

# Instituto Tecnológico

## Colonia CTC

Obligatorio - Car Treatment Center

Lenadro Chelentano

Profesor: Sebastián Barcelona

Año: 2022

# Índice:

<b>Índice:</b>	<b>2</b>
<b>1. Declaración de autoría.</b>	<b>3</b>
<b>2. Manual de usuario</b>	<b>4</b>
2.1. Administración de clientes.	4
2.2. Gestión de vehículos.	5
2.3. Administración de repuestos e insumos.	6
2.4. Gestión de reparaciones.	7
2.4.1. Nueva reparación.	7
2.4.2. Administración de insumos y repuestos para reparación.	8
2.4.3. Finalización de reparaciones.	8

# 1. Declaración de autoría.

Yo, Leandro Chelentano, declaro que el trabajo que se presenta es de mi propia mano. Puedo asegurar que:

- La obra fue producida mientras cursaba la materia Programación Tres con el profesor: Sebastián Barcelona;
- He tenido en cuenta las clases dictadas por el Prof. Sebastián Barcelona, quien además me proporcionó el material;
- Cuando he consultado el trabajo publicado por otros, lo he atribuido con claridad;
- Cuando he citado obras de otros, he indicado las fuentes. Con excepción de estas citas, la obra es enteramente mía;
- En la obra, he acusado recibo de las ayudas recibidas;
- Cuando la obra se basa en trabajo realizado conjuntamente con otros, he explicado claramente qué fue construido por otros, y qué fue contribuido por mí;
- Ninguna parte de este trabajo ha sido publicada previamente a su entrega, excepto donde se han realizado las aclaraciones correspondientes.



**LEANDRO CHELENTANO**

**12/07/22**

## 2. Manual de usuario

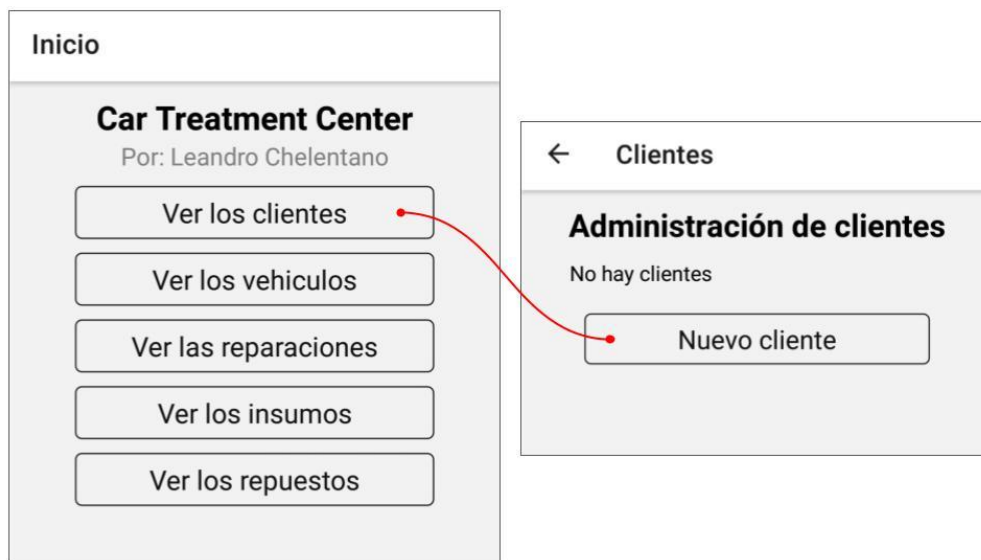
En el presente manual de usuario se presentará un ejemplo de flujo básico de la aplicación.

### 2.1. Administración de clientes.

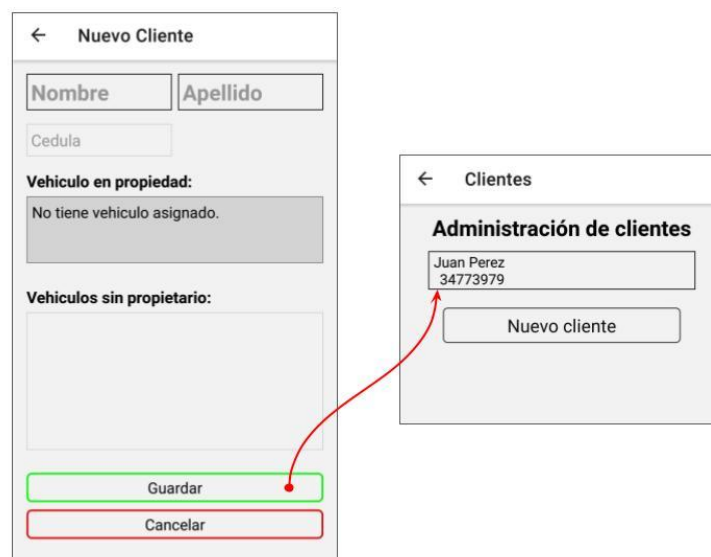
Lo primero que la aplicación necesita para funcionar son los clientes, estos pueden ser dados de alta, modificados y hasta eliminados, aunque es necesario ser cautelosos con esta última.

