

EDA

Homicidios & Accidentes en CABA

Contexto

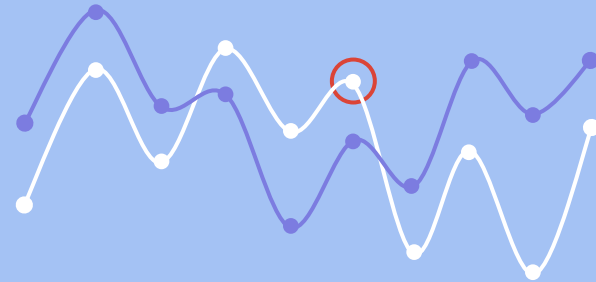
Se procedió a analizar los datos pertenecientes a los homicidios y siniestros viales proporcionados por el gobierno de CABA.

[Link Datos](#)

EDA

Lesiones en siniestros viales

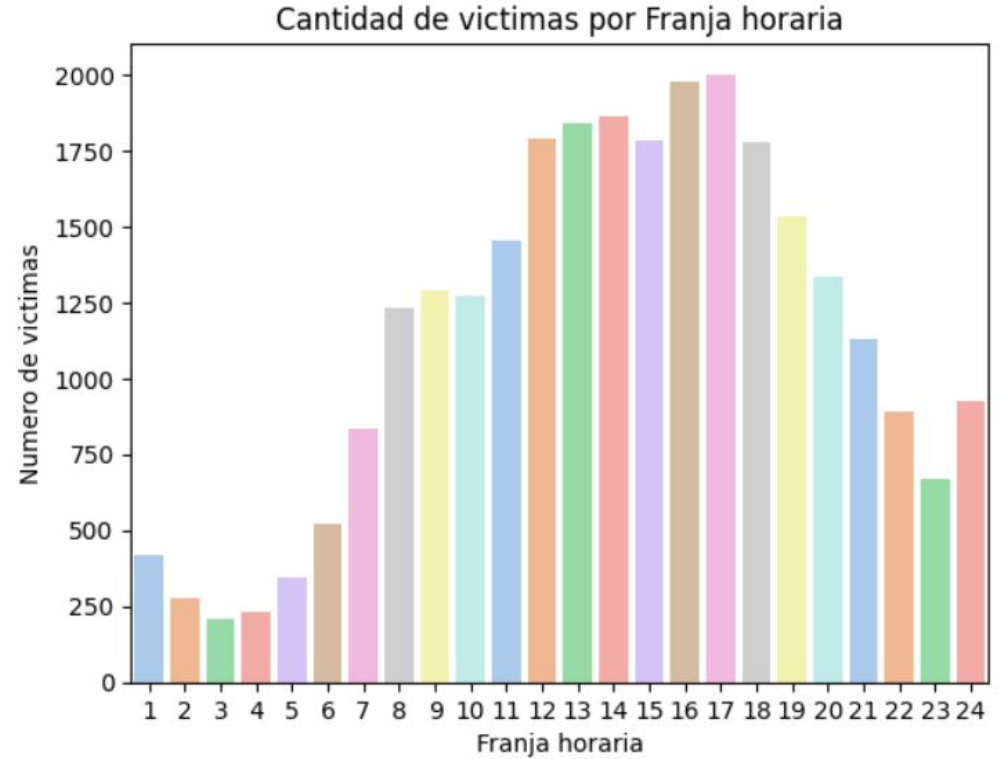
- ❖ Análisis de siniestros viales por hora.
- ❖ Análisis de siniestros viales por barrio.
- ❖ Análisis por tipo de víctima.



Análisis por Franja Horaria.

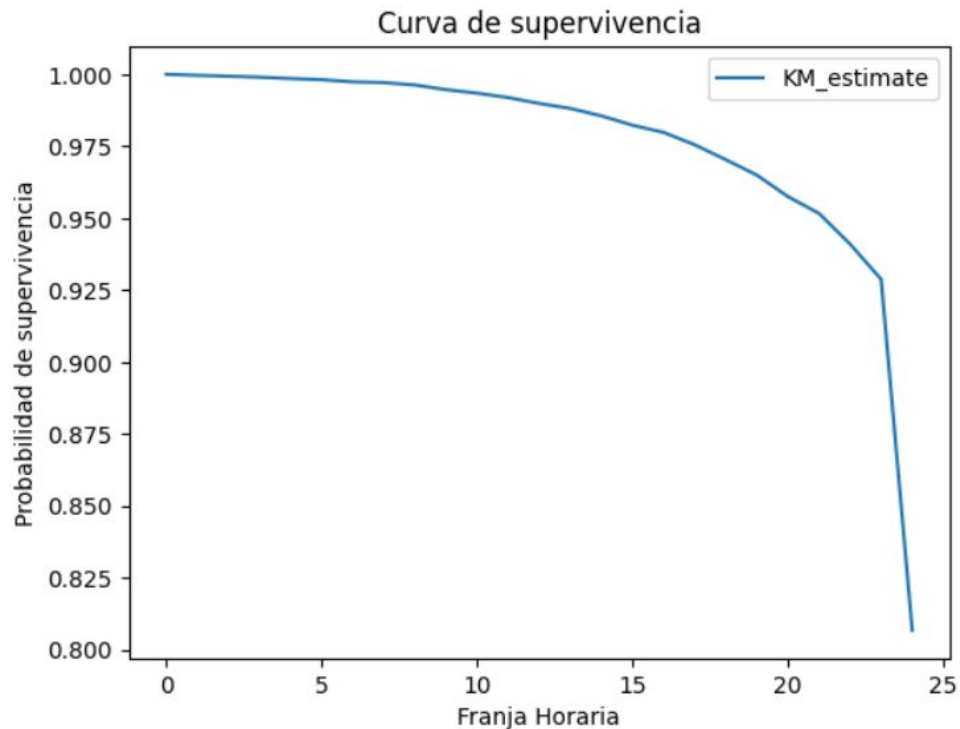
❖ Vemos una distribución normal en la cantidad de víctimas por franja horaria.

