

ANALISIS POR GASES DISUELTOS

EMPRESA: **TRANSELEC S.A.**FECHA: **05/12/2019**ID. EQUIPO: **Autotransf. Monofásico TAG ATR3-Fase 1 SIEMENS N° 892016**EQUIPO / DIAGNOSTICO
13352 061578POT. MAXIMA: **250 MVA**VOLTAJE: **525/V3/230/V3/66 kV**LUGAR: **S/E Los Changos**FECHA MUESTREO: **22/11/2019**FECHA RECEPCION: **27/11/2019**FECHA ANALISIS: **28/11/2019**DIAGNOSTICO ANTERIOR: **061447**FECHA: **03/12/2019**AÑO DE FABRICACION: **2017**ULTIMO DESGASIFICADO: **--**N° ORDEN TRABAJO: **6160**TIPO EQUIPO: **Hermético c/bolsa de goma.**LUGAR MUESTREO: **Nivel inferior estanque**VOL. MUESTRA: **15 mL**REGIMEN DE CARGA: **6.4** %TEMPERATURA ACEITE: **48** °CVOL. ACEITE ESTANQUE: **64750** LDENSIDAD: **0.871** gr/mL

GAS DISUELTO [ppm(v/v)]:

Nitrógeno: N2=	19066	Lím<	50000	Etano: C2H6=	0	Lím<	50
Oxígeno: O2=	1749	Lím<	2500	Etileno: C2H4=	0	Lím<	50
Dioxido de Carbono: CO2=	235	Lím<	4000	Acetileno: C2H2=	0	Lím<	1
Monoxido de Carbono: CO=	52	Lím<	400	Propano: C3H8=	0	Lím<	25
Hidrógeno: H2=	5	Lím<	50	Propileno: C3H6=	0	Lím<	25
Metano: CH4=	1	Lím<	50				
TGC=	58	Lím<	601	TG (%):	2.11	CO (L):	3.37
TGC-CO=	6	Lím<	201	TGC (%):	0.01	nTG (mL):	0.32
S(C1-C2)=	1	Lím<	151			PTG (atm):	0.20

RELACIONES:

CH4/H2:	0.20	C2H4/C2H6:	0.00	%H2:	83.33
C2H2/CH4:	0.00	C2H4/C3H6:	0.00	%CH4:	16.67
C2H2/C2H4:	0.00	C3H6/C3H8:	0.00	%C2H6:	0.00
C2H2/C2H6:	0.00			%C2H4:	0.00
C2H4/CH4:	0.00	CO2/CO:	4.52	%C2H2:	0.00
C2H6/CH4:	0.00	N2/O2:	10.90		

TGC = CO+H2+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
S(C1-C2) = CH4+C2H6+C2H4+C2H2

%GAS = GAS/(S(C1-C2)+H2)x100
PTG = Presión Total Gas

DIAGNOSTICO PRINCIPAL:

DIAGNOSTICO ADICIONAL:

Sin falla aparente.

OBSERVACIONES:

-Muestra tomada por Transelec S.A.

SITUACION ACTUAL:

-El autotransformador puede continuar en servicio.

ACCION A SEGUIR:

-Analizar al cabo de un año.

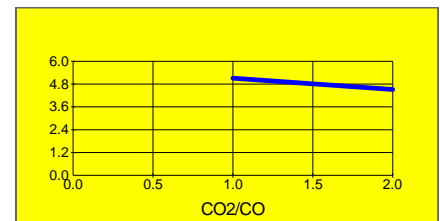
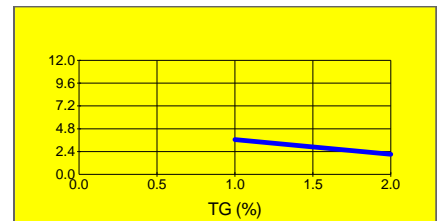
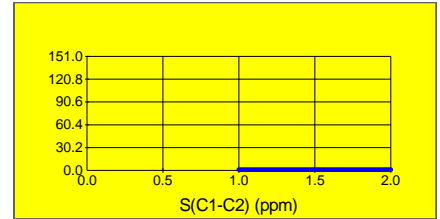
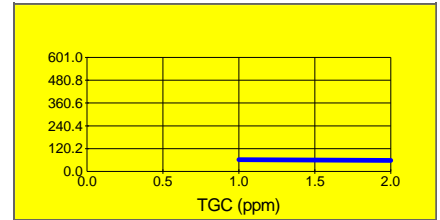
Sergio Palacios V.
Aprobó

