



Manténgase en Contacto

Arecibo-feedback @nsf.gov

- f @US.NSF
- (i) @nsfgov
- © @NSF



ARECIBO OBSERVATORY

Observatorio de Arecibo Ruta 625 Bo. Esperanza Arecibo, PR 00612

+1 787-878-2612

- **f** @Arecibo.Observatory
- (ii) @thearecibo.observatory
- (2) @naicobservatory

La limpieza de emergencia tiene como objetivo proteger la vida y la propiedad y permitir que continúen las operaciones en la instalación de manera segura. La información provista está destinada a mantener a la comunidad actualizada con respecto a la protección de los recursos ambientales e históricos mientras la remoción de los elementos estructurales que colapsaron continúa. Para ver el comunicado de prensa del colapso del telescopio de 305 metros del Observatorio el 1 de diciembre de 2020, vaya a: https://go.usa.gov/xsmdV. Para obtener actualizaciones adicionales sobre la respuesta de la NSF al colapso del telescopio de 305 metros del Observatorio de Arecibo, consulte la página de prensa https://www.nsf.gov/news/special_reports/arecibo.

Estado Ambiental Actual

GARANTIZAR LA SEGURIDAD ES LA PRINCIPAL PRIORIDAD DE LA NSF

Esto incluye no sólo la seguridad del personal en el sitio, sino también la protección del ambiente. La NSF, UCF, el Observatorio de Arecibo y el equipo de contratistas que incluyen especialistas ambientales, han estado trabajando desde el colapso del 1ero de diciembre para comunicarse con las agencias regulatorias e identificar los requisitos de cumplimiento ambiental, incluyendo los relacionados con la prevención de la contaminación, los recursos biológicos y los sitios históricos.

El equipo, incluyendo especialistas de campo y expertos en la materia, han tomado las siguientes medidas para atender los recursos naturales y ambientales:

- Se sometió un Aviso de Intención bajo el Permiso General de Construcción del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas de Contaminantes, el cual incluye un Plan de Prevención de la Contaminación de las Aguas Pluviales.
- Se instalaron medidas de prevención de la contaminación a las aguas pluviales en toda la zona de trabajo para prevenir la erosión.
- Se desarrollaron e implementaron planes para el muestreo y análisis de aguas subterráneas y superficiales para monitorear la calidad del agua.
- Se realizó muestreo y remoción de suelo en el área donde se liberó aceite hidráulico durante el colapso. No hubo liberaciones de materiales peligrosos durante el colapso.
- Se llevaron a cabo encuestas de especies sensibles, incluyendo para el halcón de ala ancha puertorriqueño, y se consultó con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos

Limpieza de Emergencia





(USFWS, por sus siglas en inglés) para evitar efectos adversos a especies listadas.

- Se continuó implementando los protocolos de protección de la boa puertorriqueña durante las operaciones de limpieza.
- Se recolectaron y dispusieron las contrapesas de plomo sólido que eran parte de la estructura que se cayó.

El equipo se reunió virtualmente con la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos el 14 de enero de 2021, el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales de Puerto Rico el 1ero de marzo de 2021, y con el USFWS el 22 de febrero de 2021 para







Halcón de ala ancha puertorriqueño inmaduro (vistas dorsales y ventrales)

Boa puertorriqueña

informarles sobre las operaciones y los resultados de la limpieza en curso, y para discutir cualquier comentario con respecto a la limpieza. El equipo se comunica regularmente con estas agencias.

Resumen sobre la Conservación Histórica

La NSF y UCF también reconocen la necesidad de atender las preocupaciones sobre la conservación histórica y los recursos culturales. La NSF preparó un Plan de Conservación y Manejo para el Distrito Histórico del Observatorio de Arecibo en 2020 para guiar el manejo del Observatorio en mantener el equilibrio con los principios de conservación histórica en su operación y misión. La NSF ha estado en contacto con la Oficina Estatal de Conservación Histórica de Puerto Rico (PR SHPO, por sus siglas en inglés) y el Consejo Asesor de Conservación Histórica (ACHP, por sus siglas en inglés) desde noviembre de 2020 (cuando se estaba planificando el desmantelamiento antes del colapso el 1ero de diciembre de 2020) para consultar sobre la protección y conservación de elementos históricamente importantes de las estructuras y el sitio, y continúa proporcionando actualizaciones. La NSF se reunió virtualmente con la PR SHPO el 1ero de diciembre de 2020 poco después del colapso y se reunió en persona con la PR SHPO en el Observatorio el 7 de diciembre de 2020. Desde entonces, las reparaciones para proteger los recursos dañados se han completado de manera consistente con el Acuerdo Programático y el Plan de Conservación. La NSF mantiene comunicación de manera regular con ambas agencias para proveer actualizaciones.

