



Lösung der Wiederholungsklausur

Aufgabe 0.1 (Kurzaufgaben (13 Punkte)). a) Betrachten Sie die kartesischen Komponenten des Ortsvektors \vec{r} und des Impulsvektors \vec{p} eines Teilchens als generalisierte Koordinaten und Impulse. Berechnen Sie für einen konstanten Vektor \vec{a} die Poisson-Klammern

$$\{(\vec{a} \cdot \vec{r})^2; \vec{p}\}.$$

- b) Ein vollkommen biegsames, homogenes Seil mit Gesamtlänge l und Masse m hänge auf einem Nagel, so dass die beiden hängenden Teile die Länge $\frac{l}{2}$ haben. Nach einer infinitesimal kleinen Verschiebung aus dem instabilen Gleichgewicht bewege sich das Seil reibungsfrei im homogenen Schwerfeld. Bestimmen Sie die Geschwindigkeit des Seiles unmittelbar nach dem vollständigen Abgleiten vom Nagel.
- c) Betrachten Sie den vertikalen Fall einer Masse m im homogenen Schwerfeld $g\vec{e}_z$ unter Berücksichtigung der Reibungskraft $F_R = -Kv^3\vec{e}_v$. Formulieren Sie die Differentialgleichung für die vertikale Geschwindigkeit der Masse und bestimmen Sie die stationäre (zeitunabhängige) Geschwindigkeit, die die Masse für große Zeiten erreicht.
- d) Ein Sportler hat die Jahresbestleistung im Hochsprung von h_1 . Wie hoch könnte dieser Sportler auf dem Mond mit sechsmal kleinerer Schwerebeschleunigung als auf der Erde springen?
- e) Ein mathematisches Pendel hat die Schwingungsperiode $T = 1$ s. Wie groß ist die Schwingungsperiode des Pendels in einer Rakete, die mit einer Beschleunigung von $3g$ vertikal von der Erdoberfläche startet.

Lösung. a) Für die i -te Komponente gilt

3 Punkte

$$\{(\vec{a} \cdot \vec{r})^2; \vec{p}\}_i = \sum_{k=1}^3 \left(\frac{\partial (\vec{a} \cdot \vec{r})^2}{\partial x_k} \frac{\partial p_i}{\partial p_k} - \frac{\partial (\vec{a} \cdot \vec{r})^2}{\partial p_k} \frac{\partial p_i}{\partial x_k} \right) = 2\{(\vec{a} \cdot \vec{r})\vec{a}\}_i.$$

- b) Am Anfang liegt der Schwerpunkt bei $-\frac{l}{4}$ ($z = 0$ am Nagel). Unmittelbar nach dem Abgleiten ist der Schwerpunkt bei $-\frac{l}{2}$. Aus der Energieerhaltung folgt

3 Punkte

$$-mg\frac{l}{4} = -mg\frac{l}{2} + \frac{mv^2}{2}$$

und somit $v = \sqrt{\frac{gl}{2}}$.

- c) Die Differentialgleichung ergibt sich aus dem newtonschen Kraftgesetz

3 Punkte

$$F = ma$$

$$mg - Kv_z^3 = m\ddot{v}_z.$$

Die stationäre Endgeschwindigkeit stellt sich bei Gleichheit von Schwer- und Reibungskraft ($F = m\dot{v}_z^{\text{st}} = 0$) ein zu

$$v_z^{\text{st}} = \left(\frac{mg}{K} \right)^{\frac{1}{3}}.$$

- d) Die kinetische Energie aus dem Absprung transformiert sich in die potenzielle Energie des Schwerpunktes. Auf der Erde gilt für den Springer, dessen Schwerpunkt bei der Höhe h liegt, 2 Punkte

$$E_{\text{kin}} = mg(h_1 - h).$$

Auf dem Mond gilt mit der Sprunghöhe h'_1 und $g' = \frac{1}{6}g$ für denselben Sportler

$$E_{\text{kin}} = mg'(h'_1 - h).$$

Somit folgt

$$h'_1 = 6(h_1 - h) + h.$$

- e) Die Periode der kleinen Schwingungen ist $T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g}} = 1$ s. Im nicht-inertialen System der Rakete ist die effektive Beschleunigung $4g$ (Schwerkraft und zusätzlich die Trägheitskraft der Translationbeschleunigung). Die Schwingungsperiode beträgt somit 0,5 s. 2 Punkte

