

Flores: San Pedrito

SSTYTRA: Área de Explotación de Datos

25 de abril de 2017

Análisis para la zona del barrio de Flores que incluye la estación de subterráneo “San Pedrito” de la Línea A. El análisis se ha realizado utilizando el día 4 de mayo de 2016.

Debe advertirse que los dos polígonos facilitados para el análisis presentan una pequeña área de intersección entre sí.

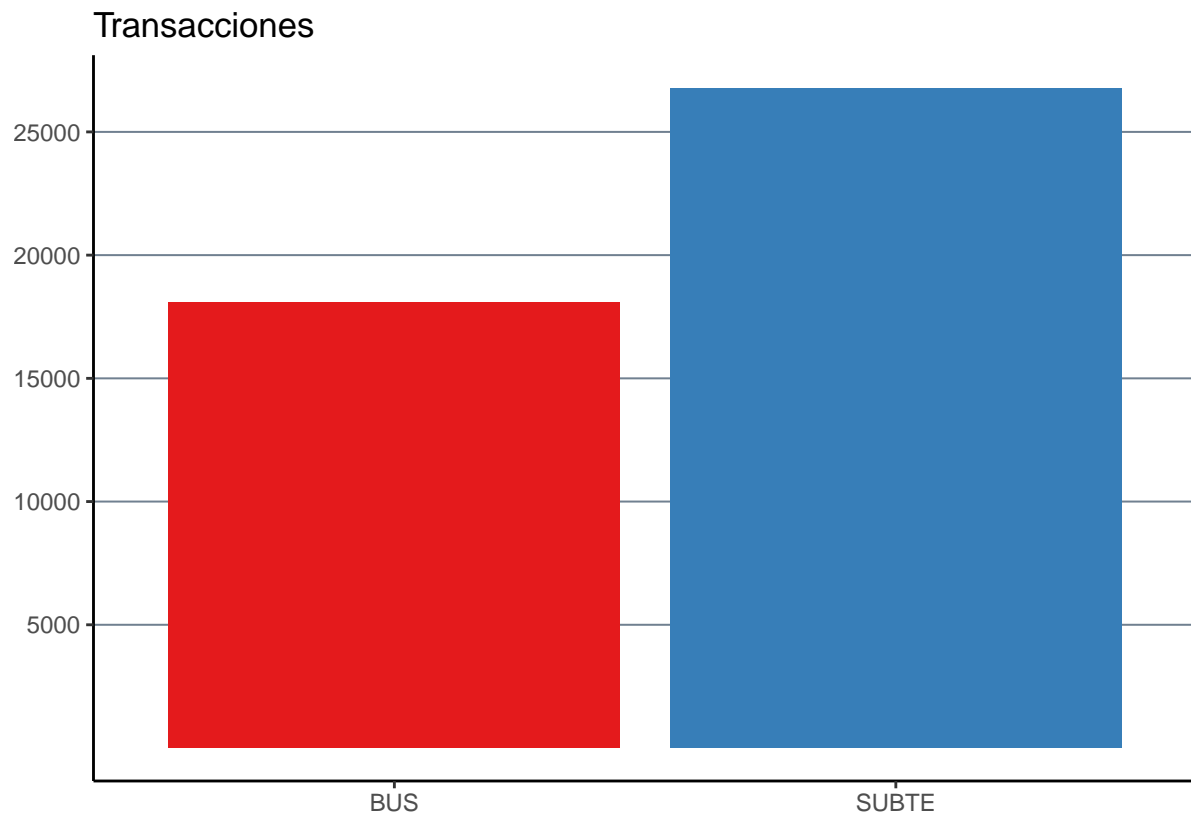
Los números correspondientes a las transacciones realizadas en colectivo han sido extrapoladas usando un factor de ponderación sobre aquellas transacciones que se podían localizar correctamente en la zona de análisis requerida. Las transacciones correspondientes a subterráneo y tren no han sido modificadas por ninguna metodología.

