

《交通管理与控制》课程复习提纲

（一）出入口管理

出入口管理概述；

出入口管理原则及策略（了解）。

（二）停车管理

停车换乘系统（P&R）的定义、建设目标、优缺点、适用条件及与传统出行过程的差异；

停车诱导系统定义及功能（了解）。

（三）行车管理

车速管理定义及主要限速依据；

单向、变向交通的定义、分类、优缺点、实施条件；

交叉口复杂性计算；

专用道的类型与设置条件；

快速公交（BRT）系统的适用条件（了解）。

（四）道路交叉口管理

平面交叉口的几何构造、主要交通设施；

常见平面交叉口的管制形式及其设置条件；

视距三角形原则；

平面交叉口综合治理基本原则。

（五）交通影响分析

交通影响分析基本概念。

（六）交通控制基础

交通信号控制的相关定义、基本参数及参数量化方法。

（七）车流运动机理

不同交通状态下的车流受阻原理、受阻图及消散时间、平均车辆延误、平均排队长度概念及计算方法。

（八）交叉口的交通信号控制

韦伯斯特法配时计算。

（九）交通感应信号控制

感应控制的原理及参数；

半感应控制和全感应控制的基本概念及流程；

定时控制与感应控制的特征与适用场景。

（十）干道交通信号协调控制

干道交通信号协调控制参数的基本概念；

定时式线控系统信号间的协调方式（了解）。

（十一）高速公路交通控制

高速公路延误；

高速公路入口匝道控制目标及方法；

高速公路主线控制方法。