



REGULAMENTO CRASH KART CHAMPIONSHIP 2024

1. GERAL

1.1. O Crash Kart Championship tem como organizadores os pilotos Thiago de Menezes e Diego Rico e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.

1.2. Poderão participar das corridas qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 13 anos, com peso mínimo de 50 kg e que estejam em plena condição física e mental para a prática do esporte.

1.3. As etapas do campeonato acontecerão no Kartódromo Granja Viana e Kartódromo de Nova Odessa, eventuais alterações do local de prova serão comunicadas com antecedência mínima de 15 dias aos inscritos.

1.4. É necessário o quórum mínimo de 20 (vinte) pilotos inscritos para sua realização. Caso esta quantidade mínima não seja atingida a categoria não será realizada, e o valor pago pela inscrição será devolvido abatidos valores retidos pelos fornecedores e prestadores de serviços.

2. ETAPAS DO CAMPEONATO

2.1. Serão 10 etapas divididas em 02 (dois) turnos de pontuação (MARÇO à JULHO) será disputado o primeiro turno com LASTRO em 95kg (Noventa e cinco) kg para categoria ELITE 95 e LASTRO em 110kg (cento e dez) kg para categoria ELITE 110.

2.2. AGOSTO A DEZEMBRO será realizado o segundo turno com todos iniciando do zero com LASTRO em 95 (Noventa e cinco) kg para categoria ELITE 95 e LASTRO em 110kg (cento e dez) kg para categoria ELITE 110.

2.3. Ao final dos dois turnos será feita a soma do total de pontos para definir o campeão geral, também teremos os campeões do primeiro e segundo turno.

1ª ETAPA (MARÇO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

2ª ETAPA (ABRIL) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

3ª ETAPA (MAIO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

4ª ETAPA (JUNHO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

5ª ETAPA (JULHO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

6ª ETAPA (AGOSTO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

7ª ETAPA (SETEMBRO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

8ª ETAPA (OUTUBRO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

9ª ETAPA (NOVEMBRO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

10ª ETAPA (DEZEMBRO) • Premiação aos 3 primeiros colocados com troféus e do 4º ao 6º medalhas.

3. FORMATO DAS CORRIDAS

3.1. O grid de largada será formado na primeira etapa após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

3.2. É expressamente proibido cortar caminho no quali sob pena de perda de 2 pontos.

3.3. A segunda etapa será no formato de super pole, onde o piloto sairá do box e irá abrir uma única volta rápida para a tomada de tempo.

3.4. Desta forma, as etapas de número ímpar (corridas 1,3,5,7 e 9) terão tomada de tempo para formação do grid de largada.

3.5. Nas corridas pares (2,4,6,8 e 10) teremos a classificação no formato super pole.

3.6. A largada será feita parada com os karts lado a lado nos colchetes.

4. FORMATO DAS CORRIDAS ELITE 110

4.1. O grid de largada será formado em todas as etapas após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

4.2. É expressamente proibido cortar caminho no quali sob pena de perda de 2 pontos.

5. PONTUAÇÃO PARA TODAS AS ETAPAS:

5.1. A pontuação será aplicada baseada nos relatórios finais emitidos pelo Kartódromo:

- 1º colocado: 35 pontos
- 2º colocado: 32 pontos
- 3º colocado: 30 pontos
- 4º colocado: 28 pontos
- 5º colocado: 26 pontos
- 6º colocado: 25 pontos
- 7º colocado: 24 pontos
- 8º colocado: 23 pontos
- 9º colocado: 22 pontos
- 10º colocado: 21 pontos
- 11º colocado: 20 pontos
- 12º colocado: 19 pontos
- 13º colocado: 18 pontos
- 14º colocado: 17 pontos
- 15º colocado: 16 pontos
- 16º colocado: 15 pontos
- 17º colocado: 14 pontos
- 18º colocado: 13 pontos
- 19º colocado: 12 pontos
- 20º colocado: 11 pontos
- 21º colocado: 10 pontos
- 22º colocado: 09 pontos
- 23º colocado: 08 pontos
- 24º colocado: 07 pontos
- 25º colocado: 06 pontos
- 26º colocado: 05 pontos
- 27º colocado: 04 pontos
- 28º colocado: 03 pontos
- 29º colocado: 02 pontos
- 30º colocado: 01 pontos

