

## РЕМОНТ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

РАЗБОРКА ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА (см. рис. 191):

- 1) Снимите пыльник.
- 2) Нажмите на поршень пальцем и снимите пружинное стопорное кольцо.
- 3) Снимите поршень с пружиной из корпуса.
- 4) Вытащите пружину и уберите держатель сальника, перепускной сальник и сам сальник.
- 5) Снимите манжету с плунжера.
- 6) Уберите штуцер и уплотнение штуцера.

ПРОВЕРКА И СБОРКА ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА:

- 1) Проверьте отверстие корпуса на наличие износа, неровностей или коррозии. Замените при необходимости.
- 2) Проверьте поршень на наличие ржавчины, заусенцев и неровностей. Замените при необходимости.
- 3) Проверьте состояние пыльника и замените при необходимости.
- 4) Установите новую манжету на поршень так, чтобы она точно соответствовала канавке в поршне, а плоская поверхность манжеты была направлена к концу штанги толкателя плунжера.
- 5) Установите новую манжету. Установите новую перепускную манжету на поршень так, чтобы она точно соответствовала поршню, а поверхность манжеты была направлена к концу штанги толкателя плунжера.
- 6) Установите новый держатель сальника и прижмите маленький конец пружины на плунжере.
- 7) Смажьте жидкостью для сцепления рабочую поверхность корпуса и поршень с манжетами.
- 8) Вставьте эту конструкцию в корпус пружиной вперед.
- 9) Прижмите поршень внутрь корпуса пальцем. Установите пружинное стопорное кольцо.
- 10) Установите пыльник на корпус.
- 11) Установите манжету на емкость для жидкости и штуцер на корпус.

УСТАНОВКА ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ:

- 1) Вставьте штангу толкателя в главный цилиндр. Вставьте пластмассовые шайбы между вилкой штанги толкателя главного цилиндра и педалью сцепления. Установите болт с отверстием под шплинт, шайбу и закрутите гайку. Застопорите гайку шплинтом.
- 2) Присоедините трубки к главному цилиндру и рабочему цилиндру.
- 3) Заполните систему жидкостью для сцепления и прокачайте её.