

Matriz OD

SSTYT

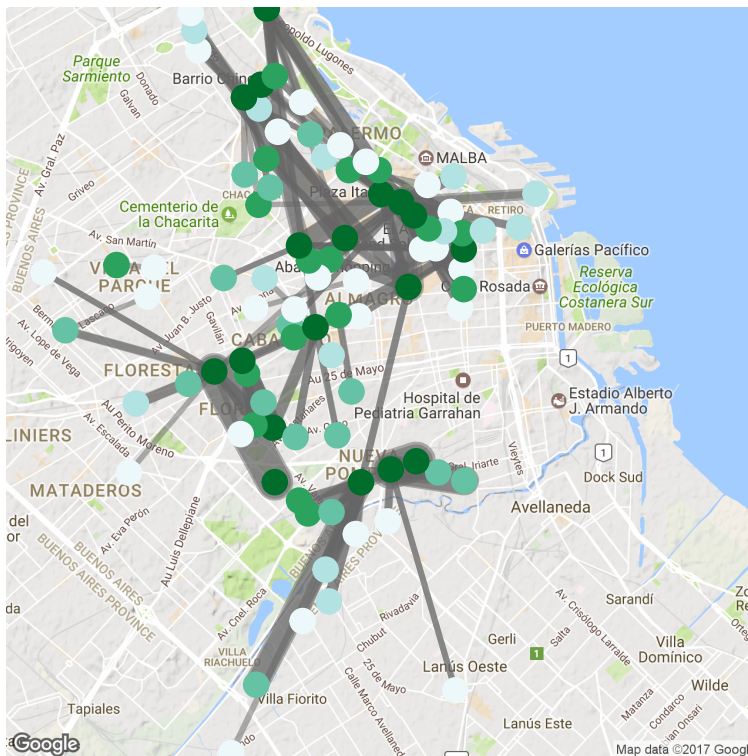
24/4/2017

Introducción

En el presente informe se analiza la perspectiva de un metrobús transversal en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Para ello se generó una matriz Origen-Destino de viajes en transporte público con datos de SUBE del 4 de mayo de 2016, que tienen origen, destino u ambas en la zona que nos fue solicitada. Se consideraron sólo las transacciones en colectivo o subte.

Mapa de Matriz OD

Se presenta a continuación un mapa de los flujos obtenidos en la matriz Origen-Destino. El ancho de las líneas representa cuánta gente se mueve entre los nodos, cuanto mayor el ancho, mayor es la cantidad de gente que se traslada entre los nodos. Por otra parte, el color de los nodos representa cuánta gente atrae ese nodo, cuanto más verde es, más gente se dirige hacia allí.



grupo (0,128] (128,211] (211,267] (267,734] (734,4.04e+03]

