
Proyecto Integrador

Laboratorio de Datos

Matías Pérez

Resumen

- Objetivo
- Conjunto de datos
- Almacenamiento
- Audiencia y preguntas a responder
- Análisis y Visualización
- Conclusiones

Objetivo

- Analizar las transferencias de automóviles en Argentina para identificar patrones y tendencias que puedan ayudar a la DNRPA y a los interesados en el mercado automotor a entender mejor el comportamiento del mercado.
- ¿Cómo varían las transferencias de automóviles según el tipo de vehículo, la marca, la provincia y el año? ¿Existen tendencias estacionales o anuales significativas?

Transferencias de automotores DNRPA (2022-2024)

[illegible]

Almacenamiento



```
# Obtener la ruta completa de la carpeta "pupeta" dentro de la carpeta "archivos"
ruta_t = os.path.join(os.getcwd(), 'Archivos', 'transferencias')
archivos_csv = glob.glob(os.path.join(ruta_t, '*.csv'))

# Crear una lista para almacenar los DataFrames de cada archivo CSV
dfs = []

# Cargar y concatenar los DataFrames de cada archivo CSV
for archivo in archivos_csv:
    dtypes = str
    df = pd.read_csv(archivo, dtype = dtypes)
    dfs.append(df)

# Concatenar todos los DataFrames en uno solo
transferencias = pd.concat(dfs, ignore_index=True)

# Convierte la columna 'fecha_registro' al tipo datetime
transferencias['tramite_fecha'] = pd.to_datetime(transferencias['tramite_fecha'])

# Agrega columnas para día, mes y año
transferencias['dia_registro'] = transferencias['tramite_fecha'].dt.day
transferencias['mes_registro'] = transferencias['tramite_fecha'].dt.month
transferencias['año_registro'] = transferencias['tramite_fecha'].dt.year

# Guardar el DataFrame combinado en un archivo CSV
transferencias.to_csv('dnrpa-transferencias-autos-total.csv', index=False)
```

Almacenamiento



Importar archivo CSV

Nombre de la tabla:

Nombres de columna en la primera línea: ☒

Separador de campos:

Entrecorillado:

Codificación:

¿Recortar campos?: ☒

Tablas separadas: ☐

☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202201.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202202.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202203.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202204.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202205.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202206.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202207.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202208.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202209.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202210.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202211.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202212.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202301.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202302.csv
☒ C:\Users\Mati\Documents\Archivos\transferencias\dnrpa-transferencias-autos-202303.csv

	tramite_tipo	tramite_fecha	tha_inscripcion_inic	istro_seccional_cod	ro_seccional_descri	tro_seccional_prov	automotor_origen	tomc
1	TRANSFERENCIA NACIONAL	2022-01-19	1986-02-07	1083	SALTO	Buenos Aires	Nacional	1985
2	TRANSFERENCIA NACIONAL	2022-01-25	2007-03-22	1088	SAN MARTIN N° 1	Buenos Aires	Nacional	2007
3	TRANSFERENCIA NACIONAL	2022-01-14	1999-11-25	1084	SAN ANTONIO DE ARECO	Buenos Aires	Nacional	1995
4	TRANSFERENCIA NACIONAL	2022-01-13	1990-05-16	1084	SAN ANTONIO DE ARECO	Buenos Aires	Nacional	1990
5	TRANSFERENCIA NACIONAL	2022-01-10	2007-11-27	1084	SAN ANTONIO DE ARECO	Buenos Aires	Nacional	2007
6	TRANSFERENCIA IMPORTADO	2022-01-04	1999-06-28	1080	ROJAS	Buenos Aires	Importado	1995

Audiencia y preguntas a responder

Audiencia

- Autoridades de la DNRPA.
- Analistas del mercado automotor.
- Fabricantes de automóviles y concesionarios.
- Investigadores y académicos interesados en el mercado automotor.

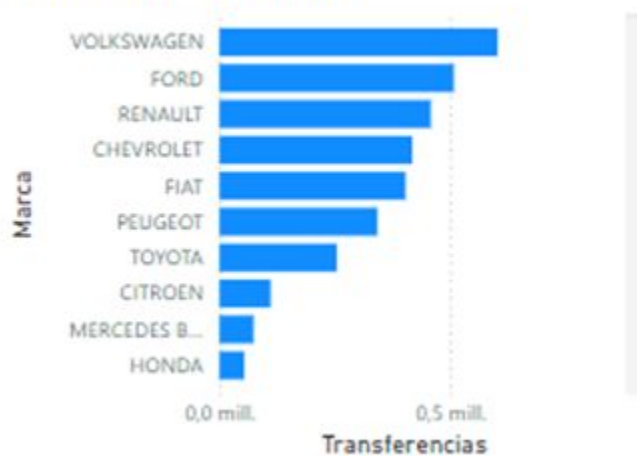
Preguntas

- ¿Cuáles son las marcas y modelos de vehículos más transferidos?
- ¿Existen tendencias estacionales en las transferencias de vehículos?
- ¿Cómo difieren las transferencias por provincia?
- ¿Cuál es la distribución de las transferencias según el año del titular del vehículo?
- ¿Cómo es la distribución de transferencia de marcas por género?

