

北京首都国际机场

维基百科，自由的百科全书

北京首都国际机场（IATA代码：PEK；ICAO代码：ZBAA），简称首都机场、北京机场，为中华人民共和国首都北京的联外国际机场，位于北京市朝阳区及顺义区^[4]，是中国规模最大和最繁忙的民用机场，同时也是中国国际航空的基地机场。

2010至2019年间，北京首都国际机场是客流世界排名第二大机场，仅次于美国亚特兰大国际机场。2018至2019年数据统计，首都机场旅客吞吐量超过1亿人次^[5]。

目录

机场概况

飞行区

基础信息

地勤服务与设施

停机坪、滑行道

地面活动引导和管制系统与标识

机场地形特征

空中交通服务通信设施通信频率

历史

建设过程

早期运营

现代化

航班及航站楼

1号航站楼

2号航站楼

3号航站楼

专机候机楼与公务机楼

未来发展

航空公司及航点

客运

国内航线

现存国际/港澳台航线

货运

交通

公路

地铁

机场巴士

省际巴士线路

空港巴士

免费陆侧中转摆渡车

统计

吞吐量 and 排名

意外事故

参考文献

外部链接

参见

北京首都国际机场

Beijing Capital International Airport

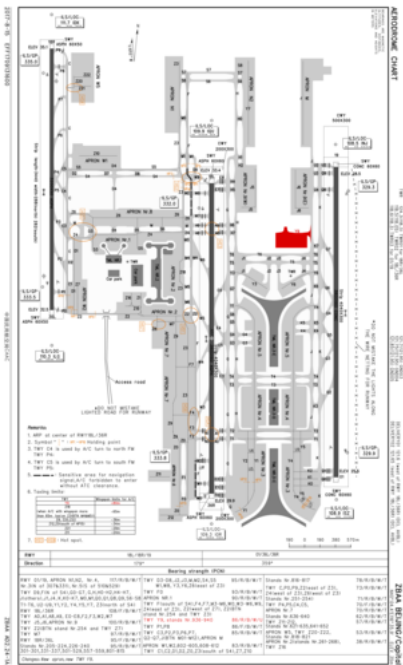


IATA: PEK • ICAO: ZBAA • WMO: 54511

概览

机场类型	民用
所有者	北京首都国际机场股份有限公司
运营者	首都机场集团公司
服务城市	北京市
地理位置	 中华人民共和国北京市朝阳区、 顺义区
激活日期	1958年3月1日
基地航空公 司	中国国际航空 海南航空
重点航空公 司	四川航空
海拔高度	115英尺（35米）
坐标	40°04′48″N 116°35′04″E
网址	www.bcia.com.cn (http://www.bcia.com.cn/)

地图



机场平面图

机场概况

首都机场位于北京市东北方向，距离天安门广场25.35公里。北京首都国际机场拥有三座航站楼，两条4E级跑道、一条4F级跑道，以及旅客、货物处理设施。

机场有两座控制塔，T1、T2和T3共三座航站楼。机场原有东、西两条4E级双向跑道，长宽分别为3800×60米、3200×50米，并且装备有II类仪表着陆系统；其间为一号航站楼、二号航站楼。2008年建成的三号航站楼和第三条跑道（3800米×60米，满足4F类飞机的使用要求）位于机场东边。

首都机场运行控制中心负责机场业务工作的指挥调度。除了机场的工作人员，还有航空公司、地服、其他专业公司的工作人员在这里工作，创建联席值班模式。首都机场有15块停机坪，328个停机位（包括近机位与远机位）。按照首都机场发布机位和登机口的要求，国内出港航班停机位要在计划起飞时间前150分钟由运行控制中心机位分配员发布，国际出港航班停机位要在计划起飞前190分钟发布，而进港航班停机位要在预计落地时间前30分钟发布。

飞行区

基础信息

- 1. 机场基准点位置 N400421 E1163551
- 2. 机场与城市位置关系 天安门广场真方位 044°，25.4km
- 3. 机场标高 35.3m (116ft)
- 4. 机场消防等级 10级

地勤服务与设施

- 1. 加油设施及能力 加油车，能提供重力加油（400L/min）和压力加油（3800L/min）；储油能力 24 万 m³，具有完备的机坪供油管网设备设施
- 2. 除冰设施 除冰车52辆
- 3. 搬运受损航空器能力 MTOW不大于120t

停机坪、滑行道

- 1. 停机坪道面为水泥材质
- 2. 滑行道道面水泥/沥青材质 Z20、Z21、Z22道肩宽 7m；J5、J6、M7 道肩宽 35m
 - 18L/36R 与 18R/36L 跑道中心线相距 1960m，18R 跑道入口位于 18L 跑道入口以北 1650m。
 - 01/19 跑道与 18L/36R 跑道中心线相距 1525m，01 跑道入口位于 36R 跑道入口以北 200m



机场在中国的位置

跑道			
方向	长度		表面
	英尺	米	
18R/36L	10,449	3,200	沥青
18L/36R	12,468	3,800	沥青
01/19	12,468	3,800	混凝土
统计数据 (2019)			
旅客吞吐量 (人)		100,013,642 (第1)	
货邮吞吐量 (吨)		1,955,286 (第2)	
起降架次 (次)		594,329 (第1)	
数据来源于中国民航局 ^[1]			

地面活动引导和管制系统与标识

- 1. 所有滑行道和跑道相交处和滑行等待位置都有滑行引导标记牌；所有滑行道和停机坪都有滑行引导线；所有航空器停机位都有标记牌；T3 航站楼停机位 301-337、405-410、451-466、501-536 以及 551-565 提供泊位引导系统服务，其他停机位有人工滑入引导。
- 2. 跑道标志 跑道入口、跑道号码、接地带、跑道中线、跑道边线、瞄准点标志
- 3. 跑道灯光 跑道中线灯、跑道边灯、跑道入口灯、接地带灯（18R/36R/01）、跑道端灯
- 4. 滑行道标志 跑道等待位置、中间等待位置、滑行道中线、滑行道边线
- 5. 滑行道灯光 滑行道边灯、滑行道中线灯、机坪引导灯、跑道警戒灯

机场地形特征

机场南和东南方向地势平坦，西、北、东北方向临山，距北面山脚最近距离为 20km。北面 18km 处有一条人工河与怀柔-昌平公路并行，地标明显易见。

空中交通服务通信设施通信频率

- D-ATIS：121.6MHz（降落）
- D-ATIS：128.65MHz（放行）
- 控制塔一频：124.3MHz
- 控制塔二频：118.5MHz
- 控制塔三频：118.6MHz
- 地面管制一：121.9MHz
- 地面管制二：121.8MHz
- 地面管制三：121.7MHz
- 地面管制四：121.75MHz
- 地面管制五：121.85MHz
- 机坪管制一：122.225MHz
- 机坪管制二：122.625MHz
- 机坪管制三：122.675MHz
- 机坪管制四：122.125MHz
- 地面放行（西）：121.6MHz
- 地面放行（东）：121.65MHz

历史

首都机场于1958年3月1日投入使用，是中华人民共和国成立后首个建设并投入使用的民用机场，也是中国历史上第四个开通国际航班的机场（前三个开通国际航班的分别是上海龙华1926年、昆明巫家坝1937年及重庆白市驿1939年）。

北京空运口岸	
	
国家（地区）	 中华人民共和国
位置	北京市朝阳区
类型	国家级一类航空口岸
出入境 管理机关	北京出入境边防检查总站 执勤一大队至执勤七大队 ^[2]
海关	北京海关
开通日期	1958年3月1日
统计数据（2016 ^[3] 年）	
客流量	2,425.22万人
货运量	5,730.03万吨
交通工具	139,973架

在机场建设选址时，首都国际机场的地址选在了时为河北省归属的顺义县境内，故机场所占土地成为北京的外飞地，为河北省包围，机场归属北京东郊区（后朝阳区）管辖。后随着顺义从河北划归北京管辖，机场依然归属朝阳区，故成为朝阳区的外飞地，为顺义县（后顺义区）包围。2004年新修建的T3航站楼则是在顺义区土地上修建，故首都国际机场的T1、T2航站楼为朝阳区外飞地，T3航站楼为顺义区土地。虽然机场的管辖归属朝阳区，但是机场工作人员多为顺义区人，机场高层人员也为顺义区的人大代表、政协委员。

建设过程

1949年中华人民共和国成立后，民航与空军合用北京西郊机场，但该机场净空条件差，规模及设施无法适应民航发展需要，军委民航局遂于1950年报请中共中央，拟新建一座民航专用机场，建港工程处于1950年10月成立，经勘察后，在北京东北郊的孙河地区购地4000余亩，但机场建设因朝鲜战争而搁置，直至1954年才重新提上日程，但选址已改为当时属于河北省的顺义县天竺村以北、二十里铺以东地区。^{[6]:12}

