#### JORPA INGENIERIA S.A.

Servicios de Ingeniería Fono:(2)29598900 Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel -Santiago - CHILE Hoja 1 de 1

RL-006 Versión: 9

#### ANALISIS POR GASES DISUELTOS



**EMPRESA:** TRANSELEC S.A. FECHA: 24/11/2015 **EQUIPO / DIAGNOSTICO** ID. EQUIPO: Transformador T-2 RHONA Nº 36516 04869 043597 POT. MAXIMA: 10.0 MVA 05/11/2015 FECHA MUESTREO: **VOLTAJE:** 110/23-13.8 kV FECHA RECEPCION: 17/11/2015 LUGAR: S/E Vallenar 23/11/2015 FECHA ANALISIS: **DIAGNOSTICO ANTERIOR:** 039092 AÑO DE FABRICACION: 2007 FECHA: 13/08/2014 ULTIMO DESGASIFICADO: 30/08/2010 N° ORDEN TRABAJO: 1806 REGIMEN DE CARGA: ? TIPO EQUIPO: 45 °C Hermético c/bolsa de goma. TEMPERATURA ACEITE: LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estangue VOL. ACEITE ESTANQUE: 11085 L VOL. MUESTRA: 15 DENSIDAD: 0.873 gr/mL ml GAS DISUELTO [ppm(v/v)]: Nitrógeno: 45035 Lím< 50000 Etano: C2H6= Lím< 50 Oxígeno: 19150 2500 50 02 =Lím< Etileno: C2H4= 3 Lím< Dioxido de Carbono: CO2= 2465 Lím< 4000 Acetileno: C2H2= 0 Lím< 1 Monoxido de Carbono: 25 CO= 145 Lím< 400 Propano: C3H8= 0 Lím< Hidrógeno: H2=4 Lím< 50 Propileno: C3H6= 0 Lím< 25 50 Metano: 2 CH4= Lím< CO (L): TGC= 154 601 Lím< TG (%): 6.68 1.61 TGC-CO= 9 Lím< 201 TGC (%): 0.02 nTG (mL): 1.00 S(C1-C2)=5 151 PTG (atm): 0.54Lím< **RELACIONES:** CH4/H2: 0.50 C2H4/C2H6: 0.00 %H2: 44.44 0.00 C2H2/CH4: C2H4/C3H6: 0.00 %CH4: 22.22 C2H2/C2H4: 0.00 0.00 0.00 C3H6/C3H8: %C2H6: C2H2/C2H6: 0.00 %C2H4: 33.33 C2H4/CH4: 1.50 CO2/CO: 17.00 %C2H2: 0.00 C2H6/CH4: 0.00 N2/O2: 2.35 = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100 TGC %GAS S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2 PTG = Presión Total Gas **DIAGNOSTICO PRINCIPAL:** DIAGNOSTICO ADICIONAL: Sin falla aparente. Pérdida de hermeticidad. **OBSERVACIONES:** -Muestra tomada por Transelec S.A. -Los gases subrayados que están sobre el límite no indican ciertamente la evolución de una falla incipiente.

**ACCION A SEGUIR:** 

-Analizar al cabo de un año. -Indicar régimen de carga.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

ergio Palacios

Aprobó

SITUACION ACTUAL:

-El transformador puede continuar servicio.

Janet Mendez. Ejecutó

# ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES

Equipo No:

04869

Descripción Equipo:

Transformador T-2 RHONA Nº 36516

Potencia (MVA):

10.0

Voltaje (kV):

110/23-13.8

Tipo de Equipo:

Hermético c/bolsa de goma.

### Datos análisis anteriores:

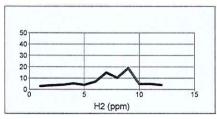
	Análisis >	043597	039092	035565	033303	031396
	Fecha >	05/11/2015	17/07/2014	02/08/2013	20/11/2012	04/04/2012
Nitrógeno	N2	45035	42997	66849	63387	63050
Oxígeno	02	19150	11393	28383	25710	24956
Anhídrido Carbónico	CO2	2465	1699	1888	1715	1824
Monóxido de Carbono	co	145	108	176	176	193.37
Hidrógeno	H2	4	5	5	19	10.33
Metano	CH4	2	2	3	2	3.28
Etano	C2H6	0	0	2	0	0
Etileno	C2H4	3	0	2	2	1.62
Acetileno	C2H2	. 0	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	1	4	0	0.12
Propileno	C3H6	0	3	8	1	5.27
co	Litros	1.61	1.2	1.95	1.95	2.15
CO2/CO		17	15.73	10.73	9.74	9.43
nTG	(cc)	1	0.84	1.46	1.37	1.35
TG	(%)	6.68	5.62	9.73	9.1	9
PTG	(atm)	0.54	0.46	0.79	0.73	0.72
Total gas combustible	TGC	154	115	188	199	208.6
TGC-CO		9	7	12	23	15.23
S(C1-C2)		5	2	7	4	4.9
Régimen de Carga	(%)	?	?	?	?	?
5.0	25 W					

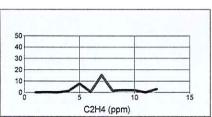


TGC:

Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

# RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):





(\*) El eje inferior indica el análisis correlativo.



