

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**ID. EQUIPO: **Transformador TAG T-1 ABB N° 59082**FECHA: **30/05/2019**EQUIPO / DIAGNOSTICO
00731 059185POT. MAXIMA: **83.3 MVA**VOLTAJE: **220/23 kV**LUGAR: **S/E Candelaria**FECHA MUESTREO: **02/05/2019**FECHA RECEPCION: **15/05/2019**FECHA ANALISIS: **23/05/2019**DIAGNOSTICO ANTERIOR: **052392**
FECHA: **21/12/2017**AÑO DE FABRICACION: **1992**
ULTIMO DESGASIFICADO: **--**N° ORDEN TRABAJO: **5528**
TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.**
LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**
VOL. MUESTRA: **15 mL**REGIMEN DE CARGA: **60 %**
TEMPERATURA ACEITE: **55 °C**
VOL. ACEITE ESTANQUE: **48060 L**
DENSIDAD: **0.865 gr/mL**

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	5672	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	909	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	1	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	565	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	29	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	1	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	1	Lím<	50				
TGC=	32	Lím<	601	TG (%):	0,72	CO (L):	1,40
TGC-CO=	3	Lím<	201	TGC (%):	0,00	nTG (mL):	0,11
S(C1-C2)=	2	Lím<	151			PTG (atm):	0,06

RELACIONES:

CH4/H2:	1,00	C2H4/C2H6:	0,00	%H2:	33,33
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	33,33
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	0,00
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	33,33
C2H4/CH4:	1,00	CO2/CO:	19,48	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	0,00	N2/O2:	6,24		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El Transformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.

Sergio Palacios V.
Aprobó

Janet Mendez.
Ejecutó

ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES



Equipo No: 00731
Descripción Equipo: Transformador TAG T-1 ABB N° 59082
Potencia (MVA): 83.3
Voltaje (kV): 220/23
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

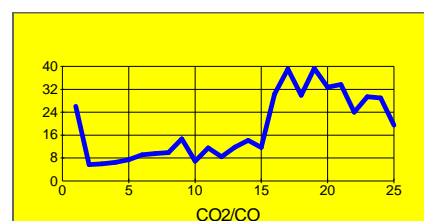
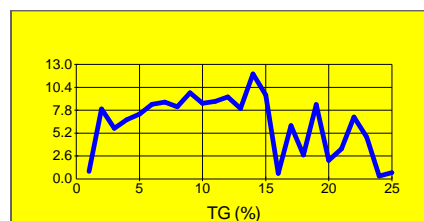
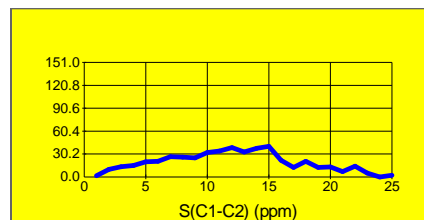
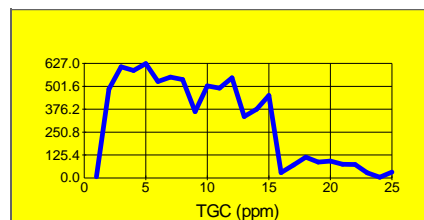
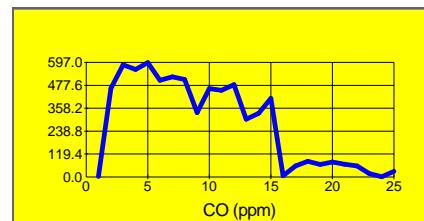
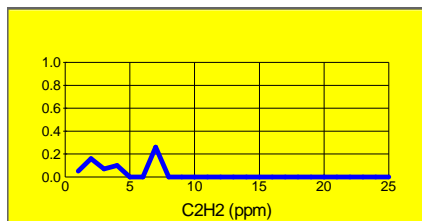
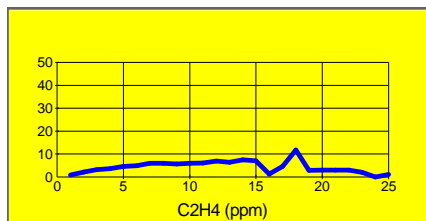
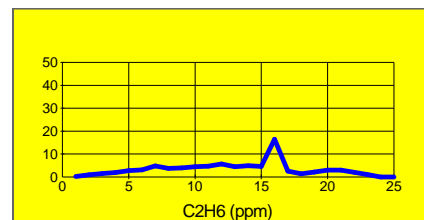
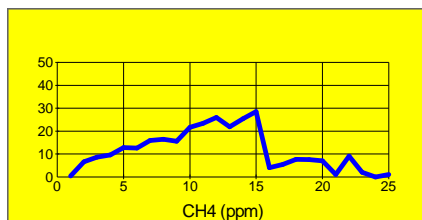
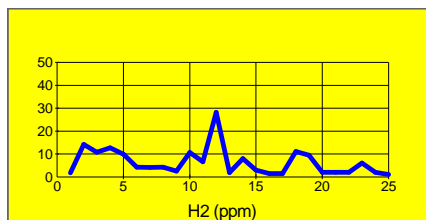
	Análisis >	059185	052392	052038	041153	035326
	Fecha >	02/05/2019	20/12/2017	25/11/2017	16/03/2015	04/07/2013
Nitrógeno	N2	5672	2352	33557	54117	26501
Oxígeno	O2	909	878	13415	14591	5354
Anhídrido Carbónico	CO2	565	29	500	1369	2223
Monóxido de Carbono	CO	29	1	17	57	66
Hidrógeno	H2	1	2	6	2	2
Metano	CH4	1	0	2	9	1
Etano	C2H6	0	0	1	2	3
Etileno	C2H4	1	0	2	3	3
Acetileno	C2H2	0	0	0	0	0
Propano	C3H8	0	0	0	7	0
Propileno	C3H6	0	0	1	7	1
CO	Litros	1,4	0,05	0,82	2,74	3,18
CO2/CO	--	19,48	29	29,41	24,02	33,68
nTG	(cc)	0,11	0,05	0,71	1,05	0,51
TG	(%)	0,72	0,33	4,75	7,02	3,42
PTG	(atm)	0,06	0,04	0,4	0,6	0,28
Total gas combustible	TGC	32	3	28	73	75
TGC-CO		3	2	11	16	9
S(C1-C2)		2	0	5	14	7
Régimen de Carga	(%)	60	?	?	0	?

NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.