

# **ANALISIS DE SISTEMAS**

Docente: Achetta Laura

Alumnos:

Correa Lazos Michael Jesús

de la Iglesia Pablo Alejandro

1 - Estación de VTV: La entidad principal del sistema, compuesta por varias partes y personal, donde se realiza el proceso de verificación técnica vehicular.

Servicio de Verificación Técnica (VTV): El servicio que se presta, que consiste en evaluar y verificar las condiciones técnicas de los vehículos.

Terreno, edificios y obras complementarias: Infraestructura física del lugar, edificios y otras construcciones necesarias.

Equipos, instalaciones y vehículos: Conjunto de equipos, maquinaria, instalaciones y vehículos necesarios para llevar a cabo las inspecciones y verificaciones.

Personal capacitado: Diferentes tipos de empleados con habilidades y roles específicos, inspectores, conductores, jefe de supervisión, cajeros y gerente.

Cliente: Propietario del vehículo que se somete a la verificación técnica.

Seguridad activa y pasiva: Dos aspectos de la seguridad vehicular. La seguridad activa se refiere a sistemas y elementos que previenen accidentes (denominadas normalmente como ADAS), mientras que la seguridad pasiva se trata de recursos que minimizan daños en caso de accidente.

Automatización de procesos: Proceso de aplicar tecnología y automatización para realizar controles y medidas de manera eficiente.

Equipo automatizado y personal técnico: Conjunto de máquinas y personal especializado que analiza y controla las características de los vehículos durante la verificación.

Medio ambiente: Consideración de las normas de emisión de contaminantes y ruidos en el proceso de verificación.

Procesos de verificación: Conjunto de etapas que se siguen durante la verificación, incluyendo la toma de medidas, inspecciones visuales y la generación de informes.

Máquinas y equipos de verificación: Distintas máquinas y equipos utilizados para medir y evaluar diferentes aspectos de los vehículos, como frenometro, banco de suspensión, alineador al paso, bascula, dinamómetro y regloscopio.

Informe de verificación: Documento generado por el supervisor basado en las medidas y normas, que describe el estado del vehículo.

Oblea: Etiqueta que se coloca en el parabrisas del vehículo después de pasar la verificación.

Reporte mensual: Informe enviado al municipio, que contiene detalles de los vehículos que realizaron la VTV, incluyendo datos de la patente, número de oblea, fecha de vencimiento y titular del vehículo.

Colas y fechas puntuales: Situaciones donde los clientes esperan en fila para ser atendidos, especialmente en fechas específicas cuando hay restricciones para la revisión.

Supervisor y gerente: Individuos responsables de supervisar y gestionar el proceso de verificación en la estación.

Tránsito de la zona: Referencia al flujo vehicular en los alrededores de la estación.

2 - Las relaciones principales incluyen la interacción entre los clientes y la estación, el trabajo de los inspectores y el personal técnico, la utilización de equipos y máquinas para la verificación, y la generación de informes y reportes para el municipio.

3 - Evaluar el estado de los vehículos, para saber si son seguros para circular en la vía pública o deben pasar por un taller mecánico para su revisión y reparación.

4 – Entradas: Datos de vehículos, medidas obtenidas por la maquinaria.

Salidas: Aprobación a través de la oblea o rechazo de la VTV, informe al cliente e informe a la municipalidad.

5 - Ámbito geográfico: El sistema opera en una ubicación física específica donde se encuentra la Estación de VTV. Aunque se menciona que se envía un informe mensual al municipio, el alcance geográfico está centrado en esa área.

Tipo de servicio: El sistema se centra en la prestación del servicio de VTV y no abarca otras funciones o servicios relacionados con la administración vehicular.

Proceso de verificación: El sistema se concentra en los procesos de verificación y evaluación técnica de vehículos. Otros aspectos de la administración vehicular, como trámites legales y registros, están fuera del alcance directo del sistema.

Limitaciones de la descripción: La descripción del sistema es general y no detalla aspectos técnicos específicos de las máquinas y equipos utilizados en la verificación, ni profundiza en los procedimientos exactos para llevar a cabo la evaluación técnica.

Interacción con conductores: La interacción con los conductores se limita a la entrega del vehículo y la recepción del informe de verificación. No se mencionan detalles sobre la interacción en tiempo real durante el proceso de verificación.

Informes al municipio: Aunque se menciona que el gerente envía un reporte mensual al municipio, no se detalla cómo se realiza este proceso ni cómo se asegura la exactitud de los datos proporcionados.

Componentes tecnológicos: Aunque se menciona la automatización de procesos, no se detallan los sistemas o tecnologías específicas utilizadas para lograrla.

En resumen, el sistema opera en el ámbito de las verificaciones técnicas vehiculares, centrándose en la evaluación técnica y de seguridad de vehículos en una ubicación física específica. Sus límites se relacionan con el tipo de servicio, la descripción general proporcionada y la falta de detalles específicos sobre tecnologías y procedimientos exactos.

6 – No está explícita en el texto pero podría tomarse como una retroalimentación un informe que den los entes públicos a los que la estación de VTV brinda donde estos reporten el porcentaje de autos que tienen la VTV habilitada sobre el parque automotor completo. También podrían retroalimentarse a través de los cambios de las normativas y las innovaciones tecnológicas en los vehículos tanto para seguridad activa como pasiva.