

TEOREMAS DE CONSERVACIÓN

- UNA CANT. CONSERVADA PERMITE VINCULAR DOS ESTADOS DE UN SISTEMA EN DISTINTOS TIEMPOS SIN NECESIDAD DE RESOLVER LOS ESTADOS INTERMEDIOS

- EJEMPLOS:

- ENERGÍA E
 - MOM. LINEAL \vec{P}
 - MOM. ANGULAR \vec{L}
- } VECTORIALES

OTROS:

- CANT. DE MASA
- CANT. DE INDIVIDUOS Y DINÁMICA DE POBLACIONES

CONDICIÓN DE CONSERVACIÓN

- ENERGÍA

$$\Delta E = W_{NC}$$

si $W_{NC} = 0$, $\Delta E = 0$

$$E = \text{cte}$$

(y viceversa)

- MOMENTO LINEAL

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = \sum \vec{F}_{ext}$$

si $\sum \vec{F}_{ext} = 0$, $\frac{d\vec{P}}{dt} = 0$, $\vec{P} = \text{cte}$

MAGNITUD VECTORIAL: mole $p / c /$ componente

$$\text{si } \sum F_{ext,x} = 0 \Rightarrow p_x = \text{cte}$$

$$\sum F_{ext,y} = 0 \Rightarrow p_y = \text{cte}$$

etc.

ADEMÁS: \vec{P} puede variar pero su módulo puede ser constante

Ej. M.C.U. $\vec{r} = R \left[\cos(\omega t) \hat{x} + \sin(\omega t) \hat{y} \right]$

$$\vec{v} = \omega R \left[\sin(\omega t) \hat{x} + \cos(\omega t) \hat{y} \right]$$

CALCULAR \vec{p} , $\frac{d\vec{p}}{dt}$ y $|\vec{p}|$

EN FUNCIÓN DEL TIEMPO

— x —

COLISIONES

EN UNA COLISIÓN, DOS PARTÍCULAS INTERCAMBIAN MOMENTO LINEAL

ANTES $m_1 \vec{v}_1^i$ $m_2 \vec{v}_2^i = 0$

DESPUÉS $m_1 \vec{v}_1^f + \vec{v}_2^i$ $m_2 \vec{v}_2^f + \vec{v}_1^i$

EN LA MAYORÍA DE LAS SITUACIONES, $\sum F_{ext} = 0$
PARA EL SISTEMA DE AMBAS PARTÍCULAS
LUEGO

$$p_{TOT} = p_1^f + p_2^f = \text{cte}$$

LUEGO: $\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i} = \vec{p}_{1f} + \vec{p}_{2f}$

REORDENANDO $\vec{p}_{1f} - \vec{p}_{1i} = \vec{p}_{2i} - \vec{p}_{2f}$

$$\Delta \vec{p}_1 = - \Delta \vec{p}_2$$

+ INTERCAMBIO DE MOMENTO

QUEREMOS HALLAR \vec{v}_{1f} y \vec{v}_{2f}

$$m_1 \vec{v}_{1i} + m_2 \vec{v}_{2i} = m_1 \vec{v}_{1f} + m_2 \vec{v}_{2f}$$

DATOS INCÓG

NOTAR QUE SON TRES ECUACIONES ESCALARES
 $\vec{v} = (v_x, v_y, v_z)$

CASO UNIDIMENSIONAL: $\vec{v} = v \hat{x}$

$$m_1 v_{1i} + m_2 v_{2i} = m_1 v_{1f} + m_2 v_{2f}$$

DOS INCÓG: NECESITAMOS UNA EC. MÁS, PLANTEANDO ENERGÍA

$$E_{\text{TOT},i} + \Delta E = E_{\text{TOT},f}$$

CASO ELÁSTICO: $\Delta E = 0$

" INELÁSTICO: $\Delta E < 0$ (y conocemos su valor)

" PLÁSTICO: $\Delta E < 0$ (y además $|\Delta E|$ es máx)

↳ en este caso no conocemos ΔE pero por

definición $v_{1f} = v_{2f} = v_f$



$$\begin{aligned} m_1 v_{1i} + m_2 v_{2i} &= m_1 v_{1f} + m_2 v_{2f} \\ &= m_1 v_f + m_2 v_f \\ &= (m_1 + m_2) v_f \end{aligned}$$

CÓMO AHORA TENEMOS UNA SOLA INCOG., NO NECESITAMOS UNA EC. SOBRE LA ENERGÍA (PODREMOS CALCULAR ΔE TRAS OBTENER v_f)

