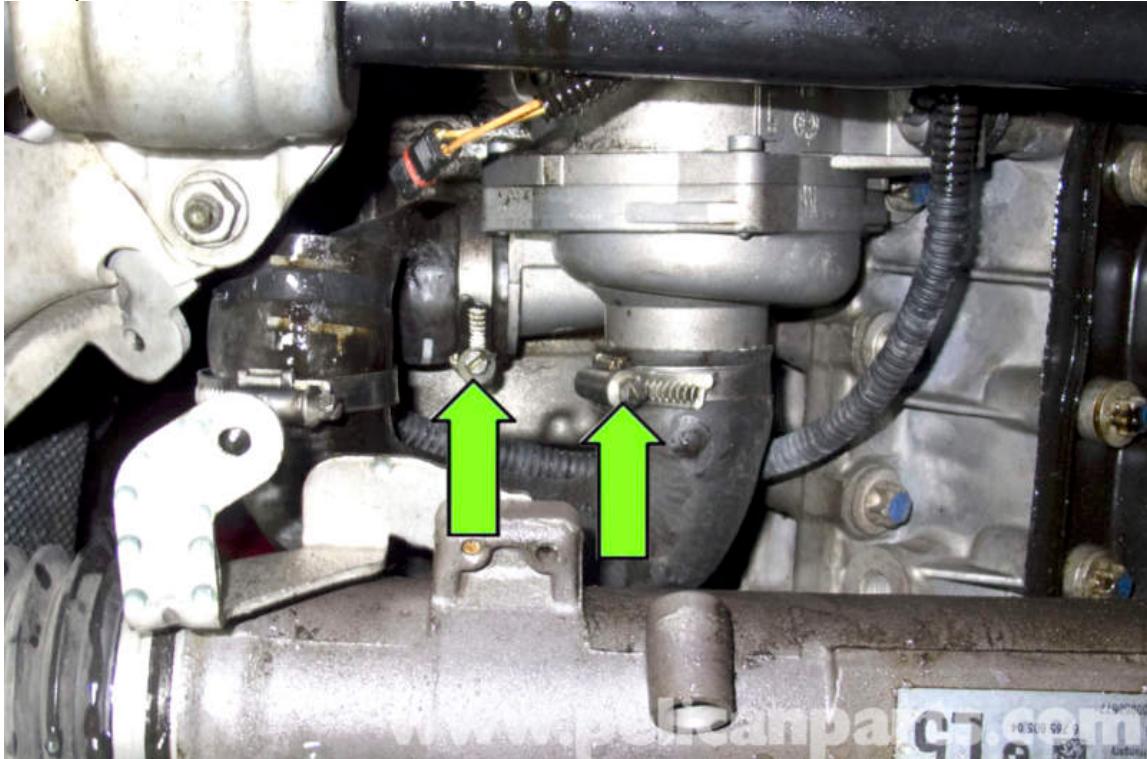


# Remplacement pompe à eau

<https://www.pelicanparts.com/BMW/techarticles/BMW-3-Series-E90/WATER-Coolant-Pump-Replacement/WATER-Coolant-Pump-Replacement.htm>

