JORPA INGENIERIA S.A.

Servicios de Ingeniería Fono:(2)29598900. Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel -Santiago - CHILE

Hoja 1 de 1

RL-006 Versión: 9

ANALISIS POR GASES DISUELTOS



EMPRESA: TRANSELEC S.A. FECHA: 03/12/2019 **EQUIPO / DIAGNOSTICO** ID. EQUIPO: Autotransformador TAG ATR3-Fase 3 SIEMENS Nº 892018 13356 061449 POT. MAXIMA: FECHA MUESTREO: 250 MVA 08/11/2019 500 kV **VOLTAJE:** FECHA RECEPCION: 14/11/2019 LUGAR: S/E Los Changos FECHA ANALISIS: 28/11/2019

DIAGNOSTICO ANTERIOR:--AÑO DE FABRICACION:2017FECHA:--ULTIMO DESGASIFICADO:--

N° ORDEN TRABAJO: 6105 REGIMEN DE CARGA: % TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma. TEMPERATURA ACEITE: 39 °C LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estangue VOL. ACEITE ESTANQUE: 64750 L DENSIDAD: VOL. MUESTRA: 15 0.871 gr/mL

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

CAS DISOLLIO [ppin(v/ v/)].								
Nitrógeno:	N2=	29798	Lím<	50000	Etano:	C2H6=	0 Lím<	50
Oxígeno:	O2=	5085	Lím<	2500	Etileno:	C2H4=	0 Lím<	50
Dioxido de Carbono	o: CO2=	198	Lím<	4000	Acetileno:	C2H2=	0 Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=		58	Lím<	400	Propano:	C3H8=	0 Lím<	25
Hidrógeno:	H2=	6	Lím<	50	Propileno:	C3H6=	0 Lím<	25
Metano:	CH4=	1	Lím<	50				
	TGC=	65	Lím<	601	TG (%):	3,51	CO (L):	3,76
	TGC-CO=	7	Lím<	201	TGC (%):	0,01	nTG (mL):	0,53
	S(C1-C2)=	1	Lím<	151			PTG (atm):	0,32
	0(0.0=)	_				II.	(

RELACIONES:

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

- -Muestra tomada por Transelec S.A., posterior a la primera energización.
- -El gas subrayado que está sobre el límite no indica ciertamente la evolución de una falla incipiente.

SITUACION ACTUAL:

ACCION A SEGUIR:

- -El autotransformador puede continuar en servicio. | -Analizar al cabo de un año.
 - -Indicar régimen de carga.

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V. Aprobó Janet Mendez. Ejecutó