Teniendo un pico en la franja horaria [12:18]hs



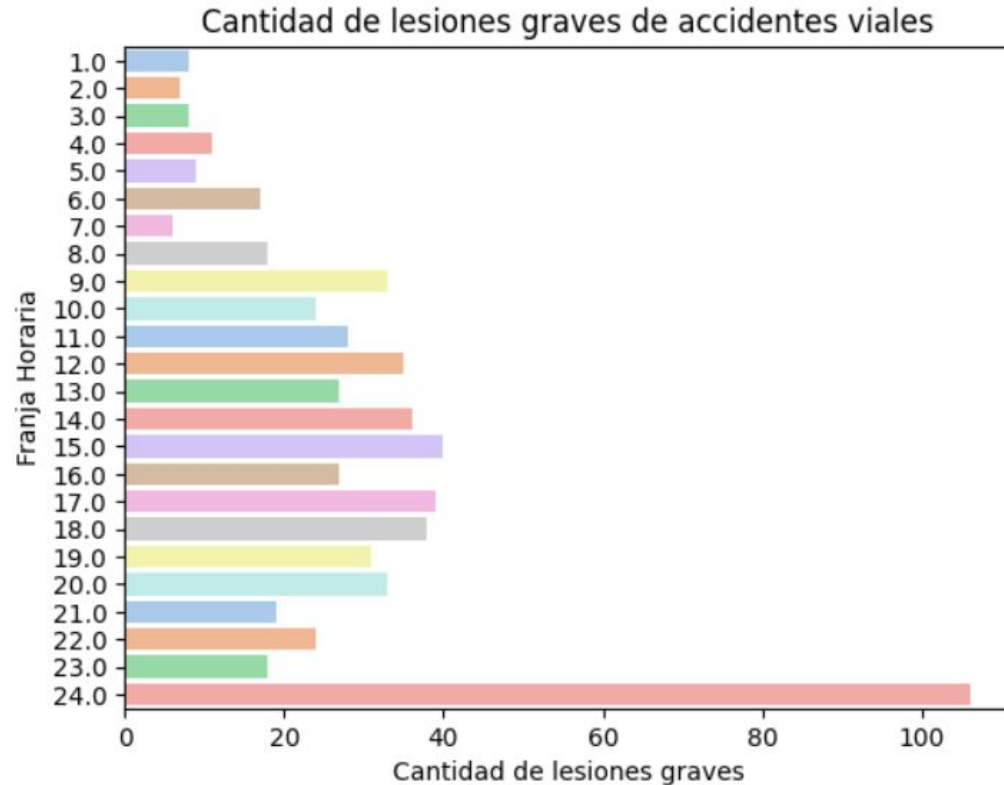
Análisis de supervivencia según la gravedad de los accidentes viales.

- Evento: Accidente vial con lesión grave.
- Superviviente: Accidentes viales **SIN** lesión grave.
- Duración de superviviente: Franja horaria [1hs, 24hs]

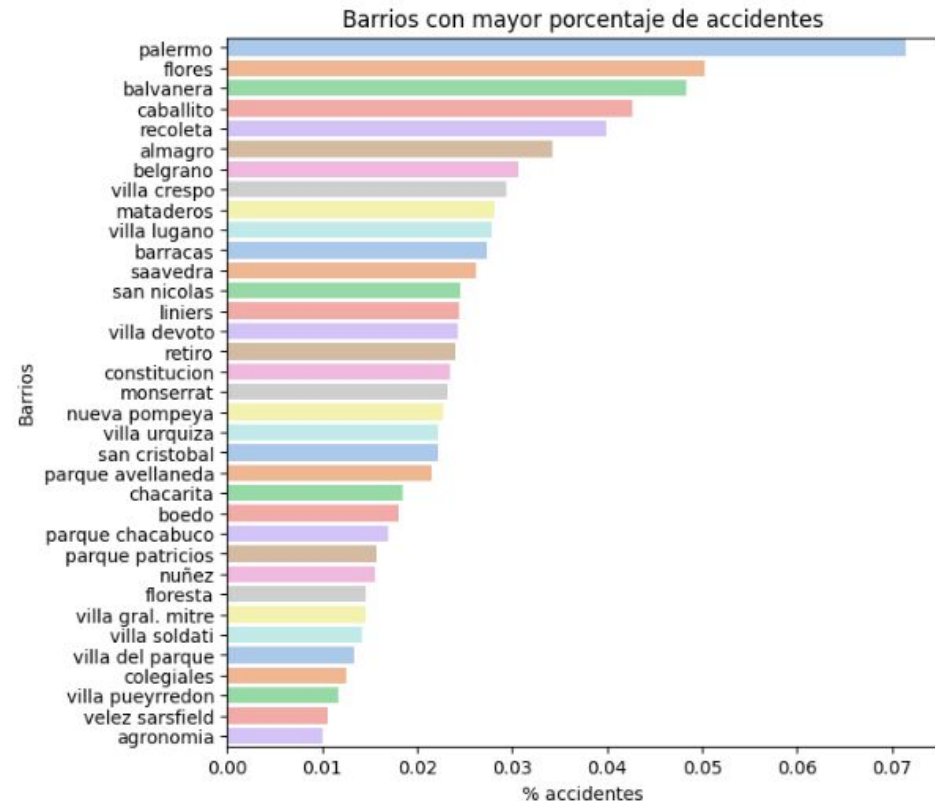


❖ Vemos que la probabilidad de supervivencia cae bruscamente a medida que “más tarde” se hace.