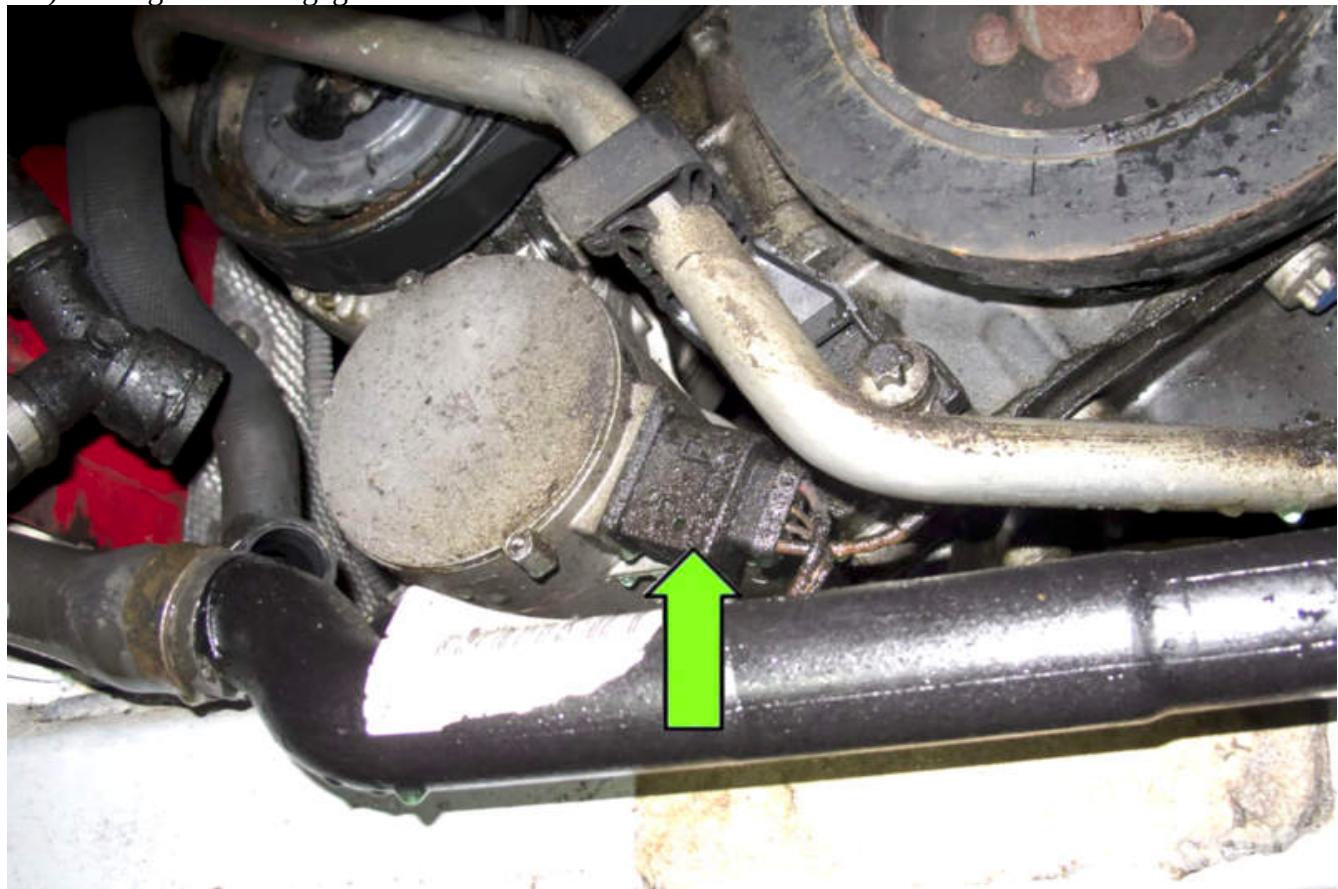
Travailler à l'arrière de votre pompe à eau sur le côté droit du moteur, desserrer les deux colliers de serrage (flèches vertes)



Une fois les colliers de serrage desserrés, retirez les tuyaux de la pompe à eau. Soyez prêt à attraper tout liquide de refroidissement dégoulinant lorsque les tuyaux sont retirés.



