

Concessionnaire Automobile	Réparateur Agréé	Responsable Commercial	Responsable SAV	Responsable PRA	Administratif / Qualité
Date : Mardi 16 janvier 2007 Circulaire à usage interne Réf. : s:\infoprod2007\ipro-B2-07002		Interlocuteur : <b>Benjamin DOLLET</b> Téléphone : 01 30 43 92 85 Télécopie : 01 30 43 92 04			

**BMW Group France**  
**Direction du Marketing**  
**Service Produit**



## Information Produit      **V3-FR-B2-07002**

- **Nouvelle BMW Série 1 3 portes (E81).**
- **Nouvelle BMW Série 1 5 portes Facelift (E87 LCI).**





Madame, Monsieur, Cher Concessionnaire,

Avec la BMW Série 1 lancée il y a un peu plus de 2 ans, le plaisir de conduire a désormais conquis la catégorie des voitures compactes. Seule propulsion dans ce segment, la BMW Série 1, déjà immatriculée à plus de 200 000 unités dont 22 600 en France, sera présentée le 8 mars 2007 au Salon de Genève dans une nouvelle variante de carrosserie avec la BMW Série 1 3 portes mais aussi dans une nouvelle robe puisqu'un restylage particulièrement réussi vient d'être effectué, tant à l'extérieur, qu'à l'intérieur de la voiture.

La nouvelle BMW Série 1 vient également s'enrichir de nouveaux moteurs et de nouvelles technologies répondant parfaitement au programme « EfficientDynamics » visant à produire des véhicules plus propres mais aussi encore plus performants. Fonction de régénération de l'énergie de freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, indicateur du changement de rapport, injection directe à haute précision nouvelle génération ou encore filtres à particules Diesel de série sont autant d'éléments qui contribuent à faire de la nouvelle BMW Série 1 une voiture propre, performante et unique dans sa catégorie.

La nouvelle BMW Série 1 dans sa version 3 portes sera exclusivement produite sur le site BMW de Leipzig (Allemagne). Deux ans tout juste après l'ouverture de la nouvelle usine et le démarrage réussi de la production de la BMW Série 3 Berline, l'usine de Leipzig se voit ainsi confier – comme de nombreuses usines – la construction d'un 2<sup>ème</sup> véhicule, sans avoir à interrompre la production de la berline E90.

**La nouvelle BMW Série 1 5 portes (E87 LCI) sera lancée le 24 mars 2007 alors que la nouvelle BMW Série 1 3 portes (E81) sera lancée le 26 mai 2007.**

Le département des ventes vous informera très prochainement concernant les véhicules de lancement qui vous seront attribués.

Vous trouverez dans les pages suivantes les informations concernant le restylage, les nouveaux moteurs, la nouvelle gamme, le nouveau programme d'options et les tarifs de la nouvelle BMW Série 1.

I. Design Extérieur	3
II. Design Intérieur	6
III. Motorisations	10
IV. La gamme	13
V. Les options	17
VI. Les tarifs	20
VII. Prochaines échéances	22

## I. Design Extérieur



**Calandre avant Facelift.**



**Calandre nouvelle BMW Série 1**

### Nouvelle calandre.

Par le jeu singulier des surfaces convexes et concaves, la BMW Série 1 manifeste sa parenté directe avec d'autres modèles au caractère sportif prononcé tels que la BMW Z4 Roadster. Tandis que le Z4 Roadster a pour vocation de satisfaire la pure passion de la conduite en plein air, la BMW Série 1 incarne quant à elle la sportivité et la modularité.

On notera l'agrandissement de la calandre et l'adoucissement de ses angles. Les modifications apportées à la partie avant donnent à la nouvelle BMW Série 1 un caractère encore plus puissant et dynamique.

**Projecteurs avant Facelift.**



**Projecteurs nouvelle BMW Série 1.**

### Nouveaux projecteurs.

L'effet produit par les modifications de la face avant est amplifié par le nouveau dessin des projecteurs en verre transparent.

Le regard expressif des doubles phares ronds est obtenu par la couleur plus foncée des parties constituant l'environnement des lampes qui forment ainsi un contraste plus fort avec les sources de lumière.



**Pare-choc avant Facelift.**



**Pare-choc nouvelle BMW Série 1**

### Nouveau dessin du pare-choc avant et des antibrouillards.

L'encadrement de l'optique dans le pare-choc a également été redessiné et doté de dimensions plus importantes, donnant ainsi une physionomie plus intéressante à l'ensemble de l'avant.

Les projecteurs antibrouillard sont maintenant de forme rectangulaire.



**Partie arrière avant Facelift.**



**Arrière de la nouvelle BMW Série 1**

### Optiques et pare-choc arrière.

L'arrière de la BMW Série 1 donne une impression de puissance et traduit la modularité élevée du concept Sports Hatch (sportive compacte). Le nouveau design affine cette impression, l'arrière donnant une impression de largeur et de puissance encore plus grandes. Cet effet est dû pour l'essentiel à la ligne de lumière plus marquée dans le tablier arrière.

Le contour extérieur des feux arrière reste inchangé. Seule a été modifiée la disposition à l'intérieur des optiques. Ainsi, le feu de recul et le clignotant sont désormais séparés. De plus, des conduits de lumière horizontaux ont été intégrés aux feux arrière. En association avec les projecteurs avant au bi-Xénon disponibles en option, ceux-ci sont illuminés par des diodes électroluminescentes, ce qui donne un éclairage particulièrement homogène. Dans la version de base, un effet semblable est atteint au moyen de réflecteurs rétro-illuminés.