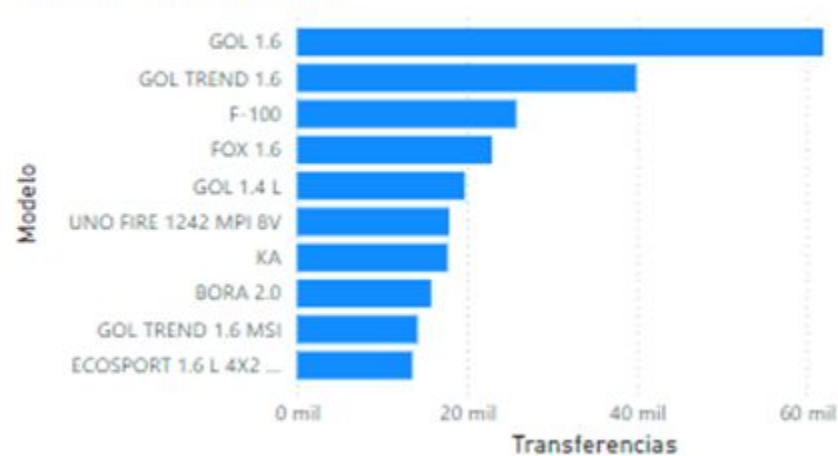
Análisis y visualización

- ¿Cuáles son las marcas y modelos de vehículos más transferidos?

Transferencias por Marca



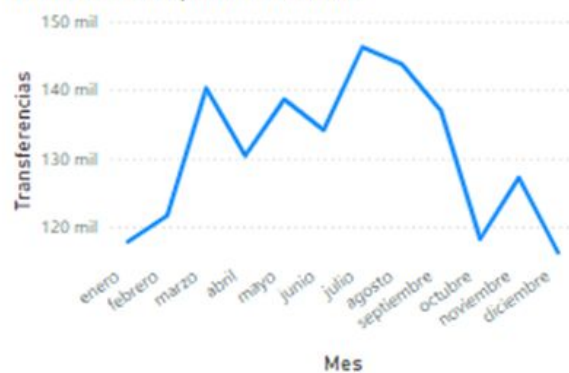
Transferencias por modelo



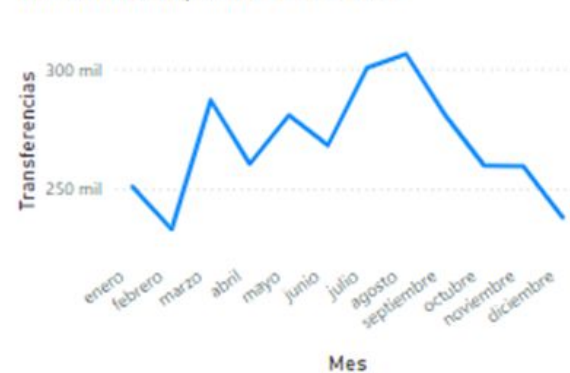
Análisis y visualización

- ¿Existen tendencias estacionales en las transferencias de vehículos?

Transferencias por mes filtrado



Transferencias por mes 2022-2023



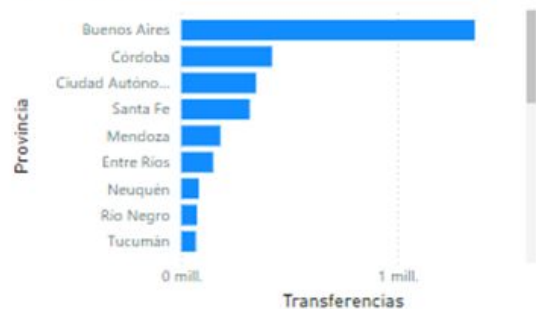
Transferencias por año



Análisis y visualización

- ¿Cómo difieren las transferencias por provincia?

