

034.20.05 РАЗБОРКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ GBS-40

- 1) Установите коробку передач на стенде для разборки и сборки КПП (см. рис.194)
- 2) Открутите и снимите болты верхней крышки коробки передач. Два направляющих штифта удерживают верхнюю крышку на кожухе коробки передач, поэтому слегка постучите по краям верхней крышки и аккуратно её снимите.
- 3) Снимите стопорные пластины болтов, удерживающих зажимы переключателей. Снимите болты и зажимы с обеих сторон переключателя (см. рис.195)

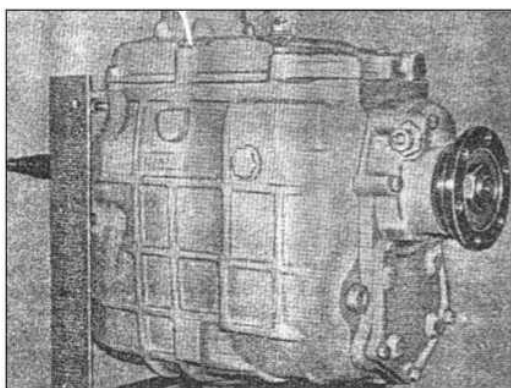


РИС. 194

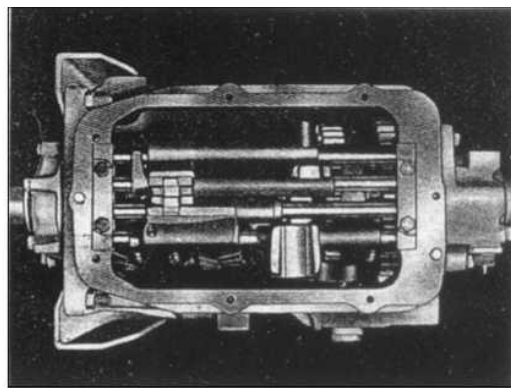


РИС. 195



РИС. 196

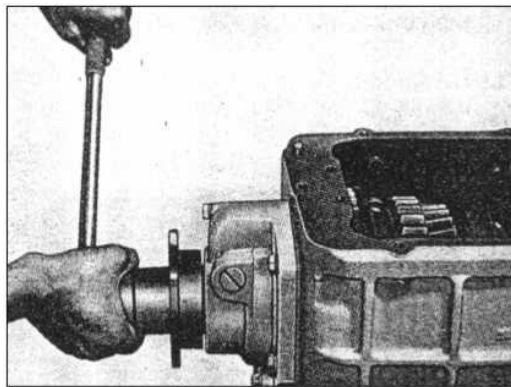


РИС. 197

- 4) Установите вилками переключения передач так, чтобы вилка заднего хода выглядывала из паза промежуточной шестерни. Затем снимите все вилки переключателя вместе (см. рис. 196).
- 5) Включите две передачи одновременно, например 2-ю и 4-ю передачу, зацепив муфты синхронизаторов на соответствующих шестернях.
- 6) Открутите и снимите гайку крепления фланца карданного вала с помощью ключа 41-мм, снимите шайбу (см. рис. 197). Гайка крепления фланца имеет стопорную кромку, которая предотвращает откручивания гайки. Чтобы открутить гайку, необходимо отогнуть стопорную кромку. При установке фланца на вал необходимо устанавливать новую гайку крепления фланца.
- 7) Снимите фланец карданного вала с вторичного вала с помощью специального инструмента № 2576 5890 3522 (см. рис. 198) установите шестерни всех передач в нейтральное положение.
- 8) Открутите и снимите 6 болтов крепления крышки первичного вала и снимите крышку. Следите, чтобы при этом не была повреждена манжета в крышке. Если манжета повреждена, её надо удалить из крышки.
- 9) Выньте упорное кольцо из подшипника с цилиндрическими роликами на первичном вале с помощью клещей для снятия и установки стопорных колец. Вставьте специальный

инструмент №2505 5890 0108 в паз подшипника с цилиндрическими роликами первичного вала (см. рис. 199) установите шестерню 5-й скорости и синхронизирующее кольцо так, чтобы оба отверстия находились в положении на 12 часов (пропущенный зубец на зубчатом венце шестерни указывает положение отверстия) с помощью гравировальной иглы или тонкой отвертки надавите стопорное полукольцо как можно дальше вниз. Теперь начните одновременно затягивать 2 болта съемника №2505 5890 0108 пока стопорная шайба не выйдет из паза ступицы синхронизатора. В этот момент вытащите иглу или отвертку (см. рис. 199) снимите стопорное полукольцо и пружину с ведущего вала. Снимите роликовый подшипник.

