

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ПО ДЕМОНТАЖУ ДВИГАТЕЛЯ

Для снятия двигателя автомобиль необходимо установить на смотровую яму, эстакаду или подъёмник. Рабочее место должно быть оборудовано талью и электрогидравлическим ножничным подъёмником или гидравлическими стойками типа КЕ грузоподъёмностью не менее 0,6 тонны. Место и способ установки определяется по месту ремонтных работ.

* - операции выполняются снизу автомобиля;

** - операции выполняются в салоне автомобиля.

1) * Слейте моторное масло и охлаждающую жидкость, снимите радиатор и вентилятор.

2) ** Снимите крышку мотоотсека, снимите верхнюю магистраль охлаждения с термостатом.

3) ** Снимите крышку головки блока цилиндров с прокладкой и закройте отверстия всасывания в головке блока цилиндров для предотвращения попадания посторонних предметов.

4) ** Снимите ремни привода водяного насоса.

5) ** Отсоедините трос газа топливного насоса высокого давления.

6) ** Открутите и снимите патрубок воздушного фильтра

7) * Снимите стартер, генератор переменного тока, водяной насос, КПП.

После этих операций установите подъёмник или стойку под двигатель, открутите и снимите резиновые подушки, переднюю и заднюю опоры и снимите двигатель с шасси. Установите его на стенд для сборки и разборки двигателя.

8) Открутите все болты, крепящие теплообменник к блоку цилиндров и снимите теплообменник. Не откручивайте 12 болтов в центре теплообменника, так как они крепят только две половинки радиатора вместе (см. рис.3).

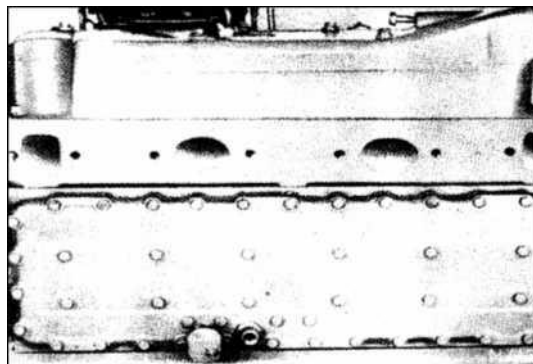


РИС. 3

- 9) Открутите установочные болты кронштейна оси клапанного механизма и снимите его (см. рис. 4).

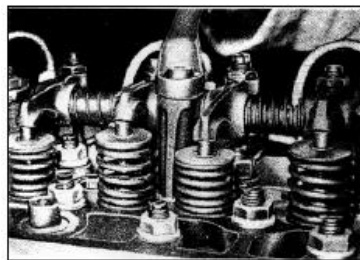


РИС. 4

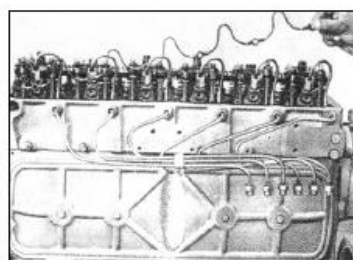


РИС. 5

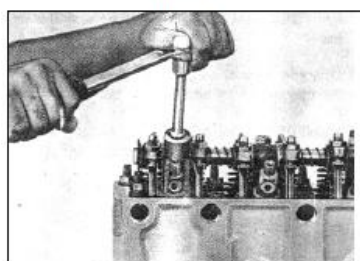


РИС. 6

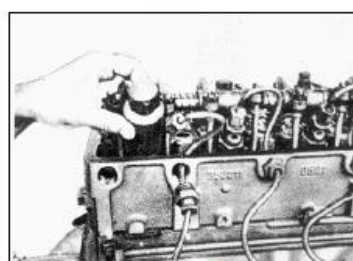


РИС. 7

- 10) Снимите штанги толкателя клапана и положите их по порядку номеров.
11) Снимите трубопроводы высокого давления, крепящие зажимы и пробки отверстий в головке блока цилиндров.
12) Отсоедините трубки высокого давления от ТНВД и корпуса форсунок и снимите их, закрыв концы труб подходящими колпачками.
13) Открутите резьбовые пробки в головке блока цилиндров и болты топливопроводов (см. рис. 7), также открутите и снимите трубку обратной подачи топлива (см. рис. 5).
14) Открутите гайки крепления форсунок специальным гаечным ключом 0005890209 и вытяните форсунки с помощью съемника 0005890119 (см. рис. 6-7).
15) Выкрутите болты крепления головки блока цилиндров в порядке обратном затягиванию (см. п. 072.40.07). Снимите головку блока цилиндров, используя ручки 3125890131 (рис. 8).
16) Снимите ручки с головки блока цилиндров.
17) Запишите в соответствующих документах серийный номер головки блока цилиндров.
18) Снимите ТНВД вместе с промежуточной пластиной, раскрутив установочные болты (5 штук), и снимите прокладку.
19) Снимите крышку камеры штоков толкателей клапанов с прокладкой. Вытяните толкатели клапанов и положите их по номерам.
20) Снимите узел масляного фильтра двигателя с блока цилиндров. Снимите прокладку.
21) Снимите головку цилиндра воздушного компрессора с прокладкой и цилиндр воздушного компрессора с картера двигателя, выкрутив четыре болта. Снимите прокладку, поршневой палец воздушного компрессора, поршень и шатун.

