

Projet P3

Introduction au génie chimique : analyse du procédé de
production d'ammoniac

Groupe 124.3

Ecole Polytechnique de Louvain

18 décembre 2014

Plan de l'exposé

- 1 Introduction
- 2 Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental
- 3 Tâche 8 - amélioration du procédé
- 4 Conclusion des tâches 3 et 8
- 5 Bilan de groupe
- 6 Conclusion du projet

Plan de l'exposé

- 1 Introduction
- 2 Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental
- 3 Tâche 8 - amélioration du procédé
- 4 Conclusion des tâches 3 et 8
- 5 Bilan de groupe
- 6 Conclusion du projet

Analyse de l'impact environnemental

Démarche

- Recherche des valeurs à quantifier grâce à un brainstorming ;
- Recherche des différentes températures des réacteurs ;
- Quantification des flux de produits secondaires grâce à l'outil de gestion ;
- Calcul de l'énergie dégagée/absorbée par les différentes réactions ;
- Pistes d'amélioration.

Analyse de l'impact environnemental

Résultats

Pour une production de 1500 t/d avec une température de 1000 K dans le reformage primaire, nous produisons pour tout le procédé :

- 1945.8 t/d de CO_2 ;
- Entre 0.9 et 1.95 t/d de NO_x ;
- -53.75 kJ/d ;
- 22.6 t/d de Ar .

Analyse de l'impact environnemental

Pistes pour améliorer le procédé

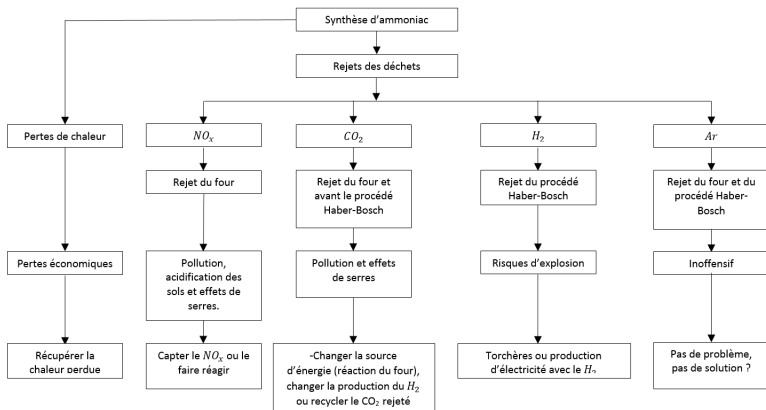
- Utiliser un autre procédé de production des réactifs moins polluant(électrolyse, oxydation partielle, ...)
- Chauffer le reformage primaire avec une source d'énergie verte ;
- Récupérer l'énergie dégagée par les diverses réactions exothermiques ;
- Reconvertir le CO_2 et les autres déchets produits ou les vendre ;
- Utiliser d'autres matières premières pour la production de réactifs afin éviter les poisons catalytiques à traiter.

Plan de l'exposé

- 1 Introduction
- 2 Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental
- 3 Tâche 8 - amélioration du procédé
- 4 Conclusion des tâches 3 et 8
- 5 Bilan de groupe
- 6 Conclusion du projet

Démarche

Analyse des enjeux environnementaux



Démarche

Choix d'une source d'impact et pistes d'amélioration

Notre choix : le CO_2 .

Deux possibilités : soit **réduire les émissions**, soit **recycler**.

Pour réduire les émissions :

- Changer le procédé de combustion ;
- Changer le procédé de création de dihydrogène.

Pour recycler :

- Produire du carburant à partir d'algues ;
- Recycler en matière première ;
- Revendre le CO_2 à d'autres usines en ayant besoin.

Démarche

Choix d'une source d'impact et pistes d'amélioration

Notre choix : le CO_2 .

Deux possibilités : soit **réduire les émissions**, soit **recycler**.

Pour réduire les émissions :

- Changer le procédé de combustion ;
- Changer le procédé de création de dihydrogène.