1954年5月5日，中国民航局申报修建民航专用机场的报告获批，同年10月在苏联专家的指导下开始规划设计，中国民航局设计处、建工部北京设计院等单位负责完成设计^{[6]:12}。中国民航局于1955年1月17日成立北京航空港建港工程处，同年6月10日正式动工^{[6]:13}。截至1958年底，首都机场工程共投资7900万元。1958年3月1日，首都机场投入使用^{[6]:20}^{[7]:62}^[8]，但当时候机楼尚未建成，暂以指挥调度楼为候机室^{[9]:694}。1958年10月1日，展开建筑面积10138平方米的第一代候机楼（南候机楼）启用，该航站楼为苏式建筑，高峰小时可接待旅客230人，在T1航站楼建成后主要用于VIP乘客和包租的飞机，也一度是中国国际航空的总部办公楼，直至2008年3月17日国航新办公楼启用^[10]，现为国航客舱服务部所在地。与南候机楼同时建成启用的还有机场东侧的主跑道等设施^{[6]:18}，民航局北京飞机修理厂也于1958年11月至1959年1月从西郊机场迁至首都机场^{[7]:65}并新建飞机翻修、发动机翻修等生产用房共19350平方米，1960年又新建一座面积6912平方米的机库^{[9]:929}，随后该修理厂改称民航第101厂^{[9]:910}。

早期运营

首都机场建成后只有一条长2500米、宽80米、厚0.25米~0.28米的主跑道，可供全重120吨的飞机起降^{[6]:18}，1959年赫鲁晓夫访华时乘坐的图-114全重已超过当时首都机场跑道的设计承载能力，但因地基强度较好，仍能顺利起降^{[6]:20}。即便如此，首都机场在使用7年后，跑道、停机坪、滑行道、候机楼、通信导航设施等仍然已无法满足当时国际上通用的大型飞机起降需求。当时恰逢中国政府决定开放北京作为国际通航点，中国民航总局为此于1965年8月21日向总参谋部和国务院呈报《关于扩建首都机场的报告》，该报告于同年8月29日获批^{[6]:21}。同年9月8日，中国民航总局在首都机场扩建计划任务书中提出将跑道由2500米延长至3200米，加强无线电通信导航设施，以满足波音707类飞机的有限使用，该计划同年11月8日由国家计委批准。扩建工程于1966年完成，原跑道两端各加长350米，客机坪扩建至63450平方米，候机楼

北京首都国际机场	
繁体字	北京首都國際機場
简化字	北京首都国际机场
标音	
	官话
	(现代标准汉语)
- 汉语拼音	Běijīng Shǒudū Guójì Jīchǎng
	闽语
- 白话字	Pak-kiann Siú-tou Kok-chè Ki-tiunn
	吴语
- 拉丁化	Pok ^入 cin ^平 Seu ^上 tu ^平 Kok ^入 ji ^平 Ji ^平 zaan ^去
	粤语
- 粤拼	Bak ¹ ging ¹ Sau ² dou ¹ Gwok ³ zai ³ Gei ¹ coeng ⁴



一架飞机即将降落首都机场，前面是燕山。



1959年，北京刚建成的首都国际机场

增设2条室外登机阶梯，新建一座1200平方米的贵宾候机楼及一座1300平方米的国际招待所，同时建成的还有客机坪管线加油设施、中心收讯室等^{[6]:22}。1972年，民航北京管理局又在首都机场建成一座面积3060平方米的霍克薛利三叉戟型维修机库^{[9]:929}。

然而初次扩建后的首都机场在20世纪70年代初仍然难以适应民航迅速发展的需要，第二次扩建计划遂于1972年提出，1973年5月获批，工程包括修建新的国际候机楼、西跑道、大型飞机维修基地，增建航行指挥及通信导航系统等^{[6]:23}。其中，3200米长的西跑道率先于1974年8月动工，1978年7月1日竣工，同年10月1日投产使用^{[6]:24}。西跑道建成后，东跑道也开始改建，向南延长600米后于1982年1月1日正式投入使用^{[6]:24}。1977年，一座面积3858平方米、可容纳波音707的喷漆机库在首都机场建成^{[9]:929}。

1980年1月1日，面积为6万平方米的一号航站楼及停机坪、楼前停车场等配套工程建成并正式投入使用，南候机楼随之停止使用。^[11]一号航站楼（当时称北候机楼）长193米，宽66米，按照每日起降飞机60架次、高峰小时旅客吞吐量1500人次进行设计，总建筑面积61580平方米，设地下一层、地上三层，东半部用于国际线旅客进出港，西半部用于国内线旅客进出港^{[6]:25}。同年6月16日，中国民航总局将总局直属、负责飞机发动机部附件翻修的民航101厂与北京管理局下属负责航线维修的机务大队、负责部附件修理效验的航修厂、负责航材供应的航材处和机务处合并编为民航北京维修基地^{[7]:185[12]}，该机构1983年在首都机场修建一座面积达7200平方米的波音747修理库^{[9]:929}。

首都机场的第二次扩建最终于1984年完成，总费用为3.57亿元人民币^{[6]:25}。扩建完成后，首都机场飞行区域设施达到国际民航组织规定的4E标准。1985年，建成仅5年的北候机楼已超负荷运转，高峰小时旅客吞吐量已达到2800人次，超过原设计能力86.6%，民航北京管理局为此于1985年9月17日向中国民航局呈报候机楼改造方案，该方案于1986年获批，1988年3月开工。1989年，北候机楼扩建至70000平方米，进出港旅客及行李流程布局有所调整^{[6]:29}。此后，北候机楼再次经过数次扩建，1995年总面积已达到79460平方米^{[6]:395}。而在机务设施方面，民航北京维修基地改组而成的北京飞机维修工程有限公司^{[9]:913}于1994年将首都机场一座建于1972年的窄体机库改扩建为跨度82米、可容纳一架波音747-400的喷漆机库^[13]，此后又在首都机场新建一座跨度306米、深度95米的四机位机库，1996年5月24日建成^{[9]:931}。



1972年，美国总统尼克松的空军一号抵达首都机场。



1997年，停靠在1号航站楼的国航波音747-400

现代化



2005年，自桃园机场起飞的华航直飞班机首次在北京降落

随着客流量的不断增大，一号楼客流量日趋饱和。1992年，国务院批准首都机场航站区扩建工程的可行性研究报告，决定兴建第二航站楼，1993年确定设计方案^{[6]:395}，重新规划的建筑面积达33.6万平方米，但计划做完了，资金不够。最终，北京市政府向日本申请了超过300亿日元的长期贷款，占T2航站楼建设的一半资金。^[14]装备先进技术设备的二号航站楼于1995年10月26日开始建设^{[6]:396}，并于1999年9月20日开始试运行，中国南方航空率先入驻^{[15][16]}，1999年11月1日正式投入使用^{[17][18]}，2000年12月2日通过国家发展计划委员会组织的国家竣工验收^[19]，该年首都机场的年旅客吞吐量首次突破2000万人次^{[20][21]}。

二号航站楼每年可接待超过2650万人次的旅客，高峰小时旅客吞吐量可达9210人次，设计容量为2005年达到旅客年吞吐量2700万人次，但客流量的剧增使得2号航站楼投用仅两年便不堪重负^[22]，机场方面于2001年开始考虑建设第三座航站楼^[23]，而此时恰逢北京申奥成功，提前饱和的2号航站楼难以满足后续发展要求^[24]，北京市为此将机场扩建工程列入重点建设项目^[25]。2002年，仅T2一座航站楼的首都机场全年旅客吞吐量达到2711万人次，提前三年突破设计容量^[26]，为缓解2号航站楼的压力，首都机场于2003年开始改造1号航站楼^[27]，2004年6月主体完工^[28]。2004年9月20日，整修一新的一号航站楼重新投入使用，专门承载中国南方航空航班^{[29][30]}。



北京首都国际机场1号航站楼

2005年1月29日，自1949年两岸分治56年后中国大陆和台湾之间首次不中停香港的台商包机在机场降落，为两岸直接通航铺路，春节包机直航开始后，搭乘人数不断增加，逐渐改为现行两岸城市间的定期航班。



2号航站楼

2003年8月，首都机场在原东跑道（36R/18L）以东1525米处兴建第三跑道以及在新跑道与原东跑道之间修建新航站楼的工程立项，同年10月29日由国务院通过T3航站楼建设方案^[31]，新跑道长3800米、宽60米^[32]，2004年开始建设，2007年9月25日试飞成功^{[33][34]}，同年10月29日投入使用^[35]。



3号航站楼

2008年2月29日，位于一号和二号航站楼东边的三号航站楼建成投入使用。三号航站楼建成时是世界上最大的单体航站楼^[36]，分T3-C、T3-D、T3-E三个功能区^[37]，能承载空中客车A380等超大型客机。同日六家航空公司新的三号航站楼运营，3月26日又有20家航空公司转至三号航站楼，转场后三号航站楼承担首都机场60%旅客吞吐量。位于3号航站楼北侧的A380机库于2008年3月18日建成^[38]，同年7月2日投入使用^[39]。2008年7月27日，T3D在2008年北京奥运会召开前启用，供奥运会和残奥会代表团包机使用^[40]。

2008年5月20日，因为三号航站楼（T3）完工，一号航站楼（T1）封闭改造，中国南方航空转往二号航站楼运营^{[41][42]}。在6月27日T1改造完工后，海航集团（国内航线）旗下的海南航空、大新华航空、天津航空、金鹿航空（2010年5月4日起更名为北京首都航空）、祥鹏航空取代中国南方航空成为一号航站楼的主要运营公司^[43]。除海航外，一号航站楼亦有春秋航空运营。

