

AC Schnitzer进驻北京

2009年7月8日，来自德国亚琛的高性能宝马轿车品牌AC Schnitzer在北京的销售中心正式开业，这家设在北京王府井王府井金宝街的销售中心也是AC Schnitzer在中国大陆的首家授权销售中心。随着AC Schnitzer品牌正式进入中国市场，宝马汽车也进入了全新的“超越标准”时代。此次随着AC Schnitzer售价销售中心亮相的，还有自宝马x6升级而成ACS6 35i Falcon高性能SUV和ACS7 40Li高性能豪华轿车，售价分别为155万人民币起和179万人民币起，AC Schnitzer也可根据客户的需要，自德国订制相应的高性能版宝马产品。



嘉实多足球分析工具解密足球奥秘

继六月初阿瑟·温格成功的亚洲访问，6月20日嘉实多与前法国队队长、世界杯冠军，马塞尔·德塞利共同宣布嘉实多赞助FIFA世界杯的非凡举措，那就是嘉实多拥有一个强有力的分析工具来解答足球技术问题，并将在2010 FIFA世界杯期间为球迷提供更多的足球内容。

嘉实多将会为球迷提供独一无二的视角，并深度分析球员是如何在场内外获取制胜表现的。



固特异大学成立

7月15日，固特异轮胎公司打造的固特异大学宣布成立，其中文网络平台同时开通，为广大车主及固特异服务网络工作人员提供便捷、直观的轮胎知识分享平台。当天，集合了固特异企业技术专家的“固特异轮胎博士”团队也一起亮相，他们将长期为固特异大学提供专业指导和咨询。固特异北亚地区市场部副总裁马海安先生说，固特异希望通过这种专业高效的服务，帮助广大车主解决轮胎问题，做到真正安全出行。针对授权服务网络中的所有员工，固特异大学将开设基础、进阶和发展三个级别的培训课程，内容涉及从基础技术到项目管理的各个方面。培训结束后，还会根据考核成绩颁发星级徽章，让服务人员佩戴星级徽章上岗，更好地为消费者服务。

固特异开设大学的理念源于美国，旨在为销售和服务各个环节的工作人员提供系统的专业知识和技能支持。现在固特异大学引入中国，将为本地今后市场和消费环境的完善做出贡献。



Potenza嘉年华

普利司通Potenza嘉年华可算是国际汽车运动界及改装界的一大盛事，最早是普利司通公司在日本国内所举行的一个用于推广赛车运动及普罗大众介绍轮胎、车辆操作系统的重要性的一个活动，每年均会选择日本国内的赛车场举行，此外，该活动也日渐向许多汽车文化发达的地区延伸，例如美国或者欧洲等等。最近，普利司通中国公司将这一具有优秀传统和实际应用意义的活动带到了中国，定于珠海国际赛车场内举行国内第一次的Potenza嘉年华。除了赛道体验之外，嘉年华还特

地准备了集结创意和智慧的“普利司通历史长廊”、“车之翼及改装零部件展示”、“轮胎知识讲座”等项目，而极限运动爱好者、激情舞者们带来的各类舞台表演以及台下的互动环节也让现场气氛高潮迭起。本次活动将是中国普利司通公司首次以官方形式对外发布“Potenza”的中文名称-博天族。众多装配Potenza轮胎的世界顶级跑车，与Potenza家族的豪华阵容一起展示了30年旅程中Potenza所经历的磨练和普利司通人永无止境的博天精神。



性能组新成员 飞劲ZIEX ZE912

飞劲轮胎又发布了新的产品，在性能上的取向更加激进，给驾驶者带来更加纯粹的驾驶乐趣。

ZE912是飞劲轮胎09年开发的最新产品，该轮胎采用不对称的花纹，能同时满足高速和舒适性能的需要，可用于国产和进口的轿车、货车、小型货车等各种车型，最适合要求低噪音又要求乘坐舒适性的时尚轿车购买者或是赛车爱好者、改装车用户。

新的胎冠胶料材质采用最新的聚合物，在ZE512的基础上进一步增强湿地性能。轮胎外侧接地面积比率增加，在转弯时可以承受更大的G值，获得更高的干路抓地性能。最贴心之处是胎冠上特殊的眼状标识改变了磨损标识的形状，以提示驾驶者进行轮胎选转换位。另外抗老化剂从胎冠渗透到表面，它控制由于环境因素(紫外线、臭氧或氧气)或使用中的反复变形引起的胎冠胶老化。因此，保证轮胎在使用过程中的基本功能延长轮胎的使用寿命。



干地性能

刚从包装材料中拿出来时ZE912是崭新的，测试前进行了200公里磨合。轮胎有很好的感觉，虽然不像赛车胎那样，但转向还是相当敏捷和精确的。抓地力水平与Falken系列一样，这就是说，ZE912与Azenis系列并不冲突。在弯中逐渐加速，它会逐渐达到极限。车尾动态的飘出，帮助保持转向，好的是 ZE912 不像女生那样会发出尖叫，而只会发出低沉闷声。急转弯时，轮胎极限容易察觉，不会吸引太多注意力。因此它比大多数轮胎有更好的沟通感和可控性。

湿地性能

Ziex系列的致命弱点一直是湿地性能，但ZE912轮胎在这方面却表现地很好。它不仅有绝对的抓地力，而且有很好的操控性。它的最大优点是容易失控。在响应转向或油门时，轮胎能够很好地抓住地面。当然，转向时会觉得有点滑，不过在适应之后，抓地力能够接受。

舒适性与噪音

胎壁硬的轮胎对乘坐舒适会有些影响，但ZE912却非常舒服，降低胎压可使驾驶感觉舒适，但却影响操作，前胎2.4bar和后胎2.2bar不失是一个好的折衷的胎压。噪音比一般要低，且没有任何难听的咝咝声。

测试数据

干地转弯最大侧向G值: 0.98g
干地80-20km/h刹车距离: 25米内
刹车时间: 1.82秒
平均G值: 0.93g
最高G值: 0.96g
湿地转弯最大侧向G值: 0.75g
湿地80-20km/h刹车距离: 30米内
刹车时间: 2.22秒
平均G值: 0.77g
最高G值: 0.79g
70km/h行驶时噪音: 69.5 dBA