

# 北京大兴国际机场

位於中國北京市的第二個4F級國際機場

“**大兴机场**”重定向至此。关于机场地下的地铁站及火车站，请见“**大兴机场站**”。

**北京大兴国际机场**（**IATA代码**：PKX；**ICAO代码**：ZBAD）是位于中国**北京市大兴区**榆垓镇、礼贤镇和**河北省廊坊市**广阳区之间一座大型民用机场，**飞行区等级**为4F，定位为“新国门”，是北京市的第二座**国际机场**<sup>[5]</sup>，于2019年9月25日正式投入运营。

北京大兴国际机场  
Beijing Daxing International Airport



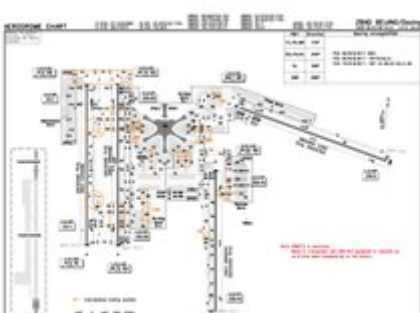
机场航拍（2019年1月17日）

IATA: PKX · ICAO: ZBAD

概览

机场类型	民用
所有者/运营者	<a href="#">首都机场集团公司</a>
服务城市	<a href="#">北京市</a> 、 <a href="#">京津冀城市群</a>
离市中心	38公里
地理位置	 <a href="#">中华人民共和国</a> <a href="#">北京市大兴区</a> <a href="#">河北省廊坊市广阳区</a>
启用日期	2019年9月25日
基地航空公司	<a href="#">中国南方航空</a> <a href="#">中国东方航空</a> <a href="#">中国联合航空</a> <a href="#">首都航空</a> <a href="#">河北航空</a> <a href="#">厦门航空</a>
海拔高度	98英尺（30米）
坐标	<a href="https://geohack.toolforge.org/geohack.php?language=zh&amp;pagename=%E5%8C%97%E4%BA%AC%E5%A4%A7%E5%85%B4%E5%9B%BD%E9%99%85%E6%9C%BA%E5%9C%BA&amp;params=39_30_43_N_116_24_38_E_type:airport">39°30′43″N 116°24′38″E</a> ( <a href="https://geohack.toolforge.org/geohack.php?language=zh&amp;pagename=%E5%8C%97%E4%BA%AC%E5%A4%A7%E5%85%B4%E5%9B%BD%E9%99%85%E6%9C%BA%E5%9C%BA&amp;params=39_30_43_N_116_24_38_E_type:airport">https://geohack.toolforge.org/geohack.php?language=zh&amp;pagename=%E5%8C%97%E4%BA%AC%E5%A4%A7%E5%85%B4%E5%9B%BD%E9%99%85%E6%9C%BA%E5%9C%BA&amp;params=39_30_43_N_116_24_38_E_type:airport</a> )
网址	<a href="http://www.bdia.com.cn">www.bdia.com.cn</a> ( <a href="http://www.bdia.com.cn/">http://www.bdia.com.cn/</a> )

地图



机场在中国的位置

跑道			
方向	长度		表面
	英尺	米	
01L/19R	11,155	3,400	混凝土
17L/35R	12,467	3,800	混凝土
17R/35L	12,467	3,800	混凝土
11L/29R	12,467	3,800	混凝土
统计数据 (2019)			
起落架次	21,048架次 (预期2025年达到 620,000)		
客流量	3,135,074人次 (预期2025年达到 72,000,000)		
货运量	7,362.3吨 (预期2025年达到 2,000,000)		
数据来源: <sup>[1][2]</sup>			

北京空运口岸	
国家（地区）	<span><span></span></span> 中华人民共和国
位置	北京市大兴区
类型	国家级一类航空口岸
出入境 管理机关	北京出入境边防检查总站 大兴机场出入境边防检查站 <sup>[3]</sup>
海关	北京海关
开通日期	2019年10月18日 <sup>[4]</sup>

北京大兴国际机场	
繁体字	北京大興國際機場
简化字	北京大兴国际机场
<span>[显示]标音</span>	

## 机场概况

北京大兴国际机场的建成，除了取代中国历史上第一个机场—[北京南苑机场](#)外<sup>[6]</sup>，亦分流了目前中国规模最大和最繁忙的民用机场—[北京首都国际机场](#)的客运压力。<sup>[7][8][9]</sup>

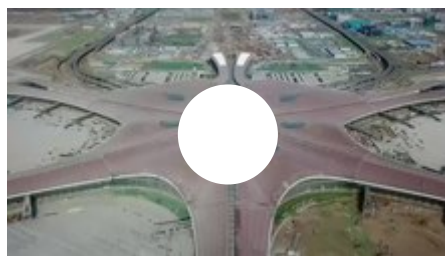
北京大兴国际机场位于[永定河](#)北岸，位于中国北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，距廊坊市中心直线距离约26公里，距[北京市天安门广场](#)直线距离约46公里<sup>[2]</sup>，距北京首都国际机场约67公里，距河北雄安新区约55公里，距[天津滨海国际机场](#)约85公里。

北京大兴国际机场定位为大型国际航空枢纽，规划建设4条跑道，满足年旅客吞吐量一亿人次需求。大兴机场建成后将成为[华北地区](#)重要的国际机场。目前启用的北京大兴国际机场一期工程，按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计，飞行区等级指标为4F，工程总投资799.8亿人民币。

大兴国际机场的建设单位为北京大兴国际机场建设指挥部，运营单位为[首都机场集团公司](#)北京大兴国际机场管理中心。

在启用初期，北京大兴国际机场只由中国联合航空独家使用，直到同年10月27日才有其他航空公司入驻。此外，出入境口岸设施纵使已随著机场一并开通，但在上述日子才随著跨境航班开通而正式启用。

## 历史



2019年1月，进入施工收尾阶段的大兴国际机场

2011年6月20日，[中国联合航空](#)总经理姚维辉向媒体确认首都第二机场立项运营时间等细节<sup>[10]</sup>。2012年12月22日，北京新机场获[国务院](#)批准<sup>[11]</sup>。2014年11月22日，[国家发展和改革委员会](#)正式批复北京新机场工程可行性研究报告<sup>[12]</sup>。

在2014年征集机场命名时，较受欢迎的名称有大兴机场、礼贤机场等名<sup>[13][14]</sup>。2017年因雄安新区成立，有建议研究机构和政协委员建议将新机场命名为雄安国际机场<sup>[15][16]</sup>。

2016年2月18日，北京城建集团、北京建工集团中标新机场工程<sup>[11]</sup>。同年8月5日北京新机场供地工作完成<sup>[17]</sup>。

2017年2月23日，[中共中央总书记](#)习近平视察新机场施工现场，这是[中华人民共和国历史](#)上第一次[中共最高领导人](#)视察正在建设的机场<sup>[18]</sup>。他表示大兴机场是国家发展的一个新的动力源。

2018年9月14日，机场正式定名为“北京大兴国际机场”<sup>[19]</sup>。

2018年9月29日，北京大兴国际机场东航基地机库正式封顶，配套机库结构施工结束。

2019年1月22日，“奖状680”型校验飞机降落在北京大兴国际机场西一跑道上，这是北京大兴国际机场迎来的第一架飞机，也标志着北京大兴国际机场第一场校验任务圆满完成，机场工程建设即将进入验收移交阶段<sup>[20]</sup>。

2019年5月13日9时30分，由[中国南方航空](#)的[空客A380](#)-841（B-6138）CZ7777次航班平稳降落在北京大兴国际机场西一跑道，成为北京大兴国际机场第一架降落的民航客机。随后[中国东方航空](#)的[空客A350](#)-941（B-307Y）MU9005次航班、[中国国际航空](#)的[波音747](#)-89L（B-2480）CA089次航班和[厦门航空](#)的[波音787](#)-9（B-1356）MF8887次航班<sup>[21]</sup>陆续降落在北京大兴机场；随后在10时59分，由[中国南方航空](#)的[空客A380](#)（B-6138）CZ7776次航班于北京大兴国际机场西一跑道起飞，成为北京大兴国际机场第一架起飞的民航客机。随后[中国东方航空](#)MU9006次航班、[中国国际航空](#)CA090次航班和[厦门航空](#)MF8888次航班陆续从北京大兴机场起飞<sup>[22]</sup>，在大兴机场测试复飞程序后返回首都机场。

2019年6月26日至28日，大兴机场航站区工程顺利通过质量竣工验收。<sup>[23]</sup>同年6月30日，北京大兴国际机场主体工程竣工<sup>[24][25]</sup>。随后机场在2019年7月1日开始试运转。

大兴国际机场在2019年9月25日举行投运仪式<sup>[26]</sup>，当天上午11时29分由习近平宣布投运<sup>[27]</sup>，较原定为9月30日，最终提前5日投入运营。由[中国南方航空](#)执飞，使用[空中客车A380](#)（B-6139）的CZ3001次航班（飞往[广州白云国际机场](#)）为大兴机场投运后的首个航班<sup>[28]</sup>。[中国联合航空](#)于2019

年9月26日从南苑机场整体搬迁至大兴机场<sup>[29]</sup>，首架出港航班为7时27分由大兴飞往深圳的KN5855次，首架进港航班为10时12分从鄂尔多斯抵京的KN5302次<sup>[30]</sup>。

大兴机场在运营初期，部分设施暂未开放运营，部分已开业的餐饮店面也因消防审查尚未完成等原因以出售饮品为主，尚未提供正餐<sup>[31]</sup>，直至2019年10月。

2019年国庆假期期间，大量游客前往大兴机场，因2019年冬春航季之前只有中联航在该机场运营，进入大兴机场的游客远多于航空旅客，仅10月3日一天就录得游客101748人次，而当天过检旅客仅4513人次<sup>[32][33]</sup>，假期结束后的统计显示国庆假期前往大兴机场的游客总计47万人，与出港旅客人数的比例达到13:1<sup>[34]</sup>。