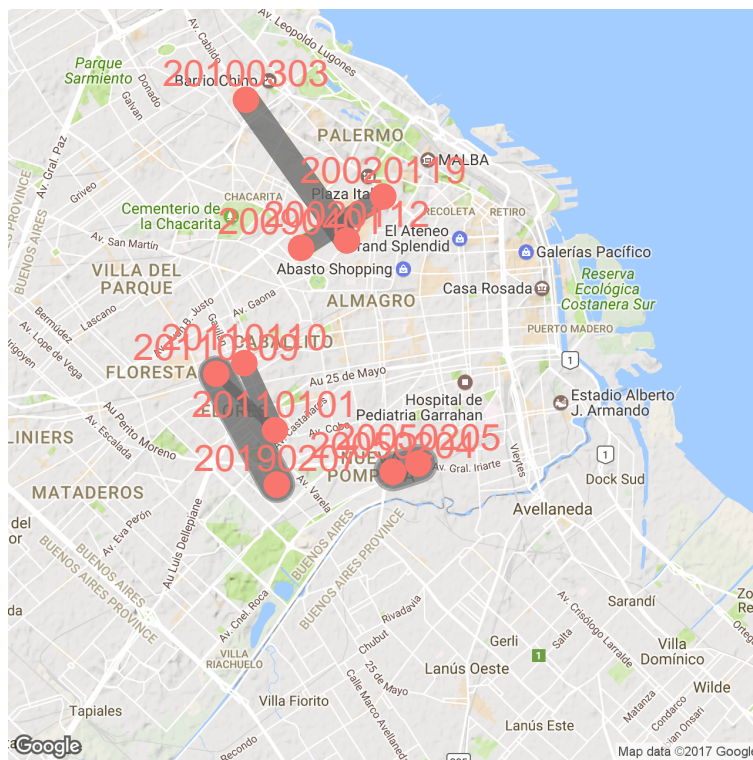
Principales pares OD

A partir de esta información, se pueden obtener los pares con más flujos entre sí.

Table 1: Ranking pares

id_a	id_b	q_viajes
20050204	20050205	1208
20110109	20190207	1179
20020112	20100303	1015
20020119	20090401	911
20110101	20110110	867
20110101	20110108	861
20190101	20190103	856
20050204	20190101	747
20080108	20110101	670
20110102	20110110	654

A continuación, presentamos un mapa que representa los principales pares:

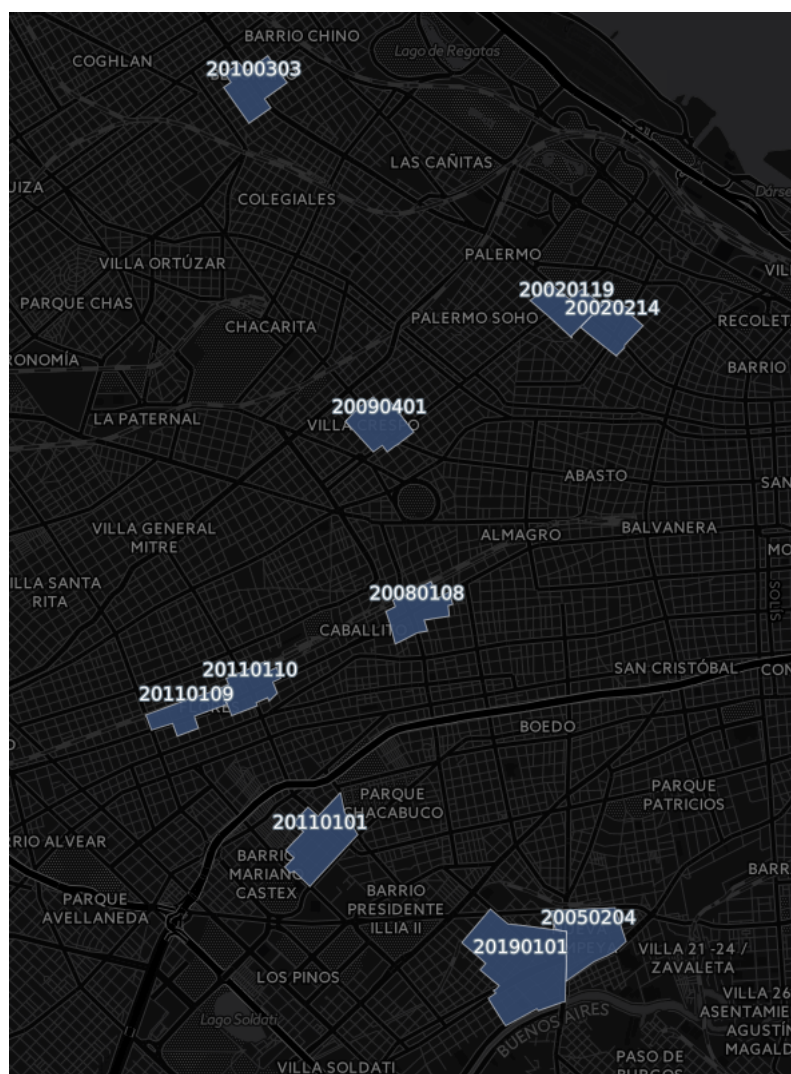


grupo  (734,4.04e+03)