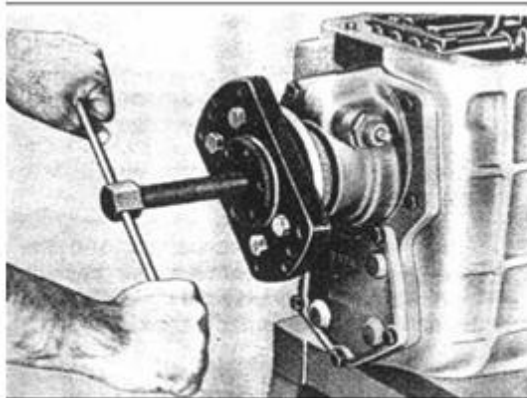


РИС. 198

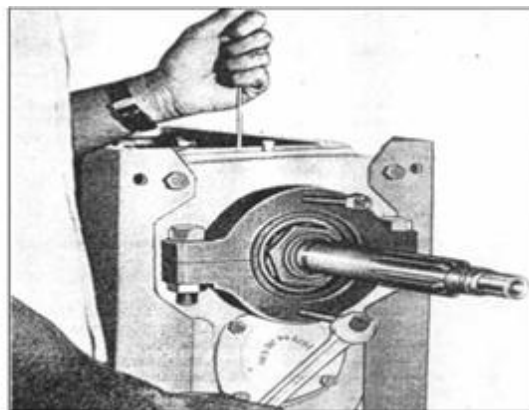


РИС. 199

10) Снимите ведущую шестерню спидометра с заднего конца вторичного вала. Операции для демонтажа крышки спидометра см. ниже.

11) Открутите болты, удерживающие заднюю крышку промежуточного вала. Снимите крышку спидометра с задней части. Снимите наружное кольцо подшипника промежуточного вала вместе с регулировочными кольцами.

12) Снимите наружный подшипник с вторичного вала..

13) Снимите стопорное кольцо с внутреннего подшипника вторичного вала с помощью клещей для стопорных колец. Установите спец. инструмент №2505 5890 0108 в паз на наружном кольце внутреннего подшипника вторичного вала. Затягивайте 2 болта одновременно, пока наружное кольцо внутреннего подшипника не выйдет из картера коробки передач, и снимите наружное кольцо с ведомого вала.



РИС. 200

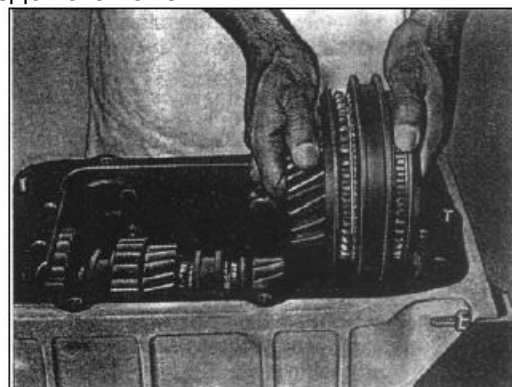


РИС. 201

14) Ослабьте стопорный палец, удерживающий стопорную шайбу на вторичном валу. Поверните шайбу с помощью спец. инструмента № 2505 5890 0109 так, чтобы пазы ведомого вала выровнялись в линию с пазами на шайбе (см. рис 200). Чтобы снять стопорную шайбу слегка постучите по вторичному валу по задней части. Делая это, крепко держите втулку с буртом первой передачи, чтобы она не соскользнула и цилиндрические ролики не выпали (см. рис.201). Следите, чтобы стопорный палец и нажимная пружина ведомого вала не выпали.

15) Подвиньте вторичный вал к задней части, пока синхронизатор 4-й и 5-й передачи вместе с шестерней 4-й передачи не освободятся от вторичного вала и их можно будет снять (см. рис.201).