2019年10月18日，北京大兴机场出入境边防检查站和大兴机场海关正式挂牌成立<sup>[4][35]</sup>。2019年10月27日，大兴国际机场国际航线正式通航，首班国际航班为中国国际航空由北京大兴飞往曼谷的CA757次，英国航空则成为首个在大兴机场起降的外籍航空公司<sup>[36][37]</sup>。

2020年3月13日起，由于新型冠状病毒肺炎防疫需要，大兴机场的国际进港航班全部临时转到首都机场运行<sup>[38]</sup>。同年3月29日，厦门航空将北京航线从首都机场整体平移至大兴机场<sup>[39]</sup>。同年10月25日，中国南方航空往返北京的航班全部转场至大兴机场运营<sup>[40]</sup>，同时中联航值机区从航站楼四层K岛迁至三层R岛<sup>[41]</sup>。

2021年3月28日，中国东方航空除京沪快线以外的在京航班全部由首都机场转场至大兴机场。

2021年7月16日，大兴机场航站楼的五个指廊中，位于最中央的E（最南侧）指廊原本用于国际航班。在大兴机场国际航班停运后，E指廊不再有航班停靠，一直闲置至今。为进一步提升运营资源使用效率，近期大兴机场将启用E指廊的登机桥资源用于保障国内航班。同时，大兴机场将恢复国际航班使用功能方案一并纳入此次改造规划中，确保大兴机场国际航班复航前快速恢复相关功能，及时响应国际运行保障需求。<sup>[42]</sup>

2021年12月8日，新机场航站楼、停车楼和换乘中心工程获得中国施工企业管理协会评选的2020-2021年度国家优质工程奖金奖。<sup>[43]</sup>12月20日，北京大兴国际机场综合保税区（一期）通过国家验收。<sup>[44]</sup>

## 主要设施

### 航站楼





航站楼内部中央，自封顶之日起，在大兴国际机场航站楼中心一直悬挂有一面  
[中华人民共和国国旗](#)



航站楼内部东区



国内出发/到达混流区



[中国东方航空](#)值机柜台



国际/港澳台出发指廊

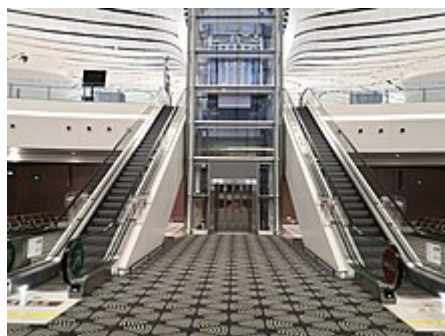




指示牌



问询处



扶梯与直梯



无障碍厕所

北京大兴国际机场航站区整体位于[北京市大兴区](#)榆垓镇、礼贤镇和[河北省廊坊市](#)广阳区之间，总用地面积约27.9公顷，南北长1753米，东西宽1,591米，由旅客航站楼、换乘中心和综合服务楼与停车楼三部分组成，总建筑面积103万平方米，超过了首都国际机场T3航站楼，是目前全球第二大的机场航站楼。



航站楼的设计采用了巴黎机场集团建筑设计公司ADP Ingénierie (ADPI) [45]提出的“五星”候选方案，并由扎哈建筑事务所[46]进行造型优化[47]。“五星”方案以航站楼核心区为中心，延伸出五条放射性指廊，西南、中南、东南三条指廊各长411米，西北、东北两条各长298米，单体面积在4.6万到10万平米之间；再加上楼前区域设置的服务楼指廊，形成六条指廊的均衡布局，每两条指廊之间的夹角为60度[48]。

航站楼核心区位于五星中央，屋顶屋盖钢结构投影面积18万平方米，主要以8根上宽下窄的C型柱及12根塔柱支撑，以引入尽可能多的采光。核心区包含地下二层、地上五层，地上一层至五层为进港、出港、票务、安检、行李提取等功能区。新机场首次采用双层出发双层到达设计，并且设置了多种办票和行李托运的形式，实现“多点值机”：四层为国际国内集中办理值机手续的大厅和国际出发区：国际值机区位于航站楼中央，共可提供180个柜台，两侧的国内航班值机区则共可提供120个柜台；三层为国内航班值机区，主要为商务旅客、航空公司常旅客服务，设有数个自助值机终端以及12个高端旅客柜台[49]，并设有44条安检通道。二层是国内进出港混流区和国内到达大厅，一层侧为国际到达大厅和国内出发区，亦设有行李传送通道、机电管廊系统和预留的APM捷运通道[7]。五楼设有机场商业区，面积13000平方米，以“中央峡谷”为设计意向[48]。

在国内航班安检方面，旅客仅需凭身份证即可完成安检验证手续。同时，旅客可通过人脸识别功能自助完成刷脸登机[50]。对于国际和地区航班，旅客出境时的安检环节加入了海关检查，意味着旅客出境时只需通过一次行李的安全检查，查验等待时间可缩短50%。而对搭乘入境航班的旅客，则实施托运行李先期机检，对入境行李物品实现监管前置，减少旅客在海关现场的停留时长[51]。

五条放射性指廊提供79个登机空桥，每条指廊与核心区中心点距离均为600米，正常步行时间不超过8分钟，末端则各自设有中国传统园林，命名为丝园、茶园、瓷园、田园、中国园。五条指廊中，西侧主要为中国南方航空公司服务区，东侧主要为中国东方航空公司服务区，中南指廊则主要为国际航班服务。指廊的三层为国际出发区，二层主要为国内航班进出港混流区。此外，五条指廊中央交汇处的二、三层还设有中转区，设有独立的边防和安检设施，可实现国内转国际、国际转国际及国际转国内三个中转功能[52]，预计启用后国内国际互转时间将不会超过60分钟[48]。而在空桥编号分配方面，主要位于二层的国内线空桥以A、B、C、D起首，而主要位于三层的国际线一律以E起首。

换乘中心位于航站楼核心区地下一、二层。京雄城际铁路、地铁大兴机场线、以及规划中的R4线三条规划轨道线将并行穿越中南指廊，并在北指廊地下二层、航站楼中央出港大厅下方设置站台。站台与航站楼一体化设计，实现了“零换乘”。乘坐国内航班的乘客出站后，可直接通过位于地下一层站厅的值机柜台值机后通过快速安检通道直达位于二层的国内航班登机口。乘坐国际航班的乘客则需至四楼办理值机手续[48][53]。

综合服务楼即北侧“第六条指廊”，总建筑面积达到50.3万平方米。综合楼包括酒店（即北京遨途机场酒店）、写字楼等功能，东西两侧分别设置了停车楼[53]。

## 航站楼楼层

5F	观景台（已被永久关闭） <sup>[54]</sup> /餐饮	观景台（已被永久关闭）、餐饮
4F	国际/港澳台出发	国内航班值机、国际/港澳台航班值机、国际/港澳台航班联检区（海关、检疫、边防、安检）
3F	国内出发	国内航班值机（头等舱、公务舱）、中国东方航空贵宾室、中国南方航空贵宾室、国内航班安检
	国际/港澳台出发空侧	免税店、国际/港澳台航班登机口
2F	国内到达	国内航班登机口、休息室、商铺、行李提取
1F	国际到达/港澳台到达	联检区（检疫、边防、海关）行李提取
B1F	接驳交通	停车场、高铁及地铁 <a href="#">大兴机场站</a> 、国内航班急客值机和安检通道

## 城市航站楼

城市航站楼的设计是为了让在大兴机场机场搭乘飞机的乘客在市区即可办理换取登机牌、托运行李等登机手续，让乘客减轻负担，轻装前往大兴机场。

### 北京市内城市航站楼

城市航站楼名称	换乘信息	备注
<a href="#">草桥大兴机场城市航站楼</a> <sup>[55]</sup>	可换乘 <a href="#">北京地铁10号线</a> 、 <a href="#">19号线</a> 、 <a href="#">大兴机场线</a>	已启用
<a href="#">丽泽大兴机场城市航站楼</a> <sup>[56]</sup>	<a href="#">北京地铁11号线</a> 、 <a href="#">地铁14号线</a> 、 <a href="#">地铁16号线</a> 、 <a href="#">地铁房山线</a> 、 <a href="#">地铁大兴机场线</a>	建设中预计2023年启用

跨省城市航站楼

城市航站楼名称	位置	公共交通	备注
固安大兴机场城市航站楼 <sup>[57]</sup>	廊坊市固安县东方街固安科创中心	机场巴士	已启用
廊坊大兴机场城市航站楼	河北省廊坊市广阳区金源道	机场巴士	已启用
保定首都机场城市航站楼	保定市莲池区建华大街670号	机场巴士	已启用（与首都机场共用）
涿州大兴机场城市航站楼 <sup>[57]</sup>	保定市涿州市鹏程大街	机场巴士	已启用
雄安大兴机场城市航站楼综合体 <sup>[58]</sup>	河北省雄安新区城际站枢纽	京雄城际、北京地铁大兴机场线南延	建设中

卫星客运厅

卫星客运厅建于航站楼以南667米处，呈一字形设计，楼面面积达20万平方米。由于卫星客运厅建于京雄城际铁路隧道上方，需时进行保护工程，故并未有跟航站楼一并启用。截至2020年2月尾，该处仍在进行高铁隧道保护工程，尚未展开上盖工程<sup>[59]</sup>。

跑道及停机坪



中国南方航空的空中客车A380于大兴机场17L跑道试飞（摄于2019年5月13日首次真机验证当日）

北京大兴国际机场运营初期设有4条跑道，呈“三纵一横”布局，东跑道（01L/19R）长3,400米、宽60米；西1跑道（17L/35R）、北跑道（11L/29R）长3800米、宽60米；西2跑道（17R/35L）长3800米、宽45米；东跑道距西1跑道2380米，西1跑道距西2跑道760米，相应设置八条平行滑行道以及联络道系统，跑道设置两套Ⅲ类仪表着陆系统和灯光系统、五套 I 类仪表着陆系统和灯光系统。

