

1. 检测的对象

公路的病害。裂缝，树木入侵，积雪，坑槽

路面抛洒物、裂缝、坑槽、残冰（雪），路基冲刷，边坡滑塌，交安设施及标志牌损坏变形，桥梁伸缩缝损坏、基础冲刷，隧道洞门破损、洞口滑塌，路段拥堵、交通事故等病害（突发状况）

示例：路基冲刷，边坡滑塌，交安设施及标志牌损坏变形，基础冲刷（对桥墩，在飞行途中绕大型桥梁的桥墩环状飞行检测），隧道洞门破损、

2. 检测时长

单机单次几分钟

一号到二号机场，15-20 分钟，单无人机。飞行高度 80m

3. 数据保留时间

几天几月

飞行数据，大疆司空系统 1T，一个月时间。

是否沟通让存？从云端可以存、可访问（从大疆的云端可访问，可下载，存在国产服务器上）

4. 无人机数据接口情况 9 飞行高度和飞行经纬度是否开放 存的是什么数据)

大疆开放的接口

飞行高度，飞行的经纬度。

飞行轨迹存储的数据是 3D 建模的。

100m 一个缝号。以编号来保存检测出来的数据。

5. 界面需求

包括哪些内容

显示：位置、病害的类型、严重程度（长度）

病害是否发展



6. 生成报表内容

包括哪些内容

是否事件触发。检测出病害，生成报表

生成的形式是什么，文字，还是表格

表格形式

位置（桩号）、病害类型、严重程度（估算长度）、截图（或者链接）链接指的是病害在数据库的位置连接

7. 数据积累频率

多久飞一次无人机

一天一次，3 个机场。

一号机场起飞，飞 10 分钟，二号机场充电 40 分钟，飞 10 分钟

一般情况一天飞一次。特殊情况增加频次

每天一般处理 20 到 30 分钟的视频。1080p 的视频。、

8. 数据跨域情况

天气。晴天、阴天、小雨、小雪

9. 数据多久访问一次

数据从大疆的后台数据嫁接

当日飞行的数据当日处理

历史数据可随时调取