Transacciones

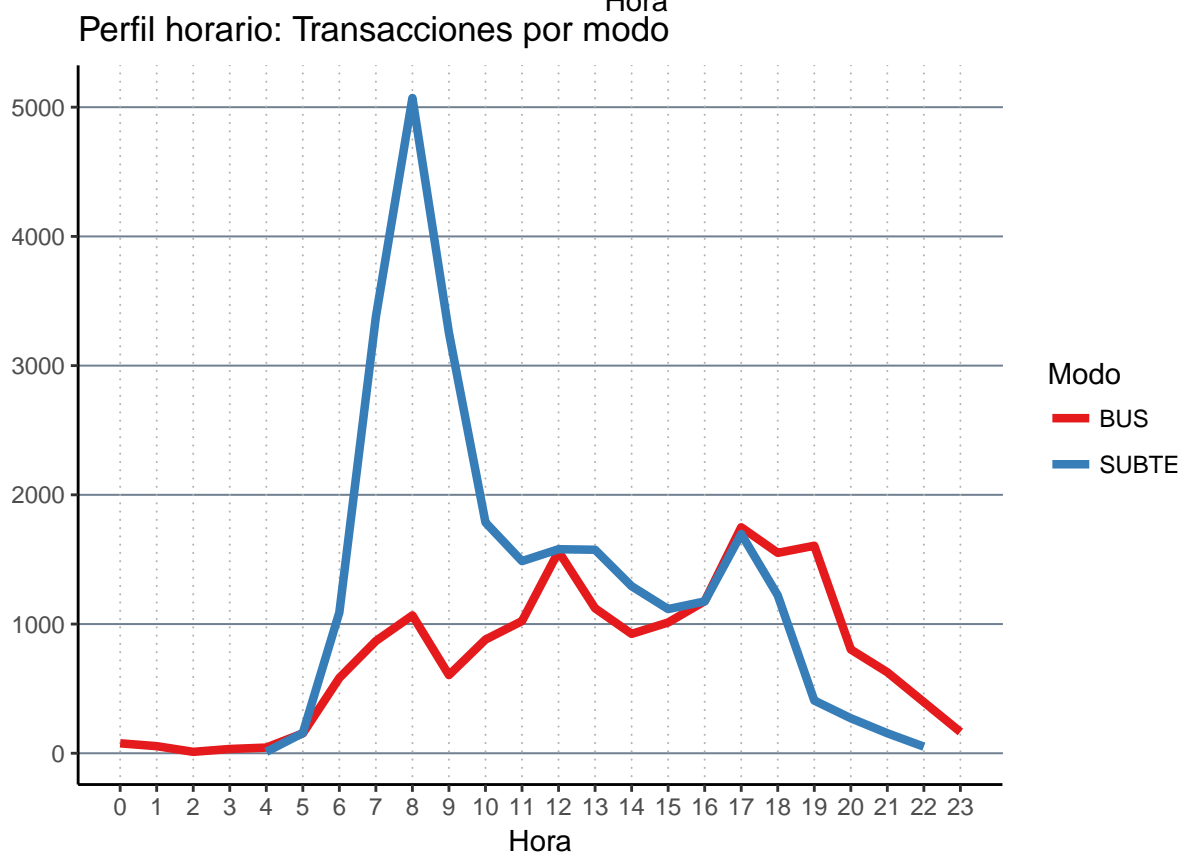
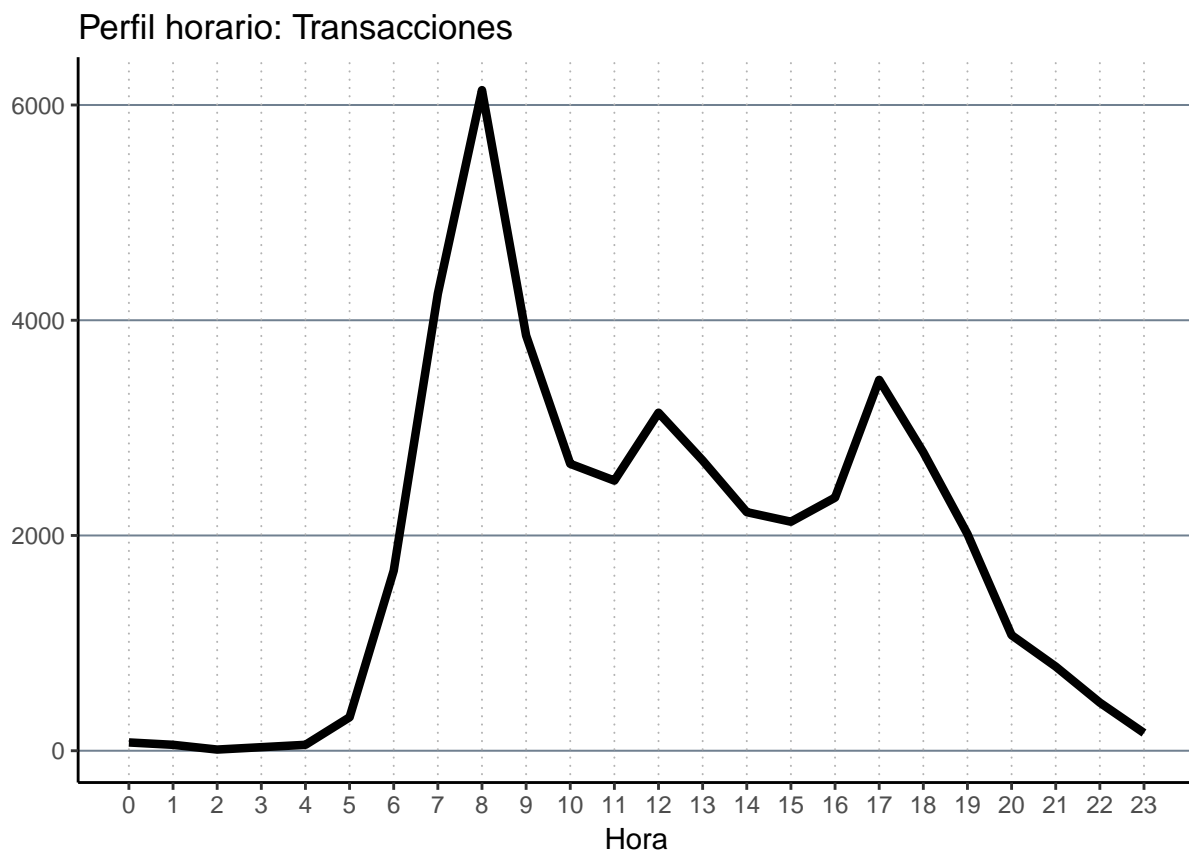
En el entorno seleccionado se realizan 44870 transacciones en el día. En la tabla 1 y el gráfico siguiente se presenta el número de transacciones realizadas en los distintos modos.