停机坪设计容量为50个机位的客机坪、24个机位的货机坪、14个机位的维修机坪。

停机坪列表

停机坪	停机位编号	附注
航站楼停机坪	101-111（A1-A11）、120-137（B20-B37及E36-37）、140-156（C40-56及E40-43）、160-173（D60-73）、180-198（E80-98）	A、B、C、D供国内航线用，而E供国际/港澳台航线用（下同），当中136、137、140-143停机坪为国内及国际航线两用
航站楼西侧停机坪	401-408、410-419、421-423	遥距停机位，需从A100-105及E120-125闸口换乘接驳巴士前往
航站楼东侧停机坪	431-439、441-444、445-447	遥距停机位，需从B110-115及E126-129闸口换乘接驳巴士前往
货运停机坪	501-526	邻近东跑道，货机用
维修停机坪	601-614	邻近西一跑道的飞机维修区
东除雪停机坪	DE1-DE9	邻近464-483号遥距停机位
南除雪停机坪	DS1-DS9、701-706	邻近西二跑道南端

[60]

空中交通服务通信设施通信频率

- D-ATIS：127.225MHz（降落）
- D-ATIS：128.4MHz（放行）
- 控制塔一频：118.825MHz

- 控制塔二频：118.375MHz
- 控制塔三频：130.425MHz
- 控制塔四频：118.725MHz
- 地面管制一：121.975MHz
- 地面管制二：121.625MHz
- 地面管制三：121.7MHz
- 地面管制四：122.6MHz
- 机坪管制一：122.15MHz
- 机坪管制二：122.7MHz
- 地面放行一：121.875MHz
- 地面放行二：122.825MHz

## 其他

- 7.5万平方米的货运站、3.5万平方米的货运综合配套用房、7.4万平方米的海关监管仓库；
- 空防安保训练中心、综合管理用房、旅客过夜用房等辅助生产生活设施，以及场内综合交通、供水、供电、制冷、供热、供气、信息通信、消防救援、雨污水污物、绿化等配套设施和场外生活保障基地<sup>[2][12]</sup>。

## 航点

截至2017年12月，有9家客运、1家货运（[中国邮政航空](#)）航空公司与首都机场集团签订协议入驻大兴国际机场。9家客运航空公司分别是[中国南方航空](#)集团公司、[中国东方航空](#)集团公司（含[中国联合航空](#)有限公司）、[首都航空](#)、[河北航空](#)、[春秋航空](#)、[奥凯航空](#)、[吉祥航空](#)、[东海航空](#)。<sup>[61]</sup>2019年大兴国际机场启用之后，中国南方航空、中国东方航空、河北航空、中国联合航空<sup>[62]</sup>将立即入驻，成为新机场的第一批使用者。

2019年4月，[中国民用航空局](#)同意[中国东方航空](#)将原先在大兴机场40%的时刻占比降至30%以换取东航[京沪快线](#)继续在[北京首都国际机场](#)运营，同时[中国国际航空](#)将拿到出让的10%时刻占比，从而拿到进驻大兴机场的入场券。[中国南方航空](#)预计将会在1-2年内将首都国际机场的航班全部平移至大兴国际机场。<sup>[63]</sup>2019年7月25日，[吉祥航空](#)宣布该公司计划于2019年10月27日转场至大兴机场运营<sup>[64]</sup>。

2019年9月25日大兴机场开始运营起，中国南方航空、河北航空在首都国际机场的航班将开始平移至大兴国际机场。[北京南苑机场](#)的航线已于9月26日全部迁移至大兴国际机场<sup>[29]</sup>。南航系、东航系航空公司很快跟进。2019夏秋航季成为北京大兴国际机场的第一个航季。

注：以下航点仅为预测，实际情况请以[中国民航局](#)和各航空公司公告为准。

## 客运

目前因为2019冠状病毒病疫情的影响，新开或转场航线皆有推迟。所以未能反映出实际的运输情况。



中国南方航空的空中客车A380-800型客机在北京大兴国际机场滑行



中国东方航空的空中客车A350-900型客机正降落于北京大兴国际机场


















中国国际航空的波音747-8型客机担当北京至成都的CA9597航班进入大兴机场17L跑道（2019年9月25日首航当天）



中国联合航空的波音737-800型客机正在降落于北京大兴国际机场



航空公司	目的地
 中国南方航空	鞍山、长春、常德、长沙、长沙-北海、长沙-张家界、成都双流、重庆、大连、大庆、鄂州、福州、赣州、广州、桂林、贵阳、哈尔滨、哈尔滨-黑河、哈尔滨-鸡西、哈尔滨-漠河、海口、杭州、合肥、惠州、揭阳潮汕、喀什、库尔勒-伊宁、昆明、兰州、南充、南宁、宁波、泉州、三亚、上海虹桥、上海浦东、韶关、沈阳、深圳、铜仁凤凰、温州、武汉、乌鲁木齐、乌鲁木齐-于田、厦门、西安、西宁、宜春、延吉、银川、义乌、玉林、珠海、遵义新舟
 中国东方航空	保山-昆明、博鳌、常州、成都天府、成都双流、重庆、大理、大连、恩施-武汉、广州、哈尔滨、哈尔滨-加格达奇、海口、杭州、合肥、合肥-厦门、淮安、济宁、昆明、昆明-芒市、昆明-腾冲、兰州、兰州-嘉峪关、兰州-敦煌、连云港、洛阳、泸州-昆明、南昌、南昌-湛江、南京、宁波、普洱-昆明、青岛、三亚、上海浦东、深圳、太原、温州、武汉、无锡/苏州、西安、西安-阿勒泰、西宁、西双版纳、烟台、银川、昭通-昆明
 上海航空	杭州、上海虹桥、银川
 中国联合航空	阿尔山、安康、巴彦淖尔、白城、毕节、长白山、长春、长治、长治-南昌、成都天府、郴州、赤峰、重庆、东营、鄂尔多斯、鄂尔多斯-成都、佛山、福州、广州、哈尔滨、海口、汉中、怀化、连云港、龙岩、吕梁-长沙、陇南、临沂、满洲里、南阳、宁波、齐齐哈尔、庆阳-兰州、泉州、泉州-佛山、衢州、日照-深圳、三亚、上海虹桥、上海浦东、上饶-佛山、深圳、十堰-广州、松原、通辽、吐鲁番、铜仁凤凰、威海、温州、乌海、芜湖、乌兰浩特、武隆-佛山、梧州、襄阳、襄阳-佛山、锡林浩特、兴义-昆明、信阳-惠州、延安-兰州、烟台、伊春、义乌、榆林、榆林-金昌、榆林-张掖、岳阳
 中国国际航空	巴中、长春、成都天府、重庆、大连、丹东、福州、广州、桂林、贵阳、海口、杭州、合肥、揭阳潮汕、景德镇、库尔勒、昆明、兰州、绵阳、南昌、南京、南宁、齐齐哈尔、宁波、三亚、太原、青岛、上海虹桥、上海浦东、沈阳、深圳、台州、乌海、温州、武汉、厦门、锡林浩特、盐城、扬州泰州、宜宾、银川、张家界、珠海、遵义新舟
 厦门航空	长沙、成都天府、重庆、福州、广州、海口、杭州、嘉峪关、泸州、泉州、衢州、三明、三亚、上海浦东、深圳、武夷山、厦门、西宁、舟山
 河北航空	长春、长沙、成都天府、重庆、桂林、贵阳、杭州、金昌、兰州、陇南-贵阳、南通、宁波、三亚、上饶、扬州泰州、银川-固原、扎兰屯、遵义新舟
 江西航空	南昌
 首都航空	长沙-丽江、成都天府、重庆、二连浩特、哈尔滨、贵阳、广州、海口、杭州、鸡西、揭阳潮汕、丽江-西双版纳、梅州-海口、南宁、三亚、乌鲁木齐、武汉、厦门、西宁-玉树
 西藏航空	成都双流-日喀则
 天津航空	乌鲁木齐-库车
 北部湾航空	赣州-南宁
 成都航空	成都天府、哈尔滨
 吉祥航空	上海虹桥、上海浦东
 东海航空	南通、宜昌-深圳

公交式空中快线

空中快线是指实行公交化运营，可“随到随走”，提高航班密集度、缩短飞行时间、旅客无须提前购票、多方面简化乘机手续和安检过程、开辟专门区域提高服务速度。快线有单独的值机柜台、安

检通道、候机区域、登机口和行李提取区域，办票和旅行时间大大缩短，被称为“空中大巴车”，尤其受到商务人士的青睐。<sup>[65]</sup>

截止至2021年10月大兴机场已开通的空中快线有：

航空公司	目的地	特点
 中国南方航空	广州白云机场、深圳宝安机场	国内唯一A380航线；专属近机位登机口；早中晚时刻布局均衡，高峰时段每半小时就有一班；专享值机柜台、专享安检通道、便捷登机口等特色权益；乘坐南航京广、京深“兴快线”航班的旅客，均可获赠地铁大兴机场线的车票、享受额外免费行李托运额度，高等舱位旅客还可获赠接送机服务。起飞时间前4小时以上，进行广深两地的航点互换变更。
 中国南方航空	贵阳机场	2020年4月13日13时35分，南航由贵阳直飞北京大兴国际机场的首个正班航班顺利抵达，标志着空中“贵京快线”正式开通。
 厦门航空	福州机场、厦门高崎机场、三明沙县机场、泉州机场、武夷机场	航班免费变更、航点随心变换、航延便捷变更、截关时间由45分钟缩短为40分钟、行李额外赠送10kg等服务，在航班计划起飞4小时前，大兴机场出发的旅客还可不限次自愿变更至福建省内其他航点
 中国东方航空	上海虹桥国际机场、上海浦东国际机场	2022年1月13日起，中国东方航空和上海航空开启大兴机场至上海浦东/虹桥机场“随到随飞”公交化服务
 上海航空	上海虹桥国际机场、上海浦东国际机场	2022年1月13日起，中国东方航空和上海航空开启大兴机场至上海浦东/虹桥机场“随到随飞”公交化服务
 成都天府国		规划中

货运


航空公司	目的地
 顺丰航空	杭州
 中国邮政航空	杭州、广州






配套交通

高速公路



大兴机场高速公路礼贤段

 **大兴机场高速公路**于2016年12月全面开工，2018年12月29日上午10点20分完工，于2019年7月1日开通，投资、建设及运营商均为[北京市基础设施投资有限公司](#)<sup>[66]</sup>。这条高速公路南起南五环团河桥东450米处，在大兴国际机场北终止，全长27公里，双向八车道，时速100公里至120公里，由北京市基础设施投资有限公司负责投资、建设及运营。<sup>[66]</sup>

