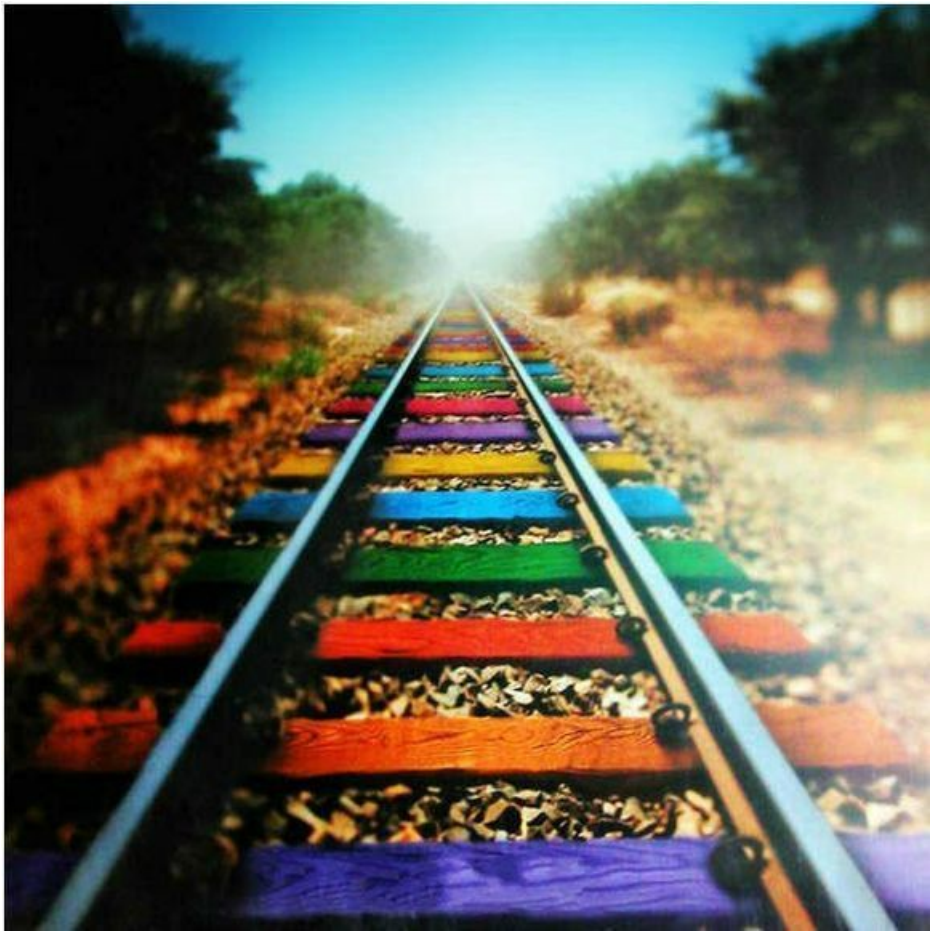


带娃坐车有恼害，“天降”中铺变愉快|占察感应

原创 慈愿 地藏占察入净土 2017-10-20



-要点概述-

一枚经过反复占察得到的114，通过最大程度地预判接近实际情况，最后114成功应验；由一次普通的占察从小见大。

一、反反复复115

-简轨-

- 1、弟子与女儿**2人计划于8月9日晚乘坐x次列车，从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

4把 39+45+31=115 所游路有恼害
- 2、弟子与女儿xx计划于8月13日晚乘坐x次列车，从B地到A地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

54+55+5=114 所游路无恼害

-缘起-

前阵带女儿出去旅游。此次为母女二人单独出行，乘坐火车硬卧出发，为安心，占察。根据结果，去的路上不顺利不顺心或者有麻烦，回来的路上比较顺利。

3、弟子从某日起以家中客厅某台zjl当日转经之功德回向弟子与女儿xx8月9日晚乘坐x次列车从A地到B地，连续回向三天，弟子与女儿xx8月9日晚乘坐x次列车从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

3把 40+39+35=114 所游路无恼害

因为想确保114，回向完毕后又占察：

4、弟子与女儿计划于8月9日晚乘坐x次列车，从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

42+37+36=115 所游路有恼害

再次说明，用zjl回向，依然要注意回向时的认真、庄重。并不是说可以指望zjl后，回向时就可以敷衍或者轻率、随意。

因为很快要出发，改为以圣号回向，再次开占：

5、弟子念南无地藏菩萨摩诃萨圣号2000遍，以所念圣号之功德回向弟子与女儿xx8月9日晚乘坐x次列车从A地到B地，弟子与女儿xx8月9日晚乘坐x次列车从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

