

## 【占察感应】回家的路

原创 忆慈 地藏占察入净土 2016-11-22



### 回家的路（一）

#### 背景

本来打算下个月回老家一趟，谁知9月4号那天家里打电话说有点急事，让提前回，只好临时改了行程。关于交通工具方面，一开始就没考虑飞机、火车或自驾，由于两地相隔1500多公里的距离，乘飞机或火车一趟到不了终点，还要倒车换乘，带着孩子提着行李对我而言简直就是巨大的考验，若是自驾，一路下来人累个半死不说，过路费油费也是不小的数目，随即放弃这几个出行方式。碰巧这边有直通的大巴车可以一趟到达目的地，省了许多麻烦，而且以前经常坐这趟车，和司机还算认识，于是打算这次照旧这么走。第二天开占：

“9月5日”

1、请菩萨以所向处轮相108~113开示9月9日弟子和母亲带俩宝在某地等车牌号为\*\*\*的大巴车的前景如何：

简轨，6把  $27+33+48=108$  所向处得安快

2、请地藏菩萨以所游路轮相114、115开示9月9日弟子和母亲带俩宝乘坐车牌号为\*\*\*的大巴车从A地到B地的所游路情况：

全轨，23把  $41+33+41=115$  所游路有恼害

## 分析

108+115。等车前景108，应该是人不会觉得闷热难受，因为现在虽已9月，但南方还是比较热的。还有这个长途大巴是上下铺设置，我和司机电话里提前讲好我们带小孩，因而他答应给我们留的是下铺的位置，所以心情各方面都比较愉悦。目测孩子们有吃有喝也不会捣乱，俺们只要嗨皮的等车即可。

随后分析115可能出现的情况：

一是我们本身身体方面导致的这个恼害，比如小朋友们，他们生平第一次坐长途大巴，路上上厕所、吃东西等都不方便，加上沿途只停两次，而且车内空间密闭，俩人若想放开玩耍也是不大现实的，还有母亲只要坐车就会晕车，肯定要提前吃晕车药。

二是车子本身半路出故障或车祸导致的恼害。以前就发生过出了故障导致延时到达的问题，车祸的话，只是我的一个推测，以前坐这个车时还从没遇到过。于是先发愿试试能否扭转115的这个局面，因为要处理家里的事，能早到一天就早到一天最好。

3、弟子出发前念满10000声地藏圣号回向消除弟子、母亲和俩宝坐此大巴车途中出现的恼害情况后，则路上情况如何，请菩萨以所游路轮相114、115开示：

简轨，22把  $27+31+57=115$  所游路有恼害

4、弟子出发前念满10000声阿弥陀佛佛号回向消除弟子、母亲和俩宝坐此大巴车途中出现的恼害情况后，则路上情况如何，请菩萨以所游路轮相114、115开示：

简轨，3把  $53+28+34=115$  所游路有恼害

5、弟子把接下来几天直至出发前做的所有善法功德回向消除弟子、母亲和俩宝坐此大巴车途中出现的恼害情况后，则路上情况如何，请菩萨以所游路轮相114、115开示：

简轨，25把  $35+24+56=115$  所游路有恼害

发了不同的愿，仍都是清一色115。

难道是功课量太小或者没找到更有针对性的办法，所以不够消除沿途遇到的恼害吗？或者又是什么不可逃避的共业所致？想到大巴车的安全性的确没那么高，再说高速公路上出个车祸啥的也不是稀罕事，随即进入联想模式，脑补下自己或家人若遇灾祸即使侥幸没死成却挂了彩也够我们受的，所以为了确定这次可能会遇到的恼害的严重程度，我上了观所难轮相，推测下如果9号去闯115的后果。

6、请菩萨以观所难轮相140~144开示9月9日弟子和母亲带俩宝坐大巴车出现的恼害情况：

简轨，5把  $50+57+36=143$  观所难精进脱

看来此次恼害程度还不至于致命，不过我是需要在原基础上加大功课量回向才能消除此次恼害了，但到底多大量功课还有诵哪一位佛菩萨名号、咒语才能够让旅途无恼害，俺当天没那么多时间占了，也怕即使占出确定的功课量来自己在出发前也未必能完成的了，只好往后推一天出门看看，反正天天都有车。最重要的是，要老老实实听菩萨的话，相信菩萨给的轮相。明知山有虎，偏向虎山行——这不是我一贯的风格。

7、请菩萨以所向处轮相108~113开示9月10日弟子和母亲带俩宝在某地等车牌号为\*\*\*的大巴车的前景如何：

简轨，11把  $45+44+19=108$  所向处得安快

8、请地藏菩萨以所游路轮相114、115开示9月10日弟子和母亲带俩宝乘坐车牌号为\*\*\*的大巴车从A地到B地的所游路情况：

简轨，46把  $40+49+25=114$  所游路无恼害

好了，就确定10号那天出发。



## 回家的路（二）

车子是当天下午4点多停靠在高速路出口处让上车的，我们3点多到的指定上车地点，坐在自家车上开着空调安心等大巴，我闭眼默念圣号作休息状，孩子们一起玩耍，**整个过程都很顺利，没啥不愉快的事发生。**

