

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **14/05/2019**ID. EQUIPO: **Autotransformador TAG ATR-3 GENERAL ELECTRIC N° 84189**EQUIPO / DIAGNOSTICO
00191 058732POT. MAXIMA: **75 MVA**VOLTAJE: **220/115/13 kV**LUGAR: **S/E Cardones**FECHA MUESTREO: **--/03/2019**FECHA RECEPCION: **29/03/2019**FECHA ANALISIS: **23/04/2019**DIAGNOSTICO ANTERIOR: **044131**FECHA: **15/01/2016**AÑO DE FABRICACION: **1980**ULTIMO DESGASIFICADO: **11/2007**N° ORDEN TRABAJO: **5401**TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.**LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**VOL. MUESTRA: **15 mL**REGIMEN DE CARGA: **66.6 %**TEMPERATURA ACEITE: **30.9 °C**VOL. ACEITE ESTANQUE: **59703 L**DENSIDAD: **0.876 gr/mL**

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	54117	Lím<	50000	Etano: C2H6=	1	Lím<	50
Oxígeno: O2=	1263	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	9	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	3625	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	516	Lím<	400	Propano: C3H8=	4	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	15	Lím<	50	Propileno: C3H6=	9	Lím<	25
Metano: CH4=	17	Lím<	50				
TGC=	558	Lím<	601	TG (%):	5,96	CO (L):	31,10
TGC-CO=	42	Lím<	201	TGC (%):	0,06	nTG (mL):	0,89
S(C1-C2)=	27	Lím<	151			PTG (atm):	0,52

RELACIONES:

CH4/H2:	1,13	C2H4/C2H6:	9,00	%H2:	35,71
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	1,00	%CH4:	40,48
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	2,25	%C2H6:	2,38
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	21,43
C2H4/CH4:	0,53	CO2/CO:	7,03	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,06	N2/O2:	42,85		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:


-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.


Sergio Palacios V.
Aprobó


Janet Mendez.
Ejecutó

Equipo No: 00191
Descripción Equipo: Autotransformador TAG ATR-3 GENERAL ELECTRIC N° 84189
Potencia (MVA): 75
Voltaje (kV): 220/115/13
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

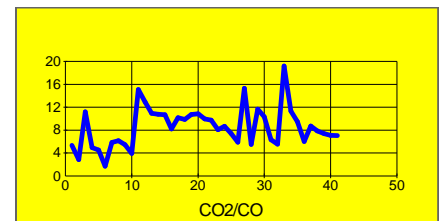
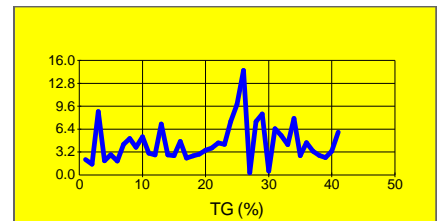
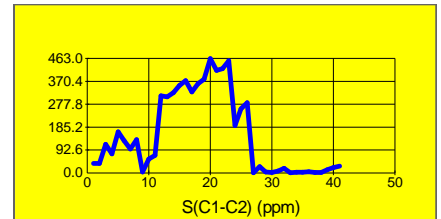
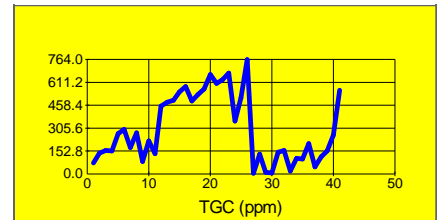
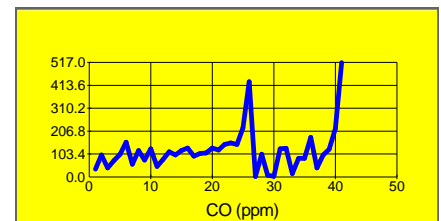
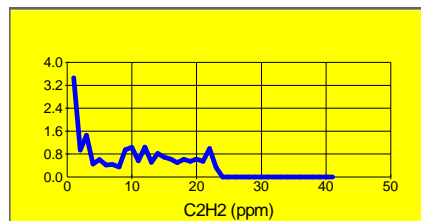
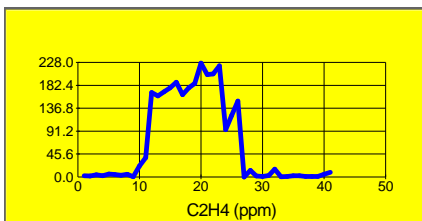
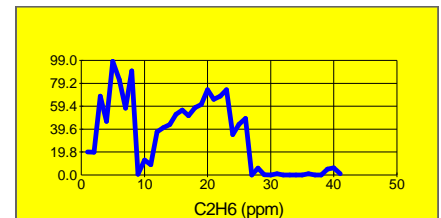
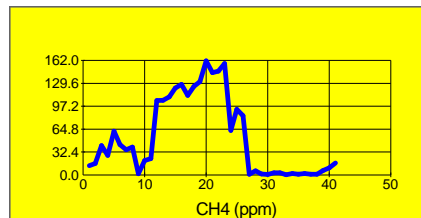
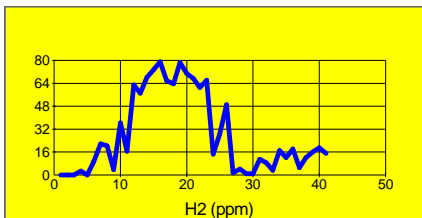
	Análisis >	058732	044131	037867	036927	036432
	Fecha >	--/03/2019	05/01/2016	--/03/2014	27/01/2014	05/12/2013
Nitrógeno	N2	54117	29920	21427	22204	25196
Oxígeno	O2	1263	1399	1641	4053	7324
Anhídrido Carbónico	CO2	3625	1551	922	779	349
Monóxido de Carbono	CO	516	219	125	99	40
Hidrógeno	H2	15	19	16	12	5
Metano	CH4	17	10	6	1	1
Etano	C2H6	1	6	5	0	0
Etileno	C2H4	9	5	1	1	1
Acetileno	C2H2	0	0	0	0	0
Propano	C3H8	4	0	2	0	0
Propileno	C3H6	9	0	6	1	1
CO	Litros	31,1	13,15	7,52	5,94	2,39
CO2/CO	--	7,03	7,08	7,38	7,87	8,73
nTG	(cc)	0,89	0,5	0,36	0,41	0,49
TG	(%)	5,96	3,31	2,42	2,72	3,29
PTG	(atm)	0,52	0,29	0,22	0,24	0,28
Total gas combustible	TGC	558	259	153	113	47
TGC-CO		42	40	28	14	7
S(C1-C2)		27	21	12	2	2
Régimen de Carga	(%)	66,6	?	?	?	57

NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.