

Remplacement du thermostat

https://www.pelicanparts.com/BMW/techarticles/BMW-3-Series-E90/WATER-Thermostat_Replacement/WATER-Thermostat_Replacement.htm

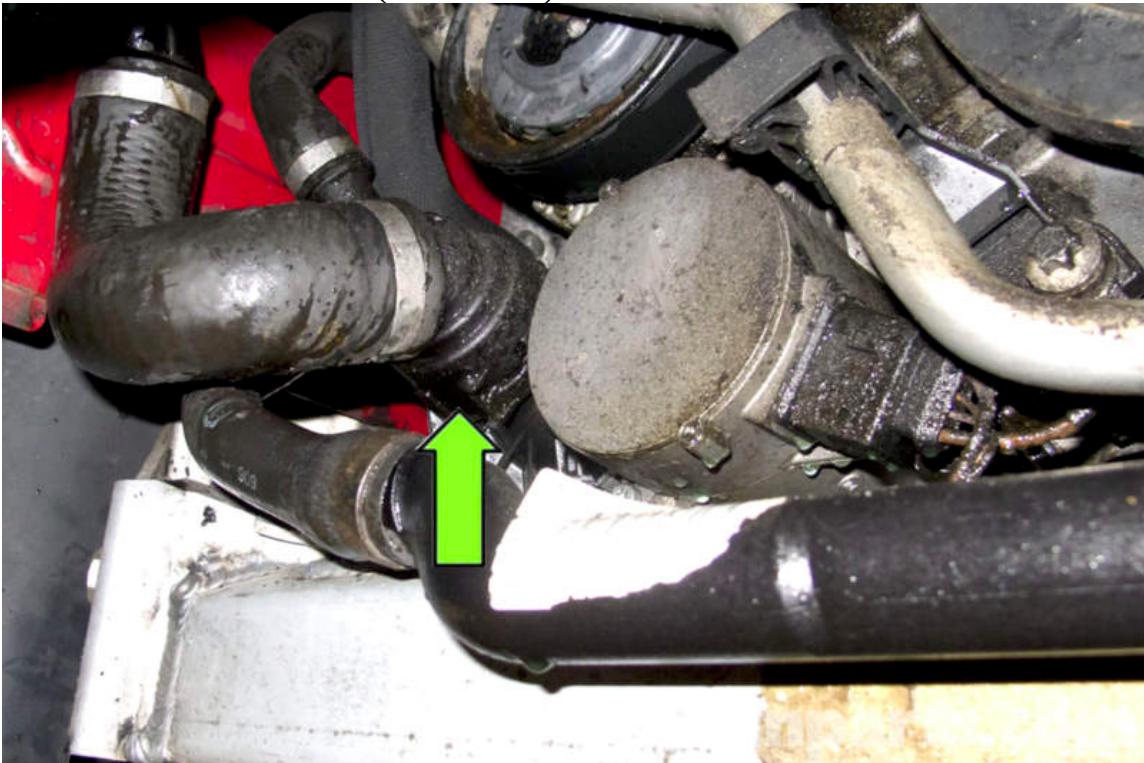
La première chose à faire est de retirer la boucle de refroidissement de la direction assistée. Retirer la fixation sur l'isolateur en caoutchouc (flèche verte). Si l'isolateur en caoutchouc tourne pendant que vous essayez de retirer l'attache, maintenez-le fermement avec une paire de pinces.



Tirez la boucle de refroidissement de la direction assistée vers le bas et hors de votre chemin pour le reste de la procédure.



Ensuite, vous devez retirer le tuyau avant connecté au thermostat. Il est juste au-dessus du sous-châssis et du côté droit de la barre stabilisatrice. (Flèche verte)



À l'aide d'un tournevis à tête plate, dégagéz le clip de retenue du tuyau du thermostat en le soulevant. (flèche verte) Le clip de tuyau s'arrêtera en position déverrouillée. Je suggère de le laisser installé sur le tuyau afin de ne pas le perdre.



Ensuite, débranchez le tuyau en tirant sur le thermostat. Vous devrez peut-être remuer un peu le tuyau pour le libérer. Veillez à ne pas endommager le tuyau, il est fait de plastique.



