



Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES



THE WORLD BANK



Consórcio:



Documento 15 - Componente 5

**Relatório de ações e projetos hierarquizados
e análise de retorno - Tomo III**

Rio de Janeiro

junho/2016

QUADRO DE REVISÕES DO DOCUMENTO

Nº DA REVISÃO	DATA	VERIFICADO POR	VISTO DO COORDENADOR
00	12/2014		
01	07/2015		
02	10/2015		
03	10/2015		
04	02/2016		
05	05/2016		
06	06/2016		

Consórcio:



THE WORLD BANK

SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

FICHA TÉCNICA

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

GOVERNADOR: Luiz Fernando de Souza

VICE-GOVERNADOR: Francisco Oswaldo Neves Dornelles

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES (SETRANS)

SECRETÁRIO: Rodrigo Goulart de Oliveira Vieira

SUBSECRETÁRIO: Oswaldo de Andrade Dreux

SUBSECRETÁRIO: Delmo Manoel Pinho

COMPANHIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA (CENTRAL)

DIRETOR PRESIDENTE: Roberto Marques da Costa Neto

EQUIPE TÉCNICA (SETRANS)

Supervisão Geral: Delmo Manoel Pinho

Gestor do Contrato: Roberto Amarante Campos

Fiscalização do Contrato:

André Luiz Siqueira de Aguiar

Diogo da Silva Martins

Eduardo Duprat Ferreira de Mello

Vicente de Almeida Junior (Suplente)

CONSÓRCIO EXECUTOR LOGIT / SYSFER / DB

Coordenação Geral:

Wagner Colombini Martins

Coordenação Adjunta:

Regina Amélia Oliveira

CONSULTORES ESPECIALISTAS:

Antônio Edmundo Rezende

Bento Lima

Newton Rabello de Castro

Olivier Girard

EQUIPE CHAVE:

Ana Beatriz Figueiredo de Castro Monteiro

Beatriz Berti da Costa

Fernando Augusto Howat Rodrigues

Kátia Regina Santos Oliveira Custódio

Marcelo Gomes Ramos

Mario Eduardo Garcia

Osires Nogueira Beverinotti

Saul Germano Rabello Quadros

Sergio Henrique Demarchi

Ubiraci de Souza Leal

Wolfgang Franz Pelousek

EQUIPE TÉCNICA LOGIT:

Adam Susumu Tamura

Andre Kennusar

André Minoru Oda

Augusto Pirani Ghilardi

Carlos Antonio Aires Gaspar

Diego Lopes da Silva Ferrette

Diogo Barreto Martins

Dong Hui Kim

Douglas Francisco Capelossi

Fabiana Takebayashi

Fernando Kuninari

Fuad Jorge Alves José

Giancarlo Curi Babbini

Hélio Benedito Costa

Ivanice Schütz Veiga

Lucas Coppieters

Luiz Henrique Altopiedi

Manoel Henrique Gollegã Placido

Mario Sergio Beloni Ramunno

Mauro Yochikaz Okada

Pedro Correia Tredezini

Roberto Camanho

Rodrigo Deusdará Laboissière

Rubens Augusto de Almeida Junior

Thiago Affonso Meira

Yosef Mentzer

EQUIPE TÉCNICA SYSFER:

Fábio Souza Ramos

Jorge Fernando Monte Pinto

José Carlos Soares Leitão Filho

Marcelo Correa do Monte Pinto

Mario Valverde

Paloma Dias dos Santos

Rodrigo Chaloub Dieguez

EQUIPE TÉCNICA DB:

Eduardo Wiens

Marcelo Perrupato

Peter Kurt Mirow

Sthael Matolla

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	1
ANEXO A - LISTA DOS ATRIBUTOS DESEJADOS E INDESEJADOS PARA CADA ÂNCORA	3
ANEXO B - DESCRIÇÃO DOS AGRUPAMENTOS DE CADA ÂNCORA	16
ANEXO C - PORTFÓLIO PRELIMINAR DE PLEITOS PARA ANÁLISE.....	28
ANEXO D - FICHAS DE APOIO A VOTAÇÃO AHP	146
D.1 PORTO DO RIO DE JANEIRO	147
D.2 EIXO MULTIMODAL RIO – SÃO PAULO	154
D.3 EIXO MULTIMODAL RIO – ESPÍRITO SANTO	158
D.4 EIXO MULTIMODAL CENTRAL RIO MINAS GERAIS	163
D.5 EIXO MULTIMODAL DO AÇU	168
D.6 ARCO METROPOLITANO	174
D.7 PORTO DE ITAGUAÍ	177
D.8 LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS TRANSVERSAIS.....	186
D.9 EIXO RODOVIÁRIO REGIÃO SERRANA – NOROESTE FLUMINENSE	195
D.10 INSTALAÇÕES DE APOIO <i>OFFSHORE</i>	200
ANEXO E - RESULTADOS DOS CRITÉRIOS DA AVALIAÇÃO AHP.....	215
ANEXO F - SELEÇÃO DOS AGRUPAMENTOS PARA A FASE <i>TOP-DOWN</i>	227
F.1 PORTO DO RIO DE JANEIRO.....	228
F.2 EIXO MULTIMODAL RIO – SÃO PAULO	230
F.3 EIXO MULTIMODAL RIO – ESPÍRITO SANTO	231
F.4 EIXO MULTIMODAL CENTRAL RIO – MINAS GERAIS	234
F.5 EIXO MULTIMODAL DO AÇU	235
F.6 ARCO METROPOLITANO.....	237
F.7 PORTO DE ITAGUAÍ.....	238
F.8 LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS TRANSVERSAIS	240
F.9 EIXO RODOVIÁRIO REGIÃO SERRANA – NOROESTE FLUMINENSE	242
F.10 INSTALAÇÕES DE APOIO <i>OFFSHORE</i>	244
ANEXO G - ANÁLISE <i>TOP-DOWN</i>	248
G.1 PORTO DO RIO DE JANEIRO	249
G.2 EIXO MULTIMODAL RIO-SÃO PAULO	255
G.3 EIXO MULTIMODAL RIO-ESPÍRITO SANTO	264
G.4 EIXO MULTIMODAL CENTRAL RIO-MINAS GERAIS	272
G.5 EIXO MULTIMODAL DO AÇU	281
G.6 ARCO METROPOLITANO.....	288
G.7 PORTO DE ITAGUAÍ	292
G.8 LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS TRANSVERSAIS	303
G.9 EIXO RODOVIÁRIO REGIÃO SERRANA / NOROESTE FLUMINENSE.....	312
G.10 INSTALAÇÕES DE APOIO <i>OFFSHORE</i>	321
ANEXO H - AGENDAS DO PORTFÓLIO.....	340

H.1	AGENDA DER.....	343
H.2	AGENDA DNIT / ANTT	358
H.3	AGENDA PORTUÁRIA	370
H.4	AGENDA CONTORNOS.....	373
H.5	AGENDA PREFEITURAS	375
H.6	AGENDA INICIATIVA PRIVADA	377
H.7	AGENDA GERJ	381
H.8	AGENDA AEROPORTOS / HELIPORTOS	381
ANEXO I	- PORTFÓLIO FINAL DOS PROJETOS ESTRUTURANTES DO PELC/RJ 2045	384
ANEXO J	- PORTFÓLIO FINAL DOS PROJETOS RELEVANTES DO PELC/RJ 2045.....	449
ANEXO K	- PORTFÓLIO FINAL DOS PROJETOS EM ANDAMENTO DO PELC/RJ 2045	461
ANEXO L	- QUANTITATIVO DOS AGRUPAMENTOS POR REGIÃO LOGÍSTICA	467
ANEXO M	- QUANTITATIVO DOS AGRUPAMENTOS POR ÂNCORA	496

LISTA DE FIGURAS

Figura F.1 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Porto do Rio de Janeiro	229
Figura F.2 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.	231
Figura F.3 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.	233
Figura F.4 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais.	234
Figura F.5 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Eixo multimodal do Açu.	236
Figura F.6 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Arco Metropolitano.	237
Figura F.7 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Porto de Itaguaí.	239
Figura F.8 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora das Ligações rodoviárias transversais.	241
Figura F.9 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora do Eixo rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense.	243
Figura F.10 – Diagrama de análise <i>bottom-up</i> da âncora das Instalações de apoio <i>offshore</i> .	246
Figura G.1 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Porto do Rio de Janeiro.	249
Figura G.2 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Porto do Rio de Janeiro ..	252
Figura G.3 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.	256
Figura G.4 – Traçados analisados da nova via paralela à Dutra.....	258
Figura G.5 – Fluxo de veículos em 2044 nas duas alternativas de traçado na nova via paralela à Dutra.	259
Figura G.6 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.....	260
Figura G.7 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.....	264
Figura G.8 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.....	267
Figura G.9 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais.	273
Figura G.10 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais	277
Figura G.11 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Eixo multimodal do Açu.	281
Figura G.12 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal do Açu.	284
Figura G.13 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Arco Metropolitano.....	288

Figura G.14 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Arco Metropolitano.....	290
Figura G.15 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Porto de Itaguaí	293
Figura G.16 – Projetos estruturantes da âncora do Porto de Itaguaí	297
Figura G.17 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora das Ligações rodoviárias transversais.....	303
Figura G.18 – Detalhamento do agrupamento das rodovias transversais de ligação com sul de Minas.	305
Figura G.19 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora das Ligações rodoviárias transversais.....	307
Figura G.20 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora do Eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense.....	313
Figura G.21 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense.....	316
Figura G.22 – Kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora das Instalações de apoio <i>offshore</i>	321
Figura G.23 – Detalhamento do kmz montado para análise <i>top-down</i> para a âncora das Instalações de apoio <i>offshore</i>	322
Figura G.24 – Kmz final da análise <i>top-down</i> para a âncora das Instalações de apoio <i>offshore</i>	338
Figura G.25 – Detalhamento dos projetos estruturantes do portfólio final da âncora das Instalações de apoio <i>offshore</i>	339
Figura L.1 – Distribuição do Portfólio Total por Tipo de Modal ¹	479
Figura L.2 – Distribuição do Portfólio Estruturante por Tipo de Modal ¹	480
Figura L.3 – Distribuição do Portfólio Em Andamento por Tipo de Modal ¹	480
Figura L.4 – Distribuição do Portfólio de Outros Projetos Identificados por Tipo de Modal ¹ ...	481
Figura L.5 – Distribuição do Portfólio Relevante por Tipo de Modal ¹	481
Figura L.6 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante por Região Logística ¹	482
Figura L.7 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Rodoviário por Região Logística ¹	482
Figura L.8 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Ferroviário por Região Logística ¹	483
Figura L.9 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Portuário por Região Logística ¹	483
Figura L.10 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante PL / Terminais por Região Logística ¹	484
Figura L.11 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Aerooviário por Região Logística ¹	484
Figura L.12 –Distribuição do Portfólio Total por Tipo de Modal – Centro – Jacarepaguá ¹	485

Figura L.13 –Distribuição do Portfólio Estruturante por Tipo de Modal – Centro – Jacarepaguá ¹ .	486
Figura L.14 –Distribuição do Portfólio Total por Tipo de Modal – Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde ¹ .	486
Figura L.15 –Distribuição do Portfólio Estruturante por Tipo de Modal – Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde ¹ .	487
Figura L.16 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio PELC (%) ¹ .	488
Figura L.17 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde (%) ¹ .	488
Figura L.18 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Niterói e Região dos Lagos (%) ¹ .	489
Figura L.19 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Médio Paraíba (%) ¹ .	489
Figura L.20 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Rio das Ostras - Macaé - Campos (%) ¹ .	490
Figura L.21 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Centro – Jacarepaguá (%) ¹ .	490
Figura L.22 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda ANTT / DNIT por Status de Prioridade ¹ .	491
Figura L.23 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Portuária por Status de Prioridade ¹ .	492
Figura L.24 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Iniciativa Privada por Status de Prioridade ¹ .	493
Figura L.25 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Prefeitura por Status de Prioridade ¹ .	493
Figura L.26 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda DER por Status de Prioridade ¹ .	494
Figura L.27 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Contornos por Status de Prioridade ¹ .	494
Figura L.28 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Aeroportos e Heliportos por Status de Prioridade ¹ .	495
Figura L.29 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda GERJ por Status de Prioridade.	495
Figura M.1 –Valores de Investimentos da Âncora Porto do Rio de Janeiro por Status de Prioridade.	503
Figura M.2 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-SP por Status de Prioridade.	504
Figura M.3 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-ES por Status de Prioridade.	504

Figura M.4 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal Central RJ-MG por Status de Prioridade.....	505
Figura M.5 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal do Açu por Status de Prioridade.....	505
Figura M.6 –Valores de Investimentos da Âncora Aeroporto Galeão (AIRJ) por Status de Prioridade.....	506
Figura M.7 –Valores de Investimentos da Âncora Arco Metropolitano por Status de Prioridade.	506
Figura M.8 –Valores de Investimentos da Âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez por Status de Prioridade.	507
Figura M.9 –Valores de Investimentos da Âncora Porto de Itaguaí por Status de Prioridade.	507
Figura M.10 –Valores de Investimentos da Âncora Ligações Rodoviárias Transversais por Status de Prioridade.....	508
Figura M.11 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense por Status de Prioridade.....	508
Figura M.12 –Valores de Investimentos da Âncora Instalações de Apoio Offshore por Status de Prioridade.....	509
Figura M.13 –Valores de Investimentos da Âncora Porto do RJ por Modo de Transporte.	510
Figura M.14 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-SP por Modo de Transporte.....	510
Figura M.15 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-ES por Modo de Transporte.....	511
Figura M.16 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal Central RJ-MG por Modo de Transporte.....	511
Figura M.17 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal do Açu por Modo de Transporte.....	512
Figura M.18 –Valores de Investimentos da Âncora Aeroporto Galeão (AIRJ) por Modo de Transporte.....	512
Figura M.19 –Valores de Investimentos da Âncora Arco Metropolitano por Modo de Transporte.	513
Figura M.20 –Valores de Investimentos da Âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez por Modo de Transporte.....	513
Figura M.21 –Valores de Investimentos da Âncora Porto de Itaguaí por Modo de Transporte.	514
Figura M.22 –Valores de Investimentos da Âncora Ligações Rodoviárias Transversais por Modo de Transporte.....	514
Figura M.23 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense por Modo de Transporte.....	515

Figura M.24 –Valores de Investimentos da Âncora Instalações de Apoio Offshore por Modo de Transporte..... 515

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

LISTA DE QUADROS

Quadro A.1 – Lista de atributos desejados para a âncora Porto do Rio de Janeiro.....	5
Quadro A.2 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal Rio - São Paulo.....	6
Quadro A.3 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo.	7
Quadro A.4 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais.	8
Quadro A.5 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal do Açu.	8
Quadro A.6 – Lista de atributos desejados para a âncora Aeroporto Galeão	10
Quadro A.7 – Lista de atributos desejados para a âncora Arco Metropolitano.....	11
Quadro A.8 – Lista de atributos desejados para a âncora RMRJ - Eixo Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez.....	12
Quadro A.9 – Lista de atributos desejados para a âncora Porto de Itaguaí.	13
Quadro A.10 – Lista de atributos desejados para a âncora Ligações Transversais.	14
Quadro A.11 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense.	14
Quadro A.12 – Lista de atributos desejados para a âncora Instalações de Apoio Offshore.	15
Quadro B.1 – Descrição dos agrupamentos da âncora Porto do Rio de Janeiro.	17
Quadro B.2 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal Rio - São Paulo.....	18
Quadro B.3 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo... ..	18
Quadro B.4 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais.	19
Quadro B.5 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal do Açu.....	20
Quadro B.6 – Descrição dos agrupamentos da âncora Aeroporto Galeão.....	21
Quadro B.7 – Descrição dos agrupamentos da âncora Arco Metropolitano.....	21
Quadro B.8 – Descrição dos agrupamentos da âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez.....	22
Quadro B.9 – Descrição dos agrupamentos da âncora Porto de Itaguaí.	23
Quadro B.10 – Descrição dos agrupamentos da âncora das Ligações Transversais.	24
Quadro B.11 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense.	25
Quadro B.12 – Descrição dos agrupamentos da âncora Instalações de Apoio Offshore.	26
Quadro C.1 – Portfólio preliminar de Pleitos PELC/RJ.	31
Quadro G.1 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Porto do Rio de Janeiro.....	250
Quadro G.2 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Agrupamentos selecionados.	253

