|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER MENAGE** | | |  |
| **Position** | **Taille** | **Nom variables CEREMA** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | MP1 | CODE FICHIER=1 |
| 2 | 6 | ANNE | DATE DE RÉALISATION |
| 8 | 3 | MTIR | SECTEUR DE TIRAGE |
| 11 | 3 | MP2 | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 14 | 4 | ECH | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 18 | 1 | M1 | TYPE D'HABITAT |
| 19 | 1 | M2 | TYPE D'OCCUPATION (le ménage est-il ?) |
| 20 | 1 | M3D | POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET |
| 21 | 1 | M5 | VOITURES PARTICULIERES À DISPOSITION |
| 22 | 1 | M7A1 | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°1 |
| 23 | 4 | M13A | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°1 |
| 27 | 2 | M14A | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°1 |
| 29 | 1 | M7B1 | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°2 |
| 30 | 4 | M13B | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°2 |
| 34 | 2 | M14B | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°2 |
| 36 | 1 | M7C1 | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°3 |
| 37 | 4 | M13C | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°3 |
| 41 | 2 | M14C | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°3 |
| 43 | 1 | M7D1 | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°4 |
| 44 | 4 | M13D | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°4 |
| 48 | 2 | M14D | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°4 |
| 50 | 1 | M6 | NOMBRE DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES A DISPOSITION |
| 51 | 2 | M7 | NOMBRE DE VELOS A DISPOSITION |
| 53 | 4 | MLA | ANNEE INSTALLATION DANS LE LOGEMENT |
| 57 | 2 | MLB1 | PREMIER CRITERE DE CHOIX DE LA RESIDENCE ACTUELLE *(sans classement)* |
| 59 | 2 | MLB2 | DEUXIEME CRITERE DE CHOIX DE LA RESIDENCE ACTUELLE *(sans classement)* |
| 61 | 5 | MLC | ANCIENNE COMMUNE DE RESIDENCE |
| 66 | 1 | MLD | TYPE D'OCCUPATION DE L'ANCIEN LOGEMENT (le ménage était-il ?) |
| 67 | 8 | COEM | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT MENAGE |
| 75 | 1 | MFIN | FIN FICHIER MENAGE |
| **FICHIER PERSONNE** | | | |
| **Position** | **Taille** | **Nom variable**  **CEREMA** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | PP1 | CODE FICHIER=2 |
| 2 | 3 | PTIR | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | PP2 | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 4 | ECH | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 12 | 2 | PER | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 14 | 1 | PENQ | PERSONNE INTERROGEE |
| 15 | 1 | PP3 | JOUR DES DÉPLACEMENTS |
| 16 | 1 | P1 | TYPE DE PERSONNE |
| 17 | 1 | P2 | GENRE |
| 18 | 1 | P3 | LIEN AVEC LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE |
| 19 | 2 | P4 | ÂGE DE LA PERSONNE INTERROGÉE |
| 21 | 1 | P5 | POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE |
| 22 | 1 | P6 | NIVEAU D'ETUDES |
| 23 | 1 | P7 | OCCUPATION PRINCIPALE |
| 24 | 1 | P9 | PCS |
| 25 | 1 | P12 | TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE |
| 26 | 6 | P13A | LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES (OCCUPATION PRINCIPALE) |
| 32 | 1 | P15 | DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GÉNÉRAL (DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ÉTUDES) |
| 33 | 1 | P17 | PROBLÈMES DE STATIONNEMENT EN GÉNÉRAL (SUR LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES) |
| 34 | 1 | P17A | DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR OU À PROXIMITÉ DE VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU DE VOTRE LIEU D' |
| 35 | 1 | P23A | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : MARCHE A PIED |
| 36 | 1 | P20 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : BICYCLETTE |
