

# SPECIFICATION CHART

LOAD CAPACITY (kgr)

PAGE	ITEM	SPECIFICATION	80	150	250	500/750	1000
6		TRACK PROFILE	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
7		CROSS MEMBER PROFILE WITH REINFORCEMENT	23.040	24.040	25.040	26.040	27.040
8		SPLICE JOINT	23.B49	24.B49	25.B49	26.B49	27.B49
9		SUPPORT BRACKET BLACK WITHOUT MOUNTING FLANGE	23.B50	24.B50	25.B50	26.B50	27.B50
		ZINC-PLATED	23.B00	24.B00	25.B00	26.B00	27.B00
10		SPLIT SUPPORT BRACKET	23.B03	24.B03	25.B03	26.B03	27.B03
11		SPLIT SUSPENSION BRACKET	23.B08/ 23.B14	24.B08/ 24.B20	25.B10/ 25.B26	26.B16/ 26.B26	27.B20/ 27.B26
12		ADJUSTABLE BRACKET	23.B38		25.B38		-
		TURNBUCKLE	23.B39		25.B39		
13		JOIST CLAMP	23.B37	24.B37	25.B37	26.B37	-
14		CEILING SUPPORT BRACKET	23.B02	24.B02	25B02	26.B02	27.B02
15		ADJUSTABLE BRACKET	23.B04	24.B04	25.B04	26.B04	27.B04
16		TRACK LOCATION TROLLEY	23.T54	24.T54	25.T54	26.T54	27.T54
17							
18		4-WHEEL TROLLEY WITH A ROTATING EYE NUT DIN 582	For 80 kgr 23.T40	For 150 kgr 24.T40	For 250 kgr 25.T40	For 500 kgr 26.T40	For 800 kgr 27.T40
19		4-WHEEL TROLLEY WITH A ROTATING EYE NUT DIN 582	For 40 kgr 23.T20	For 80 kgr 24.T20	For 200 kgr 25.T20	For 400 kgr 26.T20	For 800 kgr 27.T20
20		FOUR WHEEL TROLLEY BOLTED WITH PIN WELDED	-	24.T44	25.T44	26T44	-
21			-	24.T46 for 80kg	25.T46 for 200kg	26.T46 for 500kg	-
22		4-WHEEL TROLLEY WITH HOLE	For 40 kgr 23.T10	For 80 kgr 24.T10	For 200kgr 25.T10	For 400 kgr 26.T10	For 800 kgr 27.T10
23		LOAD CARRIER WITH EYE NUT DIN 582 USING TWO 4-WHEEL TROLLEYS	For 80 kgr 23.T24	For 150 kgr 24.T24	For 250 kgr 25.T24	For 750 kgr 26.T24	For 1000 kgr 27.T24
24		TRACK END STOP	23.X01	24.X01	25.X01	26.X01	27.X01
25		END STOP WITH CABLE END CLAMP	23.K02	24.K02	25.K02	26.K02	27.K02
26 27		NYLON CABLE TROLLEYS	23.L00	25.L00		27.L00	
		METAL CABLE TROLLEYS	FOR ROUND AND FLAT CABLES				
28		PLATFORM CABLE AND CLANDS TRACK TRANSFER ASSEMBLY	TO SUIT APPLICATION				
			23.H00	24.H00	25.H00	26.H00	27.H00



# CALCULATION OF SUPPORT DISTANCE "A"

## BERECHNUNG FÜR EINE STANDARDKONSTRUKTION

## CALCUL DE LA DISTANCE ENTRE LES SUPPORTS DIMENSION "A"

## ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΗ "A"



The graph below shows the maximum allowable distance "A" for a given load "P" for all five track sections.

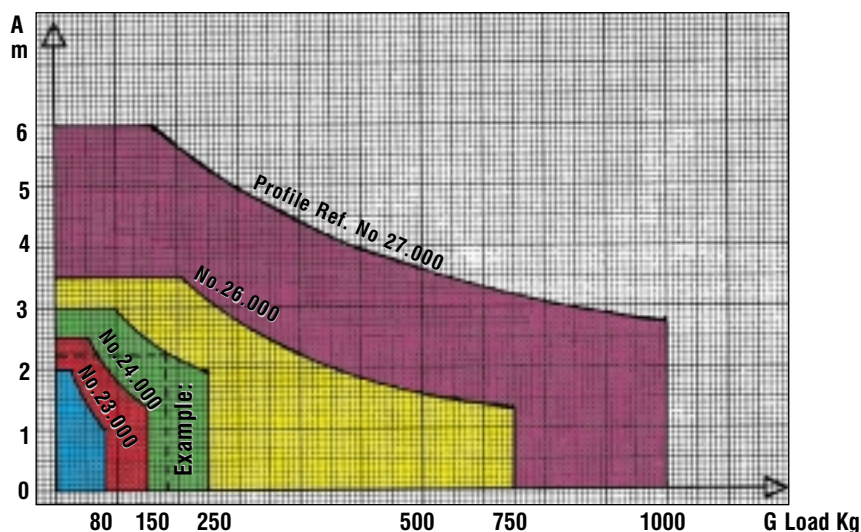
If the "A" dimension falls outside the graph limits it is possible to increase the span "A" by fitting a "Reinforcement Spine" See diagram on page 7.



Berechnung des Aufhängeabstand "A" der Seitenfahrbahn.

Die unten abgebildete Zeichnung zeigt den maximal zulässigen Abstand "A" für eine vorgegebene Last "P" für alle fünf Laufschienen-Profile.

Wenn der Abstand "A" sich ausserhalb der Grenzen der Zeichnung bewegt, so ist es möglich, die Spannweite "A" zu erhöhen, indem ein "Querschienen mit Verstärkung" angebracht wird (s. Abbildung auf Seite 7).



Example:  
P=180 Kg  
Profile 25.000  
A=2,20m



La distance maximale du centre d' un coude de support peut être déterminé par le graphique en mettant en relation le fardeau P et le profil du rail qui ont été choisis. Regardez l' example:

Si la dimension "A" se trouve hors les limites du graphique il est possible selon la section "Pont transversal d' une poutre" d' utiliser un nerf de renforcement pour étendre la dimension "A" bien qu' on utilise encore le profil choisi et dans ce cas observer le diagramme à la page 7.



Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων ράγας "A" μπορεί να καθοριστεί από το παραπάνω διάγραμμα, εξετάζοντας το Φορτίο P και το προφίλ ράγας που επιλέγηκαν. Δείτε το παράδειγμα.

Αν η διάσταση "A" βρεθεί εκτός ορίων του διαγράμματος είναι δυνατό, σύμφωνα με το κεφάλαιο "Ενισχυμένη ράγα", να χρησιμοποιηθεί ενισχυτικό νεύρο για να επεκταθεί η διάσταση "A" διατηρώντας τη χρήση του επιλεγμένου προφίλ και σ' αυτή την περίπτωση. Βλέπε το διάγραμμα στη σελ. 7.

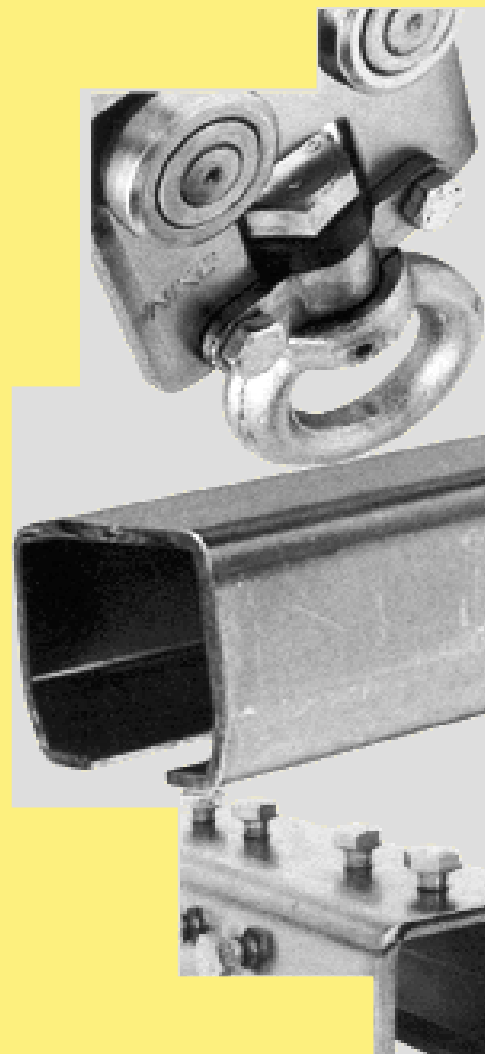


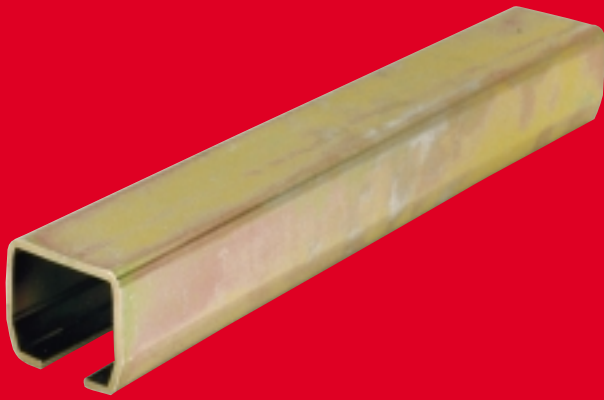
## TECHNICAL INFORMATION & COMPONENT SPECIFICATIONS

 TECHNISCHEN EINZELNHEITEN - ZUBEHÖRTEILE

 INFORMATION TECHNIQUES

 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ





Our range of track sections are of compact design, and of high quality. They are of cold rolled steel manufacture and are supplied in standard 6 metre lengths in either plain or zinc plated.

Due to the design of the tapered sides this reduces the possibility of a build up of dust thus assuring smooth running characteristics of the trolleys.

For loading information see charts on pages 4 and 7.



## LAUFSCIENEN

Unser Angebot an Schienen-Profile ist von kompaktem Design und hoher Qualität.

Sie sind aus kaltgewalztem Stahl hergestellt und sind in einer Standardlänge von 6 m in Eisen blank oder galvanisch verzinkt erhältlich.