新机场西侧为 **大广高速公路**（京开高速公路）、东侧为 **京台高速公路**、北侧为 **大兴机场北线高速公路**、南侧为 **廊涿高速公路**，通过 **大兴机场高速公路**直接连接市区<sup>[67]</sup>。

铁路



[大兴机场线](#)列车驶经**庞各庄镇北王场村**

主条目：[大兴机场站](#)

目前，北京大兴国际机场北航站楼地下设有铁路车站**大兴机场站**，为铁路及地铁共构车站，站台设于航站楼地下二层。站厅则位于地下一层，设有专用值机柜台和安检通道通往登机口（仅限国

内航班)<sup>[53][68]</sup>。车站于2019年9月26日北京大兴国际机场通航翌日开通。

目前途径大兴机场站的线路有国铁[京雄城际铁路](#)和[北京地铁大兴机场线](#)<sup>[69]</sup>，未来国铁[城际铁路联络线](#)、[雄安轨道交通R1线](#)亦会通过新机场。北京地铁大兴机场线为中国首条最高速度160公里/小时的城市轨道交通线路，从[草桥站](#)到新机场运行时间仅需19分钟<sup>[70]</sup>。

北京大兴国际机场开通后在[大兴机场线](#)沿线车站开通城市航站楼业务（包括在建的[丽泽城市航站楼](#)和已投运的[草桥站](#)）。届时，乘客如需前往北京大兴国际机场即可直接在地铁站办理托运行李以及换领登机牌等业务。

## 巴士



北京市区至大兴机场的巴士，暂由小型巴士担当

大兴国际机场截止目前已开通市内巴士10条以及省际巴士7条<sup>[71]</sup>。

市内线路

线路	站点	发车 间隔	单程 票价
北京站 线	北京站→蒲黄榆→榴乡桥→大兴机场	30分 钟	40 元
房山线	房山交通局→良乡北关→良乡大角→四季酒店→瑞雪春堂→大兴机场	30分 钟	40 元
首都机 场线	首都机场→亮马桥→双井桥南→方庄桥东→刘家窑桥南→大兴机场	每日3 对	50 元
通州线	太阳花酒店→李老新村→大兴机场	30分 钟	40 元
北京西 站线	大兴机场→夏家胡同→马连道→北京西站南广场	120 分钟	40 元
中关村 线	中关村→四通桥→航天桥→公主坟→六里桥→夏家胡同→大兴机场	30分 钟	40 元
天宫院 线	大兴国际机场→大兴机场高速→大兴机场北线高速→大广高速→京开辅路→魏永路→新源大街→天宫院凯德MALL	60分 钟	20 元
北京南 站线	北京南站北广场→大兴机场	每日2 对	40 元
望京夜 航线	大兴机场→榴乡桥→刘家窑→方庄→潘家园→双井→大北窑→农业展览馆→三元桥→西坝河→湖光中街西口→湖光中街东口→望花园路东里	最长 60分 钟	40 元
东直门 夜航线	大兴机场→（榴乡桥→刘家窑→蒲黄榆→天坛→磁器口→崇文门）→北京站→东直门桥	最长 60分 钟	40 元
雍和宫 夜航线	大兴机场→金星桥→夏家胡同→丽泽桥→六里桥→公主坟→航天桥→花园桥→四道口东→车公庄→新街口豁口→德胜门→鼓楼→安定门→雍和宫桥	最长 60分 钟	40 元



省际巴士

发车方向	站点	票价
保定线	保定城市航站楼→大兴机场	70元
天津线	天津通莎客运站→天津西站汽车站→大兴机场	75元
廊坊线	廊坊客运总站→大兴机场	35元
唐山线	唐山汽车客运西站→大兴机场	120元
沧州线	沧州汽车客运西站→大兴机场	85元
固安城市航站楼班线	固安城市航站楼→大兴机场	20元
张家口线	张家口汽车南站→大兴机场	120元

航空公司进驻

2019年1月3日，国家民航局印发《北京大兴国际机场转场投运及“一市两场”航班时刻资源配置方案》和《北京“一市两场”转场投运期资源协调方案》，其中明确中国联合航空由于南苑机场关闭的原因将立刻完成转场，东航、南航、[河北航空](#)也会率先投入新机场运行；其他航空公司将在2019年冬春航季至2021年冬春航季之间5个航季内完成转场。具体而言，南航、东航集团相关航空公司以及首都航、中联航转场至北京大兴国际机场；中航集团相关航空公司、海航、大新华航等公司保留在首都机场运营；中国邮政航空可两场运行；其他国内航空公司可选择任一机场运行，但不得两场运行；外国航空公司及港澳台地区航空公司可自行选择运行机场，包括两场运行。《方案》还推出市场化措施鼓励各航空公司转场投运北京大兴国际机场。<sup>[62][72]</sup>

2019年4月22日，美国驻华大使[布兰斯塔德](#)在率领美国企业参观大兴机场后，透露[美国航空公司](#)和[达美航空](#)将投入新机场运营<sup>[73]</sup>。

6月14日，[中国国际航空](#)公布其2019/20年冬春航季首批在大兴机场起降的国内航线<sup>[74]</sup>。

2019年7月10日，[英国航空](#)在其官方微博账号上宣布英航所有直飞北京的航班将在当年10月由首都机场转移至大兴机场。<sup>[75]</sup>

2019年4月，[中国民用航空局](#)同意[中国东方航空](#)将原先在大兴机场40%的时刻占比降至30%以换取东航京沪快线继续在北京首都国际机场运营，同时[中国国际航空](#)将拿到出让的10%时刻占比，这意味着国航也将在大兴机场运营后进驻。

目前因受2019冠状病毒病疫情的影响，新开及转场航线皆有推迟。

进驻大兴机场的国内航空公司

航空公司/航空联盟	意向	现况	备注
中国联合航空	移驻大兴机场	在京航班已全部进驻	中国联合航空由于南苑机场停用进驻大兴国际机场；当中，所有主题涂装飞机已于启用前一晚抵达，而其他一般涂装飞机亦于启用日晚上11时23分完成转场 <sup>[76]</sup> 。
河北航空			服务柜台于首日起入驻，同日下午4时20分首次执飞（大兴-福州），到10月27日有正式航班 河北航空已公布转场的16条航线 <sup>[76]</sup> 。
吉祥航空、首都航空、春秋航空			于2019年10月27日转场。 <sup>[76][77]</sup>
南航集团 南方航空、江西航空、汕头航空、珠海航空、贵州航空、南航河南、厦门航空、重庆航空			在2019年新冬春航季，南航将有13条航线将转场至大兴机场 <sup>[76]</sup> 。2020年10月25日，南航往返北京的航班全部在大兴机场运行 <sup>[40]</sup> 。
东航集团 上海航空、东航江苏、东航云南、东航武汉			在2019年冬春航季将在北京运行的10%的航班移至大兴机场 <sup>[76]</sup> 。其中北京大兴-青岛-福冈航线将是东航10月27日的首飞航线，也是大兴机场的首班国际航班 <sup>[76]</sup> 。
东海航空			
中国国际航空	双场运营	部分航线进驻大兴机场	国航已在大兴机场开通了包括上海、成都、杭州、广州、深圳、重庆、昆明、沈阳、银川、南宁等国内主要城市的航线。
中国东方航空		除首都机场至上海虹桥航线，其余在京航班已全部进驻大兴机场	东航仅在首都机场保留部分北京首都-上海虹桥的航班，其余航班（包含北京大兴-上海虹桥、浦东）均已转至大兴机场运行。
顺丰航空		2020年6月11日进驻大兴机场	顺丰航空成为国内首家通航北京大兴国际机场的货运航空公司
中国邮政航空			中国邮政航空获准两场运行
中航集团 中国国际货运航空、深圳	留在		

航空、山东航空、昆明航空、国航内蒙、大连航空	首都机场		
海航集团 海南航空、天津航空、祥鹏航空等			

### 进驻大兴机场的国外及港澳航空公司

公司名称	状态
 <a href="#">英国航空</a> <sup>[76]</sup>	仅在大兴机场运营
 <a href="#">达美航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">马来西亚航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">文莱皇家航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">摩洛哥皇家航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">芬兰航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">艾菲航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">美国航空</a> <sup>[76]</sup>	
  <a href="#">喜马拉雅航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">俄罗斯航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">LOT波兰航空</a> <sup>[76]</sup>	双场运营
 <a href="#">瑞士国际航空</a> <sup>[76]</sup>	
 <a href="#">澳门航空</a>	

## 数据

2019年，自9月底通航至12月31日北京大兴国际机场共完成旅客量吞吐量313.5074万人次，排名全国第53位；货邮吞吐量7362.3吨，排名全国第70位；飞机起降21048架次，排名全国第88位。

2020年运营仅1年的大兴国际机场[旅客吞吐量](#)2020全球排名49名，超过了纽约纽瓦克国际机场。9月22日，北京大兴国际机场年旅客吞吐量首次突破1000万人次；2019年9月25日至2020年9月21日，北京大兴国际机场累计完成航班起降8.4万架次，客流总量突破1000万人次，货邮吞吐量约3.9万吨。

