

CBR

CALIFORNIA BEARING RATIO

- ASTM D1883
- ASTM D4429-93
- AASHTO T 193
- MTC E132-2016



OBJETIVO

El ensayo CBR se emplea para evaluar la capacidad portante de terrenos compactados como suelos de subrasante y de las capas de subsuelo, base y afirmado de pavimento, explanadas así como en la clasificación de terrenos.

Las siglas CBR significan Californian Bearing Ratio y proviene de que este ensayo fue desarrollado, antes de la segunda guerra mundial, por el Departamento de Transportes de California.

La **prueba CBR** de suelos consiste básicamente en compactar un terreno en unos moldes normalizados, sumergirlos en agua y aplicar un punzonamiento sobre la superficie del terreno mediante un pistón normalizado.

USO DEL ENSAYO

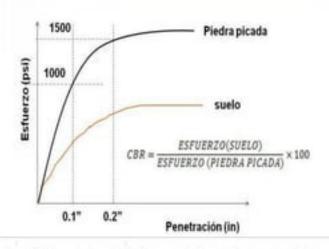
El CBR es un ensayo que se puede utilizar para evaluar y diseñar. Se evalúan subrasantes o superficies de colocación de estructuras. Por otra parte, se diseñan suelos para ser utilizados como materiales de base y subbase de pavimento, o para rellenos estructurales.

DEFINICIONES

Según la norma ASTM D 1883-07, el CBR es un ensayo de carga que usa un pistón metálico, de 0.5 pulgadas cuadradas de área, para penetrar desde la superficie de un suelo compactado en un molde metálico a una velocidad constante de penetración. Se define CBR, el parámetro del ensayo, como la relación entre la carga unitaria en el pistón requerida para penetrar 0.1" (2.5 cm) y 0.2" (5 cm) en el suelo ensayado, y la carga unitaria requerida para penetrar la misma cantidad en una piedra picada bien gradada estándar; esta relación se expresa en porcentaje.



Definición del CBR



Bien, por cada espécimen de suelo se calculan dos valores de CBR, uno a 0.1" de penetración, y el otro a 0.2" de penetración. La pregunta de siempre es ¿cuál de los dos es el CBR que se reporta? ASTM dice que el que se reporta es el de 0.1" mientras este sea menor que el de 0.2".

ESPECIFICACIONES

Los valores de CBR cercanos a 0% representan a suelos de pobre calidad, mientras que los más cercanos a 100% son indicativos de la mejor calidad.

CBR - Correlación y Valores Orientativos

- # Resistencia [kg/cm²]

 ≡ 100 * CBR (para suelos finos cohesivos)
- # Hinchamiento <= 2% no presenta potenciales problemas
- Valores orientativos de CBR o VSR según la función del material en el paquete estructural:

Base: CBR >= 80%

Subbase: CBR >= 40%

Subrasante buena: CBR = 8%

Subrasante regular a pobre: CBR entre 5% y 1%

66.57 Ingeneria del Franqueto - 1861 - 210

Elemen	Tipo de Pavimento	Flexible	Adoquines					
	ub-rasante	95 % de compactación: Suelos Granulares - Proctor Modificado Suelos Cohesivos - Proctor Estándar Espesor compactado: ≥ 250 mm – Vias locales y colectoras ≥ 300 mm – Vias arteriales y expresas						
2	Abrasante							
8	Sub-base	CBR ≥ 30 % tación Proctor Modificado						
	Base	CBR ≥ 80 % 100% Compactación Proctor Modificado	NA.*	CBR ≥ 80% 100% compactación Proctor Modificado				
Imprimaci	ón/capa de apoyo	Penetración de la Imprimación ≥ 5 mm	N.A.*	Cama de arena fina, d espesor comprendido entre 25 y 40 mm.				
Espesor	Vias locales	≥ 50 mm	DAM MONTH	≥ 60 mm				
de la	Vias colectoras	≥ 60 mm	≥ 150 mm	≥ 80 mm				
capa de	Vias arteriales	≥ 70 mm		NR**				
rodadura :	Vias expresas	≥ 80 mm	≥ 200 mm	NR**				

(http://blogramcodes.blogspot.com/2012/07/cbr-y-la-diferencia-entre-evaluar-y.html).