**BMW Série 1 avant Facelift.**



**Nouvelle BMW Série 1. Modèle présenté 120d Sparkling Graphite métallisé avec projecteurs bi-Xénon.**





**BMW Série 1 avant Facelift.**



**Nouvelle BMW Série 1. Modèle présenté 120d Sparkling Graphite métallisé avec projecteurs bi-Xénon (reconnaisables aux Feux arrière LED). Sortie d'échappement droite de série sur 118d et 120d.**

## **II. Design Intérieur**



**Le design de la boîte à gants a été entièrement retravaillé.**



**Nouveau Volant Sport avec inserts chromés.**



**Nouvelle sellerie en cuir Lemon.**



**Nouveau dessin de l'intérieur des portes.**



**Les touches de la climatisation sont maintenant cerclées de chrome.**

### **Une qualité et un assemblage en nette progression.**

Dans le cadre du restylage du modèle, l'intérieur de la BMW Série 1 a également été nettement revalorisé. Des retouches ciblées, depuis le tableau de bord jusqu'aux éléments de commande en passant par les portes, créent une impression de vigueur et de modernité ainsi que de solidité et de qualité de haut niveau.

Au poste de conduite, ce sont les lignes et les surfaces très tendues qui dominent. La zone inférieure – redessinée – du tableau de bord est toujours dans la couleur dominante de l'environnement intérieur – le client ayant le choix entre le noir, le gris et le beige. Son nouveau dessin souligne l'horizontalité des lignes de l'intérieur, donnant ainsi une impression de générosité du volume. La console centrale, qui accueille les éléments de commande des fonctions de divertissement et de climatisation, s'intègre harmonieusement dans le tableau de bord grâce à de doux arrondis et à des transitions fluides entre les surfaces. Des solutions de détail bien étudiées, telles qu'une nouvelle boîte à gants par exemple, enrichissent les caractéristiques fonctionnelles du poste de conduite.

Les modifications fonctionnelles du design intérieur trouvent leur complément dans l'utilisation de nouveaux matériaux. Toujours en noir, la planche de bord, avec visière de combiné d'instruments harmonieusement intégrée, ainsi que les garnitures de porte et la console centrale donnent ainsi une impression d'élégance et de qualité normalement réservées à des catégories supérieures.

L'intérieur des portes a été optimisé au niveau fonctionnel comme sur le plan esthétique. Des lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière font désormais partie de la dotation de série. La combinaison du cuir (option) sur les portes avec les nouveaux inserts en bois précieux est du plus bel effet. Sur la photo de gauche, intérieur en cuir Boston beige et inserts en bois précieux de peuplier veiné « Grau ».

Sur la nouvelle BMW Série 1, en plus des poignées de porte, des commandes de réglage des grilles de ventilation, de la barrette d'ouverture du couvercle du cendrier, des cadrans du poste de conduite et du bouton de démarrage/arrêt (Start/Stop), les boutons rotatifs de la console centrale sont désormais cerclés de chrome. Des inserts chromés se retrouvent également sur le volant sport optionnel et le Controller (bouton de commande) du système de commande iDrive compris dans la dotation en association avec un des systèmes de navigation disponible en option.



**BMW Série 1 avant Facelift.**



**Nouvelle BMW Série 1.**





**Nouvelle BMW Série 1 5 portes LCI.**



**Nouvelle BMW Série 1 5 portes LCI.**





**Nouvelle BMW Série 1 3 portes.**



**Nouvelle BMW Série 1 3 portes.**



**La nouvelle BMW Série 1 3 portes n'a pas de cadre de vitres.**



**Les sièges sport peuvent être revêtus (option) du nouveau tissu Network Cranberry Rot / Noir.**



**Fonction d'avancement des sièges sur la nouvelle BMW Série 1 3 portes.**



**Intérieur de la nouvelle BMW Série 1 3 portes, avec option 5<sup>ème</sup> place arrière (4UK) gratuite et cuir Lemon optionnel.**



### III. Motorisations



#### Régénération de l'énergie de freinage

Le nouveau système de « Brake Energy Regeneration » est disponible sur tous les modèles de la BMW Série 1. Ce système permet de concentrer la production d'énergie électrique pour le réseau de bord lors des phases de freinage afin de tirer partie de l'énergie cinétique. Cette gestion de l'énergie en fonction du mode de marche du véhicule est assurée par la régulation intelligente de l'alternateur. En pratique, la mise en œuvre de la « Brake Energy Regeneration » présente deux avantages. D'une part, la commande ciblée de la production d'énergie électrique entraîne une nette réduction de la consommation. D'autre part, dans les phases de charge, le conducteur profite directement du désaccouplement de l'alternateur. La production de courant étant interrompue en mode de traction, la force motrice disponible pour les accélérations est plus importante et le rendement y trouve son compte tout autant que le plaisir de conduire.

#### Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur

Elément important de cette démarche, la fonction « Auto Start Stop » équipe toutes les versions à boîte mécanique de la BMW Série 1 recevant les nouveaux quatre cylindres essence et Diesel. Ce système coupe automatiquement le moteur dès qu'il ne sert à rien. Ainsi, par exemple, à l'arrêt devant un feu rouge, la consommation instantanée est réduite à zéro. Lorsque le conducteur met le levier de changement de vitesse au point mort et enlève son pied de la pédale d'embrayage, l'électronique coupe le moteur. Pour repartir, il suffit d'actionner la pédale d'embrayage, le moteur redémarre 2 fois plus vite qu'avant et sans autre intervention de la part du conducteur. En cycle d'essai conforme aux normes européennes, cette fonction assure une réduction considérable des consommations moyennes. En cas de circulation essentiellement urbaine, il est possible de réaliser des économies sensibles. La fonction « Auto Start Stop » s'active après chaque démarrage du moteur. L'arrêt automatique intervient dès que l'huile moteur a atteint la température de service adéquate. Pour des raisons de sécurité et de confort, la fonction de coupure automatique du moteur est désactivée dans certaines conditions. Il en est ainsi, par exemple, lorsque la batterie est fortement déchargée ainsi que par des températures extérieures très élevées (plus de 30 degrés Celsius) ou très basses (moins de 3 degrés Celsius). En outre, il n'y a pas de coupure du moteur en cas d'arrêts de courte durée lorsque la température intérieure n'a pas encore atteint la valeur présélectionnée sur le climatiseur ou bien lorsque la puissance de chauffage est requise pour libérer le pare-brise de la glace ou de la buée. Par ailleurs, le conducteur peut à tout moment désactiver la fonction « Auto Start Stop » en appuyant sur une touche.





**L'injection directe nouvelle génération HPI (injection haute précision) de deuxième génération.**



**L'indicateur de changement de rapport (sauf sur 116i) est disponible avec la boîte de vitesses manuelle. Il informe le conducteur du moment idéal pour changer de rapport (supérieur ou inférieur).**



**La boîte de vitesse automatique à 6 rapports est désormais disponible sur la BMW 118d (option 205).**

### **Nouvelle génération de moteurs**

Les moteurs de quatre cylindres de nouvelle génération sont la représentation concrète du programme « EfficientDynamics ». Le surplus de puissance et le remarquable rendement sont assurés par un bloc-cylindres en aluminium et un nouveau système d'injection à rampe commune pour les moteurs Diesel ainsi que par le système « High Precision Injection », système d'injection directe de deuxième génération, pour les motorisations essence. En outre, ces nouveaux moteurs sont associés aux fonctions « Brake Energy Regeneration », « Auto Start Stop » et indicateur de changement des rapports (cf photo). La BMW 130i est équipée d'un moteur six cylindres en ligne, à bloc-cylindres en composite magnésium-aluminium et technologie VALVETRONIC, développant 265 ch, ce qui fait de la version 3 portes de la BMW Série 1 une sportive pur sang.

- **BMW 130i** : moteur à essence de six cylindres en ligne, cylindrée : 2 996 cm<sup>3</sup>, puissance : 265 ch, couple maxi : 315 Nm, accélération (0–100 km/h) : 6,1 [6,0] secondes, vitesse maxi : 250 km/h (bridage électronique), consommation moyenne : 8,3 litres/100 kilomètres, émission de CO<sub>2</sub> (g/km) : 197

- **BMW 120i** : nouveau moteur à essence de quatre cylindres en ligne à injection directe de la deuxième génération (High Precision Injection), cylindrée : 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance : 170 ch, couple maxi : 210 Nm, accélération (0–100 km/h) : 7,8 [7,7] secondes, vitesse maxi : 224 km/h, consommation moyenne : 6,4 litres/100 kilomètres, émission de CO<sub>2</sub> (g/km) : 152

- **BMW 118i** : nouveau moteur à essence de quatre cylindres en ligne à injection directe de la deuxième génération (High Precision Injection), cylindrée : 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance : 143 ch, couple maxi : 190 Nm, accélération (0–100 km/h) : 8,8 [8,7]sec, vitesse maxi : 210 km/h, conso moyenne : 5,9 litres/100 kilomètres, émission de CO<sub>2</sub> (g/km) : 140

- **BMW 116i** (seulement sur BMW Série 1 5 portes) : moteur à essence de quatre cylindres en ligne à système double VANOS, cylindrée : 1 596 cm<sup>3</sup>, puissance : 115 ch, couple maxi : 150 Nm, accélération (0–100 km/h) : 10,8 secondes, vitesse maxi : 200 km/h, consommation moyenne : 7,5 litres/100 kilomètres, émission de CO<sub>2</sub> (g/km) : 179

- **BMW 120d** : nouveau moteur Diesel de quatre cylindres en ligne à injection à rampe commune et turbocompresseur, filtre à particules diesel de série, cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>, puissance : 177 ch, couple maxi : 350 Nm, accélération (0–100 km/h) : 7,6 [7,5] secondes, vitesse maxi : 228 km/h, consommation moyenne : 4,9 litres/100 kilomètres, émission de CO<sub>2</sub> (g/km) : 129

- **BMW 118d** : nouveau moteur Diesel de quatre cylindres en ligne à injection à rampe commune et turbocompresseur, filtre à particules diesel de série, cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>, puissance : 143 ch, couple maxi : 300 Nm, accélération (0–100 km/h) : 9,0 [8,9] secondes, vitesse maxi : 210 km/h, conso moyenne : 4,7 l/100 km, émission de CO<sub>2</sub> (g/km) : 123. **La 118d est à nouveau badgée.**

Les valeurs entre [ ] correspondent à la Série 1 3 portes.