Die geschlossene Form der Laufschiene mindert die Möglichkeit von Staubbildung und ermöglicht so das reibungslose Funktionieren der Transporthänger (Laufkatze).

Die Höchstlast und entsprechende Stützpunkte u.s.w. entnehmen Sie bitte den Abbildungen auf den Seiten 4 und 7.



## PROFIL DU RAIL

On peut voir par l' image la série des profils du rail de résistance supérieure, construits par le système de gravitation froide (approximativement, dimension physique).

Le dessin du profile limite l' entrée de la pousiere/saleté et en plus le passage constant de trolleys mobiles donne la possibilité du nettoyage automatique. Des rails typiques de 6 metres peuvent être approvisionnés, avec un finissage simple ou galvanisé.

Pour des informations ayant rapport avec le maximum du chargement et les centres d' appui correspondants etc. Voir les graphiques correspondants à les pages 4 et 7.



## ΠΡΟΦΙΛ ΡΑΓΑΣ

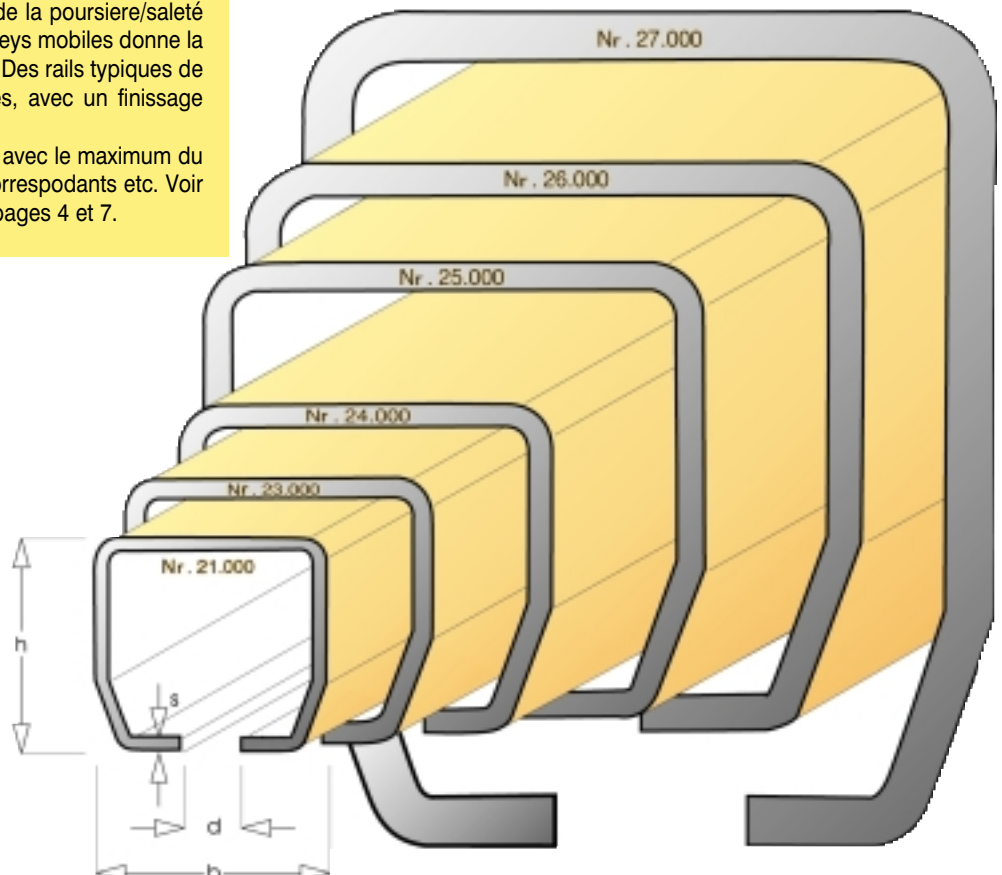
Στην εικόνα φαίνεται η σειρά των προφίλ ράγας υψηλής αντοχής, κατασκευασμένων με ψυχρή εξέλαση (κατά προσέγγιση σε φυσικό μέγεθος).

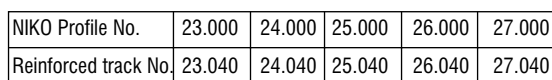
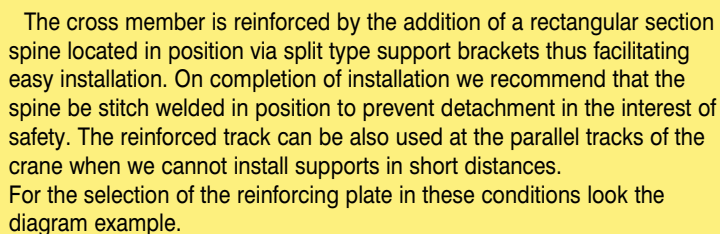
Η σχεδίαση του προφίλ περιορίζει την είσοδο σκόνης χρώματος και επιπλέον η διέλευση των κινητών φορέων παρέχει τη δυνατότητα αυτόματου καθαρισμού. Διατίθενται σε τυποποιημένες ράγες των 6 μέτρων και είναι γαλβανισμένες.

Για πληροφορίες σχετικές με τη μέγιστη φόρτωση και τα αντίστοιχα σημεία στήριξης κ.λ.π., συμβουλευτείτε τα αντίστοιχα σχεδιαγράμματα στις σελίδες 4 και 7.

NIKO Profile No.	h	b	d	s	h1	Wx cm3	Weight kg/m
21.000	28,0	30,0	8,0	1,75	15,73	1,06	1,27
23.000	35,0	40,0	11,0	2,75	19,98	2,45	2,47
24.000	43,5	48,5	15,0	3,20	25,05	4,33	3,58
25.000	60,0	65,0	18,0	3,60	33,98	10,85	6,18
26.000	75,0	80,0	22,0	4,50	42,45	20,17	9,16
27.000	110,0	90,0	25,0	6,50	60,72	50,75	16,45

SCALE 1:1





Die Querlaufschiene wird durch den Zusatz eines rechtwinkligen Flacheisen verstärkt, welches mit Hilfe von Aufhängeklappen befestigt wird.

Zu einer grösseren Sicherheit wird gleichzeitig die Schiene mit dem Flacheisen im Abständen zusammenverschweisst.

Wenn die Möglichkeit nicht besteht die 2 Parallel-Laufschienen in kleinen Abstände aufzuhängen, dann kann man Laufschienen mit Verstärkung verwenden. In diesem Fall soll man Schienenstosse einsetzen. Für die Auswahl des Verstärkungs- s. das Beispiel im Diagramm.

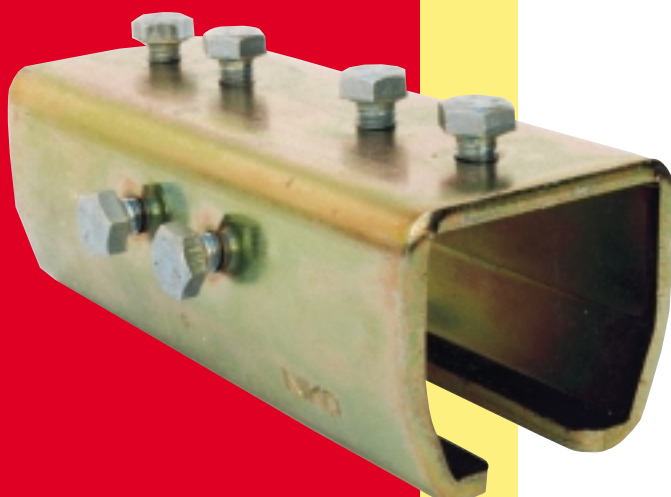


Le membre transversal se renforce avec l' addition d' une partie rectangulaire de nerf qui est consolidé a l' aide des coudes d' appui en facilitant ainsi l' installation. Dès l' accomplissement de l' installation nous recommandons la soudure pour prévenir le détachement, à l' intérêt de la sécurité.

Le rail renforcé peut être utilisé aussi sur les rails parallèles du portique l'on ne peut pas y mettre des supports à des distances suffisamment courtes. Dans ce cas, pour pouvoir choisir la lame métallique de renfort, regardez l'exemple sur le dessin.



Η εγκάρσια ράγα ενισχύεται με την προσθήκη ενός ορθογωνικού νεύρου που στερεώνεται με τη βοήθεια διαιρούμενων στηριγμάτων, διευκολύνοντας έτσι την εγκατάσταση. Στο νεύρο γίνονται ανά διαστήματα πόντες ηλεκτροκόλλησης για μεγαλύτερη ασφάλεια. Η ενισχυμένη ράγα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στις παράλληλες ράγες της γερανογέφυρας όταν δεν μπορούμε να βάλουμε στηρίγματα σε μικρές αποστάσεις. Για την επιλογή της ενισχυτικής σιδερόλαμας σ' αυτές τις περιπτώσεις βλέπε το παράδειγμα στο διάγραμμα.



The track sections are joined using the track joint by tightening the top screws first then aligning the profiles by means of the side screws.



## LAUFSCIENEN-VERBINDUNGSMUFFE

Die Schienenabschnitte werden mit Hilfe von einer Schienenverbindung verbunden, wobei zunächst die oberen Schrauben angezogen werden und danach die Profile mit Seitenschrauben ausgerichtet werden.



## MANCHONS D' ASSEMBLAGE

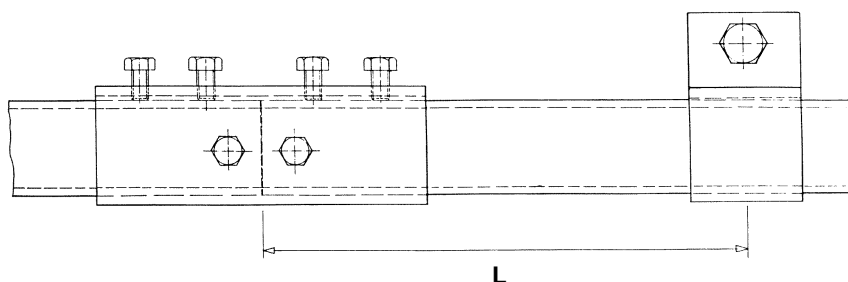
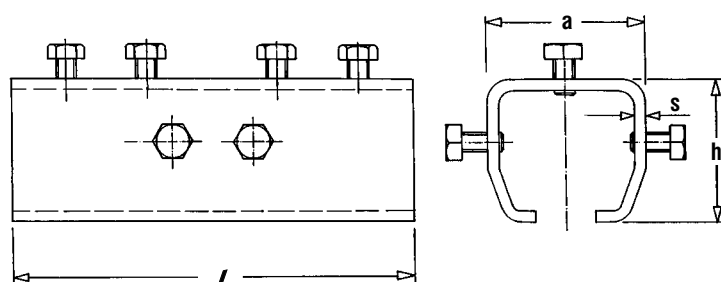
Les rails du type profil se relient entre eux avec une conjonction typique de rail. L' alignement précis peut être accompli facilement avec les vis adaptées de fermetures.



