

# Compte-rendu 2

## Réunion de planification

24 Mars 2023

## 1 Participants

- Pierre GUYOT
- Pierre-Yves JACQUIER
- Arnaud KRAFFT
- Titouan LANGLAIS

## 2 Ordre du jour

1. Retour sur le Gantt et Trello
2. Présentation du cahier des charges et des algorithmes
3. Présentation des données et du parsing
4. Réflexion sur l'optimisation et la structure des données

## 3 Déroulement de la réunion

### 3.1 Retour sur le Gantt et Trello

Le site utilisé est TeamGantt qui est un site complet permettant d'éditer le Gantt ainsi que de l'exporter. Il est couplé avec Trello qui est un site permettant de faire une liste des tâches à faire. Les différents participants rajouteront des tâches à faire sur Trello, et Pierre s'occupera de les mettre dans le Gantt.

Il serait intéressant de faire une matrice RACI pour mieux donner les tâches aux différents membres.

### 3.2 Présentation du cahier des charges et des algorithmes

Arnaud présente en premier le cahier des charges disponible en annexe.

Titouan présente ensuite les différents algorithmes, disponible aussi en annexe. On retient des 3 algo : A\*, Anytime A\* et Jump Point Search.

On utilisera pour l'instant A\* qui est le plus simple à comprendre. On essaiera de l'améliorer si possible en Anytime A\* permettant de trouver un chemin plus rapidement, et de s'améliorer petit à petit. Jump Point Search n'a pas assez de documentation, Pierre se propose de se documenter à son sujet.

### 3.3 Présentation des données et du parsing

Pierre-Yves présente les données intéressantes dans la base de données dont la différence entre les coordonnées XY et la latitude/longitude. Il pointe la possibilité de regrouper différentes bornes situés à la même adresse tout en retirant les données jugées inutiles. Pierre-Yves nettoiera donc la base de données.

### 3.4 Réflexion sur l'optimisation et la structure des données

En fonction du départ et de l'arrivée, il est intéressant de ne pas charger tous les points de recharge en mémoire. Il est décider de prendre une zone carré ou elliptique autour du départ et de l'arrivée dépendant d'un autre paramètre de rayon.

De plus, en fonction du modèle de voitures renseigné, on ne modélisera pas certains liens entre les stations les plus lointaines.

Enfin la solution retenu est d'utiliser une matrice d'adjacence en stockant les données et l'idée de chaque station dans une autre liste.

## 4 Prochaines étapes

Il faut pour la prochaine réunion :

1. Exclusion de points inutiles (plusieurs méthodes) - Arnaud
2. Implémentation de la structure de données en matrice - Titouan

3. Nettoyage BDD - Pierre-Yves
4. RACI, Distance en XY et Jump Point Search - Pierre

## **5 Date et lieu de la prochaine réunion**

Vendredi 31 Mars - Réunion à TN