Podemos verificar la hipótesis, “Las lesiones **GRAVES** de accidentes viales **tienen mayor probabilidad de ocurrir** a medida que más tarde se hace”, viendo el siguiente gráfico de barras.



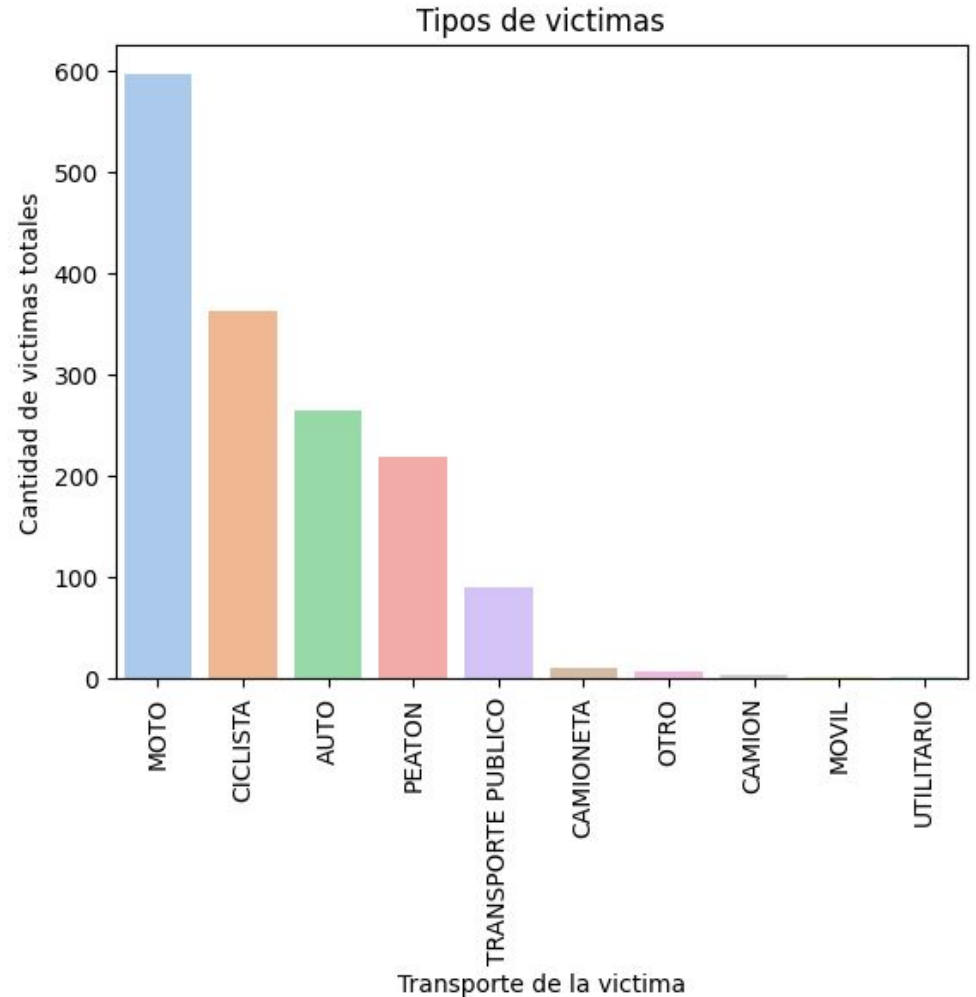
Análisis en Barrios.