SUPONGAMOS $v_{2i} = 0$ Y RESOLVAMOS

$$m_1 v_{1i} = (m_1 + m_2) v_f$$

$$v_f = \frac{m_1}{m_1 + m_2} v_{1i}$$

$0 < \gamma < 1$

PODEMOS HALLAR ΔE

$$E_i = \frac{1}{2} m_1 v_{1i}^2$$

$$E_f = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_f^2$$

M

COEF. DE PROPORCIÓN DE MASAS

$$\gamma = \frac{m_1}{M}$$

$$M = m_1 + m_2$$

$$\begin{aligned} \Delta E &= E_f - E_i = \frac{1}{2} M (\gamma v_{1i})^2 - \frac{1}{2} m_1 v_{1i}^2 \\ &= \frac{1}{2} m_1 v_{1i}^2 \left[\frac{M}{m_1} \gamma^2 - 1 \right] \\ &\quad \cancel{E_i} \\ &= E_i \left[\frac{\gamma^2}{\gamma} - 1 \right] \\ &= E_i [\gamma - 1] < 0 \\ &\quad \underbrace{\gamma}_{< 0} \end{aligned}$$

$$\text{Si } m_1 = m_2 = m \Rightarrow \gamma = \frac{1}{2}$$

$$\Delta E = E_i [1/2 - 1]$$

$$= -\frac{E_i}{2}$$

PERDI $1/2$ DE LA ENERG. INICIAL

$$m_1 \ll m_2$$

$$\text{Si } \gamma \rightarrow 0$$



$$\Delta E \rightarrow -E_i$$

(PIERDO TODA LA ENERGIA)

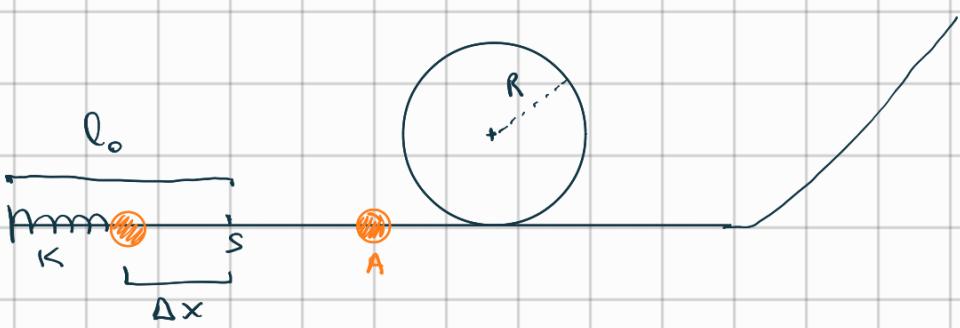
$$m_1 \gg m_2$$

$$\text{Si } \gamma \rightarrow 1$$



$$\Delta E \rightarrow 0$$

EJERCICIO



- NO HAY ROZAMIENTO
- MASAS EN REPOSO INICIALMENTE
- LAS MASAS ESTÁN ENGAÑADAS EN UN ALAMBRE (NO SE PUEDEN SOLTAR)
- LAS MASAS CHOCAN PLÁSTICAMENTE Y SON IGUALES

Q) ANÁLISIS DE CONSERVACIÓN (RESUMIDO)

TRES ETAPAS PRINCIPALES

$\left[\begin{array}{l} \text{A.C.: ANTES DEL CHOQUE} \\ \text{C: CHOQUE} \\ \text{D.C.: DESPUES DEL CHOQUE} \end{array} \right]$

ENERGÍA A.C.) $W_{NC} = 0$ $E_1 = cte$
 $E_2 = cte$

C.) $W_{NC} < 0$ $E_1 + E_2 \neq cte$

D.C.) ÍDEM A.C.

EN RESUMEN, LAS MASAS MODIFICAN SU ENERGÍA EN LA COLISIÓN
 Y LA E_{TOT} DISMINUYE

MOMENTO A.C.) \vec{p}_1

$$\sum \vec{F}_{ext}^1 + 0 \Rightarrow \frac{d\vec{p}_1}{dt} = 0$$

$$\vec{p}_1 \neq cte \quad \left(\begin{array}{l} p_{1x} \neq cte \\ p_{1y} = cte = 0 \end{array} \right)$$

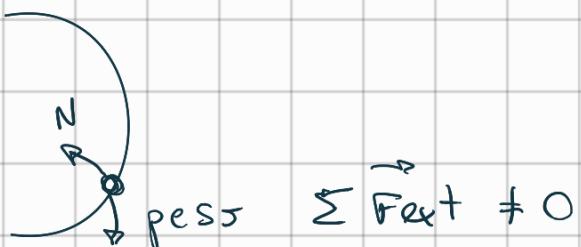
\vec{p}_2
 $\sum \vec{F}_{ext}^2 = 0 \quad \vec{p}_2 = cte$

