

## СНЯТИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

(Крышка головки блока цилиндров, коромысла клапанов и штанги толкателей клапанов сняты)

Таблица 24

Специальные инструменты	
Рукоятки для поднятия головки цилиндра	312 589 0131

### СНЯТИЕ:

Если двигатель не снят с автобуса выполните операции 1 - 6.

- 1) Слейте охлаждающую жидкость в чистый контейнер, для того, чтобы её можно было использовать ещё раз.
- 2) Открутите и снимите двойные топливные фильтры после отсоединения трубопроводов.
- 3) Удалите верхний патрубок охлаждения жидкости.
- 4) Открутите топливопроводы высокого давления от ТНВД.
- 5) Открутите выпускной коллектор.
- 6) Открутите и снимите дроссельный тормозной механизм двигателя (горный тормоз) если он установлен возле выпускного коллектора.  
ПРИМЕЧАНИЕ: Отсоединять дроссельный тормозной механизм в том случае, если он установлен непосредственно между выпускным коллектором и выпускным трубопроводом.

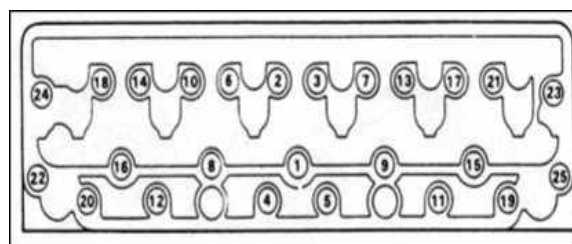


РИС. 66

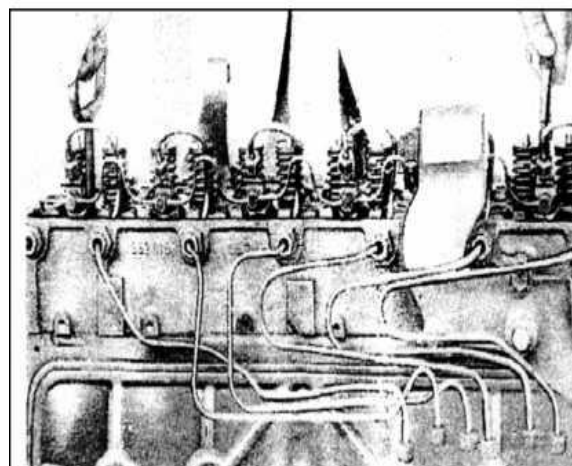


РИС. 67

- 7) Открутите болты головки блока цилиндров в обратной последовательности (т.е. от 25 до 1 рис. 66) и снимите их.
- 8) Вкрутите специальные рукоятки 312 589 0131 в головку цилиндра и снимите ее (рис. 67).
- 9) Удалите прокладку головки цилиндра. Очистите контактную плоскость от нагара.  
ПРИМЕЧАНИЕ: Разместите головку блока цилиндров на боку для того, чтобы не допустить повреждения распылителя форсун
- 10) Очистите отверстия шпилек с внутренней резьбой в блоке цилиндров.
- 11) Снимите форсунки (не удаляйте предохранительные гильзы).