## IV. La gamme

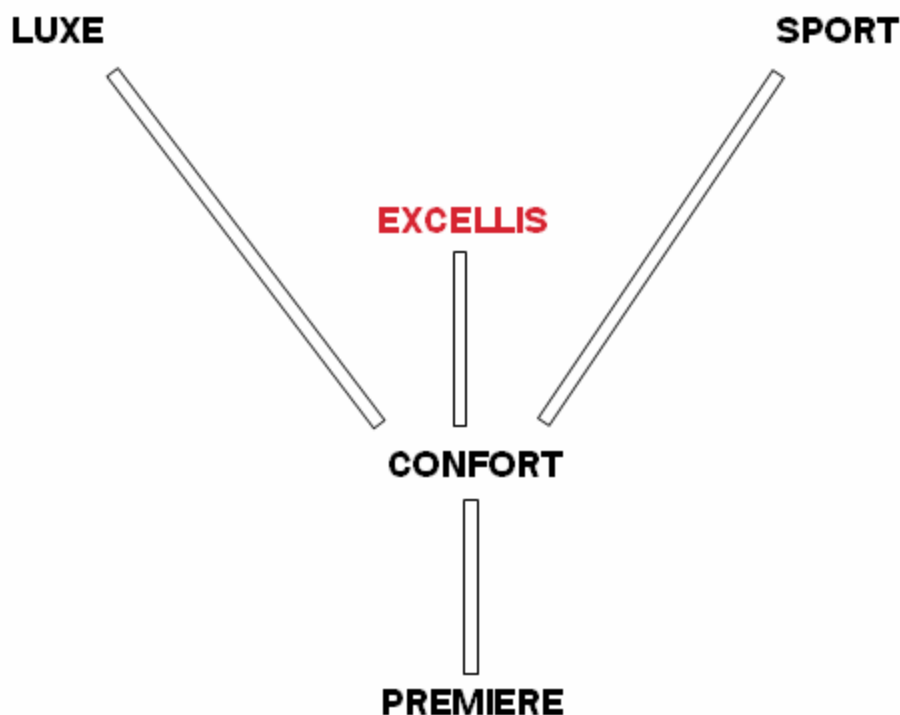
Conformément à ce qu'il vous a été annoncé suite à la convention de janvier, il a été décidé de simplifier la gamme de la BMW Série 1 en supprimant les finitions Base et Grand Tourisme, qui n'ont pas rencontré beaucoup de succès.

De plus, une finition Excellis dont le contenu correspond à vos demandes vient s'intercaler entre les finitions Confort et Luxe/Sport.

La finition Excellis (ZEX) se base sur une finition Confort, avec des équipements supplémentaires.

**Attention : les finitions Luxe et Sport se basent toujours sur le contenu de la finition Confort, ce qui veut dire que la finition Excellis contient des équipements exclusifs, que l'on ne retrouve pas sur les finitions supérieures !**

Voici donc la nouvelle gamme, qui s'applique aussi bien sur la nouvelle BMW Série 1 5 portes (E87 LCI) que sur la BMW Série 1 3 portes (E81).



### Evolution des équipements de série :

Certaines options deviennent des équipements de série et se retrouveront donc sur toutes les BMW Série 1 :

- 450 : siège passager réglable en hauteur
- 411 : lève-vitres arrière électriques
- 662 : radio BMW Business CD
- 200 : filtre à particules Diesel

Vous trouverez ci-dessous le détail par finition.



## FINITION PREMIERE

La finition Première devient donc l'entrée de gamme pour tous les modèles, à l'exception de la 130i. A noter la **réintégration du Kit Fumeurs** sur tous les modèles.

**Pour commander une finition Première, il suffit de saisir le code modèle, le 7RP n'existe plus.**

Elle comprend les équipements suivants :

<b>116i</b>	428	Triangle de présignalisation
<b>118i/d</b>	<b>441</b>	<b>Kit Fumeurs</b>
<b>120i/d</b>	520	Phares Antibrouillard
	530	Climatisation manuelle

## FINITION CONFORT (ZC0)

La finition Confort reste l'entrée de gamme sur la BMW 130i. Elle dispose maintenant du Volant Multifonctions :

	<b>249</b>	<b>Volant Multifonctions</b>
	428	Triangle de présignalisation
	<b>441</b>	<b>Kit Fumeurs</b>
<b>130i</b>	473	Accoudoir central avant
	521	Détecteur de pluie
	534	Climatisation automatique
	540	Régulateur de vitesse



La finition Confort sur le reste de la gamme dispose également du Volant Multifonctions. De plus, les jantes 2KH remplacent les jantes 2HA.