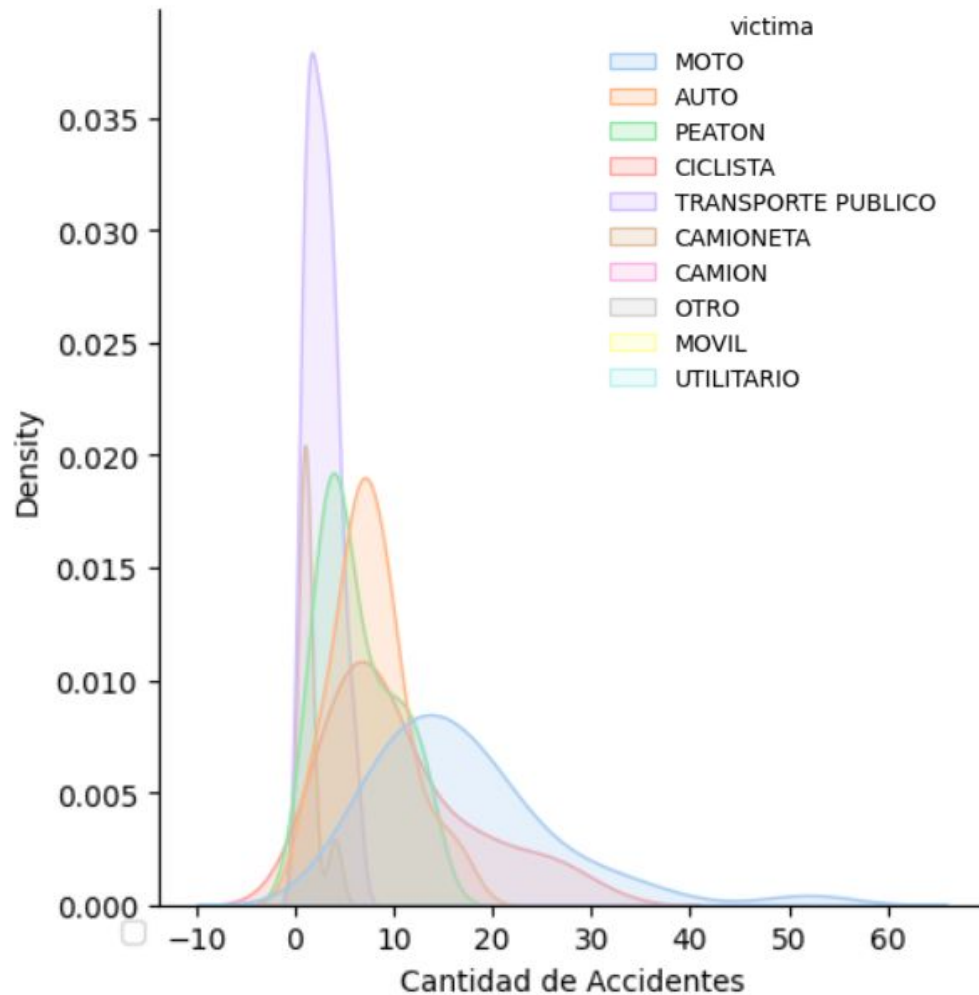


- ❖ Tomamos el cuartil 0.75 para analizar el 25% de barrios con mayor porcentaje de accidentes.

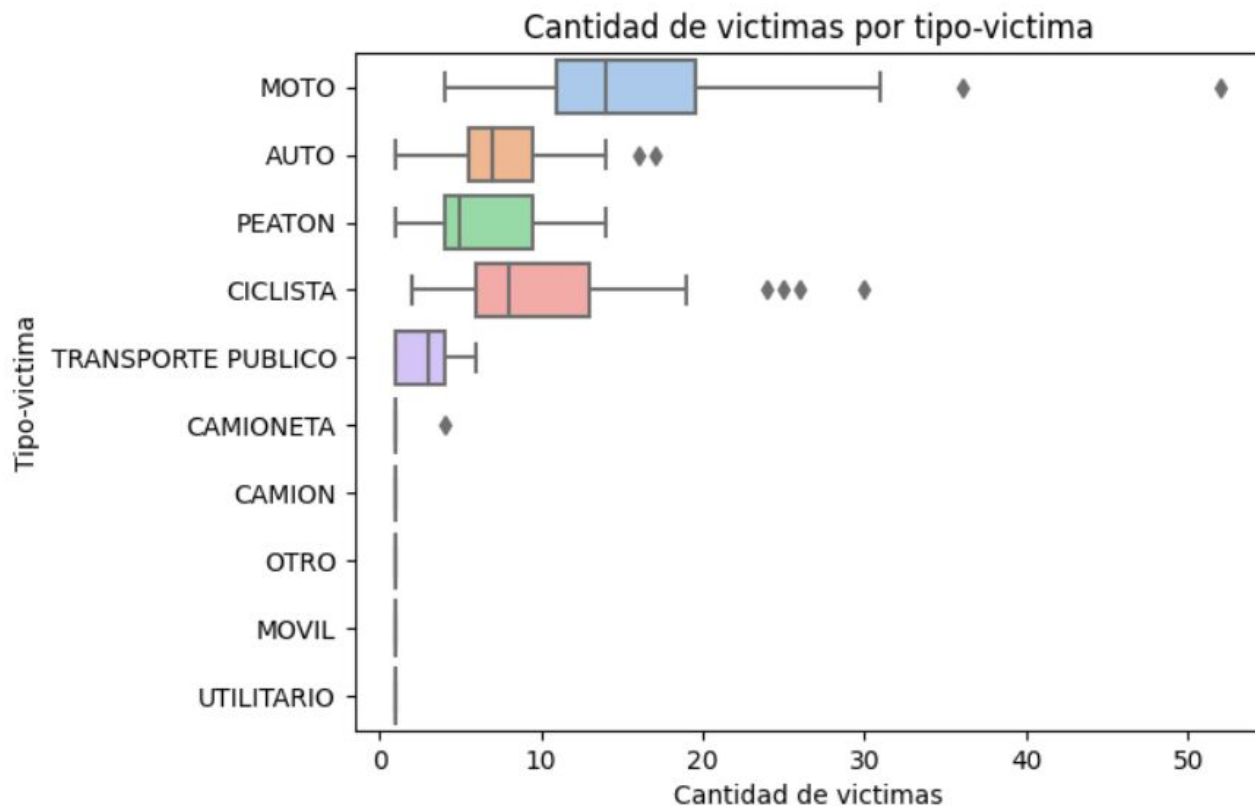
Análisis por tipo-victima.

❖ Las motos corresponden al tipo-victima con mayor número de víctimas.



