

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: TRANSELEC S.A.

FECHA: 12/02/2020

ID. EQUIPO: Autotransformador TAG BCO-ATR3-L2 SIEMENS N° 892017

EQUIPO / DIAGNOSTICO
 13354 062328

POT. MAXIMA: 250 MVA
VOLTAJE: 525/V3/230/V3/66 kV
LUGAR: S/E Los Changos

FECHA MUESTREO: 23/12/2019
FECHA RECEPCION: 02/01/2020
FECHA ANALISIS: 20/01/2020

DIAGNOSTICO ANTERIOR: 061834
FECHA: 10/02/2020

AÑO DE FABRICACION: 2017
ULTIMO DESGASIFICADO: --

N° ORDEN TRABAJO: 6266
TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma.
LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estanque
VOL. MUESTRA: 15 mL

REGIMEN DE CARGA: ? %
TEMPERATURA ACEITE: 43 °C
VOL. ACEITE ESTANQUE: 64750 L
DENSIDAD: -- gr/mL

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	5997	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	1181	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	295	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	15	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	0	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	0	Lím<	50				
TGC=	15	Lím<	601	TG (%):	0,75	CO (L):	0,97
TGC-CO=	0	Lím<	201	TGC (%):	0,00	nTG (mL):	0,11
S(C1-C2)=	0	Lím<	151			PTG (atm):	0,06

RELACIONES:

CH4/H2:	0,00	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	0,00
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	0,00
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	0,00
C2H4/CH4:	0,00	CO2/CO:	19,67	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	5,08		

 TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

 %GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
 PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:
DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

 -Analizar al cabo de un año.
 -Indicar régimen de carga.

 Sergio Palacios V.
 Aprobó

 Janet Mendez.
 Ejecutó

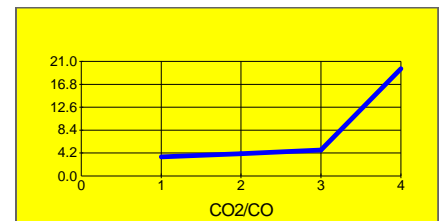
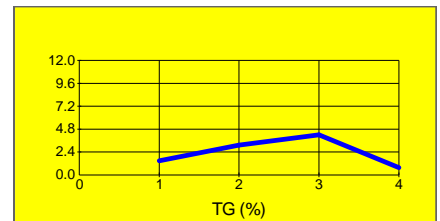
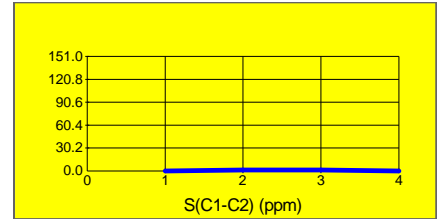
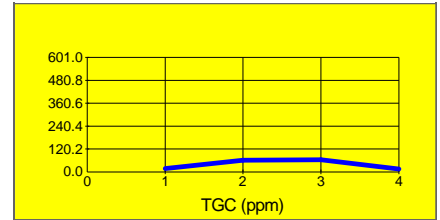
ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES



Equipo No: 13354
Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR3-L2 SIEMENS N° 892017
Potencia (MVA): 250
Voltaje (kV): 525/V3/230/V3/66
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

Datos análisis anteriores:

Análisis >	062328	061834	061579	061448	
Fecha >	23/12/2019	29/11/2019	22/11/2019	08/11/2019	
Nitrógeno	N2	5997	36558	27112	12431
Oxígeno	O2	1181	5085	3659	2392
Anhídrido Carbónico	CO2	295	276	228	59
Monóxido de Carbono	CO	15	58	56	17
Hidrógeno	H2	0	5	4	0
Metano	CH4	0	1	1	0
Etano	C2H6	0	0	0	0
Etileno	C2H4	0	0	0	0
Acetileno	C2H2	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	0	0
Propileno	C3H6	0	0	0	0
CO	Litros	0,97	3,76	3,64	1,1
CO2/CO	--	19,67	4,76	4,07	3,47
nTG	(cc)	0,11	0,63	0,47	0,22
TG	(%)	0,75	4,2	3,11	1,49
PTG	(atm)	0,06	0,38	0,29	0,15
Total gas combustible	TGC	15	64	61	17
TGC-CO		0	6	5	0
S(C1-C2)		0	1	1	0
Régimen de Carga	(%)	?	?	6,4	?

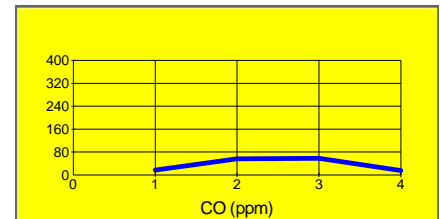
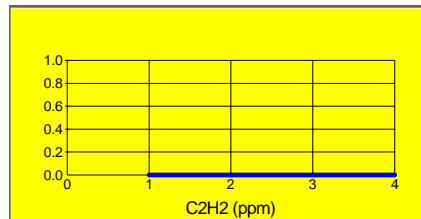
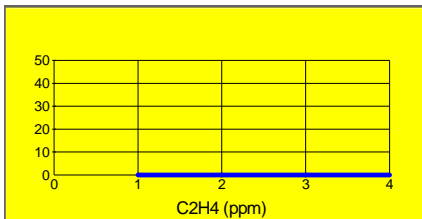
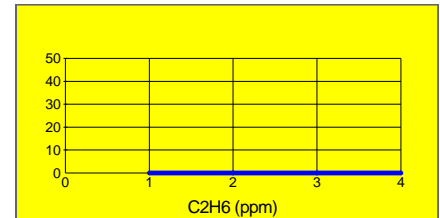
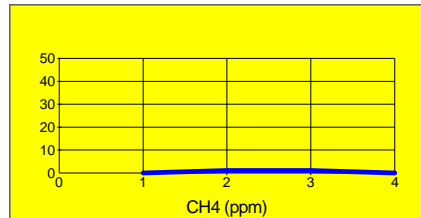
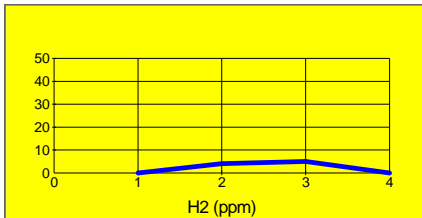


NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

JORPA INGENIERIA S.A.