N

EQUIPOS Y MATERIALES

- Prensa de compresión con pistón de penetración
- 3 moldes cilíndricos de acero de 6" de diámetro interior con placa de base y ollar de extensión
- 3 discos espaciadores
- 3 sobrecargas cada una de 4.5 kg
- 3 trípodes
- 3 diales de expansión con divisiones de 0.025 mm (0.001")
- Disco espaciador de metal de forma circular
- Pisón de compactación de 10 LIBRAS (4.54Kg) y una altura de caída de 18"
- Tamices, de 4.76 mm (No. 4), 19.05 mm(3/4")
- Balanzas de 1g y 0.1g
- Estufa capas de maeer un T° constante de 110 +/- 5° C
- Misceláneos, de uso general como cuarteador, mezclador, cápsulas, probetas, espátulas, discos de papel de filtro del diámetro del molde, etc.



PREPARACIÓN DE LA MUESTRA

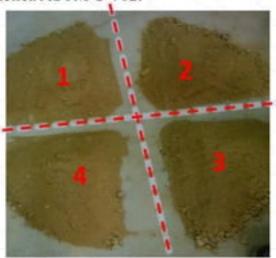
Se determina la humedad óptima y la densidad máxima por medio del ensayo de compactación elegido. Se compacta un número suficiente de especímenes con variación en su contenido de agua, con el fin de establecer definitivamente la humedad óptima y el peso unitario máximo.

Cuando más del 96 % en peso de la muestra pase por el tamiz de 19.1 mm (3/4"), se utiliza para el ensayo el material que pasa por dicho tamiz. Cuando la fracción de la muestra retenida en el tamiz de 19.1 mm (3/4") sea >= 5% hasta 30% en peso, se separa el material retenido en dicho tamiz y se sustituye por una proporción igual de material comprendido entre los tamices de 19.1 mm (3/4") y de 4.75 mm (No. 4), obtenida tamizando otra porción de la muestra.



PREPARACIÓN DE LA MUESTRA

Mezcle completamente la muestra y redúzcala para obtener un espécimen de ensayo, usando el procedimiento aplicable descrito en la Práctica ASTM C-702.



Elaborado por: Juan Carlos Huaranga Calisto Supervisor Laboratorio de Ing. Civil UPN Lima Centro

De la muestra así preparada se toma la cantidad de 6 kg para el ensayo por cada molde CBR.





5 kg muestra - embolsar para evitar perdida de humedad



PREPARACIÓN DE LA MUESTRA

- Se determina la humedad natural del suelo mediante secado en estufa
- Conocida la humedad natural del suelo, se le añade la cantidad de agua que le falte para alcanzar la humedad fijada para el ensayo, generalmente la óptima determinada según el ensayo de compactación elegido y se mezcla intimamente con la muestra.



Registrar el peso tara Registrar el tara + muestra



Llevar al homo por 24 horas A 110° C +/- % 5° C



Medir el agua requerido según el OCH



Anadir el agua en la muestra de 6 Kg



PREPARACIÓN DE LA MUESTRA

Conocida la humedad natural del suelo, se le añade la cantidad de agua que le falte para alcanzar la humedad fijada para el ensayo, generalmente la óptima determinada según el ensayo de compactación elegido y se mezcla intimamente con la muestra.





Añadido el agua el la muestra mezclar



5 kg muestra - embolsar para evitar perdida de humedad



ELABORACIÓN DE ESPECÍMENES

Se pesa el molde con su base, se coloca el collar y el disco espaciador



ELABORACIÓN DE ESPECÍMENES

- Una vez preparado el molde CBR, compactar la muestra empleando el OCH calculado anteriormente.
- Compactar la muestra en los 3 moldes CBR en cada uno de ellos en 5 capas, primero con 56 golpes segundo de 25 golpes y por ultimo de 12 golpes por cada capa.



Separa la muestra en 5 partes iguales

Elaborado por: Juan Carlos Huaranga Calisto

Supervisor Laboratorio de Ing. Civil UPN Lima Centro



ELABORACIÓN DE ESPECÍMENES

Terminada la compactación, se quita el collar y se enrasa el espécimen por medio de un enrasador o cuchillo de hoja resistente y bien recta. Cualquier depresión producida al eliminar particulas gruesas durante el enrase, se rellenará con material sobrante sin gruesos, comprimiéndolo con la espátula.