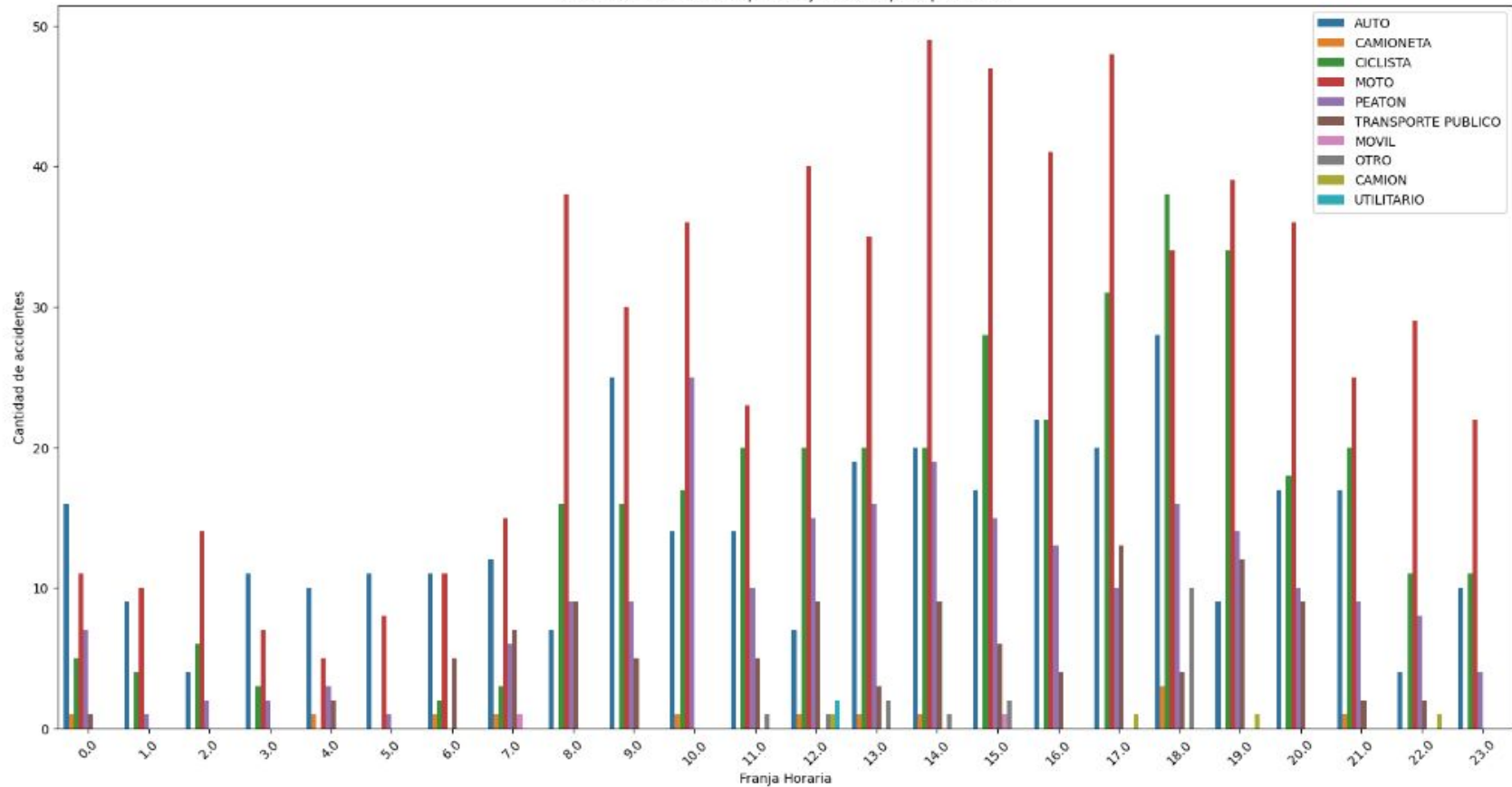


- ❖ Vemos **distribuciones normales que difieren en la media y en la varianza** dependiendo por tipo-victima.
- ❖ El promedio más alto pertenece al tipo-victima “moto”.