□

Aufgabe 0.2 (Zug (11 Punkte)). Zwei Eisenbahnwaggons mit Massen m_1 und m_2 sind mit einer masselosen Kupplung derart verbunden, dass der Abstand der Schwerpunkte l beträgt. Die Waggons bewegen sich reibungsfrei entlang der x -Achse. Am zweiten Waggon wird mit der zeitabhängigen Kraft $\vec{F}(t) = \alpha t \vec{e}_x$ für $t \geq 0$ mit $\alpha = \text{const.} > 0$ gezogen.

- Formulieren Sie die Zwangsbedingung für die Koordinaten der Schwerpunkte der Waggons x_1 und x_2 und geben Sie die Bewegungsgleichungen (Lagrange-Gleichungen 1. Art) für $x_1(t)$ und $x_2(t)$ an.
- Bestimmen Sie die Zwangskraft und die Lösung für $x_1(t)$ und $x_2(t)$.
- Die Kupplung löst sich, falls die Zwangskraft den kritischen Wert F_c^* übersteigt. Bestimmen Sie den Zeitpunkt, zu dem die Kupplung gelöst wird. Wie ändert sich das Ergebnis, falls am ersten Waggon mit $\vec{F}(t) = -\alpha t \vec{e}_x$ gezogen wird?

Lösung. a) Die Zwangsbedingung ergibt sich aus der unveränderlichen Länge l zwischen den Schwerpunkten, welche sich andererseits durch Koordinaten ausdrücken lässt

$$l = x_2 - x_1$$

$$f(x_1, x_2) = x_2 - x_1 - l = 0.$$

1 Punkt

Die Bewegungsgleichungen lauten damit

$$m_1 \ddot{x}_1 = \lambda \frac{\partial f}{\partial x_1} = -\lambda \quad (1) \quad 1 \text{ Punkt}$$

$$m_2 \ddot{x}_2 = F_x + \lambda \frac{\partial f}{\partial x_2} = \alpha t + \lambda. \quad (2) \quad 1 \text{ Punkt}$$

b) Mit der Zwangsbedingung $x_2 = l + x_1$ erhält man aus der Bewegungsgleichung (2)

$$m_2 \ddot{x}_2 = m_2 \ddot{x}_1 = \alpha t + \lambda.$$

Aus dieser Bewegungsgleichung und der Gleichung (1) lassen sich alle Ableitungen eliminieren und wir erhalten eine Gleichung für λ .

$$0 = \frac{\alpha t}{m_2} + \lambda \left(\frac{1}{m_1} + \frac{1}{m_2} \right)$$

$$\lambda = -\frac{\alpha t m_1}{m_1 + m_2}. \quad 3 \text{ Punkte}$$

Damit ergibt sich die Bewegungsgleichung (1)

$$\ddot{x}_1 = -\frac{\lambda}{m_1} = \frac{\alpha t}{m_1 + m_2}. \quad 1 \text{ Punkt}$$

Diese wird unter Einsetzen der Anfangsbedingungen gelöst durch

$$x_1(t) = x_1(0) + \frac{\alpha}{m_1 + m_2} \frac{t^3}{6}. \quad 2 \text{ Punkte}$$

c) Für den Zeitpunkt t_c , zu dem die Kupplung gelöst wird, erhält man, da λ gerade gleich der Zwangskraft ist,

$$F_c^* = |\lambda| = \frac{\alpha t_c m_1}{m_1 + m_2}$$

$$t_c = \frac{F_c^* (m_1 + m_2)}{\alpha m_1}.$$

Falls die äußere Kraft am Waggon 1 angreift, gilt analog

$$t_c = \frac{F_c^* (m_1 + m_2)}{\alpha m_2}. \quad 2 \text{ Punkte}$$

□

Aufgabe 0.3 (Frosch (11 Punkte)). Betrachten Sie, am Ufer stehend, einen Frosch der Masse m , der am Ende eines auf dem Wasser ruhenden Seerosenblattes der Masse M mit Durchmesser L sitzt. Reibungseffekte seien vernachlässigbar.