Ensuite, vous devrez retirer le tuyau arrière du thermostat. À l'aide d'un tournevis à tête plate, dégagéz le clip de retenue du tuyau du thermostat en le soulevant. (flèche verte) Le clip de tuyau s'arrêtera en position déverrouillée. Je suggère de le laisser installé sur le tuyau afin de ne pas le perdre.



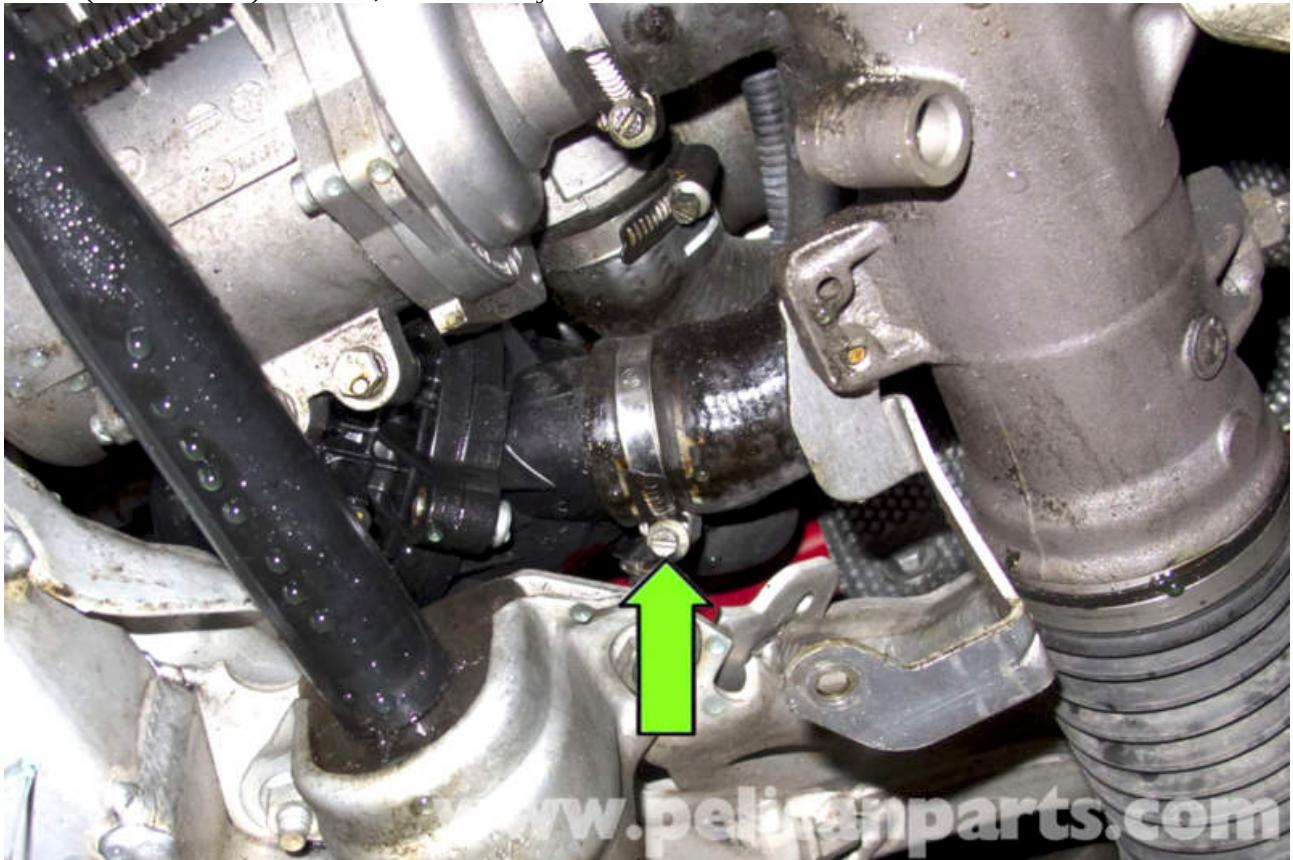
Ensuite, débranchez le tuyau en tirant sur le thermostat. Vous devrez peut-être remuer un peu le tuyau pour le libérer. Veillez à ne pas endommager le tuyau, il est fait de plastique. Restez dégagé lorsque le tuyau est retiré, le liquide de refroidissement y est retenu même après la vidange, vous ne voulez pas prendre de bain de liquide de refroidissement.



