		R	ELATÓI	RIO TÉCI	NICO	Nº:	RL-	-3A26.00	-1500-94	IG-SRP-0	
BR		CLIENTE:	E&P-	SERV/US	-EQSB/II	ESI	JB/EN	GIES		FOLHA:	1 de 18
500000000000000000000000000000000000000		PROGRAMA: Campo de Iracema Norte									
PETROBRAS		AREA: UO-BS/ATP-C FPSO Cidade de Itaguaí									
E&P - US-OF ISBM/E	PSUB	TÍTULO:	ANÁLIS	E DE ESFOI E SAÍDA) – I	RCOS EM E	QUI	PAMEN		ARINOS DE ÁGUA	NE	2-1
			SÁVEL TÉCNICO	D: DA SILVEIRA	MORCARO		REA: 20017178	057			
GENESIS (BRA ENGENHA	ASIL	CONTRAT			MORGADO	Nº	DO ARQUIV	/O:	3A26.00-150	0-94G-SRP-05	9.docx
					ICE DE F						
REV.				DESCRI	ÇAO E/O	U F	OLHA	S ATING	IDAS		
0	EMIS	SSÃO	ORIGIN	AL							
				- · -							
		EV. 0	REV. A	REV. B	REV. C	F	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA)9/2016								1	
PROJETO		NESIS									
EXECUÇÃO VERIEICAÇÃ		onsalez Pombo									
VERIFICAÇÃ APROVAÇÃO		Pinho									
			E DA PETROBE	RAS, SENDO PRO	I IBIDA A UTILIZAC	ÇÃO F	ORA DA SUA	A FINALIDADE.	<u> </u>	1	1
			DBRAS N-1710 F								



RELATÓRIO TÉCNICO	RL-3A26.00-1500-94G-SRP-059	KEV.
IENTE:	FOLHA:	

CLIENTE: E&P-SERV/US-EQSB/IESUB/ENGIES

FOLHA: **2** de **18**

TÍTULO

ANÁLISE DE ESFORÇOS EM EQUIPAMENTOS SUBMARINOS (MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA LINHA DE INJEÇÃO DE ÁGUA



0

SUMÁRIO

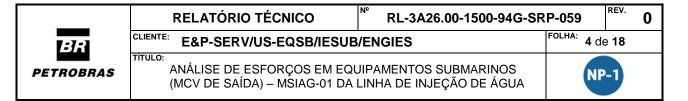
1.	OBJETIVO	3
2.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS	4
3.	NOMENCLATURAS	5
4.	PREMISSAS DE CÁLCULO	6
	4.1 – CARREGAMENTOS E CONDIÇÕES DE LANÇAMENTO	6
	4.2 – DADOS DE REFERÊNCIA	9
	4.3 – CASOS DE CARREGAMENTO	11
	4.4 – SISTEMA DE REFERÊNCIA	12
5.	RESULTADOS	13
6.	CONCLUSÃO	16
7.	RECOMENDAÇÕES	17
8.	ANEXOS	18



1. OBJETIVO

O presente relatório (RL) tem como objetivo informar os esforços solicitantes atuantes no flange do MCV (Módulo de Conexão Vertical) durante a interligação da linha de injeção de água de 6" ao MSIAG-01 do campo de Iracema Norte.

Os esforços solicitantes foram obtidos através de análises no 'software' ORCAFLEX, e serão utilizados para verificação da adequabilidade do projeto estrutural e de balanceamento do MCV.



2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

- Ref./1/ CT TDUT 002-12 Rev.0 Análise de Esforços em Flanges de MCVs Durante Operação DE CVDs;
- Ref./2/ RL-3000.00-1500-941-PMU-012 Rev. 0 Procedimento de Análise para CVD de 2ª Extremidade;
- Ref./3/ FSS-PMU-3A26.09-022/16-RL Rev. 0 Solicitação de serviço de análise de esforços em equipamentos submarinos (MCV de Saída) MSIAG-01 da Linha de Injeção de Água.



	RELATÓRIO TÉCNICO	N° RL-3A26.00-1500-94G-SR		REV.	0
CLIENTE:	E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	/ENGIES	FOLHA: 5 d	e 18	
TÍTULO:	NÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU	JIPAMENTOS SUBMARINOS	NE	-1	

3. NOMENCLATURAS

ISBM Interligação Submarina
EQSB Equipamentos Submarinos
CVD Conexão Vertical Direta
MCV Módulo de Conexão Vertical
BAP Base Adaptadora de Produção



4. PREMISSAS DE CÁLCULO

4.1 - Carregamentos e Condições de Lançamento

Este RL informa os carregamentos (forças e momentos) impostos pelo flexível no flange do MCV, durante seu lançamento, em seis momentos diferentes. Na referência 1, estão discriminadas as análises que são realizadas para avaliação de cargas em MCV.

$4.1.1 - \text{CVD } 2^a - \text{Topo (Caso 1)}$

Esta análise visa obter o máximo carregamento axial no flange do MCV no momento do overboarding do mesmo durante o CVD de 2ª extremidade. Analogamente, esta análise também simula o recolhimento do MCV assim que o equipamento chega à embarcação após desconexão de 1ª extremidade.

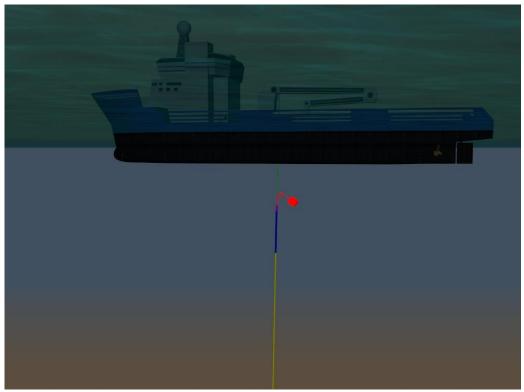


Figura 2 – CVD de 2ª extremidade.

Para o dimensionamento do MCV para o caso de CVD de 2ª extremidade logo após o overboarding do equipamento, as cargas no topo serão definidas pela ELT (Estimated Laying Tension):

ELT = A + (LDA + 10) • FC • FAD • w

	RELATÓRIO TÉCNICO	[№] RL-3A26.00-1500-94G-SR	P-059 REV. 0
3 <i>R</i>	CLIENTE: E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	/ENGIES	FOLHA: 7 de 18
	TÍTULO: ANÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU (MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA	JIPAMENTOS SUBMARINOS LINHA DE INJEÇÃO DE ÁGUA	NP-1

Onde:

- A = Peso estimado dos acessórios;
- **LDA** = *Lâmina d'água*;
- **FC** = Fator de catenária;
- FAD = Fator de Amplificação Dinâmica;
- w = Peso Linear do duto flexível, alagado e imerso;

Na análise, foi considerado o ângulo de topo da catenária durante o lançamento de 3°.

4.1.2 – CVD 1^a – Equilíbrio (Caso 2)

Esse caso representa a situação de conexão vertical de primeira extremidade em que o MCV está bem próximo do hub no instante de ser assentado. É criada uma configuração em que o ângulo de inclinação do MCV seja igual à zero. O duto é considerado cheio de água.

O MCV é considerado verticalizado desde que possua um desalinhamento máximo de $\pm 0.5^{\circ}$, situação que possibilita o assentamento.

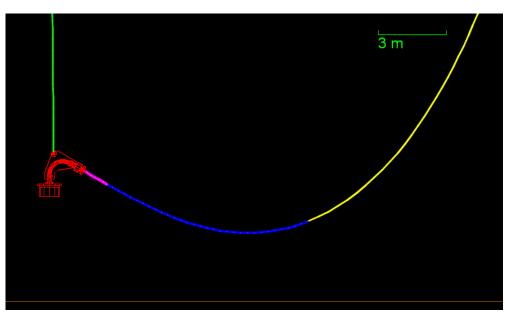


Figura 3 – MCV verticalizado (CVD 1ª extremidade)

4.1.3 - CVD 1^a - MCV no Hub com linha suspensa (Caso 3i)

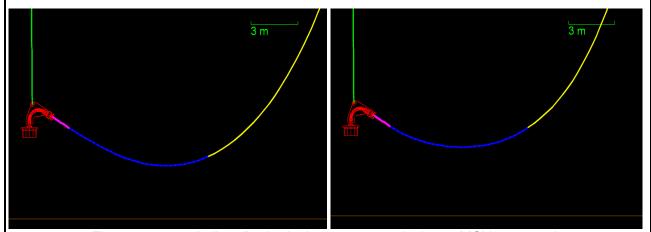
Este caso representa a situação de CVD de primeira extremidade em que o MCV está assentado no hub e a linha suspensa pelo PLSV.

O duto é considerado cheio de água.

		RELATÓRIO TÉCNICO	Nº	RL-3A26.00-1500-94G-SR	P-059	REV.	0
BR	CLIENTE:	E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	FOLHA: 8 de	e 18			
PETROBRAS	TÍTULO: , (ANÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA	JIPAI LINH	MENTOS SUBMARINOS A DE INJEÇÃO DE ÁGUA	NP	-1	

O propósito deste caso é determinar o momento máximo na interface do MCV e a linha no sentido de suspender o flange do MCV. O momento máximo é determinado aplicando-se um deslocamento vertical de 2,5 m na extremidade da linha, a partir da condição do caso "CVD 1ª – Equilíbrio (Caso 2)" (item 4.1.2).

A fim de que os resultados obtidos considerem a dinâmica do duto durante o deslocamento vertical aplicado, foi feita uma análise transiente em que a amplitude do movimento vertical na extremidade da linha é aplicada em um tempo igual a $\frac{1}{4}$ do período do movimento imposto (T = 8,6s), neste caso 2,15s.



Figuras 4 e 5 – Aplicação do deslocamento vertical com MCV engastado (CVD 1ª extremidade)

4.1.4 - CVD 1^a - MCV no Hub (Caso 3ii)

O objetivo desta análise é determinar os esforços na interface do MCV com o flowline <u>no instante que a linha toca o solo marinho</u> após a conexão do MCV no hub da BAP. Estes esforços deverão ser considerados para dimensionamento do equipamento.

Para este caso o duto é considerado cheio de água.

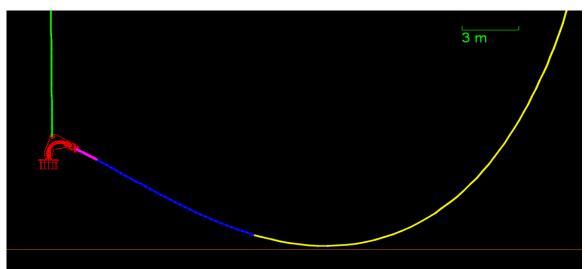


Figura 6 – MCV engastado no momento do toque da linha no solo (CVD 1ª extremidade)



4.1.5 - CVD 1a - Teste Offshore (Caso 4)

Esta análise simula a condição de operação durante teste hidrostático com o MCV travado e a linha assentada no fundo do mar.

Para este caso o duto é considerado cheio de água.

4.1.6 – CVD 1^a – Operação (Caso 5)

Esta análise simula a condição de operação com o MCV travado e a linha assentada no fundo do mar.

Para este caso o duto é considerado cheio com água.

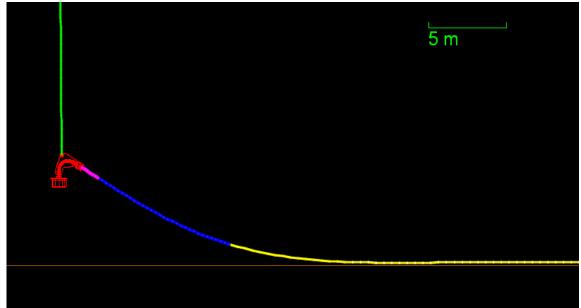


Figura 7 – Condição de Teste Offshore e Operação (CVD 1ª extremidade)

4.2 - Dados de Referência

A Tabela 1 apresenta as informações gerais utilizadas nas análises.

Item	Referência
Estrutura	WSI 152.2510-DR-4041-4 / Rev.1 / Wellstream
Bend Restrictor	CB-BR1522510-00-05 / Rev.2 / GE Oil & Gas
Conector	CB-EF1522510-00-09 / Rev.2 / GE Oil & Gas
MCV	5,043 t / FMC
Adaptador	Não aplicável / Não aplicável
Lâmina d'água (LDA)	2200 m

Tabela 1 – Dados de Referências.

	RELATÓRIO TÉCNICO	[№] RL-3A26.00-1500-94G-SR	RP-059 REV. 0		
BR	CLIENTE: E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	E&P-SERV/US-EQSB/IESUB/ENGIES			
	ANÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU (MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA	JIPAMENTOS SUBMARINOS LINHA DE INJEÇÃO DE ÁGUA	NP-1		

Conforme dados contidos no Anexo 4, foi considerada a altura do flange do MCV ao solo marinho igual a 3,810 m.

Foi considerado o MBR da vértebra igual a 4,140 m.

Conforme recomendado pela CT TDUT 002/2012 Rev.00, considerando que os dados batimétricos podem não condizer exatamente com as condições encontradas para o lançamento do duto flexível no leito marinho, os casos 3ii, 4 e 5 devem ser executados duas vezes: (a) altura do flange ao solo marinho nominal +52cm e (b) altura do flange ao solo marinho nominal -52cm. O valor de 52 cm foi obtido para uma inclinação média do solo de 3° com um TDP a 10m do equipamento submarino.

A estrutura WSI 152.2510-DR-4041-4 / Rev.1, fabricada pela Wellstream, teve o valor de rigidez flexional modificado para compensar os efeitos da temperatura e pressão na condição de instalação e teste hidrostático. Foram consideradas as curvas "Momento Fletor x Curvatura" para aquisição da rigidez flexional de acordo com cada curvatura do duto. Tais curvas são informadas no Anexo 5.

Foram consideradas as seguintes curvas:

- Casos CVD 1^a - Equilíbrio (caso 2); MCV no Hub com Linha Suspensa (Caso 3i), e MCV no Hub (caso 3ii):

Rigidez Flexional (EI) na temperatura da máxima LDA especificada, e pressão interna e externa ao duto equivalente a máxima pressão da LDA especificada;

- Caso CVD 1a - Teste (caso 4):

Rigidez Flexional (EI) na temperatura da máxima LDA especificada, 110% da pressão de projeto interna ao duto e pressão externa equivalente a máxima lâmina d'água especificada;

- Caso CVD 1^a - Operação (caso 5):

Rigidez Flexional (EI) na temperatura da máxima LDA especificada, pressão de projeto interna ao duto e pressão externa equivalente a máxima lâmina d'água especificada;

		RELATÓRIO TÉCNICO	^{N°} RL-3A26.00-1500-94G-SF	P-059	REV.
BR	CLIENTE:	E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	FOLHA: 11 de 18		
PETROBRAS	TÍTULO:	NÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA	JIPAMENTOS SUBMARINOS LINHA DE INJEÇÃO DE ÁGUA	NP	-1

NP-1

4.3 - Casos de Carregamento

Os casos de carregamento do item 4.1 do RL estão resumidos na Tabela 2.

