



REGULAMENTO CRASH KART CHAMPIONSHIP 2024

1. GERAL

1.1. O Crash Kart Championship tem como organizadores os pilotos Thiago de Menezes e Diego Rico e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.

1.2. Poderão participar das corridas qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 14 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plena condição física e mental para a prática do esporte.

1.3. As etapas do campeonato acontecerão no Kartódromo Granja Viana e Kartódromo de Nova Odessa, eventuais alterações do local de prova serão comunicadas com antecedência mínima de 15 dias aos inscritos.

1.4. É necessário o quórum mínimo de 15 (quinze) pilotos inscritos para sua realização. Caso essa quantidade mínima não seja atingida a corrida não será realizada e o valor pago pela inscrição será devolvido abatidos valores retidos pelos fornecedores e prestadores de serviços.

2. ETAPAS DO CAMPEONATO

2.1. Serão 10 etapas ao todo no campeonato que possui 02 (duas) categorias, sendo a primeira com lastro em 95kg (Noventa e cinco) kg para categoria ELITE 95 e a segunda com lastro em 110kg (cento e dez) kg para categoria ELITE 110.

2.2. Ao final das corridas, os pilotos terão suas pontuações computadas para que no final do campeonato seja feita a soma do total de pontos para definir o campeão geral de cada categoria.

2.3. As etapas acontecerão 1(uma) vez por mês, com premiação de troféus aos 3 primeiros colocados. A 1ª ETAPA (MARÇO) sendo a primeira e 10ª ETAPA (DEZEMBRO) sendo a última.

3. FORMATO DAS CORRIDAS

3.1. O grid de largada será formado na primeira etapa após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

3.2. É expressamente proibido cortar caminho a qualquer momento na pista.

3.3. A segunda etapa será no formato de super pole, onde o piloto sairá do box e irá abrir uma única volta rápida para a tomada de tempo.

3.4. A largada será feita parada com os karts lado a lado nos colchetes.

4. PONTUAÇÃO PARA TODAS AS ETAPAS:

4.1. A pontuação será aplicada baseada nos relatórios finais emitidos pelo Kartódromo:

- 1º colocado: 20 pontos
- 2º colocado: 18 pontos
- 3º colocado: 16 pontos
- 4º colocado: 14 pontos
- 5º colocado: 12 pontos
- 6º colocado: 10 pontos
- 7º colocado: 09 pontos
- 8º colocado: 08 pontos
- 9º colocado: 07 pontos
- 10º colocado: 06 pontos
- 11º colocado: 05 pontos
- 12º colocado: 04 pontos
- 13º colocado: 03 pontos
- 14º colocado: 02 pontos
- 15º colocado: 01 pontos

5. ADVERTÊNCIAS

5.1. Piloto que for advertido com bandeira PRETA estará SUSPENSO automaticamente da próxima corrida e seu retorno à TEMPORADA ATUAL será analisado pelo Conselho, que poderá suspendê-lo por tempo indeterminado.

5.2. Os pilotos que estiverem retornando às corridas após a suspensão, serão monitorados com maior rigor, e seus nomes serão informados ao diretor de provas (até o final do campeonato).

6. LASTRO – O QUE É E COMO FUNCIONA

6.1. Em cada etapa é feita a pesagem do piloto com todo o equipamento (capacete, luva, protetor de costelas, capa de banco etc.).

6.2. Pilotos da Categoria ELITE 95 com menos de 95 KG levarão no kart pesos (placas de chumbo – os tais lastros!) que são instalados no kart em local apropriado.

6.3. É permitida a utilização de tornozeleiras, coletes, pesos para bancos ou pesos individuais (normalmente utilizados em academia) para complementação do peso, desde que os mesmos estejam devidamente presos, e não ofereçam riscos aos outros pilotos durante a prova. Em caso de desprendimento ou descarte dos mesmos durante a corrida, o piloto deverá parar nos boxes logo em seguida para complementar o peso com lastros, e continuar a corrida, pois ao final da prova, o piloto que estiver abaixo do peso mínimo estará DESCLASSIFICADO da prova.

