

ANALISIS POR GASES DISUELTOS



EMPRESA: TRANSELEC S.A.

FECHA: 15/05/2020

ID. EQUIPO: Autotransformador TAG BCO-ATR1-FASE1 SIEMENS N° 812020

EQUIPO / DIAGNOSTICO
13242 064172

POT. MAXIMA: 250 MVA

VOLTAJE: 525/230/66 kV

LUGAR: S/E Kimal

FECHA MUESTREO: 06/05/2020

FECHA RECEPCION: 11/05/2020

FECHA ANALISIS: 13/05/2020

DIAGNOSTICO ANTERIOR: 062505
FECHA: 22/01/2020AÑO DE FABRICACION: 2017
ULTIMO DESGASIFICADO: --N° ORDEN TRABAJO: 6721
TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.
LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estanque
VOL. MUESTRA: 15 mLREGIMEN DE CARGA: 0 %
TEMPERATURA ACEITE: 35 °C
VOL. ACEITE ESTANQUE: 63800 L
DENSIDAD: -- gr/mL

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	13318	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	5260	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	190	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	50	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	6	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	1	Lím<	50				
TGC=	57	Lím<	601	TG (%):	1,88	CO (L):	3,19
TGC-CO=	7	Lím<	201	TGC (%):	0,01	nTG (mL):	0,28
S(C1-C2)=	1	Lím<	151			PTG (atm):	0,17

RELACIONES:

CH4/H2:	0,17	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	85,71
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	14,29
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	0,00
C2H4/CH4:	0,00	CO2/CO:	3,80	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	2,53		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

- Muestra tomada por Transelec S.A.
- El gas subrayado que está sobre el límite no indica ciertamente la evolución de una falla incipiente.

SITUACION ACTUAL:

-Autotransformador apto para continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de 48 horas después de energizado.

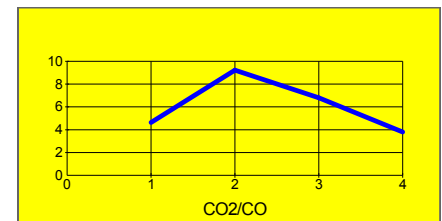
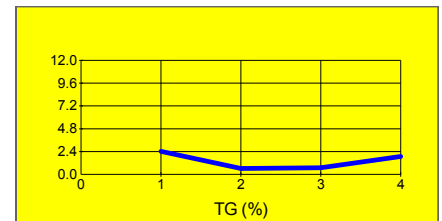
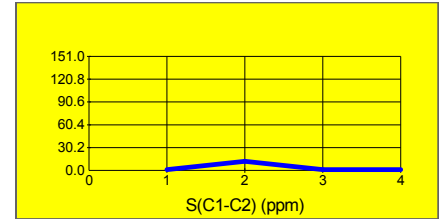
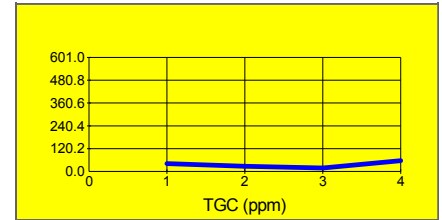
Sergio Palacios V.
Aprobó

Janet Mendez.
Ejecutó

Equipo No: 13242
 Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR1-FASE1 SIEMENS N° 812021
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 525/230/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

Análisis >	064172	062505	062194	061032	
Fecha >	06/05/2020	03/01/2020	20/12/2019	10/10/2019	
Nitrógeno	N2	13318	5087	4581	19775
Oxígeno	O2	5260	1826	1520	4190
Anhidrido Carbónico	CO2	190	109	129	167
Monóxido de Carbono	CO	50	16	14	36
Hidrógeno	H2	6	2	2	5
Metano	CH4	1	1	1	1
Etano	C2H6	0	0	11	0
Etileno	C2H4	0	0	0	0
Acetileno	C2H2	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	4	0
Propileno	C3H6	0	0	2	0
CO	Litros	3,19	1,02	0,9	2,3
CO2/CO	--	3,8	6,81	9,21	4,64
nTG	(cc)	0,28	0,11	0,09	0,36
TG	(%)	1,88	0,7	0,63	2,42
PTG	(atm)	0,17	0,07	0,05	0,22
Total gas combustible	TGC	57	19	28	42
TGC-CO		7	3	14	6
S(C1-C2)		1	1	12	1
Régimen de Carga	(%)	0 ?	?		0

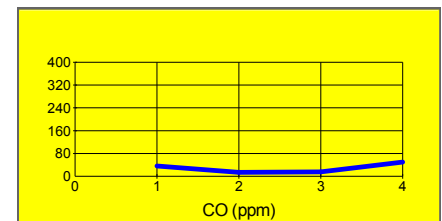
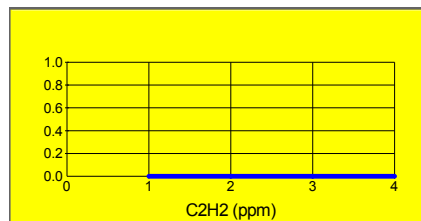
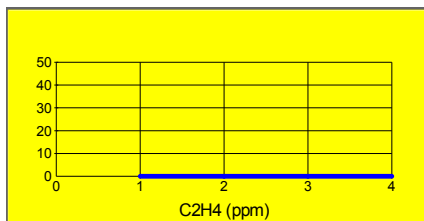
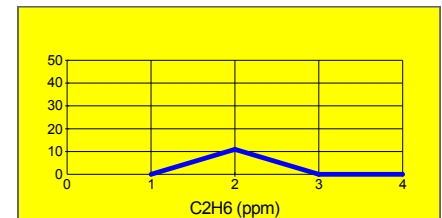
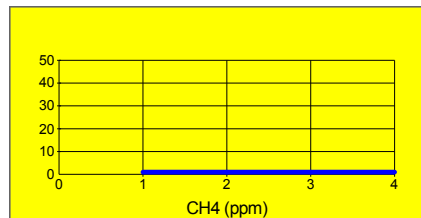
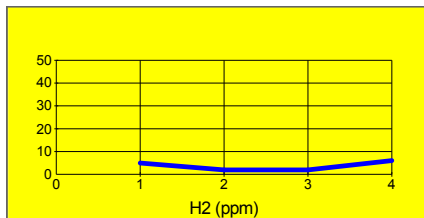


NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Signature]