**Attention : vous n'avez plus besoin de saisir le 7RP pour commander un ZC0 !**

	255	Volant Sport Gainé Cuir
	<b>2KH</b>	<b>Roues 16" Style 229</b>
<b>116i</b>	521	Détecteur de pluie
<b>118i/d</b>	534	Climatisation automatique
<b>120i/d</b>	540	Régulateur de vitesse
	<b>249</b>	<b>Volant Multifonctions</b>
	473	Accoudoir central avant





## **FINITION EXCELLIS (ZEX)**

La finition Excellis est 100% nouvelle et vient s'intercaler entre les finitions Confort et Luxe/Sport. Elle comporte tous les équipements de la finition Confort, plus les éléments suivants :

<b>116i</b> <b>118i/d</b> <b>120i/d</b> <b>130i</b>	507	PDC
	321	Elements ext couleur carrosserie (de série sur 120i/d et 130i)
	5DC	Appui têtes arrière rabattables
	563	Kit Eclairage
	AU	Tissu Network (de série sur 130i)
	313	Kit rétroviseurs extérieurs
	339	Shadow Line sur E87 LCI (de série sur 130i)
	346	Chrome Line Extérieur sur E81 (de série sur 130i)



## **FINITION LUXE (ZL0)**

La finition Luxe évolue légèrement, notamment avec la suppression de l'option 442 porte-boissons et l'apparition de nouvelles jantes.

Elle comporte tous les équipements de la finition Confort, plus les éléments suivants :

<b>116i</b> <b>118i/d</b> <b>120i/d</b> <b>130i</b>	321	Elements ext couleur carrosserie (série sur 120i/d et 130i)
	431	Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique
	<del>442</del>	<del>Porte-boissons</del>
	507	PDC arrière
	563	Kit éclairage
	2BT	Roues en alliage léger 16 pouces style 222 sauf sur 130i (photo du haut)
	2R2	Roues en alliage léger 17 pouces style 256 sur 130i (photo du bas)
	4A3	Inserts Bois au choix (gratuits mais à saisir)
	LW	Cuir Boston





## **FINITION SPORT (ZS0)**

La finition Sport comprend, en plus de la finition Confort les éléments suivants :

<b>116i</b> <b>118i/d</b> <b>120i/d</b>	321	Elements ext couleur carrosserie (série sur 120i/d)
	339	Shadow Line sur E87 LCI
	346	Chrome Line Extérieur sur E81
	481	Sièges sport
	502	Lave-projecteurs
	522	Xenon
	710	Volant M
	2KC	Roues 17" style 141
	4BZ	Inserts "Titan" Clair (série sur 120i/d)
	AU	Tissu Network



<b>130i</b>	481	Sièges sport
	502	Lave-projecteurs
	522	Xenon
	524	Projecteurs directionnels
	704	Suspensions Sport sur 130i
	710	Volant M
	2R2	Roues 17" style 256 sur 130i
	4B3	Inserts décoratifs en aluminium "Akzent"











## V. Options

Vous trouverez ci-dessous un tableau récapitulatif des évolutions dans le programme d'options de la BMW Série 1.

### Peinture

Ajouts	E81	E87
<b>A71</b> Patagonia Green	X	X
<b>A51</b> Montego Blau	X	X
<b>475</b> Saphirschwarz (prévue pour 06/2007 sur E81, disponible dès 03/2007 sur E87)	X	
<b>A17</b> Havanna (prévue pour 06/2007 sur E81, disponible dès 03/2007 sur E87)	X	
<b>A35</b> Monaco Blau (prévue pour 06/2007 sur E81, disponible dès 03/2007 sur E87)	X	
Suppression		
<b>A21</b> Nautikblau Uni		X
<b>A19</b> Sydneyblau métallisé		X
<b>A23</b> Sonora métallisé		X

### Jantes

Ajouts		E81	E87
<b>Option code 2BT</b> En alliage léger, Double rayons 222		X	X
<b>Option code 2KN</b> En alliage léger, Rayons en V 255		X	X
<b>Option code 2R2</b> En alliage léger, Rayons en étoile 256		X	X
Suppressions			
<b>Option code 2HA</b> En alliage léger, Rayons radiaux en V 139			X
<b>Option code 2CG</b> En alliage léger, Rayons en étoile 140			X
<b>Option code 2CT</b> En alliage léger, Rayons en étoile 151			X



## Teintes de garnissage.

Ajouts	E81	E87
<b>EAAL</b> Tissu Gris Elektra Alaska / Gris Alaska	X	X
<b>EAAT</b> Tissu Elektra Anthracite / Noir	X	X
<b>AUAT</b> Tissu Network Anthracite / Noir	X	X
<b>AUD9</b> Tissu Network Monaco Blue / Noir	X	X
<b>AUF8</b> Tissu Network Cranberry Red / Noir	X	X
<b>FHAT</b> Tissu /Cuir Pearlpoint Anthracite/ Noir / Noir	X	X
<b>FHF5</b> Tissu / Cuir Pearlpoint Orange/ Noir / Noir	X	X
<b>LWSW</b> Cuir Boston Noir / Noir	X	X
<b>LWAL</b> Cuir Boston Alaska Gris / Alaska Gris	X	X
<b>LWB7</b> Cuir Boston Lemon / Noir	X	X
<b>LWA5</b> Cuir Boston Beige / Beige	X	X
<b>LWB8</b> Cuir Boston Terra / Noir	X	X
<b>Suppressions</b>		
<b>AF</b> Tissu Moiré		X
<b>AG</b> Tissu Motion Sensatec		X
<b>LH</b> Cuir Boston		X