6.4. *O Lastro no Kart é de total responsabilidade do piloto.*

7. BRIEFING / PESAGEM

7.1 É obrigação do piloto ao chegar no kartódromo com no mínimo uma hora de antecedência, fazer seu check-in na secretaria, pegar os equipamentos de segurança (macacão, capacete, luvas e protetor de costelas) que são fornecidos aos pilotos, e procurar o pessoal da Organização do CKC - normalmente estamos nos BOXES.

7.2. Solicitamos que todos os pilotos cheguem com pelo menos Uma Hora de antecedência, para que possamos fazer a pesagem dos pilotos, e aos novatos que nunca andaram, é obrigatória a participação também no briefing realizado pelo kartódromo ou pelos organizadores do CKC, onde

serão dadas as explicações das bandeiras etc. Se você tiver qualquer dúvida, é nessa hora que você deve perguntar, pois não entre na pista sem conhecer o mínimo do equipamento, para sua própria segurança!

7.3. O briefing é realizado pontualmente 30 minutos antes do horário MARCADO da bateria, independente das baterias estarem ou não com atraso por parte do Kartódromo.

7.4. O piloto que chegar atrasado com os demais pilotos já na pista vai poder correr só que o mesmo fica obrigado a largar em último lugar.

7.5. Os pilotos serão pesados APÓS A BANDEIRADA FINAL DA CORRIDA, onde (e SOMENTE) OS OITO PRIMEIROS colocados deverão parar seus karts nos boxes e aguardar a checagem do LASTRO no kart, e após isso devem se dirigir à balança para PESAGEM FINAL, e caso o mesmo esteja ABAIXO do peso mínimo para a sua categoria, o mesmo será DESCLASSIFICADO da etapa e sua pontuação será de ZERO ponto.

8. SORTEIO / TROCA DE KART / QUEBRAS

8.1. Os karts serão sorteados conforme determinação do diretor de provas, podendo ser: - durante o briefing - karts na pista e/ou parados nos boxes - determinados pelo kartódromo (em último caso)

8.2. Caso seja detectado um kart extremamente desigual, sendo muito rápido ou muito lento, a Organização poderá retirar o mesmo do sorteio, para que ocorra uma disputa mais equilibrada na pista.

8.3. Após o sorteio dos karts o piloto não poderá rejeitá-lo em hipótese alguma; o piloto só poderá efetuar a troca desse kart se algum funcionário do kartódromo informar que o kart está quebrado, ou que esteja com algum tipo de problema.

8.4. É proibido solicitar aos mecânicos qualquer ajuste no kart, como por exemplo: encher os pneus, regular o carburador ou cabo do acelerador etc. (exceto posição do banco). Caso isso aconteça, o piloto poderá sofrer punição após o final da corrida, culminando com a sua desclassificação.

8.5. Utilizamos karts de ALUGUEL e SORTEAMOS os mesmos antes das provas. O kart deverá ser utilizado no estado em que se encontra na data da corrida, por isso que utilizamos em nossas etapas os kartódromos que mais se preocupam com seus equipamentos. Somente será permitida a regulagem/ajuste que for feita pelo funcionário do kartódromo, quando o mesmo achar necessário para que o kart esteja em perfeitas condições de segurança para participar da corrida, sem a intervenção do piloto.

8.6. Durante a prova o piloto pode trocar de kart a qualquer momento, seja na tomada de tempo, ou durante a corrida, desde que ele dê pelo menos uma volta com o kart na pista (entenda-se como uma volta: saída dos boxes, fazer o percurso da pista e entrar nos boxes novamente), e ele receberá outro kart através de sorteio (caso não possa ser sorteado, será definido por parte do kartódromo) e serão aplicadas as regras anteriores;

8.7. O piloto que efetuar a troca de kart é obrigado a informar ao funcionário do kartódromo, que irá auxiliá-lo na troca, a quantidade de lastros que ele está usando, e não poderá solicitar ou ficar pressionando em nenhum momento a agilidade por parte do fiscal de pista ou do funcionário do kartódromo, por isso pense bem ao trocar de kart, pois poderá perder muito tempo nessa manobra. É RESPONSABILIDADE DO PILOTO verificar se os lastros necessários estão instalados no kart.

