大学物理

§ 3.5质心 (center of mass)

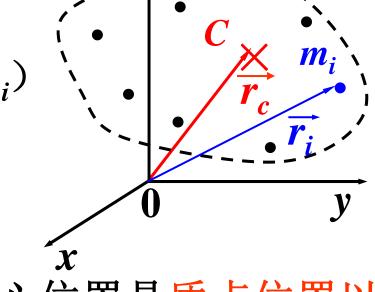
一. 质心的概念和质心位置的确定

为便于研究质点系总体运动,引入质心概念。

定义质心 C 的位矢为:

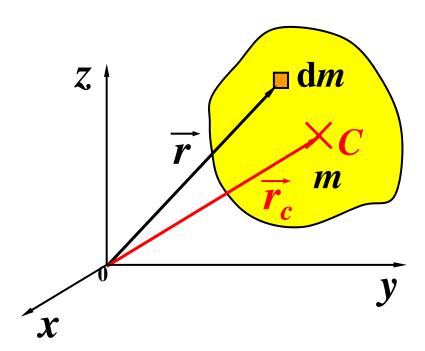
$$\vec{r}_C = \frac{\sum m_i \vec{r}_i}{m} \quad (m = \sum m_i)$$

$$\begin{cases} x_C = \frac{\sum m_i x_i}{m} \\ y_C = \frac{\sum m_i y_i}{m} \\ z_C = \frac{\sum m_i z_i}{m} \end{cases}$$



质心位置是质点位置以质量为权重的平均值。

• 连续体



$$\vec{r}_C = \frac{\int \vec{r} \, \mathrm{d} \, m}{m}$$

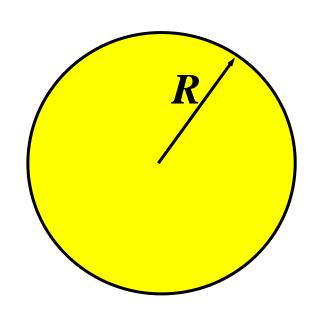
$$x_{C} = \frac{\int x \, dm}{m}$$

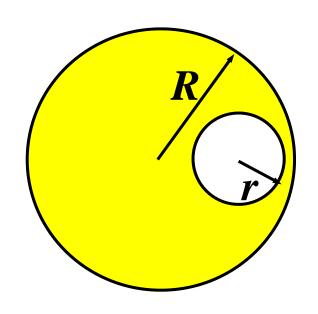
$$y_{C} = \frac{\int y \, dm}{m}$$

$$z_{C} = \frac{\int z \, dm}{m}$$

•均匀杆、圆盘、圆环、球,质心为其几何中心。

•"小线度"物体的质心和重心是重合的。





§ 3.6质心运动定理

(theorem of motion of center of mass)



$$\vec{\boldsymbol{v}}_{C} = \frac{\mathbf{d} r_{C}}{\mathbf{d} t} = \frac{\sum_{i} m_{i} \vec{\boldsymbol{v}}_{i}}{m}$$

$$= \frac{\sum_{i} m_{i} \vec{\boldsymbol{v}}_{i}}{m} \quad (\vec{r}_{C} = \frac{\int_{i} \vec{r} \, dm}{m})$$

 \vec{v}_C 是质点系的"平均"速度

质心动量 $m\vec{v}_C = \sum_i m_i \vec{v}_i =$ 总动量 \vec{P}

即质点系的总动量

$$\vec{P} = m\,\vec{v}_C$$

由
$$\vec{F}_{\text{M}} = \frac{\mathrm{d}P}{\mathrm{d}t} = \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} (m\vec{v}_C) = m\frac{\mathrm{d}\vec{v}_C}{\mathrm{d}t}$$
有
$$\vec{F}_{\text{M}} = m\vec{a}_C \qquad - 质心运动定理$$

质心的运动如同一个在质心位置处的质点的运动,该质点集中了整个质点系的质量和所受的外力。在质点力学中所谓"物体"的运动,实际上是物体质心的运动。

二. 动量守恒与质心的运动

若合外力为零,则 $\left\{\begin{array}{ll}$ 质点系动量守恒 $\\ \vec{a}_c=\mathbf{0} \rightarrow \vec{\boldsymbol{v}}_c=$ 常矢量

若合外力分量为**0**,则 相应的质心分速度不变

如:
$$\sum_{i} F_{ix} = 0 \longrightarrow \boldsymbol{v}_{cx} = 常量$$

质点系动量守恒和质心匀速运动等价!