Quadro G.3 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Agrupamentos analisados na fase <i>top-down</i>	254
Quadro G.4 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Agrupamento não selecionado para a fase <i>top-down</i>	255
Quadro G.5 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Pleitos incluídos na fase <i>top-down</i>	255
Quadro G.6 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Eixo multimodal Rio-São Paulo.	256
Quadro G.7 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo – Agrupamento selecionado.....	260
Quadro G.8 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo – Agrupamentos analisados na fase <i>top-down</i>	260
Quadro G.9 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Eixo multimodal Rio-Espírito Santo.	264
Quadro G.10 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo – Agrupamento selecionado.....	268
Quadro G.11 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo – Agrupamentos analisados na fase <i>top-down</i>	268
Quadro G.12 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Eixo multimodal central Rio-Minas Gerais.	273
Quadro G.13 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais – Agrupamento selecionado.	277
Quadro G.14 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais – Agrupamentos analisados na fase <i>top-down</i>	278
Quadro G.15 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Eixo multimodal do Açu.	282
Quadro G.16 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal do Açu – Agrupamentos selecionados.	285
Quadro G.17 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimodal do Açu – Agrupamento analisado na fase <i>top-down</i>	287
Quadro G.18 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Eixo multimoda do Açu – Pleitos incluídos na fase <i>top-down</i>	288
Quadro G.19 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Arco Metropolitano.	288
Quadro G.20 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Arco Metropolitano – Agrupamentos selecionados.	291
Quadro G.21 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Porto de Itaguaí.....	293

Quadro G.22 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto de Itaguaí – Agrupamentos selecionados.....	297
Quadro G.23 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto de Itaguaí – Agrupamento analisado na fase <i>top-down</i>	299
Quadro G.24 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto de Itaguaí – Agrupamentos não selecionados para a fase <i>top-down</i>	302
Quadro G.25 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do Porto de Itaguaí – Pleitos incluídos na fase <i>top-down</i>	302
Quadro G.26 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora das Ligações rodoviárias transversais	303
Quadro G.27 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora das Ligações rodoviárias transversais – Agrupamento selecionado	308
Quadro G.28 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora das Ligações rodoviárias transversais– Agrupamentos analisados na fase <i>top-down</i>	309
Quadro G.29 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora do Eixo rodoviário Região Serrana/Noroeste Fluminense.	313
Quadro G.30 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense - Agrupamentos selecionados.....	316
Quadro G.31 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense - agrupamentos analisados na fase <i>top-down</i>	319
Quadro G.32 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense – Agrupamento não selecionado para a fase <i>top-down</i>	321
Quadro G.33 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise <i>bottom-up</i> para a âncora das Instalações de apoio offshore.....	323
Quadro G.34 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora das instalações de apoio offshore – Agrupamentos selecionados.	326
Quadro G.35 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora das instalações de apoio offshore	334
Quadro G.36 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora das instalações de apoio offshore – Agrupamento não selecionado para a fase <i>top-down</i>	337
Quadro G.37 – Resultado da análise <i>top-down</i> da âncora das Instalações de apoio offshore – Pleitos incluídos na fase <i>top-down</i>	338
Quadro H.1 – Pleitos estruturantes da agenda DER.	343
Quadro H.2 – Pleitos relevantes da agenda DER.....	356
Quadro H.3 – Pleitos em andamento na agenda DER.....	357
Quadro H.4 – Pleitos estruturantes da agenda DNIT / ANTT.....	358
Quadro H.5 – Pleitos relevantes da agenda DNIT / ANTT.....	368
Quadro H.6 – Pleitos em andamento da agenda DNIT / ANTT.....	369
Quadro H.7 – Pleitos estruturantes da agenda Portuária.....	370

Quadro H.8 – Pleitos relevantes da agenda Portuária	372
Quadro H.9 – Pleitos em andamento da agenda Portuária.....	372
Quadro H.10 – Pleitos em andamento da agenda Contornos.....	373
Quadro H.11 – Pleitos identificados pelo PELC da agenda Contornos.....	373
Quadro H.12 - Pleitos em estudo pelo DER da agenda Contornos.	374
Quadro H.13 – Pleitos estruturantes da agenda Prefeituras.....	375
Quadro H.14 – Pleitos relevantes da agenda Prefeituras.	376
Quadro H.15 – Pleitos em andamento da agenda Prefeituras.....	377
Quadro H.16 – Pleitos estruturantes da agenda Iniciativa Privada.	377
Quadro H.17 – Pleitos relevantes da agenda Iniciativa Privada.....	380
Quadro H.18 – Pleitos em andamento da agenda Iniciativa Privada.	380
Quadro H.19 – Pleitos estruturantes da agenda GERJ.....	381
Quadro H.20 – Pleitos relevantes da agenda GERJ.....	381
Quadro H.21 – Pleitos estruturantes da agenda Aeroportos / Heliportos	381
Quadro H.22 – Pleitos relevantes da agenda Aeroportos / Heliportos.	382
Quadro H.23 – Pleitos em andamento da agenda Aeroportos / Heliportos.	382
Quadro H.24 – Pleitos em estudo no PAERJ da agenda Aeroportos / Heliportos.....	383
Quadro I.1 – Portfólio final dos projetos estruturantes do PELC / RJ 2045 ordenado por âncoras e por ranking de votação.	385
Quadro J.1 – Portfólio final dos projetos relevantes do PELC / RJ 2045 ordenado por âncoras e por ranking de votação.	450
Quadro K.1 – Portfólio final dos projetos em andamento do PELC / RJ 2045 ordenado por âncoras e por ranking de votação.	462
Quadro M.1 - Classificação dos pleitos que não estão agrupados em uma âncora ou estão agrupados em mais de uma âncora.	497

LISTA DE TABELAS

Tabela E.1 – Resultados dos critérios votados da âncora Porto do Rio de Janeiro.....	217
Tabela E.2 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal Rio - São Paulo... ..	218
Tabela E.3 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo.	218
Tabela E.4 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais	219
Tabela E.5 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal do Açu.	220
Tabela E.6 – Resultados dos critérios votados da âncora Arco Metropolitano.....	221
Tabela E.7 – Resultados dos critérios votados da âncora Porto de Itaguaí.	221
Tabela E.8 – Resultados dos critérios votados da âncora das Ligações Rodoviárias Transversais.....	223
Tabela E.9 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense.	224
Tabela E.10 – Resultados dos critérios votados da âncora Instalações de Apoio Offshore ...	225
Tabela F.1 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Porto do Rio de Janeiro.	229
Tabela F.2 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.	231
Tabela F.3 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.	233
Tabela F.4 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais.	235
Tabela F.5 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal do Açu.	236
Tabela F.6 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Arco Metropolitano.	238
Tabela F.7 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Porto de Itaguaí.	239
Tabela F.8 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora das Ligações rodoviárias transversais.	242
Tabela F.9 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora do Eixo rodoviário Região Serrana 0 Noroeste Fluminense.	244
Tabela F.10 – Dados e resultados da análise <i>bottom-up</i> dos agrupamentos da âncora das Instalações de apoio offshore.....	246
Tabela H.1 – Quantitativo de pleitos por Agenda e Status no Portfólio.....	341
Tabela H.2 – Quantitativo de pleitos por Agenda e Modo de Transporte.....	342

Tabela L.1 Valores dos Investimentos Em Andamento do PELC por Modo e Tipo de Intervenção ¹	468
Tabela L.2 Valores dos Investimentos de Outros Projetos Identificados no PELC por Modo e Tipo de Intervenção ¹	468
Tabela L.3 Valores dos Investimentos de Projetos Relevantes no PELC por Modo e Tipo de Intervenção ¹	469
Tabela L.4 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Rio das Ostras - Macaé - Campos por Modo e Tipo de Intervenção ¹	469
Tabela L.5 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Niterói e Região dos Lagos por Modo e Tipo de Intervenção ¹	470
Tabela L.6 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Baixada Leste por Modo e Tipo de Intervenção ¹	470
Tabela L.7 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Baixada Oeste por Modo e Tipo de Intervenção ¹	471
Tabela L.8 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Petrópolis e Teresópolis por Modo e Tipo de Intervenção ¹	471
Tabela L.9 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Médio Paraíba por Modo e Tipo de Intervenção ¹	471
Tabela L.10 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Centro Sul por Modo e Tipo de Intervenção ¹	472
Tabela L.11 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Noroeste Fluminense por Modo e Tipo de Intervenção ¹	472
Tabela L.12 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Friburgo - Cantagalo por Modo e Tipo de Intervenção ¹	473
Tabela L.13 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Zona Oeste – Itaguaí – Costa Verde por Modo e Tipo de Intervenção ¹	473
Tabela L.14 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Centro - Jacarepaguá por Modo e Tipo de Intervenção ¹	474
Tabela L.15 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes em Regiões Logísticas não Identificadas por Modo e Tipo de Intervenção ¹	474
Tabela L.16 Valores dos Investimentos Totais nas Regiões Logísticas por Modo ¹	474
Tabela L.17 Valores dos Investimentos Totais nas Regiões Logísticas por Status de Prioridade ¹	476
Tabela L.18 Valores dos Investimentos Totais por Agenda e Modo ¹	477
Tabela L.19 Valores dos Investimentos Totais por Agenda e Status de Prioridade ¹	478
Tabela M.1 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Porto do Rio de Janeiro por Agenda e Modo.....	497
Tabela M.2 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal Rio – São Paulo por Agenda e Modo.....	498

Tabela M.3 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal Rio – Espírito Santo por Agenda e Modo.....	498
Tabela M.4 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal Central Rio–Minas Gerais por Agenda e Modo.....	499
Tabela M.5 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal do Açu por Agenda e Modo.....	499
Tabela M.6 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Aeroporto Galeão.....	500
Tabela M.7 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Arco Metropolitano por Agenda e Modo	500
Tabela M.8 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez por Agenda e Modo.....	501
Tabela M.9 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Porto de Itaguaí por Agenda e Modo.....	501
Tabela M.10 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Ligações Rodoviárias Transversais por Agenda e Modo	502
Tabela M.11 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense por Agenda e Modo.	502
Tabela M.12 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Instalações de Apoio Offshore por Agenda e Modo.....	502

LISTA DE SIGLAS E ABREVIATURAS

AHP – *Analytic Hierarchy Process* (Processo de Análise Hierárquica)

AICF – Aeroporto Internacional de Cabo Frio

AIRJ – Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro TOM JOBIM – Galeão Rio

ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres

BSC – *Balanced Scorecard*

COMPET – Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro

DER-RJ – Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro

DSS – *Decision Support System*

ERJ – Estado do Rio de Janeiro

ETP – Espaço Territorial Próximo

FIRJAN – Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro

GERJ – Governo do Estado do Rio de Janeiro

GN – Gás Natural

MAUT – *Multi-Attribute Utility Theory*

MCDA – *Multiple Criteria Decision Aiding*

MCDM – *Multicriteria Decision Making*

O&G – Óleo e Gás

OEs – Objetivos Estratégicos

PAC – Programa de Aceleração de Crescimento

PDAR – Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional

PELC – Programa Estadual de Logística de Cargas

PIL – Plano de Investimentos em Logística

PNLI – Plano Nacional de Logística Integrada

PNLT – Plano Nacional de Logística e Transportes

PPA – Plano Plurianual

PROMETHÉE – *Preference Ranking Organization Method for Enrichment Evaluations*

RM – Região Metropolitana

RMRJ – Região Metropolitana do Rio de Janeiro

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SEDEIS – Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico, Energia, Indústria e Serviços

SETRANS – Secretaria de Estado de Transportes do Rio de Janeiro

SMARTS – *Single Measure and Rating Technique by Swing*

TIC – Tecnologia de Informação e Comunicação

TUP – Terminal de Uso Privativo

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

APRESENTAÇÃO

O presente documento corresponde ao Relatório D15, denominado Ações e Projetos Hierarquizados e Análises de Retorno do PELC/RJ 2045 – Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro.

Seu objetivo é o de apresentar o Portfólio de Projetos do PELC/RJ 2045, e de todos os documentos que se constituíram nas etapas de formação deste portfólio que está consolidado em um Programa de Investimento de Logística e Cargas, composto de um conjunto de ações e projetos oriundos de diferentes fontes:

- Em primeiro lugar, dos pleitos originados da ampla participação dos *stakeholders* atuantes no sistema de logística de cargas, que foram levantados em oficinas e nas pesquisas de opinião ao início deste processo de planejamento¹ (Anexo C). A esse conjunto foram acrescidas outras ações indicadas em diferentes instâncias de governo (Programa de Aceleração de Crescimento – PAC-federal, Plano Plutianual – PPA-estadual e pleitos municipais), formando um conjunto de cerca de 410 pleitos. Estes pleitos iniciais foram analisados e sistematizados em agrupamentos (Anexo B) que, por sua vez, foram juntados em um projeto líder, chamado Âncora, em um total de 12 âncoras (atributos desejados – Anexo A). Foram, depois, submetidos a uma avaliação hierárquica multicritério, através da metodologia denominada Processo de Análise Hierárquica – AHP (Anexos D e E).
- Após este trabalho de hierarquização dos pleitos, referente às ações descritas no parágrafo anterior, portanto no sentido *bottom-up*² (quer dizer, de baixo para cima).

¹ Stakeholders são os atores sociais – associações, empresários, operadores, usuários e especialistas, assim como segmentos institucionais do setor público, como as prefeituras - atuantes e interessados na questão da logística de cargas do Estado do RJ. Foram realizadas oito Oficinas de Participação e 6 reuniões regionais com esse público-alvo nas denominadas regiões logísticas do Estado e, também, uma pesquisa de opinião através de questionários, estruturados por questões abertas. Isto permitiu ao Consórcio ter uma clara percepção dos anseios de todos esses atores sociais intervenientes e interessados no objeto do PELC/RJ 2045. Esta atividade participativa foi objeto do Relatório D.2 Seminários do PELC/RJ 2045, chamado “Oficinas Regionais e Entrevistas”.

² Bottom-up e top-down: no vernáculo significa “de baixo para cima e de cima para baixo”, respectivamente, técnicas de planejamento que podem ser definidas como estratégias de

cima), o Consórcio procedeu a uma análise de ações estratégicas necessárias à complementação do Portfólio, em um estudo de identificação de projetos no sentido *top-down* (de cima para baixo) Anexo F). Tendo sido efetuadas as modelagens e análises dos projetos aptos a tal, foram, então, identificados os chamados *missing links*, quer dizer, projetos faltantes, ligações/hubs necessários à complementação de determinado agrupamento de projetos e de âncoras, tendo como produto o Programa de Investimentos, ora apresentado.

- Organização do Portfólio de Projetos do PELC (Anexos H a K).
- Análises Quantitativas do Portfólio de Projetos do PELC (Anexos L e M).

É importante ressaltar que o PELC/RJ 2045 é concebido como um processo de planejamento participativo, dinâmico e permanente, o que significa dizer, que busca um efetivo envolvimento dos atores sociais interessados na questão, constituídos principalmente pela gama de usuários e operadores do sistema de logística e cargas; em segundo lugar, é um processo atento às transformações das circunstâncias socioeconômicas e políticas, sendo revisado e ajustado sempre que oportuno e necessário. Em decorrência de tudo isso, assume um caráter de perenidade, porque será constantemente monitorado e avaliado, o que se fará através de um sistema de governança já previsto pelo Plano.

É importante destacar que no Anexo C, que apresenta o Portfólio de Pleitos, os itens estão apresentados matendo-se o mais fiel possível, na sua forma a apresentação, com a indicação gerada pelas Oficinas e Reuniões Regionais, que foram realizadas em diversas localidades do Estado do Rio de Janeiro. Os itens foram mantidos desta forma para manter um registro histórico do processo do PELC, com ampla participação da Sociedade Organizada. A este portfólio inicial os itens foram organizados, analisados, tendo sido alguns alterados na sua descrição, na sua solicitação, outros excluídos pelas suas características, e outros incluídos no processo, que está descrito em detalhes no TOMO I do Relatório D15. Estas etapas geraram o Portfólio Final de Projetos do PELC.

processamento de informação e ordenação do conhecimento, usadas em diversos campos, incluindo software, humanística, teorias científicas e, também, em gestão e organização.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Anexo A - LISTA DOS ATRIBUTOS DESEJADOS E INDESEJADOS PARA CADA ÂNCORA

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Neste anexo apresenta-se para cada uma das âncoras a lista de atributos desejados e indesejados para cada uma das 12 âncoras. A descrição da elaboração dos atributos está descrita no corpo do presente relatório. Os atributos devem ser entendidos como um conjunto propriedades que devem caracterizar cada uma das âncoras sempre considerando a visão de cada uma delas e os objetivos do PELC/RJ sob a ótica do Estado do Rio de Janeiro – ERJ. Trata-se de resultados de uma reunião realizada com especialistas do PELC/RJ, indicados pela Secretaria de Estado de Transportes do Rio de Janeiro – SETRANS e por convidados entre os *stakeholders*.

Consórcio:



THE WORLD BANK

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Quadro A.1 – Lista de atributos desejados para a âncora Porto do Rio de Janeiro.

