

RESOLUCION N° 1821/DGT-2.020 REFERENCIA: MODIFICACION RESOLUCION 1529-DGT-2020, (que rectifica numeración de resolución 1221/-DGT-2020)

ART. 8 RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN RASTRAS CAÑERAS

San Miguel de Tucumán, 04 de junio de 2020. VISTO:

La solicitud efectuada en expte. Nro, 493 L: S Año 2020 por el Señor Secretario de Estado de Transporte y Seguridad Vial Dr. Benjamin Eugenio Nieva, y

CONSIDERANDO: Que el Sr. Secretario de Estado de Transporte y Seguridad Vial Dr. Benjamín Nieva ha iniciado las actuaciones administrativas identificadas en expte. Nro. 493 L: 5 Año 2020 por medio de la cual requiere con carácter de urgente se aboque al dictado de restricción de horario del transporte de rastras caneras -tractor agrícola con acoplados (tanto paquete como de caña picada), debiendo disponer que únicamente podrán circular por rutas Tucumanas - Nacionales, Provinciales-, durante las horas de luz solar, desde la hora "sol sale" hasta la hora "sol se pone".- Asimismo en el pedido efectuado se considera que las rastras caneras deberán dejar establecido en la circulación el siguiente orden de prioridades:

- a) circulación preferencial por caminos auxiliares, en los casos que estos se encuentren en buenas condiciones de transitabilidad
- b) Circulación por el extremo derecho de la calzada
- c) cada unidad deberá circular a no menos de OSCIENOS METROS (200M.) de otra unidad, debiendo guardar igual distancia por la misma ruta a fin de permitir que el resto de los usuarios de la vía pueda efectuar el sobrepaso
- d) prohibición de detener la marcha y/o estacionar sobre la calzada. En la zona rural se permitirá su estacionamiento lo más lejos posible de la calzada y banquina en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad del resto de los conductores con los cuales comparte la vía. La detención sobre la banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor, deberá ser advertida a los demás usuarios, al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.-

Que el pedido efectuado por el Señor Secretario de Estado de Transporte y Seguridad Vial Dr. Benjamin Eugenio Nieva, hace necesario el dictado de un acto administrativo modificatorio parcialmente de la resolución 1529-DGT-2020 de fecha 28 de abril de 2020 (que rectifica la resolución nro. 1221-DGT-2020 de fecha 28 de abril de 2020), en cuyo instrumento normativo se establecía un horario distinto de circulación de las rastras cañeras; y a su vez no se preveía las prioridades de circulación peticionadas por el Sr. Secretario, y que contienen razonabilidad y es necesario establecerlas en aras a la seguridad vial en las rutas provinciales.- la numeración de 28 de abril de 2020 (que rectifica la resolución nro. 1221-DGT-2020 de fecha 28 de abril de 2020) necesario el dictado del instrumento legal

pertinente.- Que a los fines de establecer las modificaciones a la resolución 152 NGT-2020 de fecha de 2020), se hace Por todo ello, el

SUB-DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE DE LA PROVINCIA

RESUELVE:

MODIFICAR el art. 8 de la resolución 1529-DGT-2020 de fecha 28 de abril de 2020 (que rectifica la resolución nro. 1221-DGT-2020 de fecha 28 de abril de 20) en relación a los horarios de circulación de las rastras cañeras, estableciéndose que - tractor agrícola con acoplados (tanto paquete como de caña picadas) que únicamente podrán circular por rutas Tucumanas - Nacionales, Provinciales-, durante las horas de luz solar, desde la hora "sol sale" hasta la hora "sol se pone".-

ARTICULO 1º: Establecer que las rastras cañeras -tractor agrícola con acoplados (tanto paquete como de caña picada), deberán observar el siguiente orden de prioridades:

- a) circulación preferencial por caminos auxiliares, en los casos que estos se encuentren en condiciones de transitabilidad
 - b) Circulación por el extremo derecho de la calzada
 - c) cada unidad deberá circular a no menos de DOSCIENTOS METROS en cada unidad, debiendo guardar igual distancia por la misma ruta a fin de permitir que el resto de los usuarios de la vía pueda efectuar el sobrepaso
 - d) prohibición de detener la marcha y/o estacionar sobre la calzada. estacionamiento lo más lejos posible de la calzada y banquina en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad del resto de los conductores
- ARTICULO 2º: Entrar en buenas vistas (200M.) de otra En la zona rural se permitirá su ingreso con los cuales comparte la vía. La detención sobre la banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor, deberá ser advertida a los demás usuarios, al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias

ARTICULO 3: Notificar a todos los establecimientos industriales azucareros, Asociación de Transportadores de Cargas y demás entidades vinculadas con la actividad.

ARTICULO 4: Poner en conocimiento, a los fines que estime corresponder, al Ministerio de Seguridad Ciudadana, a la Secretaría de Estado de Transporte, Honorable Tribunal de Cuentas.

ARTICULO 5º: Solicitar a los medios de difusión periodísticos locales, la publicación de las normas.

ARTICULO 6º: Pasar a todos los Jefes Departamentales para su conocimiento y comunicación a su personal dependiente. Cumplido por Mesa General de

Entradas y salidas registre el archivo en el Departamento Técnico, como antecedente.