



École nationale supérieure d'informatique et de mathématiques appliquées

Projet Objet Connecté

Module OBD-II pour l'éco-conduite



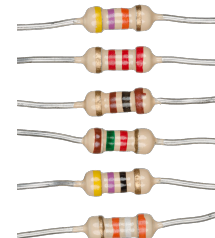
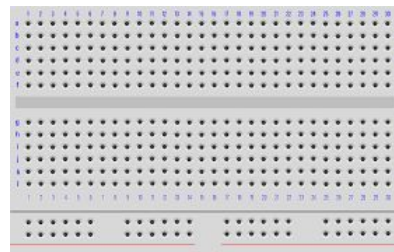
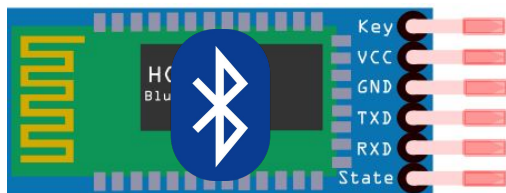
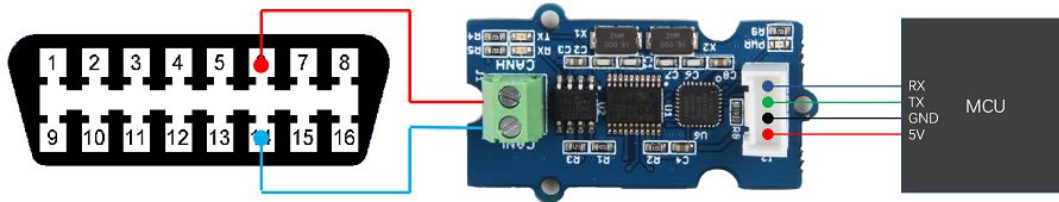
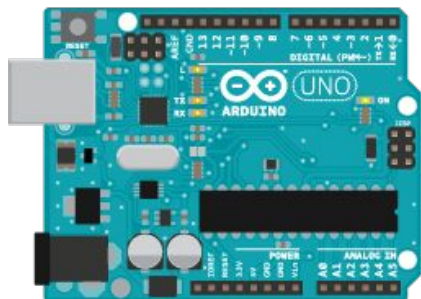
L'objectif de ce projet est, à terme, de proposer des conseils de conduite pour réduire la consommation de carburant en voiture en adoptant des gestes simples.

- Enjeux environnementaux
- Réduction de nos consommations d'énergies et des émissions à effet de serre
- **Revalorisation des véhicules thermiques**

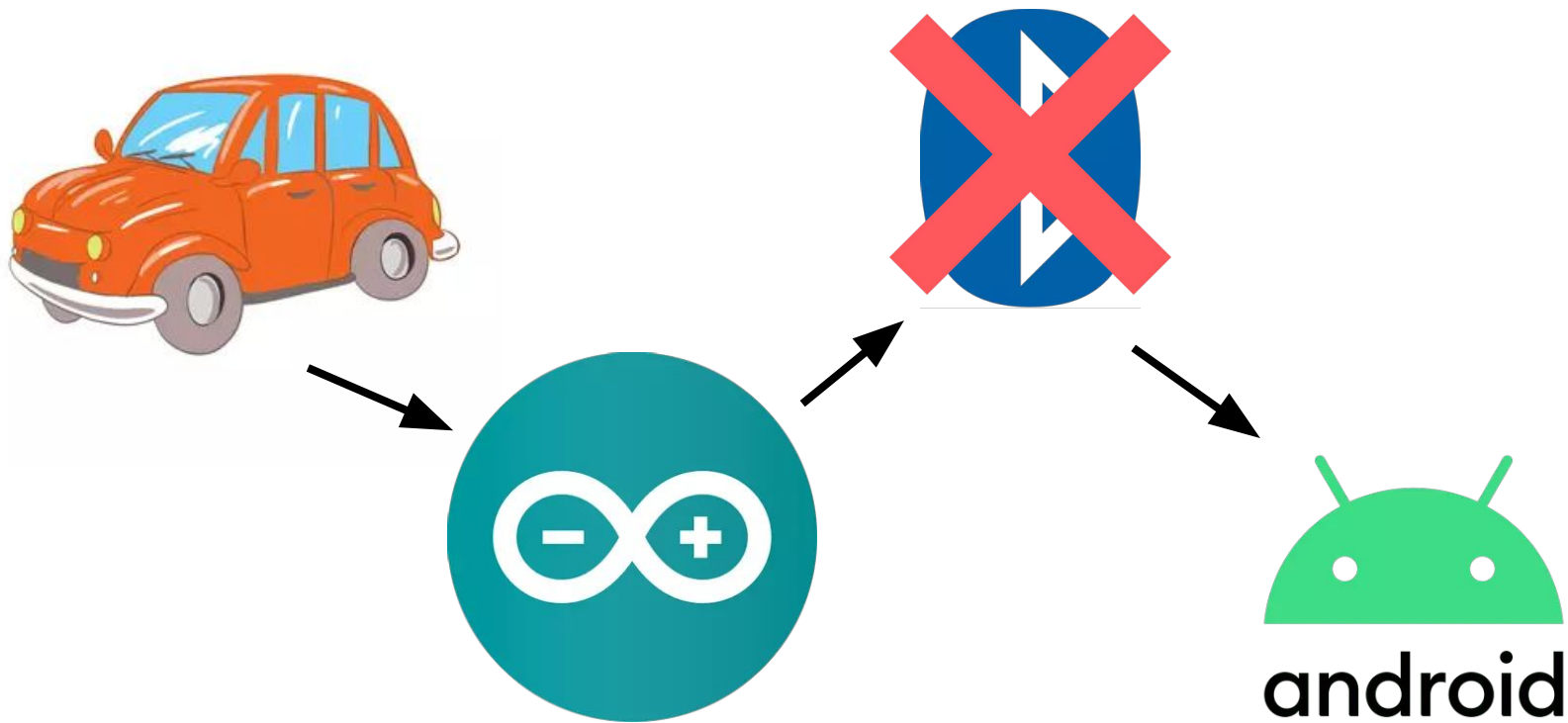
Comment récupérer des données pertinentes d'une voiture pour analyser la conduite de son utilisateur ?

Matériel utilisé

Soutenance



- Quentin : OBD-II / CAN
- Lalie : bluetooth / applicatif et prototypage matériel
- Rémi : Application mobile



Démonstration



- Matériel utilisé disponible au FabLab (< 100€)
- Besoin d'une voiture compatible !

- Base solide pour l'exploitation des données disponibles sur une voiture
- Nous avons répondu à notre problématique !

- Prototyper la prise en charge d'autres protocoles de diagnostic (ex: KWP2000)
- Proposer des conseils en temps réel sur la conduite :
 - ◆ Utilisation du frein moteur
 - ◆ Optimisation du rapport de vitesse
 - ◆ Arrêter le moteur en embouteillage
 - ◆ Rappels d'entretien du véhicule
- Industrialisation du projet : stockage des données de conduite et analyse statistique pour chaque modèle de véhicule

Merci à vous !