

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **30/05/2019**ID. EQUIPO: **Transformador TAG T-6 SIEMENS N° P186240**EQUIPO / DIAGNOSTICO
07953 059186
POT. MAXIMA: 100 MVA
VOLTAJE: 220/13.9 kV
LUGAR: S/E Diego de Almagro

FECHA MUESTREO: 02/05/2019
FECHA RECEPCION: 15/05/2019
FECHA ANALISIS: 23/05/2019

DIAGNOSTICO ANTERIOR: 042084
FECHA: 09/07/2015

AÑO DE FABRICACION: 2012
ULTIMO DESGASIFICADO: --

N° ORDEN TRABAJO: 5528
TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma.
LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estanque
VOL. MUESTRA: 15 mL

REGIMEN DE CARGA: 80 %
TEMPERATURA ACEITE: 42 °C
VOL. ACEITE ESTANQUE: 34880 L
DENSIDAD: 0.876 gr/mL
GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	9995	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	1112	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	843	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	250	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	4	Lím<	50	Propileno: C3H6=	1	Lím<	25
Metano: CH4=	3	Lím<	50				
TGC=	257	Lím<	601	TG (%):	1,22	CO (L):	8,90
TGC-CO=	7	Lím<	201	TGC (%):	0,03	nTG (mL):	0,18
S(C1-C2)=	3	Lím<	151			PTG (atm):	0,11

RELACIONES:

CH4/H2:	0,75	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	57,14
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	42,86
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	0,00
C2H4/CH4:	0,00	CO2/CO:	3,37	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	8,99		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas
DIAGNOSTICO PRINCIPAL:**DIAGNOSTICO ADICIONAL:**

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El transformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.

Sergio Palacios V.
Aprobó

Jaref Mendez.
Ejecutó

ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES



Equipo No: 07953
Descripción Equipo: Transformador TAG T-6 SIEMENS N° P186240
Potencia (MVA): 100
Voltaje (kV): 220/13.9
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

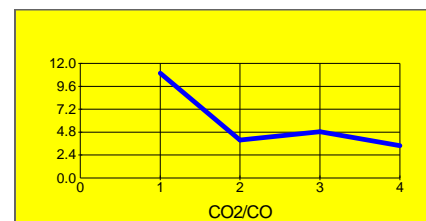
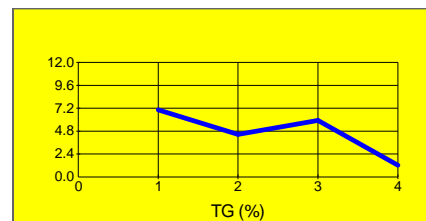
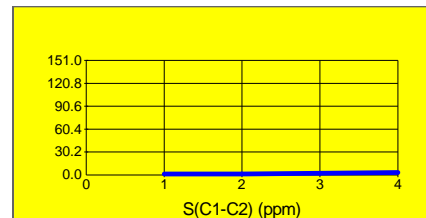
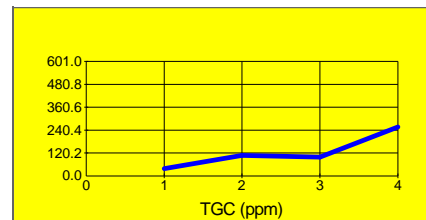
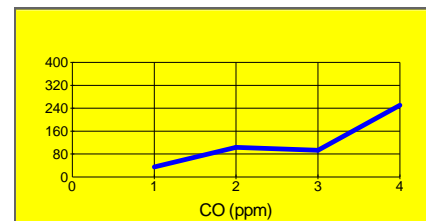
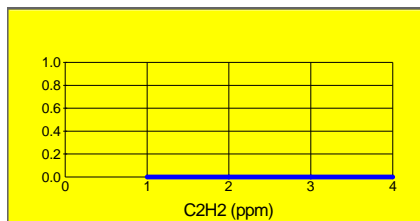
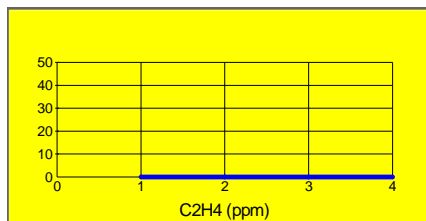
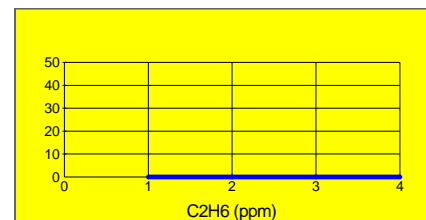
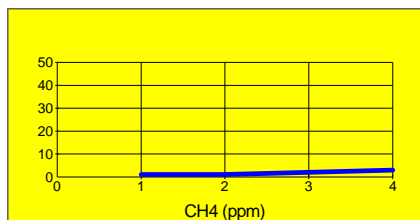
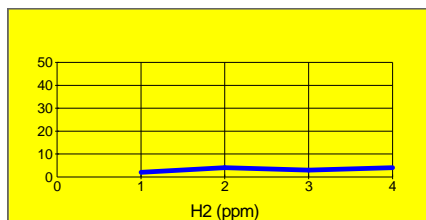
Datos análisis anteriores:

Análisis >	059186	042084	037861	035044	
Fecha >	02/05/2019	09/06/2015	--/03/2014	05/06/2013	
Nitrógeno	N2	9995	42447	33341	53137
Oxígeno	O2	1112	16062	10672	16773
Anhídrido Carbónico	CO2	843	451	409	384
Monóxido de Carbono	CO	250	93	103	35
Hidrógeno	H2	4	3	4	2
Metano	CH4	3	2	1	1
Etano	C2H6	0	0	0	0
Etileno	C2H4	0	0	0	0
Acetileno	C2H2	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	0	0
Propileno	C3H6	1	0	0	0
CO	Litros	8,9	3,25	3,6	1,22
CO2/CO	--	3,37	4,85	3,97	10,97
nTG	(cc)	0,18	0,89	0,67	1,05
TG	(%)	1,22	5,91	4,45	7,03
PTG	(atm)	0,11	0,48	0,38	0,6
Total gas combustible	TGC	257	98	108	38
TGC-CO		7	5	5	3
S(C1-C2)		3	2	1	1
Régimen de Carga	(%)	80	?	?	?

NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.