5.2. PONTOS EXTRAS

- Volta mais rápida: 1 ponto extra
- Pole Position: 1 ponto extra
- Em caso de resultados idênticos, ambos os pilotos recebem a pontuação

5.3.3. DESCARTE

Haverá o descarte da menor pontuação obtida pelo piloto ao final de cada turno, não poderão ser utilizados para descarte:

- a) Corridas em que a pontuação for igual a 0 (zero) sendo consideradas aquelas etapas em que o corredor não participar ou não pontuar.
- b) Etapas em que o piloto tenha sofrido advertência ou tenha sido desclassificado (bandeira preta.)

6. ADVERTÊNCIAS

6.1. Pilotos que levarem bandeiras de advertências serão penalizados na pontuação geral do campeonato com:

Advertência: A cada advertência, o piloto terá 02 pontos retirados de sua pontuação obtida na corrida. À partir da terceira advertência no campeonato serão retirados mais 05 pontos. Somados os descontos anteriores, na pontuação geral do campeonato.

Desclassificação: não pontua na etapa e caso tenha recebido punição, os pontos negativos serão aplicados

6.2. Pilotos com TRÊS ADVERTÊNCIAS EM ETAPAS CONSECUTIVAS, serão SUSPENSOS na PRÓXIMA CORRIDA.

6.3. Pilotos com CINCO ADVERTÊNCIAS no mesmo turno será SUSPENSO no restante. Seu retorno à Crash Kart Championship será analisado pelo Conselho/Organização, podendo ser negado em definitivo.

6.4. Piloto que for advertido com bandeira PRETA estará SUSPENSO automaticamente da próxima corrida e seu retorno à TEMPORADA ATUAL será analisado pelo Conselho, que poderá suspendê-lo por tempo indeterminado.

6.5. Os pilotos que estiverem retornando às corridas após a suspensão, serão monitorados com maior rigor, e seus nomes serão informados ao diretor de provas (até o final do campeonato).

6.6. Pilotos que queimarem a largada terão como punição a perda de 03 pontos na classificação geral do campeonato por infração cometida e cabe ao kartódromo o apontamento dessa infração.

7. REGRAS DE DESEMPATE

- Maior número de vitórias
- Maior número de 2º lugares
- Maior número de 3º lugares
- Assim sucessivamente até o maior número de 30º lugares
- Maior número de Pole Position
- Maior número de Voltas mais rápidas
- Sorteio

8. LASTRO – O QUE É E COMO FUNCIONA

8.1. Em cada etapa é feita a pesagem do piloto com todo o equipamento (capacete, luva, protetor de costelas, capa de banco, etc.).

8.2. Pilotos da Categoria ELITE 95 com menos de 95 KG levarão no kart pesos (placas de chumbo – os tais lastros!) que são instalados no kart em local apropriado.

8.3. É permitida a utilização de tornozeleiras, coletes, pesos para bancos ou pesos individuais (normalmente utilizados em academia) para complementação do peso, desde que os mesmos estejam devidamente presos, e não ofereçam riscos aos outros pilotos durante a prova. Em caso de desprendimento ou descarte dos mesmos durante a corrida, o piloto deverá parar nos boxes logo em seguida para complementar o peso com lastros, e continuar a corrida, pois ao final da prova, o piloto que estiver abaixo do peso mínimo estará DESCLASSIFICADO da prova.

8.4. Após a corrida os 7 primeiros devem permanecer sentados no kart para a conferência dos lastros.

8.5. ***O Lastro no Kart é de total responsabilidade do piloto.***

9. BRIEFING / PESAGEM

9.1 É obrigação do piloto ao chegar no kartódromo com no mínimo uma hora de antecedência, fazer seu check in na secretaria, pegar os equipamentos de segurança (macacão, capacete, luvas e protetor de costelas) que são fornecidos aos pilotos, e procurar o pessoal da Organização do CKC - normalmente estamos nos BOXES.

