

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **05/12/2019**ID. EQUIPO: **Autotransf. Monofásico TAG BCO ATR3-RVA SIEMENS N° 892019**EQUIPO / DIAGNOSTICO
13358 061581

POT. MAXIMA: **250 MVA**
 VOLTAJE: **525/V3/230/V3/66 kV**
 LUGAR: **S/E Los Changos**

FECHA MUESTREO: **22/11/2019**
 FECHA RECEPCION: **27/11/2019**
 FECHA ANALISIS: **28/11/2019**

DIAGNOSTICO ANTERIOR: **061450**
 FECHA: **03/12/2019**

AÑO DE FABRICACION: **2017**
 ULTIMO DESGASIFICADO: **--**

N° ORDEN TRABAJO: **6160**
 TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma.**
 LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**
 VOL. MUESTRA: **15 mL**

REGIMEN DE CARGA: **0 %**
 TEMPERATURA ACEITE: **36 °C**
 VOL. ACEITE ESTANQUE: **64750 L**
 DENSIDAD: **0.871 gr/mL**

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	5681	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	1300	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	119	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	36	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	4	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	1	Lím<	50				
TGC=	41	Lím<	601	TG (%):	0.71	CO (L):	2.33
TGC-CO=	5	Lím<	201	TGC (%):	0.00	nTG (mL):	0.11
S(C1-C2)=	1	Lím<	151			PTG (atm):	0.07

RELACIONES:

CH4/H2:	0.25	C2H4/C2H6:	0.00	%H2:	80.00
C2H2/CH4:	0.00	C2H4/C3H6:	0.00	%CH4:	20.00
C2H2/C2H4:	0.00	C3H6/C3H8:	0.00	%C2H6:	0.00
C2H2/C2H6:	0.00			%C2H4:	0.00
C2H4/CH4:	0.00	CO2/CO:	3.31	%C2H2:	0.00
C2H6/CH4:	0.00	N2/O2:	4.37		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
 PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-Autotransformador apto para continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

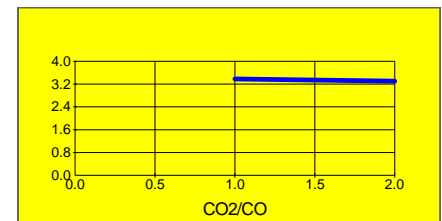
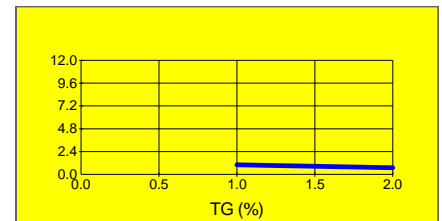
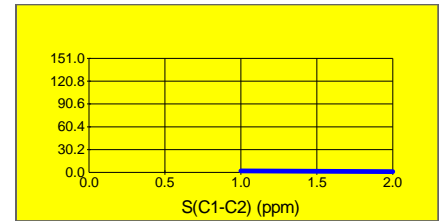
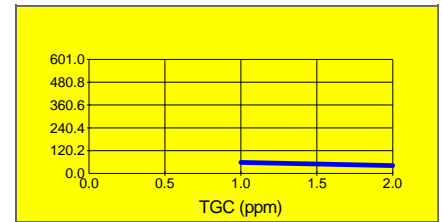
Sergio Palacios V.
Aprobó

Janet Mendez.
Ejecutó

Equipo No: 13358
 Descripción Equipo: Autotransf. Monofásico TAG BCO ATR3-RVA SIEMENS N° 8920
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 525/V3/230/V3/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

Datos análisis anteriores:

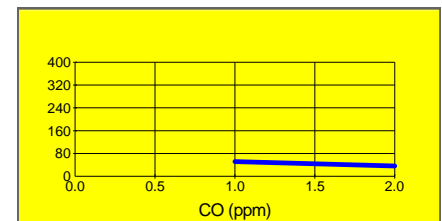
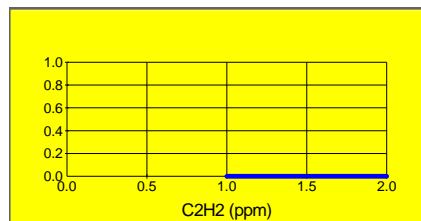
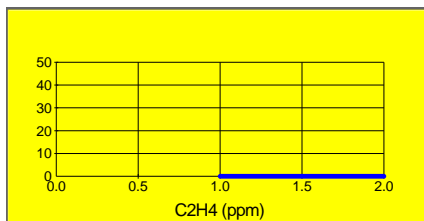
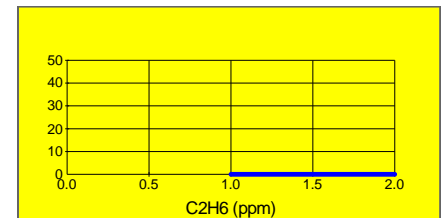
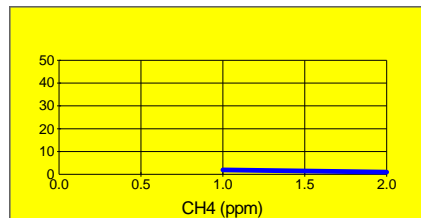
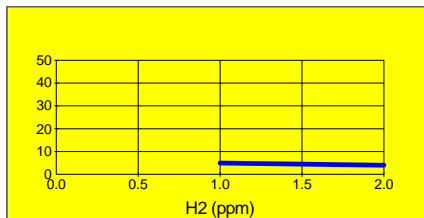
Análisis >	061581	061450			
Fecha >	22/11/2019	08/11/2019			
Nitrógeno	N2	5681	8356		
Oxígeno	O2	1300	1398		
Anhídrido Carbónico	CO2	119	176		
Monóxido de Carbono	CO	36	52		
Hidrógeno	H2	4	5		
Metano	CH4	1	2		
Etano	C2H6	0	0		
Etileno	C2H4	0	0		
Acetileno	C2H2	0	0		
Propano	C3H8	0	0		
Propileno	C3H6	0	0		
CO	Litros	2.33	3.39		
CO2/CO	--	3.31	3.38		
nTG	(cc)	0.11	0.15		
TG	(%)	0.71	1		
PTG	(atm)	0.07	0.1		
Total gas combustible	TGC	41	59		
TGC-CO		5	7		
S(C1-C2)		1	2		
Régimen de Carga	(%)	0	0		



NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Firma]