2013年1月，首都机场3号航站楼开始试行旅客自助登机^[44]，同年4月18日，残奥会闭幕后闲置的3号航站楼D区正式启用，国航部分国内航班调整至T3D运行^{[45][46]}。自2015年4月15日零时起，搭乘国际或港澳台地区航班从首都机场过境前往国际或港澳台地区，在首都机场停留不超过24小时，中途不离开机场口岸限定区域的旅客，可免除边检查验手续。符合上述条件的旅客将改由地服人员采集旅客信息。信息采集时间由原来约45秒每人缩短至10秒每人，且享受24小时过境免办边检手续政策的旅客范围不受国籍限制。航班路径范围可包括前往第三国、地区或返回来自国的中转航线^[47]。同年10月，国航在首都机场开始试行全自助行李托运服务^[48]。

北京大兴国际机场2019年9月末启用后，英国航空、首都航空于2019年10月27日从首都机场转场至大兴机场^{[49][50]}，也有部分航空公司选择在北京两个机场运营，其中中国东方航空计划于2020年夏秋航季将除京沪线之外的北京航线转场至大兴机场^[51]，但最终直至2021年3月28日才得以实施^[52]。2020年3月10日零时起，为防范2019冠状病毒病疫情境外输入，首都机场T3D被划为疫情严重国家入境航班专区^{[53][54]}。同年3月23日，所有目的地为北京的国际客运航班被改在12个指定的第一入境点入境，部分外籍航空公司因此将前往首都机场的航班改为空机载货^[55]。2020年3月29日，厦门航空撤出首都机场，将北京航线整体平移至大兴机场^[56]。2020年10月25日起，中国南方航空已将全

部航班转移到北京大兴国际机场运营，结束在首都机场29年的运营历史，其在首都机场的最后一个航班为10月24日21时从北京首都飞往成都的CZ6119航班^[57]。2021年1月15日，国航将首都机场至北海、包头、常州、大理、大庆、鄂尔多斯、赣州、合肥、呼和浩特、黄山（屯溪）、佳木斯、井冈山、柳州、绵阳、通辽、乌兰浩特、锡林浩特、延安、盐城、延吉、宜昌等21个目的地的航班从3号航站楼转场至2号航站楼^[58]。同年6月1日，四川航空将在京航班从3号航站楼转场至2号航站楼运行^[59]。2021年9月30日零时起，中国国际航空、汉莎航空、国泰航空、长荣航空、中华航空、西伯利亚航空的国际及港澳台地区客运出港航班以及澳门航空的进、出港航班将从首都机场3号航站楼临时转场至2号航站楼运营^[60]。

作为2022年北京冬奥会和冬残奥会的唯一官方入境口岸，首都机场将T3D航站楼用于涉奥人员入境，T3C和T3E航站楼冬奥保障专区则作为离境通道使用^[61]。

航班及航站楼

除货运区外，首都国际机场拥有3座旅客航站楼、1座专机航站楼和1座公务机航站楼。根据机场管理方面的规划，机场1号航站楼目前暂时停止运营；2号航站楼承担中国东方航空和子公司上海航空及所有天合联盟其下的航空公司成员^[62]、海航集团旗下海南航空、大新华航空、金鹿航空、大新华快运航空的国内、国际及港澳台航班起降服务；3号航站楼承担中国国际航空和子公司山东航空、深圳航空、星空联盟和寰宇一家其下的航空公司成员^[63]以及其它外籍航空公司的航班起降服务。

2010年8月13日，3号航站楼新建无线网络“Airport WiFi（FREE）”投入使用，这是最后一个投入使用的无线网络，同时标志着北京首都国际机场已被无线网络覆盖。旅客可免费上网，但需凭有效证件领取账号，并经实名认证后方可登录互联网，每人每日最多可申领3个帐号，一个帐号可免费上网5小时。^[64]

1号及2号航站楼的区划属于北京市朝阳区首都机场街道（是朝阳区飞地，为顺义区包围），以及北京市顺义区李桥镇及天竺地区。3号航站楼的区划属于北京市顺义区天竺地区以及南法信地区^[65]^[66]。

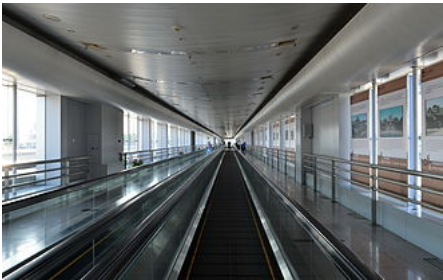
1号航站楼

1号航站楼于1980年1月1日启用，有十个登机口，规模相对较小。直到1999年，这是机场唯一的一座航站楼。在2号航站楼开放之后，1号航站楼即关闭翻新。1号航站楼在2004年9月20日重新开放，运行中国南方航空以及厦门航空的国内航线。改造后航站楼总建筑面积约为7.8万平方米，年设计旅客吞吐量约为900万人次，有17条安检通道。2008年5月20日，南航及其他航空公司转入2号航站楼运行，海航集团独立运营1号航站楼。2020年5月3日起，海航集团航班亦全部转入2号航站楼运行，1号航站楼关闭并将进行改造。

1号航站楼楼层分布



新(高)旧两个航空管制控制塔,1号航站楼和2号航站楼

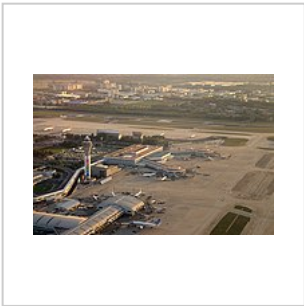
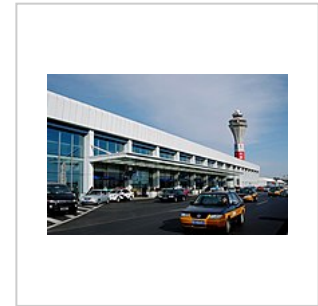


北京首都国际机场T1航站楼与T2航站楼之间连接通道



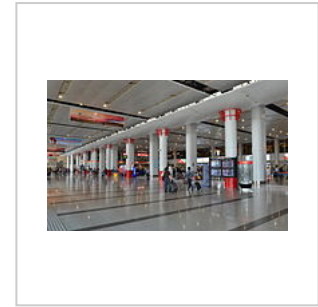
T3航站楼之间的捷运系统

3F	餐厅，购物区	
2F	国内出发	国内航班值机、安全检查、行李托运、去往2号航站楼通道；登机口、休息室、商铺
1F	国内到达	行李提取；机场大巴、长途车、机场接驳巴士（去往2、3号航站楼）；远机位登机口、商铺



1号航站楼前

空中俯瞰1号航站楼前



1号航站楼出发大厅

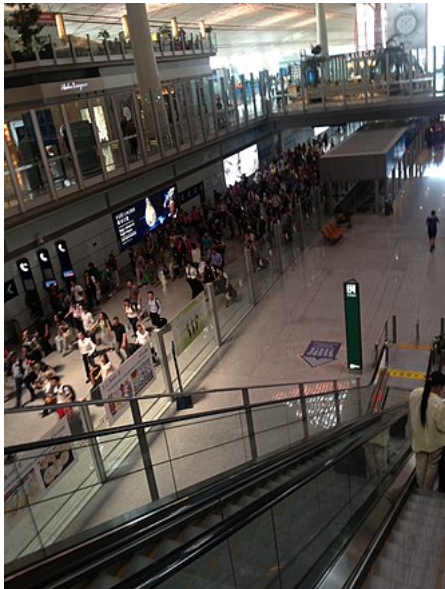
T1航站楼卫星厅

1号航站楼卫星厅内部候机厅

2号航站楼

2号航站楼于1999年9月20日开始试运行^{[15][16]}，同年11月1日全面投入使用^{[17][18]}，主要承担天合联盟成员（除中华航空）及其子公司国内、国际航线，中国国际航空部分国内航线，四川航空国内线，海航集团航空公司国内、国际航线及其他航空公司航班业务，中国南方航空及厦门航空的国内、国际航线在转场至大兴机场前也曾长期在2号航站楼办理航班业务。航站楼内国际出发区域设有天合联盟和海南航空开设的专属贵宾室。1、2号航站楼之间由通道连接并设置自动步道。