Enrasar

Rellenar con material pasante malla No 4

Limpiar con brocha



ELABORACIÓN DE ESPECÍMENES

Se desmonta el molde y se vuelve a montar invertido, sin disco espaciador, colocando un papel filtro



INMERSIÓN

- Se sumergen los moldes en agua (en algunas modalidades de ensayo no se sumerge la muestra).
- Colocación de la placa perforada y el vástago así como los pesos necesarios para calcular la sobrecarga calculada.
- Colocar el trípode de medida sobre el borde del molde, coincidiendo el vástago del microcomparador.
- Toma de medidas diarias del microcomparador durante al menos 4 dias. (cada 24 horas)
- Sacar la muestra del agua, dejar escurrir por 15 minutos y registrar el peso.

ASTM dice que el número de sobrecargas, que es un máximo de tres, deben utilizarse según el nivel de confinamiento al que se estime vaya a tener el suelo en la estructura. El número mínimo es una.







PENETRACIÓN DEL PISTÓN - PRENSA CBR

Llévese el conjunto de la muestra a la prensa y colóquese en el orificio central de la sobrecarga anular, el pistón de penetración y añade el resto de la sobrecarga si hubo inmersión, hasta completar la que se utilizó en ella.

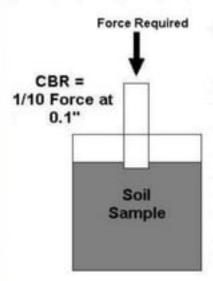




PENETRACIÓN DEL PISTÓN - PRENSA CBR

- Se monta el dial medidor de manera que se pueda medir la penetración del pistón y se aplica una carga de 50N (5 kg) para que el pistón asiente. Seguidamente se sitúan en cero las agujas de los diales medidores.
- Se aplica la carga sobre el pistón de penetración mediante el gato o mecanismo correspondiente de la prensa, con una velocidad de penetración uniforme de 1.27 mm (0.05") por minuto.
- Desmoldar y sacar una muestra del corazón para determinar el contenido de humedad







CÁLCULO

		COMPAC	TACION				
Molde N®	1		2		3		
Capas Nº	5		5		5		
Golpes por capa N®	56	5	25		10	0	
Condición de la muestra	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	NO SATURADO	SATURADO	
Peso de molde + Suelo húmedo (gr)	13150.0		12765.0		12535.0		
Peso de molde (gr)	8065		7925		7850		
Peso del suelo húmedo (gr)	5085.0		4840.0		4685.0		
Volumen del molde (cm²)	2121		2105		2118		
Densidad hűmeda (gr/cm²)	2.397		2.299		2.212		
Tara (NT)	0.0		0.0		0.0		
Peso suelo húmedo + tara (gr)	491.20		489.70		510.50		
Peso suelo seco + tara (gr)	460.70		459.80		478.40		
Peso de tara (gr)	0.00		0.00		0.00		
Peso de agua (gr)	30.50		29.90		32.10		
Peso de suelo seco (gr)	460.70		459.80		478.40		
Contenido de humedad (%)	6.62		6.50		6.71		
Densidad seca (gr/cm ¹)	2.249		2.159		2.073		



MUESTRA

					EXPANSIO	IN					
FECHA	HORA	TIEMPO	DIAL	EXPAN	NSION	DIAL	EXPAN	VSION	DIAL	EXPA	NSION
				mm	%		mm	%		mm	%
18-05-12	14:25	0		0.000	0.00	0	0.000	0.00	0	0.000	0.00
19-05-12	15:15	48		0.000	0.00	0	0.000	0.00	0	0.000	0.00
20-05-12	15:55	72		0.000	0.00	0	0.000	0.00	0	0.000	0.00
21-05-12	16:45	96		0.000	0.00	0	0.000	0.00	0	0.000	0.00
22-05-12	17:35	120	0	0.000	0.00	0	0.000	0.00	0	0.000	0.00
						No	Presenta				