Lista de atributos	
Porto do Rio de Janeiro	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Alto nível de serviço	Ocupação lindeira inadequada
Contribuir para uma melhor divisão modal de cargas	Conflito de movimentação de entrada e saída de caminhões do porto com movimentação do tráfego urbano no entorno
Ligaçāo rodoviária expressa para entrada e saída de cargas do Porto	Gargalos nos acessos terrestres que impeçam o acompanhamento do crescimento dos navios, especialmente conteineiros, que trafegam pela costa brasileira, para longo curso ou cabotagem
Contribuir para o desenvolvimento do ERJ	Canais, fundadores e baías com dimensões inadequadas para atender ao volume crescente de embarcações
Maior utilização da ferrovia como modo de transporte para acesso ao Porto do Rio	Entorno com uso do solo lindeiro, sem considerar a complementaridade das atividades portuárias, conforme ocorre atualmente, estrangulando o porto e restringindo sua capacidade de expansão
Transbordo de cargas para cabotagem para o Norte e Nordeste	
Um porto desenvolvido pela cidade, com ótimos acessos	
Porto com amplo potencial e vocação definida	
Gestão técnica	
Definir os nichos de cargas que ainda podem ser atendidas sem grandes conflitos com a cidade	
Definir com a sociedade do Rio, o que tem que reciclar para outros usos e destinações	
Maior cais continuo de contêineres da América do Sul	
Melhorar a retroárea interna e externa	
Acessos aquaviários compatíveis com a capacidade de movimentação	
Acesso aquaviário adequado para a demanda de embarcações	
Retro áreas externas qualificadas para atuarem como zonas de apoio industrial e logístico as atividades portuárias, inclusive <i>truck center</i>	
Maior capacidade (profundidade e largura) dos canais de acesso, fundeadores e baías de evolução	
Rodovia com elevados nível de serviço e percentual de carga movimentada por rodovia	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro A.2 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal Rio - São Paulo.

Lista de atributos	
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Ordenar o crescimento sustentável do corredor	Uma confusão conurbada
Contemplar as demandas: Localização Industrial, ocupação urbana, tráfego direto entre outros	Não ser uma via com péssimo nível de serviço, e sem estratégia definida
Estratégia bem definida para o uso do corredor pelos estados envolvidos	Estrangulamentos urbanos (conflitos com ocupação predial das margens e tráfego urbano) e geometria deficiente na Serra das Araras devido a restrições de ampliação de pista por falta de previsão dos projetos de engenharia
Planos de desenvolvimento (com mecanismos de financiamento) de médio e longo prazo.	Perfil unisectorial, com concentração de cargas em minérios, carvão, bauxita, produtos siderúrgicos e afins.
Envolver o Estado do RJ com o desempenho logístico do corredor	Zonas e distritos industriais sem conexão adequada com o sistema multimodal (rodovia, ferrovia e aeroportos), o que reduz a atratividade e ganhos logísticos.
Criar indicadores para polos logísticos, tempo de desembarço e condições operacionais dos acessos	Uso da rodovia como avenida das cidades que atravessa
Ser o principal segmento de transporte interregional do país	Utilização como avenida da Baixada Fluminense
Um poder concedente atuando com competência à altura da importância do eixo	Uma rua ligando cidades vizinhas
Ser o principal portal de acessibilidade e modalidade do Sudeste	
Rota integradora entre as duas principais regiões metropolitanas do país e dotado de zonas de concentração industrial crescente, como o Polo Sul Fluminense (Resende, Volta Redonda, Porto Real, Itatiaia e Barra do Piraí) e saturação na Baixada Fluminense	
Rota logística rodoviária de alto desempenho, sem estrangulamentos urbanos (conflitos com ocupação predial das margens e tráfego urbano), excelência de engenharia na Serra das Araras e vias auxiliares na Baixada Fluminense, passível de implantação com a ampliação da Via Light até a Av. Brasil e a própria BR 116 em Queimados	
Perfil de rota logística ferroviária de alto desempenho, qualificada para transporte de contêineres e veículos	
Pátios e plataformas multimodais, com integração entre rodovias, ferrovias e aeroportos e acessos qualificados para as zonas e distritos industriais	

Consórcio:



THE WORLD BANK



Lista de atributos	
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Integração modal entre rodovias, ferrovias e aeroportos	
Grande polo industrial	
Maior eixo rodoviário do país	
Acesso ao mercado paulista	
Multimodalidade de carga geral	
Elevados níveis de serviço	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.3 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo.

Lista de atributos	
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Corredor Rio/Sudeste - Nordeste	
Ter uma infraestrutura rodoviária, ferroviária, portuária e aeroportuária	Estrangulamentos urbanos (conflitos com ocupação predial das margens e tráfego urbano) e geometria deficiente nas rodovias e ferrovias
Rota logística rodoviária de alto desempenho, sem estrangulamentos urbanos (conflitos com ocupação predial das margens e tráfego urbano), excelência de engenharia nas rodovias e ferrovias e vias desconectadas dos trajetos urbanos (contornos)	Uso da rodovia como avenida das cidades que atravessa
Acesso ao mercado capixaba e baiano	Somente corredor de passagem
Acesso ferroviário com elevado nível de serviço	
Elevados níveis de serviço	
Grande polo industrial	
Contribuir para o desenvolvimento do Norte Fluminense	
Eixo de ligação entre Rio e Vitória	
Capacidade homogênea	
Acessibilidade aos polos geradores de carga da região (portos, refinarias terminais de carga)	
Duplicação	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro A.4 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais.

Lista de atributos	
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Consolidar o Rio como alternativa logística preferencial, sustentável, de carga de/para Minas Gerais	Ser superado pelas alternativas existentes e disponíveis para MG
Envolvimento do Estado do RJ com o desempenho do corredor; acompanhamento de indicadores de desempenho que avaliem a competitividade do funcionamento das infraestruturas como um eixo logístico	Zonas e distritos industriais sem conexão adequada com o sistema multimodal (rodovia e ferrovia), o que reduz a atratividade e ganhos logísticos.
Criar indicadores para: Polos logísticos, tempo de desembarque e condições operacionais dos acessos	Consolidar uma posição de eixo de passagem de cargas e passageiros do centro oeste para o Rio
Integração modal entre rodovias e ferrovia	
Pátios e plataformas multimodais, com integração entre rodovias e ferrovias e acessos qualificados para as zonas e distritos industriais	
Multimodalidade de carga geral	
Elevados níveis de serviço	
Uma alternativa ferroviária	
Alternativas rodoviárias de percurso	
Bons níveis de serviços	
Correções de traçado/melhorias de acessos as regiões metropolitanas	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.5 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Multimodal do Açu.

Lista de atributos	
Eixo Multimodal do Açu	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Operar como previsto	Movimentação focada em minério de ferro e derivados de petróleo
Indústrias localizadas nas vizinhanças do porto conforme seu plano de negócios.	Retro área com pequena ocupação industrial e baixa diversificação
Referência operacional com indicadores de desempenho 'world class'.	Acessos terrestres inadequados à demanda de movimentação portuária e do distrito industrial, com interferência com centros urbanos
Demandas necessárias para operar a custos competitivos.	Apenas exportador de <i>commodities</i>
Desenvolver o acesso marítimo e a retro área	
Um projeto ancora para reduzir custo fixos	

Lista de atributos	
Eixo Multimodal do Açu	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Melhorar os acessos terrestres	
Atividade econômica relevante na hinterlândia próxima	
Um porto para grandes volumes de graneis	
Maior apoio <i>offshore</i>	
Movimentação de minério de ferro	
Ser um dos principais <i>hubs</i> do Atlântico Sul, devido à combinação de grande área de cais, grande profundidade e retro área com 90 km ²	
Acesso dutoviário	
Movimentação de carga geral, contêineres, granéis líquidos e sólidos agrícolas	
Retro área com ocupação diversificada que permita a multiplicidade de cargas e o uso de todo o potencial da infraestrutura portuária	
Acesso ferroviário e acesso rodoviário classe A, adequado à demanda de movimentação portuária e do distrito industrial	
Exportador de minério de ferro	
Berços e terminais de carga geral	
Contribuir para o desenvolvimento do Norte Fluminense	
Porto-Indústria	
Corredor para as cargas de Minas	
Acessos ferroviários interligando Minas, Rio e Espírito Santo	
Base <i>offshore</i>	
Distrito industrial	
Principal corredor de exportação para o Sudeste e Centro-Oeste brasileiro	
<i>Hub</i> terrestre para contêineres (Rio/Minas /Espírito Santo, etc)	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.6 – Lista de atributos desejados para a âncora Aeroporto Galeão

Lista de atributos	
Aeroporto Galeão	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
AIRJ deve ser um aeroporto competitivo	Baixa utilização de cargas, em especial de setores fluminenses de alto valor agregado e baixa captação no eixo MG-ES
Aumentar a demanda	Aeroporto exclusivo de passageiros
Ter uma gestão eficiente (vide estacionamento, serviço de taxi, atendimento a usuários)	Dificuldade de acesso terrestre
Demanda real de carga e passageiros	
Bons ativos e espaço	
Uma boa ligação do lado terra para os passageiros	
Um dos principais aeroportos do Brasil (passageiros e cargas)	
Nível de serviço adequado para o volume de cargas e passageiros e infraestrutura condizente com a importância em volume de cargas e passageiros de modo que o complexo aeroportuário mais completo	
Modelo aeroporto-indústria com foco nos setores farmacêutico, farmoquímico e outros segmentos de alto valor agregado no Sudeste, em especial atraindo Minas Gerais e Espírito Santo	
Principal aeroporto do Rio	
Acesso direto às indústrias da Baixada Fluminense e Rio	
Hub de cargas	
Terminal de cargas <i>state-of-the-art</i>	
Alternativas de acesso terrestre	
Complexo aeroportuário mais completo	
Acesso por transporte público	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.7 – Lista de atributos desejados para a âncora Arco Metropolitano.

Lista de atributos	
Arco Metropolitano	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Atrair indústrias para a região	Uma favela
Plano de ocupação lindeira: Econômica, definida e livre de invasões	Gerar uma ocupação desordenada do espaço metropolitano
Motivar a ocupação industrial competitiva na nova fronteira da Região Metropolitana do Rio de Janeiro	Falta de ordenamento do entorno, com ocupação irregular e deficiente infraestrutura produtiva (energia, TI, acessos, saneamento ambiental)
Ter uma função clara de Interligação Metropolitana	Conexões/interseções inadequadas, como no caso de Manilha, localizadas em áreas de grande fluxo de tráfego, o que reduz sua eficiência. Trechos inacabados (trecho da BR 495 não concedido no Leste Metropolitano)
Um plano de uso do solo atrelado a instrumentos gerenciais e institucionais para sua implementação	Uso do arco como avenida das cidades que atravessa
Um elemento de alavancagem do desenvolvimento metropolitano	Uma rua ou avenida urbana
Grandes áreas livres com qualificação para ocupação industrial	
Ser uma rodovia de alto nível de serviço, com função de filtrar o tráfego metropolitano que possui destino em outras regiões do Estado/país.	
Ordenamento do entorno, com preservação das áreas disponíveis, planejamento de ocupação industrial nas margens e habitacional na área de influência com acesso às áreas industriais e infraestrutura produtiva (energia, TI, acessos, saneamento ambiental)	
Ter uma conexão com Maricá, complementando o perfil do arco, atingindo região onde está planejado um terminal portuário	
Conexões adequadas com todas as rodovias principais que possuem interseções ou (origem/destino) na RMRJ	
Acesso ao porto de Itaguaí	
Perimetral da região metropolitana	
Um organizador do acesso à região metropolitana	
Um organizador do tráfego de passagem pela Região Metropolitana e fluxo de longa distância para o Norte e Nordeste	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.8 – Lista de atributos desejados para a âncora RMRJ - Eixo Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez.

Lista de atributos	
RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
	Não resolver nenhum ponto de gargalo
Diminuir o custo do tempo perdido em congestionamentos	Conflitos entre operações de carga e descarga com o fluxo de ônibus e carros.
Melhorar a infraestrutura para a operação de carga urbana, compatível com a demanda dos centros de varejo no Rio.	Baixa cobertura de transporte metroferroviário, em especial metroviário, exclusivo na cidade do Rio de Janeiro e com perfil radial
Gerenciamento (sustentável+persistente) da operação urbana de carga com vistas a redução das 'externalidades': Congestionamento e poluição ambiental, inclusive sonora.	Corredor de passagem para cargas de outras regiões
Melhorar a fluidez no tráfego ao longo do dia	
Ser complementado por uma rede integrada de transporte metroferroviário, com cobertura territorial complementar à rede radial, integrando áreas "entre linhas", distribuindo o fluxo de demanda	
Alto nível de serviço	
Terminais de armazenagem e distribuição de cargas fora da área metropolitana (no Arco Metropolitano)	
Regulação do tráfego de cargas unificado na região metropolitana	

Fonte: Elaboração Consórcio

Quadro A.9 – Lista de atributos desejados para a âncora Porto de Itaguaí.

Lista de atributos	
Porto de Itaguaí	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Potencial para atrair carga geral de regiões de Minas e SP.	Manutenção do <i>status</i>
Acesso terrestre ao porto e canais marítimos de acesso funcionais	Não ter planejamento de longo prazo com foco na diversificação das cargas movimentadas nas instalações portuárias
Condição operacional para movimentação do porto.	Um somatório de iniciativas isoladas de proprietários de terrenos na área de interesse
Pensar no complexo portuário da Baía de Sepetiba	Acesso aquaviário inadequado, unidirecional e baía de evolução rasa, inadequada para manobras rápidas
Coordenação governamental do complexo portuário	Apenas exportador de <i>commodities</i>
Ter um complexo portuário com bons acessos nos lados terra e mar, explorando as potenciais sinergias dos vários terminais portuários do complexo	Deficiência de acesso marítimo
Melhorar o acesso aquaviário e aumentar a capacidade de atracação	
Acesso aquaviário bidirecional, com calado adequado para navios com maior capacidade de contêineres ou granéis sólidos e baía de evolução com profundidade adequada para manobras rápidas	
Alto nível de serviço	
Elevado % de carga movimentada por ferrovia	
Ligaçāo expressa por rodovias	
Exportador de <i>commodities</i>	
Corredor com divisão modal equilibrada	
<i>Hub port</i> regional para carga geral de âmbito regional	
Porto-Indústria	
Corredor para as cargas do Sul de Minas	
Importador/exportador <i>commodities</i>	
Calado natural	
Porto de distrito industrial	
Porto de contêineres	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.10 – Lista de atributos desejados para a âncora Ligações Transversais.

Lista de atributos	
Ligações Transversais	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Melhor conectividade da malha intermunicipal, melhorando o acesso (tempo e custo) aos grandes eixos e polos logísticos do ERJ	Manter da situação atual
Níveis de serviço condizentes com as demandas e alta qualificação em termos de infraestrutura física	Permanecer com oferta de condições inadequadas para conexão entre vias radiais e regiões, bem como baixa capacidade para absorver parte do fluxo das rotas troncais
Oferta de condições adequadas para conexão entre vias radiais e regiões, bem como alta capacidade para absorver parte do fluxo das rotas troncais	Ser uma via de escape para evitar pagamento de pedágios
Sistema de interconexão entre as rotas troncais, garantindo bom nível de serviço e interligações eficientes	
Acesso a todos os municípios	
Malha indutora das demais âncoras	
Ligações transversais para o transporte público	
Equidistância Máxima da ordem de 100 km entre as ligações transversais dentro do ERJ	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro A.11 – Lista de atributos desejados para a âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense.

Lista de atributos	
Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Mais eficiência e equidade	
Dar acesso ao mercado de Minas Gerais aproveitado e com alta capacidade de escoamento da produção serrana fluminense e utilização como corredor para o Nordeste	Baixa capacidade de atender à demanda crescente
Elevada capacidade de atender a demanda crescente	Corredor de passagem para Norte e Nordeste
Acesso à região Serrana	
Elevados níveis de serviço	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro A.12 – Lista de atributos desejados para a âncora Instalações de Apoio Offshore.

