



WRAITHARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight

Manual del operador



TABLA DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	3
CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE RADAR	3
ZONAS OBJETIVO	3
TECLAS POR DEFECTO	4
ARRANQUE DEL SISTEMA	4
MENÚ OPERADOR	5
FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA	6
PANEL DE PANTALLA DE RADAR	6
FUNCIONES DE LA UNIDAD DE VISUALIZACIÓN	6
DEFINICIONES DE ICONOS	6
DEFINICIONES DE DIRECCIÓN DE FLECHA	7
USO DEL CONTROL REMOTO	8
FUNCIONES DEL BOTÓN REMOTO	8
CONFIGURAR EL WRAITH ARS 2X	10
PANTALLA DE VELOCIDAD MÁS RÁPIDA	10
MISMO AJUSTE DE SENSIBILIDAD DE CARRIL	10
AJUSTE DE SENSIBILIDAD DE CARRIL OPUESTO	10
VOLUMEN DE AUDIO DE BIP	10
VOLUMEN DEL ENUNCIADOR DE VOZ	10
VOLUMEN DEL LECTOR DE PLACAS	11
UNIDAD DE MEDIDA	11
BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA	11
LÍMITE DE BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA	11

INTRODUCCIÓN

El **Wraith ARS 2X** (Wraith Advanced Radar System) es un radar policial realista que se inspira en gran medida en el verdadero sistema de radar **Stalker DSR 2X**. Incluye una gran cantidad de funciones del **DSR 2X**, como el nuevo operador menú, para mejorar el realismo y la experiencia mientras usa la última entrega de la colección de Wraith sistemas de radar. Anteriormente con **WraithRS**, las velocidades del vehículo solo se mostraban en la ventana de destino, sin prioridad a ciertos vehículos (como vehículos grandes y más lentos, o vehículos más pequeños y rápidos). El **Wraith ARS 2X** rastrea objetivos grandes y más rápidos, más pequeños y muestra las velocidades de ambos en las ventanas de objetivos, lo que significa que El radar puede rastrear 4 velocidades diferentes con ambas antenas encendidas y transmitiendo. Con solo presionar un botón, el El operador puede activar el "bloqueo de llave" que evita que funcione cualquiera de las llaves, lo que ayuda a eliminar el control conflictos. El sistema también tiene un lector de placas integrado que escanea las placas delanteras y traseras.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE RADAR

Cuando la pantalla de radar está habilitada y una o ambas antenas están transmitiendo, el sistema envía una señal que adquiere la velocidad y la dirección de viaje de los vehículos en la línea de visión del radar. Todos los datos recopilados se enviado al núcleo de procesamiento del radar que calcula qué velocidad del vehículo debe mostrarse en qué cuadro, de la dirección en la que se dirige un vehículo en relación con el vehículo del operador también se muestra junto a las ventanas de destino, como el nuevo sistema divide vehículos más grandes y más pequeños pero más rápidos, el operador puede distinguir más fácilmente qué vehículo en su vista se muestra en la interfaz del radar.

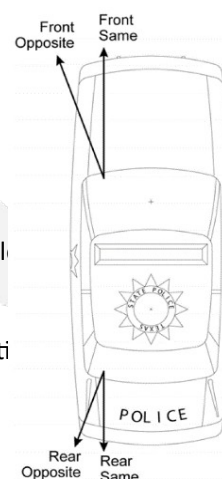
ZONAS OBJETIVO

A lo largo de este manual hay múltiples referencias a las diferentes áreas de tráfico que el sistema de radar de monitores, se conocen como zonas objetivo. El **Wraith ARS 2X** puede monitorear hasta dos zonas a la vez mientras ambas las antenas están transmitiendo. Las cuatro zonas objetivo son:

- Frente mismo
- Frente opuesto
- Trasero mismo
- Trasero opuesto

Debido a la forma en que funciona el sistema de radar, trata las zonas objetivo opuestas como carril en lugar de emitir una señal diagonal desde las antenas.

A partir de la versión actual del sistema de radar (1.0.0), solo se pueden seleccionar dos zonas objeti monitoreado, en una actualización futura, el sistema podrá monitorear cuatro zonas objetivo hasta discreción del operador.



