

# Review ASMa

”Veículos e Condução autónoma: Uma revisão” - paper 13

Março 2023

Neste trabalho de revisão, após leitura e análise atenta do artigo proposto, serão expostos alguns aspetos positivos mas também serão realçados alguns pontos a melhorar no mesmo.

Começando por uma análise global do artigo, é de realçar que se considera que a divisão e organização dos tópicos abordados poderia ser melhorada. A falta de um dos tópicos obrigatórios fez, na minha opinião, alguma diferença na compreensão do tema. O grupo mostrou, no entanto, empenho na apresentação de exemplos na secção do estado da arte, tendo estes sido desenvolvidos extensivamente.

Relativamente aos vários tópicos em particular, serão referidos de seguida os aspetos considerados relevante destacar.

No abstract é dito ”No entanto, a comunicação inerente a estes sistemas poderá estar sujeita a problemas de segurança”, tendo-me deixado um pouco na dúvida a que sentido se referiam quando é dita ”comunicação”, possivelmente um termo mais geral teria sido mais indicado para esta secção, podendo isto antes ter sido mencionado na introdução ou exposição do tema.

É do meu entendimento que a secção 1 mencionada no enunciado do trabalho de pesquisa não foi cumprida - ”Definição do domínio de investigação: descrição e caracterização de um dado domínio tendo em consideração a aplicação de tecnologias de agentes e sistemas multiagente.”. Na minha opinião, a inicial apresentação do tema feita na introdução talvez seja insuficiente para que alguém sem conhecimentos sobre o tema fique esclarecido ou pronto para entender os casos de estudo expostos a seguir. Proponho assim que fosse desenvolvida uma secção extra onde fosse feita uma exposição do domínio mais completa e assim explicando: o que são ”Veículos e Condução autónoma” e como é que estes influenciam o meio em que são inseridos. Outras perguntas interessantes que poderiam ser respondidas seriam ”Quais são os principais aspetos do domínio com que os sistemas multiagente lidam? Que tipos de dados são usados? Como é que os agentes de um sistema podem interagir?” entre outras.

Na secção 2.1, páginas 2 a 7, os dois casos de estudo apresentados relativos

à congestão de tráfego urbano foram escolhas pertinentes e interessantes. A sua extensiva análise apresenta-se bastante completa. No entanto, em diversos momentos foram referidos termos ou outros aspetos bastante técnicos que poderiam ter sido resumidos dada a natureza e objetivo deste trabalho de exposição. Por exemplo, página 4 no primeiro e segundo parágrafos os resultados poderiam ter sido resumidos orientando-se esta descrição de modo a brevemente mencionar o que foi ou não alcançado neste caso de estudo. Esta objetividade foi, por exemplo, cumprida para o segundo caso na página 7, parágrafo 2 e nos pontos de conclusão no final da mesma página.

Relativamente ao caso de estudo desenvolvido na secção 2.2, os tipos e objetivos dos agentes foram bem definidos e de forma concisa. Pode-se dizer que este foi o caso de estudo desenvolvido que permitiu a sua melhor compreensão. As condições e intervenientes foram bem expostos, os diferentes cenários de teste foram descritos de forma a permitir uma fácil compreensão e estes acompanhados de imagens que ilustravam bem o problema e ajudaram para a compreensão do problema. Os resultados foram também bem apresentados.

Por fim, de uma forma geral, creio que poderiam ter sido usadas mais 1 ou 2 imagens nomeadamente na explicação da estrutura de alguns dos casos desenvolvidos, complementando-os. Das imagens utilizadas, para além das que apresentavam tabelas de resultados, foram apresentadas as imagens 3 e 4 da página 10, secção 2.2. Estas ilustraram bem o que pretendiam explicar e foram bem aproveitadas e pertinentes. À semelhança destas outras ajudariam na compreensão das estruturas dos outros casos de estudo, que nos primeiros dois exemplos permaneceram um pouco confusas.

A nível linguístico creio que este trabalho poderia ter beneficiado de uma escrita mais objetiva e concisa. As longas descrições, por vezes bastante técnicas, dificultaram a leitura do trabalho e poderão dificultar a acessibilidade deste trabalho a leitores que não tenham conhecimentos prévios na área de estudo.