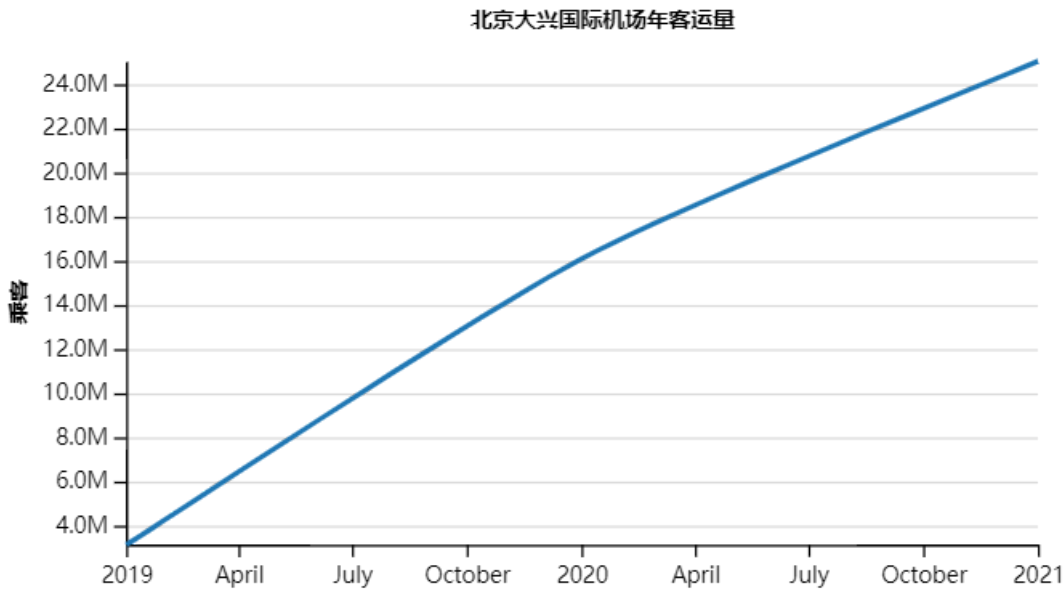
2021年截至5月18日，北京大兴国际机场2021年旅客吞吐量突破1000万人次，较2020年旅客吞吐量破千万人次大关提前了127天。

2021年9月27日，北京大兴国际机场2021年旅客吞吐量突破2000万人次。

2021年旅客吞吐量突破2500万人次。<sup>[78]</sup>

截至2021年12月31日，大兴机场年旅客吞吐量突破2500万人次，全年保障航班约21万架次，圆满完成全面转场、航班换季、疫情防控和复工复产等各项工作目标，生产运行平稳有序。

2021年，大兴机场单日最高航班量达907架次，单日最高旅客量突破14万人次，全年累计运营国内航线200条、联通全国157个航点。



0%28%3Fyear%20%3C%20YEAR%28NOW%28%29%29%29%29%0A%20%20%7D%0A%7D%20AS%2  
0%25airport%0AWHERE%0A%7B%0A%20%20%7B%0A%20%20%20%20%23%20Get%20the%20  
sum%20of%20monthly%20values%20within%20a%20year%0A%20%20%20%20%20SELECT%20%3Fit  
em%20%3Fyear%20%28SUM%28%3Fmax\_numberperperiod%29%20AS%20%3Fnumber%29%2  
0%28SAMPLE%28%3Fmonthly\_reference\_URL%29%20AS%20%3Fmonthly\_reference\_URL%2%29%  
0A%20%20%20%20WHERE%0A%20%20%20%20%7B%0A%20%20%20%20%20%20%23%20Ge  
t%20the%20maximal%20value%20and%20a%20sample%20reference%20URL%20for%20each%2  
0unique%20month%0A%20%20%20%20%20%20%7B%0A%20%20%20%20%20%20%20%20SEL  
ECT%20%3Fitem%20%3Fyear%20%28MAX%28%3Fnumberperperiod%29%20AS%20%3Fmax\_nu  
mberperperiod%29%20%28SAMPLE%28%3Freferance\_URL%29%20AS%20%3Fmonthly\_referenc  
e\_URL%29%0A%20%20%20%20%20%20%20WHERE%0A%20%20%20%20%20%20%20%2  
0%7B%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20INCLUDE%20%25airport%0A%20%20%20%  
20%20%20%20%20%20%20%20%3Ftimevalue%20wikibase%3AtimePrecision%20%3Fprec.%0A%20%  
20%20%20%20%20%20%20%20%20%20FILTER%20%28%3Fprec%20%3E%209%29%23%20precisio  
n%20more%20precise%20or%20equal%20to%20month%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%  
7D%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%20GROU%20BY%20%3Fitem%20%3Fyear%20%3Fdate%  
0A%20%20%20%20%20%20%20%7D%0A%20%20%20%20%7D%0A%20%20%20%20GROU%20B  
Y%20%3Fitem%20%3Fyear%0A%20%20%7D%0A%20%20UNION%0A%20%20%7B%0A%20%2  
0%20%20%3Ftimevalue%20wikibase%3AtimePrecision%209%20.%0A%20%20%20%20BIND%2  
0%28%3Fnumberperperiod%20AS%20%3Fnumber%29%0A%20%20%20%20BIND%20%28%3Fre  
ference\_URL%20AS%20%3Fsamle\_reference\_URL%29%0A%20%20%20%20INCLUDE%20%25air  
port%0A%20%20%7D%0A%20%20SERVICE%20wikibase%3Alabel%20%7B%20bd%3AservicePara  
m%20wikibase%3Alanguage%20%22zh%22.%20%7D%0A%7D%0AGROU%20BY%20%3Fitem%  
20%3FitemLabel%20%3Fyear%0AORDER%20BY%20%3Fitem%20DESC%20%28%3Fyear%29) .

## 未来发展

根据远期规划，北京大兴国际机场将设有7条跑道（包含一期工程现有的4条），并在现有航站楼对面增建一座卫星厅以及一座南航站楼连道路终端，满足年旅客吞吐量1亿人次、飞机起降量88万架次、货邮吞吐量400万吨的需求。<sup>[79]</sup>

## 参考文献

1. 2019年民航机场生产统计公报 ([http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TJSJ/202003/t20200309\\_201358.html](http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TJSJ/202003/t20200309_201358.html)) . 中国民用航空局. 2020-03-09 [2020-03-09]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20200309084254/http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TJSJ/202003/t20200309\\_201358.html](https://web.archive.org/web/20200309084254/http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TJSJ/202003/t20200309_201358.html)) 于2020-03-09) .

2. 北京新机场项目环境信息第一次公告 ([https://web.archive.org/web/20140306164549/http://www.cah.com.cn/data/upload/month\\_201402/1\\_Mmorto.pdf](https://web.archive.org/web/20140306164549/http://www.cah.com.cn/data/upload/month_201402/1_Mmorto.pdf)) (PDF). 北京新机场建设指挥部等. 2014-02-17 [2014-02-19]. (原始内容 ([http://www.cah.com.cn/data/upload/month\\_201402/1\\_Mmorto.pdf](http://www.cah.com.cn/data/upload/month_201402/1_Mmorto.pdf)) (PDF)存档于2014-03-06) .
3. 北京边检总站介绍 (<http://www.bjbj.gov.cn/zzjs/28719509.shtml>) . 北京出入境边防检查总站. 2019-06-17 [2019-06-22]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190607053616/http://www.bjbj.gov.cn/zzjs/28719509.shtml>) 于2019-06-07) .
4. 赵昌华副局长出席北京大兴机场出入境边防检查站揭牌仪式 (<https://web.archive.org/web/2020511032914/https://www.nia.gov.cn/n897453/c1174842/content.html>) . 国家移民管理局. 2019-10-23 [2020-03-12]. (原始内容 (<https://www.nia.gov.cn/n897453/c1174842/content.html>) 存档于2022-05-11) .
5. 首都新机场跑道呈三纵一横分布 规划7条跑道 (<https://web.archive.org/web/20160305002747/http://news.carnoc.com/list/302/302606.html>) . 法制晚报. [2014-12-26]. (原始内容 (<http://news.carnoc.com/list/302/302606.html>) 存档于2016-03-05) .
6. 新机场总体规划有望获批 南苑机场停运后将打通南中轴 ([https://web.archive.org/web/20160817134629/http://city.ce.cn/news/201607/29/t20160729\\_4110546.shtml](https://web.archive.org/web/20160817134629/http://city.ce.cn/news/201607/29/t20160729_4110546.shtml)) . 新华网. 2015年1月23日 [2015年1月23日]. (原始内容 ([http://city.ce.cn/news/201607/29/t20160729\\_4110546.shtml](http://city.ce.cn/news/201607/29/t20160729_4110546.shtml)) 存档于2016年8月17日) .
7. 北京新机场航站楼2019年7月建成 8分抵最远登机口 ([http://news.xinhuanet.com/local/2016-02/20/c\\_1118103175.htm](http://news.xinhuanet.com/local/2016-02/20/c_1118103175.htm)) . 新京报. 2016-02-20 [2016-02-24]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20160220042232/http://news.xinhuanet.com/local/2016-02/20/c\\_1118103175.htm](https://web.archive.org/web/20160220042232/http://news.xinhuanet.com/local/2016-02/20/c_1118103175.htm)) 于2016-02-20) .
8. 新华社. 北京大兴国际机场正式投运。 (<https://web.archive.org/web/20190925040210/http://finance.sina.com.cn/chanjing/gsnews/2019-09-25/doc-iicezueu8248191.shtml>) . 新浪网. 2019-09-25 [2019-09-25]. (原始内容 (<https://finance.sina.com.cn/chanjing/gsnews/2019-09-25/doc-iicezueu8248191.shtml>) 存档于2019-09-25) .
9. 大兴机场机票开售：多航线价格低于首都机场 (<https://www.pinchain.com/article/199386>) . www.pinchan.com. [2019-08-10]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190810184958/https://www.pinchain.com/article/199386>) 于2019-08-10) .
10. 首都第二机场将于2017年10月投入运营 (<https://web.archive.org/web/20181116131409/http://money.163.com/11/0621/01/771MBNN800253B0H.html>) . 京华时报. 2011-06-21 [2018-11-16]. (原始内容 (<http://money.163.com/11/0621/01/771MBNN800253B0H.html>) 存档于2018-11-16) .
11. 北京新机场明年全面开建 工程投入超700亿 ([http://news.xinhuanet.com/local/2013-01/13/c\\_114345681.htm](http://news.xinhuanet.com/local/2013-01/13/c_114345681.htm)) . 新华网. [2013-03-02]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20130302114345681.htm>) 于2013-03-02) .



