

Review ASMa

”Multi-Agent Systems for Urban Traffic in Smart Cities” - paper 5

Março 2023

Neste trabalho de revisão, após leitura e análise atenta do artigo proposto, serão expostos alguns aspetos positivos mas também serão realçados alguns pontos a melhorar no mesmo.

Começando por uma análise global do artigo, é de realçar que se considera a divisão e organização dos tópicos abordados como uma boa estrutura. O grupo teve o cuidado de primeiramente apresentar o tema generalizando-o e depois complementá-lo com exemplos. Todos os temas propostos foram devidamente explicados e relacionados com a unidade curricular.

Relativamente aos vários tópicos em particular, serão referidos de seguida os aspetos considerados relevante destacar.

Ao longo do artigo, mas com principal incidência na secção 2.1, página 2, alguns estudos mencionados não se encontram nas referências (apenas estão referenciados os artigos origem de onde foram retiradas estas referências). Teria sido assim, interessante mencionar estes de maneira a permitir que fossem consultados incentivando assim a sua leitura e permitindo a um leitor interessado expandir o conhecimento na área. No entanto este é um aspeto que não considero, de todo, desvalorizar a excelente exposição feita neste artigo.

É de notar que considerei uma abordagem interessante terem sido logo mencionados estudos durante a exposição do tema - secção 2.1, página 2. Deu não só contexto mas permitiu fundamentar alguns dos factos apresentados.

Os diferentes conceitos da página 3, secção 2.2, foram bem introduzidos e explicados, principalmente de um ponto de vista de um leitor de fora que não tenha conhecimento da matéria lecionada nesta unidade curricular.

Os casos de estudo foram bem expostos permitindo-me a sua boa compreensão e e ainda uma melhor percepção dos temas que estes abordam - página 4, secção 3.2.

O exemplo mencionado na página 5, secção 3.2, sobre o uso de ASMa para gestão de lugares de estacionamento na cidade de Los Angeles destacou-se, na

minha opinião, positivamente, chamando-me à atenção não só por ser interessante e relevante mas também por considerar que seria uma ideia útil a implementar na cidade de Braga.

Na secção 3, e tal como mencionado pelos autores na secção 4, teria sido interessante ter tido uma perspetiva de aplicação real destas simulações. No entanto, tendo em conta que poderiam não haver informações disponíveis ao público sobre a atual aplicação destas no mundo real, os três exemplos apresentados continuam a ser bons exemplos de simulações da aplicação de agentes e sistemas multiagentes na gestão de tráfego urbano.

Por fim, de uma forma geral, as imagens utilizadas foram bem escolhidas tendo em conta que ajudaram a compreender os conceitos explicados. Foram também suficientes uma vez que considero terem sido escolhidas na medida correta. A nível linguístico, considero que os autores mostraram um domínio considerável da língua inglesa, não tendo assim, nada a apontar.