

城乡一体化进程中的道路交通问题及对策

余森彬 / 浙江师范大学工学院交通运输专业 黄新民 / 浙江师范大学行知学院交通运输系

【摘要】我国城乡一体化进程的快速发展对道路交通提出了更高的要求。本文在分析介绍城乡一体化进程中存在的交通问题的基础上,提出城乡一体化进程中的道路交通问题的若干对策。

【关键词】城乡一体化 道路交通 问题 对策

一、引言

作为城乡之间联络纽带的道路交通,承担着城乡、城际间的交通运输重任,其在国民经济发展中的重要作用不可等闲视之。然而,道路交通问题随着我国城乡一体化进程的快速发展而越来越严峻,应引起我们的足够重视。

二、城乡一体化进程中存在的交通问题

(一) 交通规划缺乏整体性

1、城乡结合部设计问题突出。由于城乡道路规划建设滞后于城乡经济的发展,城市道路与乡镇公路结合路段呈跳跃式的横断面形式,产生严重的交通安全隐患。

2、步行与车行道设置不合理。城乡道路上很少有专门的步行道路,更多的行人是走在车行道的边缘以及道路绿化带附近,这就为交通隐患埋下了伏笔。

3、停车场设计不合理甚至没有。造成春节期间农村地区大规模的交通堵塞问题,车主的乱停乱放是部分原因,但是更多的是由于不知道停车场在哪里,只好停在路边,阻塞了行车,造成交通的混乱。

(二) 交通管理不健全

1、管理机构不健全。交通部门与交警部门分工明确,共同担负着保障道路交通安全的责任。但是依然存在某些道路无人负责和部门之间缺乏合作的现象。特别是在城乡一体化进程中,很多新修建的道路还没有在相关部门的管理之下。交通管理部门对农村道路交通安全的新情况缺乏对策性研究,使其成为交通安全管理的薄弱环节。

2、法律制度不完善。交通法规对农村县乡道路交通安全针对性不强,法律法规政策明显滞后,对有关安全技术标准、行驶规则、违章处罚等方面都没有明确的规定,且交警部门管理的覆盖面有限。

3、基层工作不深入。有的乡镇对农民的交通安全知识的宣传内容空泛,方式老套,缺乏创新。对农村车辆驾驶员缺乏有效的管理手段,基础工作十分薄弱。对农村机动车和驾驶员年检审率低的问题,管理部门没有一套有效的应对措施。

(三) 交通基础设施配套滞后

1、公路等级偏低且狭窄。资金问题是困扰大部分农村地区交通的主要因素,另外受场地、技术、设备等客观条件的限制,农村公路路面宽度较窄,一般只有3.5-4m,沿溪、沿山、盘山公路多,道路质量差且狭窄,容易引发交通事故。

2、安全设施缺乏或不足。近年来,城乡道路硬化工作迅猛发展,通车里程大幅增加。但是,道路交通安全设施未及时跟上,许多危险路段、交叉路口缺乏标志、标线,未设减速、让行标志等安全设施,导致交通事故频发。

(四) 交通安全隐患繁多

1、交通安全意识淡薄。参与交通行为的村民,他们的文化程度相对不高,所了解的交通安全法规较少,很多农用机动车、摩托车都属于无证车辆,无证驾驶、农用车非法载人、超载超速行驶、随意停车转向等违章现象在农村公路上频频出现。

2、农村车辆种类繁多。农村车型较乱,农用车、拖拉机、摩托车是农村最主要的运输和代步工具,车况较差、无牌无证车辆较多,此外还有一些低速货车、三轮汽车等不符合国家机动车生产标准的车辆,一些拼(组)装车辆、报废车辆、改型车辆、套牌车辆、假牌假证车辆等也随处可见。

三、城乡一体化进程中的道路交通问题对策

(一) 注重交通规划布局

1、科学制定交通规划。

(1) 结合部规划。城乡结合部的交通规划必须纳入城市交通规划和对外交通总体规划中,并要满足近远期交通发展数量增加和质量提高的要求。

(2) 县道上等级。县道是沟通乡、镇至县城或出境与外县各省的主要连接线,与整个县的经济发展关系重大。所以县级道路要上三级或三级以上,这既有利于交通安全,也有利于区域经济的快速发展。

(3) 村村通公路。便利的交通是人民舒适生活的保障,也是一个村的经济纽带。因此要做好勘测摸底工作,结合各村实际情况,做出分年度实施计划,积极引导村民,尽可能给予财力、物力、技术的支持。

(4) 特殊路段规划。由于个别地区村庄、耕地分布杂乱,所以在路段一般会出现连续两个或两个以上的急弯现象,所以把路裁弯取直才是最好的解决方法。

2、科学设计停车场。

(1) 对于生产用车规划车辆集中停放场地,与村民生活空间相分离;对于小汽车,则采取就近停放的原则,根据村民住宅的不同形式进行相应处理。

(2) 对于不允许车辆停放的地段,可利用地形的高差变化、绿化带、或设置其他障碍物形成阻隔,防止该地段被违规停放车辆造成的通行不便和管理上的困难。

(二) 完善交通管理体制

1、完善质量保障制度。完善和提高三级质量保障体系,严把交通工程质量关。完善资金使用、施工安全等制度,创新公路养护管理体制,建立统一、高效的公路数据库,实现公路管理信息化,不断提高公路路况和公路路网的服务水平。

2、加快公交一体化进程。进一步解放思想,做到观念、政策、体制、运行机制等四个创新,对城乡客运进行调整整合,实现公司“集约化经营、员工化管理”的公车公营模式,切实解决“散、小、多、乱、差”的单车承包租赁这种落后的经营机制。

(三) 加快交通基础设施建设

1、加强公路建设。交通建设最大的问题就是资金投入问题,尤其是农村交通建设矛盾极为突出。坚持“民办公助,以民为主”的原则,结合本地实际,按照上级补一点、市和县财政挤一点、乡镇村筹一点、个人捐一点、受益企业出一点,多渠道筹措资金,确保农村公路建设和公交站场(点)资金的到位。

2、加强管控力度。对于农村道路路面的管理,首先要加强对公路的养护,及时修补破损的路面;其次要加强对农村道路安全设施和非法占道现象的管理。各级主管部门要加强对三级以下公路夜间禁止营运客车通行的监督,完善标志的设置,及时整治与取缔马路市场、占道设摊、道路堆放杂物以及破坏道路设施等违法现象。

(四) 加大交通安全管理力度

1、加强交通法规教育。应加大对《道路交通安全法》的宣传力度,注重用典型案例教育群众,并把宣传教育活动的重点放在机动车驾驶员、客运车车主、企业法人等重点人群上,抓好源头教育管理工作,并在农民群众中广泛宣传,使他们的法律意识和安全意识得以提高。

2、严处交通违法行为。交通违法行为是酿成交通事故的重要原因,因此要严格查处拖拉机违法载人、人货混装、驾乘两轮摩托车未戴安全头盔、无证驾驶、无牌行驶等交通违法行为。与此同时,还要严格对机动车实行定期检验制度,对该报废的机动车全部强制报废。

[参考文献]

- [1] 吴毅洲,史寿山,陈鹏.农村公路交通安全问题的原因与对策[J].广东交通职业技术学院学报.2007.(4).1-4
- [2] 马香娟.城乡结合部交通问题与规划重点[J].交通科技与经济.2008.(3).114-115
- [3] 王良仟.统筹城乡经济社会发展 加快推进农村全面小康建设[J].浙江师范大学学报(社会科学版)2005.(2).37-40