- 30114214626/http://news.xinhuanet.com/local/2013-01/13/c\_114345681.htm) 于2013-01-14) .
12. 北京新机场明年全面开建 工程投入超700亿 ([https://web.archive.org/web/20141215154611/http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201412/t20141215\\_652143.html](https://web.archive.org/web/20141215154611/http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201412/t20141215_652143.html)) . 中华人民共和国国家发展与改革委员会. 2014-11-22 [2014-12-15]. (原始内容 ([http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201412/t20141215\\_652143.html](http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201412/t20141215_652143.html)) 存档于2014-12-15) .
  13. 北京新机场该取什麼名字? (<https://web.archive.org/web/20160819221908/http://cn.nytimes.com/china/20140116/c16airport/zh-hant/>) . 纽约时报中文网 (The New York Times Company). 2014-01-16 [2016-07-07]. (原始内容 (<http://cn.nytimes.com/china/20140116/c16airport/zh-hant/>) 存档于2016-08-19) .
  14. “北京大兴国际机场”命名一波三折 (<http://news.163.com/19/0925/11/EPTR5HNF000189DG.html>) . [2019-10-24]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20191024010424/http://news.163.com/19/0925/11/EPTR5HNF000189DG.html>) 于2019-10-24) .
  15. 临空经济蓝皮书发布：建议将北京新机场命名为“北京雄安国际机场” ([https://web.archive.org/web/20180330143526/http://cn.chinadaily.com.cn/2017-12/22/content\\_35359132.htm](https://web.archive.org/web/20180330143526/http://cn.chinadaily.com.cn/2017-12/22/content_35359132.htm)) . 中国日报网. [2017-12-12]. (原始内容 ([http://cn.chinadaily.com.cn/2017-12/22/content\\_35359132.htm](http://cn.chinadaily.com.cn/2017-12/22/content_35359132.htm)) 存档于2018-03-30) .
  16. 全国政协委员连玉明：建议将北京新机场命名为“北京雄安国际机场” (<https://web.archive.org/web/20180330080526/http://www.ccaonline.cn/news/sdtop/400446.html>) . 中国民用航空网. [2018-03-12]. (原始内容 (<http://www.ccaonline.cn/news/sdtop/400446.html>) 存档于2018-03-30) .
  17. 大兴新机场将“全封闭”施工 (<https://web.archive.org/web/20160807171604/http://bj.people.com.cn/n2/2016/0806/c82840-28791953.html>) . [2016-08-23]. (原始内容 (<http://bj.people.com.cn/n2/2016/0806/c82840-28791953.html>) 存档于2016-08-07) .
  18. “凤”舞东方起宏图——写在北京大兴国际机场投运之际-新华网 ([https://web.archive.org/web/20200807202542/http://www.xinhuanet.com/politics/2019-09/25/c\\_1125039797.htm](https://web.archive.org/web/20200807202542/http://www.xinhuanet.com/politics/2019-09/25/c_1125039797.htm)) . www.xinhuanet.com. [2021-07-22]. (原始内容 ([http://www.xinhuanet.com/politics/2019-09/25/c\\_1125039797.htm](http://www.xinhuanet.com/politics/2019-09/25/c_1125039797.htm)) 存档于2020-08-07) .
  19. 北京新机场命名为“北京大兴国际机场” ([http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201809/t20180914\\_191727.html](http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201809/t20180914_191727.html)) . 中国民用航空局. 2018-09-14 [2018-09-14]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20180914134021/http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201809/t20180914\\_191727.html](https://web.archive.org/web/20180914134021/http://www.caac.gov.cn/XWZX/MHYW/201809/t20180914_191727.html)) 于2018-09-14) .
  20. 北京大兴国际机场迎来“第一飞” (<http://leaders.people.com.cn/n1/2019/0123/c58278-30586746.html>) . 人民网. [2019-01-23]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190123223704/http://leaders.people.com.cn/n1/2019/0123/c58278-30586746.html>) 于2019-01-23) .

21. 贺晟. 夏菁, 编. 厦航“联合梦想号”顺利试飞北京大兴国际机场 ([http://xm.fjsen.com/2019-05/13/content\\_22279610\\_all.htm](http://xm.fjsen.com/2019-05/13/content_22279610_all.htm)) . 东南网. 2019-05-13 [2019-05-14]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20190514134507/http://xm.fjsen.com/2019-05/13/content\\_22279610\\_all.htm](https://web.archive.org/web/20190514134507/http://xm.fjsen.com/2019-05/13/content_22279610_all.htm)) 于2019-05-14) .
22. 孟环. 北京大兴机场今天首次试飞成功 ([http://www.bj.xinhuanet.com/tt/2019-05/13/c\\_1124488187.htm](http://www.bj.xinhuanet.com/tt/2019-05/13/c_1124488187.htm)) . 北京晚报. 2019-05-13 [2019-05-13]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20190513115347/http://www.bj.xinhuanet.com/tt/2019-05/13/c\\_1124488187.htm](https://web.archive.org/web/20190513115347/http://www.bj.xinhuanet.com/tt/2019-05/13/c_1124488187.htm)) 于2019-05-13) .
23. 骆国骏; 孔祥鑫; 齐中熙; 李嘉瑞. 张樵苏, 编. 京津冀飞向未来的新起点——写在北京大兴国际机场竣工验收之际 ([http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/28/c\\_1124686074.htm](http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/28/c_1124686074.htm)) . 北京. 新华社. 2019-06-28 [2019-06-30]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20190630152903/http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/28/c\\_1124686074.htm](https://web.archive.org/web/20190630152903/http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/28/c_1124686074.htm)) 于2019-06-30) -通过新华网.
24. 官宣: 北京大兴国际机场主要工程项目如期竣工 (<http://www.bjnews.com.cn/news/2019/06/30/597333.html>) . 新京报. 2019-06-30 [2019-06-30]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190630154659/http://www.bjnews.com.cn/news/2019/06/30/597333.html>) 于2019-06-30) .
25. 齐中熙; 李嘉瑞. 李志强, 编. 凤凰展翅 北京新机场如期竣工 ([http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/30/c\\_1124690015.htm](http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/30/c_1124690015.htm)) . 北京. 新华社. 2019-06-30 [2019-06-30]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20190630180800/http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/30/c\\_1124690015.htm](https://web.archive.org/web/20190630180800/http://www.xinhuanet.com/politics/2019-06/30/c_1124690015.htm)) 于2019-06-30) -通过新华网.
26. 北京大兴国际机场投运仪式今举行 空中看机场 造型似凤凰 (<https://web.archive.org/web/2021104104521/http://www.chinanews.com/sh/shipin/2019/09-25/news832591.shtml>) . 中国中央电视台. 2019-09-25 [2019-09-25]. (原始内容 (<http://www.chinanews.com/sh/shipin/2019/09-25/news832591.shtml>) 存档于2021-11-04) .
27. 北京大兴国际机场正式投运 (<https://web.archive.org/web/20201219104935/http://www.chinanews.com/gn/2019/09-25/8964999.shtml>) . 新华视点. 2019-09-25 [2019-09-25]. (原始内容 (<http://www.chinanews.com/gn/2019/09-25/8964999.shtml>) 存档于2020-12-19) .
28. 大兴机场投运后首个航班: 南航A380执飞 登机口A01 (<https://web.archive.org/web/20201217154743/https://finance.sina.com.cn/china/gncj/2019-09-25/doc-iicezzrq8360950.shtml>) . 澎湃新闻. 2019-09-25 [2019-09-25]. (原始内容 (<https://finance.sina.com.cn/china/gncj/2019-09-25/doc-iicezzrq8360950.shtml>) 存档于2020-12-17) .
29. 9月26日中联航将整体搬迁至大兴机场运行 (<http://news.carnoc.com/list/507/507381.html>) . 民航资源网. 2019-09-25 [2019-09-26]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190925161418/http://news.carnoc.com/list/507/507381.html>) 于2019-09-25) .

30. 大兴机场今天运营78个航班, 旅客跑错机场, 中联航可免费退改签 (<https://www.takefoto.cn/viewnews-1914042.html>) . 北京日报客户端. 2019-09-26 [2019-09-27]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190927003936/https://www.takefoto.cn/viewnews-1914042.html>) 于2019-09-27) .
31. 沉怡然. 北京大兴国际机场探秘: 地铁也有商务座 茶馆卖茶从2分一碗到1200元一壶都有 (<http://www.eeo.com.cn/2019/0926/366416.shtml>) . 经济观察网. 2019-09-26 [2019-09-27]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190927060243/http://www.eeo.com.cn/2019/0926/366416.shtml>) 于2019-09-27) .
32. 大兴机场成国庆游网红景点 (<http://www.bjnews.com.cn/news/2019/10/05/632643.html>) . 新京报. 2019-10-05 [2019-10-07]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20191007083019/http://www.bjnews.com.cn/news/2019/10/05/632643.html>) 于2019-10-07) .
33. 大兴机场再次发布出行提醒: 今日游客预计近10万 (<http://www.bjnews.com.cn/news/2019/10/05/632695.html>) . 新京报. 2019-10-05 [2019-10-07]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20191007083019/http://www.bjnews.com.cn/news/2019/10/05/632695.html>) 于2019-10-07) .
34. 程春雨; 刘超. 民航局回应大兴机场游客比旅客多: 机场运行平稳 (<http://www.chinanews.com/cj/2019/10-12/8977256.shtml>) . 中国新闻社. 2019-10-12 [2019-10-13]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20191012163636/http://www.chinanews.com/cj/2019/10-12/8977256.shtml>) 于2019-10-12) .
35. 大兴机场海关挂牌! 旅客通关时间减半 未来将“无感通关” ([http://hebei.hebnews.cn/2019-10/25/content\\_7505141.htm](http://hebei.hebnews.cn/2019-10/25/content_7505141.htm)) . 河北新闻网. 2019-10-25 [2020-03-12]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20191028232847/http://hebei.hebnews.cn/2019-10/25/content\\_7505141.htm](https://web.archive.org/web/20191028232847/http://hebei.hebnews.cn/2019-10/25/content_7505141.htm)) 于2019-10-28) .
36. 北京大兴国际机场首批出入境旅客顺利通关 ([https://web.archive.org/web/20220408151055/http://news.youth.cn/sz/201910/t20191027\\_12104295.htm](https://web.archive.org/web/20220408151055/http://news.youth.cn/sz/201910/t20191027_12104295.htm)) . 中国青年报. 2019-10-27 [2020-03-12]. (原始内容 ([http://news.youth.cn/sz/201910/t20191027\\_12104295.htm](http://news.youth.cn/sz/201910/t20191027_12104295.htm)) 存档于2022-04-08) .
37. 北京大兴国际机场国际航线正式通航 多措并举提升通关效率 ([http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-10/27/c\\_1125158486.htm](http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-10/27/c_1125158486.htm)) . 新华社. 2019-10-27 [2020-03-12]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20191029005322/http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-10/27/c\\_1125158486.htm](https://web.archive.org/web/20191029005322/http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-10/27/c_1125158486.htm)) 于2019-10-29) .
38. 大兴机场国际进港航班全部转到首都机场 (<http://www.chinanews.com/cj/2020/03-14/9125061.shtml>) . 中新网客户端. 2020-03-14 [2020-03-14]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20200314142517/http://www.chinanews.com/cj/2020/03-14/9125061.shtml>) 于2020-03-14) .