4把 33+30+51=114 所游路无恼害

占察完毕之后火速念了2000声。

几天后得空，又占察：

6、弟子与女儿2人8月9日晚乘坐x次列车，从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

35+43+37=115 所游路有恼害

又是115……

因为圣号管用，这次思路依旧。

7、弟子念南无地藏菩萨摩诃萨圣号1000遍，以所念圣号之功德回向弟子与女儿xx8月9日晚乘坐*次列车从A地到B地，弟子与女儿xx8月9日晚乘坐x次列车从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

大概108把 33+43+38=114 所游路无恼害

第6问的115出来后，比较心浮气躁。第7问时，长久不出结果。请各位自行想象这108把之间的心路历程。

总之，心态很浮躁，结果很悲剧。越浮躁越不出结果，只能跟自己说，要定心。于是慢慢收心，安静，聚焦，掷轮。终于出结果。

念完1000声后，隔天再占：

8、弟子与女儿2人8月9日晚乘坐*次列车，从A地到B地，路途情况如何？请菩萨以所游路轮相114、115开示。

总算出了114.....

二、细细预判恼害处

▼任何预判，都是基于现有背景信息的预判。

例如，此次115，出行背景为：暑期，我与女儿两人，单独出行，乘坐K字头火车硬卧，一上铺，一下铺。

分析的背景很重要，因为出行人数的不同（例如两人出行与全家出行带来的安全系数差别），或者出行工具的不同（例如高铁与普通火车的区别，火车硬卧与软卧的各方面差别等等）、出行时间等因素，对于占察预判，都很重要。

群里屡次强调占察要占、察并重。不光是提问前要察，提问后也要察，原因在于此。

提问前如果察得不够，例如有所求，事前失察，且不说影响后续的执行、应验，还会直接影响到提问是否符合实际情况，很可能从提问开始的一切都是美丽的“误会”。

提问后，要预判，更需要察。结合已有信息，提前预测可能的情况，可能的应对思路等。

▼当时针对115，快速判断以下几种情况：

1、火车遭遇极端情况，例如脱轨事故（这是有先例的。理论上可能，也列入范围），乘客遭遇不幸、受伤或者火车行程因此被耽搁等。

这种情况本身可能性极低。如果发生，为重大共业。在最开始时，即不重点考虑。后续考虑到2000声圣号就可转为114，此条被秒PASS。

2、火车沿线遭遇洪水影响，有安全问题或者耽搁行程。

这点单独列出来，因为在出发前，突然得知要去的城市在前不久刚刚发了一次洪水，且影响颇大。铁路沿线是否会受影响？之后了解，该城市洪水很快退去，查询天气预报，改城市及沿线城市，后续无强降雨。此条也PASS。

3、我与孩子火车上身体不适。

病体坐硬卧，受罪。但是出发前一切无恙。PASS。

4、我或者孩子嫌弃火车条件差，不舒适，因此烦恼或者抱怨。又或者遇到让人难以忍受的极品邻居（比如喜欢搭话、婴童特别吵闹、特别事儿等等）。

经常带孩子旅游，我俩属于不挑剔，适应能力较强，奢简均无妨之类型。且带孩子出门，会特别低调不生事。一般不会因此烦恼。PASS。

5、遭遇安全问题。例如孩子被拐带，钱包在车上被偷等。

出门旅游最怕这个。考虑到多次带过孩子独立出游，安全意识较强，综合后续功德的数量，这方面的可能性很低。

6、其他问题，例如孩子严重摔跤等，或其他突发特殊情况。无法全部设想或预判，只有尽可能注意。

7、上下铺问题。115一出，最先想到的是这个。

带孩子多次外出，坐过飞机高铁软卧，但未有我俩单独坐过硬卧。而购票系统默认：一个带孩子的大人，分发的票为一上铺一下铺。我最头疼的就是这点。

·如果孩子睡上铺：相对安全，但是暑假上铺空调非常足，孩子睡觉特别爱踢被，如果不管，肯定感冒。我睡下铺：一、非常不方便观察是否踢被，二、爬上去很麻烦，三、我肯定休息不好。

·如果孩子睡下铺：一、我素来不爱空调，上铺吹一晚很可能感冒，二、孩子还小，睡下铺过夜，我离得远，心里总不甚踏实，三、上下盖被子，还是不方便。

最好的设想是，可以换到一个中铺。但是一般人都不太愿意换到上铺去（如果对方是老人，行动不便，本就没法换。女士的话，换上铺可能性很低。只有在对方是男士的前提下，才有开口以下铺换中铺的可能……因为我跟孩子必须在一个隔间，意味着最可能的是跟本隔间内的人换铺）。