Estos clientes se dan de alta como se muestra en las imágenes a continuación;

1. Primero debemos ir al apartado de clientes donde veremos una lista de los clientes que se encuentran ingresados en la base de datos, o un mensaje en caso de que no haya ninguno. Una vez ahí le damos a 'nuevo cliente'.



2. Luego ingresamos los datos del cliente y damos guardar, -damos por hecho que aún no hay vehículos ingresados-.

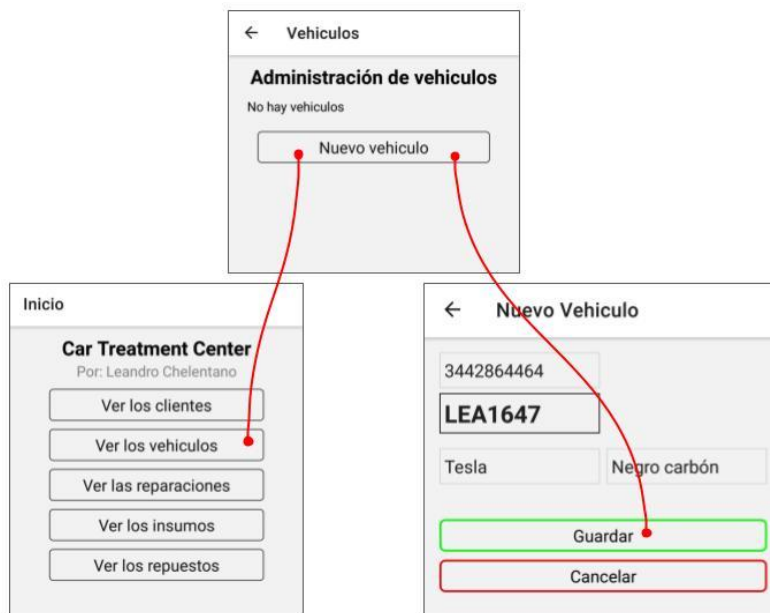


## 2.2. Gestión de vehículos.

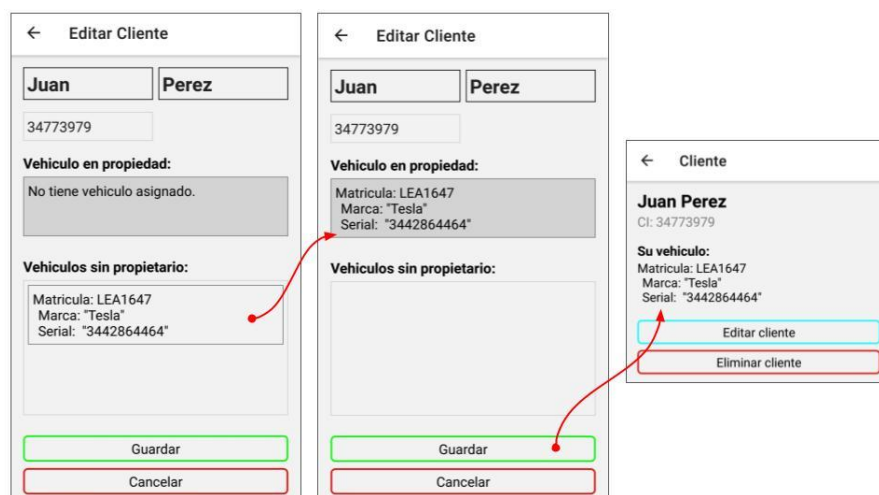
Agregar nuevos vehículos es una tarea sencilla, cabe destacar que cada cliente puede tener solo un vehículo en posesión.

El proceso para dar de alta un vehículo es el que se lista a continuación;

1. Se va a la página principal si entramos al apartado de vehículos.
2. En este punto nos encontraríamos donde aparecerá un listado de los vehículos ingresados. Para ingresar uno nuevo entramos en el botón 'Nuevo vehículo'.
3. En el formulario que se nos presenta rellenamos con la información correspondiente y la guardamos.