## Inserts décoratifs.

Ajouts	E81	E87
<b>Option code 4AT</b> Inserts décoratifs brillants "Schwarz"	X	X
<b>Option code 4BZ</b> Inserts décoratifs Titan clair	X	X
<b>Option code 4B1</b> Inserts décoratifs "Kaschmirsilber"	X	X
<b>Option code 4B3</b> Inserts décoratifs aluminium "Akzent"	X	X
<b>Option code 4AS</b> Bois précieux de peuplier veiné "Grau"	X	X
<b>Suppressions</b>		
<b>Option code 434</b> Inserts décoratifs Aluminium Kodiaksilber		X
<b>Option code 433</b> Inserts décoratifs aluminium poli		X
<b>Option code 4AG</b> Inserts décoratifs Titan mat		X
<b>Option code 425</b> Inserts décoratifs noir Gomera Schwarz		X



## Equipements et Options.

Ajouts	E81	E87
Encadrement/poignées de portes et Pare- chocs peints de la couleur de la carrosserie.	X	X
Chrome sur silencieux d'échappement pour 120d	X	X
<b>Option 606</b> 'Système de Navigation Business' avec guidage par cartes et par flèches, 8 touches de raccourci programmables (également sur 609)	X	X
Avertissement du remplissage par mégarde d'un véhicule diesel avec de l'essence.	X	X
<b>Option 411</b> Lève-vitres arrière électrique de série		X
Siège enfant avec fixation ISOFIX (3 <sup>ème</sup> point d'attache sur la plage arrière)	X	X
<b>Option 1CC</b> « Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur » de série sur tous les 4 cylindres (impossible en combinaison avec option 205 boîte de vitesses automatique)	X	X
<b>Option code 1CD</b> « Régénération de l'énergie de freinage » de série sur tous les modèles	X	X
<b>Option code 200</b> Filtre à particules Diesel de série	X	X
<b>Option code 217</b> Direction Active en option pour les 120i, 120d et 130i	X	X
<b>Option code 346</b> Chrome Line Extérieur	X	
<b>Option code 3AP</b> Pare-brise avec bande teintée grise	X	X
<b>Option code 413</b> Filet de séparation du compartiment à bagages	X	X
<b>Option code 450</b> Ajustement en hauteur du siège passager avant de série	X	X
<b>Option code 4UK</b> 5 <sup>ème</sup> place arrière en option gratuite	X	
<b>Option code 524</b> Projecteurs directionnels (avec éclairage d'intersection)	X	X
<b>Option code 6FL</b> Interface Audio USB	X	X
<b>Option code 662</b> Radio BMW Business CD en série	X	X
<b>Option code 704</b> Suspension Sport M remplace l'option 226	X	X
<b>Option code 760</b> Shadow line brillant individuel	X	
<b>Option code 7A3</b> Pack Business	X	X
<b>Option code 441</b> Kit Fumeurs de série	X	X

### Remarques importantes :

- Le Pack Sport M ne sera pas disponible avant septembre 2007 sur les BMW Série 1 (3 et 5 portes). Nous vous tiendrons informés dès que possible.
- L'option Z32 « Sigle d'identification » disparaît, ce qui signifie que **toutes les BMW Série 1 seront badgées** d'office. L'option 320 « Omission sigle » reste bien entendu disponible gratuitement.
- Le Pack Business (7A3) comprend les options 459 (sièges électriques), 606 (navigation Business), 644 (prépa bluetooth) et 676 (système Hi-fi). Il est proposé au tarif clients de 3200€ TTC.
- Nous ne disposons pas à l'heure actuelle de visuel correspondant aux nouvelles teintes de carrosserie et de garnissages, nous vous invitons à consulter SA3 ainsi que le flyer de lancement et le catalogue disponibles dans les prochaines semaines.





## VI. Tarifs au 27 mars 2007

Les tarifs de la BMW Série 1 tiennent compte des nouveaux standards, des nouveaux équipements de série, des nouvelles motorisations et d'une hausse financière de 0.7% applicable sur tous les modèles.