Para obtener información sobre la importancia histórica del Observatorio de Arecibo, refiérase a la Nominación al Registro Nacional de Lugares Históricos (https://www.nsf.gov/mps/ast/env_impact_reviews/arecibo/section106/PR_Arecibo_County_NAIC_Historic_District_form.pdf) para el distrito histórico, la cual fue actualizada por NSF en 2020.

El Comité de Encuesta de Salvamento

Reconociendo que existe interés en conservar restos identificables de los recursos contribuyentes del distrito histórico, así como equipo científico que podría ser reutilizado, bajo la dirección de NSF, UCF estableció el Comité de Encuesta de Salvamento a principios de 2021. El Comité de Encuesta de Salvamento tiene la tarea de revisar los escombros para identificar objetos de posible valor científico, cultural o histórico que se podrían conservar para su posible exhibición en el sitio o en otros museos. La NSF y UCF planifican retener la instrumentación, el equipo y los paneles reflectores para su posible reutilización y/o exhibición pública cuando sea posible, y reciclar todos los demás materiales donde las ganancias del reciclaje se destinarán a los costos relacionados con la limpieza y la operación continua del Observatorio de Arecibo.

El grupo está compuesto por varios profesionales y miembros de la comunidad que conocen sobre el Observatorio, entre ellos:

- Científicos del Observatorio de Arecibo
- Historiador de la NSF
- Personal del Instituto Smithsonian y
- Usuarios a largo plazo del Observatorio de Arecibo







Limpieza de Emergencia JUNIO 2021





El Comité de Salvamento también tiene la tarea de ayudar a determinar cuáles objetos podrían ser curados o utilizados en futuras exposiciones. El Comité informa sus recomendaciones al Director del Observatorio y a la NSF, quienes finalmente determinarán el destino final de los objetos. A continuación, se presenta parte del trabajo del Comité de Encuesta de Salvamento.

EL DOMO GREGORIANO:

Instalado en 1996, tenía dos grandes reflectores que ayudaban a enfocar la radiación. Este tipo de telescopio fue nombrado en honor a James Gregory, unos de los matemáticos más importantes del siglo XVII.





EL ARREGLO DE ALIMENTACIÓN DE BANDA L (ALFA):

Permitió que se realizaran estudios a gran escala del cielo con una alta sensibilidad, incluyendo la formación y la evolución de las estrellas.





ACCESO A LA PLATAFORMA:

Un teleférico proveía acceso a la plataforma del telescopio de Arecibo. La siguiente imagen muestra los escalones que proveían acceso desde el teleférico a la plataforma.





Alcance al Público

La NSF está comprometida con la participación de las múltiples partes interesadas y con proveer información a las comunidades interesadas, tanto a nivel local como a la comunidad científica, con respecto a la limpieza y los próximos pasos en el Observatorio de Arecibo.

Información de contacto:

Arecibofeedback @nsf.gov

A continuación, se muestran las principales actividades realizadas hasta la fecha con relación al alcance al público e información sobre próximos eventos:

- El 2 de abril, la NSF llevó a cabo un seminario virtual para proveer una actualización a la comunidad científica y otras partes interesadas sobre el progreso completado en el sitio hasta la fecha. El seminario virtual incluyó una presentación y una sesión de preguntas y respuestas. Se estará llevando a cabo un taller de seguimiento en junio.
- El 5 de abril, la NSF llevó a cabo una Reunión Pública para discutir el Plan de Transportación, tanto en persona en Arecibo, Puerto Rico, como virtualmente a través de Zoom / YouTube. Se invitó al público a participar y se respondieron preguntas durante la sesión.

Fuente: https://www.nsf.gov/mps/ast/env_impact_reviews/arecibo/eis/305-meter_collapse.jsp.