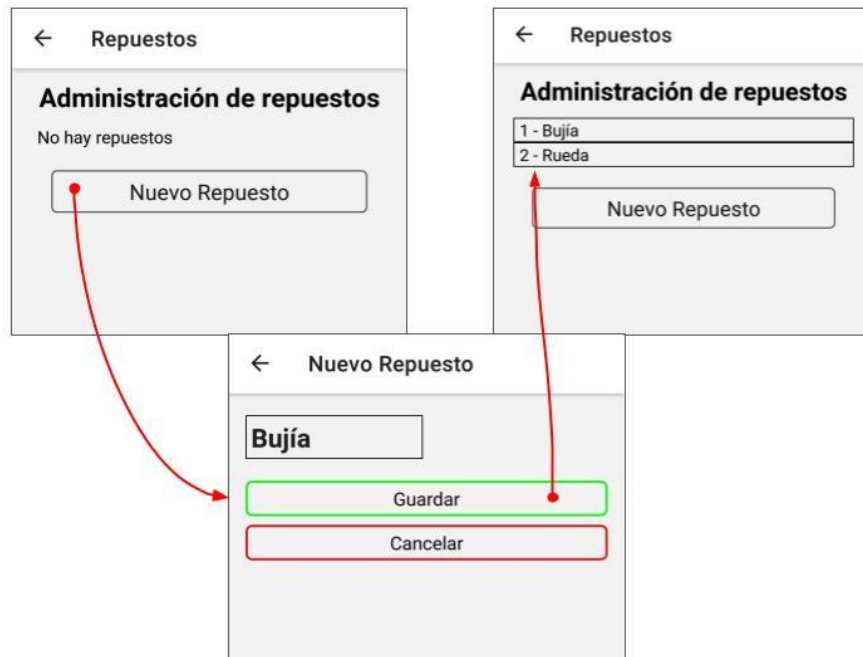
Luego del alta apropiada de uno o varios vehículos debemos volver al inicio, entrar a la sección de clientes y seleccionar a quien queremos asignarle un vehículo, una vez entremos en el debemos darle a editar, una vez lo logremos veremos que el o los clientes que acabamos de ingresar muestran el mensaje de que no tiene vehículo asignado, si todo salió bien veremos abajo una lista de vehículos sin propietario, podemos hacer tap sobre cualquiera de ellos y asignarlo al cliente seleccionado.



## 2.3. Administración de repuestos e insumos.

Los sistemas para gestionar tanto los repuestos como los insumos son idénticos, por tanto en este manual vamos únicamente a ejemplificar con los repuestos.

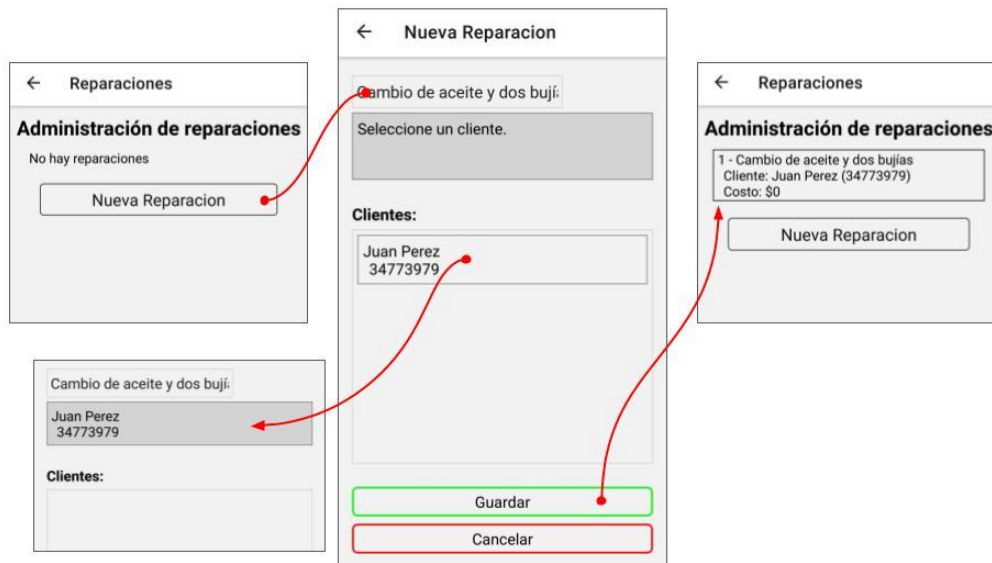
Para ingresar un nuevo repuesto debemos ir a la pantalla principal e ingresar al apartado de repuestos, aquí, como en demás apartados podemos observar una lista de repuestos, la cual probablemente se encuentre vacía, si hacemos tap en 'Nuevo repuesto' podemos acceder a un formulario para dar de alta un nuevo repuesto, la información requerida en este es únicamente el nombre del nuevo repuesto. Una vez que guardemos el repuesto lo veremos en la lista junto a los demás.



