

РЕМОНТ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Система смазки двигателя состоит из масляного насоса, масляного фильтра и теплообменника.

РАДИАТОР ТЕПЛООБМЕННИКА:

Внутренняя стенка блока радиатора теплообменника находится в контакте с охлаждающей жидкостью. Моторное масло, циркулирующее по каналам радиатора теплообменника передает своё тепло охлаждающей жидкости благодаря чему температура моторного масла поддерживается на уровне, близком рабочей температуре двигателя.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ РАДИАТОРА ТЕПЛООБМЕННИКА

- 1) Слейте охлаждающую жидкость из радиатора и блока цилиндров.
 - 2) Отсоедините трубопровод сжатого воздуха от цилиндра для стояночного тормоза двигателя и тормозного механизма.
 - 3) Открутите болты крепления выхлопного трубопровода.
 - 4) Снимите стартер и генератор переменного тока.
 - 5) Открутите все болты, крепящие радиатор теплообменника к блоку цилиндров и снимите радиатор теплообменника.
- Не откручивайте 12 болтов в центре радиатора теплообменника, так как они просто удерживают вместе две половинки охладителя (рис. 129).

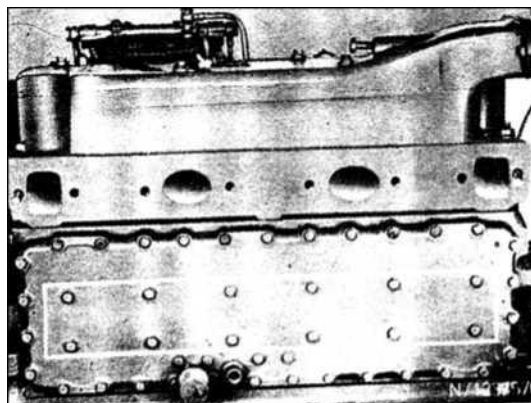


РИС. 129

ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ РАДИАТОРА ТЕПЛООБМЕННИКА

- 1) Соберите две половинки радиатора теплообменника с прокладкой между ними. Вкрутите и затяните все болты до момента 3,5 кг·м (внешние болты должны быть снабжены необходимыми гайками и шайбами).
- 2) Закрепите плоское уплотнение на отверстии радиатора теплообменника.
- 3) Соедините резиновый шланг с ручным насосом, опущенным в контейнер с горячей водой см., рис. 130 (температура воды 70° – 80° C).
- 4) Проверьте радиатор теплообменника на герметичность при давлении 5 кг/см².
- 5) Замените протекающие пластины.
- 6) Разберите радиатор теплообменника. Промойте масляные каналы керосином и продуйте их сжатым воздухом.

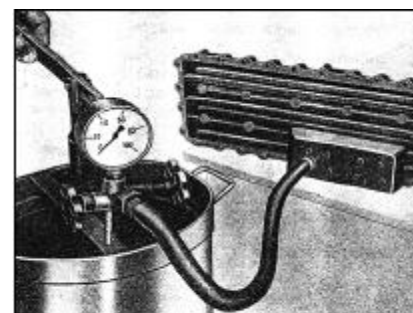


РИС. 130

СБОРКА И УСТАНОВКА РАДИАТОРА ТЕПЛООБМЕННИКА

Таблица 42

Момент затяжки в кг·м	
Болты крепления радиатора теплообменника	3.5

Специальные инструменты	
Динамометрический ключ	2-10 кг-м

- 1) Тщательно очистите поверхности контакта между картером цилиндра и радиатором теплообменника, а также между двумя пластинами радиатора теплообменника.
- 2) Если необходимо, отшлифуйте гнездо байпасного клапана и замените клапан (в виде стального шара).
- 3) Соберите две половинки радиатора теплообменника, прикрепив прокладку и уплотнительную шайбу для впускного и выпускного отверстий между ними, как показано, и закрутите болты с граверами. Не затягивайте до конца винты на этой стадии (рис. 131).
- 4) Установите прокладку на блок цилиндров с герметиком и установите радиатор теплообменника (см., рис. 132).
- 5) Равномерно затяните все болты до момента 3,5 кг-м, начиная от центра и продвигаясь к одной из двух сторон в циклическом порядке.
- 6) Проверьте пружину байпасного клапана, ее свободную длину и натяжение.
- 7) Замените пружину, если она потеряла упругость (см. таблицу 43).

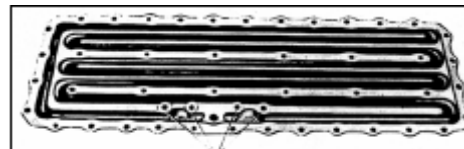


РИС. 131

ПРУЖИНА ДЛЯ БАЙПАСНОГО КЛАПАНА РАДИАТОРА ТЕПЛООБМЕННИКА:

Таблица 43

Наружный диаметр	Проволока диаметр	Длина пружины в свободном состоянии	Предварительная нагрузка пружины		Окончательная нагрузка пружины	
			Длина	Усилие	Длина	Усилие
мм	мм	мм	мм	кг	мм	кг
17.0	1.25	25.5	12	2.0	9.0	2.44

- 8) Установите пружину байпасного клапана и поставьте под заглушку новую уплотнительную шайбу.
- 9) Установите стартер и генератор.
- 10) Установите выхлопной коллектор и подсоедините выхлопную трубу.
- 11) Налейте охлаждающую жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверните двигатель стартером для того, чтобы заполнить масляные каналы радиатора теплообменника перед запуском двигателя.

Равномерно закрутите болты радиатора теплообменника, как указано выше, до нужного момента, неправильная затяжка или перезатяжка болтов радиатора теплообменника может привести к его поломке.

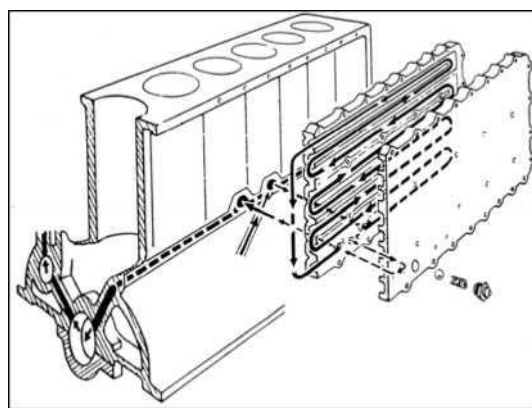


РИС. 132