Caso de carregament	10	Objetivo	Observações
CVD 2 ^a – Topo (Caso 1)		Determinar máxima tração no flange	- A: 8,318 t; - FC: 1,06; - FAD: 1,3; - w: 0,916 kN/m; - LDA: 2200 m;
CVD 1 ^a – Equilíbrio (Caso 2)		Determinar esforços para balanceamento do MCV	- Análise estática somente; - Altura do flange do MCV ao solo: 3,810 m;
CVD 1 ^a – MCV no Hub com suspensa (Caso 3i)	linha	Determinar os esforços no sentido de suspender o flange	- Deslocamento vertical de 2,5 m; - Altura do flange do MCV ao solo: 3,810 m;
CVD 1 ^a – MCV no Hub	(a)	Determinar os esforços no sentido	- Altura do flange do MCV ao solo: 4,330 m;
(Caso 3ii)	(b)	de abaixar o flange	- Altura do flange do MCV ao solo: 3,290 m;
CVD 1 ^a – Teste Offshore	(a)	Determinar cargas de teste	 - Altura do flange do MCV ao solo: 4,330 m; - Pressão interna = Pressão de teste da linha = 110% da pressão de projeto da linha (37,92 MPa);
(Caso 4)	(b)	hidrostático no flange	 - Altura do flange do MCV ao solo: 3,290 m; - Pressão interna = Pressão de teste da linha = 110% da pressão de projeto da linha (37,92 MPa);
CVD 1ª – Operação	(a)	Determinar cargas de operação no	- Altura do flange do MCV ao solo: 4,330 m; - Pressão interna = Pressão de projeto da linha (34,47 MPa);
(Caso 5)	(b)	flange	 - Altura do flange do MCV ao solo: 3,290 m; - Pressão interna = Pressão de projeto da linha (34,47 MPa);

Tabela 2 – Casos de carregamentos para as análises.

·	RELATÓRIO TÉCNICO	^{N°} RL-3A26.00-1500-94G-SR	P-059 REV. 0
BR	CLIENTE: E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	/ENGIES	FOLHA: 12 de 18
PETROBRAS	ANÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU (MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA	JIPAMENTOS SUBMARINOS LINHA DE INJEÇÃO DE ÁGUA	NP-1

4.4 - Sistema de Referência

A Figura 8 ilustra o sistema de referência considerado na impressão dos valores dos esforços solicitantes obtidos das análises.

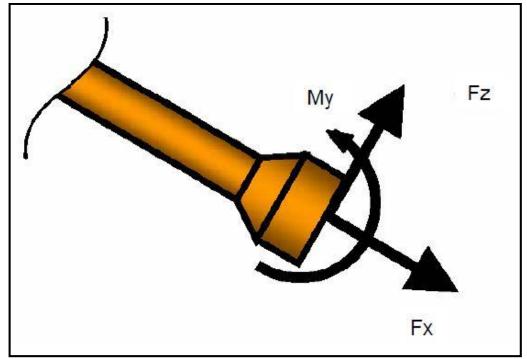


Figura 8 – Sistema de referência para os esforços solicitantes (Fx – Tração; Fz – Cortante, e My – Momento Fletor).

	RELATÓRIO TÉCNICO	RL-3A26.00-1500-94G-SR	P-059 REV. 0
BR	CLIENTE: E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	/ENGIES	FOLHA: 13 de 18
PETROBRAS	ANÁLISE DE ESFORÇOS EM EQU (MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA I	IIPAMENTOS SUBMARINOS LINHA DE INJEÇÃO DE ÁGUA	NP-1

5. RESULTADOS

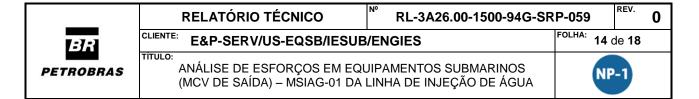
A tabela 3 apresenta os resultados das análises em configuração "sem flutuadores" até o travamento da vértebra.

SEM F	SEM FLUTUADORES/PESO-MORTO										
CASO DE CARREGAMENTO ESFORÇO VALOR											
CVD 2 ^a - Topo (Caso	1)	Tração (Fx) 453,79 kh									
		Tração (Fx)	14,50 kN								
CVD 1ª - Equilíbrio		Força Cortante (Fz)	-23,69 kN								
(Caso 2)		Momento Fletor (My)	26,95 kN.m								
		MBR (Vértebra)	4,25 m								
		Tração (Fx)	12,33 kN								
CVD 1 ^a -MCV no Hub cor	m linha	Força Cortante (Fz)	5,70 kN								
suspensa (Caso 3i)	Momento Fletor (My)	139,09 kN.m								
		MBR (Vértebra)	4,13 m								
		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
	(a)	VÉRTEBRA TRAVADA									
CVD 1 ^a -MCV no Hub		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
(Caso 3ii)		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
	(b)	VÉRTEBRA TRAVADA VÉRTEBRA TRAVADA									
		VÉRTEBRA TRAVADA									
		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
	(a)	VÉRTEBRA TRAVADA									
CVD 1 ^a - Teste Offshore		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
(Caso 4)		VÉRTEBRA TRAVADA									
	(b)	VÉRTEBRA TR	RAVADA								
		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
	(a)	VÉRTEBRA TR	RAVADA								
CVD 1ª - Operação		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
(Caso 5)		VÉRTEBRA TR	RAVADA								
	(b)	VÉRTEBRA TR	RAVADA								
		VÉRTEBRA TR	RAVADA								

Tabela 3 – Resultados das análises – Configuração "sem flutuadores".

Como pode ser observado na Tabela 3, houve o travamento da vértebra para o caso 'CVD 1ª – MCV no Hub com linha suspensa'. O travamento da vértebra conduz a um aumento considerável do momento fletor aplicado no MCV durante a instalação, o que leva a falha do equipamento.

A condição proposta para evitar o travamento da vértebra foi o uso de um sistema de flutuadores acoplado ao restritor de curvatura. A Figura 9 ilustra a configuração proposta.



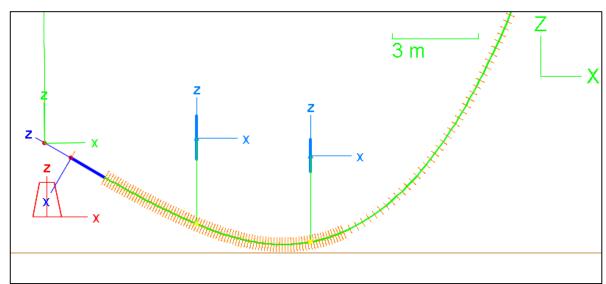


Figura 9 – Ilustração do sistema de flutuação proposto proposto (Caso (b) – Perfil, -52cm).

Os dados da configuração proposta são:

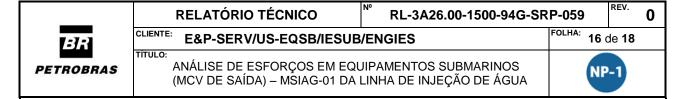
- Utilização de 03 flutuadores:
- O primeiro afastado 5,00m do flange com 0,50 tonelada de empuxo;
- O segundo afastado 9,00m do flange com 0,20 tonelada de empuxo;
- O terceiro afastado 9,00m do flange com 0,10 tonelada de empuxo;
- O perfil de altura do solo ao longo do azimute da linha permitiu a verticalização do MCV sem a necessidade de dragagem.

s	l	RELATÓRIO TÉCNICO	RV/US-EQSB/IESUB/ENGIES DE ESFORÇOS EM EQUIPAMENTOS SUBMARINOS	RP-059		0
13R	CLIENTE:	E&P-SERV/US-EQSB/IESUB	/ENGIES	FOLHA: 15	de 18	
	TÍTULO:		UDALIENTO OLIDIAA DINIOO			
PETROBRAS	(ANALISE DE ESFORÇOS EM EQU MCV DE SAÍDA) – MSIAG-01 DA	RL-3A26.00-1500-94G-SRP-059 0 /ENGIES			

A Tabela 4 apresenta o resultado da análise obtido considerando a configuração de flutuadores.

CVD 2ª - Topo (Caso 1) Tração (Fx) 453,79 kN CVD 1ª - Equilíbrio (Caso 2 - Flutuadores) Tração (Fx) 13,17 kN CVD 1ª - MCV no Hub com suspensa (Caso 3i - Flutuadores) Inhabitation (Fz) -21,75 kN Momento Fletor (My) 24,93 kN.m MBR (Vértebra) 5,32 m Tração (Fx) 8,68 kN Força Cortante (Fz) -4,13 kN Momento Fletor (My) 106,18 kN.m MBR (Vértebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m MBR (Flexível) 5,01 m MBR (Flexível) 5,01 m MBR (Vértebra) 4,99 m Tração (Fx) 17,14 kN.m	CASO DE CARREGAME	NTO	ESFORÇO	VALOR	
Força Cortante (Fz) -21,75 kN	CVD 2 ^a - Topo (Caso	1)	Tração (Fx)	453,79 kN	
Momento Fletor (My) 24,93 kN.m			Tração (Fx)	13,17 kN	
(Caso 2 - Flutuadores) Molifietic Fleto (My) 24,93 KN.III MBR (Vértebra) 5,32 m MBR (Flexível) 5,32 m Tração (Fx) 8,68 kN Força Cortante (Fz) -4,13 kN Momento Fletor (My) 106,18 kN.m MBR (Vértebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m Tração (Fx) 18,47 kN Força Cortante (Fz) -32,73 kN Momento Fletor (My) -147,11 kN.m Tração (Fx) 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Força Cortante (Fz)			Força Cortante (Fz)	-21,75 kN	
MBR (Vértebra) 5,32 m MBR (Flexível) 5,32 m MBR (Flexível) 5,32 m Tração (Fx) 8,68 kN Força Cortante (Fz) -4,13 kN Momento Fletor (My) 106,18 kN.m MBR (Vértebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m Tração (Fx) 18,47 kN Força Cortante (Fz) -32,73 kN Momento Fletor (My) -147,11 kN.m (Caso 3ii - Flutuadores) (b) Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Momento Fletor (My)	24,93 kN.m	
Tração (Fx) 8,68 kN	(Caso 2 - Flutuadore	5)	MBR (Vértebra)	5,32 m	
CVD 1ª -MCV no Hub com linha suspensa (Caso 3i - Flutuadores) Força Cortante (Fz) -4,13 kN Momento Fletor (My) 106,18 kN.m MBR (Vértebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m Tração (Fx) 18,47 kN Força Cortante (Fz) -32,73 kN Momento Fletor (My) -147,11 kN.m CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) (a) Tração (Fx) 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Tração (Fx) 9,34 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			MBR (Flexível)	5,32 m	
CVD 1ª -MCV no Hub com linha suspensa (Caso 3i - Flutuadores) Momento Fletor (My) 106,18 kN.m MBR (Vértebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m Tração (Fx) 18,47 kN Força Cortante (Fz) -32,73 kN Momento Fletor (My) -147,11 kN.m CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) (a) Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Tração (Fx) 9,34 kN Tração (Fx) 9,34 kN Tração (Fx) 8,33 kN Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Força Cortante (Fz) -11,33 kN <td co<="" td=""><td></td><td></td><td>Tração (Fx)</td><td>8,68 kN</td></td>	<td></td> <td></td> <td>Tração (Fx)</td> <td>8,68 kN</td>			Tração (Fx)	8,68 kN
Suspensa (Caso 3i - Flutuadores) Momento Fletor (My) 106,18 kN.m MBR (Vértebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m Tração (Fx) 18,47 kN Força Cortante (Fz) -32,73 kN Momento Fletor (My) -147,11 kN.m Tração (Fx) 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (b) Força Cortante (Fz) -14,69 kN Tração (Fx) 8,33 kN Tração (Fx) 8,33 kN Tração (Fx) -11,33 kN Tração (Fx) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m	0.45.40.140.4		Força Cortante (Fz)	-4,13 kN	
MBR (Vertebra) 4,99 m MBR (Flexível) 5,01 m Tração (Fx) 18,47 kN Força Cortante (Fz) -32,73 kN Momento Fletor (My) -147,11 kN.m Tração (Fx) 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) Tração (Fx) 3,33 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 3,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Momento Fletor (My)	106,18 kN.m	
Tração (Fx) 18,47 kN CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) -32,73 kN (b) Tração (Fx) 17,54 kN 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN 17,54 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m 19,82 kN CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (b) Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m		adores)	MBR (Vértebra)	4,99 m	
CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) Momento Fletor (My) -32,73 kN (b) Tração (Fx) 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Tração (Fx) 9,34 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			MBR (Flexível)	5,01 m	
CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Flutuadores) Momento Fletor (My) -147,11 kN.m (b) Tração (Fx) 17,54 kN Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Tração (Fx)	18,47 kN	
(Caso 3ii - Flutuadores) Tração (Fx) 17,54 kN (b) Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m Tração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m		(a)	Força Cortante (Fz)	-32,73 kN	
(b) Força Cortante (Fz) -31,33 kN Momento Fletor (My) -129,93 kN.m Tração (Fx) 19,82 kN Força Cortante (Fz) -18,15 kN Momento Fletor (My) -85,92 kN.m (b) Força Cortante (Fz) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (b) Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m	CVD 1ª -MCV no Hub		Momento Fletor (My)	-147,11 kN.m	
Momento Fletor (My)	(Caso 3ii - Flutuadores)		Tração (Fx)	17,54 kN	
Tração (Fx) 19,82 kN CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) (My) -85,92 kN.m (b) Tração (Fx) 21,93 kN 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m		(b)	Força Cortante (Fz)	-31,33 kN	
CVD 1a -MCV no Hub (Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) (My) (-85,92 kN.m) -85,92 kN.m (b) Tração (Fx) (Fx) (Tração (Tração (Fx) (Tração (Tra			Momento Fletor (My)	-129,93 kN.m	
CVD 1ª -MCV no Hub (Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) Momento Fletor (My) -85,92 kN.m CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (b) Momento Fletor (My) -21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Tração (Fx)	19,82 kN	
(Caso 3ii - Após retirada dos Flutuadores) (b) Tração (Fx) 21,93 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (a) Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m		(a)	Força Cortante (Fz)	-18,15 kN	
dos Flutuadores) Iração (Fx) 21,93 kN Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m (a) Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Momento Fletor (My)	-85,92 kN.m	
(b) Força Cortante (Fz) -12,67 kN Momento Fletor (My) -60,52 kN.m Tração (Fx) 9,34 kN Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m (c) Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Tração (Fx)	21,93 kN	
CVD 1a - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (a) Tração (Fx) 9,34 kN (b) Força Cortante (Fz) -14,69 kN Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m		(b)	Força Cortante (Fz)	-12,67 kN	
(a) Força Cortante (Fz) -14,69 kN CVD 1ª - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (b) Força Cortante (Fz) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Momento Fletor (My)	-60,52 kN.m	
CVD 1a - Teste Offshore (Caso 4 - Flutuadores) (b) Momento Fletor (My) -67,70 kN.m Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m			Tração (Fx)	9,34 kN	
(Caso 4 - Flutuadores) (b) Tração (Fx) 8,33 kN Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m		(a)	Força Cortante (Fz)	-14,69 kN	
(b) Força Cortante (Fz) -11,33 kN Momento Fletor (My) -42,37 kN.m	CVD 1 ^a - Teste Offshore		Momento Fletor (My)	-67,70 kN.m	
Momento Fletor (My) -42,37 kN.m	(Caso 4 - Flutuadores)		Tração (Fx)	8,33 kN	
		(b)	Força Cortante (Fz)	-11,33 kN	
T = - (F-) 00 04 1 N			Momento Fletor (My)	-42,37 kN.m	
			Tração (Fx)	26,04 kN	
(a) Força Cortante (Fz) -15,52 kN		(a)	Força Cortante (Fz)	-15,52 kN	
CVD 1a - Teste Offshore Momento Fletor (My) -65,52 kN.m			Momento Fletor (My)	-65,52 kN.m	
(Caso 4 - Após retirada dos Flutuadores) Tração (Fx) 17,10 kN			Tração (Fx)	17,10 kN	
(b) Força Cortante (Fz) -13,48 kN		(b)	Força Cortante (Fz)	-13,48 kN	
Momento Fletor (My) -52,24 kN.m			Momento Fletor (My)	-52,24 kN.m	
Tração (Fx) 25,42 kN			Tração (Fx)	25,42 kN	
(a) Força Cortante (Fz) -15,77 kN		(a)	Força Cortante (Fz)	-15,77 kN	
CVD 1a - Operação (Caso 5 - Apás retirado Momento Fletor (My) -67,21 kN.m			Momento Fletor (My)	-67,21 kN.m	
(Caso 5 - Após retirada dos Flutuadores) Tração (Fx) 17,36 kN			Tração (Fx)	17,36 kN	
(b) Força Cortante (Fz) -13,47 kN	acc : ididddolooj	(b)	Força Cortante (Fz)	-13,47 kN	
Momento Fletor (My) -53,18 kN.m			Momento Fletor (My)	-53,18 kN.m	

