|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Universidad Tecnológica Nacional  Facultad Regional Buenos Aires  Análisis de Sistemas 2020  Curso: K2004  Turno: mañana |  |

|  |
| --- |
| Nombre del Ej: Tp ciclo de Vida Peajes  Tema: Ciclo de vida |



|  |  |
| --- | --- |
| * + 1. **GRUPO N° 6** | |
| **Nombre y Apellido** | **Legajo** |
| Laureano Enrique | 1770640 |
| Matias Iannuccilli | 1675060 |
| Alejo Ezequiel Garcia Misztal | 1754970 |
| Tomás Selvaggi | 1716086 |
| Uriel Moreno | 1763441 |

|  |  |
| --- | --- |
| **FECHA DE PRESENTACIÓN:** | 28/4/2021 |
| **FECHA DE DEVOLUCIÓN:** |  |
| **CALIFICACIÓN** |  |
| **FIRMA PROFESOR** |  |

Una empresa se encarga de la construcción de sistemas de peajes. Actualmente, están participando en un proyecto para la construcción de autopistas inteligentes en Sudáfrica. La empresa posee muchísima experiencia en sistemas de peajes tradicionales, pero el proyecto requiere de la incorporación de nueva tecnología de sensores para el cobro de peajes. Para este proyecto, la empresa cuenta con un equipo con mucha experiencia en programación y en el dominio de peajes, Aunque no conocen la legislación sudafricana en cuanto a peajes, por lo que no tienen mucho conocimiento acerca de que debe cumplir el sistema.

**¿Qué ciclo de vida utilizaría en el proyecto? Justifique adecuadamente su elección**

Utilizaríamos el ciclo de vida en cascada porque al no conocerse la legislación sudafricana las necesidades del proyecto pueden verse modificadas y el modelo en cascada destaca cuando las necesidades son variables que pueden llegar a mutar una vez el ciclo de vida ha comenzado, por adelantarse a ciertos eventos, neutralizar riesgos, observar tendencias, modificar el diseño y controlar procesos adecuadamente, lo cual resulta conveniente en este caso.   
Las necesidades del cliente son las de tener un sistema que incorpore la nueva tecnología de sensores para el cobro de peaje y se adapte a las legislaciones sudafricanas de las cuales no tienen conocimiento.