

Jacky Ren

33 岁

15810635471

renshujie_huat@163.com

Beijing



教育

2015.03 –2017.07

乌尔姆大学

车辆工程

主修课如现代企业管理, 机械工程, Java 工程, 控制工程, 有限元分析, 汽车设计等。留学期间,独立完成了“预碰撞刹车对乘客头部和胸部损伤程度的仿真分析”及“基于 Matlab/Simulink 的雪佛兰车动力仿真”。

工作经验

2022.06–现在

北京踏歌智行科技有限公司

TPM

职责:

- 负责“车-地-云”架构下露天矿自动驾驶系统的整车软硬件集成开发管理, 目前已经在多个矿区实现安全员下车;
- 基于企业战略规划, 负责露天矿自动驾驶安全产品版本规划, 产品管理和 Roadmap 策划; 代码分支管控, 包含特性需求、旧版本功能代码合并、热修复(包含致命、严重等问题);
- 负责编写产品开发任务书, 并上会公司高层管理会申请立项和 DCP 决策;
- 项目启动, 制定不同迭代项目计划, 负责整个车云产品开发的过程管控;
- 软件层面: 车云 808 协议维护, 且组织拉通如感知算法、规控、网关(中间件)及调度平台等跨模块的系统方案设计与概要设计, 拆解各个模块的三级开发计划及测试团队的测试计划等; 硬件层面: 组织内部研发与主机厂的整车集成设计方案与技术协议的对接, 及无人驾驶套件的开发等;
- 露天矿 ODD 域(采装区)内各种场景数据的自动化标注及自动化 NN 模型训练搭建;
- 基于 Jenkins 的每日 CI/CT 与 OTA 自动化升级的搭建与维护;
- 参与编写无人驾驶整车集成开发流程及流程的不断完善;
- 远程驾驶产品 owner, 使无人驾驶矿用卡车能够在异常或复杂的环境中通过 5G 远程驾驶继续运行;
- 与潜在海外客户开展海外产品应用场景沟通活动;

2021.04 –2022.07

Aibee

TPM

职责:

- 负责 3D 部门及算法部门的 VR、AR 及三维重建等产品的技术项目管理, 产品已在全国很多顶级商业地产及停车场上线;
- 组织团队解决核心 C 端室内 VIO 定位、视觉重定位、视觉建图、地图局部更新及算法 pipeline 等问题, 跟算法 team 确定 OKR 算法指标及测试集, 拉动产品及研发对齐算法目标; 并负责整个算法部门的算法版本管理、新旧场升级计划等;
- 优化研发体系的效率、成本及质量问题; 并持续优化项目交付流程(包含从数据采集、用于模型训练的数据标注、开发软件自动化生产工具及调试工具 etc)
- 协助总监管控第三代室内定位采集机器人的落地, 基于产品功能需求及技术需求, 制定详细项目进度计划, 包含核心地软硬件架构系统设计, 计算平台的选型及软件集成适配, 新传感器适配驱动开发, 定位算法及控制算法开发, lidar 与全景相机联合标定, 系统测试与验证等;
- 过程中风险、变更及问题管控, 延期风险;

6. 搭建从研发自测到 QA 回归测试并达到产品交付标准的整个端到端软件自动化测试流程管理；
7. 优化部门内部的项目管理体系，深化以飞书文档为枢纽的过程管理，强调“规划”->“计划”->“执行”；组织研发周会 roadmap、每两周 KPI review 及每季度的 QPR review 等；
8. 持续跟进交付项目进度，解决项目执行过程中遇到的算法及工程问题，保证项目交付；

2019.06 –2021.04

BAIC

TPM

职责:

1. 负责室内外仓储机器人及机场无人驾驶牵引车的研发项目管控；
2. 德国 RD 与国内 RD 之间技术沟通的对接人，如感知及规控 topic 接口定义，协议制定、数据通信链路确认等；
3. 负责智慧园区及智慧汽车主机厂等无人解决方案产品版本规划；
4. 定义需求范围，组织项目计划制定、需求文档撰写、实车跟云控平台及高精地图联合调试和演示等相关工作；
5. 项目执行过程中，负责组织各种方案设计和需求内容等的讨论，过程中各个里程碑阶段的评审会议，项目阶段总结复盘等；
6. 负责产品开发流程优化，包含需求管理（设计需求管理团队，负责对收到的原始需求进行专业分析，包括理解、过滤、分类、排序等。对需求价值、期望交付时间进行分析并给出评估，对需求优先级排序及是否接纳进行预审并给出结论等）、git 代码提交管理流程、各里程碑质量阈值确定及上线标准；
7. 项目执行过程中，负责组织各种研发讨论及评审会议，项目阶段总结复盘，推进项目改善；
8. 负责与客户沟通建设需求,设计可实施方案；

2017.10 –2019.05

AKKA technologies (International)

Management Consulting

During 2019.02-2019.05

Onsite in VW China EE Team

职责:

- 创建，发布和维护基于 GB / T 32960 的大众中国国内新能源汽车功能需求规范 RTM；
- RTM MEB 端对端状态报告；
- 分析特定于市场的法规，确定关键冲突项并创建适用于 RTM 的合规技术解决方案；

During 2018.03-2019.02

Onsite in Daimler Interior Team

职责:

- 基于 MFA/MRA 平台的第四代戴姆勒方向盘 owner；
- 负责基于北京奔驰的整个产品生命周期，主要负责戴姆勒 V4 方向盘国产化管理,确保项目正常进行并且按时完成. 遇到特殊 cases 跟供应商协调制定长短期的解决方案；
- 中国研发部、德国研发部和 Tier1 供应商之间的主要接口人；
- 组织举行 regular meeting，实时跟踪及了解项目的进度，制定报告材料,向 team leader 汇报项目情况，如 monthly report 及 weekly report.；
- 编写工程变更 EC，并维护内饰方向盘零部件的 BOM 表；
- 到供应商处审核 OTS 样件和 PT 样件、测试矩阵及视频资料基于戴姆勒内部的规格书及 checklist；
- 支持供应商管理和问题跟踪；

During 2017.10-2018.03

Onsite in Daimler IT

职责:

- 负责维护和管理戴姆勒与北京奔驰数据管理系统，协调欧洲研发同事共同解决 PDM 中关于中国区北京奔驰的研发零部件及整车模型缺失案例,也包括导入新车型(根据产品前期的时间计划)等；
- 管理和维护北京奔驰年度和中期改款车型的时间计划导入,并于研发数据管理系统中修改参考配置；
- 组织安排周会包括戴姆勒 RDC、BBAC 及德国同事一起共同解决升级的 cases；



证书 & 技能

- 具备良好的英文和德文口头与书面表达能力;
- PMP 证书及 ASPICE;
- 熟悉 3D 建模软件像 NX, CATIA V5, SOLIDWORKS;
- 熟悉 MySQL 数据库及 JDBC 操作指令;
- 熟悉 PDM 系统(Teamcenter);
- 有 Java 基本编程技能;
- 具有自动驾驶行业数据分析和图像处理基础经验(Python), 并且了解 Hadoop 及部分机器学习算法;
- 熟悉 Linux 和 Python/C++ 基本编程技能;
- 熟悉敏捷管理、及项目管理的工具像 Project,Visio,Jira 等;

