JORPA INGENIERIA S.A.

Servicios de Ingeniería Fono:(2)29598900 Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel -Santiago - CHILE

Hoja 1 de 1

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

RL-006 Versión: 9



TRANSELEC S.A. **EMPRESA:** 22/06/2020 FECHA: EQUIPO / DIAGNOSTICO ID. EQUIPO: Transformador TAG T-6 SIEMENS Nº P186240 07953 064535 12/06/2020 100 MVA POT. MAXIMA: **FECHA MUESTREO:** 220/13.9 kV 17/06/2020 **VOLTAJE:** FECHA RECEPCION: LUGAR: S/E Diego de Almagro FECHA ANALISIS: 19/06/2020 **DIAGNOSTICO ANTERIOR:** 059186 AÑO DE FABRICACION: 2012 FECHA: 30/05/2019 ULTIMO DESGASIFICADO: N° ORDEN TRABAJO: 6805 REGIMEN DE CARGA: ? % TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma. TEMPERATURA ACEITE: °C LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estangue VOL. ACEITE ESTANQUE: 34880 L gr/mL VOL. MUESTRA: 15 DENSIDAD: ml GAS DISUELTO [ppm(v/v)]: 49673 50000 Etano: C2H6= 0 Lím< 50 Nitrógeno: N2 =Lím< 4988 2500 50 Oxígeno: 02= Lím< Etileno: C2H4= 1 Lím< Dioxido de Carbono: 4000 0 CO2= 2630 Lím< Acetileno: C2H2= Lím< 1 Monoxido de Carbono: CO= 863 Lím< 400 Propano: C3H8= 0 Lím< 25 50 3 25 Hidrógeno: 15 Lím< Propileno: C3H6= Lím< H2 =Metano: CH4= 13 Lím< 50 TGC= 892 Lím< 601 TG (%): 5,82 CO (L): 30,56 TGC-CO= 29 201 TGC (%): 0,09 nTG (mL): Lím< 0,87 S(C1-C2)=14 Lím< 151 PTG (atm): 0,50 **RELACIONES:** CH4/H2: 0,87 C2H4/C2H6: 0,00 %H2: 51,72 C2H2/CH4: 0,00 C2H4/C3H6: 0,33 %CH4: 44,83 C2H2/C2H4: 0,00 C3H6/C3H8: 0,00 %C2H6: 0,00 C2H2/C2H6: 0,00 %C2H4: 3,45 C2H4/CH4: 0,08 CO2/CO: 3,05 %C2H2: 0,00 C2H6/CH4: 0,00 N2/O2: 9,96 = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100 = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 %GAS S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2 PTG = Presión Total Gas DIAGNOSTICO ADICIONAL: **DIAGNOSTICO PRINCIPAL:** Sin falla aparente. -Aire en su interior. **OBSERVACIONES:** Muestra tomada por Transelec S.A. -Los gases subrayados que están sobre el límite no indican ciertamente la evolución de una falla incipiente. -Se aprecia elevado contenido de CO, por probable deterioro térmico de la celulosa. SITUACION ACTUAL: ACCION A SEGUIR: El transformador puede continuar en servicio. -Analizar al cabo de un año. Indicar régimen de carga.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V. Aprobó Janet Mendez. Ejecutó

ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES

Equipo No: 07953

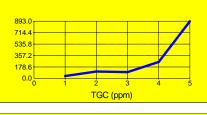
Descripción Equipo: Transformador TAG T-6 SIEMENS Nº P186240

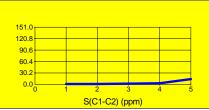
Potencia (MVA): 100 Voltaje (kV): 220/13.9

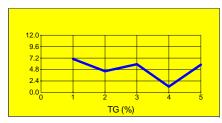
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

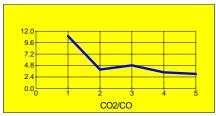
Datos análisis anteriores:

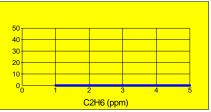
	Análisis >	064535	059186	042084	037861	035044
	Fecha >	12/06/2020	02/05/2019	09/06/2015	/03/2014	05/06/2013
Nitrógeno	N2	49673	9995	42447	33341	53137
Oxígeno	O2	4988	1112	16062	10672	16773
Anhídrido Carbónico	CO2	2630	843	451	409	384
Monóxido de Carbono	СО	863	250	93	103	35
Hidrógeno	H2	15	4	3	4	2
Metano	CH4	13	3	2	1	1
Etano	C2H6	0	0	0	0	0
Etileno	C2H4	1	0	0	0	0
Acetileno	C2H2	0	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	0	0	0
Propileno	C3H6	3	1	0	0	0
СО	Litros	30,56	8,9	3,25	3,6	1,22
CO2/CO		3,05	3,37	4,85	3,97	10,97
nTG	(cc)	0,87	0,18	0,89	0,67	1,05
TG	(%)	5,82	1,22	5,91	4,45	7,03
PTG	(atm)	0,5	0,11	0,48	0,38	0,0
Total gas combustible	TGC	892	257	98	108	38
TGC-CO		29	7	5	5	3
S(C1-C2)		14	3	2	1	1
Régimen de Carga	(%)	?	80	?	?	?
-	-					

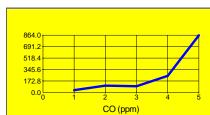








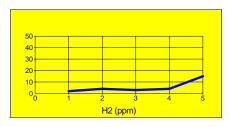


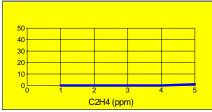


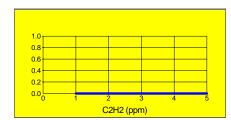
NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):







CH4 (ppm)

(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

