#### **JORPA INGENIERIA S.A.**

Servicios de Ingeniería Fono:(2)2959890\ldot Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel -Santiago - CHILE

Hoja 1 de 1



 EMPRESA:
 TRANSELEC S.A.
 FECHA:
 02/05/2019

 ID. EQUIPO:
 CDBC Fase N°2 (Autotransf. ATR-3 GE N° 84189)
 FECHA:
 02/05/2019

 EQUIPO / DIAGNOSTICO
 03462
 058741

RL-006 Versión: 9

**ANALISIS POR GASES DISUELTOS** 

POT. MAXIMA: 75 MVA VOLTAJE: 220/110/13.8 kV LUGAR: S/E Cardones		FECHA MUESTREO: FECHA RECEPCION: FECHA ANALISIS:		02/04/2019 08/04/2019 22/04/2019				
DIAGNOSTICO ANTE FECHA:	RIOR:	014330 17/03/2005			AÑO DE FABRICAC ULTIMO DESGASIF		1980 1981	
N° ORDEN TRABAJO: TIPO EQUIPO: LUGAR MUESTREO: VOL. MUESTRA:		or de derivaciones bajo o erior estanque mL	carga.		REGIMEN DE CARO TEMPERATURA AC VOL. ACEITE ESTA DENSIDAD:	EITE:	43 36.5  0.875	% °C L gr/mL
GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:								
Nitrógeno:	N2=	54899		Etano:	C2H6=	1		

Nitrógeno: N2= Oxígeno: O2= Dioxido de Carbono: CO2= Monoxido de Carbono: CO= Hidrógeno: H2= Metano: CH4=	54899 3644 1867 237 907 <u>50</u>	Etano: Etileno: Acetileno: Propano: Propileno:	C2H6= C2H4= C2H2= C3H8= C3H6=	1 60 456 1 8	
TGC= TGC-CO= S(C1-C2)=	1711 1474 567	TG (%): TGC (%):	6.21 0.17	CO (L): nTG (mL): PTG (atm):	0.00 0.93 0.56

#### **RELACIONES:**

CH4/H2: C2H2/CH4:	0.06 9.12	C2H4/C2H6: C2H4/C3H6:	60.00 7.50	%H2: %CH4:	61.53 3.39
C2H2/C2H4:	7.60	C3H6/C3H8:	8.00	%C2H6:	0.07
C2H2/C2H6:	456.00			%C2H4:	4.07
C2H4/CH4:	1.20	CO2/CO:	7.88	%C2H2:	30.94
C2H6/CH4:	0.02	N2/O2:	15.07		

TGC	= CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2	%GAS	= GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
S(C1-C2)	= CH4+C2H6+C2H4+C2H2	PTG	= Presión Total Gas

### **DIAGNOSTICO PRINCIPAL:**

Gases predominantes: C2H2 + C2H4 + CH4 = 566.0 [ppm(v/v)] = 100 %

C2H2: 80.6% C2H4: 10.6% CH4: 8.8%

-Sin sobrecalentamiento interno. Operación normal.

## **OBSERVACIONES:**

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:	<b>ACCION A SEGUIR:</b>
-El CDBC puede continuar en servicio.	Analizar al cabo de un

Analizar al cabo de un año. Se recomienda la mantención cada 50.000 operaciones o cada cuatro años, lo que ocurra primero si no cuenta con unidad de filtrado. Indicar número de operaciones CDBC.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V. Aprobó Janet Mendez

# ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES

Equipo No: 03462

Descripción Equipo: CDBC Fase N\*2 (Autotransf. ATR-3 GE N\* 84189)

Potencia (MVA): 75

Voltaje (kV): 220/110/13.8

Tipo de Equipo: Cambiador de derivaciones bajo carga.

#### Datos análisis anteriores:

	Análisis >	058741	014330	014013	013961	
	Fecha >	02/04/2019	11/03/2005	15/01/2005	05/01/2005	1
Nitrógeno	N2	54899	42173	39851	35085	
Oxígeno	O2	3644	914	968	7299	
Anhídrido Carbónico	CO2	1867	1332	1250	778	
Monóxido de Carbono	СО	237	161.5	128.82	45.96	
Hidrógeno	H2	907	917.8	399.93	35.66	
Metano	CH4	50	63.07	38.71	7.57	
Etano	C2H6	1	9.57	17.86	12.93	
Etileno	C2H4	60	75.45	42.4	14.24	
Acetileno	C2H2	456	663.73	332.16	75.73	
Propano	C3H8	7	19.35	23.7	16.62	
Propileno	C3H6	8	14.3	10.09	4.91	
со	Litros	0	0	0	0	
CO2/CO		7.88	8.25	9.7	16.93	
nTG	(cc)	0.93	2.09	1.88	1.86	a la
TG	(%)	6.21	4.63	4.31	4.34	
PTG	(atm)	0.56	0.46	0.43	0.02	
Total gas combustible	TGC	1711	1891.12	959.88	192.09	
TGC-CO		1474	1729.62	831.06	146.13	
S(C1-C2)		567	811.82	431.13	110.47	
Régimen de Carga	(%)	43	?	100	101	

NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

# **RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):**

























