

Hope & Bike

Mode d'emploi



Notice d'utilisation du VAE Hope & Bike

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo, vous devez vous référer aux conseils de la maison du vélo pour son entretien mécanique.

Introduction

Un vélo à assistance électrique vous permettra de prendre goût au déplacement en 2 roues. Un déplacement, écologique, pratique, économique, qui minimise l'effort nécessaire. Nous vous invitons néanmoins à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique.

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo.

N'engagez pas le mode vitesse haut pour vos premiers kilomètres. Vous devez auparavant vérifier votre capacité à contrôler votre vélo en toutes situations.

Règles de bases pour profiter pleinement du vélo à assistance électrique.

«Tu ne pédales pas, tu n'iras pas loin»

Le moteur ne s'enclenche que si vous pédalez. Il s'arrête si la vitesse demandée est atteinte ou si l'effort demandé est trop important (mise en sécurité).

«Tu ne gonfles pas, tu n'iras pas loin»

L'autonomie est aussi liée à la pression des pneus. Comme en automobile, si la pression des pneus est insuffisante la consommation d'énergie augmente et votre autonomie diminue.

«Tu ne gonfles pas, tu crèves»

La résistance à la crevaisson est étroitement liée à la pression dans les pneus. Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique, il est donc encore plus sujet à la crevaisson en cas de sous gonflage.

LE DŌME

ICI, LES IMAGINATIONS COLLECTIVENT.

«Plus il fait froid, moins tu vas loin»

L'autonomie de ta batterie est liée à la température extérieure. L'autonomie affichée pour un vélo à assistance électrique est calculée sur une température de fonctionnement entre 20°C et 25°C, si la température est plus basse, l'autonomie sera réduite.

«Plus tu charges ton vélo moins tu vas loin»

L'autonomie de la batterie est liée au poids du cycliste et/ou la charge sur le vélo. Comme en automobile, plus le véhicule est chargé, plus il consomme, votre autonomie sera réduite si votre vélo est exagérément surchargé.

«Plus ça monte, moins tu vas loin»

L'autonomie de la batterie est liée au dénivelé du terrain, la consommation des vélos à assistance électrique est maximale en montée, ceci peut aller jusqu'à la panne liée à la surtension moteur. Si votre parcours comporte un dénivelé important, choisissez un vélo avec des vitesses permettant de monter facilement.

«Tu vérifieras la charge de ta batterie même quand tu ne t'en sers pas»

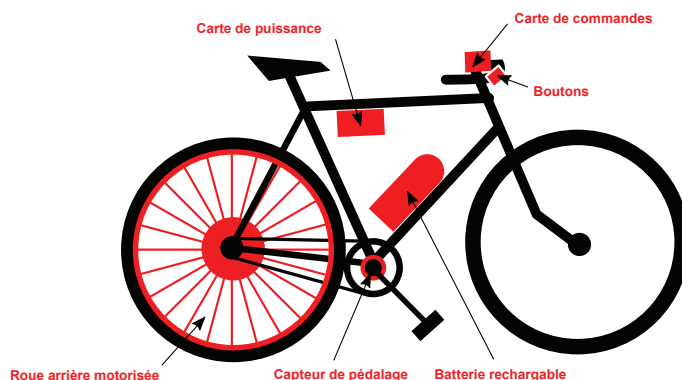
La batterie a un seuil limite de décharge, si vous laissez votre vélo à assistance électrique plus de trois mois sans charge (avec initialement une charge à 100%), la batterie se détruira, si vous avez un vélo à assistance électrique dans une maison de vacances, ramenez votre batterie pour la vérifier, et la recharger si besoin.

«en cas d'interventions techniques sur le vélo, ton contact tu couperas et ta batterie tu retireras»

Précautions d'usage

Les réparations de vélo à assistance électrique sont plus techniques et requièrent un maximum de précautions. Toutes interventions (nettoyage, dérailage, crevaison, ...) doivent se faire impérativement moteur coupé (extinction de la batterie), en effet, le fait de tourner la manivelle pour, par exemple, remettre la chaîne en cas de dérailage entraînera le moteur si celui-ci n'est pas coupé.

De même, votre batterie ne doit jamais être ouverte, aucune intervention ne doit être opérée sans l'intervention d'un spécialiste.



Les éléments du kit d'électrification du vélo

- Batterie sur cadre avec témoins de charge
- Carte de commandes
- Bouton de commande
- Roue motorisée
- Capteur de pédalage
- Détecteur de pédalage

Votre vélo vous est fourni avec une clef de sécurisation de batterie. Lorsque vous roulez, vous devez impérativement mettre votre batterie en position fermée.

