班级 ______ 学号 _____ 姓名 _____ 成绩 _____

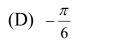
一、选择题

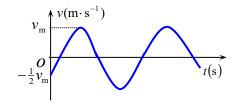
1、 一质点作简谐振动, 其运动速度与时间的关系曲线如图所示。若 质点的振动规律用余弦函数描述,则其初相位为:



(B)
$$\frac{5\pi}{6}$$







轻弹簧上端固定,下端系一质量为m,的物体,稳定后在m,下边又 系一质量为m,的物体,于是弹簧又伸长了 Δx 。若将m,移去,并令其 振动,则振动周期为:[

(A)
$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m_2 \Delta x}{m_1 g}}$$

(B)
$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m_1 \Delta x}{m_2 g}}$$

(C)
$$T = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{m_1 \Delta x}{m_2 g}}$$

(D)
$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m_2 \Delta x}{(m_1 + m_2)g}}$$

3、 一质点在x轴上作简谐振动,振幅A=4cm,周期T=2s,其平衡 位置取作坐标原点。若 t=0 时刻质点第一次通过 x=-2cm 处,且向 x 轴负方向运动,则质点第二次通过 x = -2cm 处的时刻为:

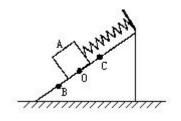
- (A) 1s
- (B) $\frac{2}{3}$ s
- (C) $\frac{4}{2}$ s
- (D) 2s

4、 两个振动方向、振幅、频率均相同的简谐运动相遇叠加,测得某 一时刻两个振动的位移都等于零,而运动方向相反.则表明两个振动 的:[1

- (A)相位差 $\Delta \varphi = \pi$, 合振幅A' = 2A (B)相位差 $\Delta \varphi = \pi$, 合振幅A' = 0

- (C)相位差 $\Delta \varphi = 0$,合振幅A' = 0 (D)相位差 $\Delta \varphi = 0$,合振幅 $A' = \sqrt{2}A$

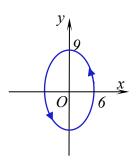
- 5、一物体作简谐振动,振动方程为 $x = A\cos(\omega t + \frac{1}{2}\pi)$ 。则该物体在 $t = \frac{T}{8}$ (T 为振动周期)时刻的动能与 t = 0 时刻的动能之比为: []
 - (A) 1:4
- (B) 1:2
- (C) 2:1
- (D) 4:1
- 6、光滑斜面上物块 A 被平行斜面的轻质弹簧拉住静止于 O 点,如图所示,现将 A 沿斜面拉到 B 点无初速释放,物体在 BC 范围内做简谐运动,则下列说法正确的是:[]



- (A) OB 越长,振动能量越小
- (B) 在振动过程中,物体 A 机械能守恒
- (C) A 在 C 点时,由物体与弹簧构成的系统势能最大,在 O 点时势能最小
- (D) A 在 C 点时,由物体与弹簧构成的系统势能最大,在 B 点势能最小
- 7、已知某音叉与频率为 511Hz 的音叉产生的拍频为每秒一次,而与频率为 512Hz 的音叉产生的拍频为每秒两次,则该音叉的频率为:[]
 - (A) 510Hz
- (B) 511Hz
- (C) 512Hz
- (D) 514Hz
- 8、图中椭圆是两个互相垂直的同频率谐振动合成

的图形,已知x方向的振动方程为 $x = 6\cos\left(\omega t + \frac{\pi}{2}\right)$,

动点在椭圆上沿逆时针方向运动,则*y*方向的振动方程应为:[]



(A)
$$y = 9\cos\left(\omega t + \frac{\pi}{2}\right)$$
;

(A)
$$y = 9\cos\left(\omega t + \frac{\pi}{2}\right);$$
 (B) $y = 9\cos\left(\omega t - \frac{\pi}{2}\right);$

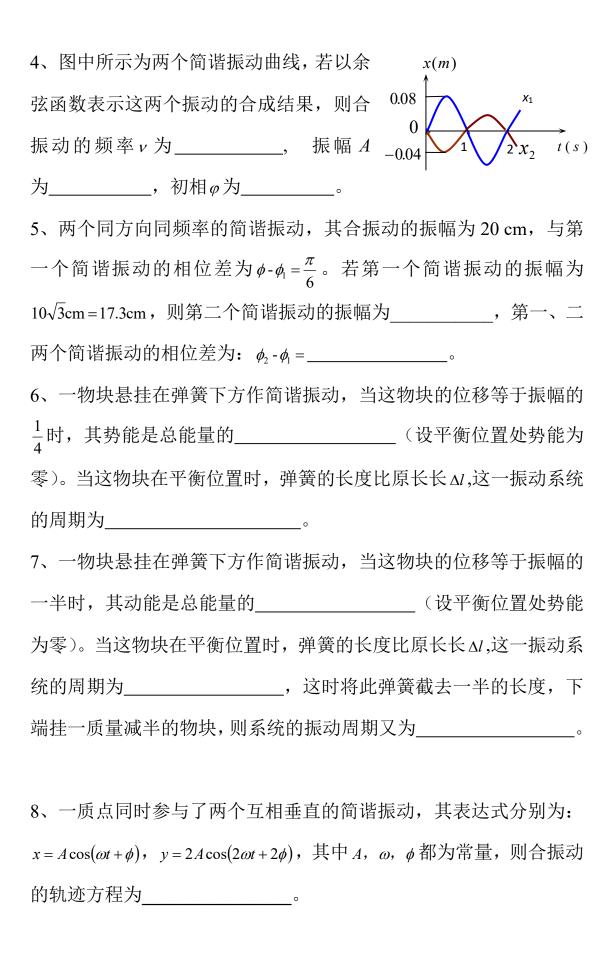
(C)
$$y = 9\cos(\omega t)$$
;

