

UE2.2 – Projet « Découverte des systèmes » « Treuillage d'un sonar remorqué »

Jean-François Guillemette – Irvin Probst

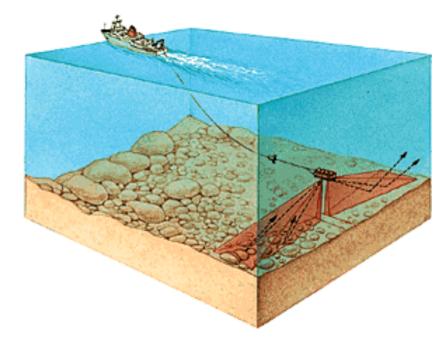
## Sujet de l'étude



#### **Contexte**

On utilise les sonars latéraux à des fins de détection d'objets posés sur le fond. Ces sonars sont remorqués et immergés de manière à détecter facilement les objets par leur « ombre acoustique ».

Ce système, d'apparence simple, implique en fait de maîtriser certaines problématiques telles que la position du sonar, le comportement du câble, la mise à l'eau, l'interprétation des images, etc.



- Sonar remorqué -

# Sujet de l'étude







- Sonar retenu -

- Exemple de sonar -

# Problématiques du sujet



### Exemples de problématiques associées au sujet

Tracter le sonar remorqué

Mettre à la mer

Enrouler/ dérouler le câble

Protéger le câble

Savoir localiser le sonar

Positionner le sonar derrière le navire



Acquérir des mesures

Alimenter le sonar

Echanger des informations

Exploiter les mesures

Traiter les images

Interpréter les images



# Problématiques abordées



### Thématiques abordées

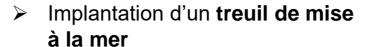
Positionner le sonar derrière le navire

Interpréter les images

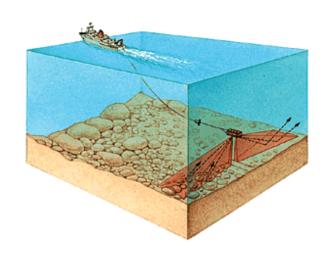
Enrouler/ dérouler le câble

Protéger le câble

- Détermination de la position du sonar par modélisation de la déformée du câble de remorquage et par interprétation d'images
- > Exploitation des mesures



Conception d'un système de trancannage

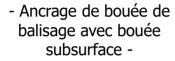






## Contexte général : lignes d'ancrage









- Floating Production Storage Offloading (FPSO) -

### Déformée de câble



#### Démarche de modélisation

#### Poser le problème :

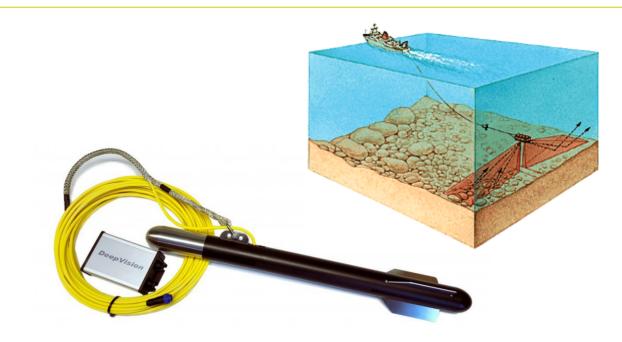
- Modélisation du problème
- Hypothèses de travail
- Mise en équation
- Algorithme de résolution

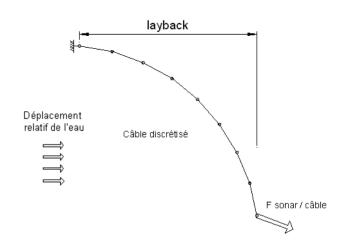
#### Résoudre le problème :

- Résolution numérique sous Python
- Tracé de la déformée de câble
- Détermination du layback

#### Valider les résultats de simulation :

- Confrontation aux données constructeurs et mesures in situ
- Identification des paramètres influents







### De l'importance de l'acoustique

- Les ondes EM se propagent mal dans le milieu marin
- À l'inverse les ondes acoustiques sont utilisables dans de nombreux domaines de mesure :
  - Vitesse
  - Bathymétrie
  - Communication
  - Localisation
  - Imagerie

