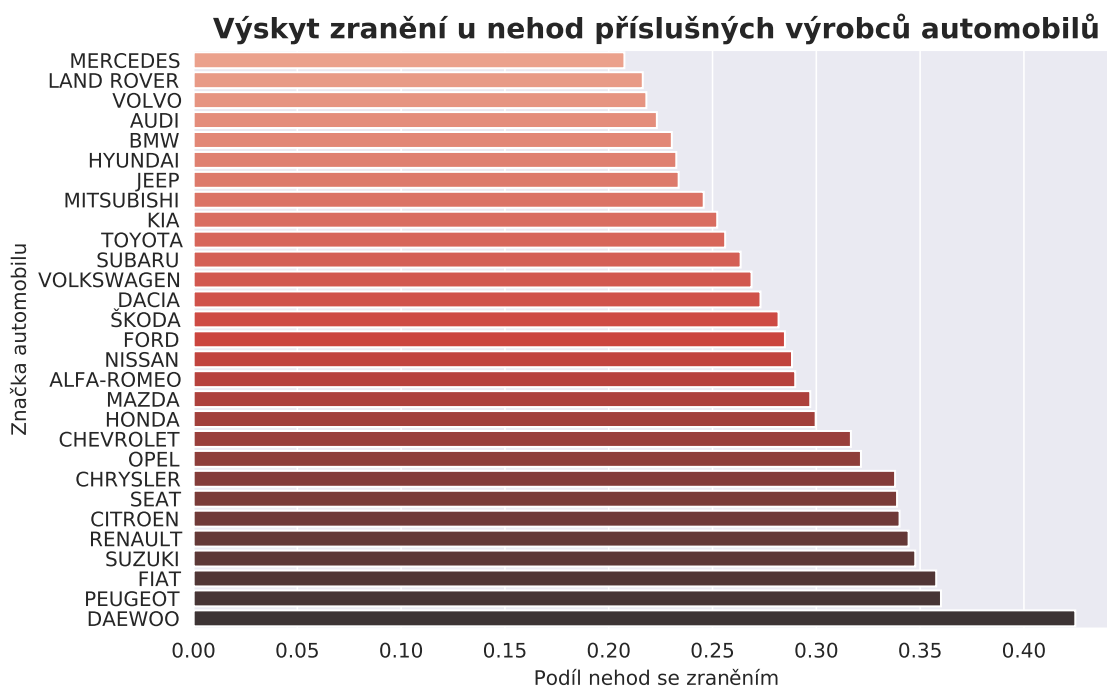


Analýza dopravních nehod podle výrobce a stáří vozidla

Z celkového počtu **487161 nehod** za období 1.1.2016 - 30.9.2020 je do statistik započítáno **290728 nehod**, kdy řidič osobního automobilu nebyl pod vlivem drog nebo alkoholu. Průměrně u **každé 4. nehody** dojde k lehkému zranění alespoň jedné osoby. K těžším poraněním dochází bezmála u **každé 50. nehody**, k smrti dojde u **0.52% případů**.

Následující graf zobrazuje podíl nehod se zraněním **nejméně 1 osoby** pro příslušné značky automobilů na českých silnicích. V grafu jsou zobrazeny pouze značky automobilů, u kterých došlo k nejmeně **500** nehodám za sledované období.



Z grafu a obecně známých informací lze pozorovat jistou korelaci mezi cenou vozu a jeho "bezpečností". Zajímavé hodnoty byly zjištěny u značky **Hyundai**, která v Česku náleží mezi vozy střední třídy a její "bezpečnost" je poměrně vysoká.

| | počet nehod | smrt [%] | těžké zranění [%] | lehké zranění [%] |
|------------|-------------|----------|-------------------|-------------------|
| rok výroby | | | | |
| 95-00 | 35418 | 0.9 | 3.3 | 37.8 |
| 00-05 | 53928 | 0.7 | 2.8 | 33.0 |
| 05-10 | 71841 | 0.5 | 2.1 | 26.0 |
| 10-15 | 68914 | 0.3 | 1.5 | 19.5 |
| 15-20 | 52735 | 0.3 | 1.4 | 17.2 |

Výše uvedená tabulka jednoznačně dokazuje, že automobily z rokem výroby 2015-2020 jsou **bezpečnější** než automobily vyrobené v předchozím miléniu. Mezi automobily s nejhorším podílem zranění patří značky **FIAT**, **LANCIA** a **PEUGEOT** vyrobené v letech **1995-2000**, kde se pravděpodobnost zranění blíží k **50%**.