Principales centros de atracción de viajes

Table 2: Ranking_atractores

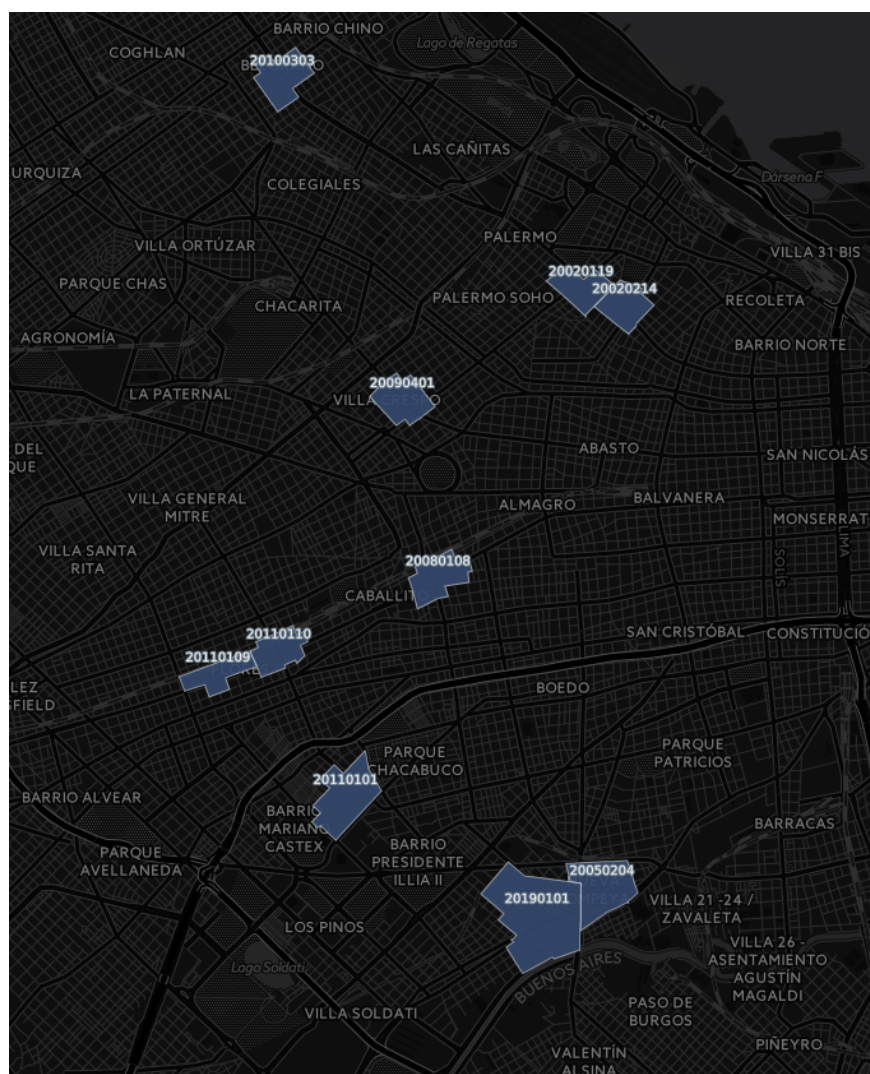
to_id	n
20020214	4588
20190101	3426
20110109	2913
20050204	2531
20100303	2280
20080108	2170
20110101	1856
20020119	1721
20090401	1597
20110110	1597



Principales centros de generación de viajes

Table 3: Ranking_generadores

from_id	n
20020214	5729
20190101	3328
20100303	3264
20080108	2700
20050204	2678
20110109	2366
20110101	2122
20020119	1994
20090401	1660
20110110	1345