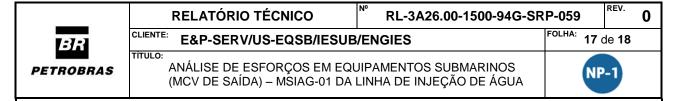
Tabela 4 – Resultados das análises (considerando sistema de flutuadores).



6. CONCLUSÃO

A configuração final a ser adotada na CVD será definida pela instaladora de acordo com as propriedades específicas do PLSV escolhido para a instalação.

O parecer final da adequabilidade do MCV para os esforços combinados e para o esforço de tração máxima indicados deve ser emitido pelo US-EQSB/IESUB/ENGIES após verificação junto ao fabricante.

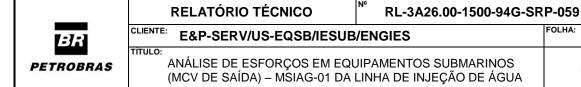


7. RECOMENDAÇÕES

É recomendável que as análises do fornecedor do equipamento sigam o seguinte roteiro para aprovação do MCV:

- ✓ Análise Analítica
- ✓ Análise Numérica Elástica
- ✓ Análise Numérica Elastoplástica
- ✓ Análise Numérica Elastoplástica considerando o As Built.

O fornecedor deve informar os fatores de segurança atingidos nas análises.



18 de 18

NP-1

8. ANEXOS

Anexo 1 – FOLHA DE DADOS DA ESTRUTURA DO FLEXÍVEL.

Anexo 2 – DESENHO DO CONECTOR.

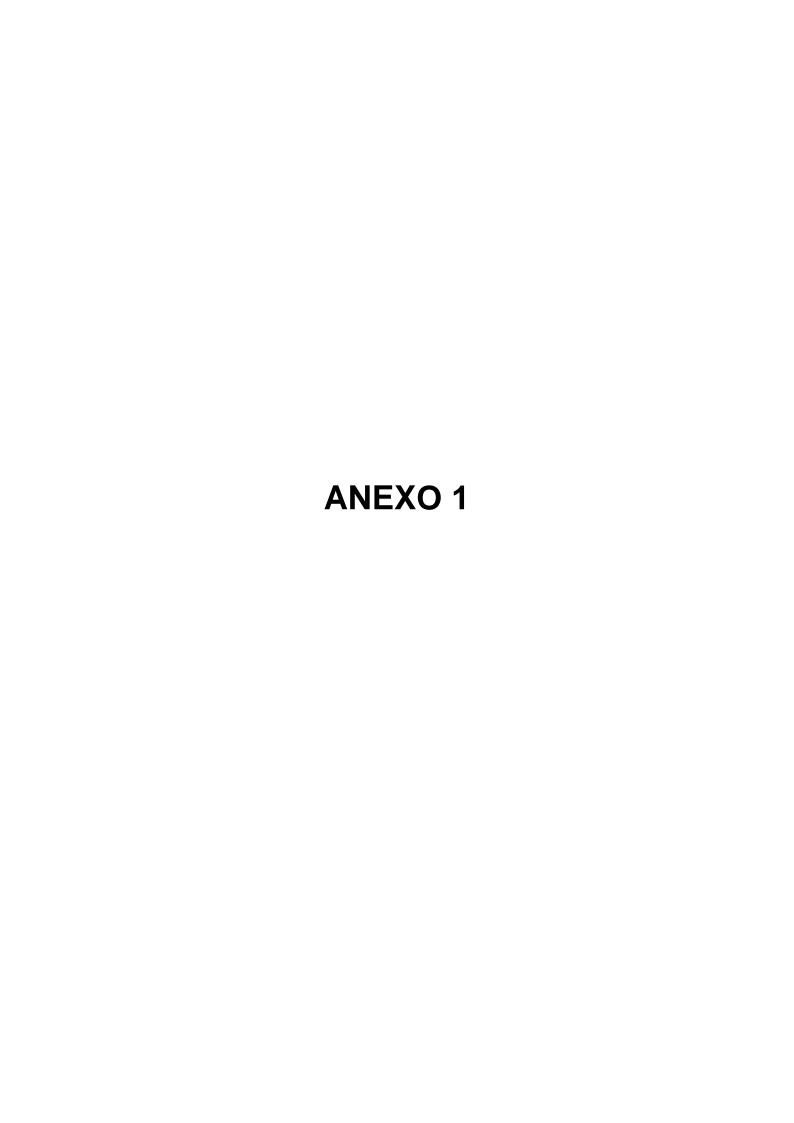
Anexo 3 - DESENHO DA VÉRTEBRA.

Anexo 4 – DADOS DO MCV.

Anexo 5 – DADOS DE RIGIDEZ FLEXIONAL.

Anexo 6 – UNIFILAR DE PROJETO.

Anexo 7 - TECHNICAL QUERY FORM - TQF-DUT-14.030-229-001.



STATIC 152.4 mm 34.474 MPa 2500 m WAG INJECTION FLOWLINE (TEC < 4) Structure Number: WSI 152.2510-DR-4041-4 R1

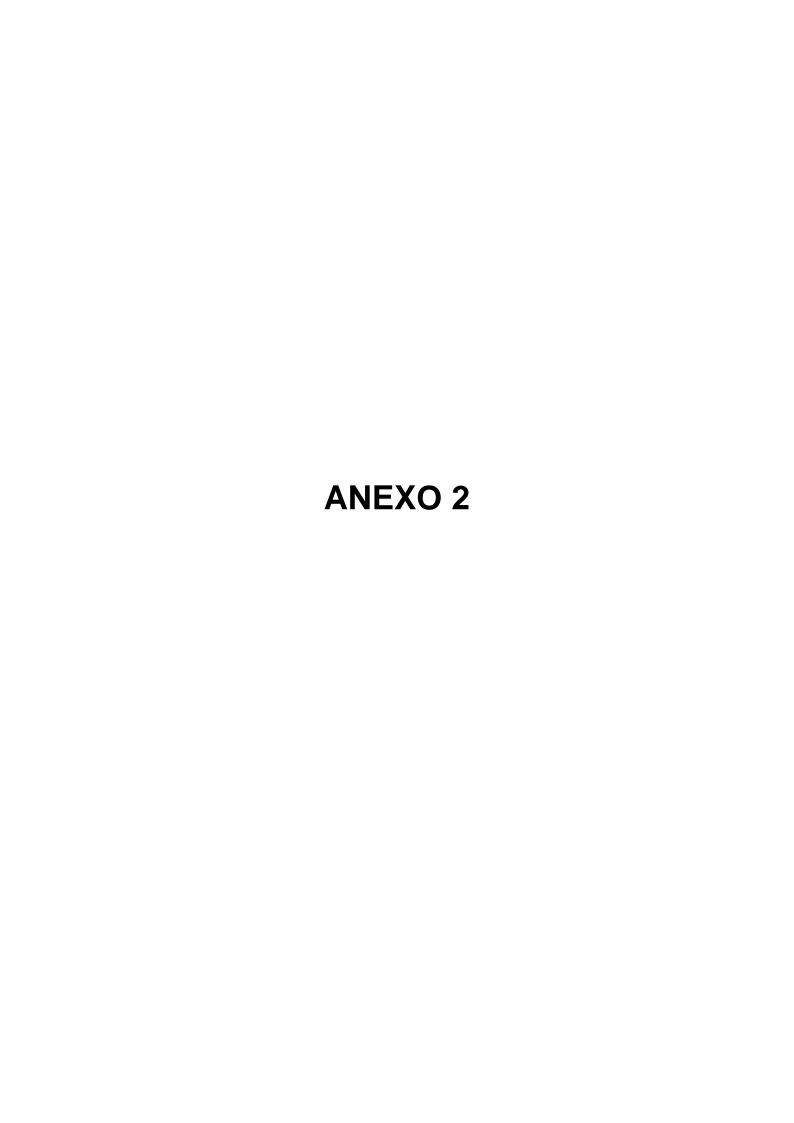
Prepared by: GL	JSTAVO DIONÍSIO Che	cked by: MARCELO	GALARDO	Approved	by: JUPAN C	OSTA
Inside Diameter	152.4 mm	Service S	Static	Ma	x. Fluid Temp.	90 °0
Design Pressure	34.474 MPa	Conveyed Fluid	oil/gas/water		Water Depth	2500 n
Layer	Material		I.D.	Thick	O.D.	Weight
			[mm]	[mm]	[mm]	[kg/m]
Flexbody	Duplex 2205		152.40	10.35	173.10	22.730
Flexbarrier	PA 12 Natural		173.10	10.00	193.10	5.867
Flexlok	Steel 110ksi UTS		193.10	10.01	213.12	43.503
Flextape	Polypropylene		213.12	0.30	213.71	0.184
Flextensile 1	Steel 190ksi UTS		213.71	5.00	223.71	22.903
Flextape	Polypropylene		223.71	0.30	224.31	0.193
Flextape	High Strength Glass Filmr	t 3M 890SR	224.31	1.63	227.56	1.500
Flextape	Polypropylene		227,56	0.30	228.15	0.196
Flextensile 2	Steel 190ksi UTS		228.15	5.00	238.16	24.562
Flextape	Polypropylene		238.16	0.30	238.75	0.206
Flextape	High Strength Glass Filmn	t 3M 890SR	238.75	1.63	242.00	1.596
Flextape	Polypropylene		242.00	0.30	242.59	0.209
Flextape	Tape Polyester Fabric S-4	39	242.59	0.41	243.41	0.207
Flexshield	HDPE Yellow		243.41	7.00	257.41	5.154
Flexinsul	PT7000 Insulation		257.41	7.00	271.41	4.169
Flexinsul	PT7000 Insulation		271.41	7.00	285.41	4.390
Flextape	Tape Polyester Fabric S-4	39	285.41	0.41	286.22	0.244
Abrasion	HDPE Yellow		286.22	10.00	306.22	8.710
Layer	Raw Material D	imensions	Mfg Pitch	Wires	Angle	Filled
Flexbody	68.0mm x 1.8mm	2.677in x 0.071in			87.6	90.24%
Flexlok	22.1mm x 10.0mm	0.869in x 0.394in			88.6	92.30%
Flextensile 1	10.0mm x 5.0mm	0.394in x 0.197in	911.8mm	50	37.0	93.32%
Flextensile 2	10.0mm x 5.0mm	0.394in x 0.197in	1046.1mm	55	35.0	93.75%
Flexinsul	50.8mm x 7.0mm	2.000in x 0.276in	110000000000000000000000000000000000000		69634 11	90.76%
Outside Diameter		306.22 mm	Volume (at	t OD)		72.543 l/m
Storage Radius, S	BR	2.09 m	Volume (at	t ID)		20.652 l/n
Operating Radius,	OBR	2.09 m	Wt, Empty	in Air		146.52 kg/m
TDP Radius, TDPF	R (Dry Bore)	4.30 m	S/W filled I	in Air		167.70 kg/m
TOP Radius, TOPF	R (Flooded Bore)	2.40 m	Air filled in	S/W		72.14 kg/m
Pipe bending stiff	ness at 23 °C, EI	38.983 kNm ²	S/W filled i	in S/W		93.32 kg/n
Spooling Tension		8884 N	Burst Pres	sure		98.43 MPa
Therm. Cond./Len	gth, C/L	3.92 w/m°C	Burst/Desi			2.86
Effective Thermal		0.44 w/m°C		ressure (We	et Flexlok)	35.81 MPa
OHTC, Uo (based	and the second second	8.19 w/m ² °C	Commence of the Commence of th	Depth (Wet F		3561 n
SWDR with bore e	all and all all all all all all all all all al	2.31 N/m mm	MARKET NEW TOTAL	Design (Wet	Parameter Contract	1.42
SWDR with bore fi	2710	2.99 N/m mm	Failure Ter	The same of the sa	4	4681.3 kM
	ness (GJ) at 23 °C:					
Limp direction	10018	1204 kNm²				
Stiff direction		2543 kNm²				
		- Color Concilla				