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΡΑΓΑΣ

Οι ράγες ενώνονται μεταξύ τους με έναν τυποποιημένο σύνδεσμο ράγας. Η ακριβής ευθυγράμμιση μπορεί να επιτευχθεί εύκολα με τις προσαρμοσμένες βίδες στερέωσης.

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Splice joint No.	23.B49	24.B49	25.B49	26.B49	27.B49
Dimension $l$ mm.	120	150	180	200	250
Dimension $a$ mm.	49	60	80	100	114
Dimension $h$ mm.	45	54	75	97	134
Dimension $s$ mm.	4	5	6	8	10



$$L = 0.1 \cdot A \text{ max}$$

For A max, see diagram in page 4





## WELD-ON SUPPORT BRACKET



This bracket can be used and adapted for specific applications where standard supports are unsuitable.



### UBERSTECKMUFFE

Diese Muffe kann bei speziellen Anwendungen benutzt und angepasst werden, wenn Standardstützen sich als ungeeignet erweisen.



### SUPPORTS UNIVERSELS

Le coude est utilisé quand on ne peut pas utiliser les coudes conventionnels et en général il est fabriqué sur place.



### ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΟΥΔΕΤΕΡΟ

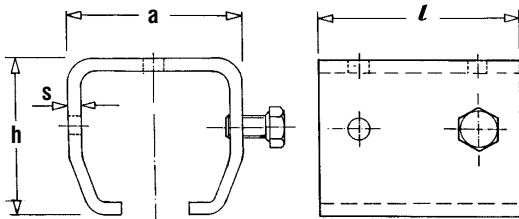
Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα ειδικά τυποποιημένα στήριγματα και η στήριξη γίνεται με ηλεκτροσυγκόλληση επί τόπου.



.B00

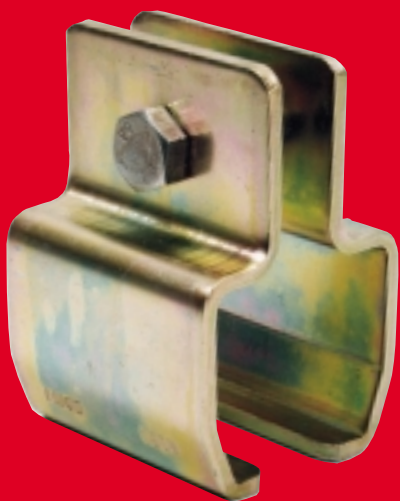


.B50



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Support Bracket No.	23.B00	24.B00	25.B00	26.B00	27.B00
Zinc plated					
Support Bracket	23.B50	24.B50	25.B50	26.B50	27.B50
Black No					
Dimension $l$ mm	55	68	90	110	120
Dimension $a$ mm	49	60	80	100	114
Dimension $h$ mm	45	54	75	97	134
Dimension $s$ mm	4	4,5	6	8	10

# SPLIT SUPPORT BRACKET



This bracket is generally used for attaching the reinforcement spine and used in conjunction with the adjustable suspension bracket for variable height configurations.



## AUFHÄNGEKLEMMME

Diese Aufhängeklemme wird normalerweise angewandt, um das Stützrückgrat anzubringen und wird zusammen mit einem verstellbaren Aufhängungsstützträger für verschiedene einstellbare Höhenkonfigurationen benutzt.



## SUPPORTS A SERRAGE

Le coude est utilisé généralement en relation avec des accessoires de consolidation fabriqués selon des standards où la hauteur exigée du rail est peu éloignée de la structure disponible de consolidation.

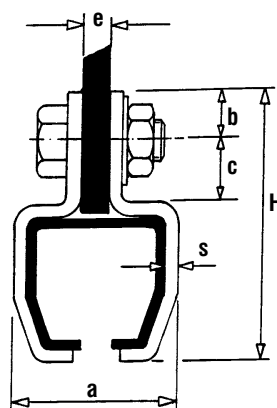


## ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟ

Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με άλλα εξαρτήματα στερέωσης όπου το απαιτούμενο ύψος ράγας απέχει κάποια απόσταση από τη διαθέσιμη δομή στερέωσης.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Support Bracket No.	23.B03	24.B03	25.B03	26.B03	27.B03
Dimension a mm	48	56,5	77	96	110
Dimension b mm	14	14	32	30	20
Dimension c mm	18	20	25	27	26
Dimension e mm	8	8	10	10	15
Dimension H mm	76,5	88	131	150	180
Material	55x4	55x4	90x6	110x8	120x10
Screw type	M 12x35		M 16x50		M 16x70







## SPLIT SUSPENSION BRACKET



This bracket is used for mounting directly to the underside flange of a parallel I beam.



### KLEMM-MUFFE FÜR I TRÄGER

Diese Klemm-Muffe wird angewandt, um direkt zum Unterseitenflansch eines parallelen I Balken zu gelangen.



### SUPPORTS A SERRAGE POUR FERS A I

On utilise ce coude quand le rail s'appuie directement sous un Profil I, lorsqu'il est parallèle avec le rail.

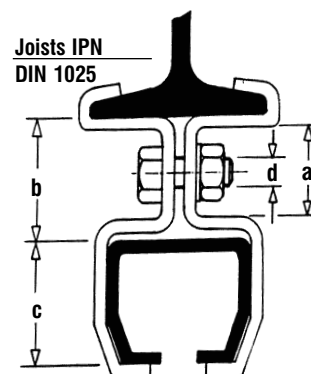


### ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΑΠΟ I (ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟ)

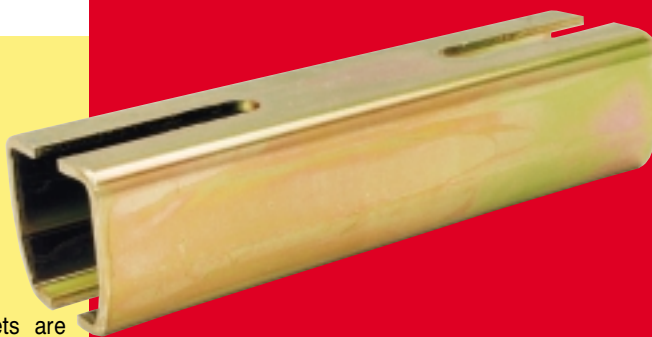
Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται όταν η ράγα στηρίζεται απευθείας κάτω από ένα προφίλ I, εφ' όσον αυτό είναι παράλληλο με τη ράγα.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Dimension <b>b</b> in mm	34	34	56	63	90
Dimension <b>c</b> in mm	35	44	60	75	110
Dimension <b>a</b> in mm	25	25	42	44	-
Dimension <b>d</b> in mm	9 φ	9 φ	17 φ	17 φ	17 φ
Screw type	M8x30	M8x30	M16x50	M16x50	M16x70
Material	55x4	55x4	90x6	110x8	120x10
SPLIT SUSPENSION BRACKET JOIST IPN DIN 1025					
FOR IPN 80X42	23.B08	24.B08			
FOR IPN 100X50	23.B10	24.B10	25.B10		
FOR IPN 120X58	23.B12	24.B12	25.B12		
FOR IPN 140X66	23.B14	24.B14	25.B14		
FOR IPN 160X74		24.B16	25.B16	26.B16	
FOR IPN 180X82		24.B18	25.B18	26.B18	
FOR IPN 200X90		24.B20	25.B20	26.B20	27.B20
FOR IPN 220X98			25.B22	26.B22	27.B22
FOR IPN 240X106			25.B24	26.B24	27.B24
FOR IPN 260X113			25.B26	26.B26	27.B26



# ADJUSTABLE SUSPENSION BRACKET



These brackets are designed to accommodate variations in support steelwork distances relative to the track level. They are normally used in conjunction with the split support brackets.



## AUFHÄNGESCHIENE MIT SPANNSCHLOSS

Diese Aufhängungen sind so konstruiert, dass sie Unterschiede im Stahlstützgerüst (Fachwerk) in Bezug auf die Schienenhöhe ausgleichen können. Sie werden normalerweise zusammen mit geteilten Stützträgern verwendet.



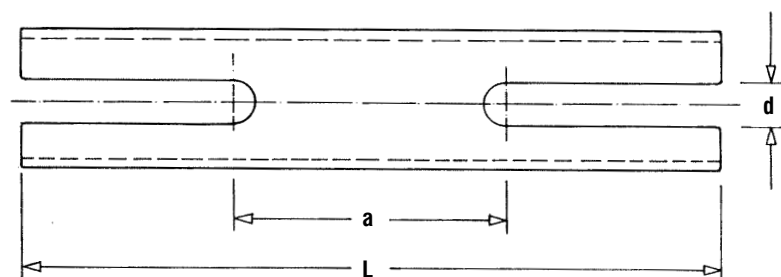
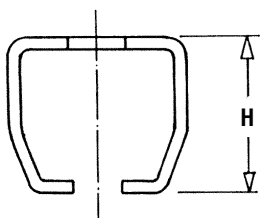
## GROUPE DE SUSPENSION MODIFIABLE

Le coude est utilisé généralement en relation avec le coude bilatéral de support en donnant la possibilité d'arrangement pour des applications où la hauteur exigée du rail est un peu éloignée de la structure disponible de consolidation.