Table 1: Transacciones

Modo	Categoría	Total extrapolado	Porcentaje
BUS	BUS - AMBA	18095	40.33
SUBTE	SUBTE	26775	59.67



Puede observarse que el 60% de las transacciones se realizan en subte. En los gráficos siguientes se tienen la distribución horaria de las transacciones en total y discriminada en los distintos modos de transporte.



Se observa el mayor pico de las transacciones en la zona a las 8 hs. La gran mayoría de estas transacciones

se realizan en subterráneo. En el resto del día se observan dos picos mucho menores al de la mañana, uno sucede al mediodía (12 hs) y el otro a la tarde (17 hs) El colectivo presenta una tendencia más estable que el subterráneo con un pico al mediodía y otro a la tarde. La máxima cantidad de transacciones en colectivo sucede entre las 17 y 19 hs, donde se observa el segundo pico del día.

En la tabla 2 se presentan las 10 líneas de colectivos con mayor cantidad de transacciones en la zona. Además del número absoluto se muestra el porcentaje que representan las transacciones en dichas líneas respecto al total de transacciones y respecto al total de transacciones en colectivo.

Table 2: Líneas con mayor cantidad de transacciones

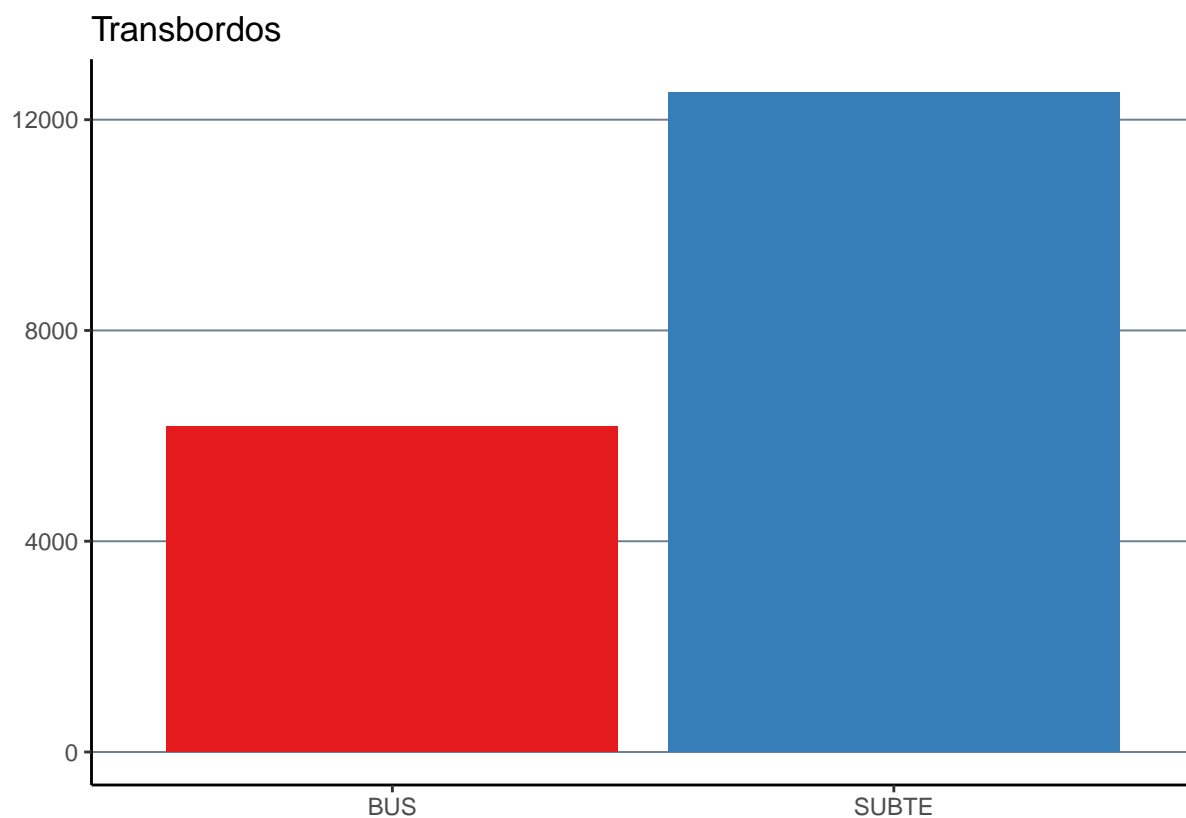
Línea	Total extrapolado	Respecto total transac. (%)	Respecto total transac.bus (%)
LINEA 63	2090	4.66	11.55
LINEA 113	1881	4.19	10.40
LINEA 55	1826	4.07	10.09
LINEA 5	1771	3.95	9.79
LINEA 76	1397	3.11	7.72
LINEA 2	1122	2.50	6.20
LINEA 141	1056	2.35	5.84
LINEA 53	1034	2.30	5.71
LINEA 1	990	2.21	5.47
LINEA 25	935	2.08	5.17