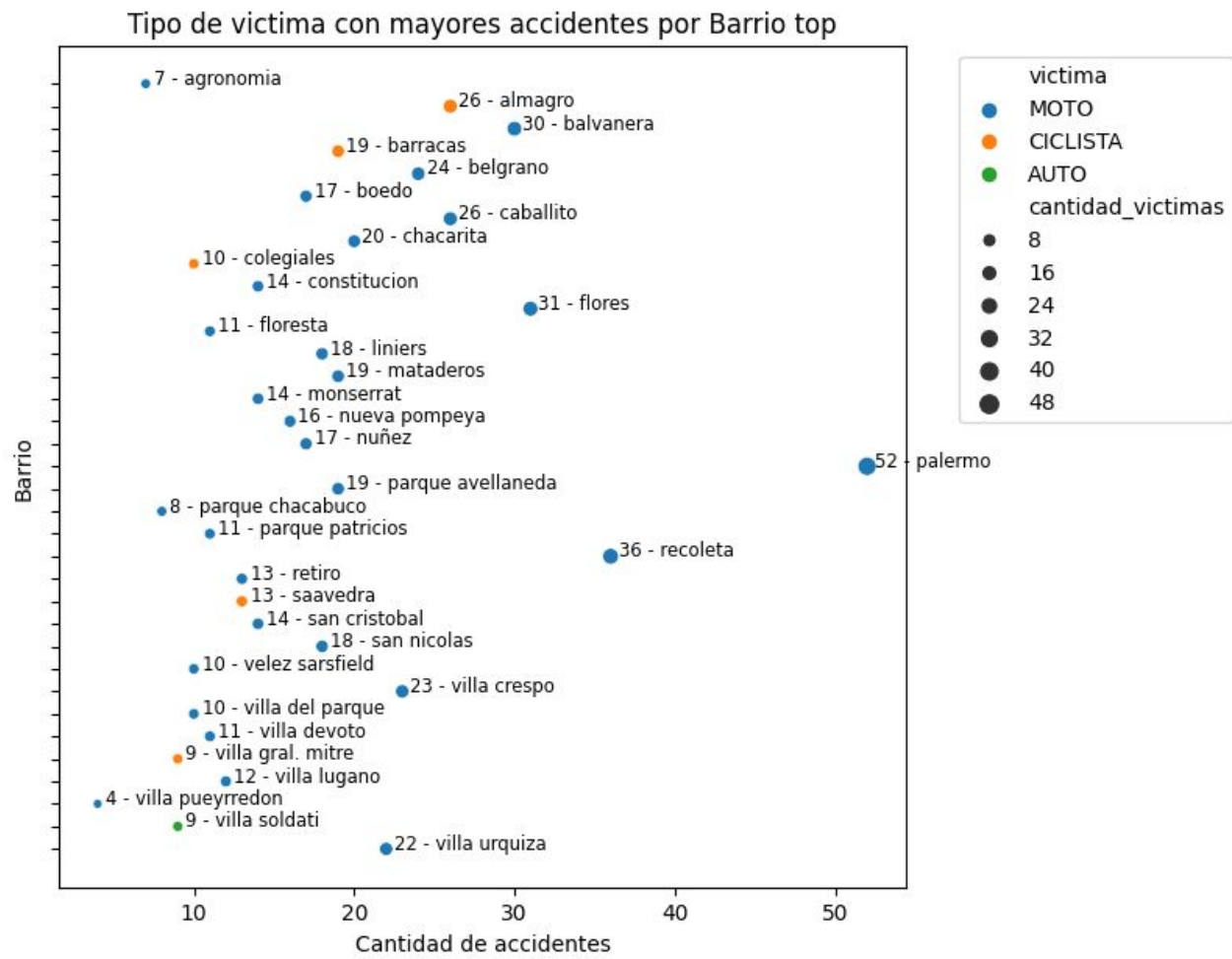
- ❖ Podemos hacer más notorio la diferencia de las medias y los IQRs viendo el box-plot asociado.

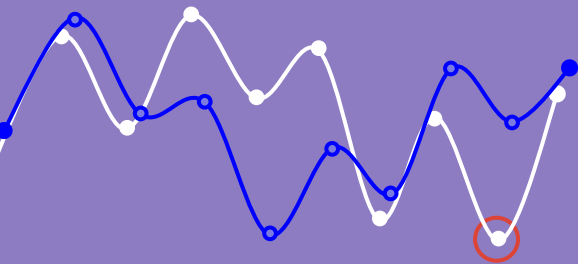
Cantidad de accidentes per franja horaria per tipo-victima



❖ La franja horaria presenta implicaciones directas en el tipo-victima de los accidentes.

❖ Hay barrios que presentan mayores accidentes en ciertos tipos de víctimas.





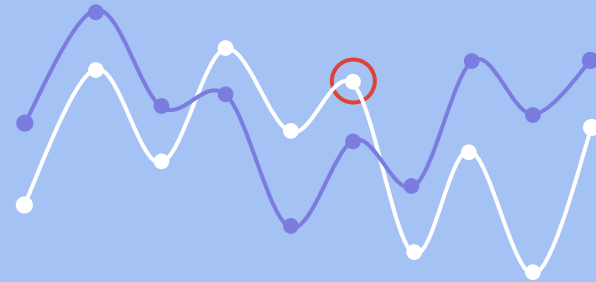
Resumen de insights

- ❖ Distribución normal en cantidad víctimas por franja horaria (Teniendo un pico en la franja horaria [12:18]).
- ❖ La gravedad en las lesiones por accidentes viales tiende a ser mayor mientras más tarde, en el día, se hace.
- ❖ Las motos corresponden al tipo-victima con mayor número de víctimas.
- ❖ Hay barrios y franjas horarias que presentan mayores accidentes en ciertos tipos de víctimas.