Transferencias por Provincia



Transferencias por modelo



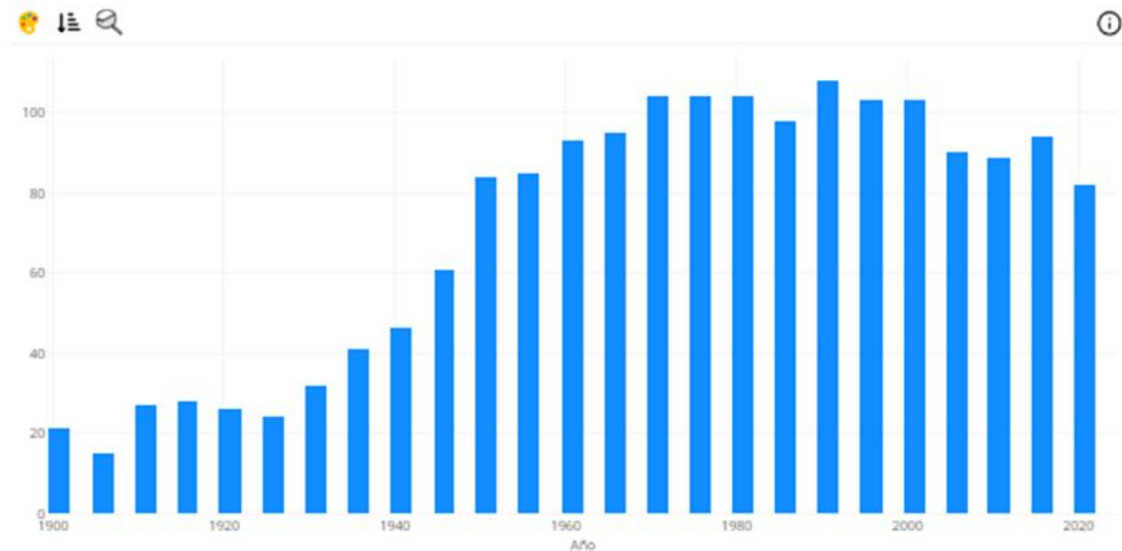
Distribucion por provincia



Análisis y visualización

- ¿Cuál es la distribución de las transferencias según el año del titular del vehículo?

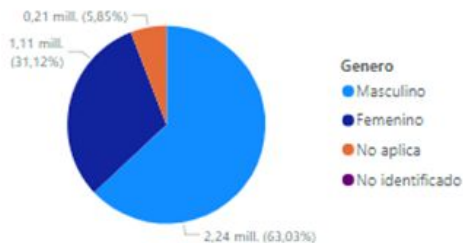
Nacimiento de titular



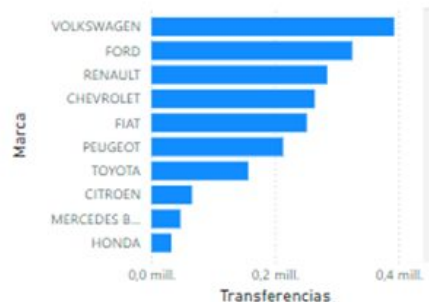
Análisis y visualización

- ¿Cómo es la distribución de transferencia de marcas por género?

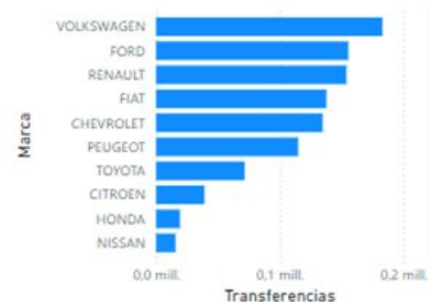
Transferencias por género



Transferencias Masculino



Transferencias Femenino



Conclusiones

- **Marcas y modelos de vehículos más transferidos:**
 - **Resultados:** Volkswagen y Ford emergen como las marcas más transferidas, con modelos como el Gol y Fox para Volkswagen, y la F-100 y Ka para Ford liderando las transferencias.
 - **Conclusión:** La información recopilada confirma que estas marcas dominan el mercado de transferencias, proporcionando una visión clara de las preferencias de los consumidores en Argentina.
- **Tendencias estacionales en las transferencias de vehículos:**
 - **Resultados:** Se observaron picos de transferencias en los meses de marzo, mayo, agosto y septiembre, y disminuciones significativas a finales de año.
 - **Conclusión:** Las transferencias de vehículos muestran patrones estacionales definidos, posiblemente influenciados por factores externos como vacaciones y festividades. Esta estacionalidad puede ser crucial para planificar estrategias de mercado y ventas.
- **Transferencias por provincia:**
 - **Resultados:** La mayoría de las transferencias se concentran en la provincia de Buenos Aires, seguida por las provincias más pobladas del país.
 - **Conclusión:** La distribución de transferencias por provincia sigue la lógica de la densidad poblacional. No se detectaron anomalías significativas que sugieran un comportamiento de mercado diferente entre provincias.
- **Distribución de transferencias según el año de nacimiento del titular:**
 - **Resultados:** Las transferencias están bastante equilibradas entre los diferentes rangos etarios, aunque se encontraron errores en los datos de años de nacimiento.
 - **Conclusión:** La distribución por edad no muestra sesgos significativos, pero la calidad de los datos necesita mejoras para evitar errores de inscripción que pueden afectar el análisis.
- **Distribución de transferencias de marcas por género:**
 - **Resultados:** Se observa que las transferencias son aproximadamente el doble para hombres que, para mujeres, con algunas diferencias en las preferencias de marca entre géneros.
 - **Conclusión:** Existen diferencias de género en las transferencias de vehículos, tanto en volumen como en preferencias de marca. Esta información puede ser útil para dirigir estrategias de marketing específicas y entender mejor las dinámicas de consumo de cada género.

¡MUCHAS GRACIAS!