- a) Der Frosch springt unter dem Winkel α zur Horizontalen und landet am gegenüberliegenden Ende des Blattes.
 - i) Bestimmen Sie die Bahnkurve von Frosch (Koordinaten $x(t)$ und $z(t)$) und Blatt (Koordinate $X(t)$).
 - ii) Bestimmen Sie die Sprungdauer t_s und die Anfangsgeschwindigkeiten des Frosches und des Blattes unmittelbar nach dem Sprung.
- b) Wie groß ist die Verschiebung des Blattes, wenn der Frosch vom einen Ende des Blattes zum anderen kriecht?

Lösung. a) Die Bewegungsgleichungen für die x - und z -Koordinaten des Frosches und die X -Koordinate des Landepunktes (Ende des Blattes) lauten

$$m\ddot{x} = 0$$

$$m\ddot{z} = -mg$$

$$M\ddot{X} = 0$$

- i) Diese unabhängigen Gleichungen werden gelöst durch

$$x(t) = x(0) + tv_0 \cos \alpha = tv_0 \cos \alpha$$

$$z(t) = z(0) + t\dot{z}(0) - \frac{t^2}{2}g = tv_0 \sin \alpha - \frac{t^2}{2}g$$

$$X(t) = L + u_0 t$$

wobei wir die Anfangsbedingungen ($x(0) = z(0) = 0$, $X(0) = L$ und $\dot{x}(0) = \dot{z}(0) = \dot{X}(0) = 0$) eingesetzt haben.

3 Punkte

- ii) Den Zusammenhang zwischen der Anfangsgeschwindigkeit des Frosches v_0 und der des Blattes u_0 erhält man aus der x -Komponente der Erhaltung des Gesamtimpulses

$$0 = mv_0 \cos \alpha + Mu_0$$

$$u_0 = -\frac{m}{M}v_0 \cos \alpha$$

2 Punkte

Die Flugzeit bis zum Wiederaufprall ergibt sich aus der zweiten Nullstelle von $z(t)$.

$$0 = z(t_F) = t_F v \sin \alpha - \frac{t_F^2}{2}g$$

$$t_F = \frac{2v_0 \sin \alpha}{g}.$$

1 Punkt

Die Absprunggeschwindigkeit v_0 erhält man durch die Beziehung $X(t_F) - x(t_F) = 0$

$$0 = X(t_F) - x(t_F) = L + u_0 t_F - t_F v_0 \cos \alpha = L - v_0 \cos \alpha \left(\frac{m}{M} + 1 \right) \frac{2v_0 \sin \alpha}{g}$$

$$v_0 = \sqrt{\frac{gL}{\left(\frac{m}{M} + 1 \right) \sin 2\alpha}}.$$

2 Punkte

- b) Da keine äußeren Kräfte in x -Richtung wirken, bleibt die x -Komponente des Schwerpunkts des Systems aus Frosch und Blatt unverändert. Es gilt

$$m0 + MX_s = m(l - s) + M(X_s - s)$$

$$s = \frac{ml}{m + M},$$

wobei X_s die Schwerpunktslage des Blattes ist und s die Verschiebung des Blattes ist, nachdem der Frosch zur anderen Seite gekrochen ist.

3 Punkte

□

Aufgabe 0.4 (Satellitenmanöver (9 Punkte)). Ein Erdsatellit der Masse m bewege sich auf einer Kreisbahn mit Radius R_1 . Durch zwei Bremsmanöver kann der Satellit auf eine andere Kreisbahn mit Radius $R_2 < R_1$ gebracht werden: Nach einer kurzen Bremsung bewegt sich der Satellit auf einer elliptischen Bahn mit Aphelabstand R_1 und Perihelabstand R_2 ; die zweite Bremsung im Perihel führt auf die neue Kreisbahn mit Radius R_2 .

- Wie groß sind die Geschwindigkeiten v_1 und v_2 des Satelliten auf den Kreisbahnen?
- Bestimmen Sie die minimale und die maximale Geschwindigkeit des Satelliten v_{\min} und v_{\max} auf der elliptischen Bahn.
- Betrachten Sie den Fall, dass R_2 gleich dem Erdradius ist. Bestimmen Sie das Verhältnis zwischen der Umlaufperiode T_1 und der Zeit, bis der Satellit nach dem ersten Bremsmanöver auf der Erde landet.