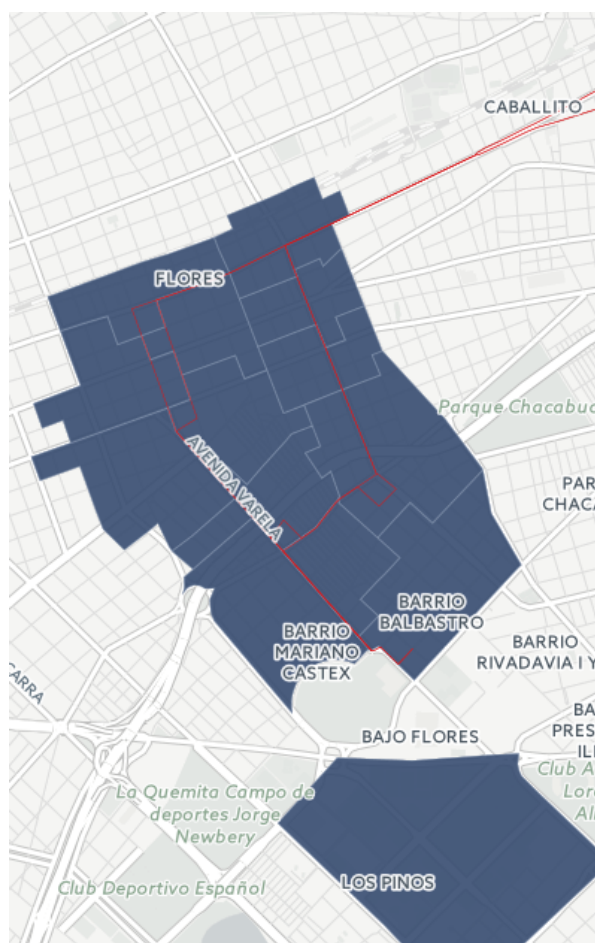
Análisis de los pares O-D en Flores - Bajo Flores

Table 4: Ranking líneas zona 1

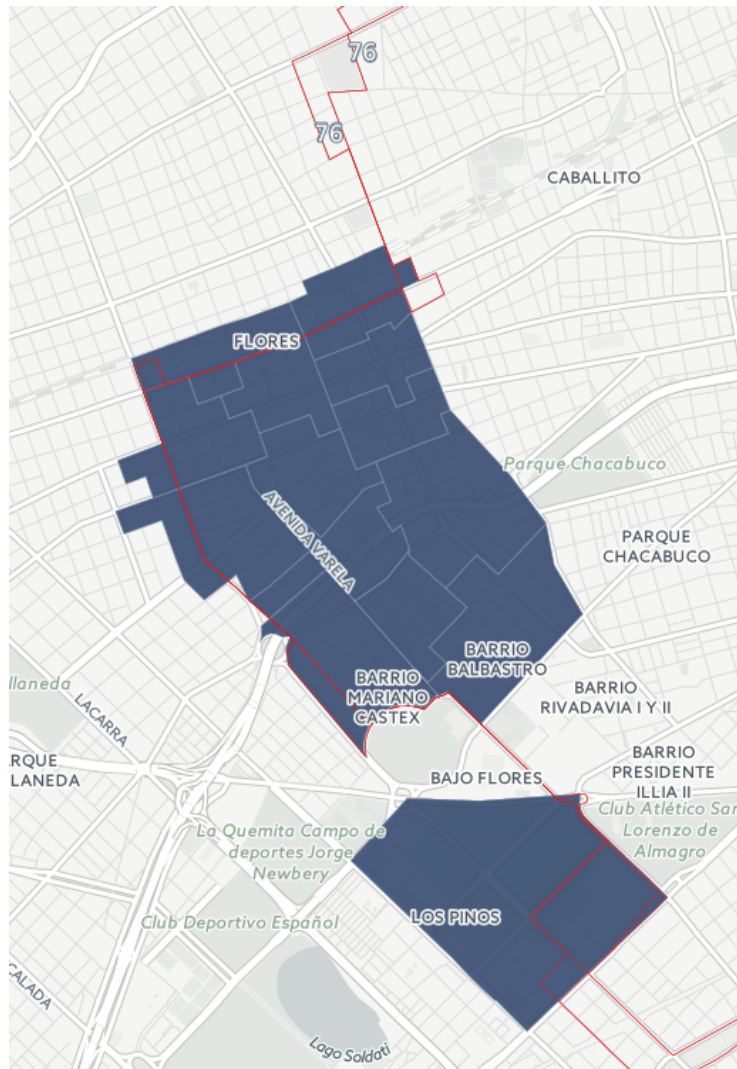
desc_linea	n
LINEA 132	3857
LINEA 76	1945
LINEA 133	395
LINEA 141	217
LINEA 50	146
LINEA 7	146
LINEA 126	128
LINEA 103	126
LINEA 2	115
LINEA 85	111

En esta zona los cuatro colectivos más importantes pasan por Av. Rivadavia. Además, dos pasan por Av. San Pedrito y dos pasan por Av. Carabobo. Se aprecia cierto potencial para ordenar la zona, especialmente porque hay una gran cantidad de viajes en una espacio relativamente reducido.