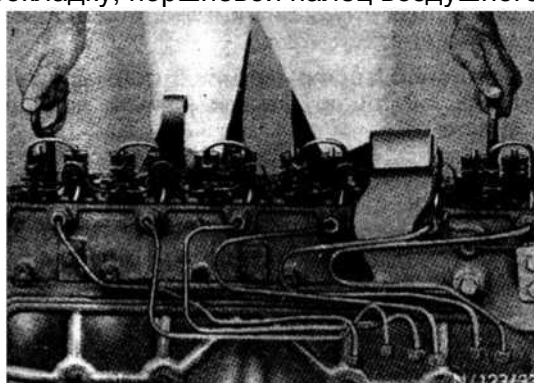


РИС. 8

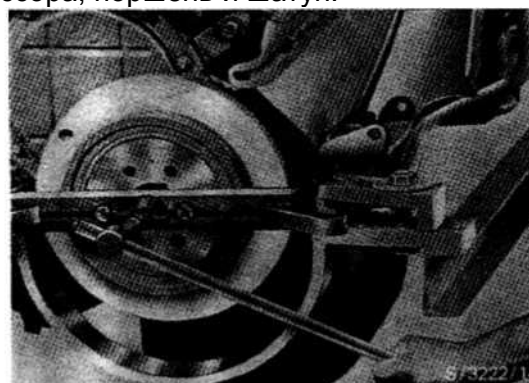


РИС. 9

- 22) Поверните двигатель на рабочем стенде поддоном вверх.
- 23) Снимите поддон и прокладку.
- 24) Снимите картер сцепления вместе с рычагом выключения сцепления и трубкой для консистентной смазки (если она установлена).
- 25) Застопорите маховик соответствующим образом и снимите установочный болт демпфера.
- 26) Снимите демпфер колебаний используя съемник 3125890933 (рис. 9).

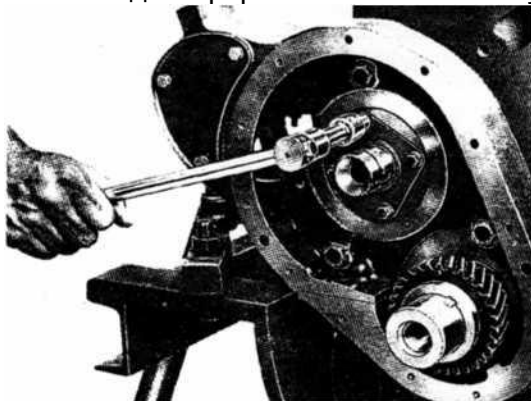


РИС. 10

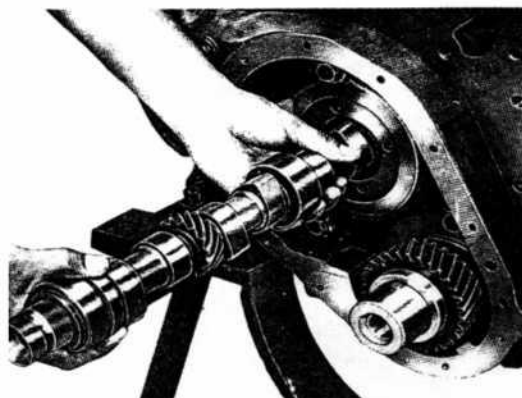


РИС.11

- 27) Ослабьте болты крепления нажимного диска сцепления к маховику, снимите диски сцепления (нажимной и ведомый).
- 28) Открутите болты крепления масляного насоса и снимите узел масляного насоса с фильтром.
- 29) Снимите крышку корпуса распределительного механизма и прокладку.
- 30) Раскрутите болт специальным ключом 2610 5890 0304 и снимите узел регулятора для доступа к болтам, которые крепят упорную шайбу распределительного вала на блоке цилиндров (рис. 10 и 11).
- 31) Поверните двигатель на рабочем стенде так, чтобы коленчатый вал стал вертикально.
- 32) Демонтируйте болты и гайки крышек больших головок шатунов и снимите поршни, положите поршни и узлы шатунов по номерам.
- 33) Разшплинтуйте и раскрутите болты крепления маховика, снимите маховик.
- 34) Поверните двигатель так, чтобы крышки коренных подшипников были доступны для снятия.
- 35) Раскрутите болты крышек корпусов коренных подшипников и снимите крышки корпусов подшипников с вкладышами подшипников.
- 36) Осторожно снимите коленчатый вал из блока.
- 37) Снимите вкладыши подшипника с крышки и блока. Пометьте их для идентификации на спинке вкладышей (желательно краской).
- 38) Выкрутите болты корпуса распределительной шестерни и выньте корпус из его штифтов.
- 39) Снимите блок цилиндров со стенда.
- 40) Раскрутите болты крепления корпуса маховика и снимите корпус маховика из направляющих штифтов.