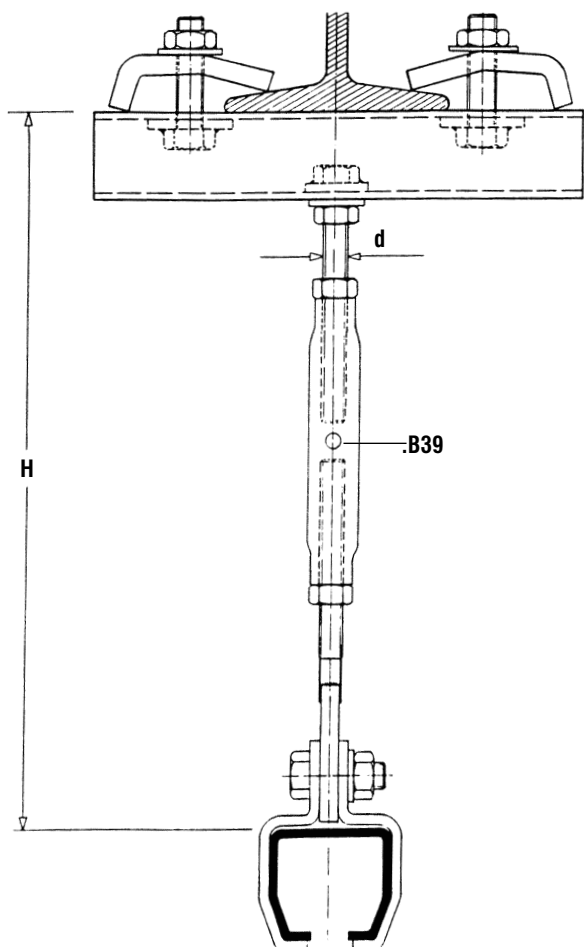
## ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΑΠΟ Ι ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ

Αυτό το συγκρότημα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το διαρρέυμενο στήριγμα, παρέχοντας τη δυνατότητα ρύθμισης για εφαρμογές όπου η απαιτούμενη θέση της ράγας έχει κάποια απόσταση από τη διαθέσιμη δομή στερέωσης.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000
BRACKET No.	23.B38		25.B38	
Dim. L mm	198		260	
Dim. a mm	76		90	
Dim. d mm	12,5		18	
Dim. H mm	35		60	

## JOIST CLAMP



This item is used for clamping the adjustable suspension bracket to the support steelwork and is supplied with bolt and square nut.



### KLEMMPLATE

Dieses Teil wird benutzt, um die verstellbaren Stützträger an dem Stahlstützgerüst (Fachwerk) anzubringen, um sie gegen Verschiebung zu sichern. Es wird mit Schraube und Vierkantmutter geliefert.



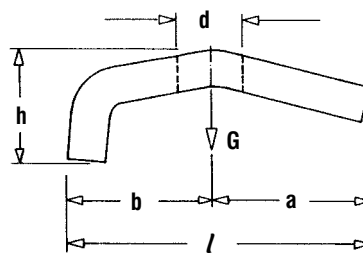
### HARPON DE LA PONTRE

Cet article est utilisé avec le groupe de suspension modifiable ou avec le coudre de support du plafond où on a besoin de consolidation de la pontre à vis.



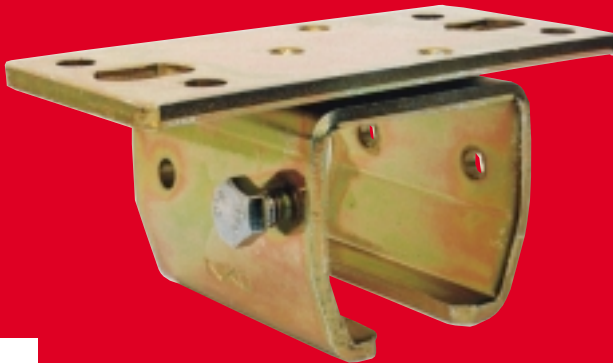
### ΑΡΠΑΓΗ ΔΟΚΟΥ

Αυτό το στοιχείο χρησιμοποιείται με το ρυθμιζόμενο στήριγμα ανάρτησης όπου χρειάζεται κοχλιωτή στερέωση από δοκό και δίδεται με βίδα και παξιμάδι τετράγωνο.



NIKO Profile No.	Part.1 Joist clamp	P Max kgr	Dimension in mm					Material
			a	b	d	l	h	
23.000 to 24.000	23.B37 for IPN 80 to 260	400	30	32	12.5	62	24	50X8
25.000 to 26.000	25.B37 for IPN 120 to 360	800	40	40	16.5	80	30	70X10

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000
TURNBUCKLE No.	23.B39		25.B39	
H max mm	375		530	
H min mm	265		380	
d mm	M10		M16	



This bracket is designed for bolting direct to overhead steelwork or ceiling.



## DECKENBEFESTIGUNGSMUFFE

Diese Muffe ist so konstruiert, dass sie direkt mit dem überhängenden Stahlstützgerüst (Fachwerk) oder der Decke verschraubt werden kann.



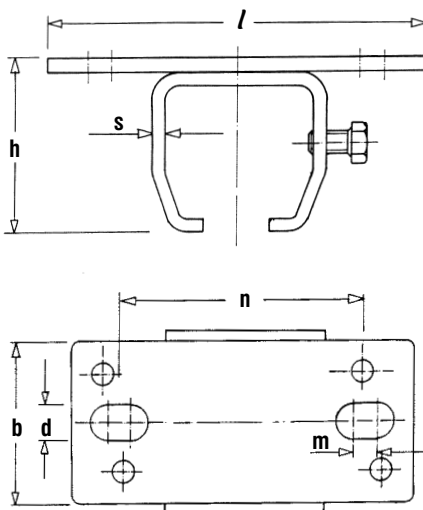
## SUPPORTS-PLAFOND

Ce coudre est utilisé, quand on dispose un plagond ou une construction, pour une consolidation directe et un général. Il est vissé sur place.



## ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΟΡΟΦΗΣ

Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται για ανάρτηση της ράγας κατ' ευθείαν από οροφή ή από άλλη κατασκευή με βίδες συνδέσεως.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Support Bracket No.	23.B02	24.B02	25.B02	26.B02	27.B02
Dimension <i>l</i> mm	115	130	170	210	260
Dimension <i>h</i> mm	51	60	83	107	150
Dimension <i>b</i> mm	55	68	90	110	120
Dimension <i>d</i> mm	11	13	17	22	22
Dimension <i>n</i> mm	80	94	124	148	178.5
Dimension <i>s</i> mm	4	4.5	6	8	10
Dimension <i>m</i> mm	8	8	10	12	23.5



## ADJUSTABLE BRACKET



It allows us to adjust the height of the rails and to correct any misalignments.



### HÖHEVERSTELLBAREMUFFE

Diese ermöglicht es Ihnen, die Schienen in der Höhe zu verstellen und eventuelle Ausrichtungsfehler zu korrigieren.



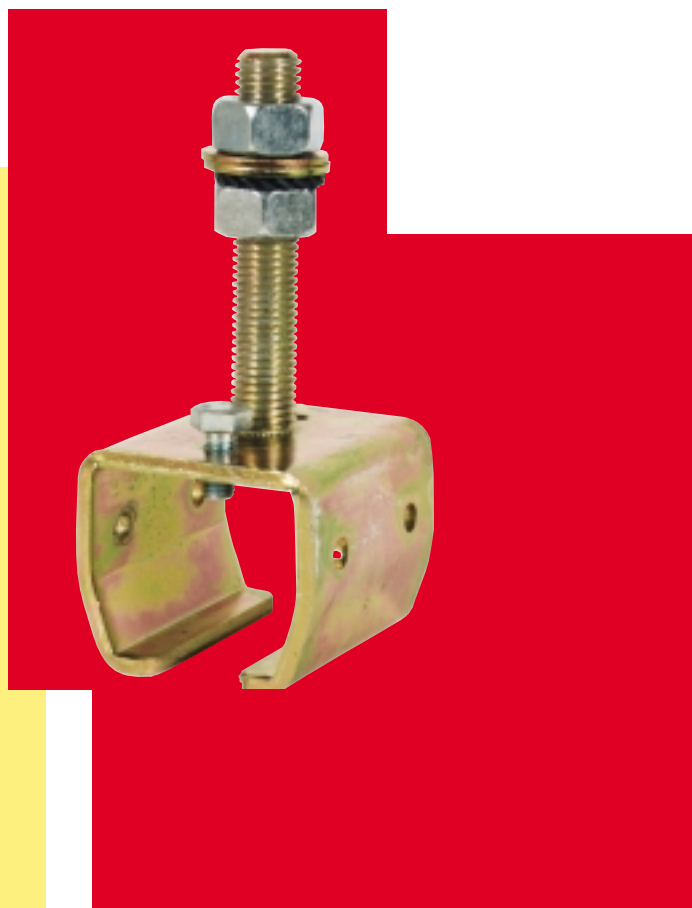
### SUPPORTS REGLABLES

Il nous procure la possibilité de régler la hauteur du rail et de corriger d'éventuelles erreurs d'alignement.

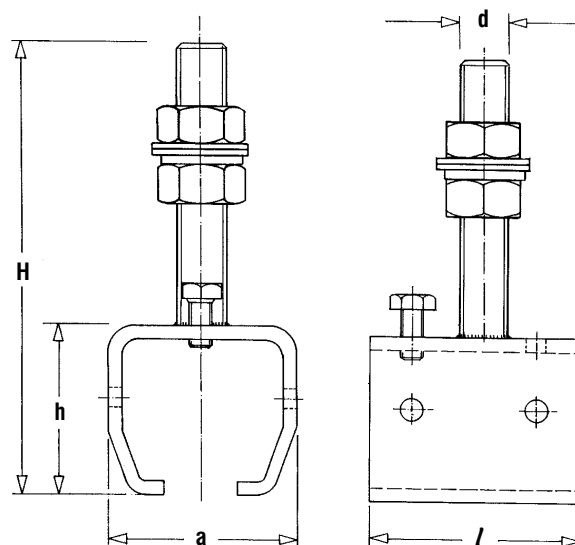


### ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΚΑΘ' ΥΨΟΣ

Μας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίζουμε τη ράγα καθ' ύψος και να διορθώνουμε τυχόν λάθη ευθυγράμμισης.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Bracket No.	23.B04	24.B04	25.B04	26.B04	27.B04
Dimension H mm	123	145	198	292	353
Dimension h mm	45	54	75	97	134
Dimension l mm	55	68	90	110	120
Dimension a mm	49	60	80	100	114
Dimension d mm	M12	M16	M20	M24	M30



# END CARRIAGE TROLLEYS



This range of trolleys are fitted with horizontal guide rollers and is used for connecting the moving cross members to the downshop tracks.

