

ANALISIS POR GASES DISUELTOS



EMPRESA: TRANSELEC S.A.

ID. EQUIPO: Transformador TAG T-1 ABB N° 59607

FECHA: 22/06/2020

EQUIPO / DIAGNOSTICO

01068 064536

POT. MAXIMA: 24 MVA

VOLTAJE: 222/24 kV

LUGAR: S/E Lagunas

FECHA MUESTREO: 10/06/2020

FECHA RECEPCION: 17/06/2020

FECHA ANALISIS: 19/06/2020

DIAGNOSTICO ANTERIOR: 063753

FECHA: 07/04/2020

AÑO DE FABRICACION: 1996

ULTIMO DESGASIFICADO: 08/11/1996

N° ORDEN TRABAJO: 6804

TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estanque

VOL. MUESTRA: 15 mL

REGIMEN DE CARGA: 1.4 %

TEMPERATURA ACEITE: 36 °C

VOL. ACEITE ESTANQUE: 30050 L

DENSIDAD: -- gr/mL

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	30673	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	6163	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	3	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	1302	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	266	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	7	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	6	Lím<	50				
TGC=	282	Lím<	601	TG (%):	3,84	CO (L):	8,04
TGC-CO=	16	Lím<	201	TGC (%):	0,03	nTG (mL):	0,58
S(C1-C2)=	9	Lím<	151			PTG (atm):	0,33

RELACIONES:

CH4/H2:	0,86	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	43,75
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	37,50
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	18,75
C2H4/CH4:	0,50	CO2/CO:	4,89	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	4,98		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100

PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

-El gas subrayado que está sobre el límite no indica ciertamente la evolución de una falla incipiente.

SITUACION ACTUAL:

-El transformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.

Sergio Palacios V.
Aprobó

Janet Mendez.
Ejecutó

ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES



Equipo No: 01068
Descripción Equipo: Transformador TAG T-1 ABB N° 59607
Potencia (MVA): 24
Voltaje (kV): 222/24
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

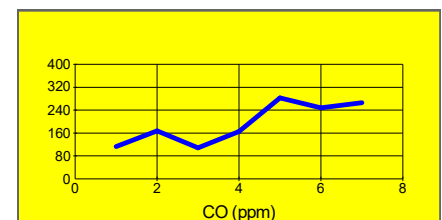
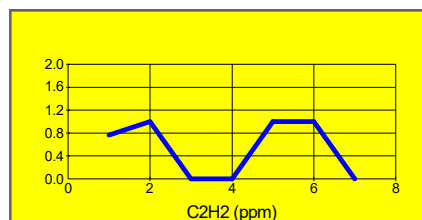
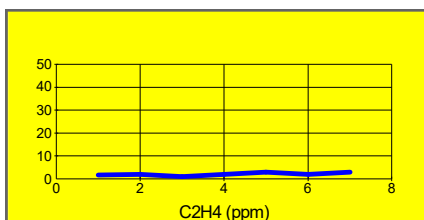
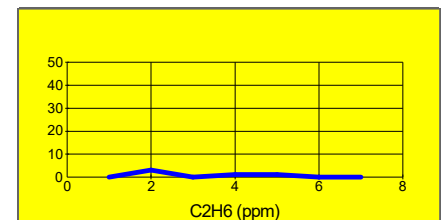
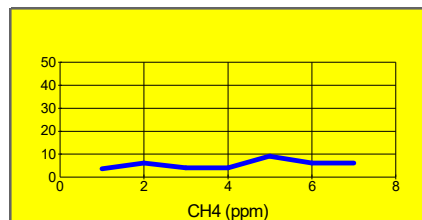
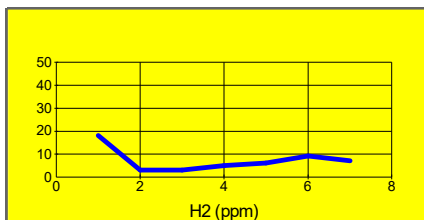
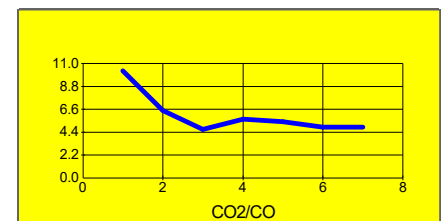
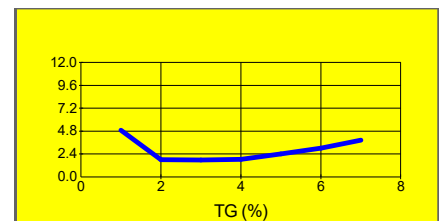
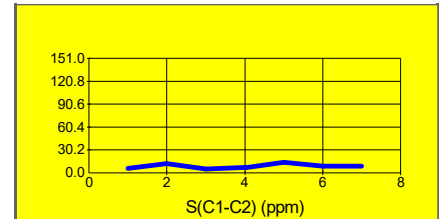
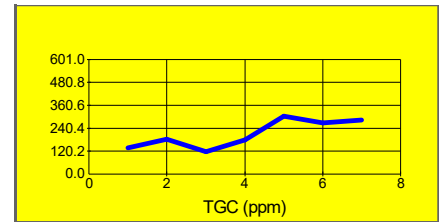
	Análisis >	064536	063753	058419	043905	038600
	Fecha >	10/06/2020	18/03/2020	15/03/2019	02/12/2015	09/06/2014
Nitrógeno	N2	30673	26273	20816	15601	15045
Oxígeno	O2	6163	2005	1486	1581	1987
Anhidrido Carbónico	CO2	1302	1213	1528	937	503
Monóxido de Carbono	CO	266	249	283	166	108
Hidrógeno	H2	7	9	6	5	3
Metano	CH4	6	6	9	4	4
Etano	C2H6	0	0	1	1	0
Etileno	C2H4	3	2	3	2	1
Acetileno	C2H2	0	1	1	0	0
Propano	C3H8	0	0	1	0	0
Propileno	C3H6	0	2	2	2	0
CO	Litros	8,04	7,56	8,59	5,03	3,27
CO2/CO	--	4,89	4,87	5,4	5,64	4,66
nTG	(cc)	0,58	0,45	0,36	0,27	0,26
TG	(%)	3,84	2,98	2,41	1,83	1,77
PTG	(atm)	0,33	0,27	0,22	0,17	0,15
Total gas combustible	TGC	282	267	303	178	116
TGC-CO		16	18	20	12	8
S(C1-C2)		9	9	14	7	5
Régimen de Carga	(%)	1,4	5,7	?	?	?

NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.