Fonctionnement général de l'assistance

Vous disposez d'un vélo à assistance électrique qui peut être utilisé avec ou sans assistance. Pour mettre en route votre assistance, vous devez appuyer sur le bouton ON/OFF de la batterie. L'assistance de votre vélo à assistance électrique ne fonctionne que si vous pédalez. Votre assistance se coupera si vous dépassez la vitesse demandée (maximum 25 km/h) pour reprendre automatiquement lorsque votre vitesse réelle sera plus basse que la vitesse demandée (toujours dans la limite de 25 km/h). En cas d'utilisation intensive (forte pente par exemple) ou lors de conditions climatiques exceptionnelles, il est possible que l'assistance se coupe afin d'éviter des surchauffes et de préserver l'intégralité du système. Dans ce cas, coupez la batterie, attendez 1 minute puis rallumez la batterie.

Règles générales sur l'autonomie

Autonomie et gonflage

Certaines crevaisons sont dues à une pression insuffisante des pneus. Le conseil est de gonfler vos pneus entre 3,5 et 4,5 bar (un vélo perd en moyenne 1 à 1,5 bar par semaine).

Attention : Une pression insuffisante diminue l'autonomie de la batterie car la surface du pneu en contact avec le sol est plus importante

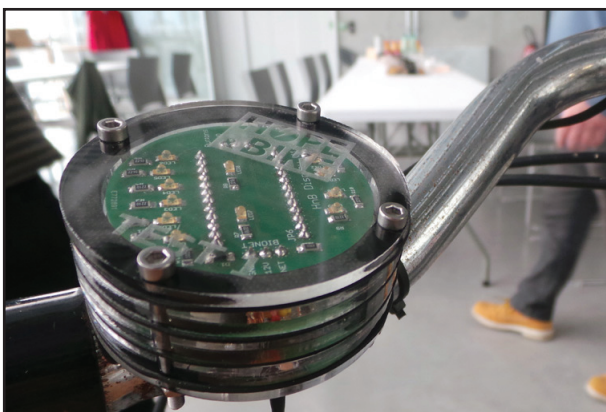
Autonomie et température

La batterie lithium tire son énergie d'une réaction électro chimique entre les composants la constituant, une température allant de 20 à 30 °C est la meilleure situation pour obtenir le maximum d'énergie.

Autonomie et mode de conduite

Comme un véhicule automobile, une grande autonomie est la résultante d'une conduite responsable, si vous laissez le vélo vous «emmener» tout le temps votre autonomie n'en sera que réduite. Piloter exclusivement en mode vitesse maximum diminue l'autonomie de 50 %.

Carte de commandes



La carte de commandes est équipée en partie basse de 3 paires de voyants (leds) en forme de sourire. Voyants éteints : pas d'assistance.

Deux voyants allumés : assistance jusqu'à 7 km/h.
Quatre voyants allumés : assistance jusqu'à 15 km/h.
Six voyants allumés : assistance jusqu'à 25 km/h.

La carte de commandes est équipée en partie haute de 5 voyants (leds) en arc de cercle. Ces voyants sont des témoins de charge de la batterie. 1 voyant allumé : batterie presque déchargée, 5 voyants allumés : batterie chargée.

Attention lorsque vous sollicitez fortement l'assistance l'indicateur de charge est susceptible de varier ponctuellement pour vous indiquer la surconsommation instantanée. Il est recommandé de vérifier l'indication de charge de votre batterie à l'arrêt.

Bouton de commande



Le bouton de commande comporte trois éléments : Une double flèche à gauche, un 0, une double flèche à droite. Un appui sur les flèches à gauche diminue le niveau de vitesse demandée, un appui sur le 0 coupe l'assistance, un appui sur les deux flèches à droite augmente la puissance demandée.

Batterie et chargeur

Précaution d'usage

- Ne pas exposer à des températures supérieures à 60°C.
- Il est impératif de stocker la batterie dans un endroit frais (entre -10°C et +45°C), sec et à l'abri du soleil.
- Toujours utiliser votre batterie à température située entre -10°C et 50°C.
- La batterie est imperméable et résiste donc à la pluie. Il est cependant strictement interdit de procéder à un lavage haute pression, ni à une immersion de la batterie et du vélo. Préférez plutôt l'utilisation d'une éponge humide.

LE DOME

ICI, LES IMAGINATIONS COLLECTIVENT.

- En conditions normales d'utilisation, votre batterie est donnée pour une autonomie de 50km (pour une batterie neuve avec un utilisateur de 70kg, à vitesse moyenne de 18km/h sur un parcours plat).
- Les performances de votre batterie diminueront par températures faibles (inférieures à 5°).
- Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives
- Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans la batterie. En cas de problème, consultez la Maison du Vélo.
- Les répercussions pour l'environnement sont faibles, l'électricité étant une forme d'énergie propre. En fin de vie la batterie doit être rapportée à la Maison du Vélo pour son recyclage.

