

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **12/02/2020**ID. EQUIPO: **Autotransformador TAG BCO-ATR2-FASE1 SIEMENS N° 812023**EQUIPO / DIAGNOSTICO
13245 062195POT. MAXIMA: **250 MVA**VOLTAJE: **500/220/66 kV**LUGAR: **S/E Kimal ATR2 F1**FECHA MUESTREO: **20/12/2019**FECHA RECEPCION: **30/12/2019**FECHA ANALISIS: **14/01/2020**DIAGNOSTICO ANTERIOR: **061035**FECHA: **30/10/2019**AÑO DE FABRICACION: **2017**ULTIMO DESGASIFICADO: **--**N° ORDEN TRABAJO: **6266**TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.**LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**VOL. MUESTRA: **15 mL**REGIMEN DE CARGA: **? %**TEMPERATURA ACEITE: **48 °C**VOL. ACEITE ESTANQUE: **63800 L**DENSIDAD: **-- gr/mL**

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	8359	Lím<	50000	Etano: C2H6=	21	Lím<	50
Oxígeno: O2=	2172	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	1	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	161	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	22	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	3	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	1	Lím<	50				
TGC=	48	Lím<	601	TG (%):	1,07	CO (L):	1,40
TGC-CO=	26	Lím<	201	TGC (%):	0,00	nTG (mL):	0,16
S(C1-C2)=	23	Lím<	151			PTG (atm):	0,09

RELACIONES:

CH4/H2:	0,33	C2H4/C2H6:	0,05	%H2:	11,54
C2H2/CH4:	0,00	C2H4/C3H6:	0,00	%CH4:	3,85
C2H2/C2H4:	0,00	C3H6/C3H8:	0,00	%C2H6:	80,77
C2H2/C2H6:	0,00			%C2H4:	3,85
C2H4/CH4:	1,00	CO2/CO:	7,32	%C2H2:	0,00
C2H6/CH4:	21,00	N2/O2:	3,85		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.
-Indicar régimen de carga.

Sergio Palacios V.

Aprobó

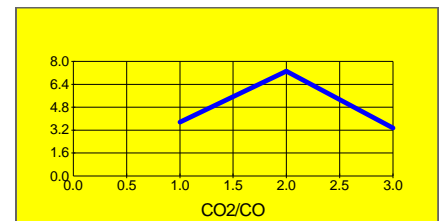
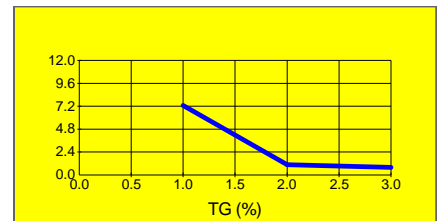
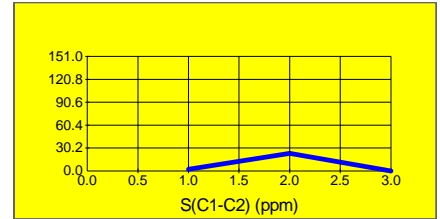
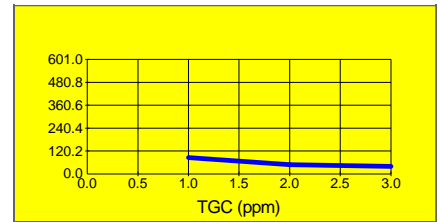
Janet Mendez.

Ejecutó

Equipo No: 13245
 Descripción Equipo: Autotransformador TAG BCO-ATR2-FASE1 SIEMENS N° 81202:
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 500/220/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma y CDBC sellado.

Datos análisis anteriores:

Análisis >	062508	062195	061035		
Fecha >	03/01/2020	20/12/2019	10/10/2019		
Nitrógeno	N2	6143	8359	57513	
Oxígeno	O2	1545	2172	15037	
Anhídrido Carbónico	CO2	117	161	286	
Monóxido de Carbono	CO	35	22	76	
Hidrógeno	H2	4	3	8	
Metano	CH4	0	1	2	
Etano	C2H6	0	21	0	
Etileno	C2H4	0	1	0	
Acetileno	C2H2	0	0	0	
Propano	C3H8	0	0	0	
Propileno	C3H6	0	0	0	
CO	Litros	2,23	1,4	4,85	
CO2/CO	--	3,34	7,32	3,76	
nTG	(cc)	0,12	0,16	1,09	
TG	(%)	0,78	1,07	7,29	
PTG	(atm)	0,08	0,09	0,63	
Total gas combustible	TGC	39	48	86	
TGC-CO		4	26	10	
S(C1-C2)		0	23	2	
Régimen de Carga	(%)	?	?	0	

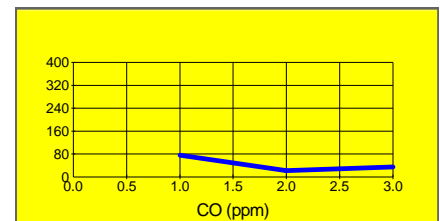
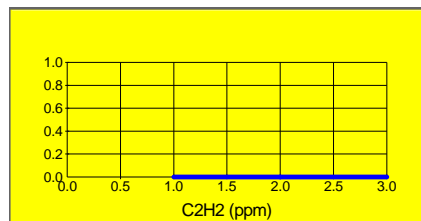
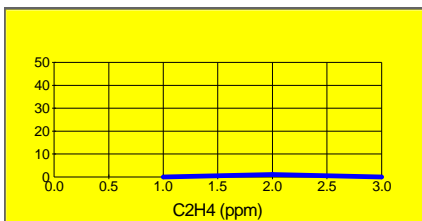
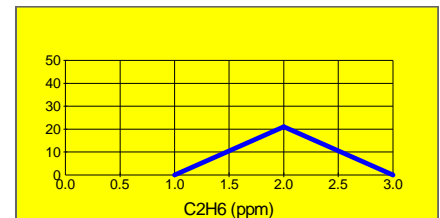
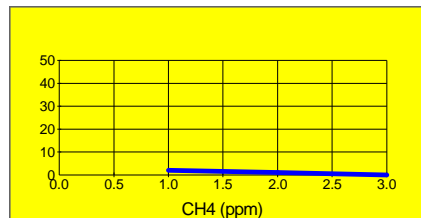
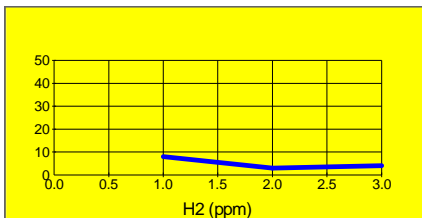


NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2

S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Handwritten signature]