

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **12/02/2020**ID. EQUIPO: **Autotransformador TAG BCO-ATR2-FASE2 SIEMENS N° 812024**EQUIPO / DIAGNOSTICO
13246 062196POT. MAXIMA: **250 MVA**VOLTAJE: **525230/66 kV**LUGAR: **S/E Kimal**FECHA MUESTREO: **20/12/2019**FECHA RECEPCION: **30/12/2019**FECHA ANALISIS: **14/01/2020**DIAGNOSTICO ANTERIOR: **061036**
FECHA: **30/10/2019**AÑO DE FABRICACION: **2017**
ULTIMO DESGASIFICADO: **--**N° ORDEN TRABAJO: **6266**
TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.**
LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**
VOL. MUESTRA: **15 mL**REGIMEN DE CARGA: **?** %
TEMPERATURA ACEITE: **46** °C
VOL. ACEITE ESTANQUE: **63800** L
DENSIDAD: **--** gr/mL

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	7691	Lím<	50000	Etano: C2H6=	18	Lím<	50
Oxígeno: O2=	2485	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	2	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	148	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	18	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	3	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	1	Lím<	50				
TGC=	42	Lím<	601	TG (%):	1,04	CO (L):	1,15
TGC-CO=	24	Lím<	201	TGC (%):	0,00	nTG (mL):	0,16
S(C1-C2)=	21	Lím<	151			PTG (atm):	0,08

RELACIONES:

CH4/H2:	0,33	C2H4/C2H6:	0,11	%H2:	12,50
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	4,17
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	75,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	8,33
C2H4/CH4:	2,00	CO2/CO:	8,22	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	18,00	N2/O2:	3,09		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.
-Indicar régimen de carga.

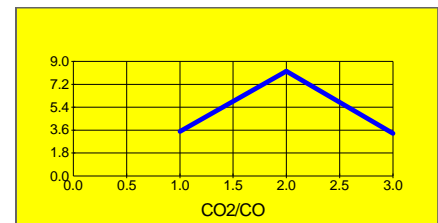
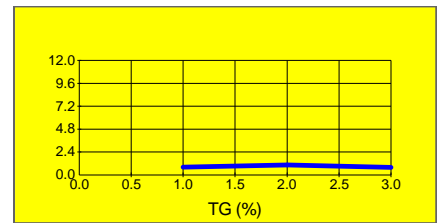
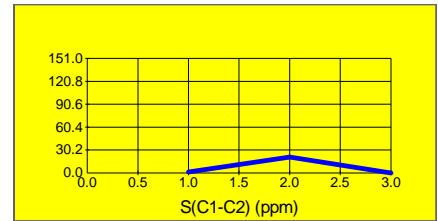
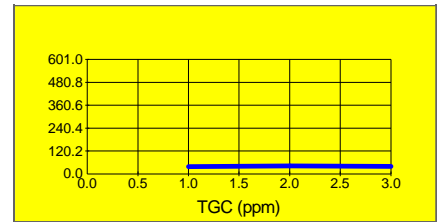
Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V.
AprobóJanet Mendez.
Ejecutó

Equipo No: 13246
 Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR2-FASE2 SIEMENS N° 812024
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 525230/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

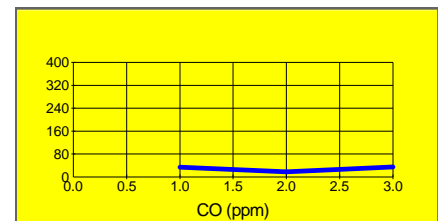
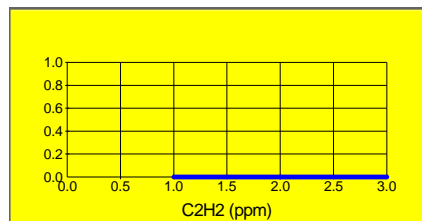
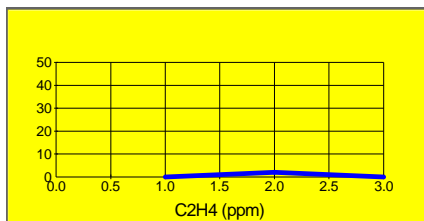
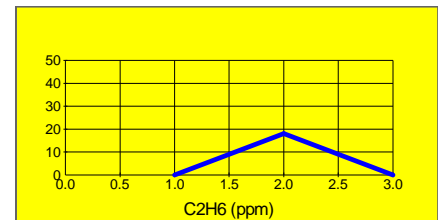
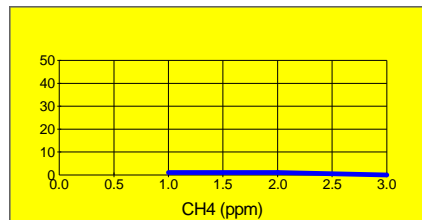
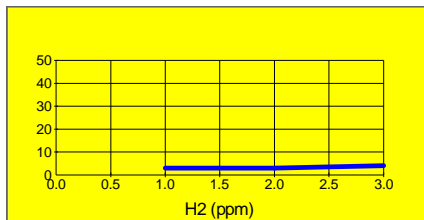
Análisis >	062509	062196	061036		
Fecha >	03/01/2020	20/12/2019	10/10/2019		
Nitrógeno	N2	6143	7691	6742	
Oxígeno	O2	1545	2485	1296	
Anhidrido Carbónico	CO2	117	148	119	
Monóxido de Carbono	CO	35	18	34	
Hidrógeno	H2	4	3	3	
Metano	CH4	0	1	1	
Etano	C2H6	0	18	0	
Etileno	C2H4	0	2	0	
Acetileno	C2H2	0	0	0	
Propano	C3H8	0	0	0	
Propileno	C3H6	0	0	0	
CO	Litros	2,23	1,15	2,18	
CO2/CO	--	3,34	8,22	3,5	
nTG	(cc)	0,12	0,16	0,12	
TG	(%)	0,78	1,04	0,82	
PTG	(atm)	0,08	0,08	0,08	
Total gas combustible	TGC	39	42	38	
TGC-CO		4	24	4	
S(C1-C2)		0	21	1	
Régimen de Carga	(%)	?	?	0	



NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Handwritten signature]