For standard crane applications it is recommended that only one side of the cross member is fixed allowing the other side to move freely to facilitate track misalignment.



## SCHIEBEBÜHNENROLLAPPARATE (Seitenfahrwerke)

Diese Wagentypen sind mit horizontalen Führungsrollen ausgestattet und werden benutzt, um die beweglichen Querteile mit den unteren Schienen zu verbinden.

Bei Standardanwendung der kran wird empfohlen, nur eine Seite der Querteile zu befestigen. Damit ermöglicht man der anderen Seite sich frei zu bewegen (frei zu schweben) und erleichtert so eine freies Bewegen der Schienen.



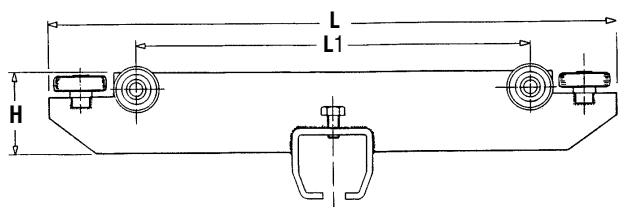
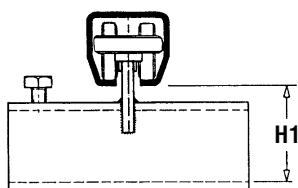
## CHARENTE DE FIN AVEC UNE CONJONCTION DE RAIL SINGULIER Trolley de transport de rail

Pour une application conventionnelle de grue, la partie transversale est consolidée avec une harpon dans un trolley ce qui lui permet de glisser librement dans l'autre pour contre-balancer un petit défaut d'alignement entre les profils parallèles de rail, lequel peut apparaître après l'installation initiale.



## ΦΟΡΕΙΟ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑΣ Φορείο μεταφοράς ενισχυμένης ράγας.

Σε κάθε εφαρμογή γερανογέφυρας, η εγκάρσια ενισχυμένη τομή αναρτάται από δύο ειδικά φορεία με επιπλέον οριζόντια ρουλμάν οδήγησης. Το ένα από αυτά συναρμολογείται ελεύθερα (χωρίς βίδες) για να αντισταθμίζεται μικρή έλλειψη ευθυγράμμισης μεταξύ των παραλλήλων προφίλ ράγας η οποία μπορεί να εμφανιστεί μετά την αρχική εγκατάσταση.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
With track joint	23.T54	24.T54	25.T54	26.T54	27.T54
L (mm)	350	400	450	500	600
H	50	70	100	120	180
L1	242	270	276	280	340
H1	52	63	91	109	163





## SPECIAL END CARRIAGE TROLLEYS

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
End carriage	23.T52	24.T52	25.T52	26.T52	27.T52
L (mm)	350	400	450	500	600
H	50	70	100	120	150
L1	242	270	276	280	340
H1	23	35	52	60	59



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
With flat plate	23.T51	24.T51	25.T51	26.T51	27.T51
L (mm)	350	400	450	500	600
H	31	45	64	72	74
L2	36	46	60	80	100
L1	200	220	220	260	300
D	8.5	11	13	17	21



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
With double track joint	23.T53	24.T53	25.T53	26.T53	27.T53
L (mm)	410	630	700	820	860
H	64	74	91	126	152
L1	300	495	500	600	600



We can supply double carriages for overhead cranes for suspending two NIKO rails as well as carriages for transverse profile of different type for special constructions either through welding or through mounting bolts.



### SPEZIELLE SCHIEBEBÜHNENROLLAPPARATE (Seitenfahrwerke)

Wir führen doppelte Laufkatzen für Laufkrane zum Aufhängen von zwei NIKO-Schienen sowie zum Aufhängen von Querprofilen von verschiedenen Typen für Sonderkonstruktionen, durch Schweißen oder Verschrauben.



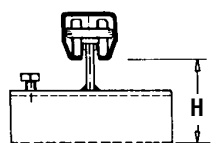
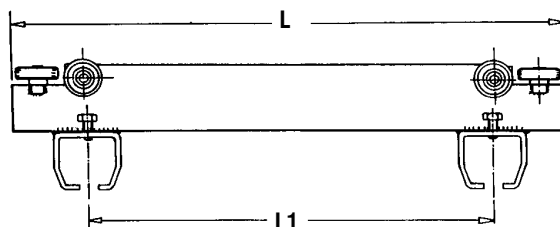
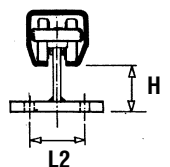
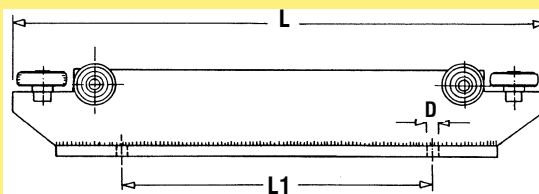
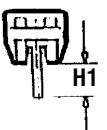
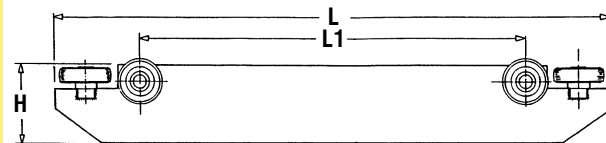
### CHARIOTS SPECIAUX POUR PONTS ROULANTS

Nous disposons de chariots spéciaux pour ponts roulants pour suspendre deux rails NIKO ainsi que des chariots permettant la suspension d'un profil transversal de type différent par une soudure ou à l'aide de vis.




### ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΕΙΑ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑΣ

Διαθέτουμε διπλά φορεία γερανογέφυρας για ανάρτηση δύο ραγίων NIKO καθώς και φορεία για ανάρτηση με συγκόλληση ή βίδες στήριξης εγκαρσίου προφίλ διαφορετικού τύπου για δικές σας κατασκευές.



## 4-WHEEL LOAD TROLLEY WITH EYE



 This trolleys is suitable for hoists with hook suspension.

### **LAUFKATZE MIT DREHBARER RINGMUTTER DIN 582**

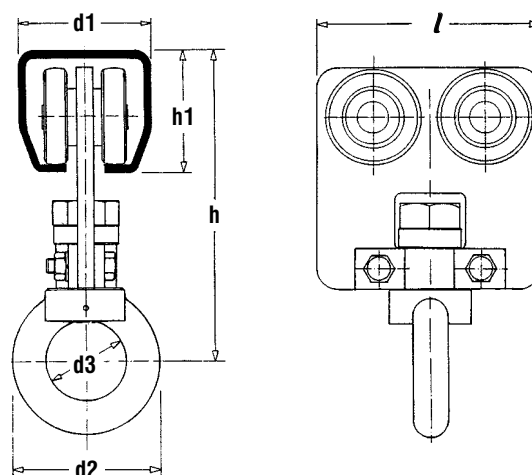
Dieser Wagen ist geeignet für Aufzüge mit festgeschraubten Ansätzen oder Ösen.

### **TROLLEY DE TRENIL AVEC UN ANNEAU ROTATIF**

Ce trolley est convenable pour des applications ou il est souhaitable d'exister un point rotatif de suspension.

### **ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΚΡΙΚΟ DIN 582**

Αυτό το φορείο είναι κατάλληλο για εφαρμογές όπου είναι επιθυμητό να υπάρχει ένα περιστρεφόμενο σημείο ανάρτησης.



NIKO Profile Ref.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T40	24.T40	25.T40	26.T40	27.T40
SWL Kg	80	150	250	500	800
Dimension <b>d1</b> mm	40	48.5	65	80	90
Dimension <b>l</b> mm	68	90	110	150	200
Dimension <b>d2</b> mm	54	63	72	90	108
Dimension <b>d3</b> mm	30	35	40	50	60
Dimension <b>h1</b> mm	35	43.5	60	75	110
Dimension <b>h</b> mm	107	120	153	198	273



# 4-WHEEL TROLLEY WITH A ROTATING EYE NUT DIN 582



With a specific ball in order for the ring to rotate and oscillate 15°



**HÄNGER DOPPELPAARING  
MIT RINGMUTTER DIN 582**

Ein eingebautes Kugelgelenk gestattet ein freies Pendeln um 15° und Drehen des Unterteils.



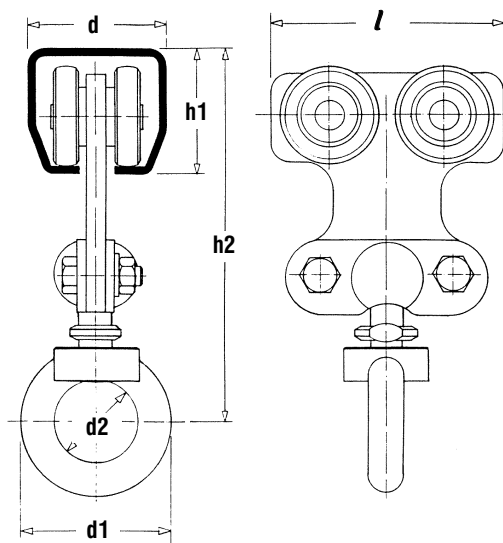
**TROLLEY DE QUATRE ROURS  
AVEC UN OEIL ROTATIF DIN 582**

Par une base speciale d' accessoire rotatifde machine telle que l' anneau puisse avoir une possibilité d' oscillation d' un angle de 15°.



**ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ  
ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ  
ΚΡΙΚΟ DIN 582**

Με ειδικό σφαιρικό κουζινέτο ώστε ο κρίκος να έχει δυνατότητα περιστροφής και ταλάντευσης σε γωνία 15°.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T20	24.T20	25.T20	26.T20	27.T20
SWL Kg	40	80	200	400	800
Dimension d mm	40	48.5	65	80	90
Dimension l mm	70	90	110	140	200
Dimension d1 mm	54	63	72	90	108
Dimension d2 mm	30	35	40	50	60
Dimension h1 mm	35	43.5	60	75	110
Dimension h2 mm	120	140	182	220	292

# FOUR WHEEL TROLLEY WITH CLEVIS PIN



Four wheel trolley with clevis pin, suitable for hoists with fixed lugs eye's on hook suspension.