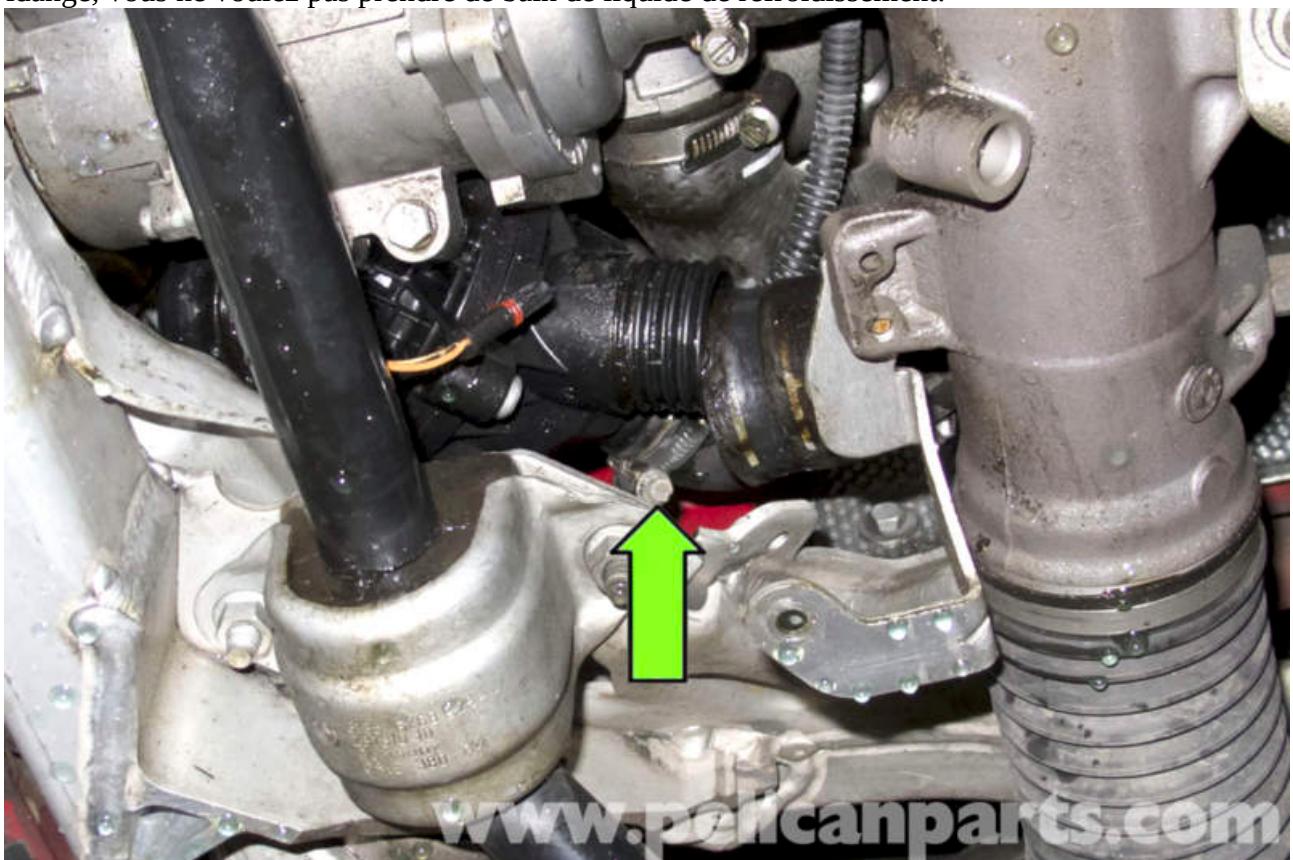
Travailler à l'arrière du thermostat. Utilisez un petit tournevis à tête plate, dégagéz le connecteur électrique et retirez-le.



