

PROYECTO IS/00/2013: Tallercan, Sistema Gestor de Talleres Mecánicos

IR02/01 – Definición del Proceso de Captura de Requisitos

Resumen

Este documento contiene la definición del proceso de captura de requisitos que se utilizará para la identificación de los requisitos que deberá satisfacer el producto software *Tallercan*. La definición de dicho proceso implica tanto la identificación de potenciales fuentes para la captura de requisitos como la selección y especificación de diferentes actividades de captura de requisitos.

Document ID: IR02/01-IS/00/2013

Departamento: Ingeniería de Requisitos

Tipo: Plan de Captura
Privacidad: CONFIDENCIAL
Estado: DEFINITIVO

Versión: 2.0

Fecha: 13/03/2023

Autores: Pablo Sánchez, Hannibal Lecter, Keyser Söze, Vito Corleone

Revisores: Albus Dumbledore

Fecha Comienzo Proyecto: 28/Febrero/2013

Duración: 3 cuatrimestres

HISTORIAL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Cambio	Responsable
1.0.0	09/04/2014	Creación del Documento	Pablo Sánchez
1.0.0	25/04/2014	Añadido Sumario	Pablo Sánchez
2.0.0	13/03/2023	Unificación con Actividades de Captura	Pablo Sánchez

1. Introducción

Este documento contiene el diseño del proceso de captura de requisitos para el producto software *Tallercan*. Para realizar dicho proceso, primero se identifican las potenciales fuentes para la captura de requisitos. A continuación, se seleccionan las estrategias de captura de requisitos que se utilizarán para procesar el subconjunto de dichas fuentes que se considere relevante para la selección del sistema. Se analiza la cobertura del contexto del sistema, con objeto de verificar que el proceso de captura de requisitos diseñado es completo; y

Durante el proceso de identificación de las fuentes se han considerado las cuatro vistas del contexto del sistema, descritas en el documento IR-01-01, *Definición del Contexto del Sistema*. Las fuentes han sido identificadas y seleccionadas de forma que se pueda obtener la información necesaria y precisa sobre cada elemento de contexto que sea relevante para el desarrollo del sistema.

En adelante, este documento se estructura como sigue: primero se describen las fuentes de requisitos identificadas. Dichas fuentes se muestran por orden de relevancia. A continuación, se detallan las actividades de captura seleccionadas para extraer requisitos de las fuentes consideradas como relevantes de la lista anterior. Por cada actividad identificada, se proporcionan los detalles necesarios para su ejecución, como técnica a aplicar, participantes, resultados esperados, duración y coste estimados, lugar de celebración, recursos necesarios para su ejecución, cómo encontrar participantes para la actividad; así como cualquier otro tipo de información que se considere relevante para su correcta ejecución.

Finalmente, se analiza cómo las fuentes y actividades seleccionadas cubren todos aquellos elementos del sistema considerados como relevantes para el desarrollo del mismo y se secuencian las diferentes actividades de captura.

2. Fuentes de Requisitos

- 1. Jefe de Taller
- 2. Operarios
- 3. Personal Administrativo del Taller
- 4. Clientes del Taller Particulares Adolescentes
- 5. Clientes del Taller Particulares Familias
- 6. Clientes del Taller Particulares Solteros
- 7. Clientes del Taller Particulares Jubilados
- 8. Clientes del Taller Particulares Motoristas
- 9. Clientes del Taller Empresas
- 10. Aseguradoras
- 11. Sistema actual de gestión de facturas de Tallercan
- 12. Catálogos de proveedores de materiales