## HÄNGER DOPPELPAARING MIT BOLZEN (VERSCHRAUBT)

Mit diesem Hänger kann des Hebezeug direkt aufgehängt werden.



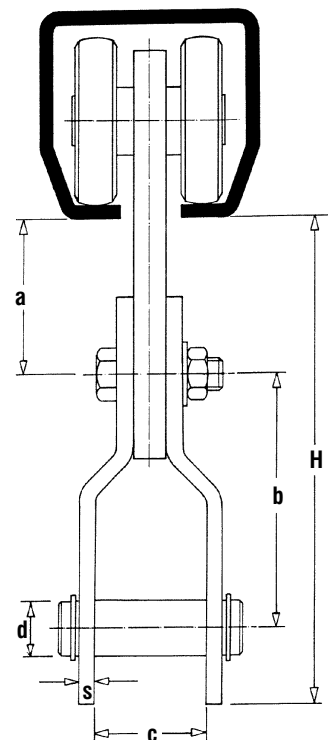
## CHARIOT A APPARIEMENT DOUBLE (VISSE)

Chariot à appariement double(vissé) équipé d' essieu convenable pour la suspension directe de cabestan ou de charges.



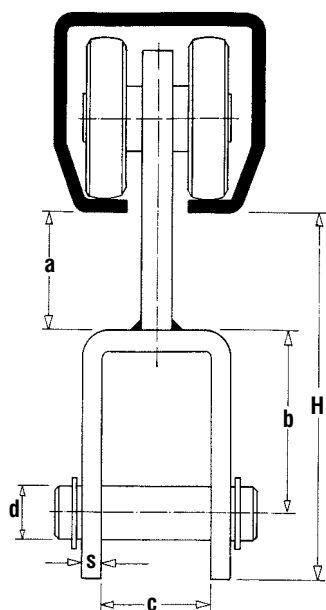
## ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟ (ΒΙΔΩΤΟ)

Κατάλληλο για ανάρτηση κατ' ευθείαν βαρούλκου ή φορτίου.



NIKO Profile No.	24.000	25.000	26.000
Item Ref	24.T44	25.T44	26.T44
SWL Kg	80	200	400
Dim a mm	39	50	55
Dim b mm	50	74	85
Dim c mm	30	38	40
Dim d mm	16	20	22
Dim s mm	4	5	6
Dim H mm	120	162	195

# FOUR WHEEL TROLLEY WITH PIN (WELDED)



NIKO Profile No.	24.000	25.000	26.000
Item Ref	24.T46	25.T46	26.T46
SWL Kg	80	200	400
Dim a mm	34	34	44
Dim b mm	44	56	68
Dim c mm	32	32	40
Dim d mm	16	20	22
Dim s mm	6	6	8
Dim H mm	139	175	212



Four wheel trolley (welded) with pin, suitable for direct suspension of winch or loads.



**HÄNGER DOPPELPAARING  
MIT BOLZEN (VERSCHWEISST)**

Mit diesem Hänger kann des Hebezeug direkt aufgehängt werden.



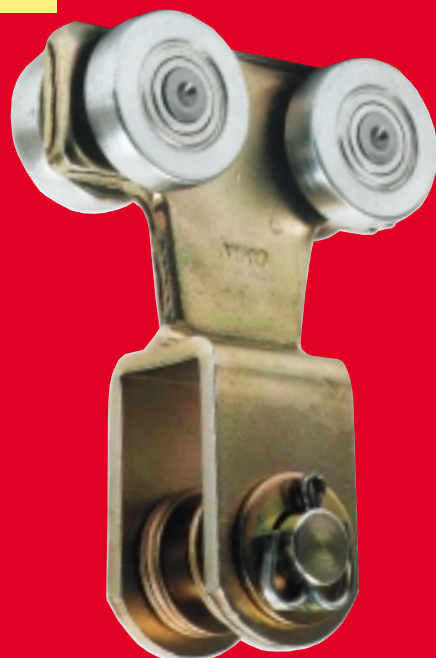
**CHARIOT A APPARIEMENT  
DOUBLE (COLLE)**

Chariot à appariement double (colle), équipé d'essieu convenable pour la suspension directe de cabestan ou de charges.



**ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ  
ΠΥΡΟ (ΚΟΛΛΗΤΟ)**

Κατάλληλο για ανάρτηση κατ' ευθείαν βαρούλκου ή φορτίου.



## 4-WHEEL TROLLEY WITH MOUNTING HOLE



These trolleys are ideal for non standard "self build " applications.



### HÄNGER DOPPELPAARING MIT LOCH

Diese Wagen sind ideal für "Eigenbau" Nicht-Standard Anwendungen.



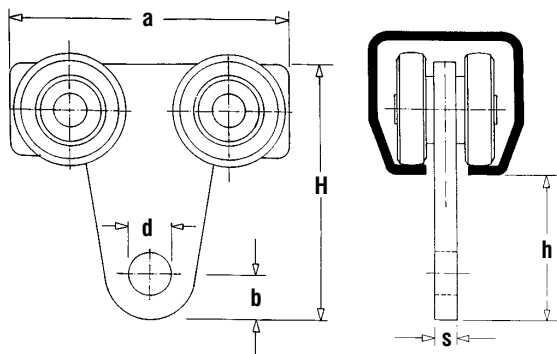
### TROLLEYS DE TRENIL AVEC DES SUPPORTS SPÉCIAUX

Les trolleys du type s' adaptent convenablement pour y incorporer une unité de trenil afin d' assurer le maximum d' hauteur le plus bas.



### ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΤΡΥΠΑ

Κατάλληλο για ανάρτηση κατ' ευθείαν βαρούλκου και φορτίων με άγκιστρο ή για δική σας ιδιοκατασκευή.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref.	23.T10	24.T10	25.T10	26.T10	27.T10
SWL Kg	40	80	200	400	800
Dimension h mm	44	54	62	70	108
Dimension a mm	80	100	120	145	210
Dimension b mm	12	15	20	24	35
Dimension d mm	10	14	18	22	26
Dimension H mm	70	90	110	130	200
Dimension s mm	6	8	10	12	15



# LOAD CARRIER WITH EYE DIN 582 USING TWO 4-WHEEL TROLLEYS



This trolley is suitable for increased load applications.



## TRANSPORTWAGEN MIT STARRER RINGMUTTER DIN 582

Diese Art von Förderwagen (Laufkatzen) sind für Anwendungen mit erhöhtem Gewicht geeignet.



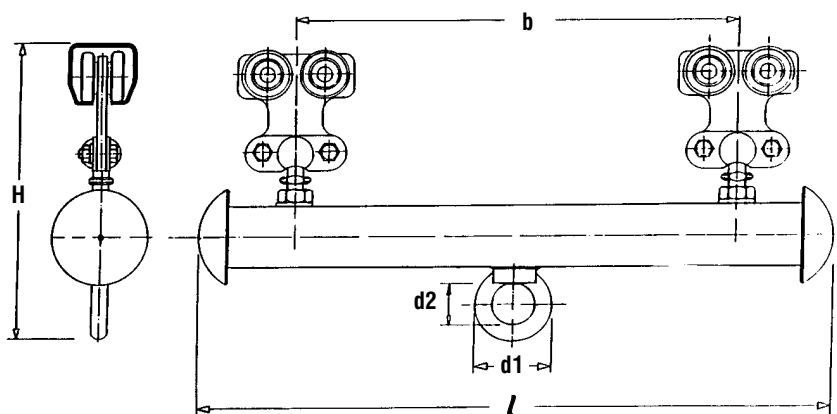
## TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN ANNEAU DIN 582

Ce chariot est spécialement utile lors d'opérations de suspension de cabestans ou de charges importantes.



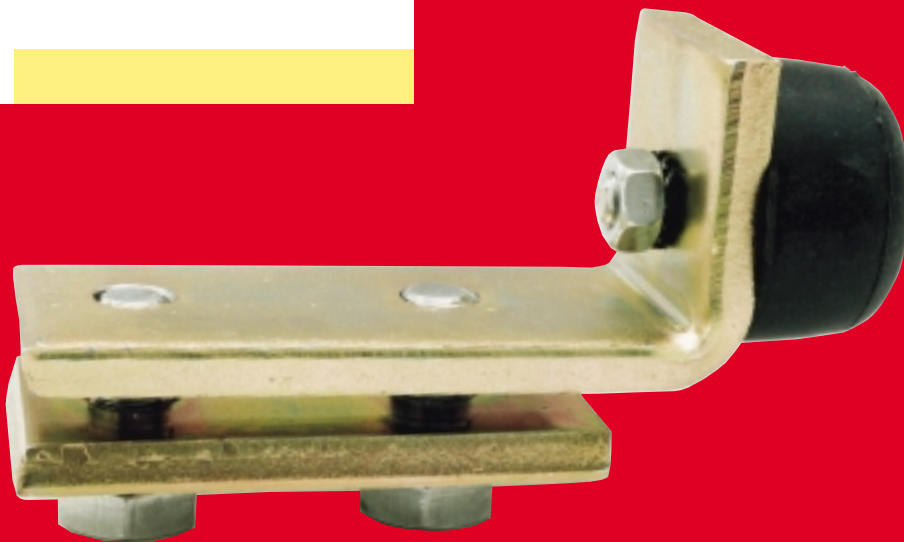
## ΔΙΠΛΟ ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΚΡΙΚΟ DIN 582

Αυτό το φορείο είναι ιδιαίτερα χρήσιμο όταν αναρτάται βαρούλκο ή μεγάλα φορτία (έως την δυναμικότητα της γερανογέφυρας).



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref.	23.T24	24.T24	25.T24	26.T24	27.T24
SWL Kg	80	150	250	750	1000
Dimension <i>l</i> mm	300	450	600	700	1000
Dimension <i>H</i> mm	185	220	275	324	426
Dimension <i>b</i> mm	180	300	420	500	700
Dimension <i>d1</i> mm	54	63	72	90	108
Dimension <i>d2</i> mm	30	35	40	50	60

## TRACK END STOP



The end stop has a rubber buffer and is required at the end of the open profiles.  
Used in conjunction with a fixed cross bolt.