Mise en place et retrait de la batterie



Insertion

Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement (fourreau), assurez-vous que la clef soit bien en position déverrouillée (position verticale de la clef) et qu'aucun objet ou corps étranger ne se trouve dans le fourreau. Une fois insérée, veillez à bien verrouiller la batterie en tournant la clef (position horizontale de la clef), puis retirer votre clef. La batterie s'insère en positionnant sa partie basse dans le logement prévu à cet effet puis en la faisant pivoter vers la droite (lorsque vous regardez la roue avant) jusqu'elle se verrouille.

Retrait

Avant de retirer votre batterie de son emplacement (fourreau), veuillez retirer la sécurité en positionnant la clef en position déverrouillée (position verticale

de la clef). Puis, retirer votre batterie en la faisant pivoter vers la gauche (lorsque vous regardez la roue avant).

Il vous sera impossible de verrouiller votre batterie et de retirer votre clef si la batterie n'est pas correctement et suffisamment insérée dans son emplacement. Veillez à ne pas tenter d'insérer ou de retirer votre batterie lorsque le verrou est verrouillé (position horizontale) : Vous risqueriez de casser la sécurité de votre batterie.

Charge et entretien de la batterie

Le chargeur ne doit jamais être utilisé en extérieur. Ne tentez jamais de démonter le chargeur, risque d'électrocution.

Le vélo à assistance électrique dispose d'une batterie Lithium ion qui alimente le moteur. Contrairement aux autres batteries, celle-ci n'a pas « d'effet mémoire ». Elle peut donc être rechargée quel que soit son état.

Recharge de la batterie

- Retirez le capuchon de protection du connecteur de charge se trouvant sur le côté de la batterie.
- Insérer la fiche du chargeur dans une prise de courant : La LED du chargeur s'allumera.
- Connecter alors le chargeur à la batterie en insérant le connecteur du chargeur dans son emplacement sur la batterie.
- En début de charge, la LED du chargeur passera à l'orange et les LEDs de la batterie s'allumeront (en fonction de l'état de votre batterie)
- Pendant le chargement, la LED du chargeur restera orange et les LEDs de la batterie s'allumeront en fonction de l'état d'avancement de la charge (voir tableau d'indication de la charge ci-dessous)
- En fin de charge, celle-ci s'arrêtera automatiquement : La LED du chargeur passera au vert et les LEDs de la batterie s'éteindront 10 minutes après la fin de la charge complète de la batterie (la durée de la charge est d'environ 6 heures)
- Vous pourrez alors déconnecter la batterie de son chargeur pour son utilisation.

Notes importantes

- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local :
o Tension : 100V, maximum 240V o Fréquence : minimum 50, maximum 60Hz.
- Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre -10°C et 40°C
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
- Ne jamais tenter de recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
- Ne jamais tenter de charger la batterie avec un chargeur autre que celui dédié à la batterie
- Ne jamais tenter de charger une batterie autre que celle dédiée au chargeur
- Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans le chargeur. En cas de problème, consultez la Maison du Vélo.

Entretien et durée de vie

- Ne pas stocker la batterie déchargée (0 ou 1 témoin de charge allumé) afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement
- En cas de stockage prolongé, recharger la batterie au moins tous les 3 mois.
- Afin de garantir une indication précise de votre batterie (lors de l'appui sur bouton d'indication d'état), nous vous recommandons d'effectuer tous les 6 mois une charge complète, suivie d'une décharge complète.

Précaution d'usage complémentaire

- En cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.
- Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins.
- Ce vélo est conçu pour des personnes de 14 ans et plus. Dans tous les cas vous devez être en mesure de maîtriser le vélo pour l'utiliser.
- Veillez à enlever la batterie de votre vélos lorsque vous ne l'utilisez pas afin de prévenir qu'une tierce personne ne puisse l'utiliser.

- Attention en cas de panne électrique vous pouvez être amené à pédaler sans assistance. Le surpoids d'un vélo à assistance électrique peut réduire votre capacité à réaliser votre trajet.
- Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.

Maintenance

Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension, batterie hors vélo ! Attention avec votre vélo à assistance électrique vous effectuez plus de kilomètres à des vitesses plus élevées. Il est donc très important de faire une révision du freinage de manière régulière.

Nettoyage

Il est strictement interdit d'effectuer le nettoyage avec un jet haute pression même dans les stations de lavage spécialisées pour l'automobile. Il est déconseillé de nettoyer votre vélo à grande eau. Il est préconisé de laver votre vélo à l'aide d'une éponge humide.

Pneumatique

Pour préserver une bonne autonomie votre vélo doit garder une pression de gonflage comprise entre 3 et 4,5 bars. Un vélo à des pertes de pression importante il est donc impératif d'effectuer ce gonflage toutes les semaines.

Roue

La roue motorisée est soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rappelez votre vélo à la Maison du Vélo.

Frein

Il est important de noter que votre vélo à assistance électrique est soumis à des sollicitations plus fréquentes et plus intenses. Il s'agit de ce fait sujet à une usure plus rapide de son système de freinage.