JORPA INGENIERIA S.A.

Servicios de Ingeniería Fono:(2)29598900 Dresden Nº 4688-4672 San.Miguel -Santiago - CHILE

Hoja 1 de 1

RL-006 Versión: 9 ANALISIS POR GASES DISUELTOS



EMPRESA: TRANSELEC S.A. FECHA: 03/12/2019 **EQUIPO / DIAGNOSTICO** ID. EQUIPO: Autotransformador TAG ATR3-Fase 2 SIEMENS Nº 892017 13354 061448 POT. MAXIMA: 250 MVA FECHA MUESTREO: 08/11/2019 500 kV **VOLTAJE:** FECHA RECEPCION: 14/11/2019 28/11/2019 LUGAR: S/E Los Changos FECHA ANALISIS: **DIAGNOSTICO ANTERIOR:** AÑO DE FABRICACION: 2017 FECHA: ULTIMO DESGASIFICADO: N° ORDEN TRABAJO: 6105 REGIMEN DE CARGA: % TIPO EQUIPO: Hermético c/bolsa de goma. TEMPERATURA ACEITE: 39 °C **LUGAR MUESTREO:** Nivel inferior estangue VOL. ACEITE ESTANQUE: 64750 L VOL. MUESTRA: 15 ml DENSIDAD: 0.872 gr/mL GAS DISUELTO [ppm(v/v)]: Nitrógeno: N2=12431 Lím< 50000 Etano: C2H6= 0 Lím< 50 Oxígeno: 02= 2392 Lím< 2500 Etileno: C2H4= 0 Lím< 50 Dioxido de Carbono: 59 4000 CO2= Lím< Acetileno: C2H2= 0 Lím< 1 25 Monoxido de Carbono: CO= 17 Lím< 400 Propano: C3H8= 0 lím< 50 Propileno: 25 Hidrógeno: H2=0 Lím< C3H6= Lím< Metano: CH4= 0 Lím< 50 TGC= 17 Lím< 601 TG (%): 1.49 CO (L): 1.10 TGC-CO= 0 Lím< 201 TGC (%): 0,00 nTG (mL): 0,22 S(C1-C2) =0 Lím< 151 PTG (atm): 0,15 **RELACIONES:** CH4/H2: 0,00 C2H4/C2H6: 0,00 %H2: 0,00 0,00 0,00 %CH4: 0,00 C2H2/CH4: C2H4/C3H6: C2H2/C2H4: 0,00 C3H6/C3H8: 0,00 %C2H6: 0,00 C2H2/C2H6: 0,00 %C2H4: 0,00 C2H4/CH4: 0,00 CO2/CO: 3,47 %C2H2: 0,00 C2H6/CH4: 0,00 N2/O2: 5,20 = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2 %GAS S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2 = Presión Total Gas PTG **DIAGNOSTICO ADICIONAL: DIAGNOSTICO PRINCIPAL:** Sin falla aparente. **OBSERVACIONES:** -Muestra tomada por Transelec S.A., posterior a la primera energización. SITUACION ACTUAL: **ACCION A SEGUIR:** -El autotransformador puede continuar en servicio. -Analizar al cabo de un año. Indicar régimen de carga.

Metodo: ASTM D3612 Método C. Procedimientos: JORPA, Laborelec, LCIE, Duval, IEC, IEEE

Sergio Palacios V. Aprobó Janet Mendez. Ejecutó