Lista de atributos	
Instalações de Apoio Offshore	
DEVE TER /SER	NÃO DEVE TER/SER
Acessos terrestres que atendam ao perfil de demanda	A ilusão de crescimento criada por ingerência estatal. Cenário insustentável como se vê hoje.
Competitividade classe mundial do setor requer: mão-de-obra qualificada, indústria de apoio competitiva, funcionamento de mercado.	Baixo nível de desempenho, devido ao conflito urbano
Envolver o Estado do RJ com o desempenho logístico dos corredores de acesso	Apenas instalação de embarque/desembarque
Criar indicadores para: Polos logísticos, tempo de desembarço e condições operacionais dos acessos	
Vias adequadas à movimentação em todas as bases de apoio, localizadas em áreas urbanas e com restrições para aumento da capacidade viária	
Indutor da Indústria Offshore no Rio	
Contribuir para o desenvolvimento do Norte Fluminense	
Localização marítima privilegiada para a função	
Facilidade de acesso no caso da Baía da Guanabara	
Acesso ferroviário (Açu/Barra do Furado)	
Consolidar a posição de líder do ERJ para o apoio offshore brasileiro e ser indutor do desenvolvimento desta indústria no território fluminense	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo B - DESCRIÇÃO DOS AGRUPAMENTOS DE CADA ÂNCORA

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Neste anexo apresenta-se em forma de tabelas a descrição de cada um dos agrupamentos que formam as 12 âncoras do PELC/RJ. A descrição é sucinta e foi um dos instrumentos utilizados para o processo de avaliação na análise AHP juntamente com fichas descriptivas destes agrupamentos (que são parte do anexo digital entregue junto a este documento). Os agrupamentos que foram excluídos não estão mencionados. A formação dos agrupamentos foi realizada como uma das etapas de formação do Portfólio tendo sido executada depois de concluído o Portfólio de Pleitos. Esta apresentado, neste anexo, previamente ao portfólio de pleitos por questões de metodologia, uma vez que no Anexo C, na descrição dos pleitos, estes já estão alocados aos agrupamentos, numa etapa que precedeu a Análise AHP.

Quadro B.1 – Descrição dos agrupamentos da âncora Porto do Rio de Janeiro.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
86	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	Aumento das condições de navegabilidade e bacia de evolução e canal de acesso ao porto para navios de maior calado - aumentando a capacidade de movimentação de cargas	AHP
88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Melhorias na circulação interna de através de adequações nas vias internas rodoviárias e ferroviárias, reforço estrutural de cais e melhorias em terminais	AHP
99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Melhorias no ramal ferroviário de Arará com fechamento da faixa de domínio, implantação de passagens de nível e de pedestres para aumento da segurança da circulação dos trens e redução do <i>transit time</i>	AHP
129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Implantação das Av. Portuária e Alternativa (acesso direto ao porto a partir da Av. Brasil, reurbanização no bairro do caju, alteração de portão de acesso rodoviário ao Porto e compatibilização das vias no entorno com o Projeto do Porto Maravilha)	AHP
363	Retroareas do Porto do Rio de Janeiro	Construção de Plataforma Logística em Manguinhos, implantação de retroareas na região e construção de <i>Truck Center</i>	AHP
315	Nova Ferrovia da Produção	Recuperação de ligação ferroviária em bitola métrica da FCA ligando o Rio ao Sul de Minas com terminal de transferência em Barra Mansa para conexão com os Portos do Rio e de Itaguaí através da linha de bitola larga da MRS	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro B.2 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal Rio - São Paulo.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Melhorias no ramal ferroviário de Arará com fechamento da faixa de domínio, implantação de passagens de nível e de pedestres para aumento da segurança da circulação dos trens e redução do <i>transit time</i>	Não
157	Eixo Dutra	Melhorias no conjunto de vias no eixo entre Rio e São Paulo compreendendo: melhorias na atual Dutra e em um conjunto de rodovias que se conectam com a Dutra que formam um conjunto de ligações rodoviárias no eixo entre Rio e São Paulo	AHP
161	Projeto Cluster Automotivo	Construção e melhorias em ligações rodoviárias ao longo do eixo da Dutra na região entre Porto Real e Itatiaia que visam reduzir as interferências do tráfego destas indústrias no tráfego de passagem da Dutra	AHP
174	Nova Dutra	Construção de nova rodovia no ERJ para interligação entre Rio e São Paulo	AHP
300	Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	Melhorias no ramal de São Paulo para permitir o transporte de contêineres <i>double stack</i> contribuindo para a redução da movimentação de caminhões na Via Dutra	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.3 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Melhorias na RJ 106 e no conjunto de rodovias estaduais que permitem acesso destas rodovias às cidades no litoral do ERJ entre Niterói e Macaé	AHP
134	BR 101 - trecho Norte	BR 101 - Trecho Manilha - Rio Bonito - melhoria da capacidade com construção de uma terceira faixa por sentido no trecho	AHP
225	Nova Rodovia Estadual Litorânea	Construção de nova rodovia paralela ao eixo da RJ 106 entre Niterói e Macaé	AHP
364	Plataforma logística de Guaxindiba	Construção de plataforma logística com localização próxima à BR 101 com foco na distribuição das indústrias na Região de São Gonçalo	AHP
305	Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	Construção de nova ferrovia litorânea em traçado novo e parte em diretriz da antiga linha existente, em bitola larga até entrada do Açu e em bitola mista desde ponto até entroncamento com EF Vitória - Minas	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.4 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
153	BR 040	Construção de uma pista com 20,7 km de extensão entre Duque de Caxias e Petrópolis (RJ), em substituição à atual subida da serra da BR-040, sendo 15 km de duplicação e modernização de traçado da pista de descida e um túnel com 4,6 km de comprimento, além de pistas laterais e adequação de alças de acesso para separação do tráfego local do de longa distância	Não
156	BR 116 Norte	Melhorias na rodovia com nova subida da serra (<i>greenfield</i>) e duplicação entre Teresópolis e Além Paraíba na fronteira com Minas Gerais	AHP
197	Investimentos complementares na BR 393	Melhorias em rodovias que permitem acesso à BR 393 na região do Médio Paraíba entre Volta Redonda e Três Rios - não contemplados no contrato de concessão da rodovia	AHP
203	BR 393	Duplicação dos trechos entre Barra do Piraí e Pirapitinga não contemplados no contrato de concessão incluindo os acessos às cidades lindéiras	AHP
211	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	Implantação de plataforma logística em Três Rios para operação na ferrovia e rodovia com a implementação de Porto Seco inclusive seus acessos rodoviários e pátios	AHP
303	Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Melhorias no ramal da Linha do Centro em operação pela MRS de modo a compatibilizar com aumento de volume de carga (minérios trens de retorno + contêineres para os portos)	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.5 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Multimodal do Açu.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
305	Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	Construção de nova ferrovia litorânea em traçado novo e parte em diretriz da antiga linha existente, em bitola larga até entrada do Açu e em bitola mista desde ponto até entroncamento com EF Vitória - Minas	AHP
266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Adequação da rodovia dos ceramistas utilizada atualmente como <i>by pass</i> ao município de Campos para acesso ao Açu, assim como das vias de acesso de serviços com movimentação de cargas em menor escala e para população local ao Porto do Açu	AHP
294	Complexo Logístico e Industrial do Açu	Construção de plataforma logística de apoio ao Açu para o porto localizada próximo ao corredor rodoviário de acesso ao Açu e a ferrovia EF 118 e complementação das obras de implantação do complexo industrial na região	AHP
295	Acesso Marítimo Porto do Açu	Complementação da dragagem do T1, que atualmente está sendo ampliado para 20,5m de profundidade, para 25 m, viabilizando o atendimento a alguns VLCC's; e do T2, que está sendo concluído para 14,5 m, que necessitará de 18,5 m de calado a partir do recebimento de grandes quantidades de carga proporcionado pelo acesso ferroviário	AHP
304	Ligaçāo ferroviária Açu - Minas - Cerrado	Construção da Ferrovia Transcontinental, uma nova ligação em bitola larga ligando Porto do Açu, atravessando noroeste fluminense, a Minas Gerais, à ferrovia norte-sul e ao Centro-Oeste, possibilitando o transporte de minério e grãos (soja e derivados / milho) e carga geral	AHP
329	BR 356	Melhorias com duplicação da rodovia e seus acessos para permitir a ligação rodoviária do Porto do Açu com Minas e Norte do País via BR 116	AHP
148	Novo acesso rodoviário do Açu	Implantação de corredor rodoviário na diretriz da EF 118 até a BR 101 no contorno de Campos, criando nova ligação rodoviária de atendimento ao Porto do Açu	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.6 – Descrição dos agrupamentos da âncora Aeroporto Galeão.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
28	Aeroportos regionais	Conjunto de Aeroportos Regionais do ERJ, não incluindo os aeroportos que são parte da âncora de Instalações de Apoio offshore	Não
34	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	Construção de novo píer de passageiros e aquação da área de carga do aeroportos / Infraestrutura do Pátio na área do novo píer	Não
38	Aeroporto Santos Dumont	Melhorias no Terminal de Passageiros e no pátio de estacionamento das aeronaves	Não
39	Heliportos regionais - não apoio offshore	Implantação de heliportos no interior do ERJ, em locais selecionados, para questões estratégicas do Estado não diretamente associadas a Logística de Cargas (ex: segurança / atendimento de desastres naturais - entre outros)	Não
221	Acesso rodoviário ao AIRJ	Adequações nos BRTs Transcarioca e Av. Brasil para circulação dos ônibus especiais que operam no Galeão	Não
361	Plataforma logística no AIRJ	Implantação de Plataforma Logística no Aeroporto do Galeão com serviços de valor agregado para desenvolvimento da logística para a carga aérea focada em segmentos de alta tecnologia (ex: Health Care, Hi-Tech)	Não

Fonte: Elaboração Consórcio.

Obs: Por razões de organização do Portfólio do PELC e das agendas os projetos em outros aeroportos forma mantidos nesta âncora

Quadro B.7 – Descrição dos agrupamentos da âncora Arco Metropolitano.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	Implantação de um conjunto de infraestruturas complementares ao Arco: Terminal multimodal ao longo do eixo do Arco; rodovias de acesso ao pólo Gas Químico de Caxias, COMPERJ e Terminal Multimodal de Queimados (em construção); melhorias no acesso rodoviário à Baixada Lesta RJ 085; e Plataforma Logística em Cidade dos Meninos	AHP
214	Arco Metropolitano - construção da complementação	Implantação da complementação nos seguintes segmentos: entre BR 040 e Magé (melhorias); implantação entre Magé e BR 101 em trecho de rodovia de pista única e implantação da extensão da BR 101 (Manilha) até RJ 106 em Maricá - efetivamente completando um arco na periferia da MRMJ	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro B.8 – Descrição dos agrupamentos da âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
184	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	Melhorias de Geometria das características das rodovias de acesso a RMRJ para reduzir os gargalos e congestionamentos	Não
130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Melhorias / Construções em rodovias metropolitanas para a melhoria da fluidez do tráfego metropolitano	Não
224	Logística urbana	Implantação de medidas operacionais / construtiva para a melhorias da fluidez do tráfego interno da região onde se concentram os centros de distribuição (São Cristóvão - Bonsucesso)	Não
154	Plataforma logística na Dutra junto ao acesso a RMRJ	Implantação de Plataforma logística no km zero da BR 116 (Dutra) próximo ao entroncamento com Av. Brasil - carga geral destinada à RMRJ	Não

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.9 – Descrição dos agrupamentos da âncora Porto de Itaguaí.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
315	Nova Ferrovia da Produção	Recuperação de ligação ferroviária em bitola métrica da FCA ligando o Rio ao Sul de Minas com terminal de transferência em Barra Mansa para conexão com os Portos do Rio e de Itaguaí através da linha de bitola larga da MRS	AHP
303	Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Melhorias no ramal da Linha do Centro em operação pela MRS de modo a compatibilizar com aumento de volume de carga (minérios trens de retorno + contêineres para os portos)	AHP
57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Conjunto de investimentos na área marítima do porto incluindo implantação de canal de acesso bidirecional / dragagem e áreas de fundeio para reduzir custos logísticos associados aos tempos de entrada e saída de navios do porto e operação de navios de maior capacidade de transporte	AHP
62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Conjunto de investimentos na área interna do porto visando o aumento de sua capacidade e adequação para movimentação de novas cargas incluindo: ampliação de berços e plataformas dos cais, terminal de grãos (associado a ferrovia da produção), terminal de graneis líquidos, área de tancagem e expansão do terminal RO-RO	AHP
73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	Implantação de melhorias no ramal de acesso ao porto para a redução do <i>transit time</i> e aumento da segurança do tráfego com eliminação de cruzamentos em nível / fechamento de parte da faixa de domínio e ampliação da capacidade do terminal de atende às siderúrgicas do Distrito Industrial de Santa Cruz para compatibilizar com expansão da produção destas	AHP
122	Hidrovias - Zona oeste	Viabilização de navegação fluvial em cerca de 35 km entre a enseada de Sepetiba e a Rodovia Presidente Dutra, através do canal de São Francisco e pelo Rio Guandu, interligada com o Arco Metropolitano	AHP
128	BR 101 - trecho Sul	Melhorias na capacidade da rodovia no trecho que liga o Porto a fronteira com São Paulo	AHP
258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Conjunto de ligações rodoviárias que permitirão maior acessibilidade do porto à parte Oeste da Baixada Fluminense e à região industrial ao longo entre Piraí e Itatiaia reduzindo tráfego na Dutra. Contempla ainda a implantação de um trecho greenfield na serra da Mazomba complementado por adequações nas RJ 155 e RJ 145	AHP
299	Ferrovia do Aço	Melhorias no trecho ferroviário para permitir transportar o aumento da capacidade de minério compatibilizando com os projetos de expansão das exportadoras de minério de ferro e dos terminais portuários projetados	AHP
365	Plataforma logística de Itaguaí	Construção de plataforma logística em área próxima à BR 101 Sul e Arco Metropolitano em apoio ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial de Santa Cruz	AHP

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
405	Complexo Logístico de Largo da Pedra	Implantação de complexo logístico que contém um porto e uma plataforma logística em retroárea para movimentação de minério de ferro (60 MM t/ano), carvão (12 MM t/ano), produtos siderúrgicos e carga geral (11 MM t/ano), e contêineres (1.000 mil TEUs /ano)	AHP
406	Porto Sudeste	Terminal Portuário Privado em Itaguaí com capacidade inicial para movimentar 50 milhões de toneladas de minério de ferro por ano e possibilidade de expansão para até 100 milhões de toneladas, o Porto Sudeste se conecta a Minas Gerais através da MRS e possui um ramal ferroviário de 1,8 quilômetros de comprimento, dois pátios de estocagem com capacidade de 2,5 milhões de toneladas conectados ao píer, que acomoda navios do tipo capesize simultaneamente, por um túnel subterrâneo e calado de 20 metros	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.10 – Descrição dos agrupamentos da âncora das Ligações Transversais.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
6	Rodovia transversal na Região dos Lagos	Rodovia Transversal na Região dos Lagos interligando a RJ 106 à BR 101 (na Região de São Pedro da Aldeia em área do Estado de baixa densidade de rodovias e com função alternativa à via Lagos contemplando as alças de acessos às cidades que estão na diretriz da nova rodovia	AHP
192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Melhorias em um conjunto de rodovias no Sul do Estado e Médio Paraíba que interligam a BR 116 - Sul e a BR 393 com o sul de Minas Gerais em direção à BR 267, além de realizar o by pass para evitar os trechos urbanos de Volta Redonda	AHP
212	Rodovia transversal na Região Serrana	Corredor de ligação entre as principais cidades da Região Serrana conectando Friburgo, Teresópolis e Petrópolis, com foco também no aumento da segurança já que parte atravessa trecho de curvas acentuadas em serra	AHP
350	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	Qualificação de rodovias interligando a Região Serrana para acesso a Campos e ao Açu, além do Espírito Santo e de municípios da Região Norte Fluminense por onde passa a BR 356	AHP
353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Conjunto de rodovias estaduais que permitem a ligação pela região central do ERJ entre as BR 393 e BR 101 interligando Minas / Região Serrana com o litoral na região de produção offshore de óleo e gás	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro B.11 – Descrição dos agrupamentos da âncora Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
316	RJ 186	Duplicação do trecho entre Pirapetinga e Bom Jesus do Itabapoana qualificando o eixo para integração com Minas Gerais, São Paulo e o Espírito Santo	AHP
318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Melhorias num conjunto de rodovias que interligam o Noroeste Fluminense aos eixos da BR 356 (acesso ao Açu), BR 393/ RJ 186 (ligação com Minas e São Paulo), RJ 116 (ligação à RMRJ) e BR 101 (ligação com ES) para escoamento da produção agropecuária regional, contemplando pavimentação, drenagem, sinalização vertical e horizontal	AHP
325	RJ 116	Principal eixo de ligação entre a Região Serrana de Friburgo e o Noroeste Fluminense com a RMRJ, contemplando a duplicação do trecho entre Itaboraí e Cachoeiras de Macacu, 3ª faixa na serra, implantação de contornos, uma série de melhorias na rodovia em seus acessos e entroncamentos	AHP
337	Rodovias complementares a RJ 116	Melhorias no conjunto de rodovias de interligação da Região Serrana à RMRJ, de escoamento da produção de cimento em Cantagalo e de conexão com o Norte-Fluminense pela RJ-158	AHP
367	Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana	Implantação de instalações logísticas da Região de Itaperuna conectadas à BR 356, RJ 186 e Ferrovia EF 354 para apoio e desenvolvimento industrial da Região cujos produtos potenciais seriam cargas agrícolas, pedras ornamentais e laticínios	AHP
326	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	Melhoria e recuperação de rodovias vicinais na Região Serrana e Noroeste Fluminense	Não

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro B.12 – Descrição dos agrupamentos da âncora Instalações de Apoio Offshore.

