## JORPA INGENIERÍA S.A.

Servicios de Ingeniería Fonos: (2) 29598900 -29598913 resden N° 4688 - 4672 – San Miguel – Santiago CHILE 1/1

## RL-17 V2019 R1

# CARACTERÍSTICAS FÍSICO QUÍMICAS ACEITE MINERAL DE CAMBIADOR DE DERIVACIONES BAJO CARGA



EMPRESA: TRANSELEC S.A.  ID. EQUIPO: CDBC (Transformador TAG T-2 ABB N°8258700)					FECHA	١:	27/11/2019		
					EQUIPO / DIAGNÓSTICO				
					13328 47411				
POT. MÁXIMA:	No informado		MVA	FECHA MUESTREO:		11/11/2019			
VOLTAJE:	No informado		kV	FECHA	FECHA RECEPCIÓN:		15/11/2019		
LUGAR:	S/E Car		FECHA ANÁLISIS:			22/11/2019			
DIAGNÓSTICO ANTERIOR: No tiene				AÑO FABRICACIÓN:			1996		
FECHA:	No tiene			ULTIMO DESGASIFICADO:			No informado		
N° ORDEN DE TRABAJO:	6111		REGIMEN DE CARGA:			No informado	%		
MODELO:	YCGRN 380/500/1			TEMPERATURA ACEITE:			No informado	°C	
LUGAR DE MUESTREO:	Nivel inferior CDBC			HUMEDAD RELATIVA			21	%	
VOL. MUESTRA:	1000 r			VOL. ACEITE CDBC:			No informado	L	
Prueba	UNIDAD	Método ASTM	Resultado 25 °C		Límites nuevo antes de energizar	Conexión al neutro	Conexión al terminal < 69 kV	Conexión al terminal > 69 kV	
Humedad	mg/kg	D 1533-12	20		≤10	≤30*	≤30*	≤30*	
Rigidez dieléctrica 2.0 mm.	kV	D 1816-12	31		≥55	≥27	≥35	≥45	
Rigidez dieléctrica 2.5 mm.	kV	VDE 0370	-		≥70*	≥40	≥40	≥40	
Densidad	g/mL	D 1298-12	0,875		-	-	-	-	
Aspecto visual		D 1524-10	claro y brillant amarillo Grisác		-	-	-	-	

# OBSERVACIONES:

- Rigidez dieléctrica fuera de límite para aceite en servicio.
- Muestra tomada por Transelec S.A.
- Restos de muestra con descarte inmediato.

Bibliografía: C57.106-2006 "IEEE Guide for acceptance and Maintenance of Insulating Oil in Equipment"

# SITUACIÓN ACTUAL: - Aceite en mínimas condiciones para servicio ACCIÓN A SEGUIR: - Analizar nuevamente para verificar valor de rigidez dieléctrica.

Este reporte de análisis no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización por escrito de Jorpa Ingeniería S.A.

Carola Núñez D. Aprobó

Cristian Aramburu R. Revisó