TECLAS POR DEFECTO

A continuación se muestra una lista de las combinaciones de teclas predeterminadas que vienen con el **Wraith ARS 2X**. Tenga en cuenta que si desea cambiar una combinación de teclas a una tecla diferente, abra el menú de pausa, vaya a la configuración, luego "Combinaciones de teclas", luego "FiveM". Allí podrá cambiar cualquiera de las acciones a una clave diferente.

Acciones	Clave
Abrir control remoto	F5
Cerrar control remoto	ESC o el botón derecho del mouse
Bloquear antena frontal	Numpad 8
Bloquear antena trasera	Numpad 5
Bloquear la placa frontal	Numpad 9
Bloquear la placa trasera	Numpad 6
Alternar bloqueo de teclas	L

Aunque la mayoría de las acciones enumeradas anteriormente se explican por sí mismas, es posible que la acción de bloqueo del teclado no lo sea. Cuando el operador presiona el enlace de la tecla para alternar el bloqueo del teclado, todas las teclas del radar se unen para trabajar hasta que el operador alterne el bloqueo de teclas de nuevo.

ARRANQUE DEL SISTEMA

A primera vista, el **Wraith ARS 2X** puede parecer bastante abrumador, pero el sistema en sí es bastante simple. Debajo son los pasos que debe seguir el operador para poner en funcionamiento el sistema de radar y las antenas.

1. Presione la tecla para abrir el control remoto (predeterminado: F5)
2. Haga clic en el botón en la parte superior con la etiqueta "Toggle Display"
3. Ahora debería mostrarse la interfaz del radar, haga clic en el botón del radar con la etiqueta "PWR"
4. Con el control remoto aún abierto, haga clic en el botón etiquetado "XMIT" para una o ambas antenas
5. Ahora que las antenas están en modo de transmisión, haga clic en el botón "SAME" o "OPP" para una o ambas antenas

Si sigue estos pasos, el sistema de radar se pondrá en funcionamiento y las antenas detectarán velocidades del vehículo.

MENÚ OPERADOR

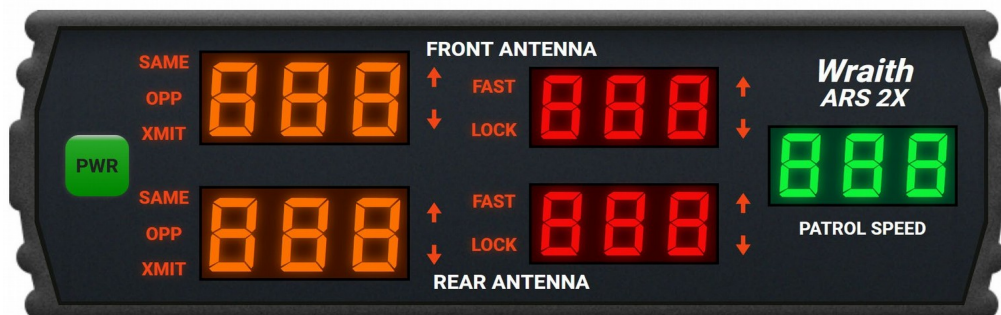
El Wraith ARS 2X cuenta con un menú de operador que permite la configuración de una variedad de configuraciones para el sistema de radar. Para acceder al menú del operador, se debe mostrar el control remoto y la interfaz del radar, presione el botón MENÚ en el control remoto para acceder al menú. Las pulsaciones subsiguientes del botón MENU pasan por el otro menú de opciones disponibles dentro del menú. Para cambiar el valor de una de las configuraciones que se muestran actualmente, debe usar los botones del control remoto con las flechas.

		CARACTERÍSTICA Iterar presionando Botón de menú	AJUSTES Cambiar usando el ↓ y ↑ botones
Posición del menú	Descripción	Ventana rápida	Ventana de patrulla (En negrita de fábrica)
1	Pantalla de alta velocidad On/Off	FAS	On/Off
2	Sensibilidad al mismo carril	SL SEn	1, 2, 3, 4, 5
3	Sensibilidad del carril opuesto	OP SEn	1, 2, 3, 4, 5
4	Volumen del pitido	bEE P	Off, 1, 2, 3, 4, 5
5	Volumen Anunciador de voz	VOI CE	Off, 1, 2, 3, 4, 5
6	Volumen del lector de placas	PLt AUd	Off, 1, 2, 3, 4, 5
7	Visualización de unidades	Uni tS	USA INT
8 (solo se muestra si esta habilitado en la config)	Bloqueo de límite rápido	FAS Loc	On/Off
9 (solo se muestra si esta habilitado en la config)	Límite de velocidad rápida para cierre	FAS SPd	5-200 , default: 60

Una vez que haya terminado en el menú del operador, presione cualquiera de los botones de modo en el control remoto para salir del menú y volver al funcionamiento normal del radar.


FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA

PANEL DE PANTALLA DEL RADAR



La pantalla del **Wraith ARS 2X** se ha rehecho por completo para que parezca más realista y, al mismo tiempo, ofrece al operador más información sobre lo que está haciendo actualmente el sistema de radar.

FUNCIONES DE LA DE UNIDAD DE VISUALIZACIÓN

- BOTÓN DE ENCENDIDO:** El botón de ENCENDIDO es un interruptor de palanca que suministra energía a la unidad, la unidad no se enciende automáticamente con el vehículo de patrulla y debe ser manualmente encendido.
- VENTANAS OBJETIVO:** Las dos ventanas naranjas de la izquierda son las ventanas de destino. La ventana superior muestra la velocidad más fuerte para la antena delantera y la ventana inferior muestra la velocidad más fuerte para la antena trasera. Cuando se muestra una velocidad en una de las ventanas de destino, una flecha a la derecha de la ventana permite al operador conocer la dirección en la que viaja el vehículo objetivo en relación con el vehículo patrulla.
- VENTANAS RÁPIDAS / MEDIAS:** Las dos ventanas rojas en el medio son ventanas de usos múltiples, cuando las ventanas de destino muestran una velocidad fuerte, las ventanas rápidas mostrarán la Velocidad de objetivo más rápida si la hay. Los dos iconos a la izquierda de las ventanas, **FAST** y **LOCK**, se utilizan para indicar el estado de las ventanas intermedias. Mientras que la velocidad se muestra en la ventana de destino o en la ventana central, si el operador presiona la tecla de bloqueo delantera o trasera, una velocidad se bloqueará en la correspondiente ventana central, con el icono de **LOCK** también iluminado. Cada vez que un permite operador bloquea una velocidad, será seguida por un enunciador de voz de dos palabras que operador conozca la antena / dirección, estos incluyen FRONT / AWAY, DELANTERO / CIERRE, TRASERO / LEJOS, TRASERO / CIERRE.
- PATROL WINDOW:** La ventana verde a la derecha es la ventana de patrulla, mientras que el vehículo de patrulla es estacionario, el símbolo "  " será mostrado. Cuando el vehículo de patrulla se ponga en movimiento, se mostrará la velocidad.