### **BMW Série 1 5 portes (E87 LCI)**

MODELES	Puissance fiscale	Code Modèle	PRIX CLIENTS en EURO CLES EN MAINS	
			HT	TTC
116i 115 ch 5 portes Première BVM6 (E87 v2.0)	7 CV	UE11	19 356,19	23 150,00
116i 115 ch 5 portes Confort BVM6 (E87 v2.0)	7 CV	UE11+ZC0	20 735,79	24 800,00
116i 115 ch 5 portes Excellis BVM6 (E87 v2.0)	7 CV	UE11+ZEX	21 655,52	25 900,00
116i 115 ch 5 portes Luxe BVM6 (E87 v2.0)	7 CV	UE11+ZL0	22 867,89	27 350,00
116i 115 ch 5 portes Sport BVM6 (E87 v2.0)	7 CV	UE11+ZS0	22 658,86	27 100,00
118i 143 ch 5 portes Première BVM6 (E87 v2.0)	(1) 8 CV	UE51	21 153,85	25 300,00
118i 143 ch 5 portes Confort BVM6 (E87 v2.0)	(1) 8 CV	UE51+ZC0	22 533,44	26 950,00
118i 143 ch 5 portes Excellis BVM6 (E87 v2.0)	(1) 8 CV	UE51+ZEX	23 453,18	28 050,00
118i 143 ch 5 portes Luxe BVM6 (E87 v2.0)	(1) 8 CV	UE51+ZL0	24 665,55	29 500,00
118i 143 ch 5 portes Sport BVM6 (E87 v2.0)	(1) 8 CV	UE51+ZS0	24 456,52	29 250,00
120i 170 ch 5 portes Première BVM6 (E87 v2.0)	(1) 10 CV	UD11	22 951,51	27 450,00
120i 170 ch 5 portes Confort BVM6 (E87 v2.0)	(1) 10 CV	UD11+ZC0	24 331,10	29 100,00
120i 170 ch 5 portes Excellis BVM6 (E87 v2.0)	(1) 10 CV	UD11+ZEX	25 209,03	30 150,00
120i 170 ch 5 portes Luxe BVM6 (E87 v2.0)	(1) 10 CV	UD11+ZL0	25 668,90	30 700,00
120i 170 ch 5 portes Sport BVM6 (E87 v2.0)	(1) 10 CV	UD11+ZS0	26 170,57	31 300,00
130i 265 ch 5 portes Confort BVM6 (E87 v2.0)	(1) 17 CV	UD51	29 765,89	35 600,00
130i 265 ch 5 portes Excellis BVM6 (E87 v2.0)	(1) 17 CV	UD51+ZEX	30 392,98	36 350,00
130i 265 ch 5 portes Luxe BVM6 (E87 v2.0)	(1) 17 CV	UD51+ZL0	31 647,16	37 850,00
130i 265 ch 5 portes Sport BVM6 (E87 v2.0)	(1) 17 CV	UD51+ZS0	31 647,16	37 850,00
118d 143 ch 5 portes Première BVM6 (E87 v2.0)	(1) 7 CV	UD71	21 697,32	25 950,00
118d 143 ch 5 portes Confort BVM6 (E87 v2.0)	(1) 7 CV	UD71+ZC0	23 076,92	27 600,00
118d 143 ch 5 portes Excellis BVM6 (E87 v2.0)	(1) 7 CV	UD71+ZEX	23 996,66	28 700,00
118d 143 ch 5 portes Luxe BVM6 (E87 v2.0)	(1) 7 CV	UD71+ZL0	25 209,03	30 150,00
118d 143 ch 5 portes Sport BVM6 (E87 v2.0)	(1) 7 CV	UD71+ZS0	25 000,00	29 900,00
120d 177 ch 5 portes Première BVM6 (E87 v2.0)	(1) 9 CV	UD91	24 163,88	28 900,00
120d 177 ch 5 portes Confort BVM6 (E87 v2.0)	(1) 9 CV	UD91+ZC0	25 543,48	30 550,00
120d 177 ch 5 portes Excellis BVM6 (E87 v2.0)	(1) 9 CV	UD91+ZEX	26 421,40	31 600,00
120d 177 ch 5 portes Luxe BVM6 (E87 v2.0)	(1) 9 CV	UD91+ZL0	26 881,27	32 150,00
120d 177 ch 5 portes Sport BVM6 (E87 v2.0)	(1) 9 CV	UD91+ZS0	27 382,94	32 750,00
Frais liés au transport Lauterbourg-Concessionnaire			267,00	319,33
Frais de préparation à la route			206,00	246,38

Document à usage interne uniquement

(1) Boîte automatique disponible en 8CV (118i 143ch), 10CV (120i 170ch), 17CV (130i 265ch), 8CV (118d 143ch), 10CV (120d 177ch)

Les prix conseillés comprennent le prix TTC du véhicule aux spécifications standard et les frais de préparation du véhicule y compris les frais de transport et la fourniture des plaques d'immatriculation définitives.

Les prix mentionnés dans le présent tarif ne concernent que les véhicules proposés à la vente par les Concessionnaires membres du réseau BMW Group France selon les spécifications propres au territoire français.