2号航站楼楼层分布

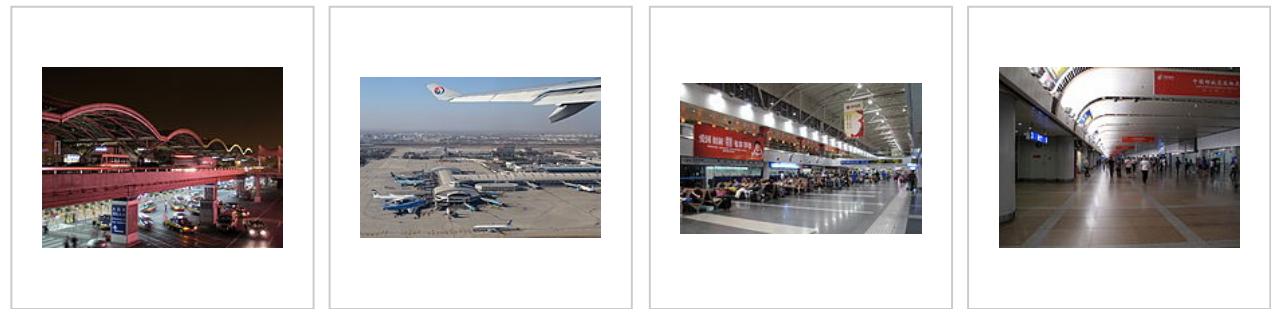


T3航站楼入境通道川流不息的人流

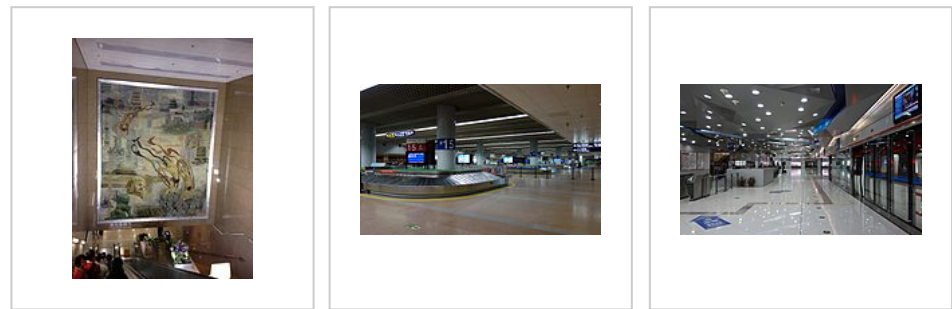


2号航站楼出发大厅出入口

3F	餐厅，购物区	
2F	国际、国内出发	国际航班值机、国际航班联检区（海关、检疫、边防、安检）；国内航班值机、国内航班安检；行李托运、登机口、休息室、商铺、去往1号航站楼通道
1F	国际、国内到达	国际联检区（检疫、边防、海关）、行李提取、机场大巴、长途车、机场接驳巴士（去往1、3号航站楼）；远机位登机口、商铺
-1F	国际、国内到达	商铺、去往首都机场线2号航站楼站、2号停车楼
-2F	首都机场线2号航站楼站	



2号航站楼出入口,上层是出发层,下层是到达层 空中俯瞰2号航站楼南部 2号航站楼出发大厅 2号航站楼抵达大厅



2号航站楼内一景 2号航站楼行李提取大厅 机场快轨2号航站楼站

3号航站楼

2004年3月26日，随着3号航站楼T3A主楼工程及监理合同的签定，规模宏大的首都机场三期扩建工程拉开帷幕。首都机场是经国务院批准的国家重点工程，其中3号航站楼T3C主楼工程是整个扩建中最集中体现功能和形象的关键工程，工程量最大，技最复杂，建设任务最为艰巨。T3C主楼及其配套工程位于现有东跑道和新建跑道之间。该主楼由荷兰机场顾问公司（NACO）和英国诺曼·福斯特（Norman Foster）以及奥雅纳（ARUP）组成的联合体共同设计^[67]。2007年11月23日主楼建成完工^[68]。

耗资270亿元人民币建成的3号航站楼是目前国际上第三大的航站楼（仅次于北京大兴国际机场和迪拜国际机场第三航站楼），同时亦是中国面积第二大的单体建筑（同样仅次于大兴机场），其总建筑面积为98.6万平方米。3号主楼建筑面积为58万余平方米，仅单层面积就达18万平方米，拥有地面五层和地下两层，由T3-C主楼、



3号航站入口

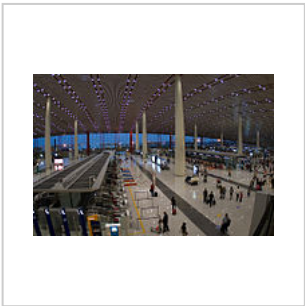
T3-D、T3-E国际候机廊和楼前交通系统组成。T3-C主楼一层为行李处理大厅、远机位候机大厅、国内国际VIP；二层是旅客到达大厅、行李提取大厅、轨道交通站台；三层为国内旅客出港大厅；四层为值机、餐饮大厅；五层为餐饮区域。

三号航站楼共设有C、D、E三个功能区。C区用于国内国际乘机手续办理、国内出发及国内国际行李提取；D区曾用于2008年奥运会及残奥会期间包机保障，自2013年4月18日起，中国国际航空的部分国内航班于T3-D运行^[69]，2022年北京冬奥会和冬残奥会期间又被用于包机保障；E区用于国际出发和到达。T3-C和T3-E呈“人”字形对称，在南北方向上遥相呼应，中间由红色钢结构的T3-D航站楼相连接。建筑面积42.8万平方米，南北长2,900米，宽790米，建筑高度45米。

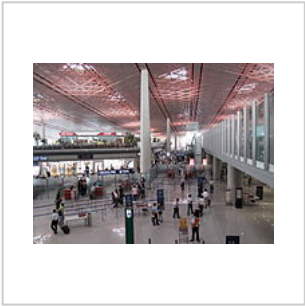
首都机场3号航站楼转场工作分两期于2008年2月29日和3月26日进行。^[70]



3号航站楼控制塔



3号航站楼旅客服务中心 3号航站楼出发大厅



3号航站楼出发层值机入口 3号航站楼国内安检区 3号航站楼内景 3号航站楼内部穿梭系统



星空联盟各成员为执行"同一屋檐计划"统一使用3号航站楼E区 3号航站楼到达去往行李提取大厅通道 3号航站楼国内到达行李提取大厅 3号航站楼前交通枢纽GTC内机场快轨站

专机候机楼与公务机楼

首都国际机场专机候机楼位于三号航站楼西侧，2003年由中国航空设计院通过招标担任设计^[71]，2006年10月31日在中非合作论坛北京峰会召开前启用，建筑面积6,600平方米，造价6亿元^[71]。该楼主要用于党和国家领导人出访、以及接待外国国家元首、政府首脑来访等^[72]。

首都国际机场公务机候机楼位于专机候机楼西南侧，建筑面积1,900平方米，于2008年7月27日启用。



专机候机楼

未来发展

根据首都国际机场集团说法，未来首都机场将投入约400亿元进行升级改造，改造工程包括新建第四条跑道、升级三座现有航站楼以及完善配套综合交通轨道设施^[73]。

航空公司及航点

客运

国内航线



首都机场是中国国际航空的基地，国航及星空联盟其他成员使用3号航站楼



海南航空同样以首都机场为枢纽，使用2号航站楼

航空公司	目的地	航站楼
中国国际航空	T2境内： 包头、北海、长治、常州、大理、大庆、达州、鄂尔多斯、阜阳、赣州、广元、桂林、哈密-石河子、合肥、衡阳、呼和浩特、黄山、惠州、佳木斯、揭阳潮汕、景德镇、九寨沟、井冈山、克拉玛依-伊宁、库尔勒、拉萨、丽江、林芝、柳州、吕梁、绵阳、南宁、邵阳、十堰、台州、通化、通辽、乌兰浩特、西昌、锡林浩特、西宁、延安、盐城、延吉、扬州泰州、宜宾、宜昌、银川、张家界、湛江、郑州 T3境内： 阿克苏-图木舒克、巴彦淖尔、长春、长沙、朝阳、成都双流、成都天府、重庆、大连、福州、广州、贵阳、哈尔滨、哈尔滨-建三江、哈尔滨-抚远、海口、海拉尔、杭州、淮安、喀什、昆明、兰州、兰州-阿克苏、临汾-武汉、牡丹江、南昌、南京、南通、宁波、齐齐哈尔、青岛、三亚、上海虹桥、上海浦东、沈阳、深圳、太原、威海、温州、武汉、乌鲁木齐、乌鲁木齐-和田、厦门、西安、烟台、义乌、运城、珠海、遵义茅台	2/3
海南航空	安庆-海口、长春、长沙、成都天府、重庆、大连、东营-杭州、福州、广州、贵阳、哈尔滨、海口、海拉尔、杭州、佳木斯、荆州、昆明、兰州、六盘水、满洲里、牡丹江、南昌、南宁、黔江、琼海、三亚、上海虹桥、上海浦东、深圳、温州、乌海、武汉、乌鲁木齐、厦门、西安、延安、宜昌、榆林、玉林	2
深圳航空	成都天府、南宁、南通、泉州、三亚、深圳、无锡苏州、襄阳、宜春-深圳	3
四川航空	成都双流、成都天府-西昌、成都天府、重庆、重庆-百色、重庆-西双版纳、重庆-中卫、昆明、攀枝花、三亚、万州-昆明、	2
山东航空	重庆、福州、青岛、威海、厦门、烟台、珠海	3
中国东方航空	上海虹桥	2
大新华航空	桂林、哈尔滨、三亚、银川、珠海	2
祥鹏航空	芒市-西双版纳、腾冲-西双版纳	2
西藏航空	拉萨、西宁-格尔木	3
桂林航空	桂林-百色	2
长龙航空	杭州	3
江西航空	南昌	2
福州航空	福州	2
昆明航空	昆明	2