39. 徐景明. 明日起, 厦航在京运营将整体转至大兴机场 (<http://news.xmnn.cn/xmnn/2020/03/28/100695539.shtml>) . 厦门网. 2020-03-28 [2020-04-11]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20200411124409/http://news.xmnn.cn/xmnn/2020/03/28/100695539.shtml>) 于2020-04-11) .
40. 南航告别首都机场, 10月25日起全部转场大兴机场运营 ([https://news.dayoo.com/gzrbrmt/202010/25/158562\\_53620366.htm](https://news.dayoo.com/gzrbrmt/202010/25/158562_53620366.htm)) . 大洋网. 2020-10-25 [2020-10-26]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20201206193405/https://news.dayoo.com/gzrbrmt/202010/25/158562\\_53620366.htm](https://web.archive.org/web/20201206193405/https://news.dayoo.com/gzrbrmt/202010/25/158562_53620366.htm)) 于2020-12-06) .
41. 大兴机场多点值机再升级 备战航班换季 ([http://www.caacnews.com.cn/1/5/202010/t20201022\\_1312376.html](http://www.caacnews.com.cn/1/5/202010/t20201022_1312376.html)) . 中国民航网. 2020-10-22 [2020-10-26]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20210102172637/http://www.caacnews.com.cn/1/5/202010/t20201022\\_1312376.html](https://web.archive.org/web/20210102172637/http://www.caacnews.com.cn/1/5/202010/t20201022_1312376.html)) 于2021-01-02) .
42. 大兴机场航站楼E指廊将改用于保障国内航班 (<https://web.archive.org/web/20210717055618/https://ie.bjd.com.cn/5b5fb98da0109f010fce6047/contentApp/5b5fb9d0e4b08630d8aef954/AP60f16241e4b003a0f66dca98.html?issshare=1&contentType=0&isBjh=0>) . ie.bjd.com.cn. [2021-07-17]. (原始内容 (<https://ie.bjd.com.cn/5b5fb98da0109f010fce6047/contentApp/5b5fb9d0e4b08630d8aef954/AP60f16241e4b003a0f66dca98.html?issshare=1&contentType=0&isBjh=0>) 存档于2021-07-17) (中文 (中国大陆)) .
43. 关于表彰2020—2021年度国家优质工程奖的决定 (<https://web.archive.org/web/20211213113125/http://wap.cacem.com.cn/n13/c46099/part/142255.pdf>) (PDF). 中国施工企业管理协会. 2021-12-08 [2021-12-13]. (原始内容 (<http://wap.cacem.com.cn/n13/c46099/part/142255.pdf>) (pdf)存档于2021-12-13) (中文 (中国大陆)) .
44. 北京大兴国际机场综合保税区 (一期) 通过验收 (<https://web.archive.org/web/20220408151056/http://pic.people.com.cn/n1/2021/1221/c1016-32313087.html>) . [2021-12-21]. (原始内容 (<http://pic.people.com.cn/n1/2021/1221/c1016-32313087.html>) 存档于2022-04-08) .
45. The Beijing-Daxing project | ADP Ingénierie (<https://www.adp-i.com/en/news-events/beijing-daxing-project>) . www.adp-i.com. [2019-08-22]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190822184926/https://www.adp-i.com/en/news-events/beijing-daxing-project>) 于2019-08-22) (英语) .
46. Beijing Daxing International Airport - Architecture - Zaha Hadid Architects (<https://www.zaha-hadid.com/architecture/beijing-new-airport-terminal-building/>) . [2019-08-22]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190725153840/https://www.zaha-hadid.com/architecture/beijing-new-airport-terminal-building/>) 于2019-07-25) (美国英语) .
47. ADPI and ZHA working together on Beijing New Airport Terminal Building – the world’s largest passenger terminal – Zaha Hadid Architects (<https://web.archive.org/web/20190709020246/https://www.zaha-hadid.com/2015/02/05/adpi-and-zha-working-together-on-beiji>



- ng-new-airport-terminal-building-the-world%E2%80%99s-largest-passenger-terminal/) .  
[2019-08-22]. (原始内容 (<https://www.zaha-hadid.com/2015/02/05/adpi-and-zha-working-together-on-beijing-new-airport-terminal-building-the-world%E2%80%99s-largest-passenger-terminal/>) 存档于2019-07-09) (美国英语) .
48. 一座面向未来的机场如何诞生 (<https://web.archive.org/web/20180329174138/http://www.inewsweek.cn/news/cover/2592.html>) . 中国新闻周刊. 2018-03-01 [2018-03-30]. (原始内容 (<http://www.inewsweek.cn/news/cover/2592.html>) 存档于2018-03-29) .
49. 新机场商业设施全球招商 ([https://web.archive.org/web/20180330080246/http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2017-12/08/c\\_1122077696.htm](https://web.archive.org/web/20180330080246/http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2017-12/08/c_1122077696.htm)) . 新华网. 2017-12-08 [2018-03-30]. (原始内容 ([http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2017-12/08/c\\_1122077696.htm](http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2017-12/08/c_1122077696.htm)) 存档于2018-03-30) .
50. 大兴机场首次大考 “旅客”刷脸值机 ([https://web.archive.org/web/20220511032913/http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-07/20/c\\_1210205039.htm](https://web.archive.org/web/20220511032913/http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-07/20/c_1210205039.htm)) . 新京报. 2019-07-20 [2019-09-16]. (原始内容 ([http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-07/20/c\\_1210205039.htm](http://www.xinhuanet.com/fortune/2019-07/20/c_1210205039.htm)) 存档于2022-05-11) .
51. 大兴机场入境可实现“无感通关” ([http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2019-09/18/c\\_1125011338.htm](http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2019-09/18/c_1125011338.htm)) . 北京晚报. 2019-09-18 [2019-09-20]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20190920070102/http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2019-09/18/c\\_1125011338.htm](https://web.archive.org/web/20190920070102/http://www.bj.xinhuanet.com/bjyw/2019-09/18/c_1125011338.htm)) 于2019-09-20) .
52. 设计师独家揭秘：你一定会爱上北京新机场的十个理由 (<http://www.qianlong.com/2017/0504/1658879.shtml>) . 中国首都网. 2017-05-04 [2018-03-30]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20180330080010/http://www.qianlong.com/2017/0504/1658879.shtml>) 于2018-03-30) .
53. 北京新机场将与高铁地铁“零换乘” 实现无缝衔接 (<http://www.chinanews.com/sh/2016/10-11/8027036.shtml>) . 中国新闻网. 2016-10-11 [2018-03-30]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20180330080320/http://www.chinanews.com/sh/2016/10-11/8027036.shtml>) 于2018-03-30) .
54. 存档副本 (<https://web.archive.org/web/20220511032934/https://zhuanlan.zhihu.com/p/188381718>) . [2020-09-28]. (原始内容 (<https://zhuanlan.zhihu.com/p/188381718>) 存档于2022-05-11) .
55. 地铁草桥站城市航站楼亮相！在这里值机后“空手”上地铁 (<https://new.qq.com/omn/20190919/20190919A07HN600.html>) . new.qq.com. [2021-06-03]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20210603115415/https://new.qq.com/omn/20190919/20190919A07HN600.html>) 于2021-06-03) .
56. 网易. 效果图首曝光！丰台丽泽城市航站楼已开工！据传华为将入驻丰台？或将成为其北方总部！ (<https://www.163.com/dy/article/FU9I0EKH0514CSP4.html>) . www.163.com. 2020-12-