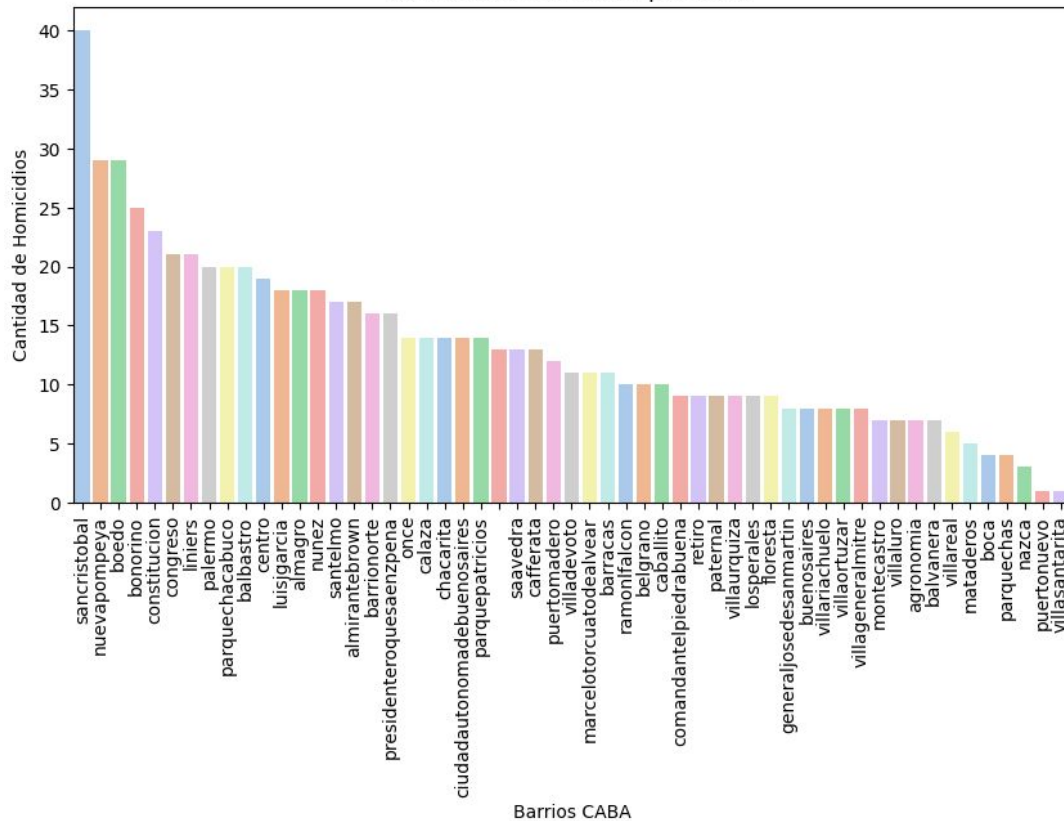
EDA

Homicidios en siniestros viales

- ❖ Análisis de siniestros viales por barrio.
- ❖ Análisis de siniestros viales por part of day.
- ❖ Análisis por tipo de víctima y acusado.