9.2. Solicitamos que todos os pilotos cheguem com pelo menos Uma Hora de antecedência, para que possamos fazer a pesagem dos pilotos, e aos novatos que nunca andaram, é obrigatória a participação também no briefing realizado pelo kartódromo ou pelos organizadores do CKC, onde serão dadas as explicações das bandeiras e etc. Se você tiver qualquer dúvida, é nessa hora que você deve perguntar, pois não entre na pista sem conhecer o mínimo do equipamento, para sua própria segurança!

9.3. O briefing é realizado pontualmente 30 minutos antes do horário MARCADO da bateria, independente das baterias estarem ou não com atraso por parte do Kartódromo.

9.4. O piloto que chegar atrasado com os demais pilotos já na pista vai poder correr só que o mesmo fica obrigado a largar de último lugar.

9.5. Os pilotos serão pesados APÓS A BANDEIRADA FINAL DA CORRIDA, onde (e SOMENTE) OS OITO PRIMEIROS colocados deverão parar seus karts nos boxes e aguardar a checagem do LASTRO no kart, e após isso devem se dirigir à balança para PESAGEM FINAL, e caso o mesmo esteja ABAIXO do peso mínimo para a sua categoria, o mesmo será DESCLASSIFICADO da etapa e sua pontuação será de ZERO ponto (ou caso tenha levado alguma bandeirada, a penalização será aplicada, ou seja, poderá ficar negativa nesta etapa e também não será computado nenhum bônus extra.

10. ATRASADOS A PESAGEM.

10.1. Pilotos que chegarem atrasados à pesagem largarão com 20 quilos de lastro, independente do seu peso.

10.2. O Kartódromo poderá não permitir a entrada do piloto na prova devido ao horário da chegada, e o mesmo não terá direito à restituição dos valores pagos à organização do evento, por isso, atente-se à sua chegada! Chegue mais cedo, pois o trânsito na região é intenso.

11. SORTEIO / TROCA DE KART / QUEBRAS

11.1. Os karts serão sorteados conforme determinação do diretor de provas, podendo ser: - durante o briefing - karts na pista e/ou parados nos boxes - determinados pelo kartódromo (em último caso)

11.2. Caso seja detectado um kart extremamente desigual, sendo muito rápido ou muito lento, a Organização poderá retirar o mesmo do sorteio, para que ocorra uma disputa mais equilibrada na pista.

11.3. Após o sorteio dos karts o piloto não poderá rejeitá-lo em hipótese alguma; o piloto só poderá efetuar a troca desse kart se algum funcionário do kartódromo informar que o kart está quebrado, ou que esteja com algum tipo de problema.

11.4. É proibido solicitar aos mecânicos qualquer ajuste no kart, como por exemplo: encher os pneus, regular o carburador ou cabo do acelerador e etc. (exceto posição do banco). Caso isso aconteça, o piloto poderá sofrer punição após o final da corrida, culminando com a sua desclassificação.

11.5. Utilizamos karts de ALUGUEL e SORTEAMOS os mesmos antes das provas. O kart deverá ser utilizado no estado em que se encontra na data da corrida, por isso que utilizamos em nossas etapas os kartódromos que mais se preocupam com seus equipamentos. Somente será permitida a regulagem/ajuste que for feita pelo funcionário do kartódromo, quando o mesmo achar necessário para que o kart esteja em perfeitas condições de segurança para participar da corrida, sem a intervenção do piloto.

11.6. Durante a prova o piloto pode trocar de kart a qualquer momento, seja na tomada de tempo, ou durante a corrida, desde que ele dê pelo menos uma volta com o kart na pista (entendase como uma volta: saída dos boxes, fazer o percurso da pista e entrar nos boxes novamente), e ele receberá outro kart através de sorteio (caso não possa ser sorteado, será definido por parte do kartódromo) e serão aplicadas as regras anteriores;

11.7. O piloto que efetuar a troca de kart é obrigado a informar ao funcionário do kartódromo, que irá auxiliá-lo na troca, a quantidade de lastros que ele está usando, e não poderá solicitar ou ficar pressionando em nenhum momento a agilidade por parte do fiscal de pista ou do funcionário do kartódromo, por isso pense bem ao trocar de kart, pois poderá perder muito tempo nessa manobra. É RESPONSABILIDADE DO PILOTO verificar se os lastros necessários estão instalados no kart.