### ENDSTOPPER

Am Ende der Schienen befindet sich ein Gummipuffer er wird am Ende des offenen Schienenprofils angebracht. Er wird zusammen mit einem festgeschraubten Querbolzen verwendet.



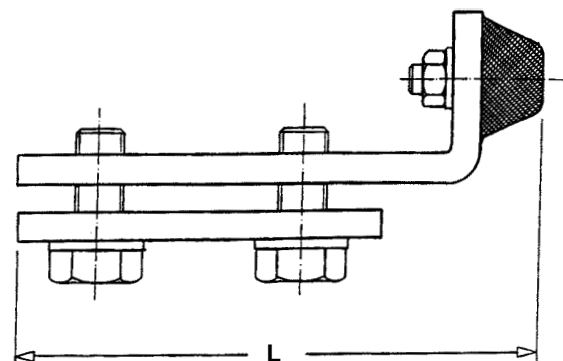
### ARRET DE RAIL

L' heurtoir terminal au coussinet élastique incorporé est consolidé au bout libre du profil de rail et des membres transversals.



### ΣΤΟΠΕΡ ΡΑΓΑΣ

Το ακραίο στόπερ με ενσωματωμένο ελαστικό προσκέφαλο στερεώνεται στο ελεύθερο άκρο των προφίλ ράγας και της εγκάρσιας ενισχυμένης ράγας.



NIKO End Stop	23.X01	24.X01	25.X01	26.X01	27.X01
Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Dim. L mm.	73	87	122	145	145

## END STOP WITH CABLE END CLAMP



This item is utilised on cranes that hold electrical hoist and serves as an end stop and cable end clamp combined. It is installed at the power source end of the track and reinforced tracks.



### ENDSTOPPER MIT KABELKLEMME

Dieser Artikel wird bei elektrisch betriebenen Schiebebühnen verwendet und dient gleichzeitig als Endpuffer und als Kabelendklemme. Er wird am Endpunkt der Stromzufuhr der Profilschienen und der Querträger installiert.



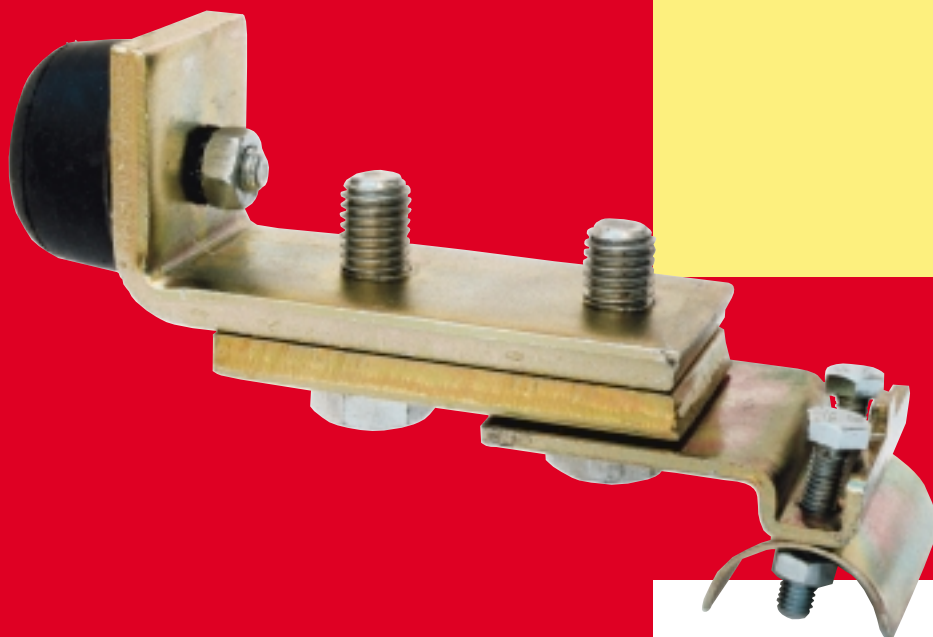
### HARPON D' HEURTOIR TERMINAL

Cet article est utilisé aux ponts électriques et sert comme un heurtoir terminal et un harpon de câble en même temps. Elle est installée au bout de fournissement électrique du profil de rail et des membres transversals.



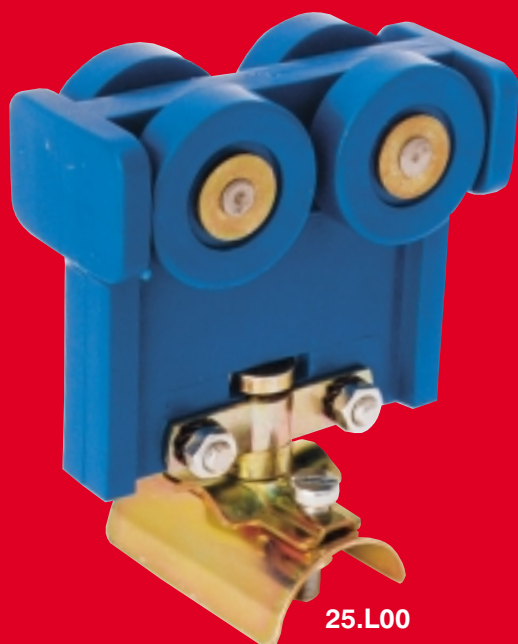
### ΣΤΟΠΕΡ ΜΕ ΒΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ

Αυτό το στοιχείο χρησιμοποιείται σε γερανογέφυρες που φέρουν ηλεκτροκίνητο βαρούλκο και χρησιμεύει ως ακραίο στόπερ και βάση για στερέωση του καλωδίου ταυτόχρονα. Εγκαθίσταται στο άκρο τροφοδοσίας ρεύματος των προφίλ ράγας και της εγκάρσιας ενισχυμένης ράγας.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
End stop/clamp No.	23.K02	24.K02	25.K02	26.K02	27.K02

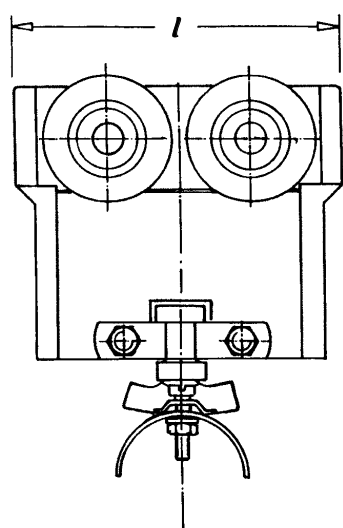
## CABLE TROLLEY (NYLON)



25.L00



23.L01



This trolley is used for carrying flat cable for electrical power supply and can be adapted for hoses and round cables.



### NYLON KABELTRÄGER

Dieser Wagen wird für den Transport von flachen Stromkabeln verwendet und kann für Schläuche und Rundkabel angepasst werden.



### TROLLEY DE CÂBLE (NYLON)

Le trolley de câbles est utilisé aux systèmes électriques pour le transport des câbles flexibles par la source statique au mécanisme du trenil électrique.



### ΡΑΟΥΛΑ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟ

Τα ράουλα καλωδίων χρησιμοποιούνται σε ηλεκτροκίνητα συστήματα για μεταφορά ευκάμπτων καλωδίων από τη σταθερή τροφοδοσία στο μηχάνημα ή στο ηλεκτρικό βαρούλκο.

NIKO Profile No.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Cable Trolley No.	23.L00		25.L00		27.L00	
For cable dimensions	flat up to 23x10mm & round up to 15mm diameter		flat up to 23x10 mm & round to up 15mm diameter		flat up to 23x10 mm & round up to 15mm diameter	
Cable Trolley No.	23.L01		25.L01		27.L01	
For cable dimensions	flat up to 55x20mm		flat up to 55x20 mm		flat up to 55x20 mm	
Dimension <i>l</i> mm	60		80		80	

# CABLE TROLLEY (METALLIC)



 KABELTRÄGER  
(AUS METALL)

 TROLLEY DE CABLE  
(METALIC)

 ΡΑΟΥΛΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ  
(ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ)

NIKO PROFIL No.		21.000	23.000	24.000
DIAMETER 8 UP TO 15mm	ROUND CABLE TROLLEY	21.L15	23.L15	24.L15
	ROUND CABLE TOWING TROLLEY	21.M15	23.M15	24.M15
	ROUND CABLE END CLAMP	21.K15	23.K15	24.K15
DIAMETER 16 UP TO 24mm	ROUND CABLE TROLLEY	21.L24	23.L24	24.L24
	ROUND CABLE TOWING TROLLEY	21.M24	23.M24	24.M24
	ROUND CABLE END CLAMP	21.K24	23.K24	24.K24
DIAMETER 25 UP TO 43mm	ROUND CABLE TROLLEY	-	23.L32	24.L32
	ROUND CABLE TOWING TROLLEY	-	23.M32	24.M32
	ROUND CABLE END CLAMP	-	23.K32	24.K32
DIAMETER 33 UP TO 43mm	ROUND CABLE TROLLEY	-	23.L43	24.L43
	ROUND CABLE TOWING TROLLEY	-	23.M43	24.M43
	ROUND CABLE END CLAMP	-	23.K43	24.K43
DIAMETER 44 UP TO 60mm	ROUND CABLE TROLLEY	-	-	24.L60
	ROUND CABLE TOWING TROLLEY	-	-	24.M60
	ROUND CABLE END CLAMP	-	-	24.K60