Transbordos

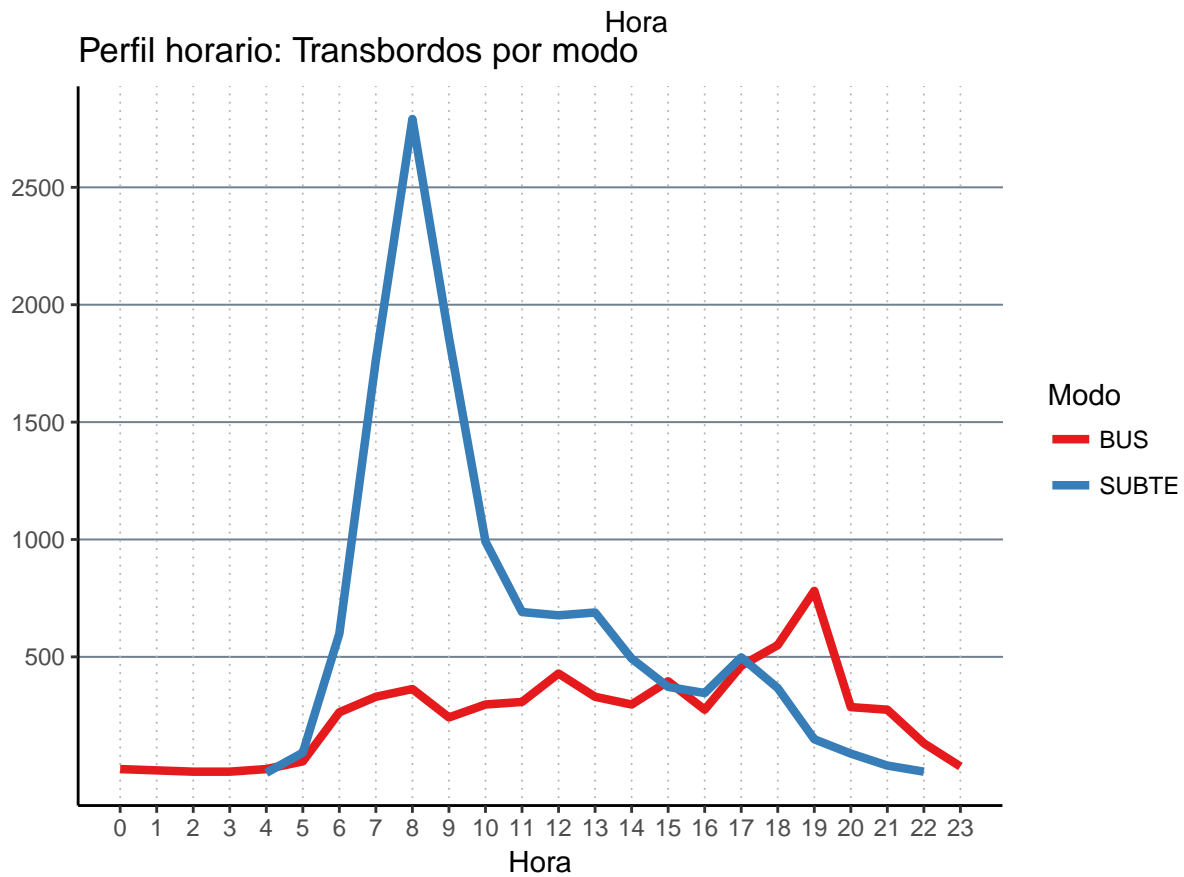
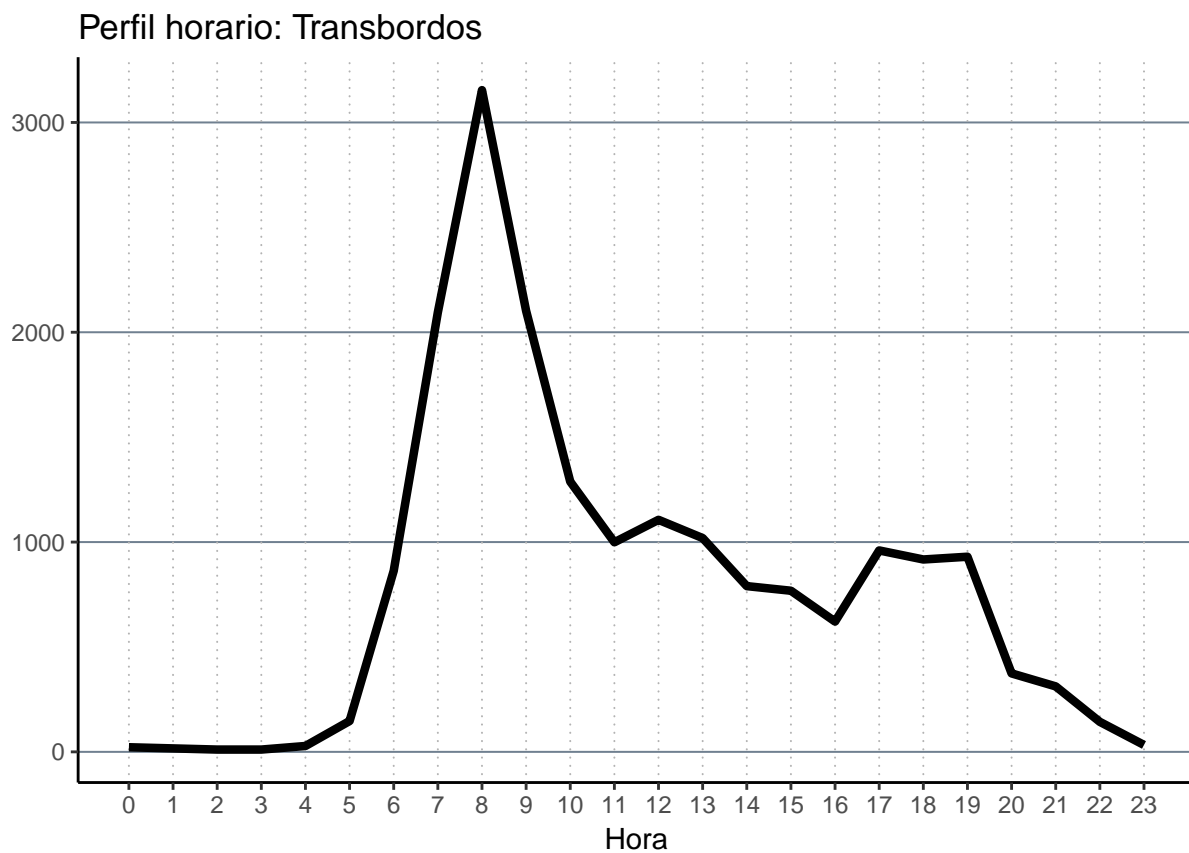
En el entorno seleccionado se realizan 18693 transbordos en el día. Los mismos representan el 41.66 % de las transacciones. En la tabla 3 y el gráfico siguiente se presenta el número de transbordos discriminados por modo.

