

Да ли нуклеарна фузија може постати поуздан извор енергије?

Лазар Лапчевић lazar.lapcevic2003@gmail.com
Предраг Анђелић predragandjelic100@gmail.com
Кристина Тодоровић kikitodorovic9@gmail.com

12. November 2022.

Садржај

1	Увод	2
2	Фузија	2
2.1	Добре стране	2
2.2	Лоше стране	3
3	Безбедност фузије	4
4	Научна истраживања	5
4.1	JET	6
4.2	ITER	6
5	Закључак	7
	Литература	7

1 Увод

Главна тема обрађена у овом раду је питање поузданости фузије као једне од примарних извора енергије. Најважнија питања која се постављају су :

- Како се одвија фузија и зашто је идеја о њој тешко остварива?
- Да ли је фузија безбедна?
- Како ће фузија утицати на будућност?

2 Фузија

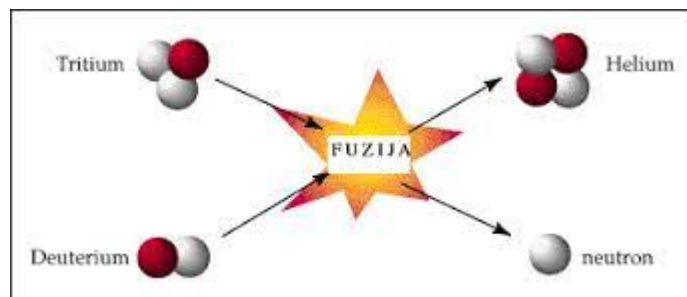
Нуклеарна фузија је процес спајања атомских језгара лакших елемената у једно ново, теже атомско језгро. Да би се остварила нуклеарна фузија, у којој се лакша језгра спајају у тежа (слика 1), потребно је да се језгра доведу на врло мало растојање (мање од 10^{-15} метара). Тада међу њима почиње да делује јака привлачна нуклеарна сила. Али, пошто су језгра наелектрисана позитивно, потребно је савладати огромну Кулонову силу одбијања истоимених наелектрисања (Кулонова баријера), која је утолико већа уколико су растојања међу честицама мања. Један од услова је да се честице крећу великим брзинама, од више стотина километара у секунди. Такве брзине могу се реализовати на температурама које су реда величине 107 K. Уколико су термалне брзине мале, честице ће се расејавати пре него што доспеју до растојања на којима привлачна сила постаје јача од одбојне Кулонове силе. За фузију два протона потребне су енергије од 1MeV. Гас може да има и више температуре, при чему ће већи број честица (протона) учествовати у реакцији. Фузија се у природи дешава у звездама, које на тај начин производе енергију. Када настану, звезде се састоје углавном од водоника, а његовом фузијом у хелијум звезда производи енергију док се налази у својој стабилној фази. У звездама владају велике температуре и огромни притисци. При оваквим условима у звездама не постоје ни атоми ни молекули, већ само огољена језгра и слободни електрони. Овакво, посебно стање супстанције назива се плазма.

2.1 Добре стране

Добре стране фузије су:

1. Конкурентна и исплатива

Почетни трошкови изградње нуклеарних електрана су високи. Међутим, производња електричне енергије у реакторима је јефтинија



Слика 1: Фузија

него у електранама на нафту, гас и угаљ, па можемо рећи да је исплатива.

2. Производи велику количину енергије

Према проценама, количина енергије која се ослобађа у нуклеарној фузији је 10 милиона пута већа од оне у сагоревању фосилних горива. Сходно томе, количина горива потребна у нуклеарној електрани је много мања у поређењу са другим типовима постројења за производњу енергије.

3. Проузрокује мање загађења

Производи много мање отпада у односу на друге облике добијања енергије, као што су на пример гасови стаклене баште и дуготрајни радиоактивни отпад.

4. Може бити одрживо

Иако није обновљива, фузија може бити одржив вид енергије коришћењем фузионих реактора и реактора за размножавање.

5. Безбеднији

Фузиони реактори су потенцијално безбеднији од реактора нуклеарне фисије.

2.2 Лоше стране

Језгра атома су позитивно наелектрисана и како би се превазишла два позитивна набоја, као и одбојна сила, фузија се одвија на изузетно високим енергетским нивоима, односно превисоким температурама.

Фузиона реакција се дешава у центру Сунца, на неколико милиона степени. Унутар тога лежи проблем, није тако једноставно симулирати Сунце. Стварање тако високих температура било је изузетно изазовно, и од 1930-их, физичари су осмислили различите коморе које би могле да поднесу услове потребне за фузију. Током 1950-их, дошло је до фузије, али нажалост само унутар нуклеарне бомбе. Данас, ми нисмо ни близу оне фузије која је била 1950-их. Технологија се променила и напредовала, и сада моћни ласери су спремни да прегреју атоме водоника. Без обзира на ласере који коштају милијарде долара, недавни напредак је постепен, а велики кварови су и даље присутни. Такође, огромним средствима која су утрошена на фузију, можда би се боље управљало за реалистичније енергетске планове, јер данас, нема сумње да су потребнији поузданији и чистији извори енергије. На Сунцу и звездама, високе температуре и јаке гравитационе силе природно припремају окружење за фузију. Али овде, на нашој планети, ми се суочавамо са изазовом да загрејемо нуклеарно гориво¹ и уведемо довољно ограничења како би отпочело самоодрживо паљење. Научници нису могли да пронађу материјале који могу да издрже милионе степени целзијуса. Стога, научници покушавају да задрже плазму у магнетном пољу које обезбеђују суперпроводљиви магнети око комора за фузију. Људи широм различитих земаља имају другачије циљеве када су у питању резервоари горива. Неки људи желе да направе атомске бомбе. Неким људима је потребно фосилно гориво да би наставили да владају јер не желе да фузија представља алтернативни извор енергије.

