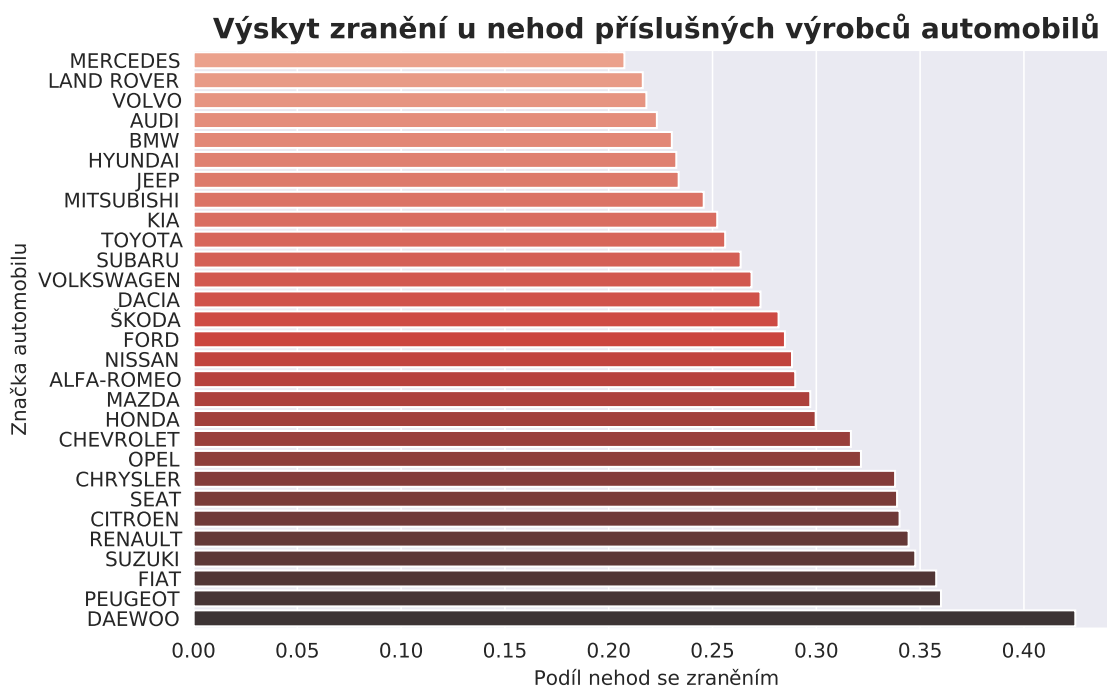


Analýza dopravních nehod podle výrobce a stáří vozidla

Z celkového počtu **487161 nehod** za období 1.1.2016 - 30.9.2020 je do statistik započítáno **290728 nehod**, kdy řidič osobního automobilu nebyl pod vlivem drog nebo alkoholu. Průměrně u **každé 4. nehody** dojde k lehkému zranění alespoň jedné osoby. K těžším poraněním dochází bezmála u **každé 50. nehody**, k smrti dojde u **0.52% případů**.

Následující graf zobrazuje podíl nehod se zraněním **nejméně 1 osoby** pro příslušné značky automobilů na českých silnicích. V grafu jsou zobrazeny pouze značky automobilů, u kterých došlo k nejmeně **500** nehodám za sledované období.



Z grafu a obecně známých informací lze pozorovat jistou korelaci mezi cenou vozu a jeho "bezpečností". Zajímavé hodnoty byly zjištěny u značky **Hyundai**, která v Česku náleží mezi vozy střední a její "bezpečnost" je poměrně vysoká.

	počet nehod	smrt [%]	těžké zranění [%]	lehké zranění [%]
rok výroby				
95-00	35418	0.9	3.3	37.8
00-05	53928	0.7	2.8	33.0
05-10	71841	0.5	2.1	26.0
10-15	68914	0.3	1.5	19.5
15-20	52735	0.3	1.4	17.2

Výše uvedená tabulka jednoznačně dokazuje, že automobily z rokem výroby 2015-2020 jsou **bezpečnější** než automobily vyrobené v předchozím miléniu. Mezi automobily s nejhorším podílem zranění patří značky **FIAT**, **LANCIA** a **PEUGEOT** vyrobené v letech **1995-2000**, kde se pravděpodobnost zranění blíží k **50%**.