

一、绪论

- 1、什么是交通设计？
- 2、交通设计在流程中的定位与作用

二、交通设计理论

（交通工程学原理 P15 阅读）

- 1、TDM 概念
- 2、TSM 概念

三、交通设计流程

- 1、新建设施流程
- 2、改建与治理型流程
- 3、常见的交通问题以及相应的对策
- 4、概略设计与详细设计的概念、区别

四、交通设计调查与问题分析

（五、交通阻塞问题

六、交通安全问题

八、）读

五、城市道路交通设计

1、城市道路功能、定位（快速路、主干路、次干路、支路）

2、道路衔接原则（逐级衔接，越级不相交）

3、四种板块形式以及优缺点

4、机动车车道宽度计算方法： $A+B$ ；(速度与宽度的关系)

5、非机动车宽度（）m；人行道（）m

6、机非共板

7、分隔带分为哪三类

8、平面交叉口范围界定

9、平面交叉口选型设计

10、平面交叉口管控类型

11、平面交叉口红线拓宽：应保证为进口道路车道数为路段车道数的两倍

12、渠化布局：时间分离、空间分离、非机动车与行人相同通行规则

13、慢行交通八大条例（4m-6m）

14、行人过街怎样不应设置

15、连续流设施分布（进口道）

16、道路进出口交通组织设计

17、交通稳静化设计概念

18、流量控制与速度控制的手段

六、公共交通设计

- 1、公交专用道设置条件
- 2、不同位置公交专用道优缺点对比

七、枢纽交通设计

- 1、枢纽的概念
- 2、枢纽设计原则：无缝衔接、人车分流
- 3、4种公交停靠站的功能区域的优缺点与实用性

八、停车交通设计

- 1、停车场的分类
- 2、停车交通设计原则
- 3、出入口衔接设计（P210）
- 4、停发方式
- 5、路内停车与主次快速路

九、交通安全设计

- 1、冲突与事故的概念与关系
- 2、交通安全设计原则
- 3、渠化的定义
- 4、交叉口不同交通管制类型与交通安全关系
- 5、绿灯间隔时间与最短绿灯时间
- 6、安全护栏作用

十、交通语言设计

- 1、交通语言是什么
- 2、组合规则
- 3、语言语义要素
- 4、信息可变性分类
- 5、标志分类
- 6、标线分类（【渠化标线、路面标识】）
- 7、交通信号设计灯的排列方式

十一、交通设计评价

信号周期发生变化，通行能力、服务水平怎么发生变化