3. Selección de Actividades de Captura

Id	EA-000						
Técnica	Grupo de Interés						
Participantes	Stakeholders: Operario, Jefe de Talle	er, Cliente, Administr	ativo, Propietario del Taller.				
	Empleados de Softcan: Ingeniero de I		·				
Objetivo	La idea del <i>grupo de interés</i> es reu	ınir a todos los <i>stak</i>	reholders involucrados en el				
	proceso de reparación de un vehíco consensuada del mismo.	ulo, de forma que s	e pueda obtener una visión				
Información a	(1) una descripción detallada del proceso, expresada en BPMN, que indique las						
obtener	diferentes fases que componen el proceso, los <i>stakeholders</i> involucrados en dich proceso, y la información necesaria para ejecutar cada fase del proceso y producid por la misma;						
	(2) un modelo de objetivos por cada :	stakeholder;					
	(3) un modelo conceptual de datos		que indique la información				
	necesaria para dar soporte a dicho pr	oceso.					
Duración	Aproximadamente 2 horas.						
Lugar	Ya que la mayoría de los <i>stakeholders</i> pertenecen a <i>Tallercan</i> , la actividad se llevará a cabo en <i>Tallercan</i> , en una franja horaria que interrumpa lo mínimo posible su actividad laboral. Hay que tener en cuenta que posiblemente <i>Tallercan</i> no posea una sala de reuniones adecuada para la realización del grupo de interés, por lo que el lngeniero de Requisitos encargado de realizar esta tarea deberá verificar que la actividad es realizable en las instalaciones de <i>Tallercan</i> . En caso de que no fuese así, estudiar la posibilidad de utilizar material propio de la empresa, como portátiles, cañones proyectores o <i>flipcharts</i> , para llevar a cabo la actividad en la propia sede de la empresa. En un último caso, siempre estarán disponibles las propias instalaciones de <i>Softcan</i> .						
Recursos	- Ingeniero de requisitos senior (p.	ara rol de moderado	^)				
Necesarios	- Ingeniero de requisitos junior (pa	ara rol de secretario)					
	 Sala de reuniones adecuada para 	actividades en grup	0				
Coste y	- Sala de reuniones adecuada para Concepto	actividades en grup Importe	0				
Coste y Tiempo			0				
•	Concepto	Importe	0				
Tiempo	Concepto Desplazamiento	Importe 50€	0				
Tiempo	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora)	Importe 50€ 900€ 180€					
Tiempo	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora)	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad t	iene lugar en <i>Tallercan,</i> con				
Tiempo	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las ho	iene lugar en <i>Tallercan,</i> con ras del ingeniero senior se				
Tiempo	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material median	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las ho	iene lugar en <i>Tallercan,</i> con ras del ingeniero senior se				
Tiempo	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las hoo. hora), procesamien	iene lugar en <i>Tallercan,</i> con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y				
Tiempo Estimado	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material median incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora).	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las hoo. hora), procesamien asociados al taller r	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo				
Tiempo Estimado Forma de	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las hoo. hora), procesamien asociados al taller r	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo				
Tiempo Estimado Forma de Acceso a las	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores con el personal encargado de gestio contacto del taller son:	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las hoo. hora), procesamien asociados al taller r	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo				
Tiempo Estimado Forma de Acceso a las	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores con el personal encargado de gestio contacto del taller son: Tallercan, Avenida Los Castros 73.	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las hoo. hora), procesamien asociados al taller r	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo				
Tiempo Estimado Forma de Acceso a las	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponiend desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores con el personal encargado de gestio contacto del taller son: Tallercan, Avenida Los Castros 73. 39005, Santander (Cantabria)	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tente taxis. En las hoa. hora), procesamien asociados al taller renar la agenda de su	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo s trabajadores. Los datos de				
Tiempo Estimado Forma de Acceso a las	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores con el personal encargado de gestio contacto del taller son: Tallercan, Avenida Los Castros 73.	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tente taxis. En las hoa. hora), procesamien asociados al taller renar la agenda de su	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo s trabajadores. Los datos de				
Tiempo Estimado Forma de Acceso a las	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponiend desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores con el personal encargado de gestio contacto del taller son: Tallercan, Avenida Los Castros 73. 39005, Santander (Cantabria)	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tonte taxis. En las hon, hora), procesamien asociados al taller ronar la agenda de su ico: gestion@tallerca	iene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y nediante el contacto directo s trabajadores. Los datos de n.es				
Tiempo Estimado Forma de Acceso a las	Concepto Desplazamiento Horas Ing. Senior (90€/hora) Horas Ing. Junior (60€/hora) (*) El cálculo se ha hecho suponieno desplazamiento de material mediar incluyen los costes de preparación (1 desplazamiento (1 hora). Se podrá acceder a los trabajadores con el personal encargado de gestio contacto del taller son: Tallercan, Avenida Los Castros 73. 39005, Santander (Cantabria) Teléfono: 942669966, Corre Electrón	Importe 50€ 900€ 180€ do que la actividad tente taxis. En las hon. hora), procesamien asociados al taller renar la agenda de su ico: gestion@tallerca	ciene lugar en <i>Tallercan</i> , con ras del ingeniero senior se to de la actividad (6 horas) y mediante el contacto directo si trabajadores. Los datos de n.es				

- Personas que utilicen el coche a diario para desplazarse al trabajo.
- Padres o madres con niños pequeños.
- Jóvenes de entre 20-30 años
- Jubilados o personas mayores, con más de 65 años.
- Personas muy aficionadas a los coches.
- Personas con rentas bajas.

