

УСТАНОВКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Таблица 27

Моменты затяжки в кг-м	
Затяните болты головки блока цилиндров в 3 этапа	1 - этап - 6 2 - этап - 9 3 - этап - 14
Болты крепления крышки головки блока цилиндров	2,5
Глухая гайка трубопровода	2,5
Болты крепления верхнего патрубка охлаждающей жидкости	3
Болты крепления кронштейна оси коромысел клапанов	11
Гайка крепления форсунки	7
Специальные инструменты	
Рукоятки для поднятия головки блока цилиндров - 2шт	312 589 0131
Клеши для соединительной муфты оси коромысла клапана	312 589 0261
Специальный ключ для глухой гайки трубопровода впрыска	000 589 0509
Ключ в виде "вороньей лапы"	000 589 0603
Динамометрический ключ	2-20 кг-м

- 1) Установите прокладку головки блока цилиндров на блок, удостоверяясь, что отметка "ТОР" ("Верх"), проштампованная на прокладке, обращена к головке блока цилиндров после выравнивания выступов. Установите головку блока цилиндров на направляющие штифты.
- 2) Снимите подъёмные рукоятки, 312 589 0131 с головки блока
- 3) Закройте впускные отверстия в головке цилиндра, чтобы избежать попадания в них грязи и пыли.
- 4) Смажьте резьбу болтов маслом. Не наливайте масло в резьбовые отверстия на блоке!
- 5) Установите болты головки блока цилиндров и затяните их динамометрическим ключом в три этапа, как это указано в таблице 27 (рис.72). Затяните гайки головки блока цилиндров равномерно и в надлежащей последовательности, как это показано на рисунке 66.
- 6) Установите форсунки на головку блока цилиндров и затяните гайки крепления с усилием 7 кг-м (см. рис.73). Используйте новые медные уплотнительные шайбы для форсунок.
- 7) Установите штанги толкателей клапанов согласно меток.

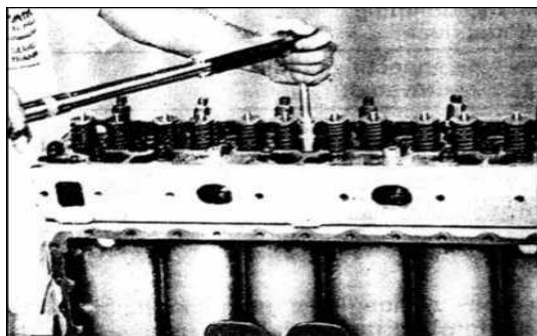


РИС. 72

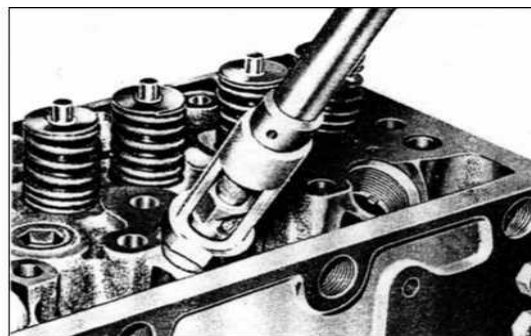


РИС. 73

- 8) Установите оси коромысел клапанов в той последовательности как это описано в пункте 072.40.03.
 - 9) Установите топливопроводы высокого давления.
 - 10) Отрегулируйте зазор между штоком клапана и бойком коромысла, как это описано в пункте 072.40.02.
 - 11) Установите крышку головки блока цилиндров. При необходимости используйте новую прокладку.
 - 12) установите новую прокладку выпускного коллектора.
 - 13) Установите выхлопной коллектор с дроссельным тормозным механизмом и новыми прокладками.
- ПРИМЕЧАНИЕ: Устанавливать дроссельный тормозной механизм в том случае, если он установлен непосредственно между выпускным коллектором и выпускным трубопроводом возле головки блока цилиндров.
- 14) Установите топливные фильтры.
 - 15) Установите верхний трубопровод водяного охлаждения с новыми прокладками.
 - 16) Залейте охлаждающую жидкость.
 - 17) Запустите и нагрейте двигатель до рабочей температуры. Остановите двигатель и снимите крышку головки цилиндра.
 - 18) Затяните болты крепления головки блока цилиндров в надлежащей последовательности до крутящего момента 14 кг-м. Желательно сначала слегка ослабить гайку, а затем закрутить её с усилием 14 кг-м, за один раз.
 - 19) Ещё раз отрегулируйте зазор между штоком клапана и бойком коромысла.
 - 20) Снова установите крышку головки блока цилиндров.