Klausur zur Experimentalphysik I Prof. Dr. G. Abstreiter

15. Februar 2002, 10-12 Uhr

WS 2001/02

Aufgabe 1: Wilhelm Tell

a) Für den Pfeil gilt die Wurfparabel, d.h.

$$x(t) = \cos \alpha_0 \cdot v_0 \cdot t \tag{1}$$
$$y(t) = -\frac{g}{2}t^2 + \sin \alpha_0 \cdot v_0 \cdot t + h_1 \tag{2}$$

Die Flugzeit bis zum Apfel ergibt sich mit $x(t_1) = a$ zu $t_1 = \frac{a}{\cos \alpha_0 \cdot v_0}$ (2b)

Aus (2) folgt wegen $y(t_1) = h_2$

$$h_1 = h_2 + \frac{g}{2}t_1^2 - \sin\alpha_0 \cdot v_0 \cdot t_1 = h_2 + \frac{ga^2}{2\cos^2\alpha_0 \cdot v_0^2} - \tan\alpha_0 \cdot a = \underline{0.504m}$$

b) Aus
$$\dot{x}(t_1) = \cos \alpha_0 \cdot v_0 = \cos \alpha_1 \cdot v_1$$
 (3)

folgt
$$v_1 = \frac{\cos \alpha_0}{\cos \alpha_1} \cdot v_0$$
. (3b)

Zugleich ist $\dot{y}(t_1) = -gt_1 + \sin \alpha_0 \cdot v_0 = \sin \alpha_1 \cdot v_1$ (4)

Division von (3) und (4) liefert mit (2b):

$$\alpha_1 = \arctan\left(\tan\alpha_0 - \frac{ga}{\cos^2\alpha_0 \cdot v_0^2}\right) = \underline{1.701^\circ}$$
 \Rightarrow (3b) $v_1 = \underline{69.86m/s}$

c) Impulserhaltung für inelastischen Stoß:

$$m_1 v_1 = (m_1 + m_2) v_2$$

 $\Rightarrow v_2 = \frac{m_1 v_1}{(m_1 + m_2)} = \underline{13.97 m/s}$

$$\alpha_2 = \alpha_1 = \underline{1.701^\circ}$$

a) Freier Fall, Fallzeit aus
$$y = \frac{1}{2}gt^2 \implies t = \sqrt{2s/g}$$

Endgeschwindigkeit unmittelbar vor Auftreffen auf Wasser:
$$v_0 = gt = \sqrt{2gs} = 14,0 \text{m/s}$$

b) Im Wasser (ab vollständigem Eintauchen): Auftrieb kompensiert Erdbeschleunigung, daher lautet Bewegungsgleichung

$$m\ddot{y} = -k\dot{y}$$
 \Rightarrow $\dot{v} = -\frac{k}{m} \cdot v$

$$\frac{dv}{dt} = -\frac{k}{m} \cdot v$$

c) durch Variablenseparation erhält man

$$\frac{dv}{v} = -\frac{k}{m} \cdot dt \quad \Rightarrow \quad \int_{v_0}^{v} \frac{dv'}{v'} = -\frac{k}{m} \int_{t_0}^{t} dt$$

$$\ln\left(\frac{v}{v_0}\right) = -\frac{k}{m} (t - t_0), \text{ mit } t_0 = 0 \text{ und } v_0 = \sqrt{2gs} \text{ folgt } v(t) = \sqrt{2gs} \cdot e^{-\frac{k}{m}t}$$

$$y_{Wasser} = \int_{0}^{t} v(t') dt = \frac{\sqrt{2gs}}{k} m \left(1 - e^{-\frac{k}{m}t}\right)$$

Im Grenzfall unendlich langer Zeit t $(t \to \infty)$ wird $y_{Wasser} = \int_{0}^{t} v(t')dt = \frac{\sqrt{2gs}}{k}m = \underline{5.00m}$.

a) Oszillationsfrequenz:
$$\tilde{\omega}_1 = \sqrt{\frac{k}{m}} = \sqrt{\frac{25N/m}{1kg}} = \frac{5,00s^{-1}}{1}$$

b) Zentrifugalkraft: $F_Z = m\omega^2 r$

Federkraft: $F_F = (r_1 - r)k$

Bewegungsgleichung: $m\ddot{r} = F_Z + F_F = m\omega^2 r + (r_1 - r)k = kr_1 - (k - m\omega^2)r$

Gleichgewichtsposition: $m\ddot{r} = 0 \implies r_2 = \frac{k}{k - m\omega^2} r_1 = 1,30m$

c) Ansatz für harmonische Schwingung um die Gleichgewichtsposition:

$$r(t) = r_2 + A \cdot \cos(\tilde{\omega}_2 t + \varphi)$$

$$\ddot{r}(t) = -\tilde{\omega}_2^2 \cdot A \cdot \cos(\tilde{\omega}_2 t + \varphi)$$