上车后，孩子们随着车子行驶途中有节奏的震动竟然双双倒头酣睡去了，我原先想到的各种狗血剧情并没有发生，这让我一路上安心了不少。妈妈由于提前服用了晕车药，也没出现晕车症状。

“

关键是——

本来因为小宝才1岁多点，车上不专门为他安排位置而只能有3个座位的我们，**遇到了一位好心的年轻人把自己的下铺让给我们**，自己找个上铺休息去了，在这种长途大巴上一般人都喜欢下铺，床铺本来就很窄，躺上铺比较不舒服。所以一般人都选下铺。这样一来，**我们4个每人一个铺位，一点也不拥挤。**我再三的感谢了那个年轻人，他说其实是看我带小朋友乘车特不容易，而他一个壮小伙怎么着都能凑合。不管怎样，我还是真心谢谢这位年轻人，他的善心让我的这个114应验的更加贴切！当然，这更是地藏菩萨的加持与关照！

终于自己也能斜倚下来休息时，联想到自己和家人今日出行所遇到的种种称心之事，现在一行4人都能舒舒服服的躺下睡觉，要知道**整部车的下铺也不过十几个铺位而已，我们一家就占据了将近三分之一。**

虽是生活小事，却也不禁想起了占察经上的那段经文：

“若当来世佛诸弟子，已占善恶果报得相应者，于五欲众具得称意时，勿当自纵以起放逸。即应思念，由我宿世如是善业故，今获此报，我今乃可转更进修，不应休止。若遭众厄种种衰恼不吉之事，绕乱忧怖，不称意时，应当甘受，无令疑悔，退修善业。即当思念，但由我宿世造如是恶业故，今获此报，我今应当悔彼恶业，专修对治及修余善，无得止住懈怠放逸，转更增集种种苦聚。”



确实，自从学佛后，尤其是正式学习占察入净土后，这个理念就在我心里扎了根，以前的我只会随着自己的感受和世俗的观念去判断、鉴别人、事、物的所谓好与坏，遇到开心顺利时，就不禁暗自窃喜，甚至一时有点飘飘然；遇到逆境违缘时，就迁怒于他人或客观环境，认为自己很是无辜，还时不时的顾影自怜。

现在细想，这些全都是我执在作祟，在自己的心还未被佛法的甘露妙药拯救时，以前常出于对自己的爱，认为凡是对自己有利的都是愉悦的事物，是自己应得的，并无感恩三宝之心，也不会过多考虑对别人造成了怎样的影响。反之，认为凡是自己所遇到的种种倒霉事，都怪自己运气太差，没背景没后台没关系，甚至差点成为愤青，根本不会去隐忍或反省自己。此种**不正确的思想、行为串习越多只会越让自己变得自以为是、故步自封。**

未遇佛法的浑浑噩噩20多年的人生里，心里的那点小骄傲被现实无情且沉重的打击过无数次，还曾埋怨过天不遂人愿，被敲打的次数多了，那刚强难化的性格终于开始有了松动，学会了反思与沉静。

因此现在还记得第一次读占察经时，当读到上面这段经文时，它给了我怎样的一个意外！寥寥数语，道尽世间吉凶苦乐的根源所在！它让我更加认真的重新反观、审思自己过往的种种，让我重新认识了自己只不过是微不足道的无名小卒，在无始劫的轮回中并无特别过人之处。尤其后来占察出自己3000年前曾现场听地藏菩萨开示讲述占察经甚深大义，接着通过占察确定自己的近几世也都是靠着地藏菩萨才获得了短暂的人天安乐，于是就越来越感慨自己以往是多么的无知可笑和愚痴顽固。由于以往遇到事情时归因方式的不正确或不究竟，导致自己内心苦闷了好多年，现在才明白原来这一切皆是自己造作而成，丝毫怪不得别人！

懂了这些后，慢慢内心的任性、自私、嫉妒、贪心等都少了大半，取而代之的，是一份在以前看来几乎不可能拥有的平静与淡然。此后无论再遇到顺境逆境时，都是第一时间想到这段经文，从而都能坦然面对、冷静处理了，也终于有了一种名副其实的理智与成熟。后来回过头再看徐志摩的那句：“得之，我幸；不得，我命。”我竟然也能感同身受的去理解而不是如从前那般对这句话采取一贯的冷笑作风，嘲讽徐志摩对人生得失所持的悲观消极态度。

当然，我们奉持、专修占察入净土的佛弟子，所能做的并不仅限于世间法上的“认命”这一层次，**有了地藏菩萨和阿弥陀佛的大力加持，我们的人生实现逆袭就不再是梦**，甚至还可以冲出地球、走向极乐！这一切，全部仰仗于佛菩萨的大威神力，自己于其中的力量微乎其微，仅需内心有信愿、动动嘴皮子而已。