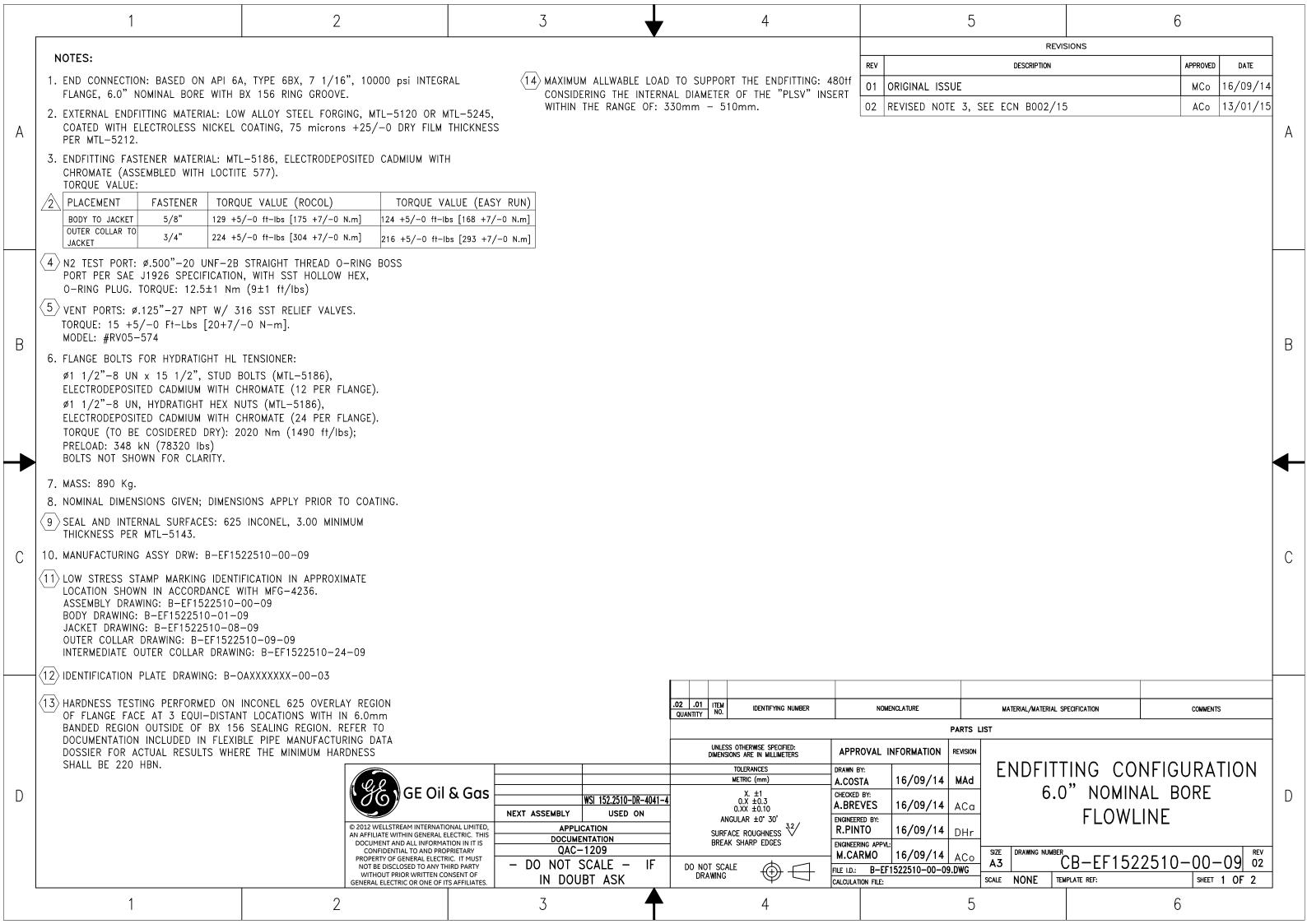
Notes

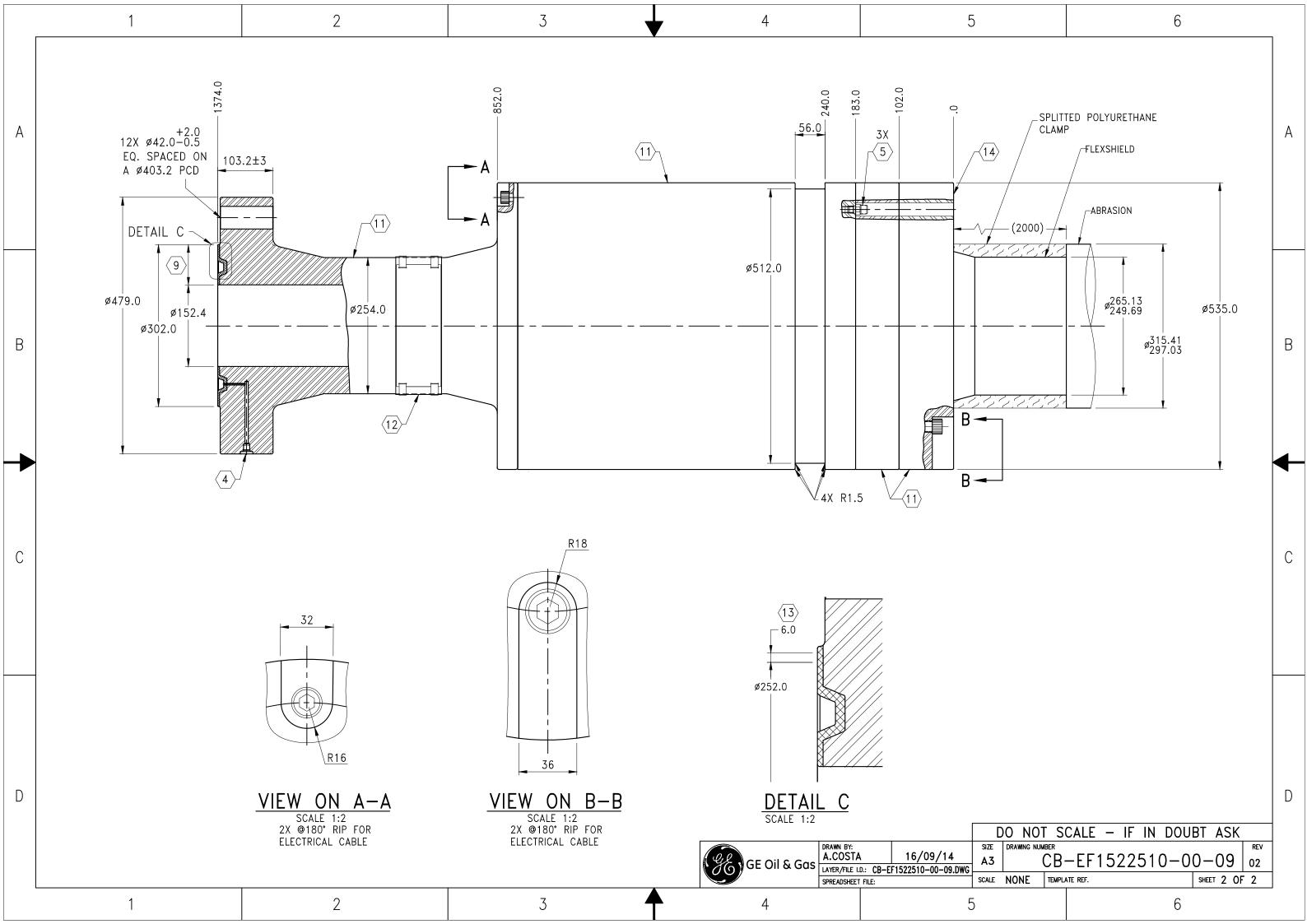
Derived structure from WSI 152.2510-RD-4041-X with TEC ≤ 4

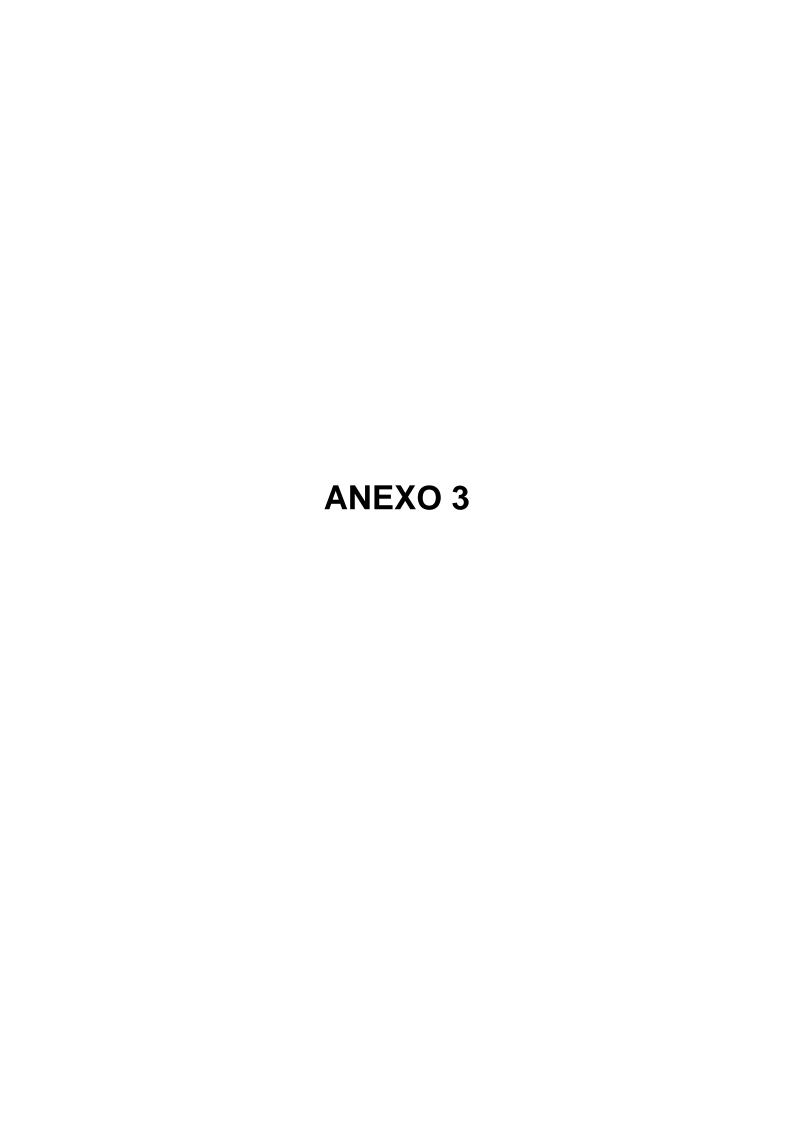
90°C specified temperature allowed for intermittent use only

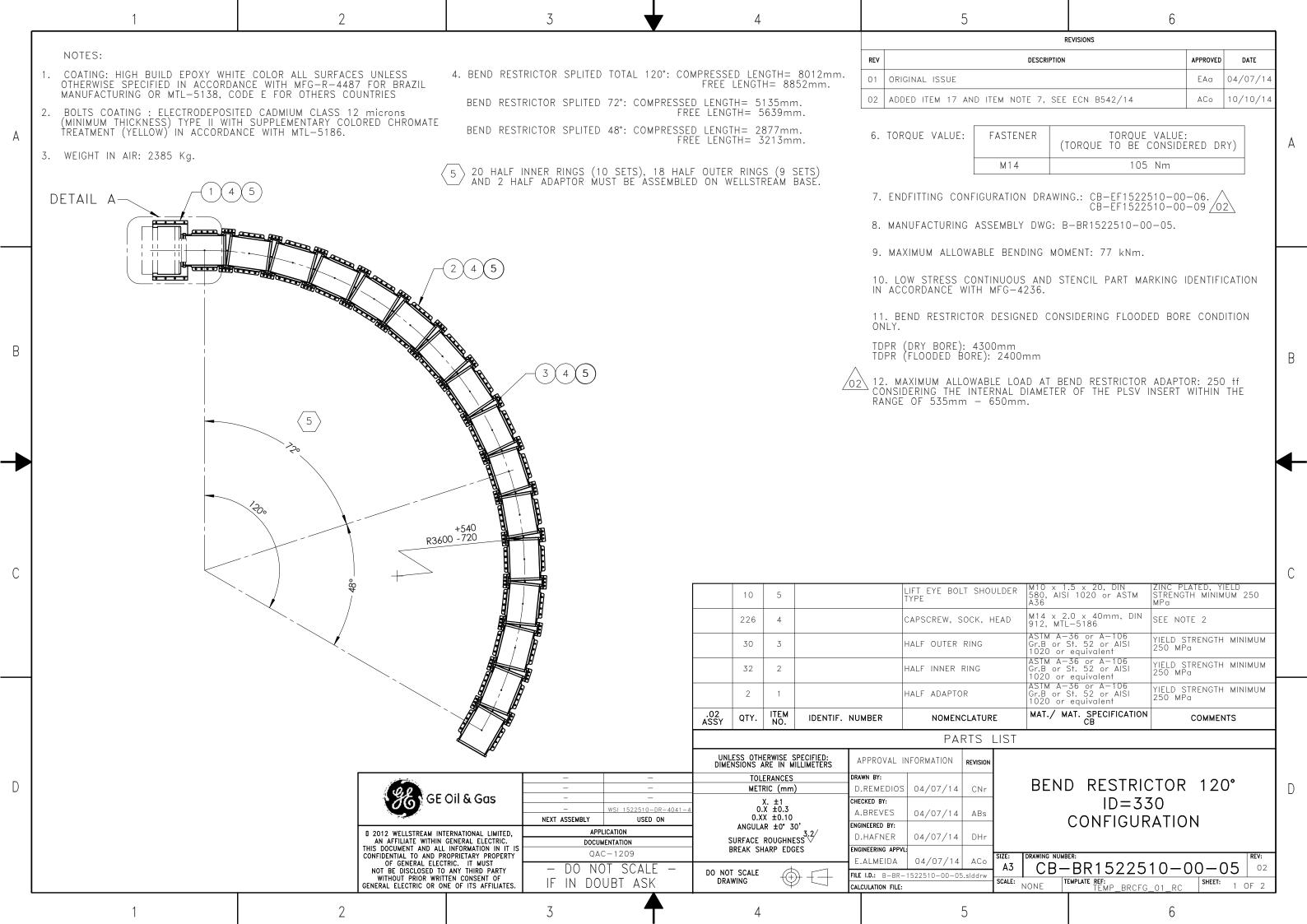
TDPR: Minimum Installation / Operation radius at the maximum design water depth