Lösung. a) Auf der Kreisbahn bewegt sich ein Körper mit der Zentripetalbeschleunigung $\vec{a}_Z = -\frac{v_1^2}{R_1} \vec{e}_r$, die durch die Gravitationskraft \vec{F}_G verursacht wird.

$$m\vec{a}_Z = \vec{F}_G$$

$$-\frac{mv_1^2}{R_1} \vec{e}_r = -\frac{GM_E m}{R_1^2} \vec{e}_r$$

$$v_1 = \sqrt{\frac{GM_E}{R_1}}, \quad v_2 = \sqrt{\frac{GM_E}{R_2}}.$$

2 Punkte

- b) Im Perihel und Aphel stehen \vec{r} und \vec{v} aufeinander senkrecht. Der Betrag des Drehimpulses ergibt sich daher jeweils aus dem Produkt der Beträge zu

$$L = |\vec{L}| = mR_1v_{\min} = mR_2v_{\max}. \quad 1 \text{ Punkt}$$

Damit folgt für das Verhältnis der extremalen Geschwindigkeiten

$$\frac{v_{\max}}{v_{\min}} = \frac{R_1}{R_2}. \quad 1 \text{ Punkt}$$

Aus der Energieerhaltung folgt für die Energie E bei Perihel und Aphel

$$\frac{mv_{\max}^2}{2} - \frac{GMm}{r_{\min}} = \frac{mv_{\min}^2}{2} - \frac{GMm}{r_{\max}}. \quad 1 \text{ Punkt}$$

Unter Verwendung des Verhältnisses der extremalen Geschwindigkeiten erhält man

$$\begin{aligned} v_{\min}^2 \left(\frac{R_1^2}{R_2^2} - 1 \right) &= 2GM \left(\frac{1}{R_2} - \frac{1}{R_1} \right) \\ v_{\min} &= \sqrt{\frac{GMR_2}{R_1(R_1 + R_2)}}. \end{aligned} \quad 2 \text{ Punkte}$$

- c) Aus dem dritten Keplerschen Gesetz folgt

$$\frac{T^2}{T_1^2} = \frac{a^3}{a_1^3} = \left(\frac{R_1 + R_2}{2R_1} \right)^3$$

Das Landemanöver dauert daher

$$T_L = \frac{1}{2} T \left(\frac{R_1 + R_2}{2R_1} \right)^{\frac{3}{2}}. \quad 2 \text{ Punkte}$$

□

Aufgabe 0.5 (Perle auf Schraubenlinie (4 Punkte)). Betrachten Sie die Bewegung einer Perle der Masse m auf der unendlichen Schraubenlinie, die in Zylinderkoordinaten durch $\rho = R$ und $z = b\varphi$ mit Konstanten R und b gegeben ist. Es wirke das homogene Schwerfeld $-g\vec{e}_z$. Vernachlässigen Sie Reibungseffekte.

- Betrachten Sie den Winkel φ als generalisierte Koordinate und bestimmen Sie die kinetische Energie und die Lagrange-Funktion des Systems.
- Formulieren Sie die Euler-Lagrange-Bewegungsgleichung und bestimmen Sie die Lösung.

Lösung. a) Unter Verwendung der Zylinderkoordinaten und der Zwangsbedingungen erhält man für die kinetische Energie

$$T = \frac{m}{2}(\dot{\rho}^2 + \rho^2\dot{\phi}^2 + \dot{z}^2) = \frac{m}{2}(R^2 + b^2)\dot{\phi}^2 \quad 1 \text{ Punkt}$$

und die Lagrange-Funktion

$$L = T - V = \frac{m}{2}(R^2 + b^2)\dot{\phi}^2 - mgb\phi. \quad 1 \text{ Punkt}$$

b) Die Euler-Lagrange-Gleichung lautet

$$\frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{\phi}} = \frac{\partial L}{\partial \phi}$$
$$m(R^2 + b^2)\ddot{\phi} = -mgb. \quad 1 \text{ Punkt}$$

Die allgemeine Lösung lautet daher

$$\phi(t) = \phi(0) + \dot{\phi}(0)t - \frac{gb}{b^2 + R^2} \frac{t^2}{2}. \quad 1 \text{ Punkt}$$

□