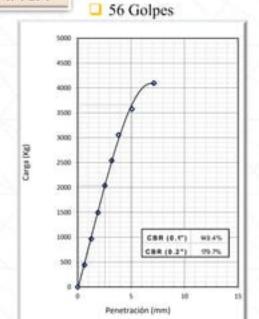
					PENETR	ACION								
	CARGA	79	MOLDE Nº		19	19 MOLDE N		ų# 20		MOLDE N		19 2		
PENETRACION	STAND.	CAS	RGA	CORRECCION		CAR	CARGA CORRECCIO		ION	CAR	RGA CORRE		ECCION	
mm	kg/cm2	Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%	Dial (div)	kg	kg	%	
0.000			0				0				0			
0.635			443.5				394.1				95.1			
1.270			968.0				797.6				636.2			
1.905			1497.0				1214.5				927.6			
2.540	70.45		2039.4	2033.5	149.4		1640.4	1720.1	126.4		1223.5	1415.5	104.0	
3.180			2541.5				2106.6				1662.8			
3.810			3057.0				2590.8				2111.1			
5.080	105.68		3577.1	3668.7	179.7		3061.5	3161.0	154.8		2563.9	2705.8	132.5	
7.130			4097.1				3550.2				3021.2			
10.160			17.6		1		17.6				17.6			

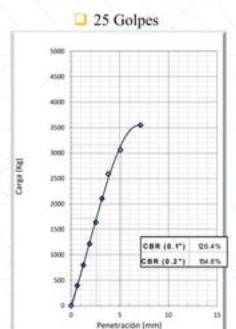
Elaborado por: Juan Carlos Huaranga Calisto Supervisor Laboratorio de Ing. Civil UPN Lima Centro $CBR = \frac{\text{carga unitaria del ensayo}}{\text{carga unitaria patrón}} \times 100 \text{ (%)}$

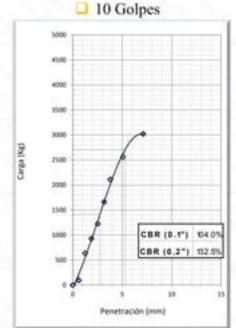


UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE

GRÁFICA

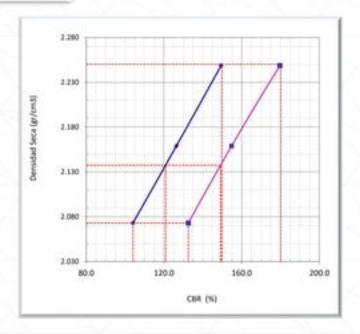








GRÁFICA

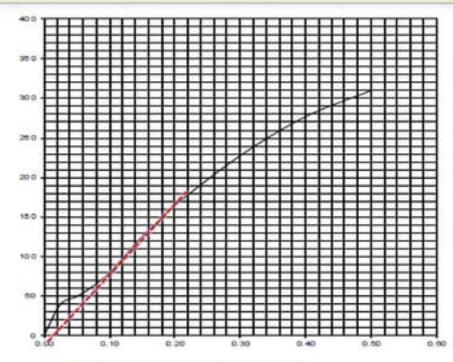


METODO DE COMPACTACION			ASTM D1557	
MAXIMA DENSIDAD SECA (gicm3)		2.250		
OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAI		6.7		
95% MAXIMA DENSIDAD SECA (g/c				
90% MAXIMA DENSIDAD SECA (9)	cm3)		2.073	
C.B.R. al 100% de M.D.S. (%)	0.1":	149.8	0.2":	100.1
C.B.R. at 95% de M.D.S. (%)	0.1%	120.8	0.27:	149.1
CBR al 90% de MDS (%)	0.1":	104.0	0.27:	132.5
RËSULTADOS:				
Valor de C.E.R. al 100% de la M.D.:	S.	-	180.1	(%)
Valoride C.B.R. et 95% delta M.D.:	s.	*	149.1	(%)
Valor de C.B.R. al 90% de la M.D.S	S.	-	132.5	(%)
ESPECIFICACION TECNICA			100% min.	
OBSERVACIONES:				



GRÁFICA

RESISTENCIA (Lbs/pulg²)



PENETRACION (Pulgadas)

