

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **12/02/2020**ID. EQUIPO: **Autotransformador TAG BCO-ATR3-L3 SIEMENS N° 892018**EQUIPO / DIAGNOSTICO
13356 062330
POT. MAXIMA: 250 MVA
VOLTAJE: 525/V3/230/V3/66 kV
LUGAR: S/E Los Changos

FECHA MUESTREO: 23/12/2019
FECHA RECEPCION: 02/01/2020
FECHA ANALISIS: 20/01/2020

DIAGNOSTICO ANTERIOR: 061580
FECHA: 05/12/2019

AÑO DE FABRICACION: 2017
ULTIMO DESGASIFICADO: --

N° ORDEN TRABAJO: 6266
TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma.
LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estanque
VOL. MUESTRA: 15 mL

REGIMEN DE CARGA: ? %
TEMPERATURA ACEITE: 44 °C
VOL. ACEITE ESTANQUE: 64750 L
DENSIDAD: -- gr/mL
GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	11328	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	2278	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	442	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	25	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	2	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	0	Lím<	50				
TGC=	27	Lím<	601	TG (%):	1,41	CO (L):	1,62
TGC-CO=	2	Lím<	201	TGC (%):	0,00	nTG (mL):	0,21
S(C1-C2)=	0	Lím<	151			PTG (atm):	0,12

RELACIONES:

CH4/H2:	0,00	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	100,00
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	0,00
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	0,00
C2H4/CH4:	0,00	CO2/CO:	17,68	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	4,97		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas
DIAGNOSTICO PRINCIPAL:**DIAGNOSTICO ADICIONAL:**

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:
 -Analizar al cabo de un año.
 -Indicar régimen de carga.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V.

Aprobó

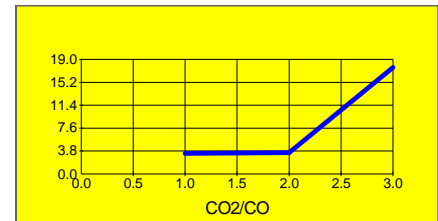
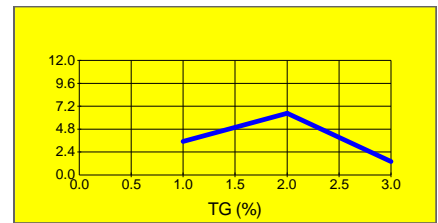
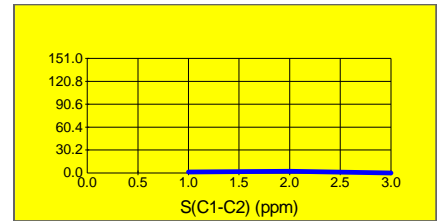
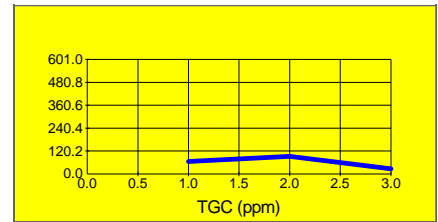
Janel Mendez.

Ejecutó

Equipo No: 13356
 Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR3-L3 SIEMENS N° 892018
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 525/V3/230/V3/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

Datos análisis anteriores:

Análisis >	062330	061580	061449		
Fecha >	23/12/2019	22/11/2019	08/11/2019		
Nitrógeno	N2	11328	53395	29798	
Oxígeno	O2	2278	10900	5085	
Anhídrido Carbónico	CO2	442	291	198	
Monóxido de Carbono	CO	25	83	58	
Hidrógeno	H2	2	7	6	
Metano	CH4	0	2	1	
Etano	C2H6	0	0	0	
Etileno	C2H4	0	0	0	
Acetileno	C2H2	0	0	0	
Propano	C3H8	0	0	0	
Propileno	C3H6	0	0	0	
CO	Litros	1,62	5,38	3,76	
CO2/CO	--	17,68	3,51	3,41	
nTG	(cc)	0,21	0,97	0,53	
TG	(%)	1,41	6,47	3,51	
PTG	(atm)	0,12	0,57	0,32	
Total gas combustible	TGC	27	92	65	
TGC-CO		2	9	7	
S(C1-C2)		0	2	1	
Régimen de Carga	(%)	?	6,4	?	

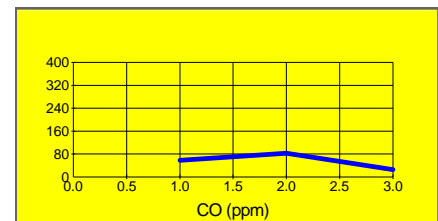
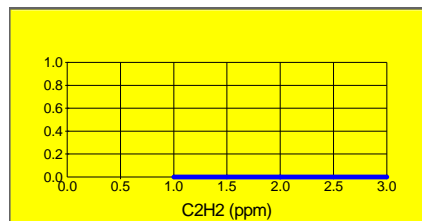
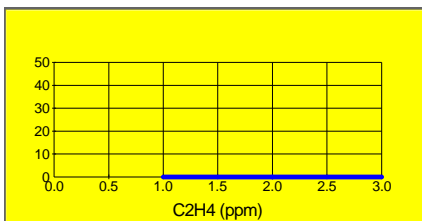
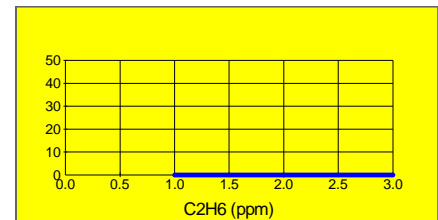
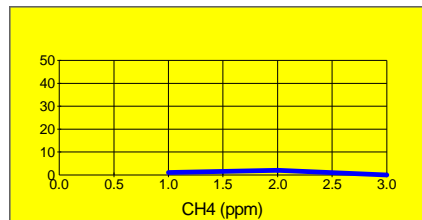
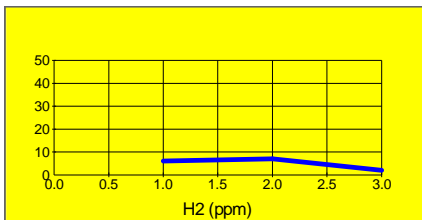


NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Handwritten signature]