## **BMW Série 1 3 portes (E81)**

MODELES	Puissance fiscale	Code Modèle	PRIX CLIENTS en EURO CLES EN MAINS	
			HT	TTC
118i 143 ch 3 portes Première BVM6 (E81 v1.0)	(1) 8 CV	UB91	20 526,76	<b>24 550,00</b>
118i 143 ch 3 portes Confort BVM6 (E81 v1.0)	(1) 8 CV	UB91+ZC0	21 906,35	<b>26 200,00</b>
118i 143 ch 3 portes Excellis BVM6 (E81 v1.0)	(1) 8 CV	UB91+ZEX	22 826,09	<b>27 300,00</b>
118i 143 ch 3 portes Luxe BVM6 (E81 v1.0)	(1) 8 CV	UB91+ZL0	24 038,46	<b>28 750,00</b>
118i 143 ch 3 portes Sport BVM6 (E81 v1.0)	(1) 8 CV	UB91+ZS0	23 829,43	<b>28 500,00</b>
120i 170 ch 3 portes Première BVM6 (E81 v1.0)	(1) 10 CV	UA71	22 324,41	<b>26 700,00</b>
120i 170 ch 3 portes Confort BVM6 (E81 v1.0)	(1) 10 CV	UA71+ZC0	23 704,01	<b>28 350,00</b>
120i 170 ch 3 portes Excellis BVM6 (E81 v1.0)	(1) 10 CV	UA71+ZEX	24 581,94	<b>29 400,00</b>
120i 170 ch 3 portes Luxe BVM6 (E81 v1.0)	(1) 10 CV	UA71+ZL0	25 041,81	<b>29 950,00</b>
120i 170 ch 3 portes Sport BVM6 (E81 v1.0)	(1) 10 CV	UA71+ZS0	25 543,48	<b>30 550,00</b>
130i 265 ch 3 portes Confort BVM6 (E81 v1.0)	(1) 17 CV	UB11	29 138,80	<b>34 850,00</b>
130i 265 ch 3 portes Excellis BVM6 (E81 v1.0)	(1) 17 CV	UB11+ZEX	29 765,89	<b>35 600,00</b>
130i 265 ch 3 portes Luxe BVM6 (E81 v1.0)	(1) 17 CV	UB11+ZL0	31 020,07	<b>37 100,00</b>
130i 265 ch 3 portes Sport BVM6 (E81 v1.0)	(1) 17 CV	UB11+ZS0	31 020,07	<b>37 100,00</b>
118d 143 ch 3 portes Première BVM6 (E81 v1.0)	(1) 7 CV	UB31	21 070,23	<b>25 200,00</b>
118d 143 ch 3 portes Confort BVM6 (E81 v1.0)	(1) 7 CV	UB31+ZC0	22 449,83	<b>26 850,00</b>
118d 143 ch 3 portes Excellis BVM6 (E81 v1.0)	(1) 7 CV	UB31+ZEX	23 369,57	<b>27 950,00</b>
118d 143 ch 3 portes Luxe BVM6 (E81 v1.0)	(1) 7 CV	UB31+ZL0	24 581,94	<b>29 400,00</b>
118d 143 ch 3 portes Sport BVM6 (E81 v1.0)	(1) 7 CV	UB31+ZS0	24 372,91	<b>29 150,00</b>
120d 177 ch 3 portes Première BVM6 (E81 v1.0)	(1) 9 CV	UB51	23 536,79	<b>28 150,00</b>
120d 177 ch 3 portes Confort BVM6 (E81 v1.0)	(1) 9 CV	UB51+ZC0	24 916,39	<b>29 800,00</b>
120d 177 ch 3 portes Excellis BVM6 (E81 v1.0)	(1) 9 CV	UB51+ZEX	25 794,31	<b>30 850,00</b>
120d 177 ch 3 portes Luxe BVM6 (E81 v1.0)	(1) 9 CV	UB51+ZL0	26 254,18	<b>31 400,00</b>
120d 177 ch 3 portes Sport BVM6 (E81 v1.0)	(1) 9 CV	UB51+ZS0	26 755,85	<b>32 000,00</b>
Frais liés au transport Lauterbourg-Concessionnaire			267,00	<b>319,33</b>
Frais de préparation à la route			206,00	<b>246,38</b>

Document à usage interne uniquement

(1) Boîte automatique disponible en 8CV (118i 143ch), 10CV (120i 170ch), 17CV (130i 265ch), 8CV (118d 143ch), 10CV (120d 177ch)

Les prix conseillés comprennent le prix TTC du véhicule aux spécifications standard et les frais de préparation du véhicule y compris les frais de transport et la fourniture des plaques d'immatriculation définitives.

Les prix mentionnés dans le présent tarif ne concernent que les véhicules proposés à la vente par les Concessionnaires membres du réseau BMW Group France selon les spécifications propres au territoire français.

**Tous ces tarifs (E87 LCI et E81) ne tiennent pas compte des offres réseau proposées sur la 118d Première 5 portes (campagne 01/2007) et sur les 118d et 120d Excellis (campagne 24/2007). Pour plus d'information à ce sujet, merci de contacter le département Ventes ou votre Chef de District.**

**Les tarifs paramétrés dans les systèmes ne tiendront également pas compte des offres réseau. En revanche, les prix des modèles inscrits dans les tarifs gamme prendront en compte ces offres réseau.**

## **VII. Prochaines échéances**

Vous disposez, grâce à cette circulaire, des principales informations à propos de la nouvelle BMW Série 1. Vous pouvez ainsi renseigner vos clients et prospects plus précisément.

L'ouverture des systèmes de commande et de configuration est prévue :

- **lundi 22 janvier 2007 pour la BMW Série 1 E87 LCI (5 portes)**
- **jeudi 1<sup>er</sup> mars 2007 pour la BMW Série 1 E81 (3 portes)**

La mise en ligne de la bible Produit est prévue :

- **lundi 22 janvier 2007 pour la BMW Série 1 E87 LCI (5 portes)**
- **mi-février 2007 pour la BMW Série 1 E81 (3 portes)**

Nous vous rappelons que pour configurer vos véhicules dans SA3, **vous devez placer la bonne date de prix, soit le 27 mars 2007**. Avant cette date, les véhicules ne seront pas visibles.

Vous recevrez des flyers de lancement fin février pour la nouvelle BMW Série 1 3 portes, puis les catalogues et tarifs gamme qui regrouperont BMW Série 1 3 et 5 portes dans le courant du mois de mars.



Vous souhaitant d'excellentes ventes avec la nouvelle BMW Série 1, nous vous prions d'agréer Madame, Monsieur, Cher Concessionnaire, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Thierry BOURETZ  
Directeur Marketing

Olivier MULLER  
Responsable Marketing Produit

NB : Les circulaires sont disponibles en couleur sur l'extranet BMW Group France dans la section BMW / Circulaires Réseau.