- 20 [2021-06-03]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20210603115414/https://www.163.com/dy/article/FU9I0EKH0514CSP4.html>) 于2021-06-03) .
57. 北京日报客户端. 大兴国际机场将在河北涿州建跨省市异地城市航站楼 (<https://web.archive.org/web/20210627043442/https://news.sina.com.cn/c/2020-12-30/doc-iiznctke9380104.shtml>) . news.sina.com.cn. 2020-12-30 [2021-06-27]. (原始内容 (<https://news.sina.com.cn/c/2020-12-30/doc-iiznctke9380104.shtml>) 存档于2021-06-27) .
58. 快看! 雄安面向全球征集城市航站楼设计方案\_政务\_澎湃新闻-The Paper ([https://web.archive.org/web/20210627043440/https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_10247691](https://web.archive.org/web/20210627043440/https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_10247691)) . www.thepaper.cn. [2021-06-27]. (原始内容 ([https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_10247691](https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_10247691)) 存档于2021-06-27) .
59. 中國民用航空網-北京大兴国际机场卫星厅复工 (<http://www.ccaonline.cn/jichang/571694.html>) . [2020-03-31]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20200401125306/http://www.ccaonline.cn/jichang/571694.html>) 于2020-04-01) .
60. 北京大興國際機場航圖 (<https://web.archive.org/web/20220511032933/https://yinlei.org/x-plane10/view.php?file=doc%2FZBAD.pdf>) (PDF). [2022-06-08]. (原始内容 (<https://yinlei.org/x-plane10/view.php?file=doc%2FZBAD.pdf>) (PDF)存档于2022-05-11) .
61. 北京新机场10家航空公司确定入驻 商业设施全球招商 (<http://beijing.qianlong.com/2017/1208/2234556.shtml>) . 千龙网. 2017-12-08 [2017-12-08]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20171208133902/http://beijing.qianlong.com/2017/1208/2234556.shtml>) 于2017-12-08) .
62. 北京日报. 北京新老机场协调运营方案公布 (<http://www.chinanews.com/sh/2019/01-04/8719807.shtml>) . 中国新闻网. [2019-01-04]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190104125753/http://www.chinanews.com/sh/2019/01-04/8719807.shtml>) 于2019-01-04) .
63. 财新网. 大兴机场航司分配生变 国航东航获双机场运营权 (<http://companies.caixin.com/2019-04-27/101409361.html>) . [2019-04-27]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190428090651/http://companies.caixin.com/2019-04-27/101409361.html>) 于2019-04-28) .
64. 吉祥航空将进驻大兴机场 首家签署入场运营协议 (<http://news.carnoc.com/list/501/501017.html>) . 民航资源网. 2019-07-25 [2019-07-25]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190725105505/http://news.carnoc.com/list/501/501017.html>) 于2019-07-25) .
65. 网易. 坐飞机也能“随到随走”了! 南航大兴机场推出“兴快线” (<https://web.archive.org/web/20220511032933/https://www.163.com/dy/article/G8KCH8TH0530C9BC.html>) . www.163.com. 2021-04-27 [2021-10-09]. (原始内容 (<https://www.163.com/dy/article/G8KCH8TH0530C9BC.html>) 存档于2022-05-11) .
66. 曹晶瑞. 大兴机场高速公路全线贯通 (<http://news.eastday.com/s/20181230/u1ai12124014.html>) . 东方网. 2018-12-30 [2018-12-30]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20181230110505/http://news.eastday.com/s/20181230/u1ai12124014.html>) 于2018-12-30) .



81230080847/http://news.eastday.com/s/20181230/u1ai12124014.html) 于2018-12-30) .

67. 首都新机场跑道呈三纵一横分布 规划7条跑道 (<https://web.archive.org/web/20160305002747/http://news.carnoc.com/list/302/302606.html>) . 法制晚报. [2014-12-26]. (原始内容 (<http://news.carnoc.com/list/302/302606.html>) 存档于2016-03-05) .
68. 实拍多图! 坐上加强版复兴号赶飞机 ([https://web.archive.org/web/20211122022658/https://mp.weixin.qq.com/s?\\_\\_biz=MjM5NTc3MTgwMA%3D%3D&mid=2650981384&idx=1&sn=f404012ee6f87b32859f8b922183529d&chksm=bd0500ff8a7289e92aa54b8ee826527224af9da56b91d67d092ec685d8275998d3eebcf3b124&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer\\_sharet ime=1568998906734&sharer\\_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd](https://web.archive.org/web/20211122022658/https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MjM5NTc3MTgwMA%3D%3D&mid=2650981384&idx=1&sn=f404012ee6f87b32859f8b922183529d&chksm=bd0500ff8a7289e92aa54b8ee826527224af9da56b91d67d092ec685d8275998d3eebcf3b124&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer_sharet ime=1568998906734&sharer_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd)) . 中国铁路. 2019-09-20 [2019-09-20]. (原始内容 ([https://mp.weixin.qq.com/s?\\_\\_biz=MjM5NTc3MTgwMA%3D%3D&mid=2650981384&idx=1&sn=f404012ee6f87b32859f8b922183529d&chksm=bd0500ff8a7289e92aa54b8ee826527224af9da56b91d67d092ec685d8275998d3eebcf3b124&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer\\_sharet ime=1568998906734&sharer\\_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd](https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MjM5NTc3MTgwMA%3D%3D&mid=2650981384&idx=1&sn=f404012ee6f87b32859f8b922183529d&chksm=bd0500ff8a7289e92aa54b8ee826527224af9da56b91d67d092ec685d8275998d3eebcf3b124&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer_sharet ime=1568998906734&sharer_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd)) 存档于2021-11-22) .
69. 6年312项重点项目助北京大兴发展! 6条机场巴士线联通三大火车站 (<https://www.takefoto.cn/viewnews-1826899.html>) . 北晚新视觉. 2019-06-28 [2019-06-28]. (原始内容存档 (<http://web.archive.org/web/20190824130306/https://www.takefoto.cn/viewnews-1826899.html>) 于2019-08-24) .
70. 北京轨道交通新机场线计划2019年9月通车试运营-新华网 ([https://web.archive.org/web/20190306111431/http://www.xinhuanet.com/local/2018-07/02/c\\_1123067100.htm](https://web.archive.org/web/20190306111431/http://www.xinhuanet.com/local/2018-07/02/c_1123067100.htm)) . 新华网. [2019-03-05]. (原始内容 ([http://www.xinhuanet.com/local/2018-07/02/c\\_1123067100.htm](http://www.xinhuanet.com/local/2018-07/02/c_1123067100.htm)) 存档于2019-03-06) .
71. 机场巴士 (<https://www.bdia.com.cn/#/airportBus>) . 北京大兴国际机场. [2021-06-03]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20210509195501/http://www.bdia.com.cn/#/airportBus>) 于2021-05-09) .
72. 中国民用航空局. 北京大兴国际机场转场投运及“一市两场”航班时刻资源配置方案 (<http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/ZFGW/201905/P020190524585284188353.pdf>) (PDF). [2018-12-28]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190714053335/http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/ZFGW/201905/P020190524585284188353.pdf>) (PDF)于2019-07-14) .
73. 美国驻华大使布兰斯塔德率美企业参观北京大兴国际机场 ([https://web.archive.org/web/20190422160406/http://www.caacnews.com.cn/1/5/201904/t20190422\\_1271967.html](https://web.archive.org/web/20190422160406/http://www.caacnews.com.cn/1/5/201904/t20190422_1271967.html)) . 中国民航网. 2019-04-22 [2019-04-22]. (原始内容 ([http://www.caacnews.com.cn/1/5/201904/t20190422\\_1271967.html](http://www.caacnews.com.cn/1/5/201904/t20190422_1271967.html)) 存档于2019-04-22) .
74. 国航公布首批大兴机场国内航线 (<http://news.carnoc.com/list/496/496755.html>) . 民航资源网. 2019-06-14 [2019-06-22]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/2019062205484>

0/http://news.carnoc.com/list/496/496755.html) 于2019-06-22) .

75. 英国航空宣布，所有直飞北京航班都将于10月转移至大兴国际机场 ([http://www.guancha.cn/international/2019\\_07\\_10\\_508936.shtml](http://www.guancha.cn/international/2019_07_10_508936.shtml)) . 观察网. [2019-07-13]. (原始内容存档 ([https://web.archive.org/web/20190711134618/http://www.guancha.cn/international/2019\\_07\\_10\\_508936.shtml](https://web.archive.org/web/20190711134618/http://www.guancha.cn/international/2019_07_10_508936.shtml)) 于2019-07-11) .
76. 今起，这些航班将飞大兴机场，坐飞机别走错 ([https://web.archive.org/web/20220511032933/https://mp.weixin.qq.com/s?\\_\\_biz=MjM5Nzl3NDg4MA==&mid=2658559869&idx=2&sn=ec713b5d0b69a2d24940f5ffaf96b88a&chksm=bd5eb3128a293a04952efbdb10480481748f5a8176a21564b84e86b791c723c94d960d85eb0d&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer\\_sharetime=1572146566671&sharer\\_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd](https://web.archive.org/web/20220511032933/https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MjM5Nzl3NDg4MA==&mid=2658559869&idx=2&sn=ec713b5d0b69a2d24940f5ffaf96b88a&chksm=bd5eb3128a293a04952efbdb10480481748f5a8176a21564b84e86b791c723c94d960d85eb0d&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer_sharetime=1572146566671&sharer_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd)) . 人民网. 2019-10-26 [2019-10-26]. (原始内容 ([https://mp.weixin.qq.com/s?\\_\\_biz=MjM5Nzl3NDg4MA==&mid=2658559869&idx=2&sn=ec713b5d0b69a2d24940f5ffaf96b88a&chksm=bd5eb3128a293a04952efbdb10480481748f5a8176a21564b84e86b791c723c94d960d85eb0d&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer\\_sharetime=1572146566671&sharer\\_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd](https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MjM5Nzl3NDg4MA==&mid=2658559869&idx=2&sn=ec713b5d0b69a2d24940f5ffaf96b88a&chksm=bd5eb3128a293a04952efbdb10480481748f5a8176a21564b84e86b791c723c94d960d85eb0d&mpshare=1&scene=1&srcid=&sharer_sharetime=1572146566671&sharer_shareid=7ecb7d17ba77e5846c1ed39a4df07b77#rd)) 存档于2022-05-11) .
77. 存档副本 (<https://finance.sina.com.cn/roll/2019-07-25/doc-ihytcerm6235604.shtml>) . [2019-08-02]. (原始内容存档 (<https://web.archive.org/web/20190725121926/https://finance.sina.com.cn/roll/2019-07-25/doc-ihytcerm6235604.shtml>) 于2019-07-25) .
78. 北京大兴国际机场2021年旅客吞吐量突破2500万人次 (<https://wap.yzwb.net/wap/news/1869654.html>) . wap.yzwb.net. [2022-07-23] (中文 (中国大陆) ) .
79. 北京日报. 北京大兴国际机场一期工程4跑道贯通 (<https://web.archive.org/web/20190125073335/http://www.beijing.gov.cn/bmfw/jtcx/ggts/t1571329.htm>) . 北京市政府. [2019-01-25]. (原始内容 (<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/jtcx/ggts/t1571329.htm>) 存档于2019-01-25) .

## 参见

维基共享资源中相关的多媒体资源： **北京大兴国际机场** ([https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Beijing\\_Daxing\\_International\\_Airport?uselang=zh-cn](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Beijing_Daxing_International_Airport?uselang=zh-cn))

维基导游上的相关旅行指南： **北京大兴国际机场**

- 中华人民共和国机场列表
- 北京机场
  - 北京首都国际机场
- 北京南郊机场：位于大兴国际机场西侧的军用机场，承接南苑机场的军用角色
- 北京西郊机场