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
5	AICF	Ampliação do terminal de passageiros, terminal de Aeronaves e extensão da pista	AHP
10	Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	Melhorias na infraestrutura do terminal portuário	AHP
11	Aeroporto de Campos	Ampliação da pista, terminal de passageiros e construção de área destinada ao apoio offshore	AHP
15	Aeroporto Jacarepaguá	Melhorias na pista de pátio do aeroporto suporte às operações de apoio offshore e voos de aeronaves leves comerciais	AHP
16	Aeroporto de Macaé	Ampliação do terminal, pista de pouso, construção de pátio para aeronaves de carga, construção de pátio para ampliação das atividades de offshore e construção de terminal de cargas	AHP
24	Aeroporto de Maricá	Melhorias e construção de instalações para operações de apoio offshore	AHP
26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Melhorias em um conjunto de rodovias para atender às operações nas Bacia de Santos Meio / Norte e Bacia de Campos Sul - conjunto de melhorias em rodovias que permitem acesso às instalações previstas localizadas entre Maricá e Cabo Frio	AHP
47	Heliporto de Itaguaí	Construção de Heliporto de Heliporto na Área da Baía de Sepetiba em Itaguaí ou Seropédica para apoio às operações Offshore na Bacia de Santos	AHP
49	Heliporto de Farol de São Tomé	Heliporto para operação às atividades off shore aos campos localizados na Bacia de Campos Meio e Norte	AHP
50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Melhorias em um conjunto de rodovias para atender às operações nas Bacia de Campos Sul / Meio e Norte-conjunto de melhorias em rodovias que permitem acesso às instalações localizadas entre Macaé e Canaã	AHP
51	Infraestrutura do Porto de Angra	Infraestrutura nos berços e dragagem no canal de acesso e berços para capacitar recebimento de embarcações de apoio offshore maiores que os modelos atuais em operação	AHP
76	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Implantação de terminal marítimo de apoio offshore em São Gonçalo localizado em Itaoca / dragagem do canal de acesso ao porto de Niterói	AHP
107	Novo Porto em Macaé	Construção de novo Terminal Portuário – TEPOR, na Praia do Barreto para apoio às operações offshore da Bacia de Campos	AHP
113	Infraestrutura do Porto de Canaã	Conjunto de projetos de infraestrutura das instalações portuárias do Porto de apoio offshore de Canaã	AHP
117	Infraestrutura do Porto de Maricá	Implantação de terminal de apoio às atividades de offshore em Barrinhas no município de São Francisco	AHP

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ID Agrupamento	Agrupamento		AHP
	Nome	Descrição	
		de Itabapoana - Instalações com 5 píeres e 13 berços - sendo 12 para PSV	
127	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	Melhorias em um conjunto de rodovias para atender às operações nas Bacia de Santos Meio - conjunto de melhorias em rodovias que permitem acesso às instalações localizadas na região entre Itaguaí e Angra dos Reis	AHP
133	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore na área da Baía da Guanabara para atender às operações na Bacia de Santos Meio e Norte - conjunto de melhorias em rodovias que permitem acesso às instalações localizadas na região da Baía da Guanabara: Porto do Rio (São Cristóvão e Gamboa - previsão de expansão) / Brasco Caju / Nitshore / Brasco / Itaoca	AHP
143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Melhorias em um conjunto de rodovias para atender às operações na Bacia de Santos Norte e Campos Sul e Meio - conjunto de melhorias em rodovias, e vias localizadas em perímetro urbano que permitem acesso às instalações localizadas na região na Região de Macaé para movimentação de cargas desde os fornecedores até as instalações de suporte (parque dos tubos / polo offshore / aeroporto de Cabo Frio) e de pessoal necessário a logística de operação das plataformas (heliportos)	AHP
234	Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Construção de linha de transporte de passageiros de alta capacidade decorrente do elevado tráfego nas vias locais pela movimentação de cargas e pessoas que na atualidade geram aumento dos tempos de percurso pela infraestrutura inadequada e seus custos decorrentes	AHP
105	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	Conjunto de projetos de infraestrutura das instalações portuárias do Complexo Portuário e Industrial de Barra do Furado	AHP

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo C - PORTFÓLIO PRELIMINAR DE PLEITOS PARA ANÁLISE

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Neste anexo apresenta-se o Portfólio de Pleitos de Infraestrutura do PELC/RJ. Estes itens formam a base para a montagem do Portfólio de Projetos do PELC/RJ e as suas agendas específicas, que são montadas principalmente levando em conta as questões institucionais que envolvem a implantação de cada um destes itens.

O Portfólio foi montado tendo como base as seguintes informações:

- Os eventos do PELC/RJ, realizados ao longo do projeto e diversos locais na Capital e interior do Estado do Rio de Janeiro – ERJ, estes eventos foram:
 - As oficinas – realizadas nas Regiões de Interesse logístico do ERJ (ver documento D2 que trata do assunto);
 - Os seminários – realizados na Capital, e um deles no AIRJ;
 - As Reuniões Regionais realizadas nas Regiões de Interesse logístico do ERJ, em complementação às Oficinas;
 - As contribuições recebidas dos *stakeholders*;
 - As entrevistas realizadas;
 - As contribuições recebidas em reuniões específicas realizadas para a apresentação do andamento do PELC e montagem do Portfólio;
 - Os levantamentos dos Estudos anteriores realizados para determinar as necessidades de investimentos em Infraestrutura no ERJ e na Região Sudeste, onde destacam-se:
 - PPA do ERJ;
 - PELC 1;
 - PNLT;
 - PIL;
 - PAC2;
 - As análises de projetos estruturantes do PELC, representadas pelos Documentos entregues:
 - D9 – sobre Infraestrutura de Acesso as Instalações de Apoio às atividades Offshore;
 - D10 – Eixos Metropolitanos Gargalos de Infraestrutura na RMRJ;
 - D11 – Plataformas Logísticas no ERJ

- D12 – Conexão Logística Rio – Zona da Mata e Sul de Minas Gerais;
- D13 - Conexão logística Rio (Vale do Paraíba) – São Paulo.
- As sugestões e propostas de intervenções do consórcio resultantes de análises e entendimento dos problemas com dados obtidos tendo como base reuniões parciais, em especial para as plataformas logísticas, instalações de apoio *offshore*, a implantação de projetos ferroviários e na Região Serrana do ERJ.

O Portfólio encontra-se ordenado por âncora (total de 12 – definidas e apresentadas ao longo do D15) e em cada uma delas a ordenação foi feita por agrupamentos (também definidos no D15) e por ID do item do Portfólio. Este ainda contém a indicação sobre o tratamento a ser dado ao item referente a análise AHP, no processo de hierarquização e montagem do Portfólio de Projetos.

O Portfólio contém, ainda, as informações de localização e descrição da intervenção planejada / pleiteada / em obras assim como o tipo de intervenção, o responsável pela infraestrutura e, finalmente a fonte principal que indicou o item.

Trata-se de uma listagem com resumo de informações principais para que se possa ter um entendimento do conteúdo e abrangência do Portfólio. O presente portfólio retrata da forma mais fiel possível as informações de acordo com a sua forma inicial tendo sido posteriormente tratadas ao longo das etapas que resultaram no Portfólio Final de Projetos do PELC. Um conjunto de outras informações foram elaboradas e tratadas em cada item ao longo do desenvolvimento do PELC/RJ, mas estas não são objeto desta listagem, sendo tratadas em outras partes do presente relatório.

Quadro C.1 – Portfólio preliminar de Pleitos PELC/RJ.

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	86	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	86	6	Excluidos	Não	Porto do Rio	Portuário	Dragagem do Porto do RJ / Aumento do Calado para os Navios Maiores Super Post PANAMAX nos Acessos de Via Dupla e Duas Bacias de Evolução (Cais do Caju) . Obra do PAC com Fase Inicial já concluída. Os Berços de Atração Estão Sendo Preparados Pelos Seus Operadores	Já Foram Feitos 4 Milhões de m3. Faltam 7 Milhões do Total de 11 Milhões Previstos (2,7 Milhões Previstos para Licitação em 2014). A Implantação Será Feita em Fase e nos Canais de acesso Deverá Ter Cota Para Pelo Menos -16 Metros, com Duas Bacias de Evolução de R=580 m na Área de Contêineres (Cais do Caju) e R=440 na Área de RO-RO (Cais do Caju) Ambos com Cota -16 metros	Dragagem	PAC 2	Concluída Segunda Fase	Gov. Federal
1	Porto do Rio	86	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	87	3	Não AHP	Não	Porto do Rio	Portuário	Dragagem na Área do Cais de São Cristóvão e Encontro com Cais da Gamboa	Dragagem para Cota de -11 Metros no Cais de São Cristóvão e Encontro com Cais da Gamboa e Reforço Estrutural do Cais e Berços	Dragagem Derrocagem	PAC 2	em licitação	Gov. Federal
1	Porto do Rio	Excluir	Excluir	89	6	Excluidos	Não	Porto do Rio	Portuário	Complementação da Dragagem do Cais da Gamboa para Cota -13	Complementação das Obras de Dragagem na Área do Cais da Gamboa para a Cota -13 e Obras de Contenção Complementares	Dragagem	PAC 2	em licitação	Gov. Federal

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	86	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	90	1	AHP Estratégico	Sim	Porto do Rio	Portuário	Dragagem no Canal de SWELL na Entrada da Baía da Guanabara	Dragagem para a Cota -22 m na Entrada da Baía e Deverá se Transformar no Principal Canal de Acesso ao Porto do Rio	Dragagem	Porto Século 21	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	78	1	AHP Estratégico	Sim	Terminais Feeders na Baía Guanabara	Portuário	Baía da Guanabara	Construção de Terminais Feeders na Baía da Guanabara para Operações de Transbordo	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	88	2	AHP não estratégico	Sim	Porto do Rio	Portuário	Alargamento e aprofundamento do Cais Gamboa	Alargamento e aprofundamento em Complementação a Dragagem para Atendimento as Operações de Óleo e Gás	Melhorias	PAC 2	em licitação	Gov. Federal
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	91	1	AHP Estratégico	Sim	Porto do Rio	Portuário	Modernização / Adequação dos Acessos e Expansão da Plataforma no entroncamento dos cais do Caju e Gamboa	Expansão de Área de Plataforma de Cais	Melhoria Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	92	1	AHP Estratégico	Sim	Porto do Rio	Portuário	Construção do Terminal de Graneis Líquidos na Ilha da Pombeba	Terminal Retroarea Para Operar com a Extensão do Porto	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	95	4	AHP Operacional	Sim	Porto do Rio	Rodoviário	Melhorias na Circulação Interna para Vias Rodoviárias no Porto do Rio de Janeiro na Movimentação de Cargas	Recuperação da Pavimentação e Melhorias na Circulação Interna nas Áreas do Cais de Caminhões e Veículos Operacionais do Porto	Melhoria	PNLT 2011	Consta lista PNLT sem indicação de obra	Gov. Federal
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	97	4	AHP Operacional	Sim	Porto do Rio	Ferroviário	Melhorias na Circulação Interna para Vias Férreas no Porto do Rio de Janeiro na Movimentação de Cargas	O Porto Dispõe de 77 km de Linhas Internas que Deverão Ser Recuperadas com a Implantação de Linhas de Desvio de Modo a Melhorar a Circulação / Coleta e Distribuição de Cargas	Melhoria	Porto Século 21	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	93	3	Não AHP	Não	Porto do Rio	Portuário	Reforço Estrutural e Expansão das Áreas de Estocagem dos TECONS	Extensão do Berço: 2.000 metros Reforço Estrutural e Expansão da Área de Estocagem. Obras em Andamento	Mantenimento Construção	PNLT 2011	Em progresso	Gov. Federal
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	98	4	AHP Operacional	Sim	Porto do Rio	Ferroviário	Construção de Nova Ponte Ferroviária no Ponto Entre Cias de São Cristóvão e Gamboa	Implantação de Nova Ponte Sobre o Mar na Embocadura do Canal do Mangue com Raio de Curvatura Adequado a Trens Maiores	Construção	Porto Século 21	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	99	1	AHP Estratégico	Sim	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Ferroviário	Melhoria da Circulação com Fechamento da Faixa de Domínio da Via Férrea entre Japeri e o Acesso ao Porto do Rio de Janeiro incluindo 30 passageiros de pedestres no trecho	PNLT 2011, Recursos de R\$18 milhões para Implantação de Parte do Previsto Referentes a Muros / Reassentamento / Passagens de Pedestres. Valor estimado de CAPEX R\$ 200 Milhões incluindo item abaixo (exclusive viadutos rodoviários)	Construção	Oficinas / PNLT 2011 / PPA 2012 - 2015 (Prog. 0102)	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	100	1	AHP Estratégico	Sim	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Rodoviário	Construção de Viadutos Rodoviários Sobre Ferrovia de Acesso ao Porto	Construção de 10 viadutos: Rio de Janeiro (1), São João do Meriti (2), Mesquita (2), Belford Roxo (2), Nova Iguaçu (1), Queimados (1) e Japeri (1)	Construção	Estudo da MRS Logística	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	101	1	AHP Estratégico	Sim	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Ferroviário	Viaduto Ferroviário para Cruzamento das Linhas de Trens de Carga e Passageiros em Costa Barros	Construção de Viaduto Ferrovia da Linha de Passageiros do Sistema SuperVia para Cruzamento com a Linha de Carga da MRS na Localidade de Costa Barros	Construção	Porto Século 21	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	80	2	AHP não estratégico	Sim	Porto do Rio Av. Portuária / Acesso Preferencial ao Porto	Portuário	Construção da Av. Portuária-Ligaçāo Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha e Av. Brasil	Construção de Avenida Interligando Ponte / Linha Vermelha e Av Brasil a Ser Implantada em Dua Fases com Projeto Básico Já Concluído. Fase 1 com 2 km de Extensão e Fase 2 com 2,6 km. Via com Trecho Elevados e Rampa de Acesso. Fase 1=R\$98,7 Milhões e Fase 2= 245,9 Milhões	Construção Restauração	PPA - 2012/2015 (Prog. 0102)	Fase I construída	Gov. Federal / Gov. Estadual
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	82	1	AHP Estratégico	Sim	Porto do Rio	Rodoviário	Túnel sob Av Brasil para acesso ao Novo Portão 30 do Porto no cais de São Cristóvão	Construção de túnel de via dupla para entrada e saída de veículos de carga ao cais de São Cristóvão no Porto do Rio decorrente da mudança do portão 24 para 30 devido as obras de implantação do Porto Maravilha. Encontra-se em fase de ESTUDOS	Construção	Prefeitura do Rio	Em estudo	Gov. Municipal
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	81	3	Não AHP	Não	Porto do Rio	Rodoviário	Reposicionamento do Portão 24 para o Novo Portão 30 na Av Rio de Janeiro	Reposicionamento de Portão (de 24 Para 30) Compatível com Entrada e Saída de Cargas Excedentes e Implementação de Novo Viaduto de Acesso Para a Chegada a Este Portão	Construção	Porto Século 21	Planejado	Gov. Federal

