

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **12/02/2020**ID. EQUIPO: **Autotransformador TAG BCO-ATR3-L1 SIEMENS N° 892016**EQUIPO / DIAGNOSTICO
13352 062329

POT. MAXIMA: **250 MVA**
 VOLTAJE: **525/V3/230/V3/66 kV**
 LUGAR: **S/E Los Changos**

FECHA MUESTREO: **23/12/2019**
 FECHA RECEPCION: **02/01/2020**
 FECHA ANALISIS: **20/01/2020**

DIAGNOSTICO ANTERIOR: **061833**
 FECHA: **10/02/2020**

AÑO DE FABRICACION: **2017**
 ULTIMO DESGASIFICADO: **--**

N° ORDEN TRABAJO: **6266**
 TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma.**
 LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**
 VOL. MUESTRA: **15 mL**

REGIMEN DE CARGA: **? %**
 TEMPERATURA ACEITE: **44 °C**
 VOL. ACEITE ESTANQUE: **64750 L**
 DENSIDAD: **-- gr/mL**

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	5745	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	1078	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	387	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	16	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	1	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	0	Lím<	50				
TGC=	17	Lím<	601	TG (%):	0,72	CO (L):	1,03
TGC-CO=	1	Lím<	201	TGC (%):	0,00	nTG (mL):	0,11
S(C1-C2)=	0	Lím<	151			PTG (atm):	0,06

RELACIONES:

CH4/H2:	0,00	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	100,00
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	0,00
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	0,00
C2H4/CH4:	0,00	CO2/CO:	24,19	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	5,33		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
 PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.
 -Indicar régimen de carga.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

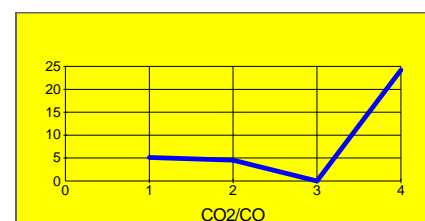
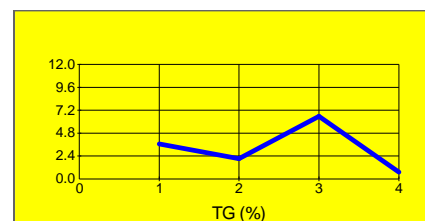
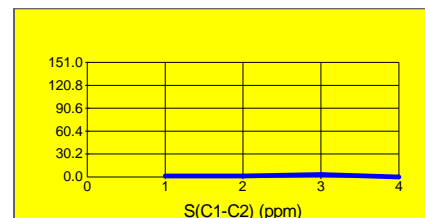
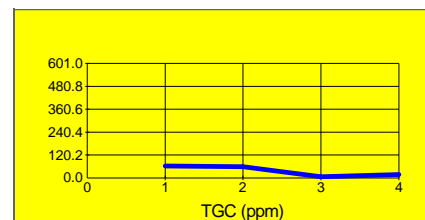
Sergio Palacios V.
 Aprobó

Jane Mendez.
 Ejecutó

Equipo No: 13352
 Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR3-L1 SIEMENS N° 892016
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 525/V3/230/V3/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

Datos análisis anteriores:

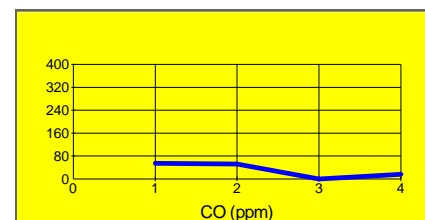
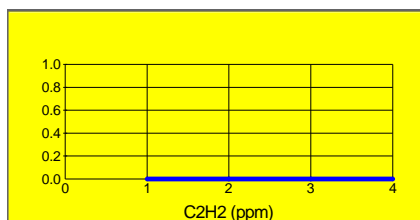
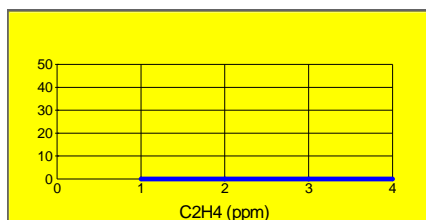
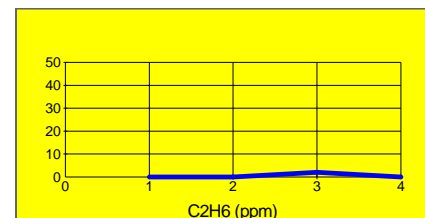
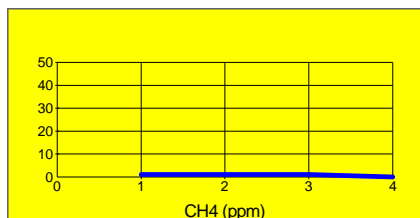
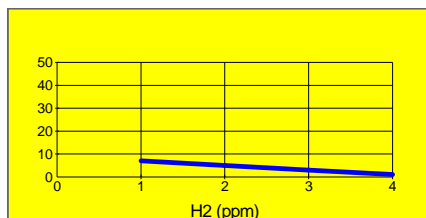
Análisis >	062329	061833	061578	061447	
Fecha >	23/12/2019	29/11/2019	22/11/2019	08/11/2019	
Nitrógeno	N2	5745	52058	19066	30228
Oxígeno	O2	1078	13385	1749	5911
Anhídrido Carbónico	CO2	387	291	235	276
Monóxido de Carbono	CO	16	0	52	54
Hidrógeno	H2	1	3	5	7
Metano	CH4	0	1	1	1
Etano	C2H6	0	2	0	0
Etileno	C2H4	0	0	0	0
Acetileno	C2H2	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	0	0
Propileno	C3H6	0	0	0	0
CO	Litros	1,03	0	3,37	3,5
CO2/CO	--	24,19	0	4,52	5,11
nTG	(cc)	0,11	0,99	0,32	0,55
TG	(%)	0,72	6,57	2,11	3,65
PTG	(atm)	0,06	0,57	0,2	0,33
Total gas combustible	TGC	17	6	58	62
TGC-CO		1	6	6	8
S(C1-C2)		0	3	1	1
Régimen de Carga	(%)	?	?	6,4	?



NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Signature]