| 37 | 1 | P21 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : 2 ROUES À MOTEUR CONDUCTEUR |
| 38 | 1 | P23 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE CONDUCTEUR |
| 39 | 1 | P24 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : VOITURE PASSAGER |
| 40 | 1 | P25 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : RESEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN (TRAM, BUS, CAR…) |
| 41 | 1 | P19 | SITUATION DE LA PERSONNE LA VEILLE |
| 42 | 1 | P19A | SITUATION DES ACTIFS LA VEILLE |
| 43 | 1 | PL27 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : TRAIN |
| 44 | 1 | PL29 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : COVOITURAGE |
| 45 | 1 | PL30 | ORGANISATION DU COVOITURAGE |
| 46 | 6 | DP13 | Distance DOMICILE-TRAVAIL |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 52 | 8 | COEP | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT TOUTES PERSONNES |
| 60 | 8 | COEQ | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT PERSONNES ENQUETEES |
| 68 | 1 | PFIN | FIN FICHIER PERSONNE |
| **FICHIER DEPLACEMENT** | | | |
| **Position** | **Taille** | **Nom variable**  **CEREMA** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | DP1 | CODE FICHIER=3 |
| 2 | 3 | DTIR | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | DP2 | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 4 | ECH | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 12 | 2 | PER | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 14 | 2 | NDEP | N° DÉPLACEMENT |
| 16 | 2 | D2A | MOTIF ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 18 | 2 | D2B | MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 20 | 6 | D3 | ZONE ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 26 | 2 | D4A | HEURE DE DÉPART |
| 28 | 2 | D4B | MINUTE DE DÉPART |
| 30 | 2 | D5A | MOTIF DESTINATION DU DÉPLACEMENT |
| 32 | 2 | D5B | MOTIF DE DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 34 | 2 | D6 | NOMBRE D'ARRÊTS DANS LA TOURNÉE |
| 36 | 6 | D7 | ZONE DESTINATION |
| 42 | 2 | D8A | HEURE D'ARRIVÉE |
| 44 | 2 | D8B | MINUTE D'ARRIVÉE |
| 46 | 3 | D8C | DURÉE DU DÉPLACEMENT EN MINUTES |
| 49 | 1 | D9 | NOMBRE DE TRAJETS (MODES MECANISES) |
| 50 | 2 | MODP | MODE URBAIN PRINCIPAL |
| 52 | 2 | MOIP | MODE INTERURBAIN PRINCIPAL |
| 54 | 8 | DOIB | DISTANCE VOL OISEAU (en mètres) |
| 62 | 8 | DIST | DiSTANCE PARCOURUE (en mètres) |
| 70 | 8 | DISP | DiSTANCE PARCOURUE dans périmètre (en mètres) |
| 78 | 1 | DFIN | FIN FICHIER DEPLACEMENT |
| **FICHIER TRAJET** | | | |
| **Position** | **Taille** | **Nom variable**  **CEREMA** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | TP1 | CODE FICHIER=4 |
| 2 | 3 | TTIR | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | TP2 | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 4 | ECH | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 12 | 2 | PER | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 14 | 2 | NDEP | N° DÉPLACEMENT |
| 16 | 1 | T1 | NUMÉRO DU TRAJET |
| 17 | 2 | T2 | TEMPS DE MARCHE À PIED AU DÉPART |
| 19 | 2 | T3 | MODE UTILISE |
| 21 | 6 | T4 | ZONE FINE DE DÉPART DU MODE MÉCANISÉ |
| 27 | 6 | T5 | ZONE FINE D'ARRIVÉE DU MODE MÉCANISÉ |
| 33 | 2 | T6 | TEMPS DE MARCHE À PIED A L'ARRIVEE |
| 35 | 1 | T7 | NUMÉRO DU VÉHICULE |
| 36 | 1 | T8 | NOMBRE D'OCCUPANTS |
| 37 | 1 | T8B | NOMBRE DE PASSAGERS MAJEURS (HORS CONDUCTEUR) |
| 38 | 1 | T9 | LIEU DE STATIONNEMENT |
| 39 | 1 | T10 | NATURE DU STATIONNEMENT |
| 40 | 2 | T11 | DURÉE DE RECHERCHE DU STATIONNEMENT |
| 42 | 8 | TOIS | DISTANCE VOL OISEAU TRAJET (m) |
| 50 | 8 | TDIS | DISTANCE PARCOURUE TRAJET (en mètres) |
| 58 | 8 | TDIP | DISTANCE PARCOURUE TRAJET DS PERIMETRE (en mètres) |
| 66 | 8 | TDMO | DISTANCE PARCOURUE A PIED AU DEPART |
| 74 | 8 | TDMD | DISTANCE PARCOURUE A PIED A L ARRIVEE |
| 82 | 1 | TFIN | FIN FICHIER TRAJET |