

## Contents

<b>Ford-Fulkerson</b>	<b>1</b>
Complejidad de Greedy . . . . .	1
FF . . . . .	2
idea . . . . .	2
Camino aumentante . . . . .	2
Lados forward y backward	
. . . . .	3
Algoritmo de Ford-Fulkerson . . . . .	3
FordFulkerson mantiene “flujicidad” . . . . .	4
Complejidad de Ford-Fulkerson . . . . .	4
Max Flow Min Cut . . . . .	4
Teorema . . . . .	4
A	
. . . . .	4
B	
. . . . .	4
C	
. . . . .	4
Corolario . . . . .	5
Teorema de la Integralidad . . . . .	5
Teorema de la integralidad. . . . .	5
Teorema . . . . .	5

## Ford-Fulkerson

### Complejidad de Greedy

Como en Greedy los lados nunca se des-saturan, entonces Greedy puede hacer a lo sumo  $O(m)$  incrementos de flujo antes de que forzosamente deba terminar si o si.

Encontrar un camino dirigido no saturado es  $O(m)$

la complejidad total de Greedy es  $O(m^2)$ .

FF

idea

$$f(\overrightarrow{xy}) < c(\overrightarrow{xy})$$

en vez de limitar la búsqueda a  $y \in \Gamma^+(x)$  con  $f(\overrightarrow{xy}) < c(\overrightarrow{xy})$

$$y \in \Gamma^+(x)$$

permiten además buscar  $y \in \Gamma^-(x)$  con  $f(\overrightarrow{yx}) > 0$

$$y \in \Gamma^-(x)$$

$$f(\overrightarrow{yx}) > 0$$

### Camino aumentante

Un camino aumentante (o f-camino aumentante si necesitamos especificar f) o camino de Ford-Fulkerson, es una sucesión de vértices  $x_0, x_1, \dots, x_r$  tales que:

$x_0 = s, x_r = t$ . Para cada  $i = 0, \dots, r - 1$  ocurre una de las dos cosas siguientes:

$$\overrightarrow{x_i x_{i+1}} \in E \text{ y } f(\overrightarrow{x_i x_{i+1}}) < c(\overrightarrow{x_i x_{i+1}})$$

$\overleftarrow{x_{i+1} x_i} \in E$  y  $f(\overleftarrow{x_{i+1} x_i}) < c(\overleftarrow{x_{i+1} x_i})$

$$\overrightarrow{x_{i+1} x_i} \in E \text{ y } f(\overrightarrow{x_{i+1} x_i}) > 0.$$

$2 \rightarrow x_{i+1}x_i \in E$  y  $f(2 \rightarrow x_{i+1}x_i) > 0$ .

Si en vez de comenzar en  $s$  y terminar en  $t$  el camino es como arriba pero con  $x_0 = s, x_r = t$  diremos que es un camino aumentante **desde  $s$  a  $t$**

### Lados forward y backward

A los lados en 1) los llamaremos “lados de tipo I” o “**lados forward**”

A los lados en 2) los llamaremos “lados de tipo II” o “**lados backward**”

### Algoritmo de Ford-Fulkerson

$$f(\overrightarrow{xy}) = 0 \forall \overrightarrow{xy} \in E$$

Comenzar con  $f = 0$  (es decir,  $f(\overrightarrow{xy}) = 0 \forall \overrightarrow{xy} \in E$ ).

Buscar un  $f$ -camino aumentante  $s = x_0, x_1, \dots, x_r = t$ .

Definir  $\epsilon_i$  de la siguiente manera:

$$\epsilon_i = c(\overrightarrow{x_i x_{i+1}}) - f(\overrightarrow{x_i x_{i+1}})$$

$\epsilon_i = c(\overrightarrow{x_i x_{i+1}}) - f(\overrightarrow{x_i x_{i+1}})$  en los lados forward.

$$\epsilon_i = f(\overrightarrow{x_{i+1} x_i})$$

$\epsilon_i = f(\overrightarrow{x_{i+1} x_i})$  en los lados backward.

Calcular  $\epsilon = \min\{\epsilon_i\}$ .

Cambiar  $f$  a lo largo del camino de [2] en  $\epsilon$ , de la siguiente forma:

$$f(\overrightarrow{x_i x_{i+1}}) + \epsilon = \epsilon$$

$f(\overrightarrow{x_i x_{i+1}}) + \epsilon = \epsilon$  en los lados forward.

$$f(x_{i+1}, x_i) - \epsilon = \epsilon$$

$f(x_{i+1}, x_i) - \epsilon = \epsilon$  en los lados backwards.

Repetir [2] hasta que no se puedan hallar mas caminos aumentantes.

### FordFulkerson mantiene “flujicidad”

Si  $f$  es un flujo de valor  $v$  y aumentamos  $f$  con un  $f$ -camino aumentante con  $\epsilon$  calculado como se explica en el algoritmo de Ford-Fulkerson, entonces lo que queda sigue siendo flujo y el valor del nuevo flujo es  $v + \epsilon$

### Complejidad de Ford-Fulkerson

NO ES polinomial:

### Max Flow Min Cut

#### Teorema

$$v(f) = f(S, \bar{S}) - f(\bar{S}, S)$$

#### A

Si  $f$  es un flujo y  $S$  es un corte, entonces  $v(f) = f(S, \bar{S}) - f(\bar{S}, S)$ .

#### B

El valor de todo flujo es menor o igual que la capacidad de todo corte.

#### C

Si  $f$  es un flujo, las siguientes afirmaciones son equivalentes:

1 Existe un corte  $S$  tal que  $v(f) = \text{cap}(S)$ . 2  $f$  es maximal. 3 No existen  $f$ -caminos aumentantes.

**Corolario**

Si el algoritmo de Ford-Fulkerson termina, termina con un flujo maximal

**Teorema de la Integralidad****Teorema de la integralidad.**

En un network con capacidades enteras, todo flujo entero maximal es un flujo maximal.

**Teorema**

En un network donde todas las capacidades sean enteros, Ford-Fulkerson siempre termina y el flujo maximal resultante es un flujo entero.