CABLE TROLLEYS WITH MORE THAN ONE CABLE CLAMP



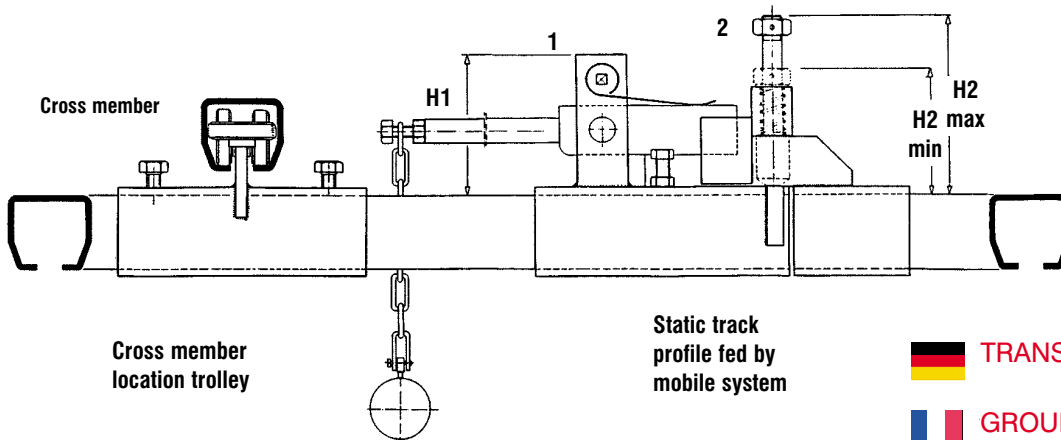
FLAT CABLE TROLLEY For dimensions up to	21.L10 55x20 mm	23.L10 55x30mm	24.L10 55x40mm	25.L10 150x50mm	26.L10 200x50mm
For dimensions up to		23.L11 100x30mm	24.L11 100x40mm		

FLAT CABLE TOWING TROLLEY For dimensions up to	21.M10 55x20mm	23.M10 55x30mm	24.M10 55x40mm	25.M10 150x50mm	26.M10 200x50mm
For dimensions up to		23.M11 100x30mm	24.M11 100x40mm		



FLAT CABLE END CLAMP For dimensions up to	21.K10 55X20mm	23.K10 55x30mm	23.K10 55x40mm	25.K10 150X50mm	26.K10 200x50mm
For dimensions up to		23.K11 100x30mm	24.K11 100x40mm		

## TRACK TRANSFER ASSEMBLY



TRANSPORTSCHIENENVERBUND

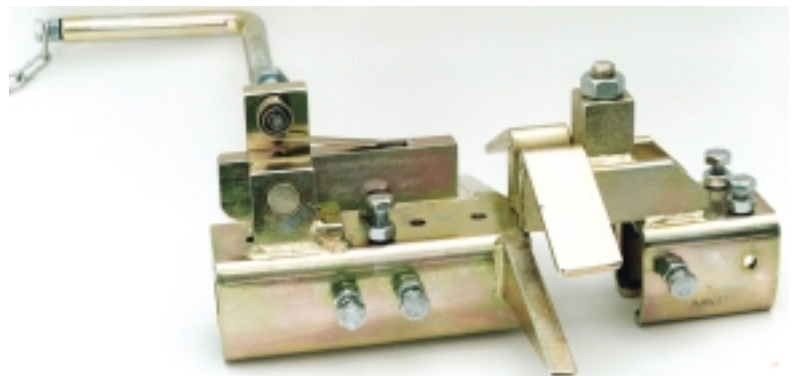


GROUPE DE TRANSPORT DE RAIL



ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΣΥΖΕΥΞΗΣ ΡΑΓΑΣ

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
COMPLETE TRANSFER ASSEMBLY NO	23.H00	24.H00	25.H00	26.H00	27.H00
PART 1 NO	23.H01	24.H01	25.H01	26.H01	27.H01
Dim. H1 in mm	77	78	102	104	107
PART 2 NO.	23.H02	24.H02	25.H02	26.H02	27.H02
Dim. H2 max mm	108	109	142	144	147
Dim. H2 min mm	75	77	102	104	107



## PLATFORM CABLE AND GLANDS



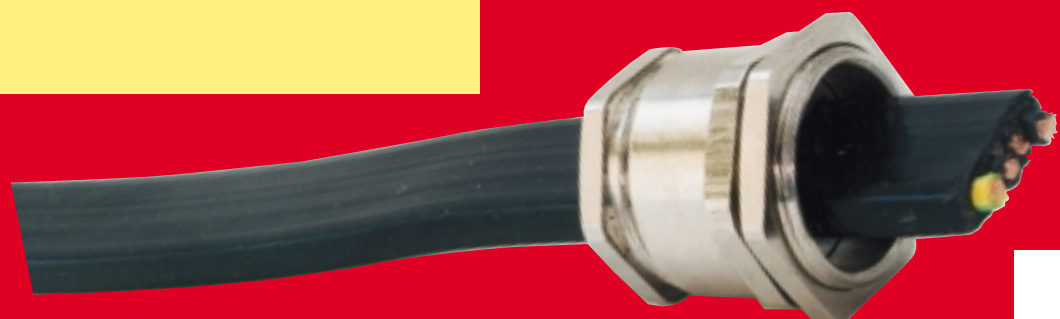
FLACHKABEL  
UND ABDECKUNGEN



CABLE DE FORME PLATE  
ET COUVERTURES



ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ







## APPLICATIONS



ANWENDUNGEN



APPLICATIONS



ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ





## IN ASSEMBLY AND PRODUCTION LINES



**ANWENDUNG:  
MONTAGETECHNIK**



**LES LIGNES DE  
PRODUCTION  
ET DE MONTAGE**



**ΣΕ ΓΡΑΜΜΕΣ  
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ  
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ**







## IN THE TRANSPORTATION OF PRODUCTS



ANWENDUNG:  
TRANSPORT VON  
MASCHINEN U.  
GERÄTEN



LE TRANSPORT DE  
PRODUITS ET DE  
PIÈCES DÉTACHÉES



ΣΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ  
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ  
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ







## IN STORING PRODUCTS



**ANWENDUNG:  
LAGERTECHNIK**



**LE STOCKAGE DE  
PRODUITS**



**ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ  
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**







## IN HANGING HOISTS



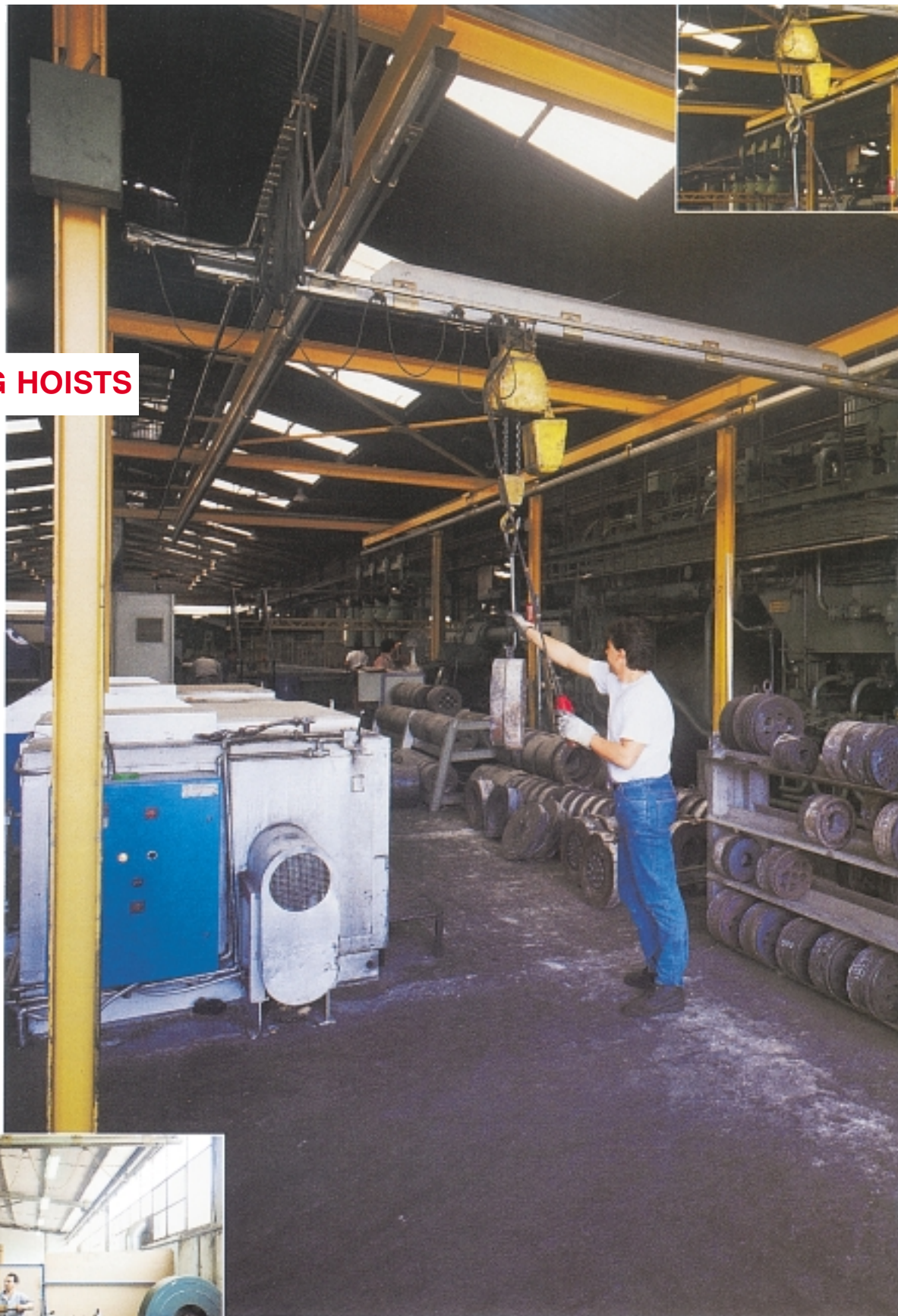
ANWENDUNG:  
AUFHÄNGUNGS-  
ELEKTR.  
HEBEZEUGE



LELEVAGE DE  
PLATEAUX DE  
CHARGEMENT  
(PALETTES) DE  
TOUT GENRE



ΓΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ  
ΠΑΛΑΓΚΩΝ  
ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΥΠΩΝ







## FOR MOBILE TOOLS AND AIR OR ELECTRIC DEVICES



BEISPIEL  
FÜR ARBEITSPLATZ-  
AUSSTATTUNGEN



L' OUTILLAGE  
MOBILE ET LES  
APPAREILS  
PNEUMATIQUES OU  
ELECTRIQUES



ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ  
ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΕΡΟΣ Η  
ΡΕΥΜΑΤΟΣ