EN RESUMEN, \vec{p}_1 SE MODIFICA POR EFECTO DEL RESORTE, LUEGO ES CTE
 \vec{p}_2 ES CTE

$$C) \quad \sum \vec{F}_{ext}^1 + \sum \vec{F}_{ext}^2 = 0$$

$$\vec{P}_1 + \vec{P}_2 = \vec{P}_{TOT} = cte$$

D.C.)



$$\sum \vec{F}_{ext} \neq 0$$

$$\vec{P} = Gt$$

IDEAM EN LA RAMPA

EN RESUMEN, EN EL RUEDO Y EN LA RAMPA $\vec{P} \neq Gt$

b) HALLAR Δx PARA QUE LAS MASAS SUPEREN EL RUEDO

MÉTODO 1

$$E_i = \frac{1}{2} K \Delta x^2 \leftarrow E_{pot\ elástica\ del\ resorte}$$

$$E_f > 2mg2R \leftarrow E_{pot\ grav.\ en\ la\ parte\ superior\ del\ resorte}$$

$$E_i + \underbrace{\Delta E}_{\text{pérdida de energía en la colisión}} > 4mgR$$

pérdida de energía en la colisión

$$\Delta E = -\frac{1}{2} E_i$$

(YA RESOLVÍ LA COL.
PLÁSTICA EN OTRA HOJA
NO LA VOY A REPETIR ACÁ)

$$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} K \Delta x^2 \right) > 4mgR$$

$$\Delta x^2 > 16 \frac{mgR}{K}$$

$$\Delta x > 4 \sqrt{\frac{mgR}{K}} = \Delta x_{LIMITE}$$

RAZONAMIENTO: SÉ QUE SE CONSERVA LA E. ANTES DE LA COLISIÓN, POR LO TANTO NO NECESITO OBTENER LA VEL. DE SALIDA CUANDO LA MASA DEJA EL RESORTE YA QUE:

$$\frac{1}{2} K \Delta x^2 = \frac{1}{2} m v^2 = E_{\text{ANTES DE LA COL.}}$$

DEL MISMO MODO, NO NECESITO OBTENER LA V. TRAS LA COLISIÓN YA QUE

$$\frac{1}{2} (2m) v_f^2 = 4mgR = E_{\text{DESPUÉS DE LA COL.}}$$

(COMPARAR CON LA FORMA QUE RESOLVIMOS EN CLASE)

c) HALLAR ALT. MÁXIMA SOBRE LA RAMPA

ASUMO $\Delta x > \Delta x_{\text{lim}}$

$$E_i = \frac{1}{2} K \Delta x^2$$

$$E_f = 2mgh$$

$$E_i + \underbrace{\Delta E}_{-1/2 E_i} = E_f$$

$$E_i - \frac{1}{2} E_i = \frac{1}{2} E_i = \frac{1}{4} K \Delta x^2 = 2mgh$$

$$h = \frac{K \Delta x^2}{8mg}$$

b) MÉTODO 2: USEMOS T. TRABAJO Y E. CINÉTICA

$$\Delta K = W_{TOT} = W_C + W_{N.C.}$$

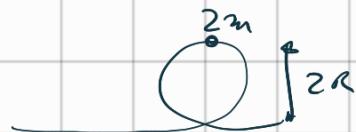
$$\Delta K = K_f - K_i$$

SIT. INI: AMBAS MASAS EN REPOSO
EN LA PARCE MAS BAJA



$$K_i = 0$$

SIT. FINAL: (EN EL CASO LÍMITE) AMBAS MASAS ARRIBA, EN REPOSO



$$K_f = 0$$

$$W_C = W_{RESORTE} + W_{GRAV}$$

$$W_{RESORTE} = \frac{1}{2} K \Delta x^2 \rightarrow 0$$

$$W_{GRAVEDAD} = -2mg2R < 0 \quad \text{¿Pero por qué?}$$

$$W_{N.C.} = \Delta E \text{ de la colisión}$$

$$\text{y lo vemos que } \Delta E = -\frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} K \Delta x^2 \right)$$

$$W_{TOT} = \frac{1}{2} K \Delta x^2 - 4mgR - \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} K \Delta x^2 \right)$$

$$\Delta K = 0 = W_{TOT}$$

$$0 = K \Delta x^2 \left(\frac{1}{2} - \frac{1}{4} \right) - 4mgR$$

$$\frac{K \Delta x^2}{4} = 4mgR$$

$$\Delta x^2 = 16 \frac{mgR}{K}$$

$$\Delta x = 4 \sqrt{\frac{mgR}{K}}$$

HICIMOS EL MISMO CÁLCULO QUE ANTES PERO USANDO ΔK