3 Безбедност фузије

Док нуклеарна фисија добија енергију из цепања атомских језгара, нуклеарна фузија то чини тако што их спаја, ослобађајући енергију у процесу. Иако обе атомске реакције производе енергију модификовањем атома, њихове фундаменталне разлике имају широке импликације на безбедност. Услови потребни за покретање и одржавање реакције фузије чине немогућим несрећу типа фисије или нуклеарно топљење засновано на ланчаној реакцији. За електране које користе нуклеарну фузију биће потребни услови ван овог света — температуре које прелазе 100 милиона степени целзијуса да би се постигла довољно висока густина честица како би се реакција одиграла. Пошто се реакције фузије могу одвијати само у таквим екстремним условима, „неконтролисана“ ланчана реакција је немогућа. Реакције фузије зависе од континуираног уноса горива, а процес је веома осетљив на било какве варијације радних услова. У фузионом реактору, постојаће само ограничена количина горива (мање од четири грама) у сваком тренутку. Ако у овом процесу постоји било

¹различити изотопи водоника

какав поремећај, реакција одмах престане. Фузија је *самоограничавајући* процес, ако не можете да контролишете реакцију, реактор се сам искључује. С обзиром да се реакција фузије може зауставити у року од неколико секунди, процес је безбедан. Штавише, фузија не производи високо радиоактивни, дуговечни нуклеарни отпад (слика 2). Фузија производи само ниско радиоактивни отпад, више него фисија, али овај нискоактивни отпад не представља никакву озбиљну опасност. „Сагорело“ гориво у фузионом реактору је хелијум, инертни гас. Контаминирани предмети, као што су заштитна одећа, средства за чишћење, па чак и медицинске епрувете или брисеви, су краткотрајни, ниско радиоактивни отпад са којим се може безбедно руковати уз основне мере предострожности.



Слика 2: Радиоактивни отпад

4 Научна истраживања

Научници верују да снага фузије има потенцијал да буде главни извор обновљиве енергије у будућности. Главна препрека, у коришћењу фузије, је била потешкоћа у стварању самоодрживе реакције фузије - оне која не изумире брзо. Али научници су направили значајан напредак у овој области и сада се широм света гради велики број фузионих реактора.

Очекује се да ће прва комерцијална електрана за фузију бити пуштена у рад 2030.

Упркос овим изазовима, истраживачи су оптимистични да ће енергија

фузије бити одржива у наредних 10-15 година.

Утицај фузионе енергије на светску економију и животну средину:

Енергија фузије, могла би бити велика промена у нашој светској економији. Фузијски реактори раде на много вишим температурама од фисионих реактора. Реакција фузије ослобађа десет пута више енергије од нуклеарне фисије.

Фузија би могла да обезбеди скоро неограничено снабдевање енергијом без штетних емисија које долазе из других облика производње енергије. Фузија би нам такође могла помоћи да смањимо ослањање на фосилна горива, што би заузврат успорило напредовање климатских промена.

Технологија још није у потпуности развијена, а радни фузиони реактор још није изграђен. Тешко је истовремено добити довољно високе густине плазме, температуре и времена задржавања енергије да би се реактор приближио условима паљења.

4.1 JET

JET² је дизајниран да проучава фузију у условима који се приближавају оним потребним за електрану. То је једини експеримент који може да ради са мешавином горива деутеријум-трицијум која ће се користити за снагу фузије.

Откако је почео са радом 1983. године, JET је направио велики напредак у науци и инжењерству фузије. Његов успех је довео до изградње прве фузионе машине, ИТЕР³, и дао је наду да ће токамак служити као модел за будуће фузионе електране.

4.2 ITER

ИТЕР ("Пут" на латинском) је један од најамбициознијих енергетских пројеката у свету данас. У јужној Француској, 35 нација сарађује на изградњи највећег токамака на свету. Машина је дизајнирана посебно за:

1. Постизање деутеријум-трицијум плазме у којој се услови фузије одржавају углавном унутрашњим загревањем

Научници су уверени да плазма у ИТЕР-у не само да ће произвести много више енергије фузије, већ ће остати стабилна током дужих временских периода.

2. Генерисати 500 MW фузионе снаге у својој плазми

Светски рекорд у снази фузије држи европски токамак JET. 1997. године (произвео 16 MW фузионе снаге). ИТЕР је дизајниран да у

²Заједнички европски торус

³Међународни термонуклеарни експериментални реактор

својој плазми даје десетоструки поврат снаге , или 500 MW снаге фузије.

3. Тестирати узгој трицијума

Једна од мисија у каснијим фазама рада ИТЕР-а је да се покаже изводљивост производње трицијума у вакуумској посуди. Светско снабдевање трицијумом (који се користи са деутеријумом за подстицање реакције фузије) није довољно да покрије потребе будућих електрана.

5 Закључак

Нуклеарна фузија представља поздан извор енергије јер не штети околини и производи велику количину енергије без великог утрошка горива. Иако би представљала велики помак у производњи енергије, ипак постоји велика опасност од радиоактивног зрачења изазваног општећењем реактора.

Литература

- [1] <https://fizis.rs/termonuklearna-fuzija/>
- [2] <https://connectusfund.org/nuclear-fusion-pros-and-cons-list>
- [3] <https://www.linquip.com/blog/disadvantages-of-nuclear-fusion/>
- [4] <https://www.iter.org/mach/safety>
<https://www.iaea.org/bulletin/safety-in-fusion>
- [5] <https://techacute.com/fusion-energy/>
- [6] <https://ccfe.ukaea.uk/research/joint-european-torus/#:~:text=JET>
- [7] <https://www.iter.org/proj/inafewlines>