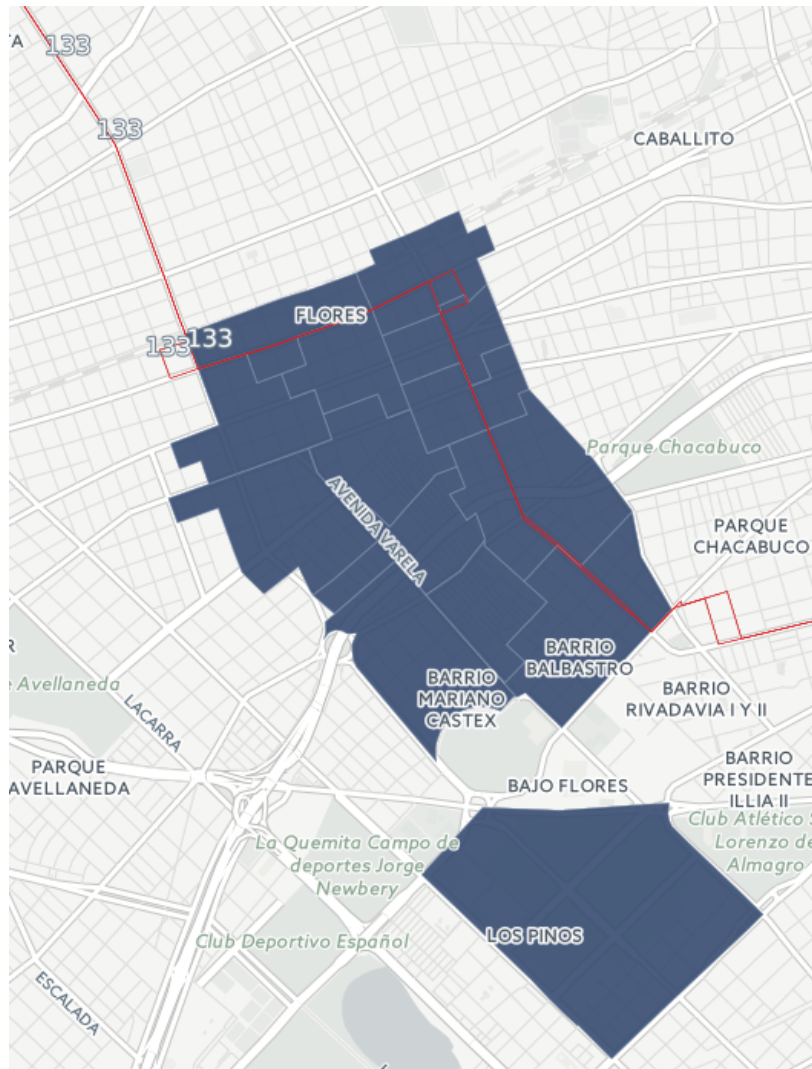
Línea 132: toma Av. Rivadavia, Pedernera, Av. Varela, Av. Eva Perón y Av. Carabobo