DEFINICIONES DE ICONOS

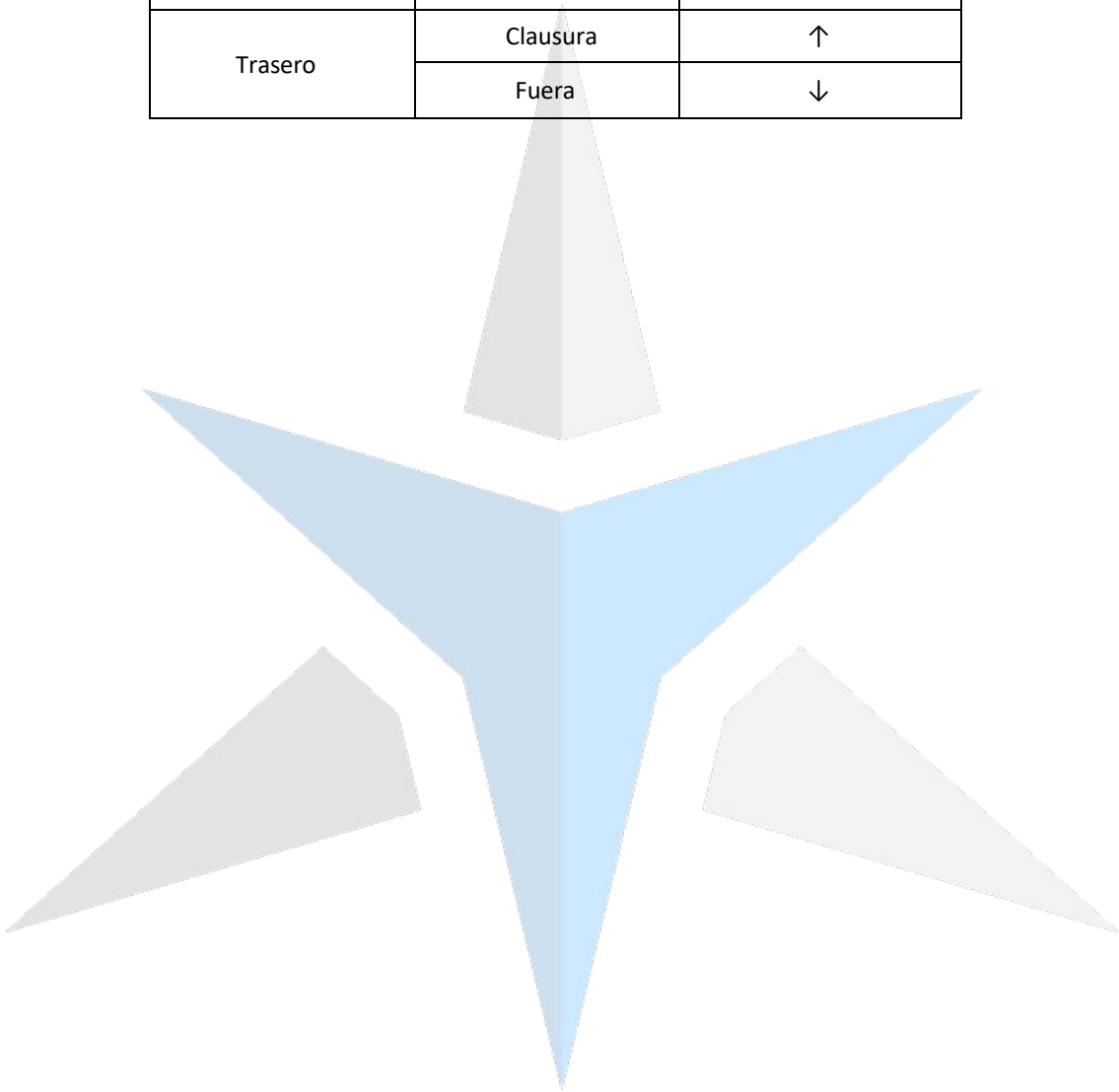
- XMIT:** Cuando el icono XMIT está iluminado, significa que la antena asociada está transmitiendo. Cuando está apagado, la ventana rápida mostrará HLd, lo que indica que la antena asociada está en modo de espera y no está transmitiendo.
- SAME:** Cuando el icono SAME está iluminado, significa que la antena asociada está rastreando objetivos en la misma zona de objetivo del carril.
- OPP:** Cuando el icono de OPP está iluminado, significa que la antena asociada está rastreando objetivos en la zona objetivo del carril opuesto.
- FAST:** Cuando se ilumina el icono FAST, la ventana de objetivo rápido asociada mostrará los objetivos más rápidos capturados por el radar. Esto solo se encenderá si la pantalla rápida está habilitada en el menú del operador. Cuando se iluminan los iconos FAST y LOCK, indica que se ha bloqueado una velocidad objetivo más rápida.

LOCK: Cuando el icono de BLOQUEO está iluminado, significa que la ventana de objetivo rápido asociada contiene una velocidad bloqueada. Si el icono RÁPIDO también está iluminado, significa que la velocidad bloqueada es una velocidad objetivo rápida.