三. 质心 (参考) 系 (frame of center of mass)

1. 质心系

讨论天体运动及碰撞等问题时常用到质心系。 质心系是固结在质心上的平动参考系。 质心系不一定是惯性系。

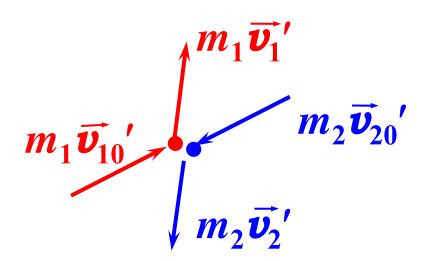
质点系的复杂运动通常可分解为:

质点系整体随质心的运动; 各质点相对于质心的运动 在质心系中考察质点系的运动。

2.质心系的基本特征

$$\sum m_i \vec{\boldsymbol{v}}_i' = (\sum m_i) \vec{\boldsymbol{v}}_C' = 0$$

质心系是零动量参考系。



质心系中看两粒子碰撞

$$\vec{r}_C = \frac{\sum m_i \, \vec{r}_i}{m} = 0$$

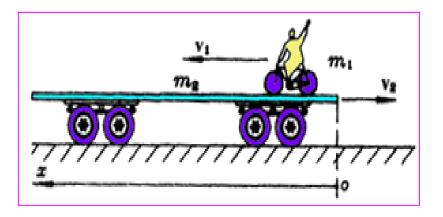
两质点系统在其

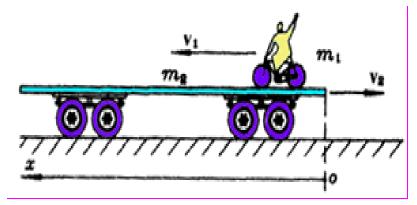
质心系中,总是具有

等值、反向的动量。

例:水平光滑铁轨上有一车,长度为1,质量为m2,车的一端有一人(包括所骑自行车),质量为m1,人和车原来都静止不动.当人从车的一端走到另一端时,人、

车各移动了多少距离?





例:水平光滑铁轨上有一车,长度为*l*,质量为*m*₂,车的一端有一人(包括所骑自行车),质量为*m*₁,人和车原来都静止不动. 当人从车的一端走到另一端时,人、车各移动了多少距离?

解:以人、车为系统,在水平方向上不受外力作用,动量守恒。建立如图所示的坐标系,有 m_1v_1 - m_2v_2 =0 即 v_2 = m_1v_1 / m_2

人相对于车的速度 $u=v_1+v_2=(m_1+m_2)v_1/m_2$

设人在时间t 内从车的一端走到另一端,则有

$$l = \int_0^t u dt = \int_0^t \frac{m_1 + m_2}{m_2} v_1 dt = \frac{m_1 + m_2}{m_2} \int_0^t v_1 dt$$

在这段时间内人相对于地面的位移为 $x_1 = \int_0^t v_1 dt = \frac{m_2}{m_1 + m_2} l$

小车相对于地面的位移为 $x_2 = -l + x_1 = -\frac{m_1}{m_1 + m_2} l$

本章目录

(第二部分)

§ 3.7 质点的角动量

§ 3.8 角动量守恒定律

§ 3.7 质点的角动量 (angular momentum of a particle)

质点的角动量定理

转动效果不但与力的大小有 关,还与力的位置有关(相 对于某一质点)

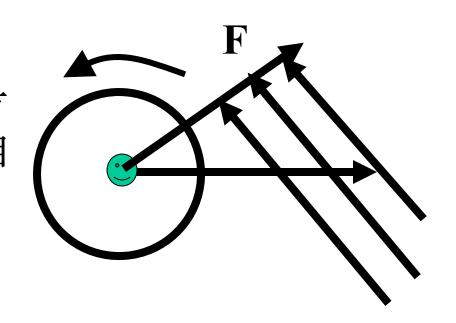
主要参量(F, r, θ)

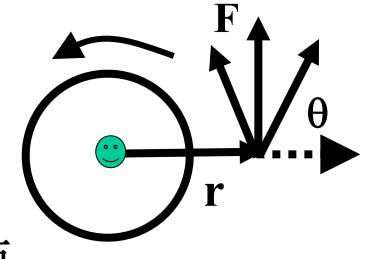
 θ =90, $\sin\theta$ =1

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$

 $M = rF \sin \theta$

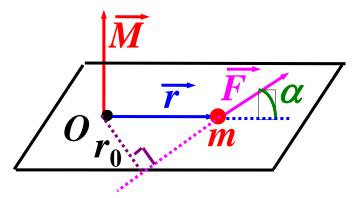
方向:垂直于r,F平面





定义力对定点 O 的力矩 (moment of force) 为:

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}$$



$$M = rF \sin \alpha = r_0 F$$

$$r_0 = r \sin \alpha$$
 称力臂

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F} = r \times \frac{dp}{dt}$$

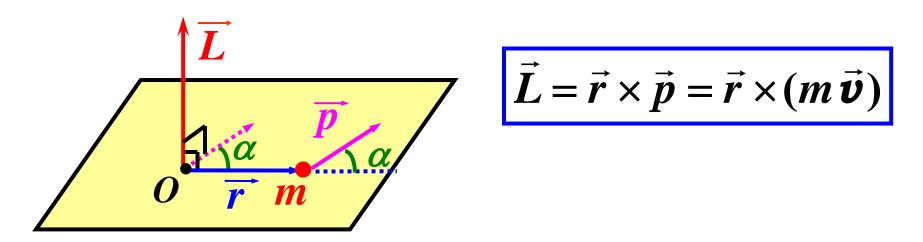
$$= \frac{d}{dt}(r \times p) - \frac{dr}{dt} \times p$$

$$\vec{M} = \frac{d}{dt}(r \times p) - v \times mv$$

$$\vec{M} = \frac{d}{dt}(r \times p) = \frac{dL}{dt}$$

$$\vec{M} = \frac{d}{dt}(r \times p) = \frac{dL}{dt}$$

定点0的角动量定义为:



大小: $L = rp \sin \alpha = rm v \sin \alpha$, 单位: kg m²/s

方向: \bot 于 \vec{r} , \vec{p} (\vec{v}) 决定的平面(右螺旋)

$$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt}$$

质点角动量定理

或

$$\mathrm{d}\,\vec{L} = \vec{M}\,\mathrm{d}\,t$$

(微分形式)

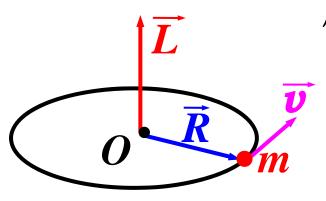
积分

$$\int_{t_1}^{t_2} \vec{M} \cdot dt = \vec{L}_2 - \vec{L}_1$$

质点角动量定理 (积分形式)

$$\int_{t_1}^{t_2} \vec{M} \, dt \,$$
称冲量矩

——力矩对时间的积累作用。



质点作匀速率圆周运动时,

对圆心的角动量的大小为

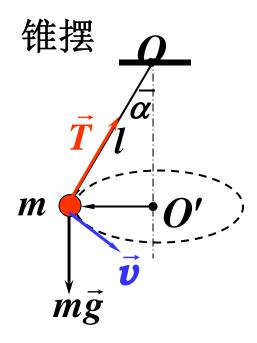
L = m vR,方向 L圆面不变。

如:中心力,如行星受中心恒星的万有引力如电子受原子核的引力

例如:太阳,地球系统

 $L = m vR = 6.0*10^{24} \times 1.5*10^{11} \times 3.0*10^{4}$

例: 锥摆的角动量

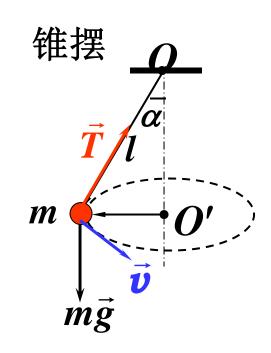


例1: 锥摆的角动量

对
$$O$$
点: $\vec{r}_{om} \times \vec{T} = 0$

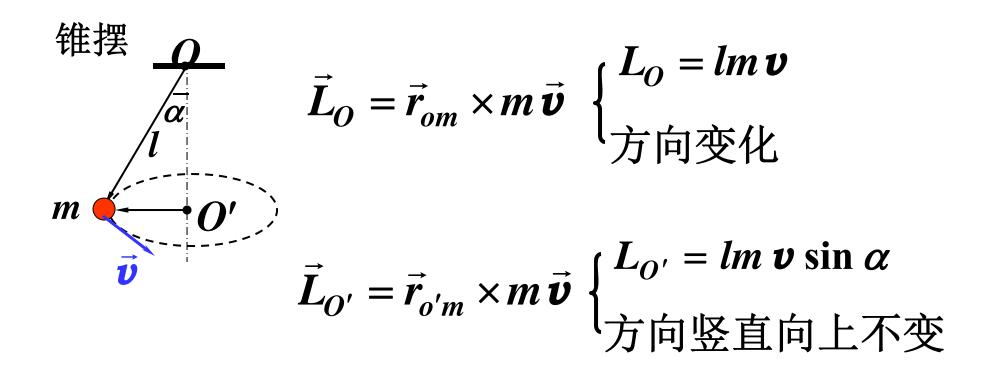
$$\left| \vec{r}_{om} \times m\vec{g} \right| = l \sin \alpha \ (mg) \ m$$

