

el circuito este edificado, sobre este canal es en donde tendrá lugar la práctica de motonáutica ya mencionada, este carril será del mismo material que su estructura, y en su parte interior reforzado con acrílico, dando lugar así a una especie de canal, con sus carriles reversibles. e) elevador de acceso para ej. las lanchas; f) estacionamiento de emergencia o sistema de boxes (ej. como es el caso de los autódromos); g) los Arcos, con forma de semicírculo, los mismos van unidos al circuito en su parte inferior y funcionan como soporte del techo del circuito (el cual puede ser por ejemplo de plástico reciclado).

En cuanto a la **FIGURA N°2**, se puede observar lo siguiente: a) columnas de material de forma rectangular, que van desde los cimientos de la construcción hasta su unión con la estructura del circuito; b) arcos con forma en “U” invertida o semicircular, que sirven de soporte del techo de la obra; c) la estructura de material compuesta por el carril o el canal propiamente dicho; lugar en donde se desenvolverá la recreación motonáutica, objeto de la construcción; vigas sobre las torres o pilas, que van a servir de soporte, estas deben ser tan largas como distancia entre las torres haya.

VARIANTE DE CONSTRUCCION ALTERNATIVA: CIRCUITO ABIERTO ARTIFICIAL

Esta misma obra detallada estructuralmente en **FIGURA N°1** y **FIGURA N°2**, puede funcionar como un Circuito Abierto Artificial, a modo de “autopista” para el traslado de personas, en el cual lanchas colectivas transportarían pasajeros deteniéndose en algunas paradas, como hoy podemos ver en el “metrobus” de la Avenida 9 de Julio. Trasladando, por ejemplo, a personas desde la zona norte del gran Buenos Aires hasta Puerto Madero en tiempo record y de forma ambientalmente amigable, rápida y