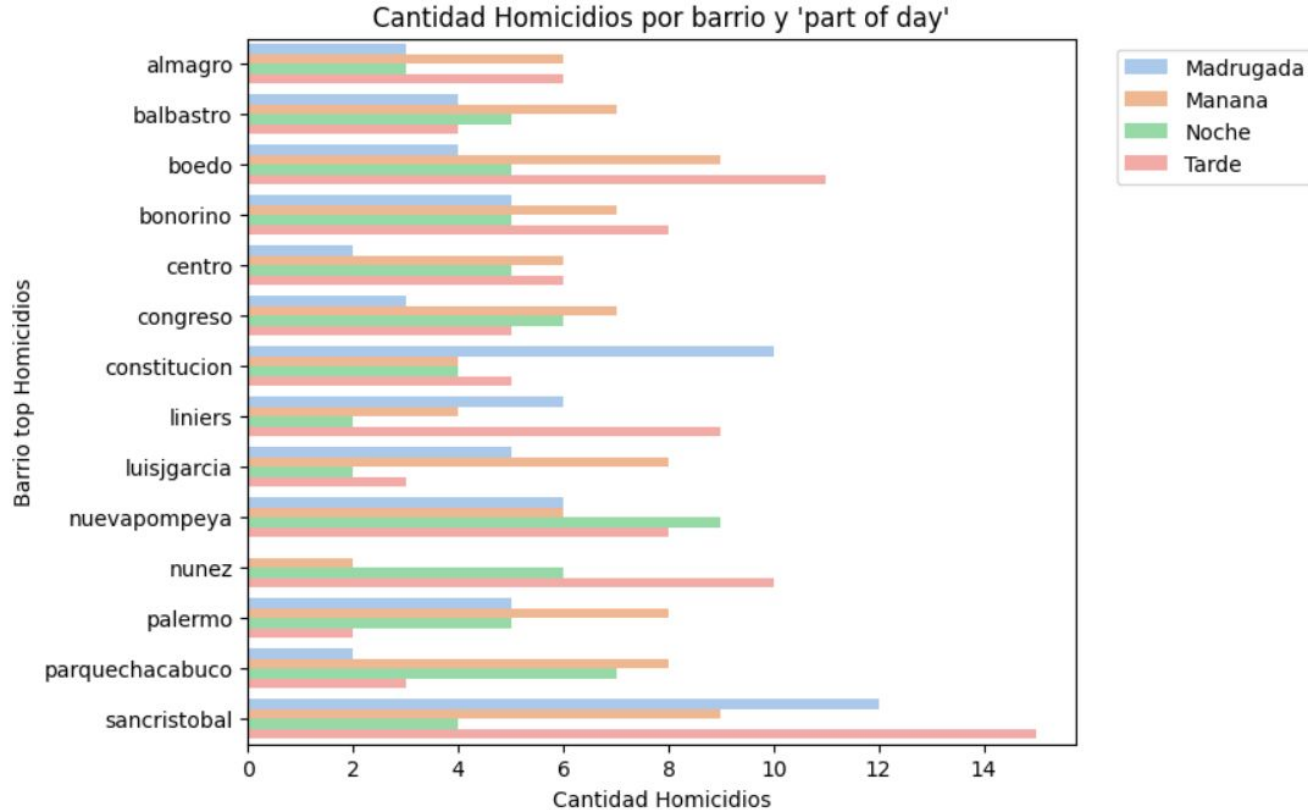


Cantidad de Homicidios por Barrio

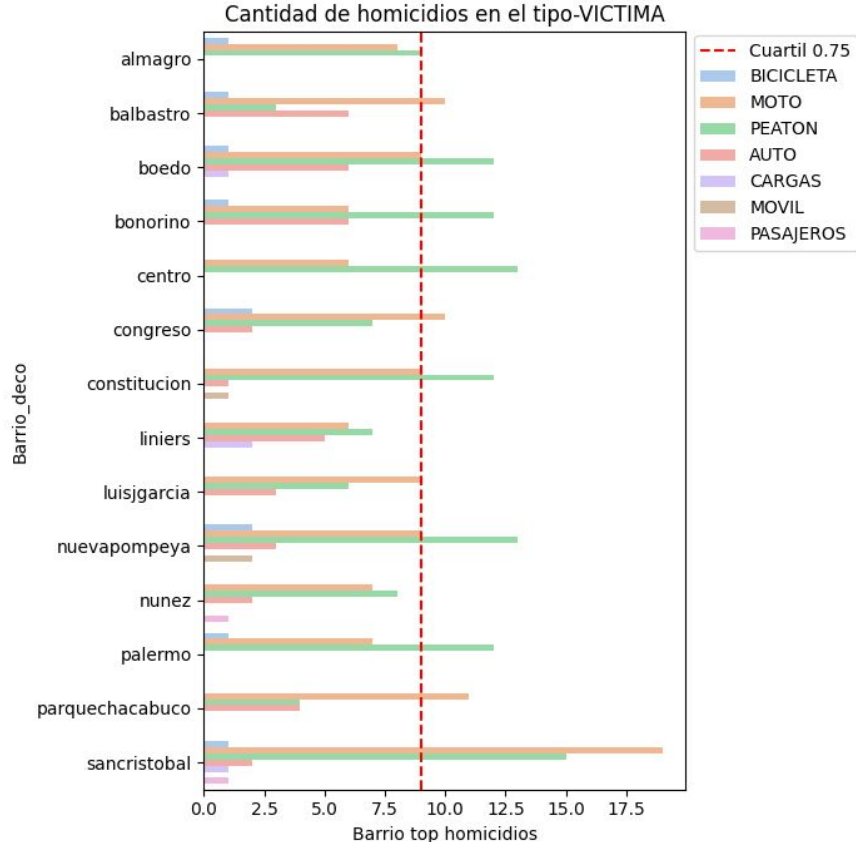
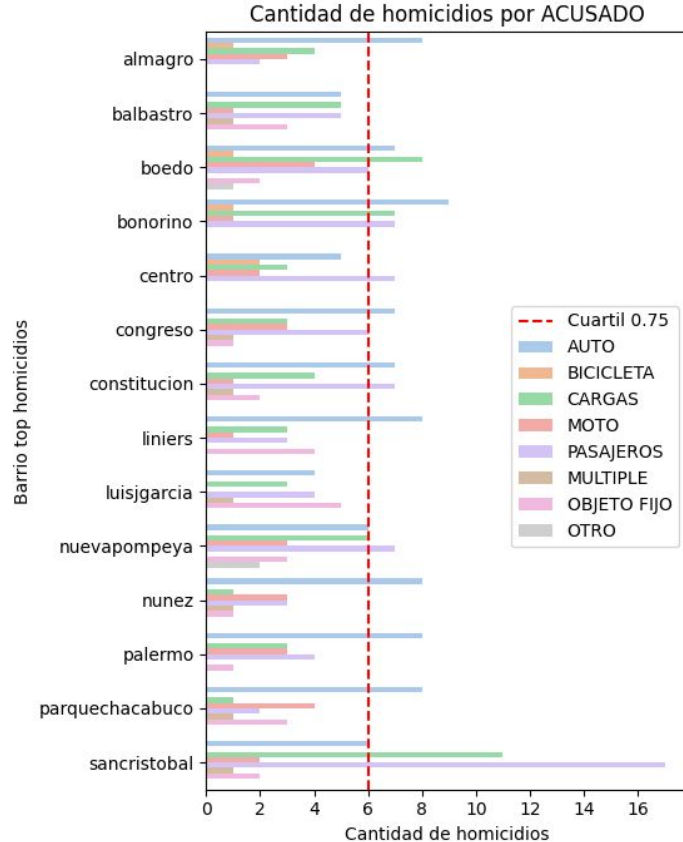


Barrios CABA

❖ Hay barrios con una **mayoría significativa** en la cantidad de **homicidios** producidos por siniestros viales.



- ❖ Vemos que el barrio y el rango horario tiene **implicancia directas** en la cantidad de homicidios.



- ❖ Los homicidios por tipo-victima suelen cambiar según el barrio.
- ❖ Los acusados de homicidios tienden a ser autos.



Resumen de insights

- ❖ El barrio y el part-of-day tiene implicancia directa en la cantidad de homicidios en accidentes viales.
 - San Cristóbal tiene más accidentes letales en la tarde, mientras que en Constitución hay más accidentes letales en el horario de la madrugada.
- ❖ Los responsables de los homicidios en accidentes viales (acusados) tienden a ser mayormente autos y NO tienden a cambiar por barrio.
- ❖ Las víctimas de homicidios en accidentes viales suelen depender del barrio en que ocurren dichos accidentes.