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	83	2	AHP não estratégico	Sim	Porto do Rio / VIA Alternativa	Rodoviário	Melhoria nos Acessos Rodoviários no Entorno do Porto do Rio. Ajustes às Obras de Implantação do Porto Maravilha e Transporte de Massa. Construção de Acesso ao Porto pela AV Brasil ao Cais do Caju Permitindo a Circulação de Cargas Entre o Porto e as Retroareas e a Implantação de um Binário de Acesso ao Cais do Caju. Traçado passando por trás da área da empresa de ônibus.	Via Alternativa - Adequação das Vias de Acesso ao Porto do Rio de Janeiro a Partir da Av. Brasil a Ser Implantado em 5 Fases Sendo as Duas Primeiras Já Implantadas. Investimento nas Fases 1 e 2 de R\$ 24,3 Milhões Já Concluído.	Construção Adequação	Oficinas Regionais / PPA 2012 - 2015 (Prog. 0102)	Fase I e II construídas	Gov. Federal / Estadual/ Municipal
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	85	4	AHP Operacional	Sim	Porto do Rio	Rodoviário	Revitalização das Principais vias de acesso do Bairro do Caju e entorno do Porto	Reurbanização das Principais Vias no Bairro do Caju no Entorno do Porto do Cais do Caju, Com Obras de Drenagem / Pavimentação e Iluminação / Estacionamentos de Veículos que Estrangulam a Capacidade Viária do Fluxo de Caminhões	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Municipal
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	96	4	AHP Operacional	Sim	Porto do Rio	Rodoviário	Acesso urbano terminal BRASCO CAJU	Melhorias em vias internas do Bairro do Caju para acesso ao Terminal BRASCO-CAJU compatibilizado com as demais intervenções de acesso ao porto do Rio de Janeiro - Cais do Caju	Melhoria	Reuniões	Pleiteado	Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	129	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	BR-101: Avenida Brasil (Rio de Janeiro/RJ) Adequação de Capacidade de Via Dupla do Trecho entre o Entroncamento BR-101/BR-116 e o Acesso a Ponte Rio Niterói - 15,9 km - PAC2	BR -101/RJ: Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. RJ-077 (Caju) - Entr. BR-465(B)/RJ-071/097 (Santa Cruz) - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro	Adequação de Via Dupla	PNLT 2011	Em Preparação / Licitação	Gov. Federal
1	Porto do Rio	363	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	79	2	AHP não estratégico	Sim	Porto do Rio	Armazenagem	Áreas no entorno do Porto para Implantação de Retroareas	Implantação de Áreas de Armazenagem de Contêineres em Locais Próximos ao Porto do Rio de Janeiro	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	363	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	84	2	AHP não estratégico	Sim	Porto do Rio	Rodoviário	Implantação de Truck Center no Porto do Rio de Janeiro	Construção de Estacionamento Para Caminhões em Retroarea do Porto com uma Área de 45 mil m ² as Margens da Via Alternativa	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
1	Porto do Rio	363	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	363	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística no Bairro do Caju	Plataforma Logística	Plataforma Logística localizada na regiâodo Bairro do Caju Item 3 - Plataformas Urbanas do relatório D11	Construção de Plataforma Logística urbana no Bairro do Caju para apoio ao Porto do Rio de Janeiro	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1	Porto do Rio	88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	94	5	Medidas de gestão e políticas de preço	Não	Porto do Rio	Portuário	Implantação de Locais Apropriados para a Inspeção da Receita Federal nos Terminais de Contêiner do Porto do Rio	Construção de Instalações (edificação) dentro da área do porto para operação da receita	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
1;9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	315	Nova Ferrovia da Produção	315	1	AHP Estratégico	Sim	Ferrovia sul de Minas até Barra Mansa no Rio de Janeiro (em Bitola Métrica)	Ferroviário	Remodelação de trecho existente de Ferrovia em BM complementado com a construção do ramal de Varginha	Construção de ferrovia em BM contemplando os seguintes trechos: 1- Readequação Iguatama - Barra Mansa - 420 km + ramal de Varginha - 102 km	Remodelação	Sudeste Competitivo / SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal
1;9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	315	Nova Ferrovia da Produção	309	1	AHP Estratégico	Sim	Terminal de Transbordo de Barra Mansa	Ferroviário	Construção de Terminal de Transbordo em Barra Mansa para a Transferência da ferrovia de bitola métrica do sul de Minas para a Bitola Larga para dar acesso aos portos de Itaguaí e Rio de Janeiro	Construção de terminal de Transbordo em Barra Mansa para a transferência da ferrovia de bitola métrica do sul de Minas para a Bitola Larga para dar acesso aos portos de Itaguaí e Rio de Janeiro	Construção	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1,9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	Excluir	Excluir	310	6	Excluidos	Não	Franklin Sampaio - Dores do Indaiá - Patrocínio	Ferroviário	Continuação da Ferrovia em trecho Greenfield	Construção de trecho novo em complementação as obras de implantação da ferrovia da produção ligando Sul de Minas e Triângulo aos Portos do Rio	Construção	Ferrovia da Produção	Planejado	Gov. Federal
1,9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	Excluir	Excluir	314	6	Excluidos	Não	Goiandira - Anápolis	Ferroviário	Melhorias de Traçado e Troca para Bitola Larga	Construção de Trecho Novo em Complementação a Implantação da Ferrovia da Produção Ligando o Sul de Goiás ao Triângulo / Sul de Minas / Sul do Rio e Portos do Rio	Melhorias	Ferrovia da Produção	Planejado	Gov. Federal
1,9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	Excluir	Excluir	312	6	Excluidos	Não	Goiandira - Rio Verde	Ferroviário	Construção de Trecho Ferroviário Greenfield	Construção de Trecho Novo em Complementação a Implantação da Ferrovia da Produção Ligando o Sul de Goiás ao Triângulo / Sul de Minas / Sul do Rio e Portos do Rio	Construção	Ferrovia da Produção	Planejado	Gov. Federal

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
1;9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	99	Excluir	311	6	Excluidos	Não	Patrocino - Araguari-Goiandira	Ferroviário	Melhorias de Traçado e Implantação de Bitola Larga	Melhorias no Trecho com Retificação de Traçado / Troca de Bitola Ligando Sul de Minas ao Triângulo / Sul de Goiás e Portos do Rio	Melhorias	Ferrovia da Produção	Planejado	Gov. Federal
1;9	Porto do Rio / Porto de Itaguaí	99	Excluir	313	6	Excluidos	Não	Rio Verde - Aragarças	Ferroviário	Construção de Trecho Ferroviário Greenfield	Construção de Trecho Novo em Complementação a Implantação da Ferrovia da Produção Ligando o Sul de Goiás ao Triângulo / Sul de Minas / Sul do Rio e Portos do Rio	Construção	Ferrovia da Produção	Planejado	Gov. Federal
1;2	Porto do Rio / Eixo Multimodal Rio São Paulo	99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	102	3	Não AHP	Não	Terminal Multimodal de Queimados	Terminal	Localizado em Queimados Entre o Ramal da MRS de Acesso ao Porto e o Arco Ferroviário. Item 4 do D11	Implantação de Terminal Multimodal a Cerca de 30 km do Rio para a Concentração e Distribuição de Cargas	Construção	MRS/ MTO	Em obras	Privado

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
8	RMRJ - Eixos gargalos	154	Plataforma logística km Zero da Dutra	154	3	Não AHP	Não	Plataforma Logística	Plataforma Logística	Terminal Rodoviário de Cargas (Km Zero da Rodovia Presidente Dutra/RJ). Item 2 - Plataformas Urbanas do relatório D11	Construção de Terminal de Cargas Multimodal Próximo ao Entroncamento da Dutra com Av Brasil	Construção de Terminais	PNLT 2011	Planejado	Gov. Estadual
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	160	4	AHP Operacional	Sim	Acesso Rodoviário a ZEN de Barra Mansa	Rodoviário	Construção de Link para a ZEN Bairro de São Sebastião para o Pólo Metal-Mecânico em Implantação (Barra Mansa)	Construção de LINK de Acesso ao Pólo para Compatibilizar com Tráfego de Veículos Pesados no Acesso	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	157	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Serra das Araras - Implantação de Nova Faixa de Subida da BR 116 na Serra das Araras (terceira faixa)	Implantação de uma Nova Faixa de Subida no Trecho de Serra de Modo a Aumentar a Capacidade de Veículos/Hora na Rodovia Neste Trecho	Construção	FIRJAN	Planejada	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	158	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Construção de Terceira Faixa por Sentido Entre Piraí e Itatiaia	Construção de Terceira Faixa na BR 116 com Melhorias na Drenagem / Acessos aos Viadutos / Retornos	Construção	Oficinas / FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	163	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Implantação de Via de Distribuição / Pistas Laterais na BR 116 entre Resende e Barra Mansa	Construção de Pistas Laterais para Distribuição e Tráfego Local entre Resende e Barra Mansa	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	172	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Construção de Nova Rodovia paralela a DUTRA intermunicipal entre Barra Mansa e Itatiaia	Construção de Nova Rodovia em Diretriz Paralela a Dutra para Interligar os Municípios Desviando o Tráfego Local da Dutra	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	222	1	AHP Estratégico	Sim	BR 465	Rodoviário	Ligaçao da AV Brasil a Partir de Campo Grande com BR 116	Implantação de Duplicação na BR 465 - Ligando a Av Brasil a BR 116 a Partir de Campo Grande Passando por Seropédica	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	191	3	Não AHP	Não	BR 494- RJ 153	Rodoviário	Continuação do contorno rodoviário de Volta Redonda ligando a Rodovia dos Metalúrgicos a BR 494	Construção de uma continuação para o contorno rodoviário de Volta Redonda, ligando a Rod. Dos Metalúrgicos à Rod. Dos Trabalhadores	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	190	2	AHP não estratégico	Sim	BR 494	Rodoviário	BR 494 Acesso Sul a Volta Redonda a partir da BR 116	Melhoria na ligação da BR 494 / extensão do contorno de Volta Redonda a BR 116	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	368	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116 - Dutra	Rodoviário	Nova descida da Serra das Araras	Construção de Nova Pista de Descida da Serra das Araras em via dupla com acostamento duplo sinalização vertical e horizontal e áreas de recuo	Construção	FIRJAN	Planejado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	301	1	AHP Estratégico	Sim	Ramal de Acesso Distrito Industrial de Porto Real	Ferroviário	Ramal interligando o ramal de São Paulo da MRS ao distrito industrial de Porto Real	Construção de um ramal interligando a linha da MRS existente ao distrito industrial localizado em porto Real que atende as industrias do Setor Automotivo	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	161	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Implantação de ponte entre Porto Real e Quatis	Implantação de Novo Acesso entre Porto Real e Quatis via Ponte Nova Sobre o Rio Paraíba do Sul	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da Infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	162	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Viaduto de Acesso ao Tecnopólo (MAN / PSA) km 296	Implantação de Viaduto de Acesso no km 296 Sentido SP-RJ	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	165	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Construção de Viaduto de Acesso Oeste a Resende no km 310	Implantação de Viaduto no km 310 para Acesso Oeste à Resende	Construção	FIRJAN	Pleiteado	A definir
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	166	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Via de Ligação entre o Acesso Oeste- km 310 a Itatiaia	Via de Ligação entre o Acesso Oeste (km 310) em Itatiaia e Resende. Duas Faixas por Sentido	Construção	FIRJAN	Pleiteado	A definir
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	167	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Construção da Av do Contorno no km 310 em Bulhões - Acesso Resende por Bulhões	Construção de Avenida do Contorno Ligando o Acesso Oeste a Bulhões no Pólo Industrial. Duas Faixas Por Sentido	Construção	FIRJAN	Pleiteado	A definir

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	168	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Acesso Rodoviário Norte de Resende para o pólo Industrial no Bairro de Paraíso	Implantação de Acesso Norte no Bairro de Paraíso no Pólo Industrial	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	169	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Construção de Viaduto no km 299 - Bairro de Caetano	Construção de Viaduto Sobre a BR 116 no Bairro de Caetano	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	171	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Melhorias na Infraestrutura da Rodovia Municipal de Ligação Alternativa entre o Pólo Industrial e a BR 116 - Rodovia Municipal	Obras de Drenagem / Pavimentação de Rodovia Municipal para Circulação Alternativa para a Ligação entre o Pólo Industrial e a BR 116 Via Acesso Resende / Bulhões	Adequação	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Municipal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	164	2	AHP não estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Via de Contorno da Ligação entre o Pólo Industrial MAN / PSA e Nissan	Implantação de Via de Ligação entre os Pólos MAN/PSA e Nissan em Complementação a Via de contorno	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	161	Projeto Cluster Automotivo	302	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística	Terminal	Construção de um terminal multimodal no distrito industrial de Porto Real. Item 1 do relatório D11	Construção de um novo terminal Multimodal para atendimento por ligação ferroviária e rodoviárias para as indústrias do distrito industrial de Porto Real	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	A Definir
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	174	Nova Dutra	174	1	AHP Estratégico	Sim	NOVA DUTRA	Rodoviário	Nova Rodovia ligando Rio a São Paulo em traçado novo	Ligaçāo Rodoviária Nova com acesso controlado, passando por fora de todos os municípios / sem cruzamento em nível e com 3 faixas de rolamento/sentido projetada com rio de curva elevado e velocidade de 100 km/h	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	300	Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	300	1	AHP Estratégico	Sim	Ramal Ferroviário Rio - São Paulo	Ferroviário	Ligaçāo entre o Rio e São Paulo Através de Ferrovia Mas com Traçado Antigo e Muitos Pontos de Obstrucao de Gabarito Vertical e Interferências	Implantação de Melhorias no Ramal Ferroviário entre Rio e São Paulo para a Circulação de Trens de Contêineres Double Stack	Melhorias	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	308	Ligaçāo da Ferrovia da Produção ao ramal de São Paulo (sentido São Paulo)	308	6	Excluidos	Não	Ligaçāo da Ferrovia da Produção - Ramal de São Paulo (sentido São Paulo)	Ferroviário	Ligaçāo Ferroviária entre a Ferrovia da Produção para Minas e Ramal de São Paulo	Ligaçāo Ferroviária em Bitola Larga entre Ferrovia da Produção e MRS - Ligaçāo de Acesso São Ramal de São Paulo e Portos do Rio	Construçāo	Ferrovia da Produção	Planejado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	300	Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	298	3	Não AHP	Não	Pátio Ferroviário Barra Mansa/RJ	Ferroviário	Adequaçāo da Linha Férrea de Barra Mansa/RJ, 5,8 Km e Construçāo do Pátio Ferroviário - PAC	Conclusāo da Construçāo do Contorno Ferroviário de Barra Mansa (5km) com a Construçāo de 4 Linhas Férreas / 2 Viadutos / 5 Passarelas e Remanejamento de 2 Passagens de Nível	Construçāo Recuperaçāo Remodelagem	PNLT 2011	Em Obras	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	170	4	AHP Operacional	Sim	BR 116	Rodoviário	BR 116 - km 302/ km 303 - Alteraçāo da Posiçāo da Balançāo	Reposicionamento da Localizaçāo da Balançāo com Construçāo das Novas Instalaçōes	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	394	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística	Plataforma Logística	Construçāo de Plataforma Logística na Região de Barra Mansa / Volta redonda. Item 2 do relatório D11.	Construçāo de plataforma Logística na regiāo de Barra Mansa / Volta Redonda, para suporte às indústrias do pôlo Metal Mecânico	Construçāo	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	173	3	Não AHP	Não	Plataforma Logística	Rodoviário	Terminal BR 116 - localizado no KM 317 sentido Rio	Construção de Terminal Multimodal na Região de Itatiaia com Pátio e ramal ferroviário e rodoviário integrado a um conjunto de armazéns e ao Itatiaia Business Park	Construção	SETRANS	Em execução	Privado
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	134	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Melhoria da Capacidade do Trecho entre Manilha e Rio Bonito	Construção da Terceira Faixa por Sentido no Trecho entre Manilha e Rio Bonito	Adequação de Capacidade	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	225	Nova Rodovia Estadual Litorânea	225	1	AHP Estratégico	Sim	Nova Rodovia paralela a RJ 106	Rodoviário	Construção de Rodovia Paralela a RJ 106	Construção de Nova Rodovia em Diretriz Paralela a RJ 106 entre Tribobó e BR 101 Acesso Norte de Macaé com Complementação das Entradas para as Cidades Atendidas pela Diretriz da Rodovia	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	229	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 104	Rodoviário	Melhorias na RJ 104 entre Niteroi e Tribobó	Melhorias com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus	Melhorias	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	230	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 104	Rodoviário	Melhorias na RJ 104 entre Tribobó e Manilha	Melhorias com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus	Melhorias	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	231	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Melhorias na RJ 106 entre Tribobó e Maricá	Melhorias com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus	Melhorias	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	232	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 entre Maricá e São Pedro da Aldeia (até Entroncamento com Via lagos)	Implantação da Duplicação do Trecho com Ajustes nos Acessos as Cidades, Passarelas e Viadutos. Inclusão de novo traçado na Serra de Mato Grosso com construção de túnel de 1,8 km de extensão.	Duplicação	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	233	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Duplicação da RJ 106 entre São Pedro da Aldeia e Macaé	Implantação da Duplicação do Trecho Com Ajustes nos Acessos as Cidades, Passarelas e Viadutos	Duplicação	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	242	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Duplicação da Rodovia no Trecho entre Macaé e Entroncamento com a BR 101 - Norte	Implantação da Duplicação do Trecho com Ajustes nos Acessos as Cidades, Passarelas e Viadutos	Duplicação	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
3	Eixo multimodal Rio Vitória	364	Plataforma logística de Guaxindiba	364	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística de Guaxindiba	Plataforma Logística	Plataforma Logística em Guaxindiba de apoio a distribuição urbana. Item 4 - plataformas Urbanas do Relatório D11	Construção de plataforma logística em Guaxindiba próximo BR 101 com foco na distribuição das indústrias na Região de São Gonçalo	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	132	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Melhoria da Capacidade do Trecho entre Barreto e Entroncamento com BR 493 (Manilha)	Implantação de Melhorias que Permitam o Aumento de Capacidade de Veículos em Circulação no Trecho Desde após a Saída da Ponteia localidade de Barreto (Niterói e Entroncamento com BR 493 em Manilha) - Construção de Terceira Faixa de Rolamento por Sentido	Adequação de Capacidade	FIRJAN	Em Obras	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	135	2	Não AHP	Sim	BR 101	Rodoviário	BR-101: Duplicação do Trecho entre o Entroncamento BR-101/RJ-124 (Rio Bonito/RJ) e a Divisa RJ/ES (Campos dos Goytacazes/RJ), 261,3 km - Complementação do PAC no Trecho RJ - PAC -trecho do contorno até a divisa não é parte do atual contrato de concessão	Obras do Contrato de Concessão com a Autopista Fluminense até Campos / o trecho de Campos até a Fronteira não está no contrato de concessão	Duplicação	PNLT 2011	Obras em execução	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	136	3	Não AHP	Não	BR 101	Rodoviário	Construção do Contorno Rodoviário de Campos	Obras do Contrato de Concessão com a Autopista Fluminense somente dentro do contrato é para a implantação de via de pista simples	Construção	Entrevistas	em projeto	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	137	3	Não AHP	Não	BR 101	Rodoviário	Implantação de Dois Pontos de Parada Obrigatória na BR 101	Implantação de Duas Paradas Obrigatórias, uma em Cada Sentido ao Longo do Trecho Norte da BR 101 em Cumprimento a Legislação Federal	Construção	Oficinas	Pleiteado	Privado

