

## ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **30/10/2019**ID. EQUIPO: **Autotransformador TAG BCO-ATR2-FASE1 SIEMENS N° 812023**EQUIPO / DIAGNOSTICO  
**13245 061035**POT. MAXIMA: **250 MVA**VOLTAJE: **500/220/66 kV**LUGAR: **S/E Kimal**FECHA MUESTREO: **10/10/2019**FECHA RECEPCION: **15/10/2019**FECHA ANALISIS: **23/10/2019**DIAGNOSTICO ANTERIOR: **--**FECHA: **--**AÑO DE FABRICACION: **2017**ULTIMO DESGASIFICADO: **--**N° ORDEN TRABAJO: **6025**TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.**LUGAR MUESTREO: **Nivel superior estanque**VOL. MUESTRA: **15 mL**REGIMEN DE CARGA: **0 %**TEMPERATURA ACEITE: **20 °C**VOL. ACEITE ESTANQUE: **63800 L**DENSIDAD: **-- gr/mL**

## GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	<b>57513</b>	Lím<	<b>50000</b>	Etano: C2H6=	<b>0</b>	Lím<	<b>50</b>
Oxígeno: O2=	<b>15037</b>	Lím<	<b>2500</b>	Etileno: C2H4=	<b>0</b>	Lím<	<b>50</b>
Dioxido de Carbono: CO2=	<b>286</b>	Lím<	<b>4000</b>	Acetileno: C2H2=	<b>0</b>	Lím<	<b>1</b>
Monoxido de Carbono: CO=	<b>76</b>	Lím<	<b>400</b>	Propano: C3H8=	<b>0</b>	Lím<	<b>25</b>
Hidrógeno: H2=	<b>8</b>	Lím<	<b>50</b>	Propileno: C3H6=	<b>0</b>	Lím<	<b>25</b>
Metano: CH4=	<b>2</b>	Lím<	<b>50</b>				
TGC=	<b>86</b>	Lím<	<b>601</b>	TG (%):	<b>7.29</b>	CO (L):	<b>4.85</b>
TGC-CO=	<b>10</b>	Lím<	<b>201</b>	TGC (%):	<b>0.01</b>	nTG (mL):	<b>1.09</b>
S(C1-C2)=	<b>2</b>	Lím<	<b>151</b>			PTG (atm):	<b>0.63</b>

## RELACIONES:

CH4/H2:	<b>0.25</b>	C2H4/C2H6:	<b>0.00</b>	%H2:	<b>80.00</b>
C2H2/CH4:	<b>0.00</b>	C2H4/C3H6:	<b>0.00</b>	%CH4:	<b>20.00</b>
C2H2/C2H4:	<b>0.00</b>	C3H6/C3H8:	<b>0.00</b>	%C2H6:	<b>0.00</b>
C2H2/C2H6:	<b>0.00</b>			%C2H4:	<b>0.00</b>
C2H4/CH4:	<b>0.00</b>	CO2/CO:	<b>3.76</b>	%C2H2:	<b>0.00</b>
C2H6/CH4:	<b>0.00</b>	N2/O2:	<b>3.82</b>		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2  
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100  
PTG = Presión Total Gas

## DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

## DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

-Aire en su interior.

## OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A., a equipo fuera de servicio.

-Los gases subrayados que están sobre el límite no indican ciertamente la evolución de una falla incipiente.

## SITUACION ACTUAL:

-Autotransformador apto para continuar en servicio.

## ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de 48 horas después de energizado.

Sergio Palacios V.  
Aprobó

Janet Mendez.  
Ejecutó