

034.20.02 ДЕТАЛИ КОНСТРУКЦИИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ GBS-40

Детали конструкции коробки передач GBS-40 представлены на рисунке 193 (а, б).

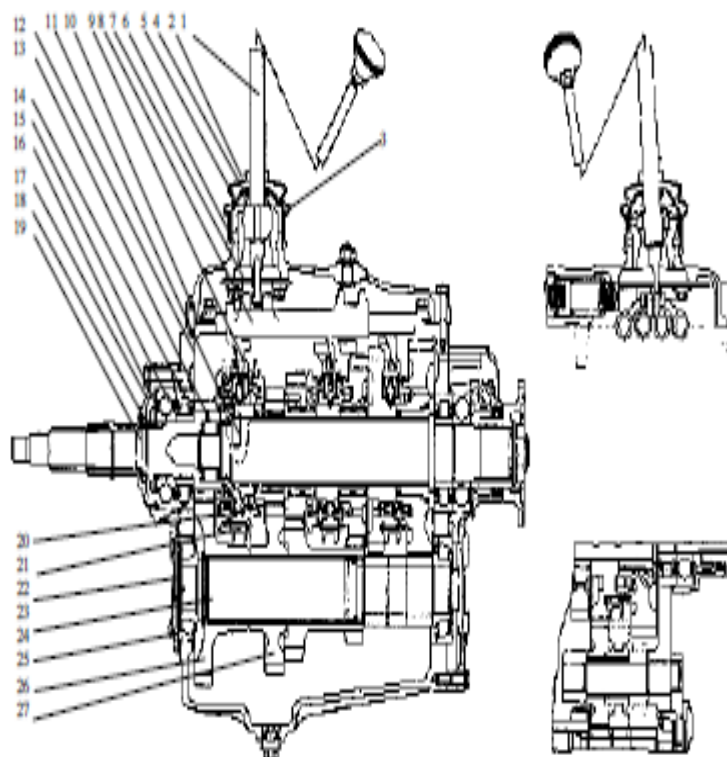
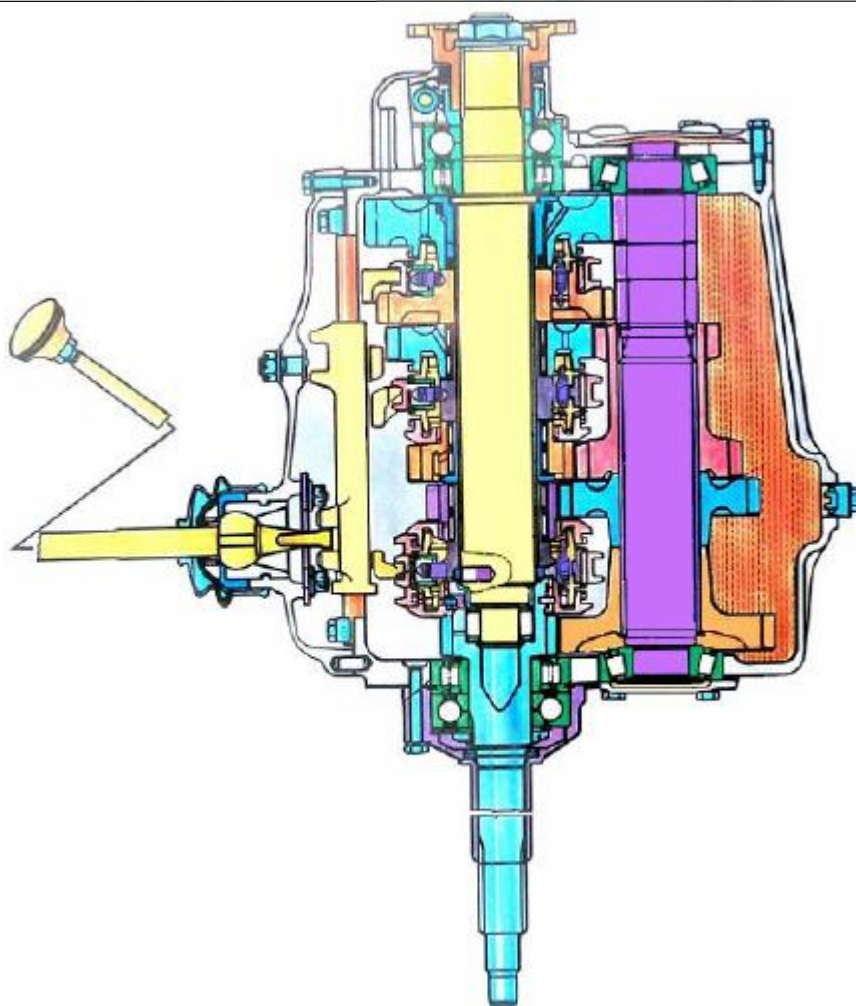


Рис. 193 а



034.20.03 КОНТРОЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Технические данные представлены в виде таблиц 63-68.