Janet Mendez.
Ejecutó

Equipo No: 13352
 Descripción Equipo: Autotransf. Monofásico TAG ATR3-Fase 1 SIEMENS N° 892016
 Potencia (MVA): 250
 Voltaje (kV): 525/V3/230/V3/66
 Tipo de Equipo: Hermético c/bolsa de goma.

Datos análisis anteriores:

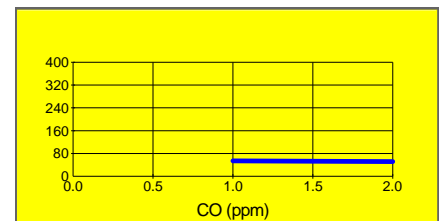
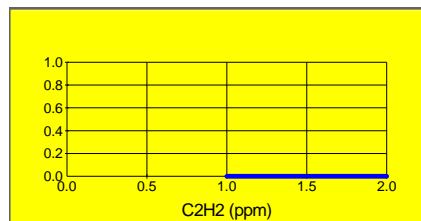
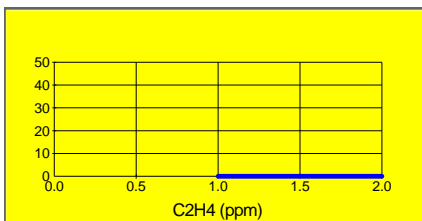
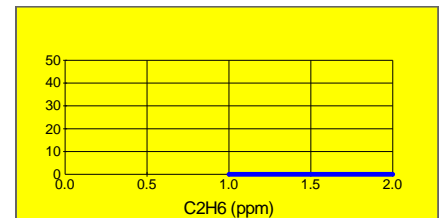
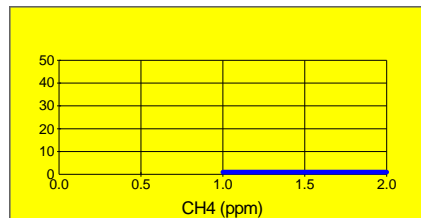
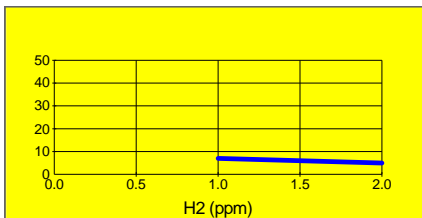
Análisis >	061578	061447			
Fecha >	22/11/2019	08/11/2019			
Nitrógeno	N2	19066	30228		
Oxígeno	O2	1749	5911		
Anhidrido Carbónico	CO2	235	276		
Monóxido de Carbono	CO	52	54		
Hidrógeno	H2	5	7		
Metano	CH4	1	1		
Etano	C2H6	0	0		
Etileno	C2H4	0	0		
Acetileno	C2H2	0	0		
Propano	C3H8	0	0		
Propileno	C3H6	0	0		
CO	Litros	3.37	3.5		
CO2/CO	--	4.52	5.11		
nTG	(cc)	0.32	0.55		
TG	(%)	2.11	3.65		
PTG	(atm)	0.2	0.33		
Total gas combustible	TGC	58	62		
TGC-CO		6	8		
S(C1-C2)		1	1		
Régimen de Carga	(%)	6.4	?		



NOTAS:

TGC: Total Gas Combustible= H2+CO+CH4+C2H6+C2H4+C2H2
 S(C1-C2): Gases más importantes de falla= CH4+C2H6+C2H4+C2H2

RELACIONES MÁS IMPORTANTES (ppm):



(*) El eje inferior indica el análisis correlativo.

[Firma manuscrita]