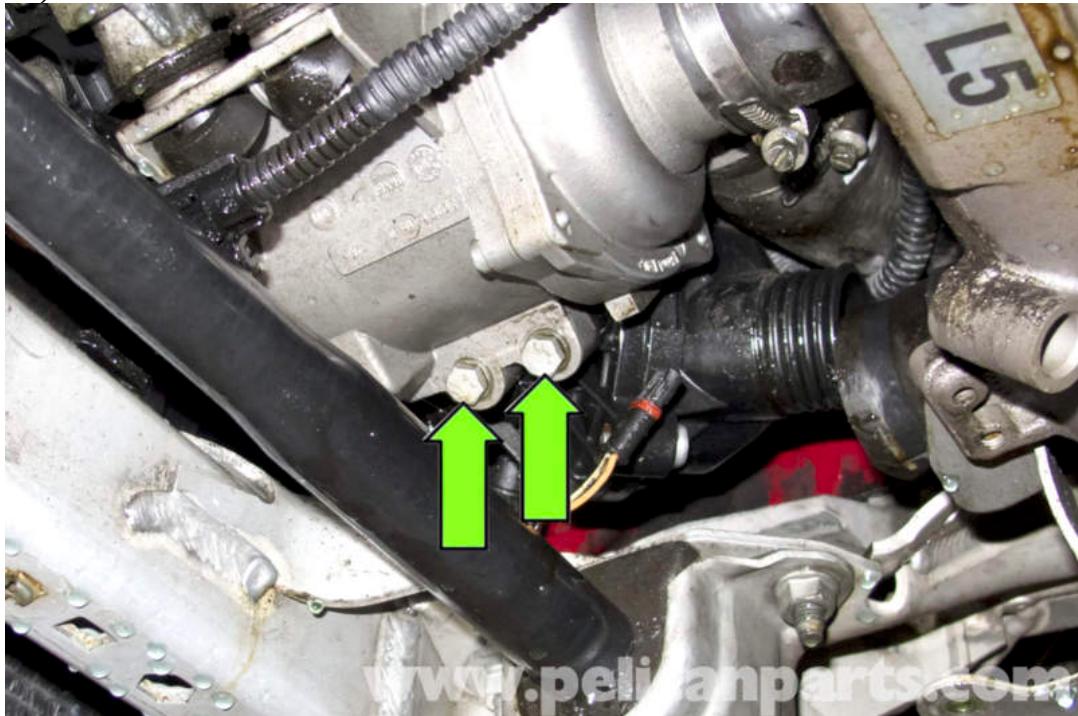
Maintenant, il est temps d'enlever les deux derniers tuyaux. Desserrez d'abord le collier de serrage du tuyau inférieur. (Flèche verte). Ensuite, retirez le tuyau du thermostat.



Ensuite, desserrez le collier de serrage du tuyau suivant. (Flèche verte). Ensuite, retirez le tuyau du thermostat. Restez dégagé lorsque le tuyau est retiré, le liquide de refroidissement y est retenu même après la vidange, vous ne voulez pas prendre de bain de liquide de refroidissement.



Une fois tous les tuyaux déconnectés, retirez les deux attaches de fixation du thermostat de 10 mm. (flèches vertes)



Ensuite, retirez le thermostat de l'avant, sur le sous-châssis. Soyez prêt à attraper l'excès de liquide de refroidissement qui pourrait fuir dans un contenant.



Remontage :

Installez un nouveau thermostat et serrez uniformément les fixations. Installez les tuyaux de liquide de refroidissement, écoutez un clic audible pour confirmer que les clips sont bien engagés. Une petite quantité de liquide de refroidissement neuf peut être utilisée pour lubrifier les joints toriques du flexible de liquide de refroidissement, ce qui facilitera l'installation du tuyau. Connectez le connecteur électrique du thermostat. Installez le radiateur et le ventilateur de refroidissement. Installez les boucliers anti-éclaboussures et remplissez et purgez le système de refroidissement. N'oubliez pas de vérifier le système de refroidissement pour les fuites et remplir le liquide de refroidissement une fois terminé.