## 2.4. Gestión de reparaciones.

### 2.4.1. Nueva reparación.

Nos dirigimos a la lista de reparaciones, donde daremos tap a agregar una nueva, al formulario al que somos dirigidos nos pide un título para la reparación y que seleccionemos el cliente que posee el auto a reparar -recordemos que cada cliente solo puede tener un vehículo-, una vez guardemos la reparación la veremos en la lista.

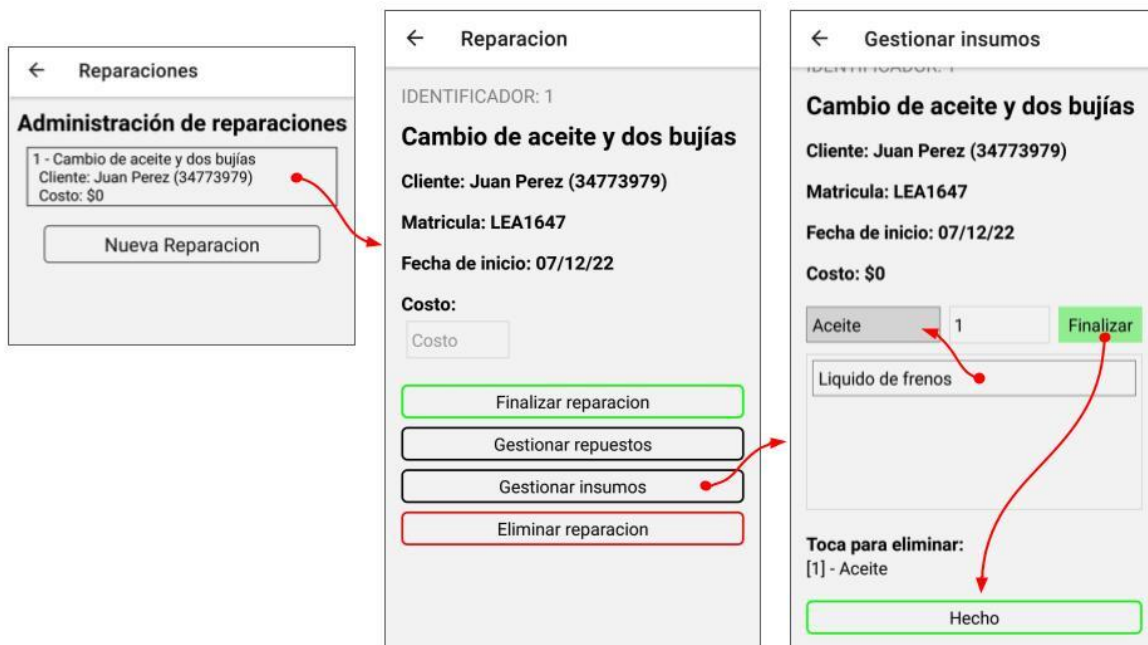


### 2.4.2. Administración de insumos y repuestos para reparación.

La metodología para la administración de insumos es el mismo que el empleado para los repuestos, por tanto solo voy a ejemplificar los insumos.

Una vez hay insumos ingresados, al igual que una reparación, podemos entrar en esta última, vemos cuatro botones, el primero para finalizar, del que hablaré en el punto siguiente, se ven también los botones para gestionar los repuestos e insumos, además de uno para eliminar permanentemente la reparación.

En este caso le damos al botón de gestionar insumos, donde somos dirigidos encontramos una lista de todos los repuestos registrados, podemos seleccionar el que deseemos, colocar una cantidad y asociarlo a la reparación. Los repuestos asociados se ven en una lista sobre el botón de guardar, donde haciendo tap sobre cualquiera de ellos cancelamos la asociación.



### 2.4.3. Finalización de reparaciones.

En los detalles de cada reparación podemos acceder a un botón empleado para finalizar la reparación, esto se emplea para fines de organización, pero aún se puede acceder y modificar los datos de la reparación. Además podemos cambiar el costo de la reparación, esto se guarda automáticamente.

