



TO DO:

1. Sprawdza wszystkie rezystory i kondensatory ceramiczne czy s 0805

AD 1. Zrobione (poprawi tylko C1, bo nie wiem jakiego typu jest to kondensator). Sprawdzi pozostale dla pewno ci. Mateusz Sa ga

2. Dobra jeden rozmiar dla wszystkich kondensatorow w elektrolitycznych

AD 2. Zmienione na rozmiar "A" (ten najmniejszy). Poprawi tylko C19 (ci nie znalazlo ko znalazlo). W bibliotece, ktory spe t nie ma wymagania). Sprawdzi pozostale dla pewno ci. Mateusz Sa ga

3. Dobra konkretne modele dla oscylatorow w HSE->16MHz, LSE->32.768kHz dost pnych w sklepie

4. W interface SSI pin VE ma by niepod czony?

AD 4. Pin VE s t u y do stabilizowania napi cia zasilania odbiornika (strony wyj ciowej transoptora) i poprawia odporno na zak enia. Jego u ycie nie jest jednak konieczne i na schemacie, na kt o rym si wzorowali jest on niepod czony. Odno nie tego bloku konwersji zmieni em footprint HCPL-0600-000E. Tamten mia t myl ce oznaczenie polaryzacji diody, wewn trz elementu. Wed ug mnie pin 2 i 3 HCPL-0600-000E powinien by pod czony tak jak teraz (zmieni em to). Zweryfikujcie to prosz . Mateusz Sa ga

5. Czy VMOT w stepper motor ma by 12V a nie 5V?

AD 5. Tak, wykorzystujemy silnik krokowy JK42HS40-0504 (200 krokow w/obr 12V 0.5A 0.43Nm). Mateusz Sa ga

6. Wy t apa elementy THT i zamieni na SMD je li mo liwe np. reset key

AD 6. Wszystkie elementy poza wtyczkami s SMD

7. Sprawdzi i zamieni z cza, +24V jest tymczasowe bo nie znalaz em tej z czki

AD 7. Zrobi em to samodzielnie. Dajcie zna , czy dzia a, bo nie wiem, czy jak mam element w prywatnej bibliotece to jest to widoczne. Mateusz Sa ga

8. Doda GPIO dla TXS0108E_ENABLE po stronie MCU, czyli za czenie konwertera stan ow logicznych

AD 8. Dodane jako PA8. Mateusz Sa ga

9. Co to za sygnal? BLDC_MOTOR_CONTROLLER_PG_GPIO_OUT. Zostaje nie po czony. Czy powinien i do BD10LR_SPEED przez konwerter?

AD 9. Tak, sygnal ten powinien i przez konwerter do BD10LR_SPEED.

Tak w t a ciwie to nie powinno by tam nazwy SPEED tylko PG (co zostalo zmienione), poniewa wed ug dokumentacji "Przy u yciu sygnalu PG, mo na obliczy pr dko silnika". Mateusz Sa ga