

PARA USO EXCLUSIVO DEL INSTITUTO NACIONAL
DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



REPUBLICA ARGENTINA

INSTITUTO NACIONAL DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL
ADMINISTRACION NACIONAL DE PATENTES



HOJA TECNICA

(10) PUBLICACION N°: AR (12) ☒ PATENTE DE INVENCIÓN ☐ MODELO DE UTILIDAD

(21) SOLICITUD N° (51) INT. CL:

(22) FECHA DE SOLICITUD	<input type="text"/>	(71) SOLICITANTE (S):	SERGIO SEBASTIÁN COSTILLA	
(30) DATOS DE PRIORIDAD	<input type="text"/>	(72) INVENTOR (ES):		SERGIO S. COSTILLA
(41) FECHA DE PUBLICACION	<input type="text"/>			
BOLETIN N°	<input type="text"/>			
(61) ADICIONAL A:	<input type="text"/>			
(62) DIVISIONAL DE:	<input type="text"/>			
(74) AGENTE N°:	<input type="text" value="1868"/>			
(83) DEPOSITO DE MICROORGANISMOS	<input type="text"/>			

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN **CIRCUITO CERRADO ARTIFICIAL PARA MOTONAUTICA**

(57) RESUMEN:

Habiendo descripto y especificado, la naturaleza y alcance de la invención, como así también sus ventajas, beneficios y la forma de llevarla a la práctica, se declara reivindicar como de exclusive derecho de propiedad:

1° Un CIRCUITO CERRADO ARTIFICIAL PARA MOTONAUTICA basado en una construcción de forma rectangular con forma curva en sus extremos, elevado por columnas o torres con una forma rectangular, colocadas cada una de ellas sobre su correspondiente cimiento. El circuito propiamente dicho, construido con forma de "U" y del mismo material que su estructura, reforzado en el interior de la "U" con acrílico, logrando así los carriles de la pista, en la cual se desarrollara la recreación o competencia motonáutica mencionada, sirviéndose el mismo del agua natural tanto del mar como del rio en el que el circuito este edificado, mediante un sistema de bombas hídricas. Su estacionamiento o zona de descanso conformado de un "puente recto" en su zona central, arcos semicirculares, ubicados como una "U" invertida, que sirven de soporte para el techo de la misma. Y así también las vigas que van a servir de soporte entre la pista o carril y las columnas de esta.

2° Variante de Construcción Alternativa: Se reivindica el mismo sistema de construcción, en todos sus detalles y así también en su resultado final, para su uso como CIRCUITO ABIERTO ARTIFICIAL PARA LANCHAS. Reivindicando así, la obra en su totalidad en cuanto a su estructura y modo de llevarlo a la práctica, también en su variable ABIERTA.

FIGURA MAS REPRESENTATIVA N°:

1

AR