Einsetzen in Bewegungsgleichung:

$$-m \cdot \tilde{\omega}_{2}^{2} \cdot A \cdot \cos(\tilde{\omega}_{2}t + \varphi) = kr_{0} - (k - m\omega^{2})(r_{2} + A \cdot \cos(\tilde{\omega}_{2}t + \varphi))$$
$$= kr_{0} - kr_{0} - (k - m\omega^{2}) \cdot A \cdot \cos(\tilde{\omega}_{2}t + \varphi)$$

$$\Rightarrow m \cdot \tilde{\omega}_2^2 = (k - m\omega^2)$$

$$\Rightarrow \quad \underline{\tilde{\omega}_2} = \sqrt{\frac{k}{m} - \omega^2} = \sqrt{\frac{25N/m}{1kg} - (2.4s^{-1})^2} = \underline{4.39s^{-1}}$$

d) Trägheitsmoment: $I = mr^2 = 1kg \cdot 1m^2 = 1kgm^2$

Rotationsenergie: $E_{Rot} = \frac{1}{2}I_1\omega_1^2 = \frac{1}{2}mr_1^2\omega_1^2 = \frac{1}{2}1kg \cdot 1m^2 \cdot (2,4s^{-1}) = \underbrace{\frac{2,88J}{2}}_{}$

Drehimpuls: $J = I_1 \omega_1 = mr_1^2 \omega_1 = 1kg \cdot 1m^2 \cdot 2, 4s^{-1} = 2, 4kg \cdot m^2 s^{-1}$

e) Hier gilt Drehimpulserhaltung: $\underline{\underline{J}_2} = mr_2^2 \omega_2 = mr_1^2 \omega_1 = \underline{\underline{J}_1}$

Energieverlust: $E_{-} = E_{rot} - E_{rot,2} - \Delta E_{Feder} = E_{rot} - \frac{1}{2} m r_2^2 \omega_2^2 - \frac{1}{2} k (r_3 - r_1)^2$

 ω_2 aus Impulserhaltung: $\omega_2 = \frac{r_1^2}{r_2^2} \omega_1 = 1.81 s^{-1}$

oder ω_2 aus Kräftegleichgewicht:

$$-F_F = (r_2 - r_0)k = r_2 m\omega_2^2 = F_Z \quad \Rightarrow \quad \omega_2 = \sqrt{\frac{k}{m}} \left(1 - \frac{r_0}{r_2}\right)$$

$$E_{-} = 2,88J - \frac{1}{2}1kg(1,15m)^{2}(1,81s^{-1})^{2} - \frac{1}{2} \cdot 25\frac{N}{m} \cdot (0,15m)^{2} = \underbrace{0,43J}_{====}$$

a) Vollkommen elastischer Stoß zwischen dem einzelnen Wagen und einem der gekoppelten

Energieerhaltung:
$$\frac{1}{2}mv_{m,1}^2 = \frac{1}{2}mv_{m,2}^2 + \frac{1}{2}Mv_{M,2}^2$$
 (I)

Impulserhaltung:
$$mv_{m,1} = mv_{m,2} + Mv_{M,2}$$
 (II)

aus (II):
$$v_{M,2} = \frac{m}{M} (v_{m,1} - v_{m,2})$$
 (II')

(II') in (I):
$$Mv_{m,1}^2 = Mv_{m,2}^2 + m(v_{m,1} - v_{m,2})^2 = Mv_{m,2}^2 + mv_{m,1}^2 - 2mv_{m,1}v_{m,2} + mv_{m,2}^2$$

$$\Rightarrow$$
 $(m+M)v_{m,2}^2 - 2mv_{m,1}v_{m,2} + (m-M)v_{m,1}^2 = 0$

$$\Rightarrow v_{m,2} = \frac{2mv_{m,1} \pm \sqrt{4m^2v_{m,1}^2 - 4(m^2 - M^2)v_{m,1}^2}}{2(m+M)} = \frac{m(\frac{+}{-})M}{m+M}v_{m,1}$$
$$= \frac{18t - 30t}{18t + 30t} 36km/h = \frac{-9km/h}{m+M} = \frac{-2.5m/s}{m+M}$$

Das "+" – Zeichen beschreibt die Lösung vor dem Stoß, das "-" – Zeichen beschreibt die gesuchte Lösung nach dem Stoß.

in (II'):
$$v_{M,2} = \frac{m}{M} (v_{m,1} - v_{m,2}) = \frac{18t}{30t} (36km/h + 9km/h) = 27km/h = 7.5 m/s$$

Unmittelbar nach dem Stoß bewegt sich der erste der beiden Wagen mit $v_{M,2}$, während der zweite noch steht. Der Schwerpunkt bewegt sich also mit:

$$v_{S,2} = \frac{Mv_{M,2} + M \cdot 0}{M + M} = \frac{1}{2}v_{M,2} = \underbrace{\frac{13,5km/h}{m+2}}_{==2} = \underbrace{\frac{3,75m/s}{m+2}}_{==2}$$

b) Translationsenergie:
$$E_t = \frac{1}{2} M_S v_{S,2}^2 = \frac{1}{2} (2 \cdot 30t) \cdot (13.5 km/h)^2 = \underline{422 kJ}$$

Schwingungsenergie:

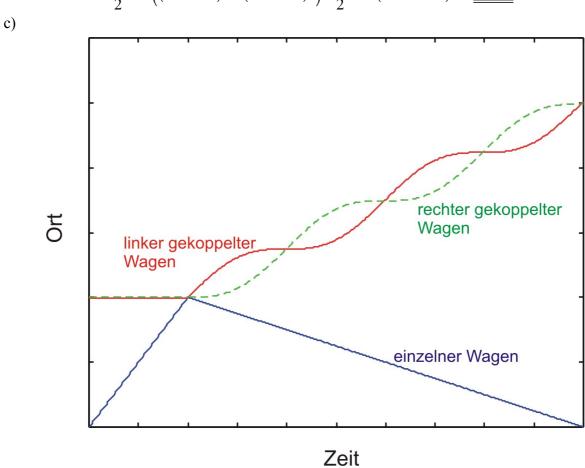
* 1. Möglichkeit: Schwingungsenergie E_s = potentielle Energie der Federspannung + kinetische Energie der Relativbewegung (im Schwerpunktsystem)

Unmittelbar nach dem Stoß ist die pot. Energie = 0

$$\Rightarrow E_s = E_{kin,rel} = 2 \cdot \frac{1}{2} M \cdot v_{S,2}^2 = 30t \cdot (13,5km/h)^2 = \underline{422kJ}$$

* 2. Möglichkeit: Schwingungsenergie E_s = Gesamtenergie vor dem Stoß – Translationsenergie nach dem Stoß

$$\Rightarrow E_{s} = E_{m,1} - E_{m,2} - E_{2M,2} = \frac{1}{2}m \cdot v_{m,1}^{2} - \frac{1}{2}m \cdot v_{m,2}^{2} - \frac{1}{2}(2 \cdot M) \cdot v_{S,2}^{2}$$
$$= \frac{1}{2}18t \cdot \left(\left(36km/h \right)^{2} - \left(-9km/h \right)^{2} \right) - \frac{1}{2}60t \cdot \left(13,5km/h \right)^{2} = \underline{422kJ}$$



Oszillation der gekoppelten Wagen um ihre Scherpunktbewegung. (maximale Geschwindigkeit des linken Wagens, wenn der rechte steht und umgekehrt; unmittelbar nach dem Stoß steht der rechte Wagen noch) a) Bernoulli-Gleichung:

für das gekrümmte Rohr gilt:
$$p_1 + \frac{1}{2}\rho v_1^2 = \rho gh + p_0$$
 (I)

im geraden Rohr gilt:
$$p_1 = \rho g h_1 + p_0$$
 (II)

(I) – (II):
$$\frac{1}{2}\rho v_1^2 = \rho g (h - h_1) \implies h = h_1 + \frac{v_1^2}{2 \cdot g} = \underline{\underbrace{20,0cm}}$$

Dynamischer Druck:
$$p_{dyn} = \frac{1}{2} \rho v_1^2 = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 10^3 \, kg / m^3 \cdot (1,4m/s)^2 = \underline{980Pa}$$

b)
$$p_{stat} = \rho g h_1 + p_0 = 10^3 kg / m^3 \cdot 9,81m / s^2 \cdot 0,1m + 1,013 \cdot 10^5 Pa = 1,023 \cdot 10^5 Pa$$

 $p_{ges} = p_{stat} + p_{dyn} = 1,023 \cdot 10^5 Pa + 980 Pa = 1,033 \cdot 10^5 Pa$

Es ist $pV = nRT \Rightarrow V_0 = nRT / p_0$

a) Isothermer Prozess:

$$p_1 V_1 = p_0 V_0$$
 mit $p_1 = p_0 + \frac{mg}{A} = \underline{1196hPa}$
 $\Rightarrow V_1 = \frac{nRT}{p_0 + \frac{mg}{A}} = \frac{AnRT}{Ap_0 + mg} = \underline{40,73l}$

b)
$$W_{isotherm} = -\int_{V_0}^{V_1} p dV = -nRT \int_{V_0}^{V_1} \frac{dV}{V} = -nRT (\ln V_1 - \ln V_0)$$

 $0 = \Delta U = \Delta Q + W \implies \Delta Q = -W$
 $\Delta Q = nRT \ln \frac{V_1}{V_0} = nRT \ln \frac{p_0}{p_1} = nRT \ln \frac{Ap_0}{Ap_0 + mg} = -nRT \ln \left(1 + \frac{mg}{Ap_0}\right) = \frac{-872,9J}{-872,9J}$

c) Isobarer Prozess:

$$\frac{T_2}{T_1} = \frac{V_2}{V_1} \iff T_2 = \frac{V_2}{V_1} T_1 = \frac{V_0}{V_1} T_1 = \frac{nRT}{p_0 V_1} T = \underbrace{\frac{350,5K}{p_0 V_1}}_{}$$

$$\delta Q = nc_p dT = n(c_v + R)dT = n(\frac{3}{2}R + R)dT = \frac{5}{2}nRdT$$

$$Q_{1\to 2} = \frac{5}{2} nR \int_{T_1}^{T_2} dT = \frac{5}{2} nR(T_2 - T_1) = \underline{2390J}$$