中国东方航空在大兴机场启用后将京沪空中快线保留在首都机场，使用2号航站楼



中国南方航空曾以首都机场为枢纽，国内线和国际线集中在2号航站楼，2020年10月25日全部转场至大兴机场

现存国际/港澳台航线

目前因受2019冠状病毒病疫情的影响，大部分国际航线暂停运行。部分直飞回程北京的国际线航班必须先抵达指定的检疫机场并检疫后，才能继续前往北京。直接飞往北京入境的国际客运航班，均需在T3-D航站楼国际及港澳台到达处置专区停靠检疫。下列图表中，国际线打括号内的城市代表指定回程入境检疫机场。

航空公司	目的地	航站楼
 中国国际航空	港澳: 香港、台北-桃园 亚洲: 东京成田、首尔-仁川 (直飞/大连)、新加坡 (郑州)、乌兰巴托 (呼和浩特)、金边 (郑州)、马尼拉 (青岛)、伊斯兰堡-卡拉奇 (郑州)、雅加达、迪拜 欧洲: 伦敦-希斯洛、巴黎-戴高乐、法兰克福、米兰-马尔彭萨 (沈阳)、马德里 (天津)、雅典 (成都-双流)、哥本哈根 (西安)、斯德哥尔摩-阿兰达 (西安)、维也纳 (沈阳)、华沙 (沈阳)、布达佩斯 (天津)、明斯克 (呼和浩特、兰州)、莫斯科-谢列梅捷沃 (呼和浩特) 美洲: 温哥华 (出发航班在沈阳经停; 抵达航班在郑州降落)、洛杉矶 (天津) 非洲: 约翰内斯堡 (CA867/868往返皆经停深圳, CA865/866出发航班不经停, 到达航班在成都-双流降落)	3
 海南航空	贝尔格莱德 (大连)、柏林 (大连)、曼彻斯特 (大连)、布鲁塞尔 (西安、重庆)、莫斯科-谢列梅捷沃 (西安)	2
 国泰航空	香港	3
 香港航空	香港	2
 澳门航空	澳门	3
 中华航空	台北桃园	3
 长荣航空	台北桃园	3
 全日本空输	东京羽田 (2023年3月26日恢复)、东京成田	3
 日本航空	东京成田 (仅运营出发航班, 抵达航班不载客)	3
 韩亚航空	首尔仁川	3
 嘉鲁达印尼航空	雅加达	2
 新加坡航空	新加坡 (仅运营出发航班, 抵达航班不载客)	3
 巴基斯坦国际航空	伊斯兰堡 (西安)	2
 乌兹别克斯坦航空	塔什干 (西安)	2
 阿斯塔纳航空	阿拉木图	2
 阿提哈德航空	阿布扎比	3
 法国航空	巴黎-戴高乐 (经停首尔-仁川)	2
 汉莎航空	法兰克福	3
 俄罗斯航空	莫斯科-谢列梅捷沃	2
 LOT波兰航空	华沙	3
 阿尔及利亚航空	阿尔及尔 (成都-双流)	2
 埃塞俄比亚航空	亚的斯亚贝巴 (仅运营出发航班, 抵达航班不载客)	3

货运

航空公司	目的地
 <u>中国国际货运航空</u>	境内： 南京、上海-浦东 欧洲： 法兰克福 美洲： 洛杉矶、芝加哥、纽约-肯尼迪、安克雷奇
 <u>顺丰航空</u>	上海-浦东、广州、无锡-苏州、深圳
 <u>金鹏航空</u>	上海-浦东
 <u>汉莎货运航空</u>	法兰克福
 <u>敦豪航空</u> 由  <u>香港华民航空</u> 营运	香港
 <u>卢森堡国际货运航空</u>	卢森堡、厦门
 <u>空桥货运航空</u>	莫斯科-谢列梅捷沃、郑州
 <u>联邦快递航空</u>	上海-浦东、首尔-仁川、大阪-关西



首都机场是中国国际货运航空的枢纽之一



联邦快递的麦道MD-11型货机即将降落于北京首都国际机场

交通

公路

目前有1990年代初期建成并投入使用的从北京三环路的三元桥直达首都机场的 S12 机场高速公路。另外还有一条与机场高速公路基本平行的1950年代建成的普通公路，现在称为机场辅路。现在，机场高速公路已连接位于北京二环路东直门地区的城市快速路，并且 S28 机场北线高速公路、S3201 机场南线高速公路、S51 机场第二高速公路均已完工，大大缓解了机场高速公路的交通压力。

地铁

为迎接北京2008年奥运会，北京地铁首都机场线于2005年6月开工建设。该线于2008年7月19日建成通车，结束首都机场不通轨道交通的历史。列车从东直门方向驶来，经过三元桥站后，到达3号航站楼站，停车后车头变车尾，反向出站，再到2号航站楼站，再次反向出站，直接回到三元桥站，票价人民币25元，发车间隔为10-12分钟。营业时间为T2：6：35-23：10、T3：6：20-22：50、东直门：6：00-22：30

机场巴士

由民航通力公司和民航安乐公司运营的机场巴士每天往返于北京市区和首都机场之间，市内巴士采用阶梯制票价，票价详见停靠站内括号所列。



首都机场高速主收费站



首都机场3号航站楼抵港层到达出口
机场巴士站

线路名称	市区方向目的地	营业时间	中途停靠站
大兴机场线	大兴机场	9: 00-16: 00	首都机场→亮马桥→双井桥南→方庄桥东→刘家窑桥南→大兴机场
1号线	方庄	7:00-次日1:00	三元桥 (20元) -亮马桥 (25元) -白家庄 (25元) -国贸 (25元) -潘家园 (25元) -十里河 (30元) -方庄桥西 (30元) -方庄 (30元)
2号线	北京南站	7:00-24:00	西单-宣武门-自新路口北-北京南站 (本线路一票制30元)
3号线	北京站	7:00-24:00	东直门北 (25元) -东四十条 (25元) -朝阳门 (25元) -雅宝路 (25元) -国际饭店 (30元) -北京站 (30元)
4号线	公主坟	6:50-24:00	三元西桥 (20元) -西坝河 (20元) -安贞桥 (25元) -马甸桥 (25元) -北太平庄 (25元) -蓟门桥 (25元) -友谊宾馆 (30元) -紫竹桥 (30元) -航天桥 (30元) -公主坟 (30元)
5号线	中关村	旺季 6:50-次日1:00 淡季 6:50-24:00	望和桥 (20元) -小营 (20元) -亚运村 (25元) -学院桥 (30元) -保福寺桥北 (30元) -清华科技园 (30元)
6号线	上地、奥运村	7:20-22:00	北苑路大屯东-大屯-奥运村-亚奥国际酒店-上地 (本线路一票制30元)
7号线	北京西站	旺季 6:00-次日1:00 淡季 6:00-24:00	广渠门-磁器口-前门大街南口-菜市口-广安门外-北京西站 (本线路一票制30元)
8号线	回龙观	8:30-20:30	未来科技城-名流花园-温都水城-回龙观东大街(矩阵小区)-万意百货-回龙观西大街(龙华园)-回龙观(龙泽) (本线路一票制30元)
9号线	通州	7:00-24:00	北关-西大街-北苑-翠屏北里-太阳花酒店-亚太花园酒店 (本线路一票制30元)
10号线	王府井金宝街	9:00-21:00	金宝街 (丽晶酒店) -金鱼胡同 (和平宾馆) -王府井大街 (天伦王朝酒店) -华侨大厦 (本线路一票制25元)
12号线	四惠	9:30-20:30, 逢半点发车	管庄路(常营)-青年路(大悦城)-八里庄(石佛营)-四惠交通枢纽 (本线路一票制25元)
14	望京	8:00-	广顺桥南-广顺北大街-湖光中街-南湖-花家地-望



机场巴士4线驶经航天桥

号线		21:00	京医院-望京新世界-中国民航管理干部学院（本线路一票制20元）
16号线	石景山	7:30-22:00	五棵松桥北-鲁谷（远洋山水）-万达嘉华酒店-石景山(万商花园酒店)（本线路一票制30元）
17号线	燕郊	7：40-23:00	首尔甜城(诸葛店)-美林小区-星河皓月-燕京新城小区-意华小区-北京社会管理职业学院-交通干部管理学院-东贸广场（本线路一票制30元）
18号线	昌平	7:15-22:15	北控科技大厦-京科苑东-水关新村北-昌平中心公园-昌平北站（本线路一票制30元）
西单夜班车	西单	0:00-国内航班结束	三元桥（20元）-东直门枢纽（30元）-东四十条（30元）-朝阳门（30元）-雅宝路（30元）-北京站（30元）-国际饭店（30元）-西单（30元）
公主坟夜班车	公主坟	0:00-6:00	三元西桥（20元）-西坝河（30元）-安贞桥（30元）-马甸桥（30元）-北太平庄（30元）-蓟门桥（30元）-友谊宾馆（30元）-紫竹桥（30元）-航天桥（30元）-公主坟（30元）