所以买到票之后，最坏打算是，跟孩子两个人挤一个下铺。防止感冒，不用爬上下铺，心里踏实。

但，我会休息得很不好，孩子也会很挤，次日两人都会很疲惫。

（以上为详细预判过程。脑海里很快能完成，为了说明具体过程，写出来很啰嗦，请见谅。）

结合占察结果，以及以上分析过程，最可能的情况如下：

→去程，本来不好换铺位，纠结之下，我俩挤一个铺位睡，以至于全程休息不好，非常疲惫。转成114之后，可以顺利换到铺位。

→至于回程，本就可以很顺利地换到铺位。

来回程，均无其他明显问题或者意外。

P.S. 任何分析都是结合当事人情况的分析。例如，对于一个不怕吹空调的妈妈，或者不怎么蹬被子的孩子，上下铺本身就OK，那么就是114。但是对于我，上下铺是115。

又或者我分得两张下铺票，但是占得115，那么分析的重点就转到了其他方面，例如第六点等。



三、天降神秘Mr.中铺

8月9日晚，我和孩子上车后，很快对面上来一家三口。这家妈妈恐高，爸爸睡上铺，儿子中铺，妈妈下铺。无可能换上铺（我开口想跟这家换同一个下铺，这样即使我万一在上铺，孩子睡斜对面的下铺，视线上比较方便，结果悲催被拒）。唯一的希望就是我头上的中铺。

直到快开车，中铺才姗姗而来。一名其貌不扬的单身中年男子，最令人惊奇的是，随身无携带任何行李（无行李箱，无随身小包，无任何行李！话说这可是长途火车……），只拿了一罐啤酒还是水杯样的东西，直接扔中铺上，就走了！

而且没有坐在自己这边的临窗过道位，而是坐到了隔了几个位置的临窗过道位上。

火车八点多开，简单收拾后，孩子很快在下铺睡觉。我略略翻了本小说，也挤在下铺眯了会。只一会，不但挤得要死，我跟孩子都出了一身汗，这要熬一夜可怎么弄。这115比我想的还要115……

车厢已熄灯。我翻身起来，一看，整节车厢的乘客都睡下了，一眼看过去，只有两人还没躺下。一个，是那位神秘的中铺先生，依

然在前面的过道窗边，静静地坐着；一个，就是为了铺位还在纠结的我。🤔🤔🤔

↘此处必须狠狠自我批评！

虽然得了114，可是，在交换同样的下铺——这么一个简单的要求——都被拒后，俺灰心丧气，以至于中铺先生上车后直接扔水杯走人的那一小会，我一犹豫，再没了勇气去提换铺的事。

话说这会外头夜色漆黑，车厢咣当咣当地跑着响着。我蓬头散发惆怅万分地在过道边呆坐了一小会，想，挤一夜太难熬了！（真是为自己汗啊）

又想到那个114。默默地望着中铺先生在过道里的背影（好像什么也没做，就那么坐着），俺自言自语：给了一个114，好吧，人家一直在这里等着呢！难道要作废吗？！甭纠结了！

立马起身，走过去，弯腰，轻声问，请问您是睡某号中铺的吗？中铺先生抬头，很客气地说，是啊是啊有事吗？赶紧诚恳道：我带着一个孩子，睡上铺不方便巴拉巴拉……可以换铺吗？只听中铺先生非常温和地回答：哦，好的好的。



欧耶！果然换到！我立马欢天喜地滚到中铺去睡了。

刚躺下没一会，就听到神秘的中铺先生不坐过道了，爬到上铺去睡了。

睡中铺，照顾孩子方便很多，我跟孩子都睡得很舒心。早上起来后，中铺先生，哦不，或者这会应该叫上铺先生，又不见了人影，不知道去了哪里。列车员过来换票时，还咕哝了一句，中铺人呢？可见这位被我换成上铺的中铺先生，还没有换票。而直到我们在铺位边吃完早点下车，都没有再见到这位神秘的中铺先生。

至于回程，上车后，对面中铺是一名年轻男士，非常友善，很爽快地跟我换了上铺。而我这边的中铺是一位独自出行的女子，对面下铺是一位看起来很不好说话的严肃中年男子。

这次114的应验过程，与自己的预判高度一致。但是，很惭愧，由于难为情，差点让一个114失之交臂。



回顾这次115-114从占察到应验的全过程，不得不说，作为一个所谓的占察“老手”，在“技术”层面，依然有老生常谈的地方值得回味与吸取教训：

第一，所游路的占察过程中屡屡心烦气躁，虽然说至心到位一定会得轮相，但是在菩萨训练至心的同时，也需要自己多加体会至心掷轮的要点，不能忘记，或者，即使被烦躁所占据，也要能够记得起来这个念头：至心占察，勿急勿躁，必得轮相。