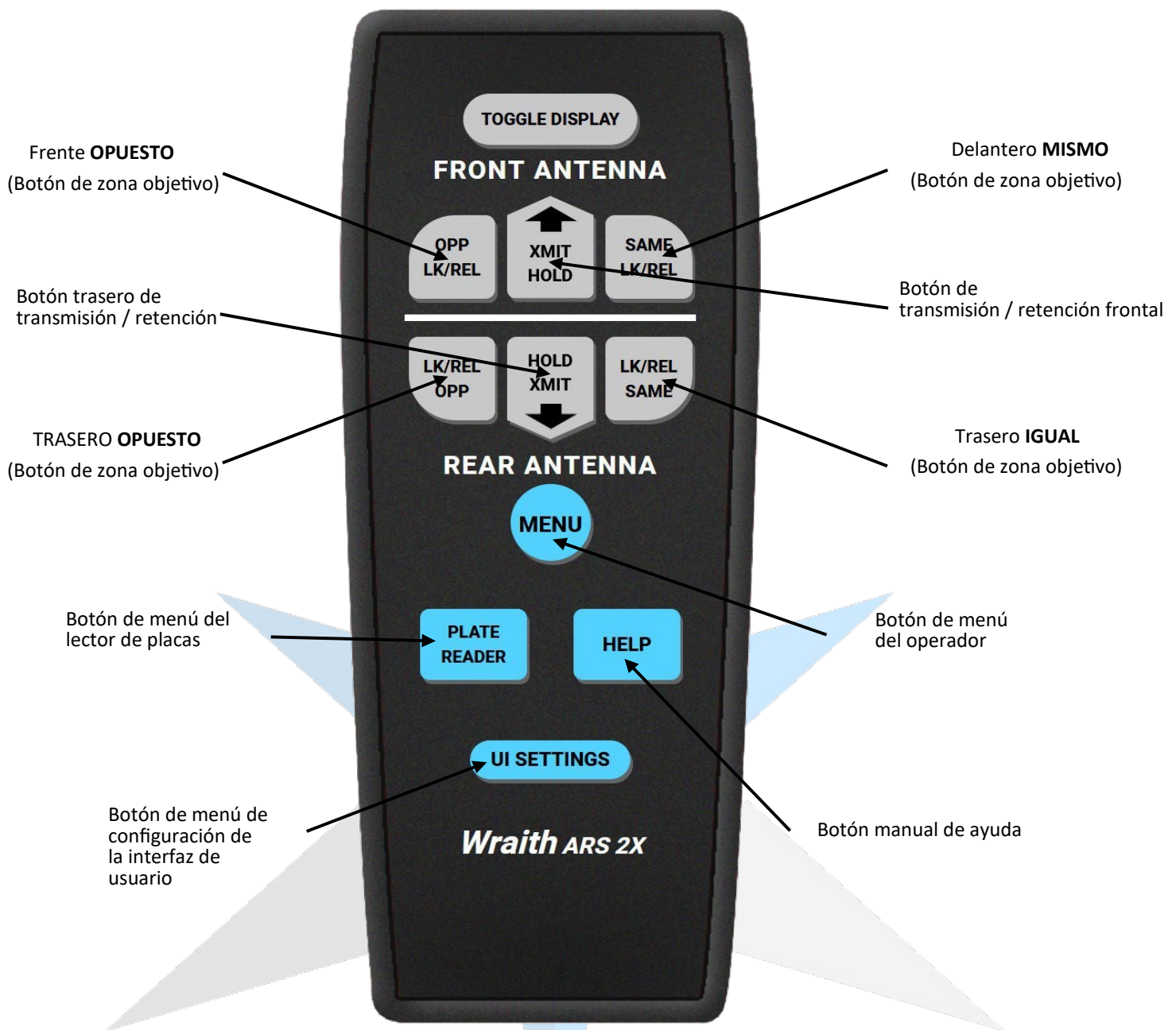
↑ OR ↓: Un ↑ o ↓ iluminado junto a una de las ventanas de velocidad objetivo indica la dirección relativa de desplazamiento del objetivo mostrado en la ventana objetivo asociada.
La siguiente tabla define lo que significan las flechas para la antena delantera y trasera.

ARROW DIRECTION DEFINITIONS

ANTENA	DIRECCIÓN	FLECHA
Delantero	Clausura	↓
	Fuera	↑
Trasero	Clausura	↑
	Fuera	↓



USO DEL CONTROL REMOTO



FUNCIONES DEL BOTÓN REMOTO

Toggle Display:

Este botón se utiliza para alternar el estado de visualización de la unidad de radar. Una vez que se ha habilitado la pantalla, se debe presionar el botón verde con la etiqueta "PWR" para encender la unidad. Si presiona el botón de alternancia de visualización cuando la unidad está encendida, no se apagará la unidad.

XMIT | HOLD:

El botón **XMIT/HOLD** es la forma principal de hacer que la antena asociada funcione; cuando se presiona, coloca la antena en modo de transmisión (**XMIT**) o en modo de retención (**HOLD**). Cuando la antena se coloca en modo de transmisión, el icono **XMIT** se iluminará. Cuando la antena se coloca en modo de espera, el icono **XMIT** se apagará y la ventana de objetivo rápido mostrará "Hld".

