



EMPRESA: TRANSELEC S.A.				FECHA: 18/02/2019			
ID. EQUIPO: CDBC MR N° 146543 (Transf. TAG 17 GEC-ALSTOM N° 31K3998/1)				EQUIPO / DIAGNÓSTICO 1712 43744			
POT. MÁXIMA:	10	MVA	FECHA MUESTREO:		29/01/2019		
VOLTAJE:	220	KV	FECHA RECEPCIÓN:		04/02/2019		
LUGAR:	S/E Encuentro		FECHA ANÁLISIS:		14/02/2019		
DIAGNÓSTICO ANTERIOR:	14703		AÑO FABRICACIÓN:		1998		
FECHA:	10/09/2010		ULTIMO DESGASIFICADO:		02/2000		
N° ORDEN DE TRABAJO:	5122		REGIMEN DE CARGA:		No informado %		
MODELO :	1XVIII350Y		TEMPERATURA ACEITE:		36 °C		
LUGAR DE MUESTREO:	Nivel inferior CDBC		HUMEDAD RELATIVA		16 %		
VOL. MUESTRA:	1000 mL		VOL. ACEITE CDBC:		No informado L		

Prueba	UNIDAD	Método ASTM	Resultado 25 °C	Límites nuevo antes de energizar	Conexión al neutro	Conexión al terminal < 69 kV	Conexión al terminal > 69 kV
Humedad	mg/kg	D 1533-12	11	≤10	≤30*	≤30*	≤30*
Rigidez dieléctrica 2.0 mm.	kV	D 1816-12	-	≥55	≥27	≥35	≥45
Rigidez dieléctrica 2.5 mm.	kV	VDE 0370	53	≥70*	≥40	≥40	≥40
Densidad	g/mL	D 1298-12	0,875	-	-	-	-
Aspecto visual		D 1524-10	claro y brillante amarillo claro	-	-	-	-

OBSERVACIONES:

- Muestra tomada por Transelec S.A.
- Restos de muestra con descarte inmediato.

Bibliografía: C57.106-2006 "IEEE Guide for acceptance and Maintenance of Insulating Oil in Equipment"

SITUACIÓN ACTUAL:	ACCIÓN A SEGUIR:
- Aceite en buenas condiciones para servicio.	- Analizar al cabo de un año.

Este reporte de análisis no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización por escrito de Jorpa Ingeniería S.A.

Carola Núñez D.
 Aprobó

Cristian Aramburu R.
 Revisó

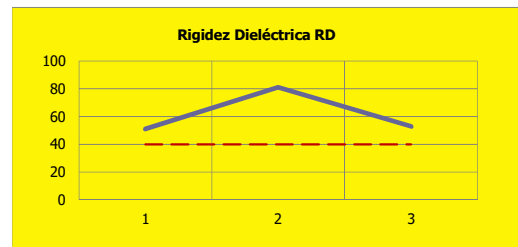
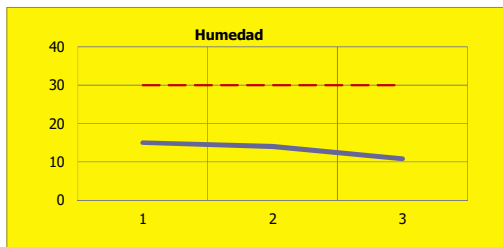
ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES



Equipo N° **1712**
Descripción Equipo: **CDBC MR N° 146543 (Transf. TAG 17 GEC-ALSTOM N° 31K3998/1)**
Potencia (MVA): **10**
Voltaje (kV): **220**

Datos análisis anteriores:

Análisis >	43744	14703	10228				
Fecha >	29-01-2019	10-09-2010	21-07-2008				
Humedad	11	14	15				
RD	53	81	51				
Densidad	0,875	-	-				
Tº del aceite	36	-	-				



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

JORPA INGENIERÍA S.A.