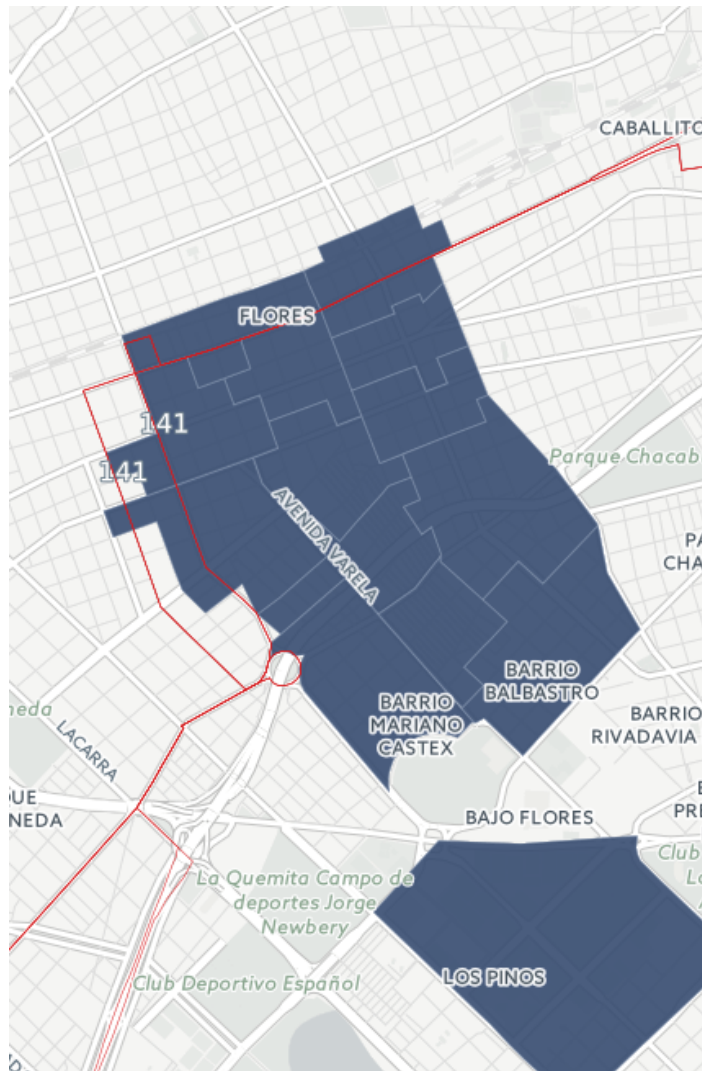
Línea 76: toma Av. Rivadavia, Av. Lafuente y Av. San Pedrito



Línea 133: toma Av. Rivadavia y Av. Carabobo



Línea 141: toma Av. Rivadavia y Av. San Pedrito



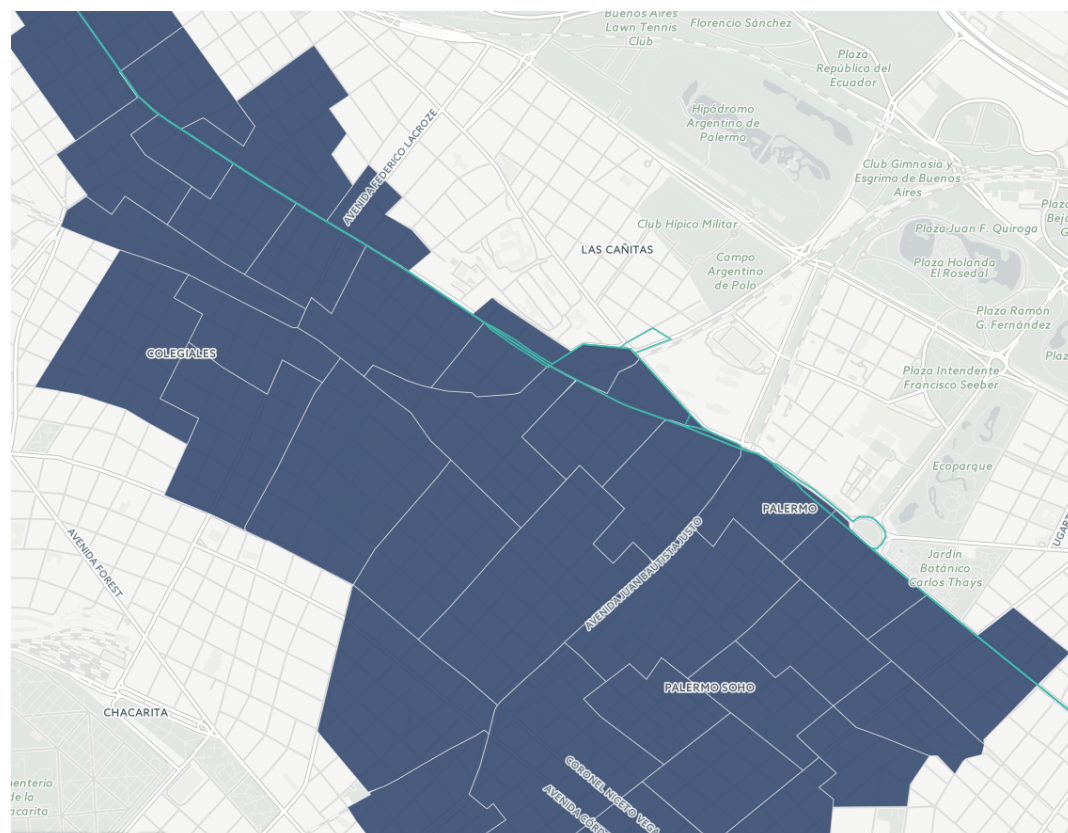
Análisis de los pares O-D entre Belgrano y cercanías a Av. Córdoba y Av. Scalabrini Ortíz, aproximadamente.