### 回家的路（三）

夜色渐深，车上的旅客都已渐入梦乡，而我此时的精神竟异常的好，毫无睡意。思绪万千的脑海里冒出了许多从前不曾留意过的念头。望着车外苍茫的夜色，一切仿佛如云雾笼罩下的梦境一般，渐次朦胧，**我们的人生又何尝不是如这车辆般在这漫漫长夜里沿着既定路线按部就班的前行呢？**由于对内心以及因果轮回的未知和不屑，绝大多数人都是迷茫的走在自己的人生路上，凭着最真实的感情活在自己用前世写好的剧本里，悲欢离合的重复上演，然后，等今生这出戏落幕散场。

**而我们** 学会了占察法门，

就可以借地藏菩萨的神通为己所用，知晓自己及他人的三世因果，进而从根本上得以改往修来。**知命不是认命，知是了解，认是无奈；知是得到，认是放弃。**许多人把认命当作知命，以为是一种成熟与豁达，实际是犯了大错，此生有意无意间又再次落入早已设好的圈套之中，无法自拔。“心似双丝网，中有千千结”——一句本是出自唯美宋词《千秋岁》里的句子用在这里仿佛是对曾经自己盲目无知的内心一个最贴切的讽刺，用所谓的作茧自缚来形容也一点都不为过。



幸而跌跌撞撞的人生路有了新的起色，地藏菩萨的再次救度使我今生遇到了占察法门，占察入净土如一股清凉之风吹开了障掩许久的人生迷雾，我庆幸自己今生终于可以活得明白一些，再明白一些.....心里因为相信故乡的存在，想着要归乡，所以就开始为归乡做各种准备工作，以期能准时登上回乡的车，不致延误了行程而错失一次归乡机会。

这不正和我们念佛人临终预备往生是一样的吗？

我们因为相信极乐世界的存在，并通过闻思坚信极乐世界才是我们真正的故乡，进而明白这娑婆世界只是一个暂住的客棧，所以内心极度渴望回到故乡，如一名在外漂泊多年的游子，梦中的故乡总能让他醒来时泪流满面般，我们一声声的佛号不断的呼唤着阿弥陀佛慈父，期待与阿弥陀佛形成感应道交，告诉阿弥陀佛我们走完轮回的这站后就一定要回家了，我们已经做好了各种准备，手里握着“莲花车票”，每天都在安心念佛中度过，内心笃定只要时机成熟，阿弥陀佛就会来通知我们“上车”的时间，我们只要好好的在阿弥陀佛面前做个乖巧听话的“旅客”就好。

自他二力的完美结合，成就了一段段往生的传奇，我们能回家难道是我们自己跑得快或跳得高吗？非也。弥陀的誓愿，给我们这些茫茫苦海中无力出离生死的众生建造了稳固的六字名号的返乡列车，十方诸佛把它推介到我们面前，告诉我们的说：“上车吧，你上来，就能到达涅槃的彼岸。”只有一点，上车。至于说怎么驾驶车、怎么保障乘客安全、怎样到达净土，那不是你的事，那是车长的事。



印光大师曾说：人生世间，具足八苦。纵生天上，难免五衰。唯西方极乐世界，无有众苦，但受诸乐。经云：三界无安，犹如火宅。众苦充满，甚可怖畏。人命无常，速如电光。大限到来，各不相顾。一切有为法，如梦幻泡影。于此

犹不惺悟，力修净业，则与木石无情，同一生长于天地之间矣。有血性汉子，岂肯生作走肉行尸，死与草木同腐。高推圣境，自处凡愚。遇大警策而不愤发，闻圣贤佛祖之道而不肯行。是天负人耶，抑人负天耶。

——（正）复林介生书二

了解了娑婆的苦，听闻了极乐的乐，才能痛下决心，永出轮回。真正的念佛人不是念佛念得把心变老变冷，而是了解了世间之苦后却还是泰然自若的面对每一天，是在明了人生后还能认真的做好今生该做的事，所谓静中观心，真妄毕现。

“借问往生何计策，须凭信行愿俱全。信根先向心田种，行足还加愿力坚。路乏资粮终不到，马无缰御孰能前？但将三事为符契，携手同登九品莲。”

——省庵大师《劝修净土诗》



当窗外的朝阳再次升起，  
景色也由山川变为平原时，  
我知道，我已到家.....

南无阿弥陀佛！南无地藏菩萨摩诃萨！感恩智坤师父及法布施的师兄们！



视频：震撼3D动画：极乐世界殊胜庄严



◆ ◆ the end ◆ ◆

結緣  從這裏開始 ▶

更多学习与交流，关注该公众号后  
请在菜单【欢迎入群】了解详情



长按，识别二维码 加关注

点击“阅读原文”进入博客，  
学习更多占察案例和师父开示



阅读原文