Table 3: Transbordos

Modo	Categoría	Total extrapolado	Porcentaje
BUS	BUS - AMBA	6171	33.01
SUBTE	SUBTE	12522	66.99



Puede observarse que en comparación con la tabla 1 existe un incremento en el porcentaje de participación del subterráneo. En los gráficos siguientes se tienen la distribución horaria de los transbordos en total y discriminada en los distintos modos de transporte.



En el gráfico se observa un comportamiento bastante similar al comportamiento horario de las transacciones.

Durante la hora pico de la mañana (8 hs) el subterráneo es el modo que presenta la mayor cantidad de transbordos, mientras que el número de transbordos en colectivo se encuentra muy por debajo para dicho horario. El colectivo presenta un compartamiento bastante estable y de una magnitud baja. El pico de la tarde se encuentra a las 19 hs.

En la tabla 4 se presentan las 10 líneas de colectivos con mayor cantidad de transbordos en la zona. Además del número absoluto se muestra el porcentaje que representan los transbordos en dichas líneas respecto al total de transbordos y respecto al total de transbordos en colectivo.

Table 4: Líneas con mayor cantidad de transbordos

Línea	Total extrapolado	Respecto total transb. (%)	Respecto total de transb. bus(%)
LINEA 63	979	5.24	15.86
LINEA 113	869	4.65	14.08
LINEA 55	715	3.82	11.59
LINEA 1	561	3.00	9.09
LINEA 76	429	2.29	6.95
LINEA 5	396	2.12	6.42
LINEA 53	363	1.94	5.88
LINEA 25	319	1.71	5.17
LINEA 2	308	1.65	4.99
LINEA 8	231	1.24	3.74

Comparando esta tabla con la tabla 2 se puede observar que las líneas 63, 113 y 55 se mantienen en los tres primeros lugares de ambas listas. Nueve de las 10 líneas que tienen un alta cantidad de transacciones también presentan una alta cantidad de transbordos; sin embargo en la mayoría de los casos, no se encuentran en la misma posición en la tabla 2 y en la tabla 4. La línea 141 figura en la tabla 2 pero no aparece en la tabla 4, mientras que sucede lo contrario con la línea 8.

En la tabla 5 se presenta la matriz de transbordos entre modos. Las filas presentan el modo de la etapa anterior y en las columnas los modos de la etapa siguiente. En la tabla 6 se presenta la misma información pero de manera porcentual.