Контрольные зазоры и размеры в коробке передач

Таблица 63

Описание	Размеры в мм
Осевой зазор между подшипниками и крышкой первичного вала	0,03 - 0,05 (Предпочтительно 0,04)
Осевой зазор между подшипниками и задней крышкой картера вторичного вала.	0,03 - 0,05 (Предпочтительно 0,04)
Осевой зазор промежуточного вала	0,03 - 0,05
Зазор между поверхностью первой шестерни промежуточного вала и передней поверхностью картера	21,7±0,1
Размер по шаблону от задней поверхности картера КПП до центра 2-й и 3-й шестерни и синхронизирующей муфты.	164±0,05
Размер по шаблону задней поверхности коробки передач до центра 4-й и 5-й шестерни и синхронизирующей муфты	289,8±0,05
Длина в свободном состоянии нажимной пружины большой заглушки верхней крышки КПП. с проволокой диаметром 3мм	112мм

Характеристика подшипников шестерней ведомого вала.

Таблица 64

Описание	Шестерня 1-ой передачи и заднего хода	Шестерня 2-ой передачи	Шестерня 3-ой передачи	Шестерня 4-ой передачи
	1-й ряд	2-й ряд	Сепаратор роликового подшипника	
Подшипник	Цилиндрические ролики			
Количество	62	53	2-х рядный	2-х рядный

Синхронизация GBS-40

Минимальный осевой зазор между синхронизирующими кольцами и поверхностями шестерней представлены в таблице 65

Таблица 65

Зазор между муфтой и кольцами синхронизатора	шестерни 1-ой, 2-ой, 3-ой и 4-ой передач	2,0+0,20мм. -0,23мм.
	шестерня 5-ой передачи	1,5+0,20мм. -0,23мм.
	шестерни 1-ой, 2-ой, 3-ой и 4-ой передач	1,0мм.
Допустимый зазор между шестернями и муфтами синхронизаторов	шестерни 1-ой, 2-ой, 3-ой и 4-ой передач	0,8мм.
	шестерня 5-ой передачи	0,8мм.

Манжеты GBS-40

Таблица 66

Манжета (задняя крышка)	58 x 75 x 12мм
Манжета (передняя крышка)	36 x 54 x 7мм

034.20.04 СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

СНЯТИЕ:

ВНИМАНИЕ. Перед снятием коробки переключения передач (далее КПП) с автобуса необходимо установить автобус на эстакаде или смотровой яме, затормозить стояночным тормозом и подставить противооткатные упоры под колёса.

- 1) Открутите и снимите люк коробки передач в салоне автобуса. Слейте масло из коробки передач, почистите и опять установите магнитную сливную пробку.
- 2) Отсоедините палец тяги рычага переключения передач, прикрученного к рычагу верхней крышки коробки передач.
- 3) Отсоедините провода от датчика фонарей заднего хода.
- 4) Отсоедините привод спидометра от задней крышки коробки передач.
- 5) Открутите и снимите болты крепления переднего карданного вала, снимите карданный вал и положите его в сторону.

ВНИМАНИЕ: Перед снятием КПП необходимо установить под коробку передач тележку - домкрат для страховки и закрепить страховочные ремни в проушинах КПП.

- 6) Открутите болты, крепящие коробку передач к кожуху сцепления.
- 7) Слегка поднимите и снимите коробку передач с картера сцепления и осторожно поставьте на пол.

УСТАНОВКА:

Для установки коробки передач повторите в обратном порядке описанные выше операции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой коробки передач проверьте центровку сцепления относительно картера сцепления и подшипника коленчатого вала (спец. инструмент № 312 589 0061). Для смазки шлицевых соединений ведущего вала используйте "Molykote-Paste G. Rapid". Перед установкой карданного вала включите и выключите все передачи по очереди. Проверните фланец карданного вала рукой и убедитесь, что валы вращаются легко.