


<b>JORPA INGENIERÍA S.A.</b> Servicios de Ingeniería Fonos: (2) 29598900 - 29598913 resden N° 4688 - 4672 - San Miguel - Santiago CHILE 1/1	RL-35 V2020 R1 <b>CARACTERÍSTICAS FÍSICO QUÍMICAS  ACEITE MINERAL DE CAMBIADOR DE  DERIVACIONES BAJO CARGA</b>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

<b>EMPRESA:</b> TRANSELEC S.A.		<b>FECHA:</b> 28/08/2020	
<b>ID. EQUIPO:</b> CDBC N° 1108530C Fase 3 (Autotr. ATR-4 HYOSUNG N° TB80184807)		<b>EQUIPO / DIAGNÓSTICO</b> 7357 51578	
<b>POT. MÁXIMA:</b>	120	MVA	<b>FECHA MUESTREO:</b> 29/07/2020
<b>VOLTAJE:</b>	220	kV	<b>FECHA RECEPCIÓN:</b> 05/08/2020
<b>LUGAR:</b>	S/E Diego de Almagro		<b>FECHA ANÁLISIS:</b> 27/08/2020
<b>DIAGNÓSTICO ANTERIOR:</b>	45227		<b>AÑO FABRICACIÓN:</b> 2009
<b>FECHA:</b>	10/06/2019		<b>ULTIMO DESGASIFICADO:</b> No informado
<b>N° ORDEN DE TRABAJO:</b>	6948		<b>REGIMEN DE CARGA:</b> No informado %
<b>MODELO :</b>	VCR-1551		<b>TEMPERATURA ACEITE:</b> 49 °C
<b>LUGAR DE MUESTREO:</b>	Nivel inferior CDBC		<b>HUMEDAD RELATIVA:</b> 46 %
<b>VOL. MUESTRA:</b>	1000	mL	<b>VOL. ACEITE CDBC:</b> No informado L

Prueba	UNIDAD	Método ASTM	Resultado 25 °C	Límites nuevo antes de energizar	Conexión al neutro	Conexión al terminal < 69 kV	Conexión al terminal > 69 kV
Humedad	mg/kg	D 1533-12	11	≤10	≤30*	≤30*	≤30*
Rigidez dieléctrica 2.0 mm.	kV	D 1816-12	32	≥55	≥27	≥35	≥45
Rigidez dieléctrica 2.5 mm.	kV	VDE 0370	-	≥70*	≥40	≥40	≥40
Densidad	g/mL	D 1298-12	0,872	-	-	-	-
Aspecto visual		D 1524-10	claro y brillante amarillo claro	-	-	-	-

**OBSERVACIONES:**

- Muestra tomada por Transelec S.A.
- Rigidez dieléctrica fuera de límite para CDBC conectado al terminal BT y AT.
- Restos de muestra con descarte inmediato.

Bibliografía: C57.106-2006 "IEEE Guide for acceptance and Maintenance of Insulating Oil in Equipment"

<b>SITUACIÓN ACTUAL:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aceite en mínimas condiciones para servicio.</li> </ul>	<b>ACCIÓN A SEGUIR:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analizar nuevamente para verificar valor de rigidez dieléctrica.</li> </ul>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Este reporte de análisis no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización por escrito de Jorpa Ingeniería S.A.

  
Carola Núñez D.  
Aprobó

  
Cristian Aramburu R.  
Revisó

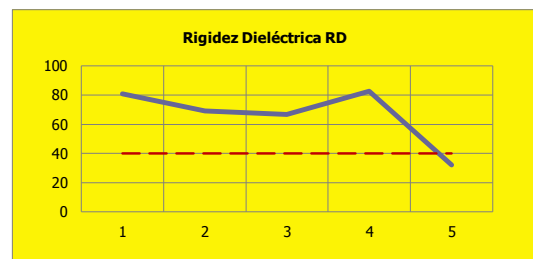
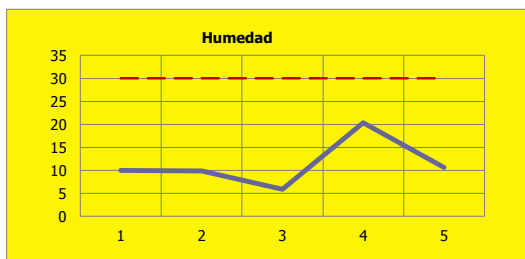
## ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES



Equipo N° **7357**  
Descripción Equipo: **CDBC N° 1108530C Fase 3 (Autotr. ATR-4 HYOSUNG N° TB80184807)**  
Potencia (MVA): **120**  
Voltaje (kV): **220**

### Datos análisis anteriores:

Análisis >	51578	45227	25782	22225	17789		
Fecha >	29-07-2020	06-05-2019	15-09-2014	26-09-2013	17-01-2012		
<b>Humedad</b>	11	20	6	10	10		
<b>RD</b>	32	83	67	69	81		
<b>Densidad</b>	0,872	0,873	0,852	0,858	0,858		
<b>T° del aceite</b>	49	42	No informado	-	-		



(\*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

**JORPA INGENIERÍA S.A.**