Table 5: Matriz de transbordos entre modos

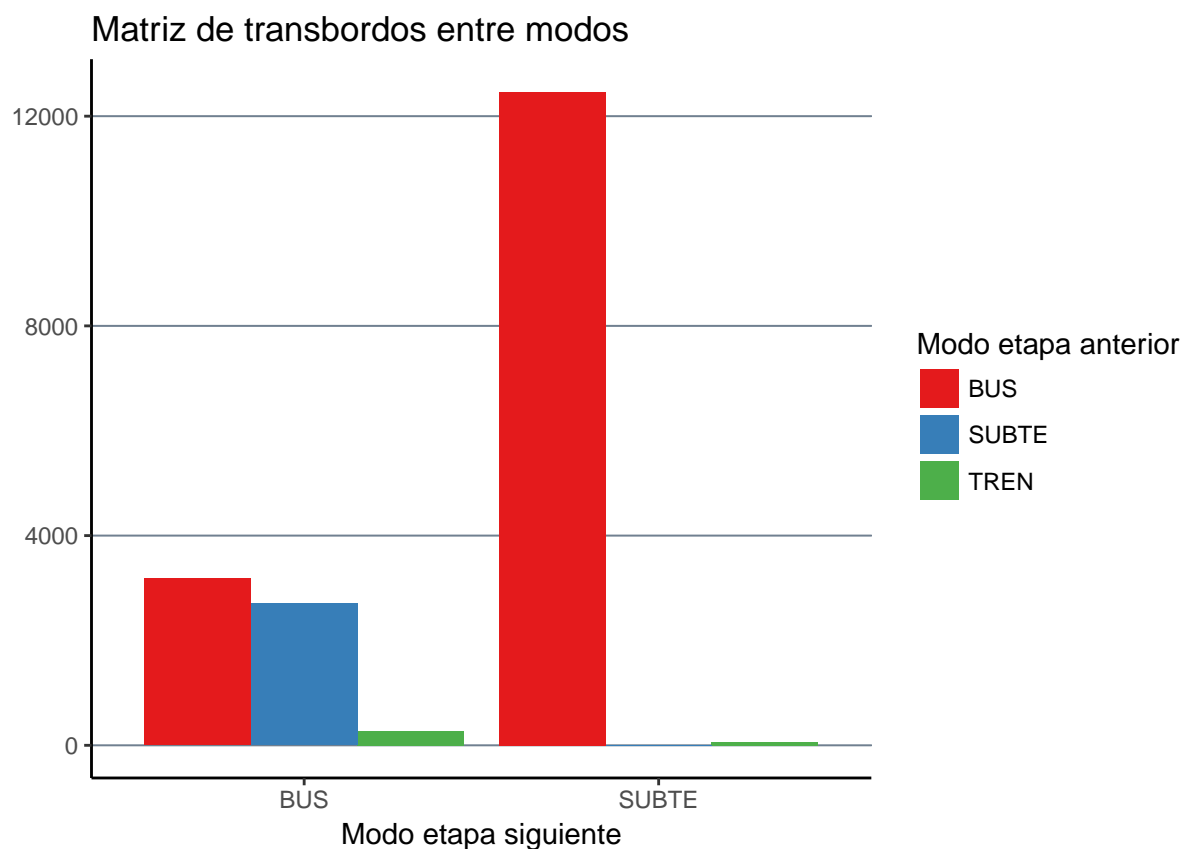
	BUS	SUBTE
BUS	3179	12464
SUBTE	2706	0
TREN	275	58

Table 6: Matriz de transbordos entre modos (porcentajes)

	BUS	SUBTE
BUS	17.01	66.68
SUBTE	14.48	0.00
TREN	1.47	0.31

Se observa que el 67% de los transbordos son colectivo-subte. Luego, pero en una cuantía mucho menor, siguen los transbordos colectivo-colectivo y subte-colectivo.

En el gráfico siguiente se vuelca la información de la matriz.