Table 5: Ranking líneas zona 1

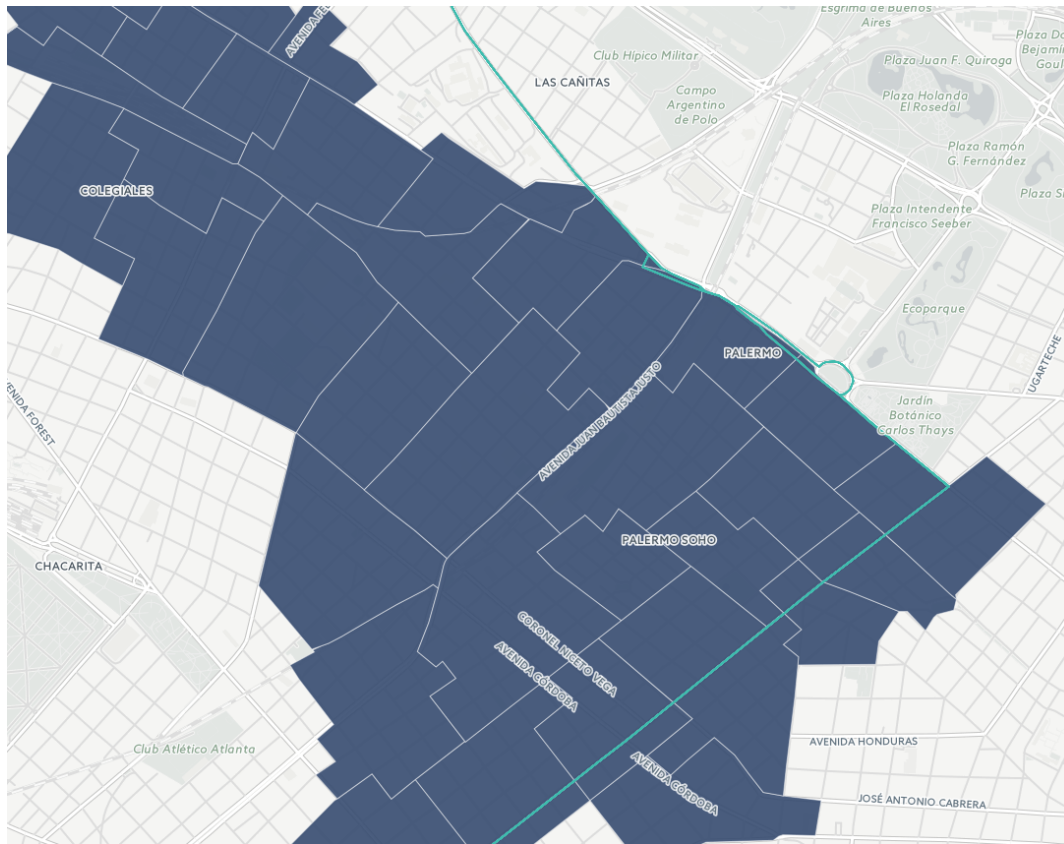
desc_linea	n
LINEA 168	2261
LINEA 15	1569
LINEA 68	1340
LINEA 152	1199
LINEA 39	950
LINEA 110	819
LINEA 151	757
LINEA 141	721
LINEA 55	661
LINEA 34	497

