

PROJET DE REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES DE SOUTIEN A L'ECONOMIE

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES

Pays : Burkina Faso
Nom du Projet : Projet de Réhabilitation des Infrastructures et du Soutien à l'Economie (PRISE)
Secteur : Infrastructures
Financement : Banque Islamique de Développement (BID)
Prêt N° : _____ du _____
Vente à tempérament : _____ du _____
Don : _____ du _____

Le Burkina Faso a sollicité un financement d'un montant de **187 830 000 € (Cent quatre-vingt-sept Millions Huit Cent Trente Mille d'Euros)** soit **123 208 403 310 francs CFA (Cent vingt-trois milliards deux cent huit millions quatre cent trois mille trois cent dix)** sous la forme de prêt, vente à tempérament et de don de la Banque Islamique de Développement (BID) pour financer le **Projet de Réhabilitation des Infrastructures et du Soutien à l'Economie** et à l'intention d'utiliser une partie de ce financement pour effectuer des paiements pour l'acquisition de biens, travaux et de services de consultants nécessaires dans le cadre de ce projet.

1. Objectifs du projet

Le projet a pour objectif l'amélioration du niveau de service des sections de routes réhabilitées et l'appui aux initiatives gouvernementales pour les transporteurs et à l'entretien en régie.

2. Composantes du projet

Le projet s'exécutera sur quatre (04) ans, et se subdivise en six (06) composantes à savoir :

- **Composante 1** – Appui à la connectivité multimodale pour l'intégration régionale financée à 48,77% par la BID, et 51,23% par la BM, elle concerne la construction du chemin de fer de l'axe Ouagadougou – Abidjan, la réalisation des cinq principaux axes routiers (Banfora - Sédaradougou – Ouou 115 km, Tenkodogo - Garango 22,7 km, Nioryida – Guiba - Manga 24 km, Ouou – Loropéni - Gaoua RN11 78.1 km, Kordié - Boussé RR13 63km), l'aménagement des pistes rurales, et les suivis contrôles de ces travaux.
- **Composante 2** – Soutien aux chaînes de valeur : financée à 100,00% par la BM, elle concerne la facilitation du commerce, la réalisation d'infrastructures logistiques et communautaires.
- **Composante 3** – Soutien aux transports et facilitation des échanges : financée à 38,60% par la BID, à 25,38% par la BM et à 36,03% par le Burkina Faso, elle concerne la réalisation des études (routes, voie ferrée, fond de renouvellement), l'acquisition d'intrants pour les travaux en régie, l'acquisition des véhicules poids lourds et le soutien à la sécurité routière.
- **Composante 4** – Coordination et gestion du projet : 38,93% par la BID, 53,02% par la BM, et 8,05% par le Burkina Faso, elle concerne la coordination du projet, la gestion environnementale, le suivi évaluation, le soutien à la DGCOOP et la libération de l'emprise.
- **Composante 5** – Audit financier : financée à 50.00% par la BID et à 50.00% par la BM, elle est relative au recrutement d'un auditeur indépendant (firme) sur la base d'un appel à candidature, et qui sera chargé de s'assurer que les fonds mis à disposition par la BID sont utilisés pour les activités éligibles et suivant les procédures de la banque.
- **Composante 6** – Aléas pour la réponse aux urgences (CERC) : les activités de cette composante sont limitées à l'obtention/mise à disposition des biens et des services en cas de crise sur le plan national. La valeur initiale de cette composante est zéro (0).

3. Modes d'acquisition

3.1 Services de consultants

Les modes d'acquisition sont résumés dans le tableau ci-dessous :

N°	Description du type de service à fournir	Méthode de sélection	Période prévisionnelle lancement DP	Durée (étendue) du contrat en mois
1	Contrôle et supervision des travaux de réhabilitation du tronçon Tenkodogo-Garango RN17 (22,7km) – Lot 1	QCBS/MC	2025	26,00
2	Contrôle et supervision des travaux de réhabilitation du tronçon Nioryida-Guiba-Manga- Lot 2	QCBS/MC	2025	26,00
3	Contrôle et supervision des travaux de construction et de bitumage du tronçon Ouou-Loropéni-Gaoua – Lot 3	QCBS/MC	2025	14,00
4	Contrôle et supervision des travaux de construction et de bitumage du tronçon Kordié-Boussé – Lot 4	QCBS/MC	2025	14,00
5	Recrutement d'une agence de communication	CQS/LC	2026	1,50
6	Recrutement d'un consultant en audit environnemental et social	IC/LC	2025	1,50
7	Étude pour la mise en place d'un fonds national de renouvellement du parc automobile	QCBS/MC	2026	26,00
8	Actualisation de Manuel d'exécution et élaboration de manuel de suivi évaluation	IC/LC	2025	1,50
9	Actualisation de Manuel de passation des Marchés	IC/LC	2025	1,50
10	Actualisation de Manuel de procédures administratives, comptables et financières	IC/LC	2025	1,50
11	Recrutement d'un consultant pour la rédaction du rapport d'achèvement	IC/LC	2029	1,50
13	Audit financier du projet	LCS/LC	2025	1,50
(i) QCBS = (Sélection basée sur la qualité et le coût parmi une liste restreinte de consultants limité aux pays membre (QCBS/MC).) (ii) IC/LC = (Consultant Individuel sélectionné parmi les consultants locaux) (iii) IC/I = (Consultant Individuel sélectionné sur le plan International) (iv) LCS= (Sélection fondée sur le Moindre Coût I) (v) QCBS/LC = (Sélection Basée sur le Coût et la Qualité sélectionné parmi les consultants locaux (vi) CQS/LC = (Sélection Basée sur les Qualifications des Consultants sélectionné parmi les consultants locaux				