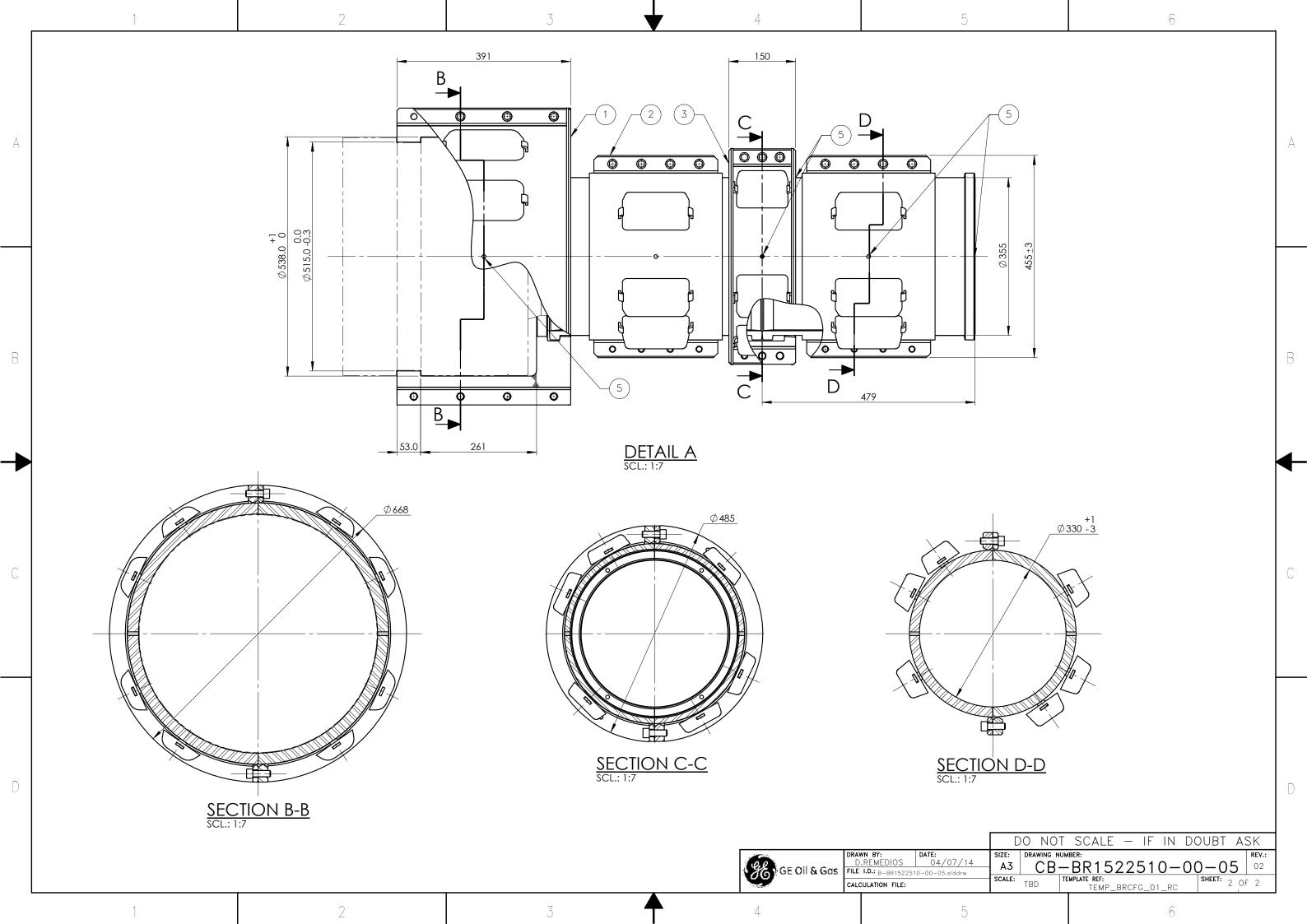


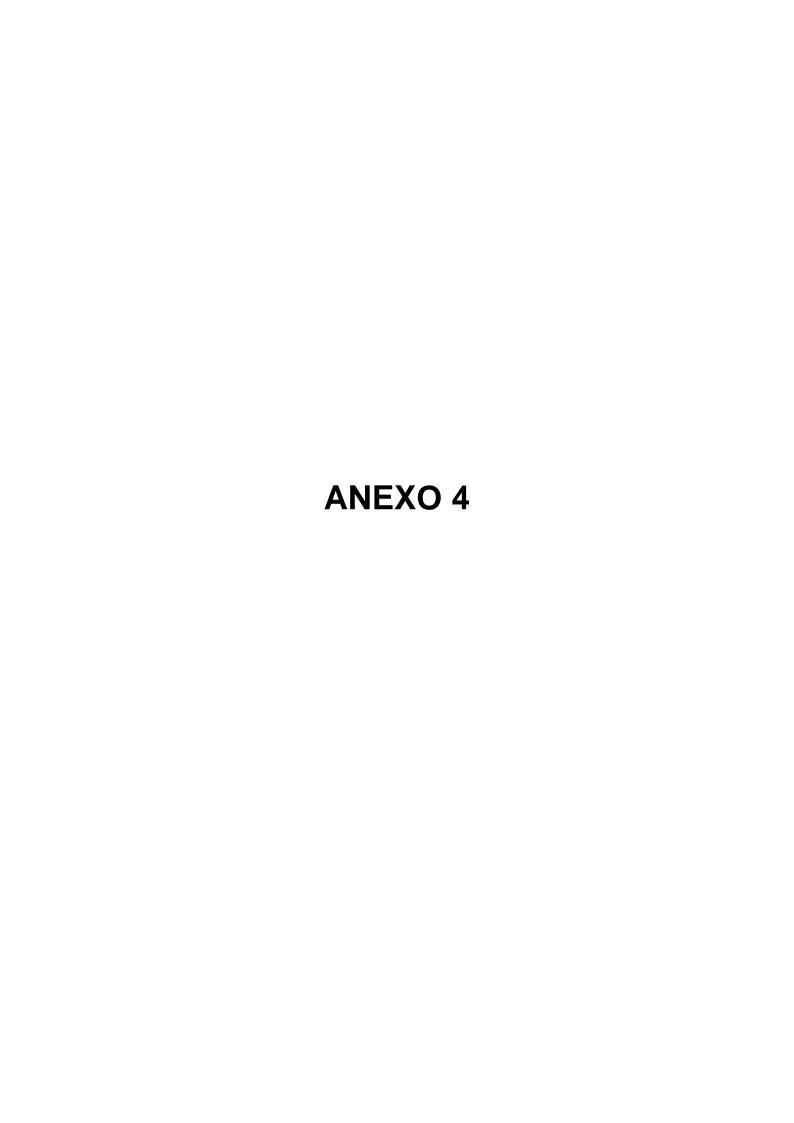












	7-7		FOLH	A DE DAI		IN ^o		400.00-151	4-276-PEK-0	01
В	3R	CLIENTE:		E	&P-SERV/US-C	PSUB/ISBM/E	IMDS		FOLHA	1 de 5
PETRO	OBRAS	PROGRAMA	4:			0.00			NF	P-2
		ÁREA: TÍTULO:			U	O-BS				_
	ERV/US- SUB/ENGES	III OEO.		Interliga	ção dos m	anifolds M	ISIAG FMC	;	E&P-SERV/US-IPS	UB/ESSUB/ENGES
					NDICE DE F	REVISÕES				
REV.	ORIGIN			DESC	RIÇÃO E/O	U FOLHAS	ATINGIDA	S		
	.	DEV 0	DEV. A	DEV. 5	DEV. O	DEV 5	DEV E	DEV. 5	DEV. O	DEV. II
DATA		REV. 0 /03/2016	REV. A	REV. B	REV. C	REV. D	REV. E	REV. F	REV. G	REV. H
DATA PROJETO		JB/ENGES							+	
EXECUÇÃO		pe Stamile							+	
VERIFICAÇÃO		pe Stamile pe Stamile							+	
APROVAÇÃO	Feli	pe Stamile							+	
AS INFORMAÇÃ	ĎES DESTE DO		O PROPRIEDADE D	A PETROBRAS, SEN	I	LIZAÇÃO FORA DA S	L L SUA FINALIDADE.		_1	1
			S N-0381 REV 1			., 0.0.0/10				

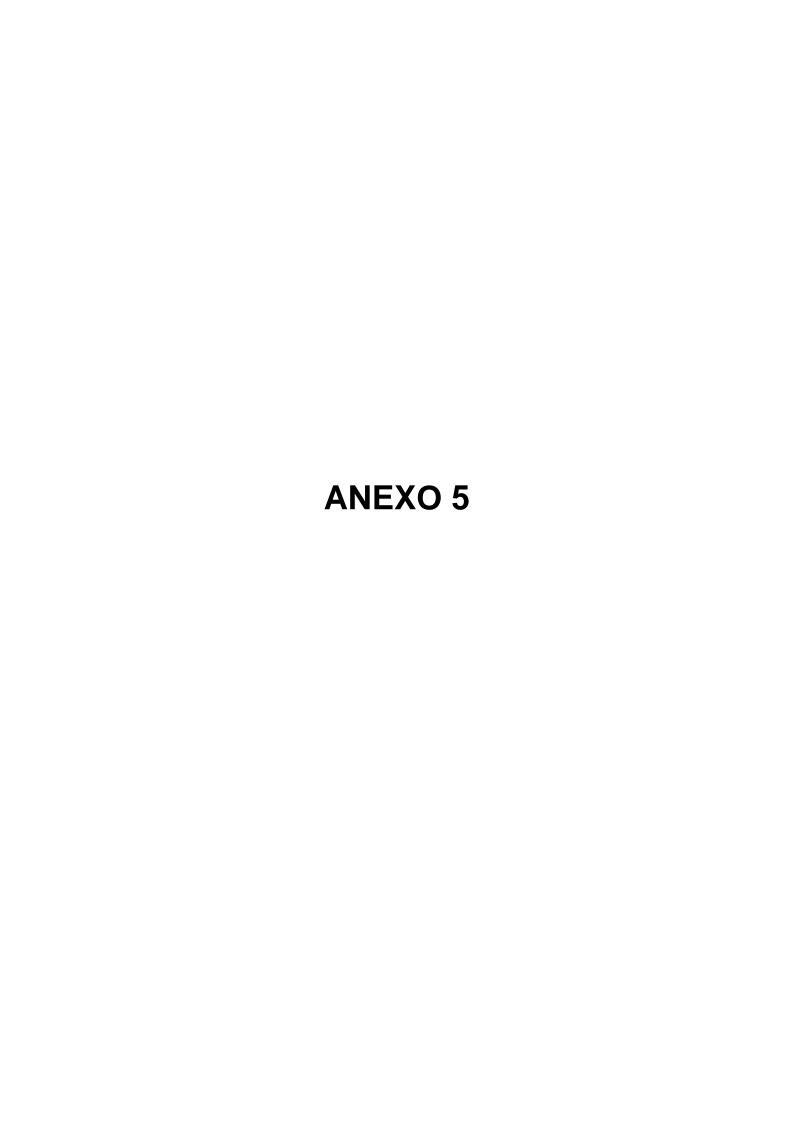
	FOLHA DE D	DADOS	[№] FD-3A00.00-151	4-276-PEK-001	REV. 0
BR	TÍTULO:	ligação dos manifolds N	ISIAG FMC	NP	·-2
PETROBRAS	litteri	ilgação dos maimolds iv	ISIAG I WC	E&P-SERV/US-IPSU	UB/ESSUB/ENGES
		Detalhes da Operação			
OPERAÇÃO US-OPSUB		Interligação dos ma			
OPERAÇÃO EQSB		Interligação dos MCVs do	os manifolds MSIAG FMC		
POÇO, EQUIPAMENTO ou OUTROS	MSIAG FMC	NAVIO PREVISTO (PLSV)		COMPRADOR (ENGES	ENGES
LOCAÇÃO				ou ENGENHARIA)	
FUNÇÃO DA LINHA	IA, IG e UEH	DATA PREVISTA PARA O INÍCIO DA OPERAÇÃO		FORNECEDOR DOS EQUIPAMENTOS	FMC
PLATAFORMA (UEP) / ATIVO	UO-BS			EQUIPAMENTOS	
COORDENADOR US-IPSUB		Contatos (nome / chave)			
ENGENHARIA BÁSICA ISBM	Thayna Quitete Viana / Y5FW				
LÂMINA D'ÁGUA	DATA RETORNO AO ISBM (c/ Pendência)	DATA RETORNO AO ISBM (Conclusão)	HÁ PENDÊNCIAS ? (SIM / NÃO)	DATA DE ENVIO À ENGES	DATA DE RETORNO DA ENGES
		09/03/2016	Não	07/03/2016	10/03/2016
Notas:	1				
* Os Tags informados são aqueles planejados no momento d * Dimensões em milímetros.	do preenchimento da planilha e estão sujeitos a mudança antes da insta	alação;			
	DADOS PARA ANÁLIS	SE DE CARGAS EM MCVs - FASE	DE INSTALAÇÃO		
I				INFORM	MAÇÃO
Olhal		COTA (mm)	DESCRIÇÃO	MCVs de interligação da UEP	MCVs de Poços
	<u> </u>			MCVEIA MCVEIG EHDM	MCVI UTM
		α	Ângulo do gooseneck	60° 60° 45°	60° 45°
	В	Α	Distância vertical do flange do MCV ao solo marinho	4602 4498 3005	3810 3005
	Flange	В	Distância vertical do olhal ao flange	1005 1005 1311	502 1311
CG •		С	Distância horizontal do olhal ao flange	1786 1786 1324	907 1324
	E	D	Distância vertical do flange ao centro de gravidade	815 823 -352	681 -319
	- F A	Е	Distância horizontal do flange ao centro de gravidade	1879 1893 1388	864 1380
		F	Distância vertical do flange à base do MCV	2655 2656 1537	2037 1537
		G	Distância horizontal do flange ao centro do hub do MCV	2163 2163 1700	839 1700
∢	→ Solo Marinho	Н	Posição do centro de gravidade em relação ao Eixo Y	16 17 5	0 0
	Solo Marinio T		Peso do MCV submerso [kgf]	11123 11035 1740	5043 1769
	DADOS PARA	ELABORAÇÃO DO MEMORIAL D	ESCRITIVO		
Equipamentos Selecione ► □ BAP □ ANM □ MCV((ANM)	FOLD PLEM PLET MCV (E/S, Etc.)	Outros Cite ▶		
	Informações solicitadas pela ISBM.		Informações re	etornadas à ISBM pela ENC	GES
Item Sub- item EQUIPAMENTOS	FERRAMENTAS Informações necessárias	Observações	Nota Informação solicitada	Disponibilidade em Aplicativo Corporativo	Quitação ENGES