Se intentará además que entre los clientes haya una representación de mujeres de del 40% como mínimo.

Comentarios adicionales

En el caso ideal, se deberían involucrar también como participantes en la actividad tanto a la administración pública como a las compañías de seguros. No obstante, dada la dificultad de encontrar miembros representativos de estos sectores que estén dispuestos a participar en la actividad, no se incluyen estos participantes en su diseño. Para paliar esta deficiencia, se tratará de obtener del personal administrativo del taller los documentos de este proceso que se utilicen para notificar datos tanto a las compañías de seguros como a la administración pública.

4. Cobertura del Contexto

[Opción A]

Elemento	Fuentes
Clientes	Clientes habituales, aficionados a los coches, padres y madres, clientes de economía reducida, clientes sin ningún conocimiento de mecánica, autónomos con coche de empresa, autónomos con vehículos comerciales, conductores de motocicletas y conductores de motos de mediana y gran cilindrada.
Mecánicos	Mecánicos del taller, Jefe del Taller
Trabajadores Propios	Trabajadores de la empresa, Jefe del Taller
Vehículos	Mecánicos del taller y personal de administración (a través de ellos espero poder averiguar los datos sobre los vehículos que son necesarios para el sistema)

[Opcion B]

4.1 Vista de Dominio

4.1.1 Relaciones con los Clientes

Objeto/Fuente	Stk-001	Stk-002	Stk-003	Stk-004	Stk-005	Stk-006	Stk-007
Vehículo	Х						
Reparación	Х						
Orden Trabajo	Х						
Factura							
Cliente	Х						
Póliza	Х						
Presupuesto	Х						
Servicio	Х						
Materiales	Х						
Impuestos							
Operario	Х						

Objeto/Fuente	Sis-001	Sis-002	Sis-003	Sis-004	Sis-005	Sis-006	Sis-007
Vehículo	Х						
Reparación							
Orden Trabajo							
Factura	Х						
Cliente	Х						
Póliza	Х						
Presupuesto	Х						
Servicio	Х						
Materiales	Х						
Impuestos	Х						
Operario							

Objeto/Fuente	Doc-001	Doc-002	Doc-003	Doc-004	Doc-005	Doc-006	Doc-007
Vehículo							
Reparación							
Orden Trabajo							
Factura							

Cliente				
Póliza				
Presupuesto				
Servicio				
Materiales	Х			
Impuestos				
Operario				

[Opción 3]

Proporcionar un párrafo de texto libre donde se justifique la cobertura del contexto del sistema que es relevante para el desarrollo del sistema.

5. Secuenciación de Actividades

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes
2	3	4	5	6
EA-000	EA-000	EA-000	EA-001	EA-001
	[Reunión Tallercan]			[Observación I]
9	10	11	12	13
EA-001	EA-001	EA-001		
[Observación II]	[Observación III]			
14	15	16	17	18
19	20	21	22	23
26	27	28	29	30

6. Sumario

Este documento ha mostrado el diseño del proceso de captura de requisitos para el desarrollo del producto Tallercan. Para ello, en primer lugar, se han identificado potenciales fuentes para la extracción de requisitos. A continuación, se han descrito las actividades que se utilizarán para extraer información de un subconjunto relevantes de dichas fuentes, planificando convenientemente cada actividad. A continuación, se proporcionan una serie de tablas que tratan de verificar que cada elemento del contexto del sistema que sea relevante para su desarrollo está adecuadamente cubierto por alguna actividad de este proceso de captura de requisitos. Por último, se secuencian las actividades del proceso, destacando fechas de comienzo y final de cada actividad, hitos importantes y dependencias.