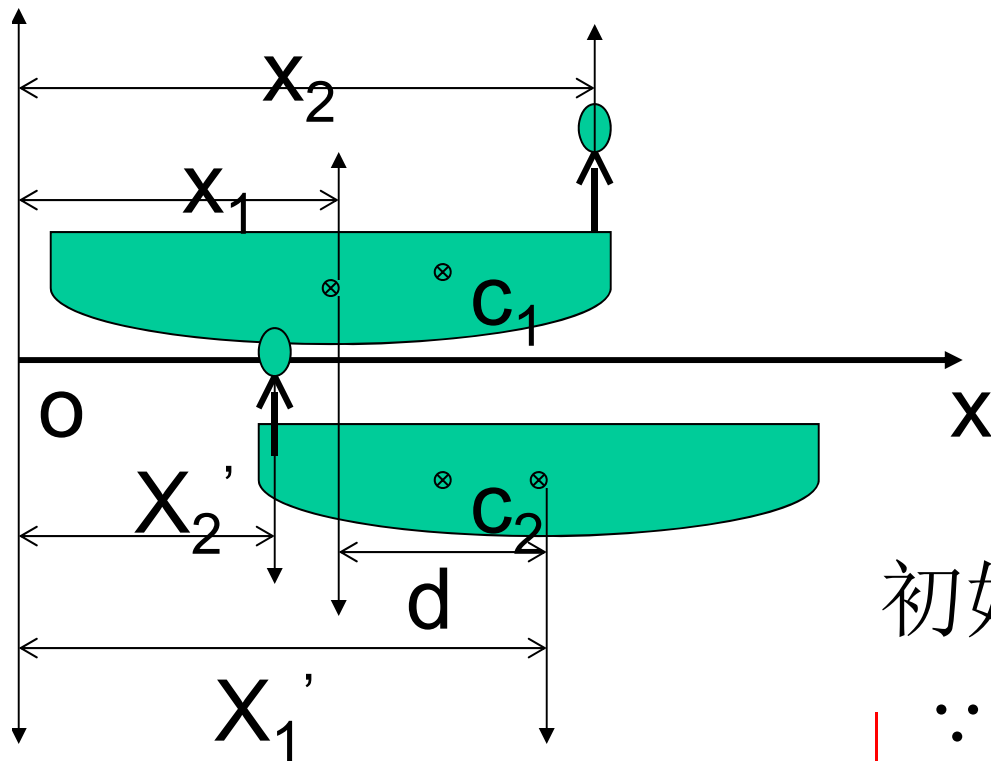
- ▲ 在光滑水平面上滑动的木块，其质心做匀速直线运动
- ▲ 做跳马落地动作的运动员尽管在翻转，但其质心仍做抛物线运动
- ▲ 爆炸的焰火弹虽然碎片四散，但其质心仍在做抛物线运动



例1：一质量 $m_2=50\text{kg}$ 的人站在一条 $m_1=200\text{kg}$ ，长度 $l=4\text{m}$ 的船的船头上，开始时静止，试求当人走到船尾时船移动的距离。



例1：一质量 $m_2=50\text{kg}$ 的人站在一条 $m_1=200\text{kg}$ ，长度 $l=4\text{m}$ 的船的船头上，开始时静止，试求当人走到船尾时船移动的距离。



解：把船和人视为同一系统，则人对船或船对人的各种作用力都是内力。在水平方向上没有外力，则质心的水平速度不变，原来静止，则依然静止，即质心的坐标不变。

初始状态：
$$x_{c1} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2}$$

$$\because x_{c1} = x_{c2}$$

人行走后：

$$x_{c2} = \frac{m_1 x_1' + m_2 x_2'}{m_1 + m_2}$$

又由图可 $x_1' - x_1 = d, x_2 - x_2' = l - d$
 知：
$$\therefore d = \frac{m_2}{m_1 + m_2} l = 0.8\text{m}$$

二. 动量守恒与质心的运动

若合外力为零，则 $\left\{ \begin{array}{l} \text{质点系动量守恒} \\ \vec{a}_c = \mathbf{0} \rightarrow \vec{v}_c = \text{常矢量} \end{array} \right.$

若合外力分量为0，则 $\left\{ \begin{array}{l} \text{质点系分动量守恒} \\ \text{相应的质心分速度不变} \end{array} \right.$

如： $\sum_i F_{ix} = 0 \longrightarrow v_{cx} = \text{常量}$

质点系动量守恒和质心匀速运动等价！

谢谢！！！！