		Informações solicitadas pela ISBM. Informações retornadas à ISBM pela ENGES							
Item	Sub- item	EQUIPAMENTOS	FERRAMENTAS	Informações necessárias	Observações	Nota	Informação solicitada	Disponibilidade em Aplicativo Corporativo	Quitação ENGES
8	8.01	MANIFOLD (ESTRUTURA)	N.A	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	MSIAG-FC-01	MA-3010.92-1514-276- FBG-02	SIM
8	8.02	MANIFOLD (ESTRUTURA)	N.A	Desenho	Favor fornecer desenho (NP) com dimensões do Manifold	N.A	DA700143602	N.A	SIM
8	8.03	MANIFOLD (ESTRUTURA)	N.A	Diagrama hidráulico Favor fornecer o diagrama hidráulico (NP do desenho) N.A DA700142633		N.A	SIM		
8	8.04	MANIFOLD (ESTRUTURA)	N.A	Dimensões Favor informar as dimensões (NP do desenho) N.A 15463mm x 10140mm x 3825mm		15463mm x 10140mm x 3825mm	N.A	SIM	
8	8.05	MANIFOLD (ESTRUTURA)	N.A	Especificação dos Flanges	Favor especificar os flanges do MANIFOLD (em caso de DA)	N.A	N.A	N.A	SIM
8	8.06	MANIFOLD (ESTRUTURA)	N.A	Interface elétrica	Favor especificar a interface elétrica entre o cabo elétrico e o equipamento	N.A	DU700144452	Sindotec	SIM
9	9.01	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048061	Sindotec	SIM
9	9.02	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700149583	Sindotec	SIM
9	9.03	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	12786 Kgf	Sindotec	SIM
9	9.04	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	SWL manilha ou SWL ferramenta	Favor informar SWL da manilha ou SWL da ferramenta. Caso seja ferramenta, favor fornecer o desenho e o diagrama hidráulico.	N.A	500 Tf	Sindotec	SIM
9	9.05	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Tolerância de assentamento vertical	Favor informar a tolerância de assentamento vertical do MCV de produção	N.A	6°	Sindotec	SIM
9	9.06	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Tolerância de assentamento horizontal	Favor informar a tolerância de assentamento horizontal do MCV de produção	N.A	30°	Sindotec	SIM
9	9.07	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Válvula de bloqueio	Favor informar se há válvula de bloqueio	N.A	Possui	Sindotec	SIM
9	9.08	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Especificação dos Flanges	Favor informar a especificação do flange em contato com o flange da linha, inclusive se é rotativo ou fixo (informando se o diâmetro é o do MCV, ou alguma adaptação), e o material do groove do flange (aço com níquel interdifundido ou inconel)	N.A	9" - API 17SV - 10K Psi - Anel BX-157	Sindotec	SIM
9	9.09	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Diagrama hidráulico	Favor fornecer o diagrama hidráulico (NP do desenho)	N.A	DA700162616	Sindotec	SIM
9	9.10	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Carga máxima no Braço do MCV	Favor informar o carregamento máximo que o goose neck pode suportar	N.A	500 Tf	Sindotec	SIM
9	9.11	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Swivel do Flange	Favor informar se o flange (interface com a linha flexível) do MCV possui swivel	N.A	Possui	Sindotec	SIM
9	9.12	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Ângulo do Goose Neck	Favor fornecer os ângulo do Goose Neck	N.A	60°	Sindotec	SIM
9	9.13	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	BASE DE TESTE	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048079	Sindotec	SIM
9	9.14	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	BASE DE TESTE	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700158007	Sindotec	SIM
9	9.15	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	BASE DE TESTE	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	1976 Kgf	Sindotec	SIM
9	9.16	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	BASE DE TESTE	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	SIM
9	9.17	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	BASE DE TESTE	Dimensões	Favor informar as dimensões do BASE (NP do desenho)	N.A	3277mm x 2654mm x 2227mm	Sindotec	SIM
9	9.18	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	SKID TRANSP	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048094	Sindotec	SIM
9	9.19	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	SKID TRANSP	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700164747	Sindotec	SIM
9	9.20	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	SKID TRANSP	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	2593 Kgf	Sindotec	SIM
9	9.21	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	SKID TRANSP	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A

	Informações solicitadas pela ISBM. Informações retornadas à ISBM pela ENGES								
Item	Sub- item	EQUIPAMENTOS	FERRAMENTAS	Informações necessárias	Observações	Nota	Informação solicitada	Disponibilidade em Aplicativo Corporativo	Quitação ENGES
9	9.22	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	SKID TRANSP	Dimensões	Favor informar as dimensões do SKID (NP do desenho)	N.A	3759mm x 2515mm x 3573mm	Sindotec	SIM
9	9.23	MCVE DE INJEÇÃO DE ÁGUA	N.A	Altura máxima do conjunto MCV assentado sobre a base de testes	Favor informar a altura máxima / NP dos desenhos de referência.	N.A	4266mm	Sindotec	SIM
10	10.01	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000051394	Sindotec	SIM
10	10.02	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700164510	Sindotec	SIM
10	10.03	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	12684 Kgf	Sindotec	SIM
10	10.04	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	SWL manilha ou SWL ferramenta	Favor informar SWL da manilha ou SWL da ferramenta. Caso seja ferramenta, favor fornecer o desenho e o diagrama hidráulico.	N.A	500 Tf	Sindotec	SIM
10	10.05	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Tolerância de assentamento vertical	Favor informar a tolerância de assentamento vertical do MCV de produção	N.A	6°	Sindotec	SIM
10	10.06	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Tolerância de assentamento horizontal	Favor informar a tolerância de assentamento horizontal do MCV de produção	N.A	30°	Sindotec	SIM
10	10.07	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Válvula de bloqueio	Favor informar se há válvula de bloqueio	N.A	Possui	Sindotec	SIM
10	10.08	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Especificação dos Flanges	Favor informar a especificação do flange em contato com o flange da linha, inclusive se é rotativo ou fixo (informando se o diâmetro é o do MCV, ou alguma adaptação), e o	N.A	7 1/16" API 17SV - 10K Psi - Anel BX-156	Sindotec	SIM
10	10.09	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Diagrama hidráulico	Favor fornecer o diagrama hidráulico (NP do desenho)	N.A	DA700162616	Sindotec	SIM
10	10.10	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Carga máxima no Braço do MCV	Favor informar o carregamento máximo que o goose neck pode suportar	N.A	500 Tf	Sindotec	SIM
10	10.11	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Swivel do Flange	Favor informar se o flange (interface com a linha flexível) do MCV possui swivel	N.A	Possui	Sindotec	SIM
10	10.12	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Ângulo do Goose Neck	Favor fornecer os ângulo do Goose Neck	N.A	60°	Sindotec	SIM
10	10.13	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	BASE DE TESTE	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048079	Sindotec	SIM
10	10.14	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	BASE DE TESTE	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700158007	Sindotec	SIM
10	10.15	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	BASE DE TESTE	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	1976 Kgf	Sindotec	SIM
10	10.16	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	BASE DE TESTE	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A
10	10.17	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	BASE DE TESTE	Dimensões	Favor informar as dimensões do BASE (NP do desenho)	N.A	3277mm x 2654mm x 2227mm	Sindotec	SIM
10	10.18	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	SKID TRANSP	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048094	Sindotec	SIM
10	10.19	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	SKID TRANSP	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700164747	Sindotec	SIM
10	10.20	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	SKID TRANSP	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	2593 Kgf	Sindotec	SIM
10	10.21	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	SKID TRANSP	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A
10	10.22	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	SKID TRANSP	Dimensões	Favor informar as dimensões do SKID (NP do desenho)	N.A	3759mm x 2515mm x 3573mm	Sindotec	SIM
10	10.23	MCVE DE INJEÇÃO DE GÁS	N.A	Altura máxima do conjunto MCV assentado sobre a base de testes	Favor informar a altura máxima / NP dos desenhos de referência.	N.A	4266mm	Sindotec	SIM
11	11.01	EHDM	N.A	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048062	Sindotec	SIM
11	11.02	EHDM	N.A	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700152194	Sindotec	SIM
11	11.03	EHDM	N.A	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	2001 Kgf	Sindotec	SIM

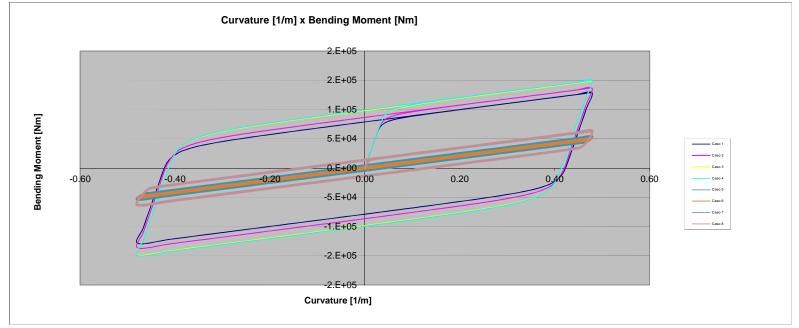
			Inform	nações solicitadas pela ISBM.			Informações re	Informações retornadas à ISBM pela ENGES			
Item	Sub- item	EQUIPAMENTOS	FERRAMENTAS	Informações necessárias	Observações	Nota	Informação solicitada	Disponibilidade em Aplicativo Corporativo	Quitação ENGES		
11	11.04	EHDM	N.A	SWL manilha ou SWL ferramenta	Favor informar SWL da manilha ou SWL da ferramenta. Caso seja ferramenta, favor fornecer o desenho e o diagrama hidráulico.	N.A	175 Tf	Sindotec	SIM		
11	11.05	EHDM	N.A	Tolerância de assentamento vertical	Favor informar a tolerância de assentamento vertical do MCV de produção	N.A	6°	Sindotec	SIM		
11	11.06	EHDM	N.A	Tolerância de assentamento horizontal de assentamento horizontal de assentamento horizontal de MCV de produção N.A 30°		Sindotec	SIM				
11	11.07	EHDM	N.A	Válvula de bloqueio Favor informar se há válvula de bloqueio N.A Não Possui		Sindotec	SIM				
11	11.08	EHDM	N.A	Especificação dos Flanges	Favor informar a especificação do flange.	N.A	Rotativo - 9" API 6B - 2K Psi	Sindotec	SIM		
11	11.09	EHDM	N.A	Diagrama hidráulico	Favor fornecer o diagrama hidráulico (NP do desenho)	N.A	DA700148299	Sindotec	SIM		
11	11.10	EHDM	N.A	Carga máxima no Braço do MCV	Favor informar o carregamento máximo que o goose neck pode suportar	N.A	156 Tf	Sindotec	SIM		
11	11.11	EHDM	N.A	Swivel do Flange	Favor informar se o flange (interface com a linha flexível) do MCV possui swivel	N.A	Não Possui	Sindotec	SIM		
11	11.12	EHDM	N.A	Ângulo do Goose Neck	Favor fornecer os ângulo do Goose Neck	N.A	45°	Sindotec	SIM		
11	11.13	EHDM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000053720	Sindotec	SIM		
11	11.14	EHDM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700164179	Sindotec	SIM		
11	11.15	EHDM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	1671 Kgf	Sindotec	SIM		
11	11.16	EHDM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A		
11	11.17	EHDM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	Dimensões	Dimensões Favor informar as dimensões do SKID (NP do desenho) N.A 2863mm x 2235mm x 3487mm		Sindotec	SIM			
21	21.01	UTM	N.A	TAG / P.N	Favor informar o TAG do MCVU designado para este poço (passível de mudança)	N.A	P7000048063	Sindotec	SIM		
21	21.02	UTM	N.A	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700152195	Sindotec	SIM		
21	21.03	UTM	N.A	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	2033 Kgf	Sindotec	SIM		
21	21.04	UTM	N.A	SWL manilha ou SWL ferramenta	Favor informar SWL da manilha ou SWL da ferramenta. Caso seja ferramenta, favor fornecer o desenho e o diagrama hidráulico.	N.A	175 Tf	Sindotec	SIM		
21	21.05	UTM	N.A	Especificação dos Flanges	Favor informar a especificação do flange.	N.A	Rotativo - 9" API 6B - 2K Psi	Sindotec	SIM		
21	21.06	UTM	N.A	Diagrama hidráulico	Favor fornecer o diagrama hidráulico (NP do desenho)	N.A	DA700154529	Sindotec	SIM		
21	21.07	UTM	N.A	Carga máxima no Braço do MCV	Favor informar o carregamento máximo que o goose neck pode suportar	N.A	156 Tf	Sindotec	SIM		
21	21.08	UTM	N.A	Swivel do Flange	Favor informar se o flange (interface com a linha flexível) do MCV possui swivel	N.A	Não Possui	Sindotec	SIM		
21	21.09	UTM	N.A	Ângulo do Goose Neck	Favor fornecer os ângulo do Goose Neck	N.A	45°	Sindotec	SIM		
21	21.10	UTM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048095	Sindotec	SIM		
21	21.11	UTM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700164263	Sindotec	SIM		
21	21.12	UTM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	1465 Kgf	Sindotec	SIM		
21	21.13	UTM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A		
21	21.14	UTM	SKID TRANSP / BASE DE TESTE	Dimensões	Favor informar as dimensões do BASE (NP do desenho)	N.A	3416mm x 1943mm x 3483mm	Sindotec	SIM		

