

Mandaat Overeenkomst Reguliere Laadpalen Plaatsing, Hosting, Beheer, Onderhoud En Exploitatie

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat:

- verkeer met een verbrandingsmotor de belangrijkste bron voor bron voor luchtvervuiling en geluid binnen stedelijk gebied is (Aanpak schoon vervoer RIS303606);
- elektrische mobiliteit bijdraagt aan schonere lucht, de beperking van geluidsoverlast en geen broeikasgassen en stikstofdioxide uitstoot;
- in het coalitieakkoord 2023-2026 Haags akkoord (RIS316672) de ambitie uit eerdere coalitieakkoorden voor een klimaatneutrale stad in 2030 is herhaald en is opgenomen dat Den Haag zich aansluit bij het Parijse Klimaatakkoord, Europese en landelijke klimaatdoelstellingen beschouwt als ondergrens en blijft werken aan de beschikbaarheid van voldoende voorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- elektrische mobiliteit en de bijbehorende behoefte aan openbare laadinfrastructuur de komende jaren in hoog tempo verder toeneemt. Dit volgt ook uit de prognoses die zijn opgenomen in de Herijking openbare laadinfrastructuur voor personenauto's (RIS316608);
- in het Bestedingsplan Enecomiddelen duurzaamheid en energietransitie (RIS306372) een investeringsimpuls van € 3,8 miljoen is opgenomen waarmee de uitrolsnelheid van de reguliere openbare laadpalen tot en met 2024 kan worden verdubbeld van circa 200 naar circa 400 per jaar;
- met het Uitvoeringsplan openbare laadinfrastructuur voor elektrische personenauto's 2021-2024 (RIS311235) deze Enecomiddelen definitief zijn toegekend en de kaders voor de ontwikkeling van de laadinfrastructuur zijn vastgesteld;
- de huidige contracten voor plaatsing, hosting, beheer, onderhoud en exploitatie per 1 maart 2024 aflopen;
- de gemeente Den Haag per 1 maart 2024 een gemengde overeenkomst -bestaande uit een raamovereenkomst voor het plaatsen, beheren, onderhouden en hosten van reguliere laadpalen en een concessie voor het exploiteren van reguliere laadpalen (kenmerk DSB-220065)- wenst aan te gaan voor een periode van vier jaar met tweemaal een optie tot verlenging met telkens een periode van één jaar;
- deze gemengde overeenkomst een geraamde financiële waarde heeft van € 18 miljoen;
- het plaatsen, beheren, onderhouden, hosten en exploiteren van de reguliere laadpalen een overheidsopdracht is in de zin van de Aanbestedingswet 2012 en de geraamde waarde van deze werkzaamheden het drempelbedrag voor Europees aanbesteden overstijgt;
- de aanbestedingsprocedure voor plaatsing, hosting, beheer, onderhoud en exploitatie van reguliere laadpalen op 3 september 2023 is gepubliceerd op aanbestedingsplatform TenderNed en begin december 2023 sluiting van de inschrijving zal plaatsvinden;
- gezien de geraamde waarde van de opdracht er niet kan worden volstaan met de huidige ambtelijke mandaten;

besluit:

- I. mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Dienst Stadsbeheer van de gemeente Den Haag voor het nemen van alle besluiten die voortvloeien uit de Europese aanbesteding voor het plaatsen, hosten, beheren, onderhouden en exploiteren van reguliere laadpalen (kenmerk DSB-220065) waaronder begrepen het gunnen van de opdracht aan de economisch meest voordelige inschrijving die de beoordelingsgroep heeft vastgesteld op basis van de vooraf bekendgemaakte beoordelingssystematiek en het voeren van eventuele geschillen over de Europese aanbestedingsprocedure en het aangaan en verlengen van de overeenkomst;
- II. dat dit besluit in werking treedt op 14 januari 2024.

Den Haag, 12 december 2023

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
Ilma Merx



de locoburgemeester,
Robert van Asten