JORPA INGENIERIA S.A.

Servicios de Ingeniería Fono:(2)2959890\ldot
Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel Santiago - CHILE

Hoja 1 de 1

RL-006 Versión: 9

*JORPA

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

TRANSELEC S.A. **EMPRESA:** 15/05/2020 FECHA: **EQUIPO / DIAGNOSTICO** ID. EQUIPO: Autotransformador TAG BCO-ATR1-FASE2 SIEMENS Nº 812021 13243 064171 06/05/2020 250 MVA **POT. MAXIMA: FECHA MUESTREO:** 500/220/66 kV **VOLTAJE:** FECHA RECEPCION: 11/05/2020 **LUGAR:** S/E Kimal FECHA ANALISIS: 13/05/2020 **DIAGNOSTICO ANTERIOR:** AÑO DE FABRICACION: 2017 062506 **FECHA:** 22/01/2020 ULTIMO DESGASIFICADO: N° ORDEN TRABAJO: REGIMEN DE CARGA: 0 % 6721 TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado. TEMPERATURA ACEITE: 36 °C LUGAR MUESTREO: Nivel inferior estangue VOL. ACEITE ESTANQUE: 63800 L VOL. MUESTRA: 15 DENSIDAD: gr/mL ml GAS DISUELTO [ppm(v/v)]: 13179 Lím< 50000 Etano: C2H6= 0 Lím< 50 Nitrógeno: N2= 2500 50 Oxígeno: 02= 4928 Lím< Etileno: C2H4= 0 Lím< Dioxido de Carbono: 199 4000 Acetileno: 0 CO2= Lím< C2H2= Lím< 1 Monoxido de Carbono: CO= 56 Lím< 400 Propano: C3H8= 0 Lím< 25 50 0 25 Hidrógeno: 5 Lím< Propileno: C3H6= Lím< H2 =Metano: CH4= 2 Lím< 50 TGC= 63 Lím< 601 TG (%): 1.84 CO (L): 3,59 TGC-CO= Lím< 201 TGC (%): 0,01 nTG (mL): 0,28 S(C1-C2)=2 Lím< 151 PTG (atm): 0,17 **RELACIONES:** CH4/H2: 0,40 C2H4/C2H6: 0,00 %H2: 71,43 C2H2/CH4: 0,00 C2H4/C3H6: 0,00 %CH4: 28,57 C2H2/C2H4: 0,00 C3H6/C3H8: 0,00 %C2H6: 0,00 C2H2/C2H6: 0,00 %C2H4: 0,00 C2H4/CH4: 0,00 CO2/CO: 3,55 %C2H2: 0,00 C2H6/CH4: 0,00 N2/O2: 2,67 = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100 = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 %GAS S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2 PTG = Presión Total Gas **DIAGNOSTICO PRINCIPAL: DIAGNOSTICO ADICIONAL:** Sin falla aparente. **OBSERVACIONES:** Muestra tomada por Transelec S.A. -El gas subrayado que está sobre el límite no indica ciertamente la evolución de una falla incipiente. SITUACION ACTUAL: **ACCION A SEGUIR:** -Autotransformador apto para continuar en servicio. -Analizar al cabo de 48 horas después de energizado.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE.

Sergio Palacios V. Aprobó Janet Mendez Eiecutó

ESTADÍSTICAS DE ANÁLISIS ANTERIORES

Equipo No: 13243

Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR1-FASE2 SIEMENS Nº 812021

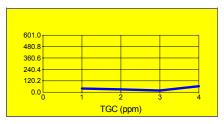
Potencia (MVA): 250

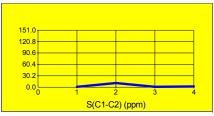
Voltaje (kV): 500/220/66

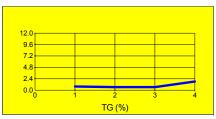
Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

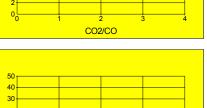
	Análisis >	064171	062506	062193	061033	
	Fecha >	06/05/2020	03/01/2020	20/12/2019	10/10/2019	
Nitrógeno	N2	13179	5117	4598	6462	
Oxígeno	O2	4928	1254	1652	1077	
Anhídrido Carbónico	CO2	199	94	139	134	
Monóxido de Carbono	СО	56	14	15	34	
Hidrógeno	H2	5	3	4	4	
Metano	CH4	2	1	1	1	
Etano	C2H6	0	0	10	0	
Etileno	C2H4	0	0	0	0	
Acetileno	C2H2	0	0	0	0	
Propano	C3H8	0	0	0	0	
Propileno	C3H6	0	1	0	0	
CO	Litros	3,59	0,9	0,96	2,18	
CO2/CO		3,55	6,71	9,27	3,94	
nTG	(cc)	0,28	0,1	0,1	0,12	
TG	(%)	1,84	0,65		0,77	
PTG	(atm)	0,17	0,07	0,05	0,08	
Total gas combustible	TGC	63	18	30	39	
TGC-CO		7	4	15	5	
S(C1-C2)		2	1	11	1	
Régimen de Carga	(%)	0	?	?	0	
	, ,					

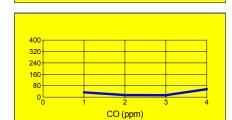










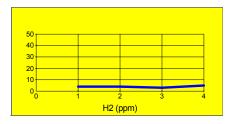


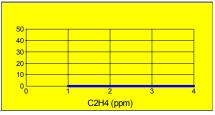
C2H6 (ppm)

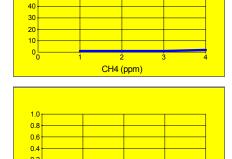
NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):







C2H2 (ppm)

(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