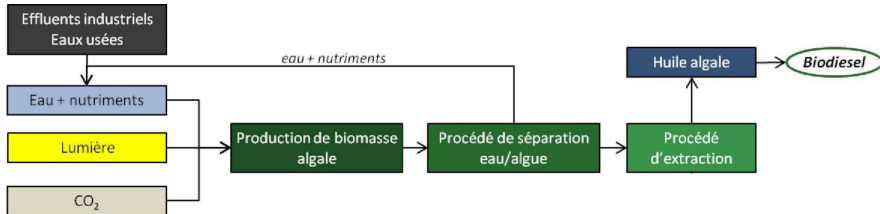
Pour recycler :

- **Produire du carburant à partir d'algues ;**
- Recycler en matière première ;
- Revendre le CO_2 à d'autres usines en ayant besoin.

Notre proposition : l'algocarburant

Fonctionnement

Fonctionnement général des micro-algues [9] :



Notre proposition : l'algocarburant

Facteurs importants pour le développement des micro-algues

- Luminosité (rayons UV) [11] ;
- Température ;
- Régulation des nutriments [4] ;
- Qualité du CO_2 ;
- Espèce d'algue.

Nos arguments

Avantages...

Micro-algues

- + Croissance [4] ;
- + Pas de compétition avec les cultures alimentaires ;
- + Rendement [11][7] ;
- + Faible empreinte environnementale ;
- + Facilité à cultiver [11].

Algocarburants

- + Directement consommable par nos moteurs [1] ;
- + Rejets de CO_2 moins élevés [1].

Nos arguments

... mais aussi quelques inconvénients

- Faute de production en masse : prix élevés [11] ;
- Extraction de l'huile coûteuse et dévoreuse d'énergie [2] ;
- Nécessité de rendre le CO_2 propre à la consommation des algues ;
- Quantité élevée d'azote et de phosphore élevé dans la biomasse [2].

Nos arguments

Etude quantitative

Notre production de CO_2 :

- Séparation : 625774.25 t par an ;
- Combustion : 83220 t par an ;
- **Total** : 710217 t par an.

187748 kg/ha de biomasse par an

rendement : 70% → 131424 kg/ha d'huile par an

→ 121104 kg/ha de biodiesel par an [15][12].

Avec 246 ha d'algues, on produit 35084754 L de biodiesel par an et on recycle 338 t de CO_2 par an. C'est à dire 11.7% de nos émissions.

Nos arguments

D'un point de vue économique

- Les coûts de production varient de 0.5 à 6 euros ;
- Le prix de revient de l'algorcarburant est d'environ 5 euros le litre [9].

Le coût de production est encore trop élevé en comptant les différentes étapes de raffinage.
Nécessité de continuer le R&D sur les algocarburants.

Plan de l'exposé

- 1 Introduction
- 2 Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental
- 3 Tâche 8 - amélioration du procédé
- 4 Conclusion des tâches 3 et 8**
- 5 Bilan de groupe
- 6 Conclusion du projet

Plan de l'exposé

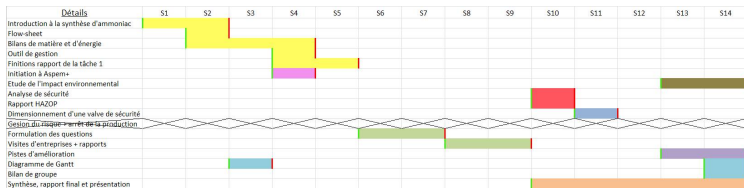
- 1 Introduction
- 2 Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental
- 3 Tâche 8 - amélioration du procédé
- 4 Conclusion des tâches 3 et 8
- 5 Bilan de groupe**
- 6 Conclusion du projet

Bilan de groupe

Point de progrès le plus marquant :

Amélioration de la régularité du travail en groupe.

- ① Réunion de travail hors cours une à plusieurs fois par semaine
- ② Gestion du projet via le site Github



Plan de l'exposé

- 1 Introduction
- 2 Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental
- 3 Tâche 8 - amélioration du procédé
- 4 Conclusion des tâches 3 et 8
- 5 Bilan de groupe
- 6 Conclusion du projet

Introduction

Tâche 3 - analyse de l'impact environnemental

Tâche 8 - amélioration du procédé

Conclusion des tâches 3 et 8

Bilan de groupe

Conclusion du projet

Références I



[TPE algocarburant.](#)

http://tpealgocarburant.blogspot.be/p/les-avantages-et-les-inconvenients_29.html, décembre 2014.