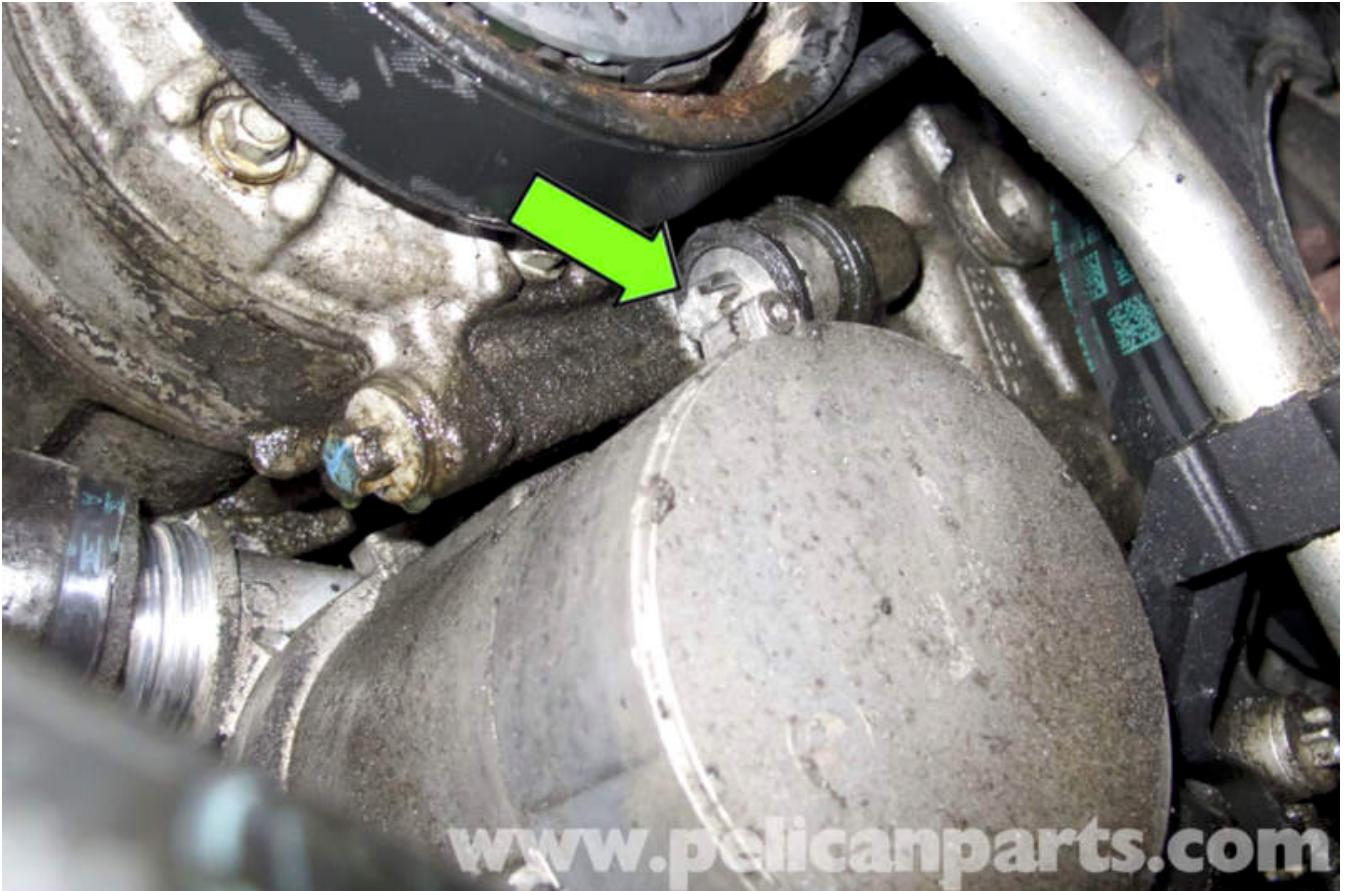
Ensuite, vous devez déconnecter le connecteur électrique. Il est situé au bas de la pompe à eau. (flèche verte) La languette de dégagement se trouve à l'arrière.



