JORPA INGENIERIA S.A.

Servicios de Ingeniería Fono:(2)29598900 Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel -Santiago - CHILE

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

RL-006 Versión: 9



Hoja 1 de 1 TRANSELEC S.A. **EMPRESA:** 13/08/2020 FECHA: EQUIPO / DIAGNOSTICO ID. EQUIPO: Transformador TAG T-4 ABB Nº 1ZBR61277 08140 065371 31/07/2020 100 MVA POT. MAXIMA: **FECHA MUESTREO: VOLTAJE:** 220/20 kV FECHA RECEPCION: 05/08/2020 S/E Cardones LUGAR: FECHA ANALISIS: 12/08/2020 **DIAGNOSTICO ANTERIOR:** AÑO DE FABRICACION: 2013 057883 29/09/2013 FECHA: 05/03/2019 ULTIMO DESGASIFICADO: N° ORDEN TRABAJO: REGIMEN DE CARGA: ? % TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma. TEMPERATURA ACEITE: 48 °C LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estangue VOL. ACEITE ESTANQUE: 29816 L VOL. MUESTRA: 15 DENSIDAD: gr/mL ml GAS DISUELTO [ppm(v/v)]: 16681 50000 Etano: C2H6= 0 50 N2 =Lím< Lím< Nitrógeno: 2349 2500 50 Oxígeno: 02= Lím< Etileno: C2H4= 0 Lím< Dioxido de Carbono: 1097 4000 0 CO2= Lím< Acetileno: C2H2= Lím< 1 Monoxido de Carbono: CO= 400 331 Lím< Propano: C3H8= 0 Lím< 25 50 0 25 Hidrógeno: 2 Lím< Propileno: C3H6= Lím< H2 =Metano: CH4= 4 Lím< 50 TGC= 337 Lím< 601 TG (%): 2.05 CO (L): 10,05 TGC-CO= 201 TGC (%): 0,03 nTG (mL): 0,31 6 Lím< S(C1-C2) =4 Lím< 151 PTG (atm): 0,18 **RELACIONES:** CH4/H2: 2,00 C2H4/C2H6: 0,00 %H2: 33,33 C2H2/CH4: 0,00 C2H4/C3H6: 0,00 %CH4: 66,67 C2H2/C2H4: 0,00 C3H6/C3H8: 0,00 %C2H6: 0,00 C2H2/C2H6: 0,00 %C2H4: 0,00 C2H4/CH4: 0,00 CO2/CO: 3,31 %C2H2: 0,00 7,10 C2H6/CH4: 0,00 N2/O2: = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100 = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 %GAS S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2 PTG = Presión Total Gas **DIAGNOSTICO PRINCIPAL: DIAGNOSTICO ADICIONAL:** Sin falla aparente. **OBSERVACIONES:** Muestra tomada por Transelec S.A. SITUACION ACTUAL: ACCION A SEGUIR: El transformador puede continuar en servicio. -Analizar al cabo de un año. Indicar régimen de carga.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V. Aprobó Janet Mendez. Ejecutó

ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES

Equipo No: 08140

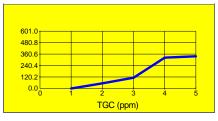
Descripción Equipo: Transformador TAG T-4 ABB Nº 1ZBR61277

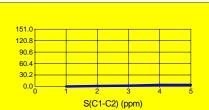
Potencia (MVA): 100 Voltaje (kV): 220/20

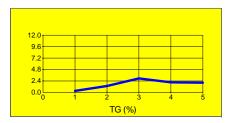
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

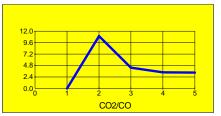
Datos análisis anteriores:

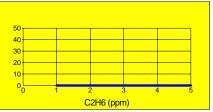
	Análisis >	065371	057883	044132	037869	035883
	Fecha >	31/07/2020	11/02/2019	05/01/2016	/03/2014	02/10/2013
Nitrógeno	N2	16681	16505	22553	9560	2201
Oxígeno	O2	2349	3423	6418	3625	1064
Anhídrido Carbónico	CO2	1097	1066	439	351	51
Monóxido de Carbono	СО	331	316	101	32	0
Hidrógeno	H2	2	4	10	20	0
Metano	CH4	4	4	2	1	0
Etano	C2H6	0	0	0	0	0
Etileno	C2H4	0	0	0	0	0
Acetileno	C2H2	0	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	0	3	0
Propileno	C3H6	0	1	0	1	0
СО	Litros	10,05	9,56	3,02	0,96	0
CO2/CO		3,31	3,37	4,35	10,97	0
nTG	(cc)	0,31	0,32	0,44	0,2	0,05
TG	(%)	2,05	2,13	2,95	1,36	0,33
PTG	(atm)	0,18	0,19	0,25	0,11	0,03
Total gas combustible	TGC	337	324	113	53	0
TGC-CO		6	8	12	21	0
S(C1-C2)		4	4	2	1	0
Régimen de Carga	(%)	?	6	?	?	?
J	· -/					

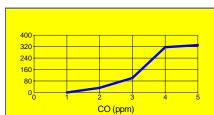












NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):