↑ and ↓:

Los botones ↑ (arriba) y ↓ (abajo) (que se encuentran en los botones **XMIT | HOLD**) se utilizan en el menú del operador para cambiar el valor de la opción que se muestra actualmente.

SAME:	El botón SAME coloca la antena asociada en el modo SAME , esto significa que la antena escaneará los objetivos en la zona de objetivo del mismo carril. Se puede configurar un modo sin que la antena esté en modo de transmisión.
OPP:	El botón OPP coloca la antena asociada en el modo OPP , esto significa que la antena escaneará los objetivos en la zona objetivo del carril opuesto. Se puede configurar un modo sin que la antena esté en modo de transmisión.
MENU:	El botón MENÚ abre el menú del operador, cuando en el menú, los botones ↑ y ↓ se utilizan para cambiar el valor de la opción que se muestra actualmente, y las pulsaciones posteriores del botón del menú cambian la configuración actual que se muestra. Para salir del menú del operador, presione cualquiera de los botones de modo.
PLATE READER:	El botón PLATE READER abre el menú del lector de placas, una vez que se abre el menú. abierto, puede alternar la pantalla del lector, así como configurar una placa BOLO para que el sistema lo observe. El lector de placas no requiere energía para funcionar y, por lo tanto, puede cambiar la pantalla y funcionará.
HELP:	El botón HELP abre una ventana que enlaza con el manual de ayuda almacenado externamente, este manual describe todo en detalle. El botón de cierre en la parte inferior se puede utilizar para cerrar el manual.
UI SETTINGS:	El botón UI SETTINGS abre el menú de configuración de la interfaz de usuario, desde dentro de este menú puede cambiar la escala de la interfaz de usuario del radar, el control remoto y el lector de placas. También hay un control deslizante que le permite cambiar el tamaño de la zona segura, creando un borde invisible alrededor del borde de su pantalla. Una vez que haya configurado la interfaz de usuario como lo desea, presione el botón de cierre en la parte inferior.



CONFIGURAR EL WRAITH ARS 2X

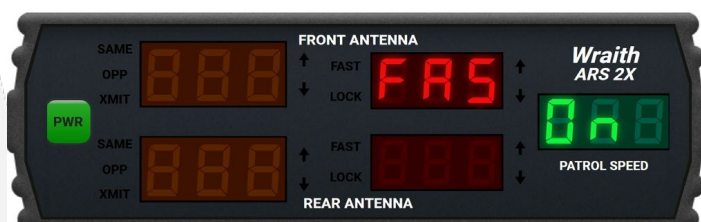
El **Wraith ARS 2X** incluye un menú de operador completamente funcional que permite al operador configurar opciones individuales de la unidad de radar. Se puede acceder presionando el botón **MENÚ**, se muestra la primera opción en la lista de opciones. Cada vez que se presiona el botón MENU, se muestra la siguiente opción y su configuración, para cambiar una configuración, use las flechas ↑ y ↓.

Opciones del menú del operador

Display

PANTALLA DE VELOCIDAD MÁS RÁPIDA

La primera pulsación del botón **MENÚ** cargará el menú y mostrará esta opción. Con la visualización de velocidad objetivo más rápida activada, las ventanas de objetivo rápido mostrarán la velocidad más rápida calculada por la unidad. Cuando está apagado, la unidad solo mostrará altas velocidades objetivo. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



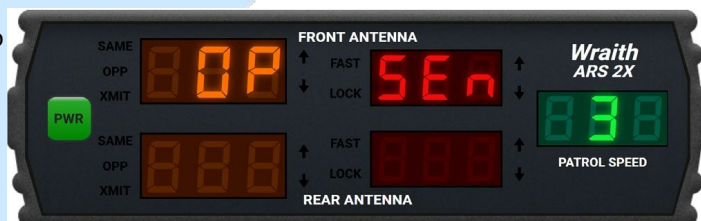
MISMO AJUSTE DE SENSIBILIDAD DE CARRIL

Esta opción le permite cambiar la sensibilidad (rango) para el modo **Mismo carril**. Los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer las 5 configuraciones: 1, 2, 3, 4 y 5. Los valores más bajos son más apropiados para conducir en la carretera, y los valores más altos son mejores para monitorear el tráfico en carreteras largas. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