[Olivier Bernard.](#)

Les carburants extraits de micro-algues.
Pour la science, 375, 2009.



[Bioénergie-promotion.](#)

<http://www.bioenergie-promotion.fr/17838/des-algues-combustibles-pour-recycler-le-co2-des-usines/>, décembre 2014.



[Bulletins-electroniques.](#)

<http://www.gepea.fr/projets-de-recherche-17-recyclage-de-co2-issu-de-fum-es-industrielles-pour-la-production-contr-l.html>, décembre 2014.



[Carburant écologique.](#)

<http://carburantecologique.com/algocarburants/>, décembre 2014.



[European Commission.](#)

Best available techniques for the manufacture of large volume inorganic chemicals - ammonia, acids and fertilisers, august 2007.

Références II



Enpicbmed.

[http:](http://www.enpicbmed.eu/fr/communication/les-algues-seraient-elles-le-carburant-du-futur)

[//www.enpicbmed.eu/fr/communication/les-algues-seraient-elles-le-carburant-du-futur](http://www.enpicbmed.eu/fr/communication/les-algues-seraient-elles-le-carburant-du-futur),
décembre 2014.



Blog environnemental.

[http://blog.environnemental.info/2009/05/](http://blog.environnemental.info/2009/05/seche-environnement-produit-un-eco-carburant-a-base-micro-algues-et-de-co2/)

[seche-environnement-produit-un-eco-carburant-a-base-micro-algues-et-de-co2/](http://blog.environnemental.info/2009/05/seche-environnement-produit-un-eco-carburant-a-base-micro-algues-et-de-co2/), décembre
2014.



Vincent Feuillette.

Micro-algues et biocarburant : quelles perspectives ?

Bioénergie internationale, 15 :31-32, 2011.



Gepea.

[http://www.gepea.fr/](http://www.gepea.fr/projets-de-recherche-17-recyclage-de-co2-issu-de-fum-es-industrielles-pour-la-production-contr-l.html)

[projets-de-recherche-17-recyclage-de-co2-issu-de-fum-es-industrielles-pour-la-production-contr-l-](http://www.gepea.fr/projets-de-recherche-17-recyclage-de-co2-issu-de-fum-es-industrielles-pour-la-production-contr-l.html)
[html](http://www.gepea.fr/projets-de-recherche-17-recyclage-de-co2-issu-de-fum-es-industrielles-pour-la-production-contr-l.html), décembre 2014.



Lexpansion-Lexpress.

[http://lexpansion.lexpress.fr/high-tech/les-algues-solution-miracle-pour-recycler-le-co2_](http://lexpansion.lexpress.fr/high-tech/les-algues-solution-miracle-pour-recycler-le-co2_1379302.html)
[1379302.html](http://lexpansion.lexpress.fr/high-tech/les-algues-solution-miracle-pour-recycler-le-co2_1379302.html), décembre 2014.

Références III



[TPE microalgue.](http://tpemicroalgue.e-monsite.com/pages/la-transformation-en-biocarburant.html)

<http://tpemicroalgue.e-monsite.com/pages/la-transformation-en-biocarburant.html>, décembre 2014.



[Le Parisien.](http://www.leparisien.fr/espace-premium/yvelines-78/des-algues-pour-recycler-le-co2-de-l-usine-20-03-2012-1913904.php)

<http://www.leparisien.fr/espace-premium/yvelines-78/des-algues-pour-recycler-le-co2-de-l-usine-20-03-2012-1913904.php>, décembre 2014.



[Quebec Huffington Post.](http://quebec.huffingtonpost.ca/2013/02/22/algocarburants-production-quebec_n_2743318.html)

http://quebec.huffingtonpost.ca/2013/02/22/algocarburants-production-quebec_n_2743318.html, décembre 2014.



[Genève villes et champs.](http://www.geneve-villesetchamps.ch/wp-content/uploads/2014/09/Les-algues-comme-biocarburant.pdf)

<http://www.geneve-villesetchamps.ch/wp-content/uploads/2014/09/Les-algues-comme-biocarburant.pdf>, décembre 2014.