8.8. Se o piloto não respeitar a ordem de troca de kart que foi estabelecida para os karts reservas, o mesmo será desclassificado da prova.

8.9. Se ao final da prova for constatado que o piloto que se utiliza de lastro não o utilizou no novo kart ou o mesmo foi perdido durante a corrida, e que tenha ocasionada a diferença de peso mínima exigida, o piloto será desclassificado da prova, pois a responsabilidade pelo lastro é exclusivamente do piloto.

O piloto que não cumprir qualquer item deste regulamento poderá ser punido com desclassificação e a atitude será analisada pelo Conselho CKC.

9. CALENDÁRIO DAS ETAPAS

9.1 O calendário poderá ser alterado pelo kartódromo, porém será avisada a nova data com antecedência mínima de 7 (sete) dias. O piloto deve estar atento ao grupo de whatsapp dos pilotos do CKC, fiquem atentos!

10. INFORMAÇÕES GERAIS / IMPORTANTES

10.1. Todo o campeonato será baseado neste regulamento, que será aplicado pelo kartódromo, tendo como base o resultado oficial das corridas fornecido pelo mesmo.

10.2. As regras podem ser alteradas a qualquer tempo, somente com consentimento da maioria dos pilotos, desde que venha a contribuir para o melhor andamento do campeonato, podendo ou não ser realizada votação através do grupo de WhatsApp dos pilotos. Toda sugestão sempre será bem-vinda e analisada.

10.3. Todas as etapas (corridas) são realizadas mesmo com chuva.

10.4. Somente o diretor de provas do kartódromo poderá cancelar a corrida, por qualquer motivo de força maior, que impeça que a mesma seja realizada com segurança. Caso isso aconteça, o kartódromo deverá marcar outra data para a realização da bateria, não ocasionando ônus a nenhum piloto presente na etapa com relação aos custos pagos relativos à mesma.

10.5. Durante as corridas, ou até mesmo após a bandeirada final, em qualquer parte da pista, ou na área dos boxes, o piloto que efetuar manobras arriscadas (zerinho, cavalo-de-pau etc.), será desclassificado da prova, a critério do diretor de provas do kartódromo, podendo até ser expulso do campeonato.

10.6. O piloto que desrespeitar as regras, mesmo que parcialmente, ou insultar qualquer funcionário do kartódromo, qualquer piloto participante do campeonato, seus familiares, visitantes lá presentes terá sua participação suspensa por tempo indeterminado e suas atitudes serão analisadas pelo Conselho/Organização, podendo até ser expulso em definitivo do Campeonato, não tendo direito à restituição dos valores pagos à organização.

11. VALORES / CUSTOS

11.1. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 190,00 (cento e Noventa reais) por piloto, cada piloto irá ganhar uma camiseta personalizada do CKC com seu nome nela, a inscrição deve ser paga com no mínimo 30 dias de antecedência do início da temporada para que haja tempo hábil da confecção das camisetas e troféus.

11.2. O valor de cada corrida será fixo de R\$ 185,00 (cento e oitenta e cinco reais) por etapa devendo ser pago até 20 dias antes da corrida, pagando após a data estipulada haverá um acréscimo de R\$ 5,00 no valor da corrida.

11.3. Todos os pagamentos devem ser feitos através de boletos emitidos pelos organizadores ou de PIX relacionado abaixo:

Chave PIX - Email: t.demenezes@yahoo.com.br - Favorecido: Thiago Almeida de Menezes

Chave PIX - Email: diegoricolhcr@gmail.com - Favorecido: Diego Rico