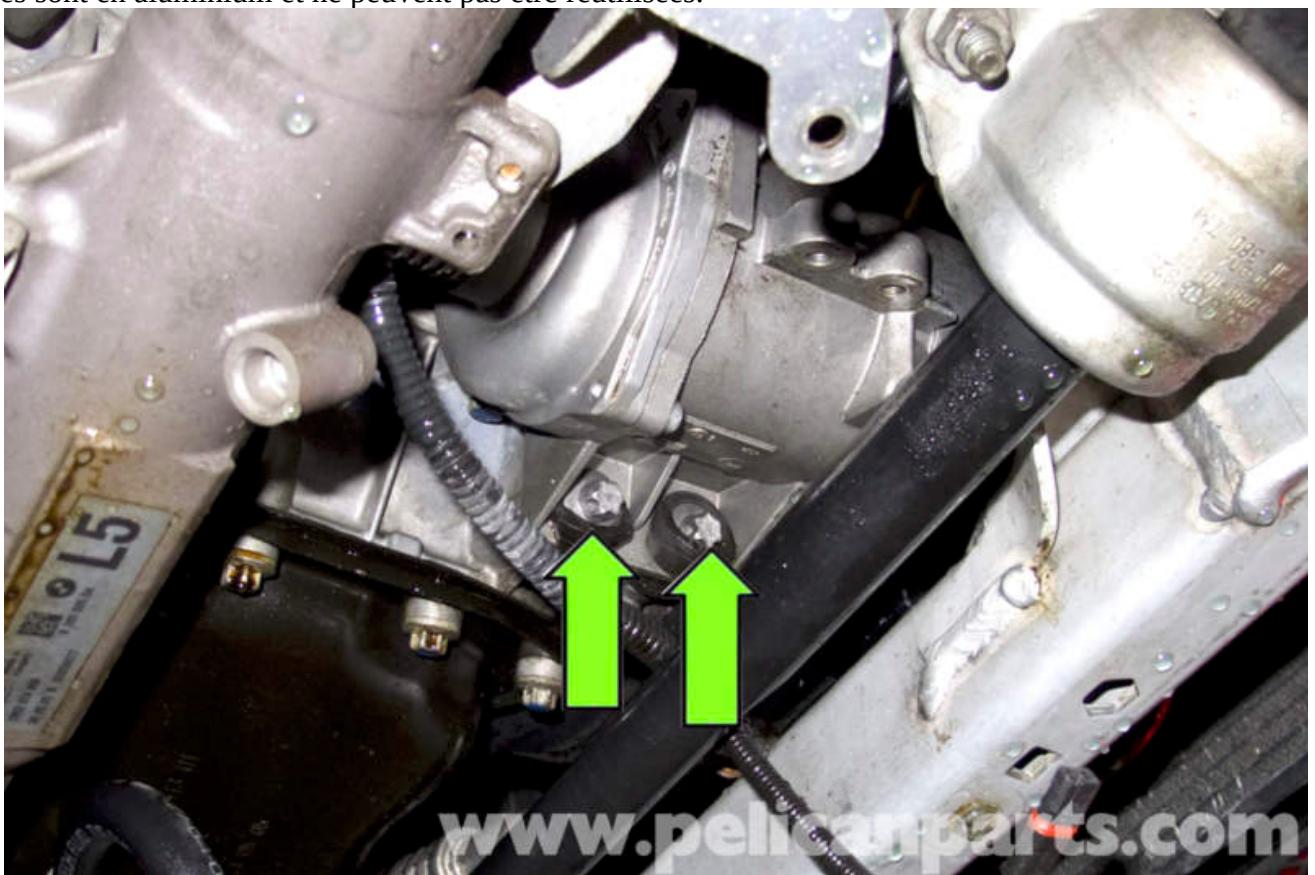
Débrancher le connecteur électrique de la pompe à eau en appuyant sur la languette de retenue et en tirant. (Flèche verte)



Maintenant, il est temps d'enlever les attaches de la pompe à eau. Commencez par l'avant supérieur de la pompe à eau et retirez la fixation E12. (flèche verte) Jetez cette attache, elle est en aluminium et ne peut pas être réutilisée.



Retirez ensuite les deux attaches E12 restantes au bas de la pompe à eau. (flèches vertes) Jetez ces attaches, elles sont en aluminium et ne peuvent pas être réutilisées.



Une fois toutes les fixations retirées, retirez la pompe à eau du moteur.



## Remontage :

Installez une nouvelle pompe à eau et serrez uniformément les fixations.

**faire super attention au serrage de la pompe à eau....trop serrée, elle se fissure, bien respecter le couple de serrage**

Installez les tuyaux de liquide de refroidissement et serrez les colliers.

Raccordez le connecteur électrique de la pompe à eau. Portez une attention particulière au connecteur électrique. Une fois que vous pensez qu'il est installé, essayez de le retirer. J'ai trouvé que le joint à l'intérieur du connecteur peut gonfler à cause de la contamination par l'huile; ceci empêche la capacité des connecteurs à s'asseoir et à se verrouiller complètement en place. S'il ne s'enclenche pas, remplacez le joint sur le connecteur électrique. Il peut être remplacé séparément du connecteur.

Installez le thermostat, le radiateur et le ventilateur de refroidissement. Installez les boucliers anti-éclaboussures et remplissez et purgez le système de refroidissement. N'oubliez pas de vérifier le système de refroidissement pour les fuites et remplir le liquide de refroidissement une fois terminé.