

姓名：李屹
出生年月：1999.05
状态：研二在读
求职方向：软件开发

联系电话：18980679101
联系邮箱：leesamoyed@163.com
个人主页：<https://leesamoyed.github.io>
人生格言：仰望星空，脚踏实地



教育经历

南京工程学院	学士	计算机工程学院	数字媒体技术	2017.09-2021.06
中国民用航空飞行学院	硕士	计算机学院	交通运输(交通信息工程)	2021.09-2024.06

实习经历

绿盟科技	安全服务工程师	安全开发、代码审计、渗透测试	2022.06-2022.09
趋势科技	R&D Engineer	云原生开发、系统设计	2022.09-至今

企业项目

项目一	云资源开发与维持 (Python ; 后端开发、时序预测)	2022.09-至今
-----	---------------------------------	------------

项目描述：基于 AVD (Azure Virtual Desktop) 实现企业云资源调度安全保障。
同类产品：Microsoft365+MicrosoftDevBox。
项目亮点：**企业级信息资源安全保障与成本优化；云原生**
个人职责：参与**系统架构设计、优化耦合代码**，基于 Flask 框架开发云资源检测 API，设计场景案例进行安全性测试与分析，实现云资源自动化调度、自动化安全检测**确保企业资源与数据安全**，并优化用户体验。
基于 GitHub Action 进行**持续集成与持续部署**；基于 Gitpod 控制云开发环境，**Docker** 封装，**K8S** 集群 Pod 部署。
基于深度学习对一定时间内未来云资源使用人数预测，实现**自动化虚拟机分配策略**，相比于人为固定分配实际生产环境中**节约虚拟机费用开支 30%**。

项目二	API 网关平台 (Go ; 后端开发)	2023.02-至今
-----	------------------------	------------

项目描述：基于 Traefik 实现企业 API 网关平台，确保不同权限人员 API 调用的安全。
项目亮点：**分离 Service 开发权限与运维权限；流量监控与分析管理；API 接口安全。**
个人职责：**调研开源 API 网关组建 Traefik 和 Kong 的优劣性**，参与技术对比；完成组件 JWT 身份认证；ACL 鉴权；服务发现与注册；日志记录等部件样例的编写验证。
个人职责：独立研发人员。负责对开源代码进行 UI 界面、数据库以及后端逻辑修改，实现比赛环境搭建（题目导入、多语言判题、得分统计、积分板展示等）基于定时任务等完成主机与备用机部署，数据库备份。基于 K8S (EKS) 完成项目部署与维护。

专业技能

编程语言	熟悉 Python、Go 等常见编程语言；了解 Go 标准库；熟悉常见数据结构与算法
软件开发	熟悉 MySQL 数据库；了解云原生；使用过 Flask 等后端框架、Bootstrap 等前端开发框架
系统设计	了解系统架构设计（代码解耦，开发优化），了解设计模式
测试运维	了解 Docker 项目、K8S 集群运行与维护；熟悉 Linux 脚本使用
人工智能	熟悉机器学习、深度学习的落地实现流程（非研究性质）
团队协作	熟悉 Git（Gitpod、Gitlab）等代码管理工具；熟悉 Jira，Kanboard 等周期管理工具
网络安全	熟悉 OWASP-TOP10 漏洞原理；掌握常见审计、渗透工具使用与安全设备部署

在校项目

项目一	机场横向项目，“行李自动化检测算法”（嵌入式开发；深度学习） 2022.06-2022.02 项目描述：自动化智能检测机场行李的种类、体积、色系等并依据相关信息对其分类。 项目亮点： 深度学习结合嵌入式实际应用落地项目；多模态数据处理与融合 个人职责：项目负责人。负责计算机视觉算法训练测试；软硬件设备选择；软硬件交互前后端开发；论文、专利、软著写作与投递。
项目二	民航飞行技术与飞行安全重点实验室自研项目，“中大型支线物流无人机驾驶员核心胜任能力及评估模式研究”（时序分析；深度学习） 2021.11-至今 项目描述：结合多种民航驾驶原数据（时序参数、图像）等对无人机驾驶员指标建立模型进行综合评价。 个人职责：主要负责使用计算机视觉技术对飞机视频中涉及的控制台指标自动识别（例如飞行高度、速度等）；并使用机器学习等方法对参数进行特征分析与数据挖掘。

科研学术

发明专利	• “一种光流法和深度网络结合的视频高时空分辨率信号处理方法”申请号：CN201910906175.1 2019.12
	• “风格迁移增强的机场目标检测方法”，申请号：202210332513.7 2022.08
学术论文	• “Remaining Useful Life Prediction for Aero-Engines Using a Time-Enhanced Multi-Head Self-Attention Model.” Aerospace（SCI，JCR Q1，中科院工程技术三区，时间序列预测） 2023.01
	• “风格迁移增强的机场目标检测方法研究”，计算机应用与软件（中核） 2022.03
	• “基于 ERNIE-SKEP 与 BiGRU 的航空公司旅客评价情感分析”，计算机仿真（中核） 2022.08
	• 核心期刊论文及 EI 会议论文 3 篇

荣誉奖项

奖学金	2021 硕士特等奖学金	2022 硕士一等奖学金
学科竞赛	2019 江苏省蓝桥杯个人二等奖	