

РЕМОНТ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Гидропривод сцепления состоит из главного цилиндра сцепления, гидравлических трубок и рабочего цилиндра сцепления.

СНЯТИЕ ГЛАВНОГО И РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРОВ СЦЕПЛЕНИЯ:

- 1) Присоедините сливной шланг к клапану прокачки тормозной жидкости на рабочем цилиндре. Ослабьте клапан и нажимайте педаль сцепления, пока не выкачаете жидкость для сцепления. Уберите сливной шланг.
- 2) Открутите и снимите штуцера гидравлических труб с главного и рабочего цилиндров.
- 3) Отсоедините главный цилиндр сцепления от педали сцепления.
- 4) Открутите монтажные болты и снимите главный цилиндр.
- 5) Снимите стопорное кольцо от шарового шарнира штока рабочего цилиндра сцепления, отсоедините шаровой шарнир и снимите шток рабочего цилиндра.
- 6) Открутите монтажные болты и снимите рабочий цилиндр.

РЕМОНТ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

РАЗБОРКА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ (см. рис. 190):

- 1) Снимите проволоочный хомут и пыльник.
- 2) Нажмите поршень пальцем и уберите пружинное стопорное кольцо.
- 3) Снимите поршень с манжетой и пружину с корпуса.
- 4) Снимите манжету с поршня.

ПРОВЕРКА И СБОРКА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА:

- 1) Проверьте рабочую поверхность в корпусе на наличие износа, неровностей или коррозии. Замените при необходимости.
- 2) Проверьте поршень на наличие ржавчины, заусенцев и неровностей. Замените при необходимости. Проверьте состояние пыльника. Замените при необходимости.
- 4) Установите новую манжету на поршень так, чтобы она точно соответствовала размеру паза поршня, а плоская поверхность манжеты была направлена к штанге толкателя поршня.

- 5) Смажьте жидкостью для сцепления рабочую поверхность в корпусе и поршень с манжетами.
- 6) Вставьте пружину в отверстие корпуса с большим диаметром вперед.
- 7) Установите поршень на маленький конец пружины и прижмите его внутри отверстия пальцем. Вставьте пыльник и зажмите его проволоочным хомутом.

УСТАНОВКА РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА:

- 1) Установите рабочий цилиндр на монтажный кронштейн. Убедитесь, что сливной клапан находится сверху.
- 2) Затяните монтажные болты и гайки.
- 3) Вставьте шток цилиндра в рабочий цилиндр и установите шаровой наконечник штока на шаровую головку вилки выжимного подшипника. Зафиксируйте шаровой наконечник стопорным кольцом.

ПРИМЕЧАНИЕ: длина штока цилиндра с шаровым гнездом устанавливается на заводе и не должна изменяться.