			Inform	nações solicitadas pela ISBM.			Informações r	etornadas à ISBM pela ENG	ES
Item	Sub- item	EQUIPAMENTOS	FERRAMENTAS	S Informações necessárias Observações Nota		Nota	Informação solicitada	Disponibilidade em Aplicativo Corporativo	Quitação ENGES
22	22.01	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048060	Sindotec	SIM
22	22.02	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700154300	Sindotec	SIM
22	22.03	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	5797 Kgf	Sindotec	SIM
22	22.04	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	SWL manilha ou SWL ferramenta	Favor informar SWL da manilha ou SWL da ferramenta. Caso seja ferramenta, favor fornecer o desenho e o diagrama hidráulico.	N.A	500 Tf	Sindotec	SIM
22	22.05	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Tolerância de assentamento vertical	Favor informar a tolerância de assentamento vertical do MCV de produção	N.A	6°	Sindotec	SIM
22	22.06	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Tolerância de assentamento horizontal	Favor informar a tolerância de assentamento horizontal do MCV de produção	N.A	30°	Sindotec	SIM
22	22.07	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Válvula de bloqueio	Favor informar se há válvula de bloqueio	N.A	Não Possui	Sindotec	SIM
22	22.08	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Especificação dos Flanges	Favor informar a especificação do flange em contato com o flange da linha, inclusive se é rotativo ou fixo (informando se o diâmetro é o do MCV, ou alguma adaptação), e o material do groove do flange (aço com níquel interdifundido ou inconel)	N.A	7 1/16" API 17SV - 10K Psi - Anel BX-156 - Rotativo	Sindotec	SIM
22	22.09	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Diagrama hidráulico	Favor fornecer o diagrama hidráulico (NP do desenho)	N.A	DA700149865	Sindotec	SIM
22	22.10	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Carga máxima no Braço do MCV	Favor informar o carregamento máximo que o goose neck pode suportar	N.A	470 Tf	Sindotec	SIM
22	22.11	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Swivel do Flange	Favor informar se o flange (interface com a linha flexível) do MCV possui swivel	N.A	Possui	Sindotec	SIM
22	22.12	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Ângulo do Goose Neck	Favor fornecer os ângulo do Goose Neck	N.A	60°	Sindotec	SIM
22	22.13	MCVI DE ÁGUA E GÁS	BASE DE TESTE	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048078	Sindotec	SIM
22	22.14	MCVI DE ÁGUA E GÁS	BASE DE TESTE	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700158080	Sindotec	SIM
22	22.15	MCVI DE ÁGUA E GÁS	BASE DE TESTE	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	1110 Kgf	Sindotec	SIM
22	22.16	MCVI DE ÁGUA E GÁS	BASE DE TESTE	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A
22	22.17	MCVI DE ÁGUA E GÁS	BASE DE TESTE	Dimensões	Favor informar as dimensões do BASE (NP do desenho)	N.A	2159mm x 2159mm x 2227mm	Sindotec	SIM
22	22.18	MCVI DE ÁGUA E GÁS	SKID TRANSP	TAG / P.N	Favor informar nº TAG ou número do desenho (NP)	N.A	P7000048093	Sindotec	SIM
22	22.19	MCVI DE ÁGUA E GÁS	SKID TRANSP	Desenho	Favor fornecer desenho (NP)	N.A	DU700164348	Sindotec	SIM
22	22.20	MCVI DE ÁGUA E GÁS	SKID TRANSP	Peso (kgf)	Favor informar peso (o peso pode estar registrado no desenho) (NP do desenho)	N.A	1452 Kgf	Sindotec	SIM
22	22.21	MCVI DE ÁGUA E GÁS	SKID TRANSP	SWL dos olhais de içamento	Favor informar o SWL dos olhais e materiais de içamento (o SWL pode estar registrado no desenho)	N.A	N.A	Sindotec	N.A
22	22.22	MCVI DE ÁGUA E GÁS	SKID TRANSP	Dimensões	Favor informar as dimensões do SKID (NP do desenho)	N.A	2553mm x 1867mm x 2879mm	Sindotec	SIM
22	22.23	MCVI DE ÁGUA E GÁS	N.A	Altura máxima do conjunto MCV assentado sobre a base de testes	Favor informar a altura máxima / NP dos desenhos de referência.	N.A	3059mm	Sindotec	SIM

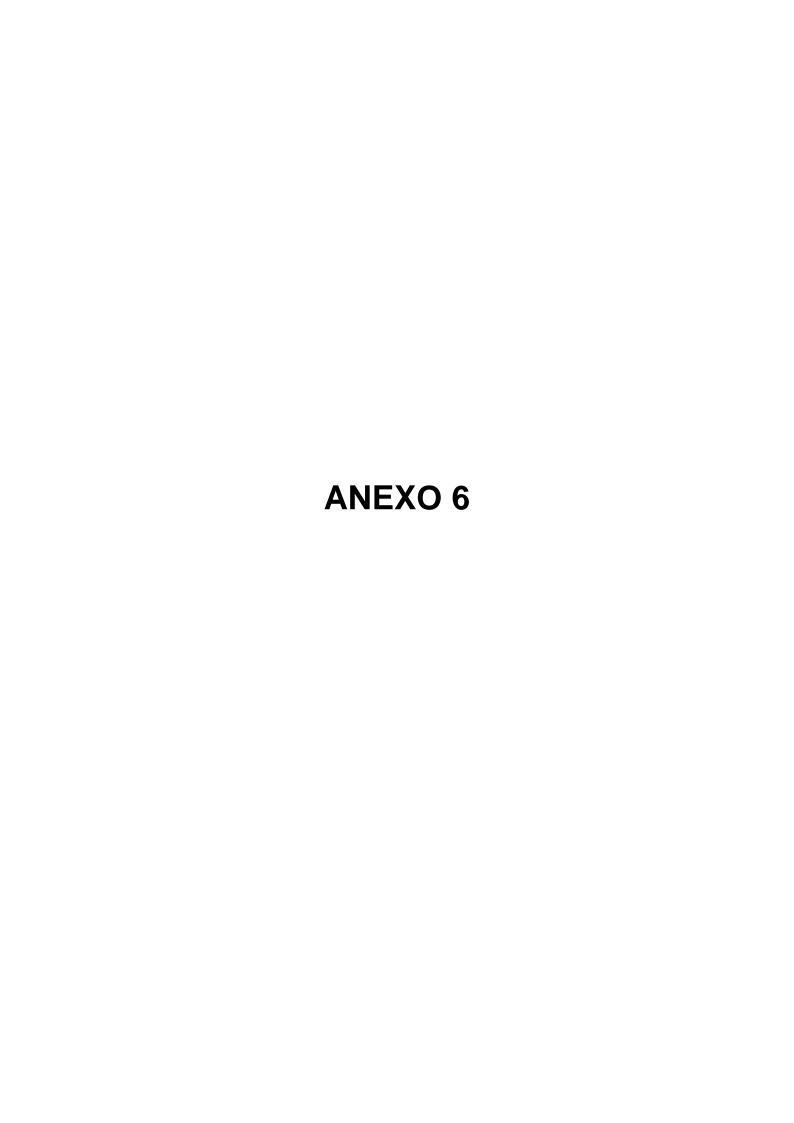


WSI 152.2510-DR-4041-4

			W31 132.2310-DF	\-4041-4		
	Caso	Rigidez Flexional Equivalente [kN.m2]		Rigidez Flexional Pré-Escorregamento	Rigidez Flexional Pós-Escorregamento	Curvatura no Inicio do Escorregamento
		OBR=10m	MBR	[kN.m²]	[kN.m²]	[1/m]
	1	885	270	2326	104	0.0356
Dry Appulus	2	960	286	2326	104	0.0391
Dry Annulus	3	1071	310	2326	105	0.0443
	4	1082	313	2326	105	0.0449
	5	150	114	887	104	0.0059
Flooded Annulus	6	118	107	339	104	0.0057
i iooded Ailituids	7	235	132	1682	104	0.0083
	8	247	134	1733	104	0.0088



O		Momento Fletor [Nm]								
Curvatura [1/m]		Dry Annulu	IS			Flooded.	Annulus			
	Caso 1	Caso 2	Caso 3	Caso 4	Caso 5	Caso 6	Caso 7	Caso 8		
0.0000 0.0057	0 13250	0 13250	0 13250	0 13250	0 5055	0 1931	0 9581	0 9871		
0.0057	29380	29380	29380	29380	5880	2657	13718	14676		
0.0208	48390	48390	48390	48390	6743	3509	15012	16116		
0.0302	67946	69893	70268	70274	7727	4489	16116	17258		
0.0409	76574	82074	88761	89273	8838	5599	17274	18430		
0.0528	80721	87247	96338	97178	10077	6838	18537	19700		
0.0659	83553	90570	100730	101700	11445	8205	19915	21083		
0.0802	85875	93164	103890	104930	12942	9701	21418	22587		
0.0958	88006	95451	106520	107601	14567	11327	23048	24218		
0.1127	90078	97633	108908	110014	16322	13081	24806	25977		
0.1308 0.1501	92178 94342	99797 102005	111219	112342 114659	18205 20218	14964 16977	26693 28707	27864 29879		
0.1501	96591	104289	113523 115870	117013	22359	19118	30850	32023		
0.1706	98937	106662	118293	119441	24629	21388	33122	34295		
0.2155	101391	109138	120807	121960	27029	23787	35523	36696		
0.2397	103960	111721	123424	124580	29557	26316	38052	39225		
0.2652	106649	114418	126147	127306	32214	28973	40711	41884		
0.2920	109461	117235	128980	130142	35001	31759	43498	44671		
0.3200	112398	120176	131930	133094	37916	34674	46414	47587		
0.3492	115460	123243	135004	136168	40960	37719	49458	50632		
0.3797	118648	126435	138202	139367	44133	40892	52632	53806		
0.4114	121963	129753	141526	142691	47436	44194	55935	57108		
0.4443 0.4785	125405 128974	133197 136769	144975 148551	146141 149718	50867 54427	47625 51186	59366 62927	60540 64101		
0.4785 0.4671	128974	136769	148551 122052	149718 123218	54427 44266	51186 47322	62927 43694	64101 44263		
0.4532	70215	78010	89792	90958	42667	45872	35450	34687		
0.4369	32194	39989	51771	52938	40941	44168	32899	31862		
0.4180	-7650	-3792	7990	9156	38973	42207	30694	29583		
0.3967	-24254	-27474	-29004	-28848	36751	39987	28378	27240		
0.3730	-32487	-37757	-44164	-44675	34273	37510	25853	24700		
0.3467	-38142	-44381	-52918	-53694	31537	34776	23096	21934		
0.3180	-42780	-49563	-59235	-60151	28544	31783	20091	18926		
0.2868	-47039	-54136	-64490	-65485	25293	28532	16830	15664		
0.2531 0.2169	-51184 -55383	-58498 -62825	-69267 73880	-70313 -74968	21783 18017	25024 21257	13314 9542	12147 8373		
0.2169	-59711	-67241	-73889 -78496	-74968	13992	17232	9542 5512	4343		
0.1763	-64209	-71809	-83188	-84308	9709	12950	1226	56		
0.0936	-68901	-76556	-88034	-89165	5168	8409	-3318	-4489		
0.0475	-73808	-81506	-93064	-94203	370	3611	-8119	-9290		
-0.0010	-78947	-86673	-98296	-99442	-4687	-1446	-13178	-14349		
-0.0520	-84324	-92066	-103742	-104894	-10002	-6760	-18494	-19666		
-0.1055	-89948	-97701	-109409	-110567	-15574	-12333	-24068	-25241		
-0.1615	-95822	-103584	-115310	-116470	-21405	-18163	-29900	-31073		
-0.2199 -0.2808	-101946 -108323	-109717 -116101	-121457 -127853	-122619 -129017	-27493 -33840	-24252 -30598	-35990 -42337	-37163 -43511		
-0.3442	-114953	-110101	-127655	-135665	-40444	-37203	-42337 -48943	-50116		
-0.4101	-121836	-122737	-141400	-142565	-47307	-44065	-55806	-56980		
-0.4785	-128974	-136769	-148551	-142303	-54427	-51186	-62927	-64101		
-0.4671	-102475	-110270	-122052	-123218	-44266	-47322	-43694	-44263		
-0.4532	-70215	-78010	-89792	-90958	-42667	-45872	-35450	-34687		
-0.4369	-32194	-39989	-51771	-52938	-40941	-44168	-32899	-31862		
-0.4180	7650	3792	-7990	-9156	-38973	-42207	-30694	-29583		
-0.3967	24254	27474	29004	28848	-36751	-39987	-28378	-27240		
-0.3730 -0.3467	32487 38142	37757 44381	44164 52918	44675 53694	-34273 -31537	-37510 -34776	-25853 -23096	-24700 -21934		
-0.3467	42780	44381	52918	60151	-31537 -28544	-34776 -31783	-23096 -20091	-21934 -18926		
-0.2868	47039	54136	64490	65485	-25293	-28532	-16830	-15664		
-0.2531	51184	58498	69267	70313	-21783	-25024	-13314	-12147		
-0.2169	55383	62825	73889	74968	-18017	-21257	-9542	-8373		
-0.1783	59711	67241	78496	79601	-13992	-17232	-5512	-4343		
-0.1372	64209	71809	83188	84308	-9709	-12950	-1226	-56		
-0.0936	68901	76556	88034	89165	-5168	-8409	3318	4489		
-0.0475	73808	81506	93064	94203	-370	-3611	8119	9290		
0.0010	78947	86673	98296	99442	4687	1446 6760	13178	14349		
0.0520 0.1055	84324 89948	92066 97701	103742 109409	104894 110567	10002 15574	12333	18494 24068	19666 25241		
0.1055	95822	103584	115310	116470	21405	18163	29900	31073		
0.2199	101946	109717	121457	122619	27493	24252	35990	37163		
0.2808	108323	116101	127853	129017	33840	30598	42337	43511		
0.3442	114953	122737	134501	135665	40444	37203	48943	50116		
	121836	129626	141400	142565	47307	44065	55806	56980		
0.4101 0.4785	128974	136769	148551	149718	54427	51186	62927	64101		



REFERENCED DRAWING: I-RM-3A38.00-1500-940-PMU-002 Rev A

Wellstream

CBS Nº .: 4600440586 PCS Nº .: 4505987010

	REVISIONS		
REV	DESCRIPTION	APPROVED	DATE
4	Update Drawings Revision Number as per ECN B054/15.	MBa	1/22/2015
5	Inclusão PCS Item - ECN B068/16	MBa	3/1/2016

IRACEMA NORTE FIELD DEVELOPMENT

N/A

COMPOSITION DRAWING - Water Injection - FPSO CIDADE DE ITAGUAÍ/IW-IN01

TOP CONFIGURATION:

SHEET.:

REV.:

DRAWING NUMBER:

C647 UN-14

1/2

5

3	0 1580 0 1590 0 1600 0 3250	2 1 1	-	-	N/A	-	Seal Ring BX 156 Inconel 625 (For Installation)		
√5 ■ 8 √5 ■ 7 √5 6 √5 5	0 1590 0 1600	1 1	-	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	Seal Ring BX 156 Inconel 625 (For Installation)		
5 7 5 6 5 5	0 1600	1 1	-	-		_			-
5 6		1			N/A	-	Seal Ring BX 157 AISI 316L (For transports and tests)		
5 5	0 3250		-	-	N/A	-	Seal Ring BX 157 Inconel 625 (For Installation)		
/ • \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1	-	-	CB-TH1522505-00-01	4	Installation/Test Head, 7 1/16" API 6BX Flange, 10000 psi, BX 156 (SWL= 400 tf)		
	1 3230	1	-	-	CB-TH1521542-00-02	5	Handling/Test Head, 7 1/16" API 6BX Flange, 10000 psi, BX 156 (SWL= 40 tf)		
3 2 4	3240	1	-	-	CB-BR1522510-00-05	2	Bend Restrictor, 6" ID Water Injection Flowline 120 Degrees (Splited) I		
3 3	3240	1	-	-	CB-BR1522510-00-05	2	2 Bend Restrictor, 6" ID Water Injection Flowline 120 Degrees (Splited)		1
3 2	3120	2	-	-	CB-EF1522510-00-09	2	End Fitting 6" ID Water Injection Flowline 7 1/16" API 6BX Flange, 10000 psi, BX 156 With N2 Seal Port		1
3 1	3100	295 m	-	-	WSI 152.2510-DR-4041-4	1	6" ID Water Injection Flexible Flowline		1
ITEM P	TEM CBS ITEM	NEW QTY.	SPARE. QTY.	SUPPLIED BY CLIENT	DOCUMENT Nº	REV Nº	DESCRIPTION	NOTES	CHECK

THE DESIGN WAS ORIGINATED BY AND IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF WELLSTREAM. IT IS DISCLOSED IN CONFIDENCE WITH THE UNDERSTANDING THAT NO REPRODUCING OR OTHER USE OF THE INFORMATION IS AUTHORIZED WITHOUT SPECIFIC IN WRITING BY WELLSTREAM.

