

Geländewagen

| Aufgabennummer: | $A_{}$ | _053 |
|-----------------|--------|------|
|-----------------|--------|------|

Technologieeinsatz: möglich ⊠ erforderlich □

Ein Geländewagen fährt auf einer Bergstraße. Die Messwerte für ein Bergstraßenprofil sind in folgender Tabelle festgehalten:

| x in km | 0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1 |
|------------|---|------|------|------|-----|------|
| g(x) in km | 0 | 0,04 | 0,09 | 0,15 | 0,2 | 0,23 |

- x... horizontale Entfernung vom Ausgangspunkt in Kilometern (km)
- g(x) ... Höhenunterschied zum Ausgangspunkt an der Stelle x in Kilometern (km)
 - a) Ermitteln Sie anhand der gegebenen Daten die durchschnittlichen Steigungen der einzelnen Abschnitte.
 - Argumentieren Sie, ob ein Geländewagen, der eine Steigung von bis zu 30 % schafft, den Berg hinaufkommt.
 - b) Das Bergprofil wird im Intervall [0 km; 1 km] durch die Funktion f modelliert.

$$f(x) = -0.35x^3 + 0.45x^2 + 0.075x + 0.0075$$

- x ... horizontale Entfernung vom Ausgangspunkt in km
- f(x) ... Höhenunterschied zum Ausgangspunkt an der Stelle x in km
- Stellen Sie die Daten der obigen Tabelle und den Graphen der Funktion *f* in einem kartesischen Koordinatensystem dar.
- Argumentieren Sie anhand der Grafik, ob das Funktionsmodell zu den in der obigen Tabelle gegebenen Daten passt.
- c) Das Bergprofil kann im Intervall [0 km; 1 km] sehr gut durch folgende Funktion modelliert werden:

$$f(x) = -0.3x^3 + 0.45x^2 + 0.075x + 0.0075$$

- x ... horizontale Entfernung vom Ausgangspunkt in km
- f(x) ... Höhenunterschied zum Ausgangspunkt an der Stelle x in km

Folgende Berechnung wird durchgeführt:

$$f(x) = -0.3x^3 + 0.45x^2 + 0.075x + 0.0075$$

$$f'(x) = -0.9x^2 + 0.9x + 0.075$$

$$f''(x) = -1.8x + 0.9$$

$$f''(x) = 0 \Rightarrow x_1 = 0.5$$

$$f'(x_1) = 0,3$$

- Erläutern Sie die durchgeführten Rechenschritte.
- Erklären Sie, was mithilfe dieser Rechnung in Bezug auf einen bergauf fahrenden Geländewagen ermittelt wird.

Hinweis zur Aufgabe:

Antworten müssen der Problemstellung entsprechen und klar erkennbar sein. Ergebnisse sind mit passenden Maßeinheiten anzugeben. Diagramme sind zu beschriften und zu skalieren.

Geländewagen 2

Möglicher Lösungsweg

a) Aus der Tabelle werden die Steigungen der einzelnen Abschnitte ermittelt.

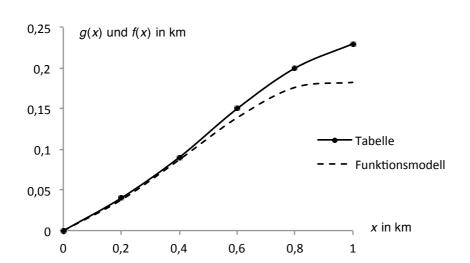
$$k = \frac{\Delta g(x)}{\Delta x}$$
 mit $\Delta x = 0.2$ km

| <i>K</i> ₁ | k_2 | <i>k</i> ₃ | k_4 | <i>k</i> ₅ |
|-----------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|
| 0,2 | 0,25 | 0,3 | 0,25 | 0,15 |

Der Geländewagen kommt den Berg hinauf, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- Die Steigung im 3. Abschnitt ist konstant.
- Die Steigung in den anderen Abschnitten ist nirgends größer als 0,3.

b)



Das Funktionsmodell beschreibt die Daten der Tabelle im Intervall [0 km; 0.5 km] ganz gut. Danach ist der Anstieg der Funktion f kleiner als bei den Daten aus der Tabelle, d. h., der nach 1 km zu überwindende Höhenunterschied wäre laut Modell zu gering. Die Funktion f hat außerdem bei x = 0.93 km ein lokales Maximum, d. h., sie fällt anschließend,

c) Es wurde die Funktion *f* 2-mal differenziert und die 2. Ableitung null gesetzt. Man erhält jene *x*-Werte der Funktion *f*, an denen die Steigung (in diesem Fall) maximal ist.

was ebenfalls nicht den Daten in der Tabelle entspricht.

$$f'(x) = 0.3$$

Der Wert 0,3 gibt die maximale Steigung der Funktion f an. Die maximale Steigung, die das Geländeauto zu überwinden hat, beträgt somit 30 %.

Geländewagen 3

Klassifikation

| | Massiination | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|
| | Teil A □ Teil B | | | |
| a) | sentlicher Bereich der Inhaltsdimen 4 Analysis 3 Funktionale Zusammenhänge 4 Analysis | nsion: | | |
| Nek | Nebeninhaltsdimension: | | | |
| | | | | |
| We | sentlicher Bereich der Handlungsdi | limension: | | |
| a) b) c) | D Argumentieren und Kommunizieren | | | |
| Nel | penhandlungsdimension: | | | |
| a) b) c) | B Operieren und Technologieeinsatz | | | |
| Sch | nwierigkeitsgrad: | Punkteanzahl: | | |
| a) b) c) | mittel | a) 2b) 2c) 2 | | |
| Thema: Bewegungsaufgabe | | | | |
| Que | Quellen: — | | | |
| | | | | |