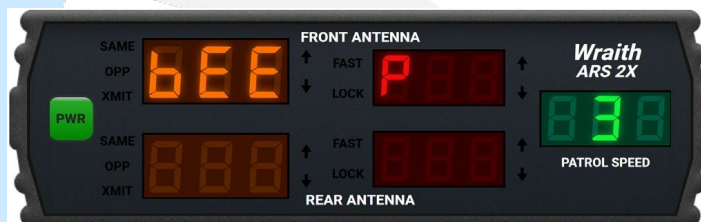
AJUSTE DE SENSIBILIDAD DE CARRIL OPUESTO

Esta opción le permite cambiar la sensibilidad (rango) para el modo **Carril opuesto**. Los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer las 5 configuraciones: 1, 2, 3, 4 y 5. Los valores más bajos son más apropiados para conducir en la carretera, y los valores más altos son mejores para monitorear el tráfico en carreteras largas. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



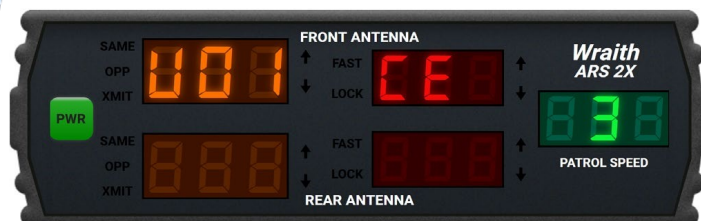
VOLUMEN DE AUDIO DE BIP

Esta opción le permite cambiar el volumen de los pitidos audibles de la unidad, los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer las 6 configuraciones: Apagado, 1, 2, 3, 4 y 5. Los tonos de pitido están apagados cuando se configuran en Apagado y más alto cuando se establece en 5. Presione cualquiera de los cuatro botones de Zona objetivo para salir del Menú del operador.



VOLUMEN DEL ENUNCIADOR DE VOZ

Esta opción le permite cambiar el volumen del enunciador de bloqueo verbal, los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer las 6 configuraciones: Apagado, 1, 2, 3, 4 y 5. El enunciador de voz está apagado cuando se establece en Apagado y más fuerte cuando se establece en 5. Presione cualquiera de los cuatro botones de Zona objetivo para salir del Menú del operador.



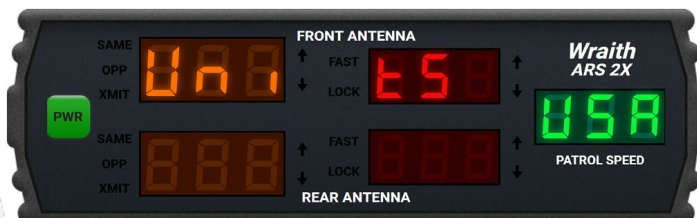
VOLUMEN DEL LECTOR DE PLACAS

Esta opción le permite cambiar el volumen del lector de placas, los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer las 6 configuraciones: Desactivado, 1, 2, 3, 4 y 5. El audio del lector de placas está apagado cuando se establece en Desactivado y más fuerte cuando se establece en 5. Presione cualquiera de los cuatro botones de Zona objetivo para salir del Menú del operador.



UNIDAD DE MEDIDA

Esta opción le permite cambiar la unidad de medida, ya que el Wraith ARS 2X puede usar MPH o KMH para todos los cálculos y visualización. Los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer las 2 configuraciones: EE. UU. (MPH) e INT (KMH). Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA

Nota: esta opción solo se mostrará si el propietario del servidor la habilitó en el archivo de configuración.

Esta opción le permite cambiar el estado de bloqueo de velocidad rápida; si está activado, el radar bloqueará automáticamente una velocidad si está por encima del límite establecido en la siguiente opción. Cuando está apagado, el radar funcionará normalmente. Presione cualquiera de los cuatro botones de la zona objetivo para salir del menú del operador.



LÍMITE DE BLOQUEO DE VELOCIDAD RÁPIDA

Nota: esta opción solo se mostrará si el propietario del servidor la habilitó en el archivo de configuración.

Esta opción le permite cambiar el límite de velocidad requerido para que un vehículo pase antes de que el radar lo bloquee automáticamente. Los botones ↑ y ↓ se utilizan para recorrer los ajustes y oscilar entre 5 y 200 en pasos de 5. Pulse cualquiera de los cuatro botones de zona objetivo para salir del menú del operador.