合力矩不为零,角动量变化。



对
$$O'$$
点: $\vec{r}_{o'm} \times \vec{T} = \vec{r}_{o'm} \times (-m\vec{g}) \neq 0$
$$\vec{r}_{o'm} \times m\vec{g} = -\vec{r}_{o'm} \times \vec{T}$$

合力矩为零,角动量大小、方向都不变。 (合力不为零,动量改变!) 同一质点的同一运动,其角动量却可以随固定点的不同而改变。例如:



§ 3.8 角动量守恒定律

(law of conservation of angular momentum)

$$\vec{M} = \frac{\mathrm{d}\,\vec{L}}{\mathrm{d}\,t}$$

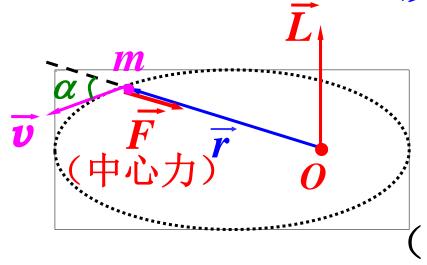
若
$$\vec{M}=0$$
,则 $\vec{L}=$ 常矢量

—质点角动量守恒定律

$$\vec{F} = 0$$
, $\vec{K} = 0$ $\vec{F} = 0$ $\vec{K} = 0$ $\vec{F} =$

角动量守恒定律是物理学的基本定律之一, 它不仅适用于宏观体系,也适用于微观体系, 而且在高速低速范围均适用。

质点角动量守恒特征:

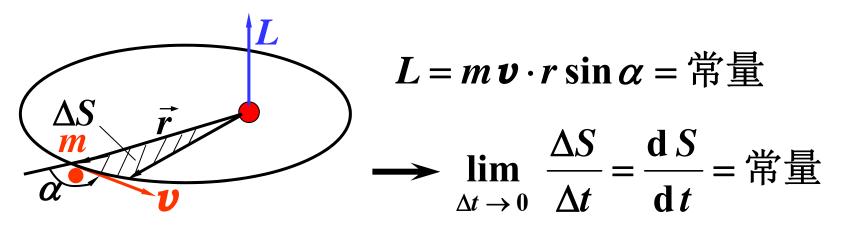


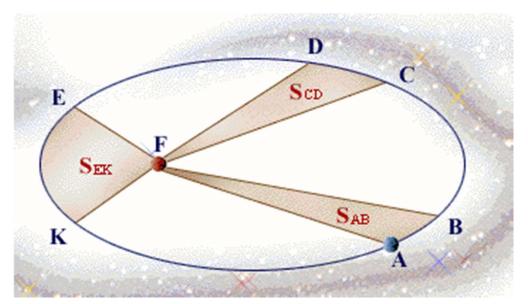
$$\vec{L} = \vec{r} \times (m\vec{v}) =$$
常矢量

(1) $m v r \sin \alpha = \text{const.}$

(2) 轨道在同一平面内。

例1:角动量守恒定律可导出行星运动的开普勒第二定律:行星对太阳的径矢在相等的时间内扫过相等的面积.





$$L = mvr \sin \alpha = m \frac{|\Delta \vec{r}|}{\Delta t} r \sin \alpha$$
$$= 2m \frac{\frac{1}{2} |\Delta \vec{r}| r \sin \alpha}{\Delta t} = 2m \frac{\Delta S}{\Delta t}$$

例2:一根长为I的轻质杆,端部固结一小球 m_1 ,另一小球 m_2 以水平速度 v_0 碰杆中部并与杆粘合。求:碰撞后杆的角速度 ω

解:选 m_1 (含杆)+ m_2 为系统 碰撞时重力和轴力都通过O,对 O 力矩为零,故角动量守恒。

有
$$\frac{l}{2}m_2\boldsymbol{v}_0 = lm_1\omega l + \frac{l}{2}m_2\omega \frac{l}{2}$$

解得:
$$\omega = \frac{2m_2}{4m_1 + m_2} \cdot \frac{\boldsymbol{v}_0}{l}$$

思考 (m_1+m_2) 的水平动量是否守恒?

谢谢!!!