(C)
$$y = 9\cos(\omega t)$$
; (D) $y = 9\cos(\omega t + \pi)$

- 9、如图所示为一个弹簧振子做受迫振动时振幅与驱动力频率之间的 关系图像,由图可知:[]
- (A) 让振子自由振动,它的频率可以为 f_1 、 f_2 、 f_3
- (B) 驱动力频率为 f2 时, 振子所受驱动力最强
- (C) 驱动力频率为 f3 时,振子的振动频率为 f3
- (D) 假如让振子自由振动,它的频率是 f_1
- 10、在飞机的发展史中有一个阶段,飞机上天后机翼很快就抖动起来, 而且越抖越厉害,后来人们经过了艰苦的探索,利用在飞机机翼前缘 处装置一个配重杆的方法,解决了这一问题。在飞机机翼前装置配重 杆的主要目的是:[]
- (A) 加大飞机的惯性 (B) 使机体更加平衡

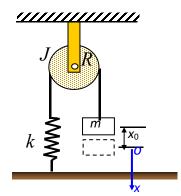
- (C)使机翼更加牢固 (D) 改变机翼的固有频率
- 二、判断题
- 1、[] 同方向同频率的几个简谐运动合成后的运动一定仍为同方 向同频率的简谐运动。
- 2、[] 同方向同频率的两简谐振动合成后,合振动的振幅不随时 间变化。
- 3、[] 质点作简谐振动时,从平衡位置运动到最远点需时 $\frac{1}{4}$ 周期, 因此走过该距离的一半需时 1 周期。
- 4、[]一个作简谐振动的物体,其位移与加速度的相位始终相差π。

5、[]两个作同频率简谐振动的质点,质点1的相位比质点2的相
位超前 $\frac{\pi}{2}$ 。则当第一个质点在负的最大位移处时,第二个质点恰好在
平衡位置处,且向正方向运动。
6、[] 简谐运动的动能和势能都随时间作周期性的变化,且变化
频率与位移变化频率相同。
7、[] 质点的合振动矢量端点的轨迹一般为圆。
8、[]拍现象是同方向同频率不同振幅的两谐振动合成的结果。
三、填空题
1、研究简谐振动的理想模型是,简谐振动的特点
是其运动是。简谐振动的第一个判据
为:, 第二个判据
为:,第三个判据
为:。研究简谐振动方便而有
效的方法是旋转矢量法,在该方法中:旋转矢量的模对应谐振动
的,角速度对应谐振动的,
t=0时旋转矢量与x轴的夹角对应谐振动的。
2、一简谐振动的表达式为 $x = A\cos(4t + \varphi)$,已知 $t = 0$ 时的初位移为
0.03m, 初速度为 0.16m·s ⁻¹ , 则振幅 $A =$, 初相位 $\varphi =$ 。
3、两个简谐振动曲线如图所示,两个简谐
振动的频率之比v1:v2,加速度最
大值之比 $a_{1m}:a_{2m}=$,初始速率之比
$\upsilon_{10}:\upsilon_{20}\!=\!$

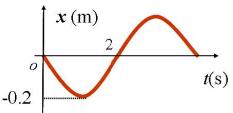


四、计算题

1、一定滑轮的半径为R,转动惯量为J,其上挂一轻绳,绳的一端系 一质量为m的物体,另一端与一固定的轻弹簧相 连,如图所示。设弹簧的劲度系数为 k,绳与滑轮 间无滑动,且忽略摩擦力及空气的阻力。现将物 体 m 从平衡位置拉下一微小距离后放手,证明物 体作简谐振动,并求出其角频率。

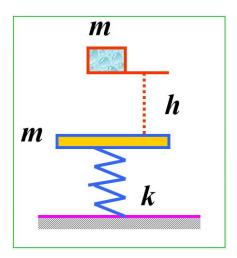


- 2、一质点作简谐振动, 其振动曲线如图所示。若质点的振动规律用 余弦函数描述,求:
 - (1) 振动方程:
 - (2) t=1.5s 时速度大小;
 - (3) t=1s 时加速度大小。



3、已知三个简谐振动方程为: $x_1 = 6\cos(\pi + \pi/2)$, $x_2 = 3\sin(\pi + \pi/2)$, $x_3 = 2\cos(\pi - \pi/2)$, 求这三个简谐振动的合振动。

4. As shown in Figure, when the block of mass m falls freely and make a completely inelastic collision with the plate of mass m, the system will oscillate up and down. Find the T, A and φ of the motion, respectively, in terms of k, h, g and m.



五、简答题

由于地球的自转以及地球不是正球体,重力加速度 g 随着地球上的位置而改变,这最初是在 17 世纪被发现的,当时人们观察到一个经过仔细调节的摆钟,在巴黎能准确计时,而在赤道附近则每天慢将近 90 秒,那么 g 的相对变化量 $\frac{\Delta g}{g}$ 是多少?