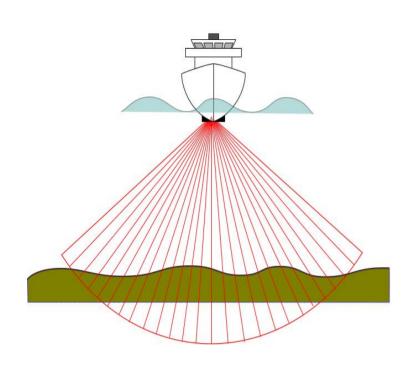


Elles sont par contre très lentes par rapport aux ondes électromagnétiques ~ 1500 mètres par seconde

Nota : les illustrations des transparents qui suivent viennent du cours de bathymétrie de Michel Legris et reproduites avec son autorisation



#### **Multifaisceaux: principe**



- Idéal pour mesurer la bathymétrie
- > Monté généralement sur la coque d'un navire
- ➤ Distance d entre le navire et un obstacle renvoyant un écho reçu à un instant T après l'émission

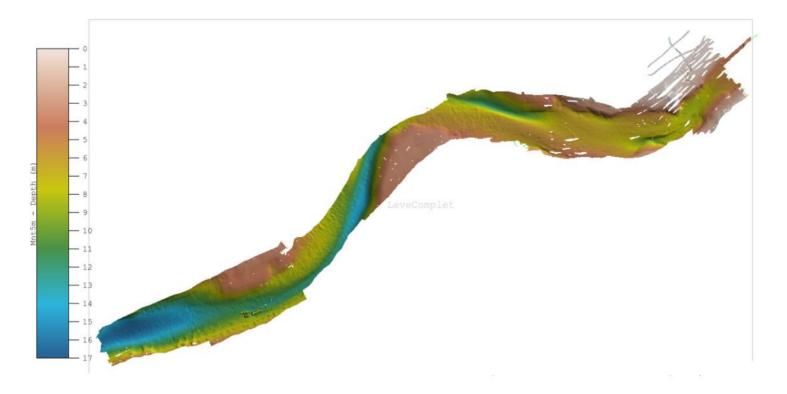
$$d = \frac{c T}{2} \qquad c \sim 1500 \text{ m/s}$$

➤ En collectant les temps de retour de chaque faisceau, on a une image de la bathymétrie à l'emplacement du navire et sur la largeur des faisceaux



### **Multifaisceaux: images obtenues**

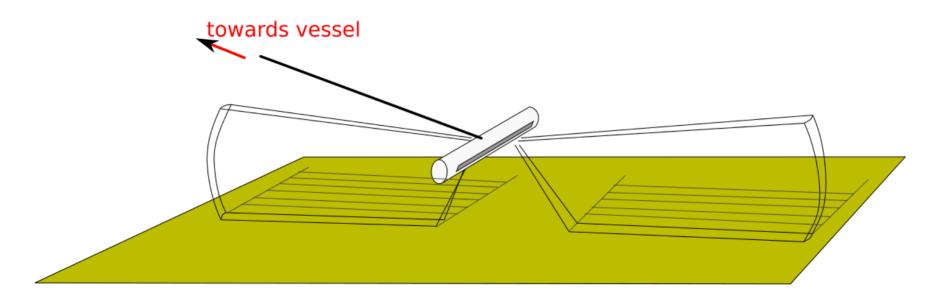
En répétant l'opération au fur et à mesure de l'avancée du bateau, on obtient une image de la bathymétrie de la zone couverte



UE 2.2 Projet « Découverte de systèmes » – Projet 4 – Treuillage de sonar remorqué – 07/05/2025 – page 10