省际巴士线路

※省际巴士线路往返均不经停一号航站楼



唐山至首都机场的省际巴士

目的地	票价	计划单程运营时间	首都机场发车时间	目的地发车时间	目的地发车地点
廊坊	45元	2小时	9:15、10:30、12:15、13:45、15:15、16:45、18:30、20:30	6:00、7:30、9:00、10:30、12:15、13:45、15:30、17:30	廊坊长途汽车客运总站
天津	82元	2小时30分钟	6:30、7:00、8:00、9:00、9:45、10:30、11:00、11:30、12:00、12:30、13:00、13:30、14:00、14:30、15:00、15:30、16:00、16:30、17:00、17:30、18:15、19:00、20:00、21:00、22:00、23:00	5:00、6:00、6:30、7:00、7:30、8:00、8:30、9:00、9:30、10:00、10:30、11:00、11:30、12:00、12:30、13:00、14:00、14:30、15:00、15:30、16:00、16:30、17:00、17:30、18:00、18:30	天津市长途汽车西站
唐山	100元	3小时	7:30、9:00、10:30、12:00、13:30、14:45、16:00、17:15、18:30、20:00、21:30、23:00	6:00、7:00、8:10、9:20、10:00、11:00、13:00、14:00、15:00、17:00	唐山长途汽车西站
保定	100元	3小时	10:10、11:40、14:10、16:10、18:30、20:30	5:00、7:00、9:00、10:30、14:00、16:30	首都机场保定城市航站楼
沧州	100元	3小时30分钟	14:45、18:00	8:00、14:00	沧州客运西站
秦皇岛	140元	4小时	9:30、11:00、12:00、13:00、14:00、15:00、16:30、18:00、19:30、21:00	5:00、6:00、7:00、8:00、9:00、10:00、12:00、13:00、15:00、17:00	秦皇岛龙腾长客运输有限公司长途汽车站
赤峰	150元	5小时30分钟	12:00、15:30	8:30、14:00	赤峰汽车站

空港巴士

空港巴士主要服务首都机场附近及顺义地区旅客，以及居住在首都机场附近的机场工作人员。由北京空港开远客运有限公司运营，可使用[市政交通一卡通](#)，刷卡乘车折扣与北京市内公交相同。

免费陆侧中转摆渡车

北京空港开远客运有限公司提供往来各航站楼之间的免费中转摆渡车。

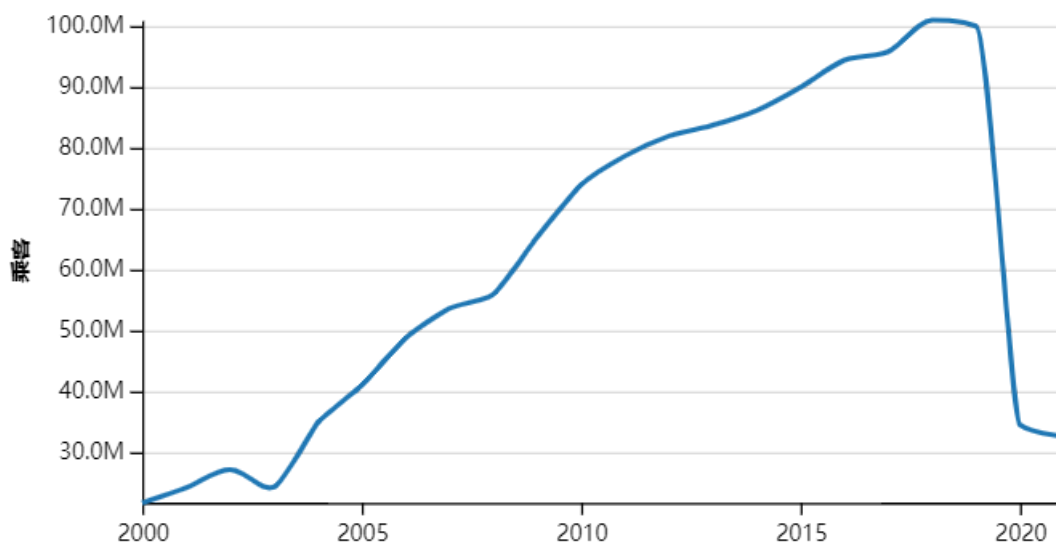
行车间隔06:00 ~ 23:00 : 不超过10分钟每班; 23:00 ~ 06:00 : 不超过15分钟一班车。全程需要约20分钟。



统计



北京首都国际机场年客运量



请参阅源Wikidata查询 (

```
0%3C%20YEAR%28NOW%28%29%29%29%0A%20%20%7D%0A%7D%20AS%20%25airport%0AWHERE%0A%7B%0A%20%20%7B%0A%20%20%20%23%20Get%20the%20sum%20of%20monthly%20values%20within%20a%20year%0A%20%20%20%20SELECT%20%3Fitem%20%3Fyear%20%28SUM%28%3Fmax_numberperperiod%29%20AS%20%3Fnumber%29%20%28SAMPLE%28%3Fmonthly_reference_URL%29%20AS%20%3Fmonthly_reference_URL2%29%0A%20%20%20%20WHERE%0A%20%20%20%20%7B%0A%20%20%20%20%23%20Get%20the%20maximal%20value%20and%20a%20sample%20reference%20URL%20for%20each%20unique%20month%0A%20%20%20%20%20%20%7B%0A%20%20%20%20%20%20%20%20SELECT%20%3Fitem%20%3Fyear%20%28MAX%28%3Fnumberperperiod%29%20AS%20%3Fmax_numberperperiod%29%20%28SAMPLE%28%3Freference_URL%29%20AS%20%3Fmonthly_reference_URL%29%0A%20%20%20%20%20%20%20%20WHERE%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%7B%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20INCLUDE%20%25airport%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%3Ftimevalue%20wikibase%3AtimePrecision%20%3Fprec.%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%7D%0A%20%20%20%20%20%20%20%20GROUP%20BY%20%3Fitem%20%3Fyear%20%3Fdate%0A%20%20%20%20%20%20%20%20%7D%0A%20%20%20%20%20%20%20%20GROUP%20BY%20%3Fitem%20%3Fyear%0A%20%20%7D%0A%20%20UNION%0A%20%20%7B%0A%20%20%20%20%3Ftimevalue%20wikibase%3AtimePrecision%20%29%20.%0A%20%20%20%20BIND%20%28%3Fnumberperperiod%20AS%20%3Fnumber%29%0A%20%20%20%20BIND%20%28%3Freference_URL%20AS%20%3Fsample_reference_URL%29%0A%20%20%20%20INCLUDE%20%25airport%0A%20%20%7D%0A%20%20SERVICE%20wikibase%3Alabel%20%7B%20bd%3AserviceParam%20wikibase%3Alanguage%20%22zh%22.%20%7D%0A%7D%0AGROUP%20BY%20%3Fitem%20%3FitemLabel%20%3Fyear%0AORDER%20BY%20%3Fitem%20DESC%20%28%3Fyear%29).
```

北京首都国际机场统计^[74]

	客运量	百分比改变	起降架次	货运量 (吨)
2007	53,611,747		399,209	1,416,211.3
2008	55,938,136	▲ 4.3%	429,646	1,367,710.3
2009	65,375,095	▲ 16.9%	487,918	1,475,656.8
2010	73,948,114	▲ 13.1%	517,585	1,551,471.6
2011	78,674,513	▲ 6.4%	533,166	1,640,231.8
2012	81,929,359	▲ 4.1%	557,167	1,787,027
2013	83,712,355	▲ 2.2%	567,759	1,843,681
2014	86,128,313	▲ 2.9%	581,952	1,848,251
2015	89,939,049	▲ 4.4%	594,785	1,843,543
2016	94,393,454	▲ 5.6%	606,086	1,831,167
2017	95,786,296	▲ 1.5%	597,259	2,029,583.6
2018	100,983,290	▲ 5.4%	614,022	2,074,005.4
2019	100,013,642	▼ 1.0%	594,329	1,955,286.0

吞吐量 and 排名

年份	旅客吞吐量	世界排名	起降架次	备注
1992	869.96万人次 ^{[7]:288}	未上榜	6.8万架次 ^{[7]:288}	
1993	1028.79万人次 ^{[7]:304}	未上榜	8.04万架次 ^{[7]:304}	
1994	1164.14万人次 ^{[7]:321}	未上榜	9.5万架次 ^{[7]:321}	
1995	1504.46万人次 ^{[7]:335}	未上榜		
1996	1638.49万人次 ^{[7]:349}	未上榜	13.36万架次 ^{[7]:349}	
1997	1690.79万人次 ^{[7]:365}	未上榜	14.1万架次 ^{[7]:365}	
1998	1731.89万人次 ^{[7]:378}	未上榜	16.1万架次 ^{[7]:379}	
1999	1819.08万人次 ^{[7]:402}	未上榜	16.49万架次 ^{[7]:402}	
2000	2169.1万人次 ^{[7]:426}	未上榜	18.6万架次 ^{[7]:426}	
2001	达到2417万人次 ^[75]			
2002	达到2715万人次	26	达24万架次	1号航站楼改建未用 首次跻身国际机场理事会世界前30大最繁忙机场行列
2003	2440万人次			上半年客流受SARS事件影响而下滑 ^[76]
2004	3488.32万人次	20		
2005	4100.40万人次	15		
2006	4865.48万人次	9		首次跻身世界前十大最繁忙机场行列
2007	达到5358万人次	9	39.97万架次	货邮吞吐量达到119万吨
2008	达到5594万人次	8		
2009	达到6533万人次	3		同时为亚洲第一
2010	超过7389万人次	2		仅次于美国乔治亚州的亚特兰大市唯一的 <u>亚特兰大市国际机场</u> （8852万人） 且伦敦，纽约，东京，巴黎，上海，首尔，台北以及莫斯科等大都会都有2个以上的枢纽机场
2011	达到7867万	2	53.3万架	连续两年居世界第二