Análisis específicos para el caso

A efectos de comparar con los datos del informe realizado para la zona de Estación Flores, en la tabla 7 se presentan los 20 pares de líneas que presentan la mayor cantidad de transbordos. Los números deben analizarse con cuidado ya que al trabajar con datos muestrales expandidos pueden existir diferencias de magnitud que no se ven reflejadas en el presente cuadro. Por lo tanto, la interpretación debe realizarse respecto al orden presentado más que a los números en sí.

Table 7: Pares de líneas con mayor cantidad de transbordos colectivo-colectivo

Línea etapa anterior	Línea etapa siguiente	Total extrapolado
LINEA 76	LINEA 63	121
LINEA 141	LINEA 113	55
LINEA 63	LINEA 141	55
LINEA 180	LINEA 63	55
LINEA 76	LINEA 113	44
LINEA 63	LINEA 2	44
LINEA 53	LINEA 5	44
LINEA 2	LINEA 63	44
LINEA 92	LINEA 63	44
LINEA 5	LINEA 76	44
LINEA 2	LINEA 1	33
LINEA 180	LINEA 113	33
LINEA 86	LINEA 113	33

Línea etapa anterior	Línea etapa siguiente	Total extrapolado
LINEA 92	LINEA 133	33
LINEA 5	LINEA 2	33
LINEA 2	LINEA 25	33
LINEA 113	LINEA 36	33
LINEA 2	LINEA 55	33
LINEA 1	LINEA 63	33
LINEA 113	LINEA 63	33

Puede observarse que la línea 63 es la que más veces aparece como etapa siguiente en los transbordos colectivo-colectivo (dato que ya se podía inferir de la tabla 4).

Por el alto porcentaje de transbordos colectivo-subterráneo se analizaron cuáles son las líneas más utilizadas para transbordar al subterráneo. Se presentan las diez líneas con mayor cantidad de transacciones en los transbordos colectivo-subte en la tabla 8.

Table 8: Líneas más utilizada en el etapa anterior en los transbordos colectivo-subte

Línea etapa anterior	Transacciones	Porcentaje
LINEA 113	1519	12.19
LINEA 85	1424	11.42
LINEA 55	1321	10.60
LINEA 63	1224	9.82
LINEA 2	1202	9.64
LINEA 1	786	6.31
LINEA 5	606	4.86
LINEA 92	600	4.81
LINEA 53	525	4.21
LINEA 25	444	3.56

El porcentaje es respecto al total de los transbordos colectivo-subte (12464).

Considerando los transbordos colectivo-subte se observa que permanecen ocho líneas de las que aparecían en la tabla de líneas con mayor cantidad de transbordos (tabla 4) aunque con cambios en la posición que ocupan. Lo notable es que aparecen la línea 85 en la segunda posición y la línea 92 en octava posición. Esto parece indicar que son líneas que son muy utilizadas para transbordar al subterráneo.

Conclusiones

En base al análisis realizado se realizan las siguientes conclusiones:

- La mayoría de las transacciones (60%) y de los transbordos (67%) se realizan en subte
- Se observa un claro pico en las transacciones por la mañana (8 hs). Existen dos picos menores: uno al mediodía (12 hs) y otro a la tarde (17hs)
- Se observa un pico en los transbordos por la mañana (8 hs). El resto del día los transbordos presentan un comportamiento estable.
- El subterráneo presenta un marcado perfil horario donde la mayor parte de las transacciones y transbordos suceden durante la hora pico de la mañana. En lo que resta del día tanto transacciones como transbordos decaen fuertemente

- El colectivo representa un porcentaje menor de las transacciones y transbordos. El perfil horario de las transacciones y transbordos es bastante estable aunque con un pico por la tarde.
- Analizando los transbordos entre modos se ve que la gran mayoría de los transbordos son colectivo-subte (67%), seguido por colectivo-colectivo (17%) y subte-colectivo (14.5%)
- Se puede observar que tanto en transacciones como en transbordos las líneas 63, 113 y 55 ocupan un rol muy importante en la zona.
- Considerando los transbordos colectivo-subte, se observa que aparecen 8 de las 10 líneas con mayor cantidad de transbordos. Sin embargo, en este análisis aparecen las líneas 85 y 92, siendo que no aparecían en el ranking de líneas con mayor cantidad de transbordos. Estos datos parecen indicar un comportamiento un tanto distinto de la gente que se toma un colectivo para continuar su viaje en el subterráneo.