第二，做功德，或者回向，都要尽可能认真、恭敬。

第三，无论何种轮相，需要自己的地方，均全力以赴。不能退缩、羞怯或者图省事。否则，只能白白遗憾。长此以往，坏处非常大。



四、解行相映入净土

说起来，一次旅途的占察，微不足道。但是，正是这些微不足道的占察，集腋成裘，聚沙成塔，我才得以走出自己的占察入净土之路。

▼勿轻视任何感应的积累。

比如，师父，正是因为无数占察练就的毒眼，才能够迅疾预测自己去道友家吃饭的113是连吃带拿有红包。

比如我占察女儿的舞蹈考试，有一次108，表现为过程迅速，轻松愉快。有一次108，表现为：前一组的组员因为特殊情况，被临时调换到第二组，女儿所在的组被提前到第一组考试，出乎意料地迅速结束考试。

又比如入住某酒店的前景，有时113可以免费升级房间，有时113可以得到赠送的礼物等。

还有多角度占察，也可以帮助训练毒眼。比如，占察某次坐飞机的路途是115，占察同一天同样从此处到彼处的多趟飞机，发现不同时间不同航空公司的都是115，那么又可以得到哪些信息？又或者，一件事情，单独去做是一个前景，换个同伴也许是一个结果，换个重点也许又是一个结果。这里头同样包含大量对于分析非常有用的信息。

而关于90-98的区别。更需要经过大量亲身案例，更能够切身体会个中的差别。很多时候，这些细微的差别在有所求的系列占察中，往往举足轻重。

.....

▼凡此种种，都是占察法门中的行。占察法门，杜绝空谈玄妙。行，为法门之基础。

但正因为入门容易，往往导致行门之必要基础、之察、之提纯总结，容易被人忽视。

有些人占察，不打任何基础，想怎么问就怎么问；有些人，无占前察、占后察，拿起木轮二话不说就开占；又或者占了几次，觉得不过如此，无甚特别，搁在一边；又或者占察完了就完，从不仔细体会具体过程；又或者未应验，不从自己身上分析原因，反而怀疑法门……凡此种种，非常可惜。

▼占察如师父所说，入门容易精通难。

真正的占察行者，从一开始，从态度上就不轻视小事的占察，然后，由小事慢慢占察大事，更可以占察前生后世、种种果报，在这个过程中，知道自己从哪里来，会到哪里去，今生果报之种种如何……从简单的分析普通事情的开始，小事如何成，大事如何办，前生哪里来，后世何处去，轮回如何转，生死如何解……一步步体会菩萨智慧所传递的因缘和合、人生无常、轮回是苦，从而确立暇满人生的终极方向。

这不断的占、察、闻思体会，继而又占、察、闻思体会……互相映照、促进，如此良性循环，自有绵绵收益。

凡夫之见，往往难逃邪见与疑网。占察法门正可以通过一而再再而三的种种感应，帮助凡夫树立对于佛法的坚固信。而真正信佛者，无不以解脱生死为最终目的之一。无奈，末法时代，下等根基者众，倚靠自力破生死，渺渺不可期。所幸有阿弥陀佛之净土法门，凭借佛之慈悲愿力，可以成为凡夫解脱生死之津梁，横超生死。偏偏净土法门，最难之处不在于念佛功夫深浅，在于真信切愿。恰恰占察法门，殊胜之一就在于从感应可以破除邪见疑网，树立胜解信。

占察入净土，由浅入深，由此及彼，由地藏菩萨慈悲方便过渡至阿弥陀佛无比愿力，顺理成章，自成津梁！

以上这些，但能闻思体会到些许，又有谁会轻视所谓的占察小感应？

占察入净土

木轮为剑，破除邪疑千万重，占察淬炼胜解心；
佛号为舟，一句弥陀慈悲摄，净土逍遥信愿行。

感恩南无阿弥陀佛！

感恩南无地藏菩萨摩訶萨！

感恩智坤师父！

結緣  從這裏開始

占察净土一相逢，生活修行再不同。
两大愿王亲摄取，直登九莲出牢笼。



扫描二维码关注
地藏占察入净土道场

点击“阅读原文”进入博客，
学习更多占察案例和师父开示



阅读原文