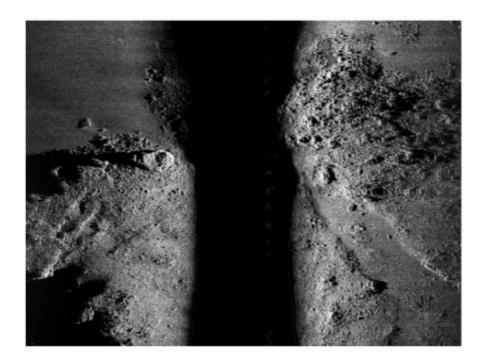
### Latéral : principe



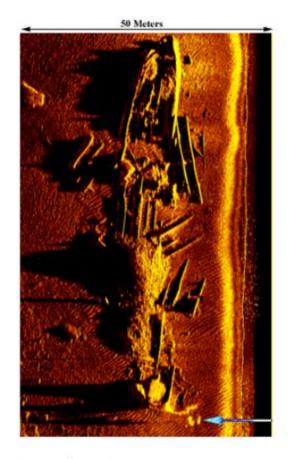
- Immergé et tracté derrière un navire pour construire une image du fond
- Mesure très resserrée le long de la trajectoire (quelques millimètres) mais avec une ouverture verticale importante
- > L'image se forme au fur et à mesure de l'avancée du navire



## **Latéral: images obtenues**



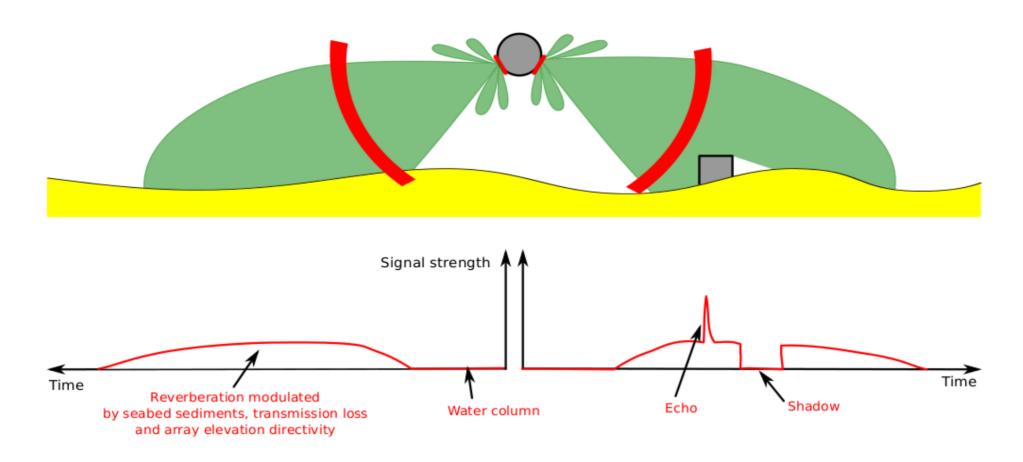
GESMA data



MarineSonic documentation



## Latéral: interprétation du signal





#### Contexte : limites de la mise en œuvre actuelle







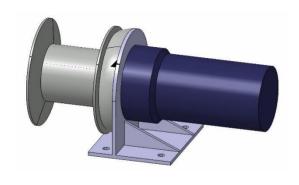
### Expression de besoin : mise en œuvre souhaitée

- A court terme : disposer d'un « touret motorisé » implantable sur la « Mélité »
- A moyen terme : piloter ce
  « touret » de façon à assurer
  une profondeur sonar/fond
  constante





### Environnement numérique de conception (en cours de finalisation)







- Concevoir un support de treuil de mise à la mer
- Fixer le support sur les interfaces à disposition et déporter le treuil au-dessus de l'eau
- Travail optionnel : concevoir un système de trancannage



### Démarche de conception

Analyse du besoin et analyse fonctionnelle

Analyse de l'existant

Proposition de différentes géométries

Intégration d'un treuil sur étagère

Dimensionnement du support

Conception des pièces interfaces

Choix des matériaux

Réalisation d'une maquette numérique de principe

Conception d'un système de trancannage

## Remarques générales



#### **Quelques bonnes pratiques**

- Pour l'ensemble de vos calculs, vous devrez bien préciser...
  - ✓ Le modèle utilisé,
  - ✓ Les hypothèses retenues,
  - ✓ « L'outil » scientifique appliqué,
  - ✓ Les résultats obtenus.
- Fonctionnement en « mode projet » :
  - ✓ Travail en partie encadré,
  - ✓ Répartition des tâches,
  - ✓ Mise en place de jalons,
  - ✓ Réunions d'avancement,
  - ✓ Autonomie et esprit d'initiative,
  - **√** ...