	人次		次	
2012	超过8190万人次	2	55.7万架次	连续三年居世界第二
2013	超过8371万人次	2	56.8万架次	连续四年居世界第二
2014	超过8613万人次	2	58.2万架次	连续五年居世界第二
2015	超过8993万人次	2	59.0万架次	连续六年居世界第二
2016	超过9439万人次	2	59.9万架次	连续七年居世界第二
2017	超过9578万人次	2	59.7万架次	连续八年居世界第二
2018	超过1亿零98万人次	2	61.4万架次	连续九年居世界第二
2019	超过1亿零1万人次	2	61.4万架次	连续十年居世界第二
2020	3451.38万人次 ^[77]		29.1万架次	客流受2019冠状病毒病疫情影响而下滑

意外事故

- 1968年12月5日，中国民航兰州管理局一架编号为640的伊尔-14在降落时因发动机故障，在首都机场跑道南端1209米处坠毁，造成包括郭永怀在内的机上人员全部遇难（一说仅机长和1名乘客经抢救脱险）。^{[6]:288^[78]}
- 1997年9月6日，一架编号为C-FTCA的波音767-375ER执行由北京飞往温哥华的**加拿大国际航空30号班机**，因左侧发动机高压压气机脱落而在首都机场18L跑道中断起飞，机上209人无一死伤。^[79]
- 2004年1月15日，一架编号为EP-IAC的波音747SP-86执行由德黑兰经北京至东京成田的**伊朗航空800号班机**，起飞后因液压故障返航，降落时前起落架收起。该机2009年修复后继续服役。^[80]
- 2006年8月27日中午11时30分，在首都机场停机坪滑行道上，一架东航客机空中客车A320 MU5178出港时，机翼与一架进港南航客机波音777 CZ3101垂直尾翼在首都机场311登机口处发生擦撞。
- 2007年6月18日20时30分，首都机场一架载有旅客的航班在起降过程中和一群家鸽“迎头相撞”，所幸航班及机上乘客没有发生任何危险，鸽群中有9只死亡。
- 2007年7月1日，中国国际航空B-2553号波音767-2J6/ER型客机前起落架突然意外收起，机头触地。
- 2007年7月11日17时10分左右，首都机场停机坪北坪上一架波音777在被拖往起飞跑道的过程中，拖车的拖车臂突然折断，飞机前起落架受损，没有造成人员伤亡。
- 2007年7月21日上午，一架飞往深圳的CA1337航班起飞后约一小时，发现飞机出现“漏气”现象。经过两个小时盘旋，上午11点左右，飞机终于成功降落在首都机场。
- 2008年6月4日，北京飞往昆明的中国国际航空CA1431航班在从北京首都国际机场起飞后不久，因为发现右机翼出现了破损，飞机被迫返航。
- 2009年3月28日下午4点40分左右，在北京首都国际机场三号航站楼29号停机坪，从哈尔滨飞北京的国航CA1666次航班一架波音737-300型客机在进港滑行时冲出停机线，所幸事故未造成人

员伤亡。

- 2011年9月18日下午18时左右，首都机场T2航站楼南指廊下露天的施工现场，外包合约商施工人员在电焊过程中，不慎将保温材料引燃，形成浓烟。首都机场相关部门及时赶到现场展开紧急处置。20分钟后，现场处置完毕。现场无人员伤亡，未对机场运营秩序和航班造成影响。首都机场对给旅客带来的担心深表歉意，已责成施工单位停工整改，并将加强对施工单位的监管力度。
- 2013年7月20日，首都机场3号航站楼二层国际到达大厅B出口外发生自杀式炸弹袭击，袭击者冀中星被炸伤，其后被判处有期徒刑六年。 [81][82]
- 2016年12月1日晚22时许，联邦快递的一架麦道MD-11货机从北京飞往仁川，起飞后左侧发动机起火，14分钟后返航。 [83]

参考文献

1. 2019年民航机场生产统计公报. 中国民用航空局. 2020-03-09 [2020-03-09]. (原始内容存档于2020-03-09) .
2. 北京边检总站介绍. 北京出入境边防检查总站. 2019-06-17 [2019-06-07]. (原始内容存档于2019-06-07) .
3. 国家口岸管理办公室; 中国口岸协会. 中国口岸年鉴2017. 北京: 中国海关出版社. 2017.12: 53. ISBN 978-7-5175-0240-1.
4. 北京首都机场客服电话咨询中心. 北京首都国际机场股份有限公司. [2015-12-25]. (原始内容存档于2015-12-26) .
5. 赵晓兵. 北京首都国际机场年旅客吞吐量突破1亿人次. 中国民航网. 2018-12-28 [2018-12-28]. (原始内容存档于2018-12-28) .
6. 北京市地方志编纂委员会. 北京志·市政卷·民用航空志. 北京出版社. 2000. ISBN 7-200-04040-1.
7. 董汉文; 李怀忠; 何祖锐; 黄先正; 张素芳. 北京民用航空大事记 (1919-2000) . 民航华北管理局史志办公室. 2001.
8. 侯莎莎. “第一国门” 的三次大扩容. 北京日报. 2019-08-15 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
9. 中国民用航空志华北地区卷编纂委员会. 中国民用航空志·华北地区卷 第2卷. 中国民航出版社. 2012. ISBN 978-7-80110-984-2.
10. 嵇召伟. 国航总部正式迁入新址办公. 中国民航新闻信息网. 2008-03-18 [2020-03-09]. (原始内容存档于2021-10-09) .
11. 机场50年：消除发展瓶颈的历史. 新京报. 2008-02-28 [2017-06-03]. (原始内容存档于2018-12-06) .
12. 实现与国际民航维修接轨——记中国民用航空器维修的一次重大变革. 中国民航报. 2009-10-19 [2020-03-09]. (原始内容存档于2021-06-16) .
13. 陈英. AMECO波音747喷漆机库重新启用. 民航经济与技术 (民航经济与技术杂志社). 1994, 147 (03): 11. ISSN 1009-8739.
14. 王敏. 日本对华“政府开发援助”(ODA)概略. 对外传播. 2008, (9): 45.
15. 首都机场新航站今天飞出第一架客机. 北京晚报. 1999-09-20 [2019-02-11]. (原始内容存档于2019-02-12) .
16. 记者感受首都机场新航站. 北京晨报. 1999-09-21 [2019-02-11]. (原始内容存档于2019-02-12) .
17. 首都机场新航站楼今天全面启用. 北京晨报. 1999-11-01 [2019-02-11]. (原始内容存档于2019-02-12) .

18. 首都机场新航站楼今天开门迎客. 北京晚报. 1999-11-01 [2019-02-11]. (原始内容存档于2019-02-12) .
19. 首都国际机场新航站楼通过国家验收. 中国中央电视台. 2000-12-02 [2020-03-08]. (原始内容存档于2021-10-09) .
20. 首都机场年旅客吞吐量突破2000万人次. 人民日报海外版. 2000-11-30 [2020-03-08]. (原始内容存档于2005-03-07) .
21. 年吞吐量突破2000万人次 首都机场特别忙. 华声报. 2000-11-30 [2020-03-08]. (原始内容存档于2005-04-01) .
22. 首都机场人满为患不堪春运重负 使用两年即滞后. 中国青年报. 2002-02-04 [2020-03-09]. (原始内容存档于2005-05-09) .
23. 李礼. 新首都机场提前3年饱和 第3座航站楼在酝酿. 北京晚报. 2001-07-10 [2020-03-08]. (原始内容存档于2004-12-21) .
24. 奥运会将给民航带来10大好处. 中国民航报. 2001-07-24 [2020-03-09]. (原始内容存档于2021-11-22) .
25. 李冬梅. 北京市89项重点工程初拟定. 北京日报. 2001-08-07 [2020-03-09]. (原始内容存档于2021-10-09) .
26. 北京首都机场成亚洲最繁忙机场 两周56万人飞走. 中国新闻社. 2003-01-31 [2020-03-09]. (原始内容存档于2005-03-21) .
27. 涂露芳. 北京首都机场旧航站楼动工改造 迎送旅客明年增800万人次. 北京日报. 2003-08-12 [2020-03-09]. (原始内容存档于2021-11-22) .
28. 首都机场一号航站楼主体完工. 新华网. 2004-06-01 [2020-03-09]. (原始内容存档于2004-08-05) .
29. 沈衍琪. 南航飞机今在1号航站楼首飞 机票标示登机地点. 北京现代商报. 2004-09-20 [2020-03-08]. (原始内容存档于2004-11-14) .
30. 朱伟东; 闫峥. 首都机场一号航站楼昨日正式重新投入使用. 北京娱乐信报. 2004-09-21 [2020-03-08]. (原始内容存档于2021-11-22) .
31. 首都机场扩建工程完成投资57亿元 今年三大目标实现在望. 北京市住房和城乡建设委员会. 2004-12-22 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
32. 打造东北亚航空枢纽 首都国际机场扩建工程扫描. 人民日报. 2005-09-23 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
33. 林红梅. 北京首都国际机场三条跑道同时运营试飞成功. 新华网. 2007-09-25 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
34. 孟环. 北京首都机场第三跑道将于本月29日起运行. 北京晚报. 2007-10-24 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
35. 蒋旭峰. 北京首都国际机场第三条跑道投入使用. 新华网. 2007-10-29 [2019-09-25]. (原始内容存档于2008-03-18) .
36. 北京首都國際機場3號航站樓十大看點. 北京首都国际机场. 2013-02-17 [2015-12-26]. (原始内容存档于2015-12-26) .
37. 首都机场3号航站楼月底启用 为奥运开设包机专区. 第29届奥林匹克运动会官方网站. 2008-02-27 [2020-03-10]. (原始内容存档于2008-03-07) .
38. 首都机场A380飞机库18日落成. 北京日报. 2008-03-19 [2020-03-09]. (原始内容存档于2020-05-08) .
39. 亚洲最大的A380机库正式投入使用. 中国民航报. 2008-07-11 [2020-03-09]. (原始内容存档于2020-05-08) .