A continuación presentamos los recorridos que hacen las cuatro líneas más importantes de la zona. Se observará que hacen no parece haber suficientes viajes por una misma avenida como para que justifique un metrobús en la zona. Además, algunos ya emplean el metrobús Norte.

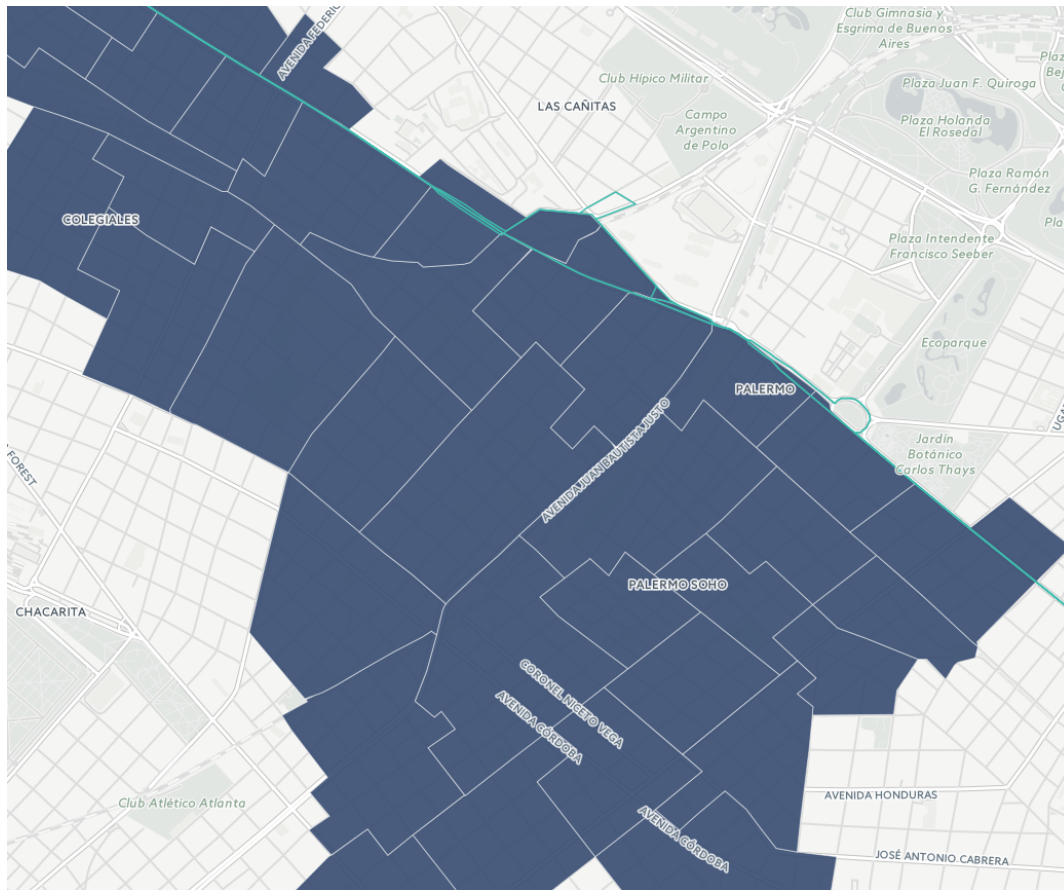
Línea 168: toma distintas calles, como Niceto Vega, Av. Córdoba, etc.



Línea 15: va por Av. Scalabrini Ortiz, luego toma Av. Santa Fe y luego Av Luis Mario Campos



Línea 68: va por Av. Santa Fe y Av. Cabildo



Línea 152: va por Av. Santa Fe y Av. Cabildo