РИС. 202

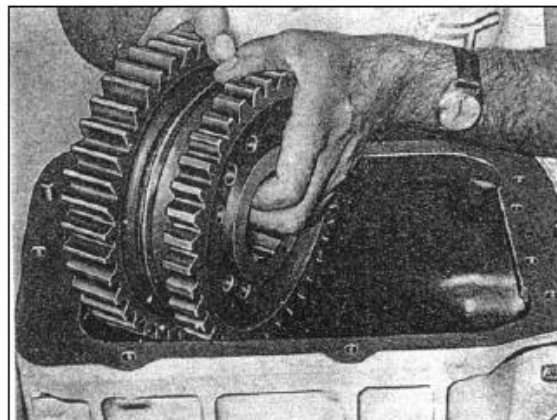


РИС. 203

16) Удерживайте втулку с буртиком синхронизатора 2-й и 3-й передачи так, чтобы она не соскользнула, протолкните вторичный вал дальше к задней части, пока не освободится синхронизатор шестерней 2-й и 3-й передач, чтобы его можно было снять (см. рис. 202). Снимите синхронизатор шестерней вместе с шестернями 1-й передачи и заднего хода (см. рис. 203).

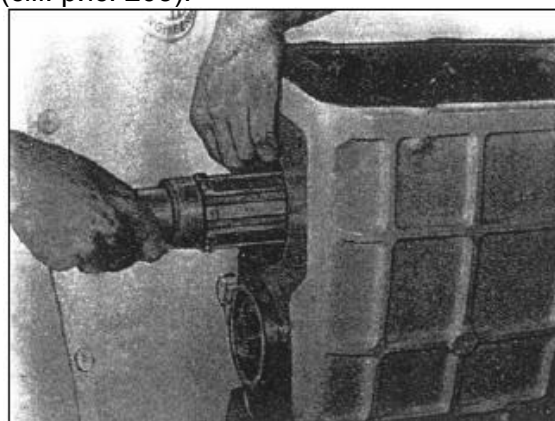


РИС. 204

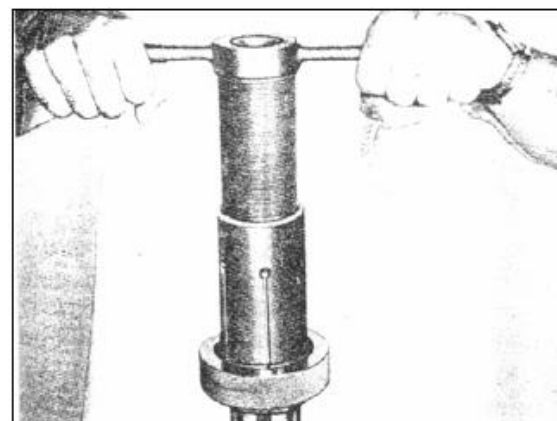


РИС. 205

17) Выньте вторичный вал из картера коробки передач (см. рис.204).

18) Снимите внутреннее кольцо внутреннего подшипника с вторичного вала специальным инструментом № 2505 5890 0103 (см. рис.205). Пометьте положение внутреннего кольца и следите, чтобы это положение не изменилось во время сборки.

19) Вытащите вал промежуточной шестерни заднего хода из шестерни, спец. инструментом №2505 5890 0110 (см. рис.206). Выньте промежуточную шестерню заднего хода из картера КПП.

20) Открутите болты, удерживающие переднюю крышку промежуточного вала. Снимите крышку и регулировочные шайбы. Снимите наружное кольцо переднего подшипника с картера КПП. Двигайте промежуточный вал с внутренним кольцом переднего подшипника по направлению к задней части КПП. Открутите поворотный шкворень промежуточного рычага шестерни заднего хода. Снимите рычаг переключения промежуточной шестерни заднего хода. Поднимите передний конец промежуточного вала и вытащите его из кожуха (см. рис.20).

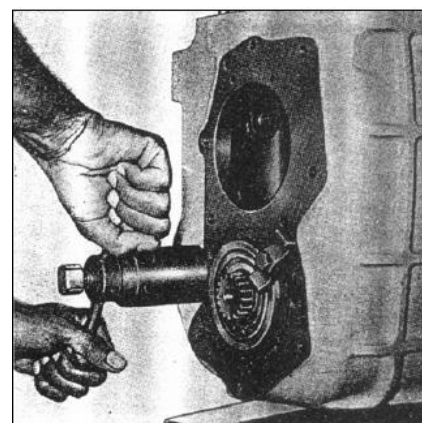


РИС. 206