40. 首都机场专用航站楼正式启用. 中国民用航空局. 2008-07-30 [2020-03-10]. (原始内容存档于2021-06-16) .
41. 南航将转场 旅客要注意. 中国民航新闻信息网. 2008-05-12 [2020-03-09]. (原始内容存档于2011-11-20) .
42. 南航进驻首都机场T2航站楼运营顺畅. 新浪航空. 2008-05-21 [2020-03-09]. (原始内容存档于2011-11-20) .
43. 海航启用首都机场1号航站楼 早班旅客收到惊喜. 新浪航空. 2008-06-27 [2020-03-09]. (原始内容存档于2011-11-22) .
44. 像进地铁一样登飞机. 北京青年报. 2013-01-10 [2020-03-10]. (原始内容存档于2021-11-22) .
45. 涂露芳: 首都机场T3航站楼D区明天重启. 北京日报. 2013-04-17 [2020-03-10]. (原始内容存档于2021-11-22) .
46. 首都机场T3航站楼D区正式启用. 新华社. 2013-04-18 [2020-03-10]. (原始内容存档于2021-10-09) .
47. 首都机场将实施24小时过境免办边检手续. 中国经济网. 2015-04-10 [2015-12-26]. (原始内容存档于2015-12-26) .
48. 国航“全自助托运”暨“自助登机”两产品上线. 民航资源网. 2015-11-04 [2020-03-10]. (原始内容存档于2021-10-09) .
49. BRITISH AIRWAYS ANNOUNCES MOVE TO BEIJING DAXING. 英国航空. 2019-07-10 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-07-22) .
50. 首都航空发布大兴机场航线计划 冬春航季100%转场. 北京晚报. 2019-09-22 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
51. 东航“京沪快线”留首都机场. 新民晚报. 2019-09-13 [2019-09-25]. (原始内容存档于2019-09-24) .
52. 大兴机场下周日“上新”！东航上航除京沪快线外全部转场. 北京日报客户端. 2021-03-19 [2021-03-26]. (原始内容存档于2021-05-10) .
53. 首都机场T3航站楼D区划设为疫情严重国家航班停靠专区. 首都之窗. 2020-03-10 [2020-03-10]. (原始内容存档于2020-05-08) .
54. 阻断疫情传播 北京首都机场将T3-D设为临时处置专区. 中国新闻社. 2020-03-10 [2020-03-10]. (原始内容存档于2020-04-02) .
55. 徐媛园: 新航载客飞机连续“爽约”三天. 扬子晚报. 2020-03-26 [2020-04-09]. (原始内容存档于2020-04-11) .
56. 徐景明: 明日起, 厦航在京运营将整体转至大兴机场. 厦门网. 2020-03-28 [2020-04-11]. (原始内容存档于2020-04-11) .
57. 新航季首日南航大转场, 成都2小时飞抵北京大兴. 四川在线. 2020-10-25 [2020-10-26]. (原始内容存档于2021-01-02) .
58. 从T3→T2! 首都机场72个国内航班转场运营. 中央广播电视总台. 2021-01-15 [2021-03-26]. (原始内容存档于2021-06-16) .
59. 推出“蓉京快线” 五大权益 川航北京航班正式转场T2运行. 中国民航网. 2021-06-01 [2021-08-23]. (原始内容存档于2021-11-22) .
60. 首都机场: 9月30日起多家航空公司国际及港澳台地区航班转场至2号航站楼运营. 界面新闻. 2021-09-24 [2021-09-25]. (原始内容存档于2021-10-09) .
61. 孙剑英: 北京首都国际机场作为北京冬奥会和冬残奥会唯一官方入境口岸. 央广网. 2021-11-10 [2022-02-06]. (原始内容存档于2022-02-06) .
62. 不包括中华航空, 其起降服务由3号航站楼负责

63. 不包括美国航空，其起降服务由2号航站楼负责
64. 无线网络覆盖首都机场三航站楼 旅客可免费上网 - Wi-Fi. cnBeta.COM. 2010-08-14 [2018-12-06]. (原始内容存档于2018-12-06) .
65. 顺义区划. 北京统计直报网. [2017-08-05]. (原始内容存档于2017-08-05) .
66. 朝阳区划. 北京统计直报网. [2017-08-05]. (原始内容存档于2017-08-05) .
67. 北京首都国际机场. 三鑫玻璃. [2018-12-06]. (原始内容存档于2018-09-27) .
68. 首都机场三号航站楼主楼竣工(组图). 新浪. 2007-11-23 [2018-12-06]. (原始内容存档于2018-09-27) .
69. 首都机场国航部分国内航班调整至T3-D运行. 北京首都国际机场. 2013-04-16 [2014-05-12]. (原始内容存档于2014-03-07) .
70. 首都机场3号航站楼分两批完成转场. 北京首都国际机场. [2018-12-06]. (原始内容存档于2007-12-13) .
71. 中国航设院中标首都机场专机楼建设. [2018-12-06]. (原始内容存档于2018-09-26) .
72. 首都机场启用新专机楼. 2006-11-01. 中国日报 [2018-12-06]. (原始内容存档于2018-10-06) .
73. 首都国际机场启动400亿改造计划. 人民网. 2020-01-16 [2021-07-02]. (原始内容存档于2021-07-09) .
74. 全国机场生产年度统计公报. 中国民用航空局. [2019-03-31]. (原始内容存档于2018-01-17) .
75. 北京市统计局2001年国民经济和社会发展统计公报. 北京日报. 2002-01-24 [2020-03-09]. (原始内容存档于2005-01-13) .
76. 首都机场上市后首次客流下降. 北京现代商报. 2004-01-12 [2020-03-09]. (原始内容存档于2005-04-26) .
77. 北京首都机场：2020年净亏损20.34亿元. 中国网地产. 2021-03-24 [2021-03-26]. (原始内容存档于2021-05-10) .
78. 航空安全网数据库上的事故资料 (<http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19681205-0>)
79. 航空安全网数据库上的事故资料 (<http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19970906-1>)
80. 航空安全网数据库上的事故资料 (<http://aviation-safety.net/database/record.php?id=20040115-0>)
81. 首都机场T3航站楼B口发生爆炸. 央视新闻. 2013-07-20 [2014-07-29]. (原始内容存档于2013-08-30) .
82. 首都机场爆炸案冀中星一审获刑六年. 财新网. 2013-10-15 [2014-07-29]. (原始内容存档于2014-08-11) .
83. 吕思敏. 航班起飞后起火 空管14分钟指挥65架飞机避让. 民航资源网. 2016-12-05 [2016-12-07]. (原始内容存档于2016-12-06) .

外部链接

- 北京首都国际机场 (<https://web.archive.org/web/20181206145255/http://www.bcia.com.cn/>)
- 北京首都国际机场的Facebook专页 (<https://www.facebook.com/PEKAirport>)
- 北京国际机场航空天气 (<https://www.bigorre.org/aero/meteo/ZBAA/zh>) (西班牙语、英语、法语和中文)

参见

- [北京机场](#)
 - [北京南苑机场](#)
 - [北京大兴国际机场](#)
 - [中华人民共和国机场列表](#)
 - [中华人民共和国机场运营统计列表](#)
-

取自 [“https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=北京首都国际机场&oldid=74733936”](https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=北京首都国际机场&oldid=74733936)

本页面最后修订于2022年11月23日 (星期三) 00:30。

本站的全部文字在知识共享 署名-相同方式共享 3.0协议之条款下提供，附加条款亦可能应用。（请参阅使用条款）
Wikipedia®和维基百科标志是维基媒体基金会的注册商标；维基™是维基媒体基金会的商标。
维基媒体基金会是按美国国内税收法501(c)(3)登记的非营利慈善机构。