MBa

LSo

JLa

TITLE:

CLIENT:

Petrobras

ENGINEERED BY:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

Marco Araujo

Celi Nogueira

Orlando Borges

DATE:

DATE:

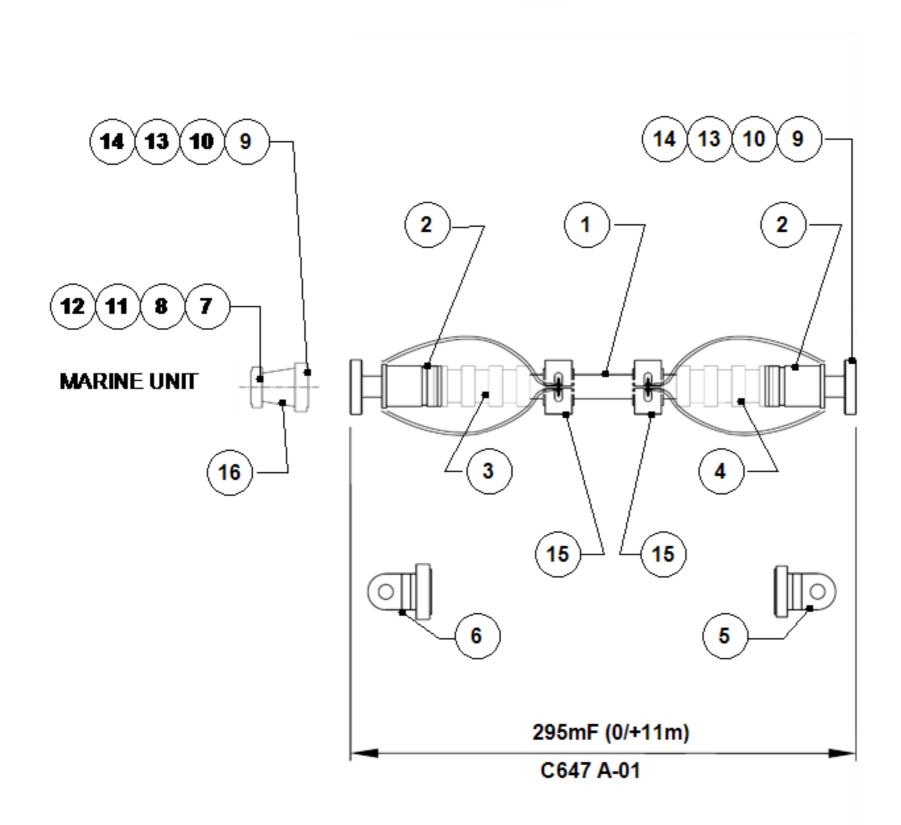
DATE:

10/07/2014

10/07/2014

10/07/2014

♣ LAUNCHING SEQUENCE



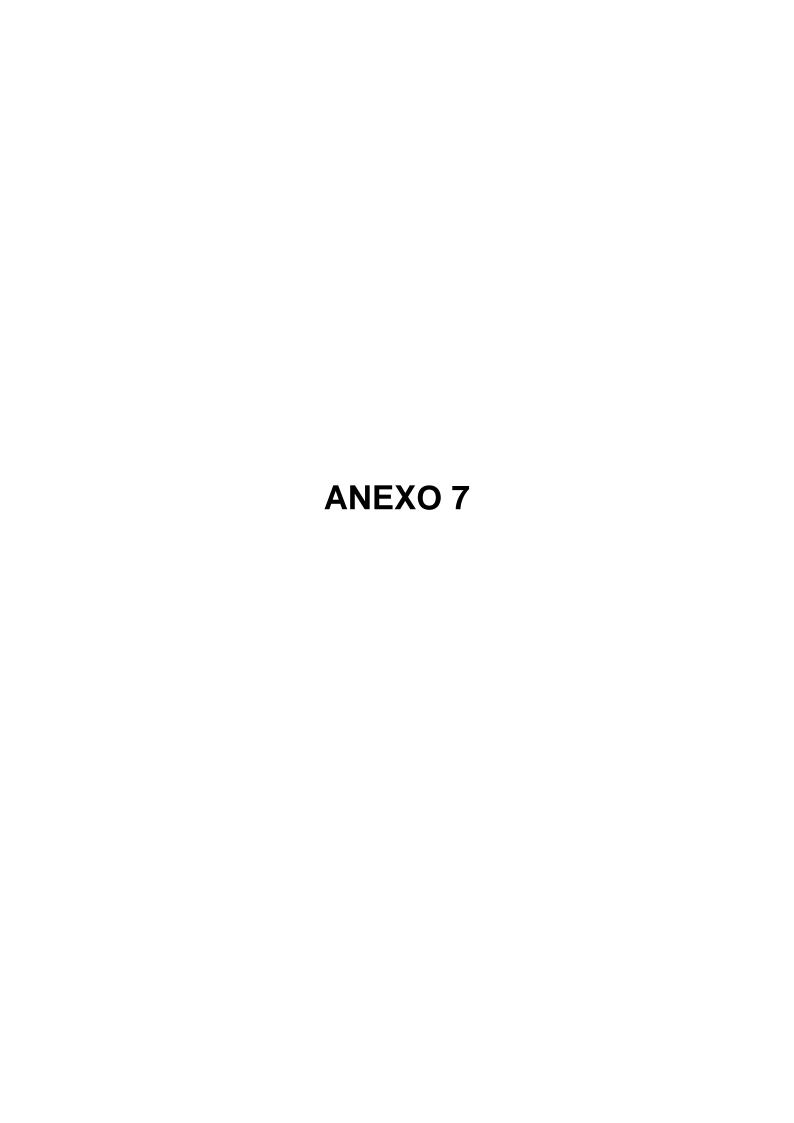
Orlando Borges

WELL

	ENGINEERED BY:	DATE:	REV:	TITLE: IRACEMA NORTE FIELD DEVELOPMENT				SHEET.:
	Marco Araujo	MBa			•			
则 Wellstream	CHECKED BY:	DATE:	1	1	COMPOSITION DRAWING - Water Injection - FPSO CIDADE DE ITAGUAÍ/IW-IN01		2/2	
ツツ Wellstream	Celi Nogueira	10/07/2014	LSo	CLIENT:		TOP CONFIGURATION:	DRAWING NUMBER:	REV.:
	APPROVED BY:	DATE:		1				
	Orlando Borges	10/07/2014	JLa		Petrobras	N/A	C647 UN-14	5

JLa

10/07/2014





FORMULÁRIO DE QUESTIONAMENTO TÉCNICO

(Technical Query Form)

EMPRENDIMENTO	CLIENTE	NUMERO
14.030.P-PETROBRAS - Conexão Vertical	PETROBRAS	TQF-DUT-14.030-229-001

	INFORMAÇÕES GERAIS DO DOCUMEN	то			
DOCUMENTO (Nº/REVISÃO):	ΤίτυLΟ				
FSS-PMU-3A26.09-022/16-RL / Rev.0		de esforços em equipamentos submarinos G-01 da Linha de Injeção de Água			
EMITIDO POR:	FORMA DE RECEBIMENTO DO DOCUMENTO	DATA DE RECEBIMENTO DO DOCUMENTO			
GEIM 3	email	19/09/2016			

		QUESTIONAMEN	ITOS						
ITEM	QUESTIONAMENTO								
1				ue a lâmina d'água de 2200m é superior ao n anexo à FSS. Favor esclarecer dúvida.					
	Resposta Petrobras:								
2	Questionamento Genesis:								
2	Resposta Petrobras:								
3	Questionamento Genesis:								
	Resposta Petrobras:								
4	Questionamento Genesis:								
	Resposta Petrobras:								
	Questionamento Genesis:								
5	Resposta Petrobras:								
0	Questionamento Genesis:								
6	Resposta Petrobras:								
7	Questionamento Genesis:								
,	Resposta Petrobras:								
8	Questionamento Genesis:								
0	Resposta Petrobras:								
Data	Elaborado por:	Assinatura	Aprovado por:	Assinatura					
20/09/2016	Alexandre Pinho		Alexandre Pinho						

RESPONSÁVEL PELO RELATÓRIO:

Nome: Alexandre Pinho

Tel (Direto): (21) 2139 8323 | **Office:** (21) 2139 8080

E-mail: alexandre.pinho@genesisoilandgas.com

Diego Gonsalez

From: danilocarneiro@petrobras.com.br on behalf of geimtres@petrobras.com.br

Sent: quarta-feira, 21 de setembro de 2016 09:35

To: BR Genesis DocControl

Cc: Alexandre Pinho; Diego Gonsalez; 'lucas.elias@petrobras.com.br'; Maria Tavora;

'projeto14030@genesisoilandgas.com';

'renata_prudencio.INSPECTORATE@petrobras.com.br'

Subject: Re: P229 - MSIAG-01 da Linha de Injeção de Água (14.030_GRD-576)

Prezados.

A CVD é feita com os as duas extremidades da linha na água visto que é uma instalação poço manifold. Neste unifilar onde está escrito Marine Unit é a conexão com o manifold. Entretanto, para as análies, estas questões são irrelevantes, proceder com a análise conforme padrões pré estabelecidos.

Atenciosamente,

Grupo de Engenharia de Instalação e Manutenção 3

E&P Serviços / Operações Submarinas / Interligação Submarina / Engenharia de Instalação e Manutenção de Dutos Submarinos

E&P-SERV/US-OPSUB/ISBM/EIMDS

AV PREE ARISTELLEERREIRA DA SILVA Nº370

Av. PREF. ARISTEU FERREIRA DA SILVA , N°370

ED. ENDIC, 7° ANDAR.

E-mail: geimtres@petrobras.com.br

Bruno Marqui - Chave: BH7E- Tel: (22) 3379-1240 - Rota: 769-1240 Chave: UT0X - Tel: (22) 3379-1182 - Rota: 769-1182 Chave: BERQ - Tel: (22) 3379-1182 - Rota 769-1242 Chave: BF6G - Tel: (22) 3379-1189 - Rota 769-1189 Chave: AKR6 - Tel: (22) 3379-0652 - Rota: 769-0652 Chave U4PC - Tel: (22) 3379-1206 - Rota: 769-1206

BR_Genesis_DocControl ---20/09/2016 18:04:10---[cid:image001.jpg@01D21369.44B3E5E0] Prezados, Boa noite.

De: BR_Genesis_DocControl <doccontrol@genesisoilandgas.com>

Para: "lucas.elias@petrobras.com.br" <lucas.elias@petrobras.com.br>, "renata_prudencio.INSPECTORATE@petrobras.com.br" <renata_prudencio.INSPECTORATE@petrobras.com.br>, "projeto14030@genesisoilandgas.com" crenata_prudencio.INSPECTORATE@petrobras.com.br>, "projeto14030@genesisoilandgas.com" crenata_prudencio.INSPECTORATE@petrobras.com.br>

Cc: Maria Tavora <Maria.Tavora@genesisoilandgas.com>, Alexandre Pinho <alexandre.pinho@genesisoilandgas.com>, Diego Gonsalez <Diego.Gonsalez@genesisoilandgas.com>

Data: 20/09/2016 18:04

Assunto: P229 - MSIAG-01 da Linha de Injeção de Água (14.030_GRD-576)



Prezados, Boa noite.

Segue em anexo a GRD-14.030-576, e TQF.

Solicitamos, por gentileza, confirmar o recebimento deste e-mail.

Favor encaminhar resposta para: projeto14030@genesisoilandgas.com

Com cópia para: alexandre.pinho@genisisoilandgas.com; lucas.elias@petrobras.com.br; albuquerque.daniel@petrobras.com.br; renata prudencio.INSPECTORATE@petrobras.com.br

Grata,

Atenciosamente,



Regina Rezende - Doc Control

Genesis Oil & Gas Brasil Engenharia Ltda.

Rua Dom Marcos Barbosa, 2 - sala 303 (parte) - Cidade Nova - CEP: 20211-178 - Rio de Janeiro -RJ. Brasil

Tel (Direct) +55 21 2139 8329 | Office +55 21 2139 8080

Registered in Brazil CNPJ No. 29.419.512/0001-79 - Disclaimer

www.genesisoilandgas.com

http://www.genesisoilandgas.co.uk/disclaimer/index.html



Please consider the environment before printing this email

[anexo "GRD-14.030-576.pdf" removido por Danilo Goncalves Carneiro/BRA/Petrobras][anexo "TQF-DUT-14.030-229-001.pdf" removido por Danilo Goncalves Carneiro/BRA/Petrobras][anexo "TQF-DUT-14.030-229-001.xlsx" removido por Danilo Goncalves Carneiro/BRA/Petrobras]

"O emitente desta mensagem é responsável por seu conteúdo e endereçamento. Cabe ao destinatário cuidar quanto ao tratamento adequado. Sem a devida autorização, a divulgação, a reprodução, a distribuição ou qualquer outra ação em desconformidade com as normas internas do Sistema Petrobras são proibidas e passíveis de sanção disciplinar, cível e criminal."

"The sender of this message is responsible for its content and addressing. The receiver shall take proper care of it. Without due authorization, the publication, reproduction, distribution or the performance of any other action not conforming to Petrobras System internal policies and procedures is forbidden and liable to disciplinary, civil or criminal sanctions."

"El emisor de este mensaje es responsable por su contenido y direccionamiento. Cabe al destinatario darle el tratamiento adecuado. Sin la debida autorización, su divulgación, reproducción, distribución o cualquier otra

acción no conforme a las normas internas del Sistema Petrobras están prohibidas y serán pasibles de sanción disciplinaria, civil y penal."
3