11.8. Se o piloto não respeitar a ordem de troca de kart que foi estabelecida para os karts reservas, o mesmo será desclassificado da prova.

11.9. Se ao final da prova for constatado que o piloto que se utiliza de lastro não o utilizou no novo kart ou o mesmo foi perdido durante a corrida, e que tenha ocasionado a diferença de peso mínima exigida, o piloto será desclassificado da prova, pois a responsabilidade pelo lastro é exclusivamente do piloto. O piloto que não cumprir qualquer item deste regulamento poderá ser punido com desclassificação e a atitude será analisada pelo CKC.

12. CALENDÁRIO DAS ETAPAS

12.1 O calendário poderá ser alterado pelo kartódromo, porém será avisada a nova data com antecedência mínima de 7 (sete) dias. O piloto deve estar atento ao grupo de whatsapp dos pilotos do CKC, fiquem atentos!

13. INFORMAÇÕES GERAIS / IMPORTANTES

13.1. Todo o campeonato será baseado neste regulamento, que será aplicado pelo kartódromo, tendo como base o resultado oficial das corridas fornecido pelo mesmo. Punições, advertências, penalizações, bandeiradas, etc. serão de responsabilidade do diretor de Provas do Kartódromo e não caberá contestação por parte dos pilotos.

13.2. As regras podem ser alteradas a qualquer tempo, somente com consentimento da maioria dos pilotos, desde que venha a contribuir para o melhor andamento do campeonato, podendo ou não ser realizada votação através do grupo de WhatsApp dos pilotos. Toda sugestão sempre será bem vinda e analisada.

13.3. Todas as etapas (corridas) são realizadas mesmo com chuva.

13.4. Somente o diretor de provas do kartódromo poderá cancelar a corrida, por qualquer motivo de força maior, que impeça que a mesma seja realizada com segurança. Caso isso aconteça, o kartódromo deverá marcar outra data para a realização da bateria, não ocasionando ônus a nenhum piloto presente na etapa com relação aos custos pagos relativos à mesma.

13.5. Durante as corridas, ou até mesmo após a bandeirada final, em qualquer parte da pista, ou na área dos boxes, o piloto que efetuar manobras arriscadas (zerinho, cavalo-de-pau, etc...), será penalizado com -10 pontos na classificação geral, além de correr o risco de ser penalizado ou desclassificado da prova, a critério do diretor de provas do kartódromo, podendo até ser expulso do campeonato.

13.6. Os empurrões entre karts (prática habitual entre pilotos de kart de locação) somente serão aprovados desde que sejam praticadas eventualmente durante a corrida. Os casos detectados como abuso desse recurso, poderão ocasionar penalização de -10 pontos na pontuação geral do campeonato para ambos os pilotos. Cada caso será analisado posteriormente pela Organização do campeonato.

13.7. O piloto que desrespeitar as regras, mesmo que parcialmente, ou insultar qualquer funcionário do kartódromo, qualquer piloto participante do campeonato, seus

familiares, visitantes lá presentes terá sua participação suspensa por tempo indeterminado e suas atitudes serão analisadas pelo Conselho/Organização, podendo até ser expulso em definitivo do Campeonato, não tendo direito à restituição dos valores pagos à organização.

14. VALORES / CUSTOS

14.1. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 190,00 (cento e Noventa reais) por piloto, cada piloto irá ganhar uma camiseta personalizada do CKC com seu nome nela, a inscrição deve ser paga com no mínimo 30 dias de antecedência do início da temporada para que haja tempo hábil da confecção das camisetas e troféus.

14.2. O valor de cada corrida será fixo de R\$ 185,00 (cento e oitenta e cinco reais) por etapa devendo ser pago até 20 dias antes da corrida, pagando após a data estipulada haverá um acréscimo de R\$ 5,00 no valor da corrida.

14.3. Todos os pagamentos devem ser feitos através do PIX relacionado abaixo:
Chave PIX - Email: t.demenezes@yahoo.com.br - Favorecido: Thiago Almeida de Menezes

Chave PIX - Email: diegoricolhcr@gmail.com - Favorecido: Diego Rico

15. PREMIAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO

15.1. Ao final do Campeonato o Campeão irá receber um troféu diferenciado e personalizado, segundo e terceiro colocados também irão receber troféus.