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	138	4	AHP Operaciona I	Sim	BR 101	Rodoviário	Reforço Estrutural na Ponte Alair Ferreira na BR 101 km 62	Reforço Estrutural em ponte localizada na BR 101 para compatibilizar com aumento do peso dos veículos de carga em circulação	Manutenção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	139	4	AHP Operaciona I	Sim	BR 101	Rodoviário	Melhorias no Trevo dos Ceramistas BR 101 km75 e na Ponte General Dutra	Ajustes na Geometria e capacidade do entroncamento	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	140	4	AHP Operaciona I	Sim	BR 101	Rodoviário	Ponte Rodoviária Melhorias na Geometria da Ponte na BR 101 Localizada em Guarus	Melhorias na Geometria da Via uma Vez que a Inclinação Não é Compatível com Carretas Longas que Trafegam no Local e que Causam Problemas na Circulação	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
3;5	Eixo multimodal Rio Vitória / Eixo multimodal do Açu	305	Ligaçao Ferroviária Litorânea RJ - ES	305	1	AHP Estratégico	Sim	EF 118	Ferroviário	Implantação de Ferrovia Ligando o Ramal de São Paulo (Próximo a São Bento) Até o Espírito Santo Passando pelo COMPERJ / Macaé (Contorno) / Campos (Contorno) se Entroncando Nesta Localidade com a EF 354	Construção de Ferrovia Ligando o Ramal de São Paulo (Próximo a São Bento) Até o Espírito Santo Passando pelo COMPERJ / Macaé (Contorno) / Campos (Contorno) se Entroncando Nesta Localidade com a EF 354	Construção	PNLT	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	156	BR 116 Norte	156	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Duplicação de Teresópolis até Além Paraíba	Duplicação do trecho entre Teresópolis e Além Paraíba	Duplicação	Entrevistas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	156	BR 116 Norte	155	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Nova subida da Serra da BR 116 de Parada Modelo até Teresópolis	Implantação de nova pista de subida no Trecho entre Parada Modelo e Teresópolis conforme idealizado pela CRT	Construção	Entrevistas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	197	2	AHP não estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Alça de Acesso a BR 494 em Volta Redonda a partir da BR 116	Ajustes e Melhorias nas Aças de Acesso a Partir da BR 116 para a BR 393 e Compatibilizando com o Contorno de Volta Redonda	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	198	2	AHP não estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Acesso a Volta Redonda a Partir da BR 116 até o novo Contorno de Volta Redonda	Melhorias no Acesso Norte a Volta Redonda pela BR 116 - Rodovia dos Metalúrgicos - Trecho 1	Melhorias	oficinas	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	199	2	AHP não estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Acesso a Volta Redonda a Partir da BR 116	Melhorias no Acesso Norte a Volta Redonda (Rodovia dos Metalúrgicos) interligando ao contorno rodoviário de Volta Redonda e a RJ 153 / BR 494	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	200	2	AHP não estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Alças de Acesso a Dutra BR 116 pela Rodovia dos Metalúrgicos	Melhorias no Acesso Pela Rodovia dos Metalúrgicos	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	210	3	Não AHP	Não	BR 393	Rodoviário	Contorno Rodoviário de Pirapetinga na RJ 186	Construção de Contorno Rodoviário na Cidade de Pirapetinga para Compatibilizar o Intenso Tráfego de Caminhões com Bobinas de Papel e Pedras Decorativas	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	203	1	AHP Estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Duplicação do Trecho Barra do Píraí - Três Rios - BR 040	Complementação das Obras de Intervenção e Duplicação da BR 393 Mas que Não Estão no Atual Contrato de Concessão	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	204	1	AHP Estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Alças de Acesso da BR 393 a BR 040	Adequações nas Alças de Acesso da BR 393 Duplicada para a BR 040	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	205	1	AHP Estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Duplicação do Trecho entre BR 040 e Além Paraíba	Adequações e Melhorias no Trecho que não Estão Contempladas no Atual Contrato de Concessão	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	209	1	AHP Estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Duplicação do Trecho entre Além Paraíba e Pirapitinga	Obras de Duplicação da BR 393 em Complementação as Obras de Melhorias no Trecho Sul da Rodovia	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	211	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	211	1	AHP Estratégico	Sim	Terminal Multimodal na Região de Três Rio ajuntamento com Porto Seco	Plataforma Logística	Localizado na Região de Três Rios Próximo ao Entroncamento Ferroviário e ao Entroncamento das Rodovias BR 393 e BR 040. Item 6 do Relatório D11	Implantação de Terminal Multimodal para Operação de Ferrovia e Rodovia com a Implementação de Porto Seco Inclusive Seus Acessos Rodoviários e Pátios	Construção	Oficinas	Pleiteado	Privado

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	211	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	381	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística na Região Serrana	Plataforma Logística	Plataforma Logística Localizada Próximo a BR 040. Item 14 do relatório D11	Implantação de Plataforma Logística nas proximidades da BR 040 na Região de Petrópolis para atendimento das industrias da Região Serrana de Petrópolis e Teresópolis no eixo da Ligação entre Rio e Minas	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Privado
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	211	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	395	1	AHP Estratégico	Sim	Construção de Plataforma Logística na Região de Além Paraíba	Plataforma Logística	Construção de Plataforma Logística na Região de Além Paraíba próximo a BR 393 e BR 116. Item 7 do relatório D11	Construção de Plataforma Logística na Região de Além Paraíba próximo a BR 393 e BR 116.	Construção	Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	153	BR 040	153	3	Não AHP	Não	BR 040	Rodoviário	Nova Pista de Subida da BR 040 no Trecho de Serra dos Órgãos	Implantação de Nova Pista de Subida no Trecho de Serra da BR 040 Para Acesso a Petrópolis	Construção	Oficinas Regionais	em obras	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	201	3	Não AHP	Não	BR 393	Rodoviário	Contorno de Volta Redonda	Construção do Contorno de Volta Redonda Evitando que os Veículos Trafeguem por Dentro de Volta Redonda	Construção	PPA	Em construção	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	202	3	Não AHP	Não	BR 393	Rodoviário	Duplicação do Trecho Volta Redonda - Barra do Piraí	Obras de Adequação e Duplicação do Trecho	Melhorias	Contrato de Concessão	Em construção	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	206	3	Não AHP	Não	BR 393	Rodoviário	Construção de Contorno da Localidade de Anta	Construção de Alça na Localidade de Anta em Cumprimento a TAC do Contrato e Concessão	Construção	Contrato de Concessão	Projeto Básico	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	207	3	Não AHP	Não	BR 393	Rodoviário	Construção de Contorno da Localidade de Sapucaia	Construção de Alça na Localidade de Sapucaia em Cumprimento a TAC do Contrato e Concessão	Construção	Contrato de Concessão	Projeto Básico	Gov. Federal
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	208	3	Não AHP	Não	BR 393	Rodoviário	Construção de Contorno da Localidade de Jamapará	Construção de Alça na Localidade de Jamapará em Cumprimento a TAC do Contrato e Concessão	Construção	Contrato de Concessão	Projeto Básico	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
5	Eixo multimodal do Açu	148	Novo acesso rodoviário do Açu	148	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de alça de acesso ao Corredor Logístico de Acesso ao Açu + Barra do Furado	Construção das alças de acesso do corredor logístico de acesso aos portos do Açu e Barra do Furado	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	147	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso ao Farol de São Tomé e Barra do Furado no entroncamento com a RJ 238	Construção de alças de acesso no entroncamento com a RJ 238 para acesso ao Heliporto de Farol de São Tomé e acesso a Translitorânea	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	265	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 238	Rodoviário	Acesso a partir da BR 101 (Ururá) para São Francisco de Itabapoana até a localidade de Donana na RJ 216	Implantação de melhorias na rodovia RJ 238 como parte do acessos a São Francisco do Itabapoana / Barra do Furado e Translitorânea	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	266	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 216	Rodoviário	Rodovia RJ 216 no trecho entre a localidade de Donana e entroncamento com RJ 196 em Mineiros	Implantação de melhoria na RJ 216 como parte do acessos ao Farol de São Tomé para o Heliporto	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	277	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Campo Limpo x Caetá (BR 356)	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	289	3	Não AHP	Não	RJ 240	Rodoviário	Ponte sobre o Rio Paraíba na RJ 240	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	290	3	Não AHP	Não	RJ 240	Rodoviário	Melhorias na Rodovia na sua parte litorânea entre Açu e Farol de São Tomé	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Licitado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	278	6	Excluidos	Não	RJ 196	Rodoviário	Ponte sobre o rio Paraíba do Sul	Construção de ponte sobre o Rio Paraíba do Sul	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	292	2	AHP não estratégico	Sim	Via Litorânea do Açu	Rodoviário	Construção de via litorânea entre Açu e Grussáí	Construção de Via Litorânea entre Açu e Grussáí em complementação a SB 40	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Municipal
5	Eixo multimodal do Açu	288	Excluir	6	Excluidos		Não	RJ 240	Rodoviário	Melhoria na RJ 240 desde Caetá, São Domingos até Campo Novo	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
5	Eixo multimodal do Açu	294	Complexo Logístico e Industrial do Açu	294	1	AHP Estratégico	Sim	Complexo Industrial do Açu	Terminal	Complementação de Construção para Complexo Logístico	Obras de Implantação das instalações do distrito industrial do Açu. Na primeira fase estavam previsto 270 milhões de investimentos. A complementação está estimada em R\$ 3 bilhões. A licença ambiental provisória já foi concedida	Construção	PNLT 2011	Planejado	Iniciativa Privada
5	Eixo multimodal do Açu	266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	279	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 194	Rodoviário	No trecho desde a Ponte Sobre o Paraíba do Sul x Campo Novo	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
5	Eixo multimodal do Açu	294	Complexo Logístico e Industrial do Açu	366	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística do Açu	Plataforma Logística	Plataforma Logística no Porto do Açu em apoio ao porto e ao Distrito Industrial na Região. Item 12 do relatório D11	Construção de Plataforma Logística de apoio ao Açu para o porto e o complexo industrial na região localizada próximo ao corredor rodoviário de acesso ao Açu e a ferrovia EF 118	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
5	Eixo multimodal do Açu	295	Acesso Marítimo Porto do Açu	384	2	AHP não estratégico	Sim	Porto do Açu	Portuário	Complementação da Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários	Complementação das Obras de dragagem do Porto com T1 para - 25 m e T2 para - 18,5 m para navios VLCC e CHINAMAX	Construção	Reunião Regional	Planejada	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	295	Acesso Marítimo Porto do Açu	295	3	Não AHP	Não	Porto do Açu	Portuário	Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários	Obras de dragagem para atendimento de navios de calado T2 -14,5 m e T1 - 18,5 m	Construção	PNLT 2011	Concluído	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	286	2	AHP não estratégico	Sim	SB 24	Rodoviário	Melhorias na rodovia municipal entre Açu e São João da Barra / Grussáí	Melhorias na rodovia com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Planejado	Gov. Municipal
5	Eixo multimodal do Açu	304	Ligaçao ferroviária Açu - Minas - Cerrado	304	1	AHP Estratégico	Sim	EF 354	Ferroviário	Construção da Ferrovia Transcontinental, Ligando Porto do Açu, Atravessando Noroeste Fluminense e Chegando á Ferrovia Norte-Sul até Uruaçu	Implantação de Ferrovia a Cargo do Governo Federal, Provavelmente ao Regime de Concessão e o Investimento se Refere ao Valor Total de Implantação no trecho desde entroncamento com EF 118 até Uruaçu	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	329	1	AHP Estratégico	Sim	BR 356	Rodoviário	Duplicação da BR 356 entre Campos e Itaperuna e Conexão com BR 116	Fluxo de Matéria Prima e Produtos Industrializados Gerado Pelos Portos do RJ para o Noroeste Fluminense e MG	Duplicação	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	335	1	AHP Estratégico	Sim	BR 356	Rodoviário	Duplicação no Trecho de Campos até São João da Barra	Duplicação da rodovia com acostamento / áreas de escape / sinalização horizontal e vertical / Adequação de capacidade	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	333	3	Não AHP	Não	BR 356	Rodoviário	Construção de Arco Rodoviário para Contorno de Itaperuna (RJ 210 e RJ 198)	Implantação de Contorno Rodoviário na Cidade de Itaperuna, Fazendo que o Fluxo da BR 356 Não Atravesse o Município	Construção	FIRJAN	Planejado	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	334	1	AHP Estratégico	Sim	BR 356	Rodoviário	Duplicação do Trecho de Itaperuna até Muriaé	Implantação de duplicação no trecho da BR com acostamento / canteiro central / drenagem / pavimentação / acessos organizados / sinalização vertical e horizontal	Construção	PNLT	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	296	6	Excluidos	Não	Complexo Industrial do Açu	Mineroduto	Implantação do Complexo e Mineroduto	Obras de complementação da implantação do mineroduto	Construção	PNLT 2011	Concluída Primeira Fase	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	330	3	Não AHP	Não	BR 356	Rodoviário	Melhorias da Ponte na BR 356 na Localidade de Comendador Venâncio	Melhorias na Ponte Para Aumentar a Segurança de Tráfego	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	331	3	Não AHP	Não	BR 356	Rodoviário	Melhorias na geometria do Via na ponte localizada em Italva	Melhorias na Ponte Para Aumentar a Segurança de Tráfego	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	332	3	Não AHP	Não	BR 356	Rodoviário	Implantação de Passagem de Gado no KM 62/km 64 Próximo a Italva	Implantação de Passagem inferior para gado por razões de segurança	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	34	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	34	3	Não AHP	Não	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aerooviário	Implantação de uma Nova Pista no Aeroporto Tom Jobim (terceira pista)	Construção da terceira pista do aeroporto paralela / mas com agastamento que permita operações simultâneas	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Iniciativa Privada
6	Aeroporto Galeão	34	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	35	3	Não AHP	Não	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aerooviário	Melhorias na Infraestrutura dos Terminais	Modernização dos Terminais de Passageiros TPS1 e TPS 2 Inclusive de Sistema de Bagagens	Melhoria	PAC 2	Em obras	Iniciativa Privada
6	Aeroporto Galeão	34	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	36	3	Não AHP	Não	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aerooviário	Aeroporto Galeão - Recuperação e Revitalização dos Sistemas de Pistas e Pátio	Obras de Recuperação / Ampliação das Pistas e Pátios dos Terminais	Melhoria	PAC 2	Em obras	Iniciativa Privada
6	Aeroporto Galeão	221	Acesso rodoviário ao AIRJ	221	3	Não AHP	Não	Arco Metropolitano	Rodoviário	Construção de novo acesso direto do Arco Metropolitano ao AIRJ	Construção de um acesso rodoviário direto desde o arco metropolitano até o AIRJ, servindo como alternativo a BR 040, Av. Brasil	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	361	Plataforma logística no AIRJ	33	3	Não AHP	Não	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Rodoviário	Implantação de Posições de Carga e Descarga de Veículos Rodoviários no Aeroporto	Construção de área adequado junto ao terminal e cargas	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	361	Plataforma logística no AIRJ	361	3	Não AHP	Não	Plataforma Logística - AIRJ	Plataforma Logística	Plataforma Logística no AIRJ. Item 5 do relatório D11	Construção de uma plataforma logística próxima ou mesmo dentro do sítio do AIRJ junto ao Terminal do TECA	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	Excluir	Excluir	37	6	Excluidos	Não	Acesso Ferroviário ao Aeroporto TOM JOBIM	Ferroviário	Implantação de Acesso (Ramal) Ferroviário ao Aeroporto do Rio de Janeiro	Construção de acesso ferroviário ao aeroporto interconectado a rede pública de transportes da RMRJ	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
7	Arco Metropolitano	214	Arco Metropolitano - construção da complementação	214	2	AHP não estratégico	Sim	Arco Metropolitano	Rodoviário	Complementação do Arco Metropolitano no Eixo da BR 116 Norte - Segmento B - trecho entre entroncamento com BR 040 até Magé	Implantação de Melhorias para Ajuste de Capacidade de Trecho de Rodovia Existente em Via Dupla e Concessionada	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
7	Arco Metropolitano	214	Arco Metropolitano - construção da complementação	215	3	Não AHP	Não	Arco Metropolitano	Rodoviário	Extensão do Arco Segmento A -BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro) Entroncamento BR-101: Duplicação do Trecho Manilha (Itaborai/RJ) - Santa Guiilhermina (Magé/RJ), 26 Km - PAC	BR-493/RJ - Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entr. BR-116 (Santa Guiilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro-No Estado do Rio de Janeiro (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro Entr. BR-101 - Manilha - Entr. BR-116 - Sta. Guiilhermina)	Duplicação e Melhorias	PAC 2	Em contratação	Gov. Federal

Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	382	1	AHP Estratégico	Sim	Arco Metropolitano	Plataforma Logística	Construção de Plataforma Logística para Suporte ao COMPERJ localizada Próxima ao ARCO Metropolitano e BR 101 no Município de Itaboraí para apoio as indústrias geradas pelo COMPERJ / óleo e Gás e Porto de Maricá	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Gov. Municipal	
7	Arco Metropolitano	214	Arco Metropolitano - construção da complementação	216	1	AHP Estratégico	Sim	Arco Metropolitano	Rodoviário	Complementação do Arco com o Entroncamento da BR 493 (Arco) com a BR 101 e prosseguindo até Maricá em diretriz próxima a RJ 114	Implantação de Obras de Complementação ao Arco passando em via elevada por Manilha e seguindo em direção ao contorno de Itaboraí e tornando a diretriz da RJ 114 até o entroncamento com a RJ 106	Construção	Oficinas / D10	Planejado	Gov. Federal / Gov. Estadual
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	220	1	AHP Estratégico	Sim	Arco Metropolitano	Rodoviário	Implantação de Terminal Multi Modal com Centro de distribuição de cargas ao longo do eixo do Arco Metropolitano	Implantação de um Centro de Distribuição de Cargas no Arco Metropolitano	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	217	2	AHP não estratégico	Sim	Arco Metropolitano	Rodoviário	Implantar no segmento C do Arco Metropolitano do RJ na BR-493/RJ o Acesso ao Arco para o Polo Gás Químico de Duque de Caxias	Implantação de Vias de Acesso Desde o Arco até o Complexo Petroquímico em Caxias	Construção Restauração	PPA - 2012/2015	Planejado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	218	2	AHP não estratégico	Sim	Arco Metropolitano	Rodoviário	Alças de Acesso Rodoviário ao Complexo Logístico da Baixada Fluminense em Queimados	Implantação de Alças de Acesso no Trecho C do Arco em Queimados para Acesso Rodoviário do Arco até o Terminal Multimodal de Queimados	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Estadual
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	219	3	Não AHP	Não	Arco Metropolitano	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso e Ligação Rodoviária Desde o Arco no Segmento A até o COMPERJ	Implantação de ligação Desde o Arco (segmento A) até o Complexo do COMPERJ	Construção	Oficinas	Obras em execução	Gov. Estadual
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	180	6	Excluidos	Não	RJ 085	Rodoviário	Melhorias no trecho da RJ 085 entre o entroncamento da BR 040 até entroncamento com a BR 116 na altura de Belford Roxo	Melhorias com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus	Melhoria	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	187	6	Excluidos	Não	RJ 101	Rodoviário	Melhorias de Traçado em Rodovia interna RJ 101 na Região de Caxias Alternativa Interna a BR 040 da Fronteira com o Município do Rio até as proximidades do rio Iguaçu	Complementação de Obras de Melhorias - Interna em Caxias - Alternativa de Circulação de Tráfego Local na BR 040	Melhorias	Oficinas	Em Obras	Gov. Estadual
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	188	6	Excluidos	Não	RJ 101	Rodoviário	Alça de Acesso do Arco Metropolitano para a RJ 101	Construção de alças de acesso a partir do arco metropolitano a RJ 101 como um via alternativa a BR 040 na área do Município de Caxias	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	362	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística Cidade dos Meninos	Plataforma Logística	Plataforma Logística localizada próxima ao Arco Metropolitano	Construção de uma plataforma logística para atendimento a empresas que se localizarão junto ao Arco Metropolitano e BR 040 e distribuição urbana metropolitana com previsão de 500 ha	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	213	3	Não AHP	Não	BR 493	Rodoviário	BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro): Construção e Pavimentação do Trecho entre o Entroncamento BR-493/BR-040 (Duque de Caxias/RJ) e o Entroncamento BR-Segmentos C e A Acesso ao Porto de Itaguaí (BR 101)	BR-493/RJ - Construção de Contorno Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-116 - Entr. BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro-No Estado do Rio de Janeiro Construção (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro - Entr. BR-116 - BR-101/Sul - Porto de Sepetiba)	Construção e Melhorias	PAC 2	inaugurado	Gov. Federal
8	RMRJ - Eixos gargalos	184	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	184	3	Não AHP	Não	Av. Brasil - trecho Acesso Dutra a Rodoviária	Rodoviário	Melhorias na Geometria da Via - Agulhas nas Pistas Laterais / Pontos de Ônibus Locais e Recuo	Melhorias nas vias laterais da Av. Brasil - onde circula tráfego intenso de caminhões para distribuição - melhorias nas agulhas / recuo nos pontos de ônibus	Melhorias	Oficinas	Previsão de Obras para RIO 2016	Gov. Federal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	130	3	Não AHP	Não	BR 101	Rodoviário	Implantação de Solução Viária Urbana para Vias de Acesso à Ponte no Lado de Niterói na Direção da Alameda São Boa Ventura	Construção de Passagem Subterrânea para Eliminar o Cruzamento em Nível do Fluxo da BR 101 para a Alameda São Boa Ventura	Adequação Viária Urbana	Novo Contrato de Concessão da Ponte	Projeto Básico	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	131	3	Não AHP	Não	BR 101	Rodoviário	Implantação de Ligação de Acesso da Ponte à Linha Vermelha Somente Sentido Ponte - Linha Vermelha	Implantação de um Acesso a Partir da Ponte Direto Para a Linha Vermelha e Somente Neste Sentido	Adequação Viária Urbana	Novo Contrato de Concessão da Ponte	Projeto Executivo	Gov. Federal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	151	6	Não AHP	Não	RJ 071	Rodoviário	Entroncamento Linha Vermelha e BR 116	Entroncamento Linha Vermelha e BR 116 - Melhorias na Capacidade de Circulação no Entroncamento das vias Linha Vermelha e BR 116 Rio - São Paulo	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
8	RMRJ - Eixos gargalos	224	Logística urbana	224	3	Não AHP	Não	RMRJ - Centro - Zona Sul	Rodoviário	Implantação de Local Adequado para Carga e Descarga na Zona Sul e Centro do Rio (Operação Noturna)	Construção de local em área adequada para a melhoria da fluidez do tráfego urbano e segurança nas operações de carga e descarga	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	224	Logística urbana	185	3	Não AHP	Não	São Cristóvão / Bom Sucesso	Rodoviário	Melhorias na Circulação Viária na Região Onde se Concentram os Centros de Distribuição (São Cristóvão - Bonfim)	Implantação de melhorias locais para fluidez do tráfego com alargamento (onde possível) sinalização e organização e pontos de ônibus	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	178	3	Não AHP	Não	Transbaixada RJ 085	Rodoviário	Implantação de Ligação entre as Rodovias Presidente Dutra e Washington Luís	Construção de Nova Rodovia entre as Duas Rodovias as Margens do Canal do Rio Sarapuí	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0288)	Projeto Conceitual	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	179	3	Não AHP	Não	Transbaixada 2	Rodoviário	Implantação da Segunda Fase da Implantação da Transbaixada entre Via Dutra e Via Light	Construção da Segunda Fase da Vía Transbaixada entre Via Light e Via Dutra	Construção	Oficinas / FIRJAN	Planejado	Gov. Estadual
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	181	3	Não AHP	Não	Via Light	Rodoviário	Extensão da Via Light até a Av. Brasil Permitindo a Conexão com Nova Iguaçu - Trecho 1 da Expansão	Construção de Trecho 1 da Expansão da Via Light entre Entroncamento com Linha Vermelha e Av. Brasil	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0288)	Projeto Conceitual	Gov. Estadual
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	182	3	Não AHP	Não	Via Light	Rodoviário	Extensão da Via Light da Av. Brasil até o Parque de Madureira	Construção de Trecho 2 da Expansão da Via Light Av. Brasil e Parque de Madureira	Construção	Oficinas Regionais	Planejada	Gov. Estadual
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	183	3	Não AHP	Não	Via Light	Rodoviário	Extensão da Via Light na Baixada no trecho de Nova Iguaçu a Queimados	Implantação de Via alternativa a BR 116 no trecho da baixada pela Implantação de Via de Diretriz Paralela em Continuação a Via Light Até a Localidade de Queimados	Construção	Oficinas Regionais	Planejada	Gov. Estadual
8	RMRJ - Eixos gargalos	224	Logística urbana	186	3	Não AHP	Não	Vias Urbanas	Rodoviário	Racionalização do Fluxo de Circulação Urbana na Distribuição de Cargas - Horários / Pontos de Parada / Rotas	Implantação de melhorias locais para fluidez do tráfego com alargamento (onde possível) sinalização e organização e pontos de ônibus em diversos locais de maior concentração de distribuição de cargas na RMRJ	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	197	Investimentos complementares na BR 393	380	3	Não AHP	Não	BR 040	Rodoviário	Construção de Viaduto no KM 17 da BR 040 próximo a Três Rios e entroncamento com BR 393	Construção de viaduto em substituição a uma passagem de nível inferior existente que não tem gabarito de passagem para caminhões com altura superior a 4,2 m implicando em um percurso maior na movimentação de cargas que precisariam passar pelo local	Construção	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	152	3	Não AHP	Não	BR 040	Rodoviário	Melhorias na Circulação do Entroncamento Washington Luís / Av. Brasil	Implantação de ajustes na geometria das vias / sinalização vertical e horizontal / alargamento (onde possível)	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
5	Eixo multimodal do Açu	329	BR 356	287	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 240	Rodoviário	Melhorias na rodovia entre Açu (Campo da Paire) e entroncamento com BR 356 entre Barcelos e São Domingos (Caetá)	Melhorias na rodovia com drenagem / acostamento /sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	57	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção de um Segundo Canal de Acesso ao Porto de Itaguaí (Duas Vias de Acesso)	Implantação de um Segundo Canal de Acesso com extensão de 33 km, profundidade de 25 m e largura de 500 m	Construção	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	59	3	Não AHP	Não	Porto de Itaguaí	Portuário	Dragagem - Ilha das Cabras	Dragagem de área de acesso ao Porto para a cota -20 metros	Dragagem	PAC 2	Executado	Gov. Federal

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	58	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Dragagem de Canal de Acesso - Inclusive Projeto CSA	Dragagem / Aprofundamento e Alargamento do Canal de Acesso Incluindo Projeto de Acesso Terminal CSA	Dragagem	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	60	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Dragagem - Canal Derivativo	Dragagem de Área de Acesso ao Porto	Dragagem	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	64	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Baía de Sepetiba	Implantação de Novas Áreas de Fundeio	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	Excluir	Excluir	63	6	Excluidos	Não	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção do Terminal de Grãos	Implantação de terminal de grãos na área do porto permitindo que o mesmo possa receber esta mercadoria - desejada compatibilização com melhoria no acesso ferroviário	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.	
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição										
9	Porto de Itaguaí	57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	410	1	AHP Estratégico	Sim	Itaguaí TECON	Portuário	Adequação do canal de acesso TECON	Dragagem e adequação do acesso marítimo ao TECON para permitir o acesso dos navios porta-contêiner da classe New Panamax. Volume de dragagem - 3,6 milhões de metros cúbicos; Comprimento - 2.705,83m; Largura - 200 m; Raio 3.670m; Diâmetro - 734m; Profundidade - 17 m	Conceitual	SINDOPITA	Planejado	Docas do Rio	
9	Porto de Itaguaí	60	Excluir	66	6	Excluidos	Não	Porto de Itaguaí	Portuário	Terminal Exportador de Placas de Aço	Implantação de terminal apropriado no porto permitindo que o mesmo possa receber esta mercadoria	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal	
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	62	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Berços para Movimentações de Containers	Obras para a Expansão da Capacidade Movimentação	Ampliação	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal	
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	65	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Terminal de Granéis Líquidos	Implantação de terminal de graneis líquidos na área do porto permitindo que o mesmo possa receber esta mercadoria	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal	

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	67	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Modernização e Expansão de Acesso a Plataforma	Implantação de expansão e aumento de capacidade	Melhoria Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	68	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção do Terminal de Produtos Siderúrgicos	Implantação de terminal apropriado no porto permitindo que o mesmo possa receber esta mercadoria	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	73	2	AHP não estratégico	Sim	Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí	Ferroviário	Melhorias na Faixa de Domínio da Via Férrea entre Japeri e o Acesso ao Porto de Itaguaí	Melhorias no Trecho com construção de passarelas, muros e cercas, sinalização de passagens de pedestres	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Privado
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	69	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Porto de Itaguaí - Implantação de Área de Tancagem para Cargas Perigosas	Implantação de Área de Tancagem no Porto de Itaguaí para Uso de Cargas Perigosas	Construção	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	70	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Ampliação do Terminal Roll On Roll Off	Obras para a Expansão da Capacidade Anual de Movimentação	Ampliação	FIRJAN	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	297	3	Não AHP	Não	Ligaçao Ferroviária - Barra Mansa - Barra do Piraí/RJ a Itaguaí/RJ	Ferroviário	Ampliação de Capacidade da Ligaçao Ferroviária entre Barra do Piraí/RJ e Itaguaí/RJ, 90 km	Implantação de Obras para Aumento da Capacidade de Tráego da Ligaçao Ferroviária entre Barra do Piraí e Itaguaí	Recuperação e Remodelagem	PNLT 2011 e oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	72	4	AHP Operaciona l	Sim	Porto de Itaguaí	Rodoviário	Implantação de Truck Center na Região do Porto de Itaguaí	Construção de pátio de regularização do tráego rodoviário para o Porto do Rio	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Iniciativa Privada
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	126	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Trecho Sul - BR-101/RJ - Duplicação da BR 101 de Itacuruçá e Mangaratiba	Obras na Rodovia Para Ligação da Costa Vede entre as localidades de Itacuruçá e Mangaratiba (trevo de acesso no entroncamento com a RJ 149)	Melhorias	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	299	Ferrovia do Aço	299	1	AHP Estratégico	Sim	Ferrovia do Aço / Ramal de São Paulo	Ferroviário	Implantação de Melhorias na Ligação Ferroviária para Minas Gerais a Partir de Barra Mansa	Implantação de Melhorias para Aumento de Capacidade e no Trecho Ligando a Região a Minas Gerais	Recuperação Aumento de Capacidade	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	74	2	AHP não estratégico	Sim	Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí	Ferroviário	Construção de 05 Viadutos em Passagens de Nível nos Acessos	Construção de 05 Viadutos para a Melhoria no Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí: com Eliminação de PN: Itaguaí (3) e Seropédica (2)	Construção	Estudo da MRS Logística	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	257	1	AHP Estratégico	Sim	Nova Rodovia de Ligação com Porto de Itaguaí	Rodoviário	Nova Ligação BR 116 com Itaguaí via RJ 139	Nova Ligação Rodoviária entre o entroncamento da RJ 145 e RJ 139 na localidade de Passa Três Passando por Ipê, Vila Monumento até chegar no Arco Metropolitano	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	259	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 099	Rodoviário	Melhorias na RJ 099	Melhorias com acostamento / drenagem / afastamento / pontos de escape / retornos / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	262	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 139	Rodoviário	Ligaçao entre Passa Três e RJ 155	Implantação de Melhorias na RJ 145 com retificação de traçado / drenagem e acostamento Passa Três com RJ 155	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	261	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 145	Rodoviário	Ligaçao da RJ 145 no trecho ligando Piraí a RJ 139 (Passa Três)	Implantação de Melhorias na RJ 145 com retificação de traçado / drenagem e acostamento ligando Piraí / BR 116 a RJ 139 entre Piraí (BR 116) com Passa Três (RJ 139)	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	254	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 149	Rodoviário	Melhorias na RJ 149 Interligando a RJ 155 com a BR 101 - Acesso a Mangaratiba no trecho entre BR 101 e Rio Claro	Melhorias na Rodovia Interligando A BR 116 e Rio Claro como parte do acesso a BR e Angra dos Reis	Adequação	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	75	2	AHP não estratégico	Sim	Acesso Ferroviário Itaguaí ao Distrito Industrial de Santa Cruz	Ferroviário	Ligaçao Ferroviária de Itaguaí ao Complexo Industrial de Santa Cruz	Melhorias no Ramal de Acesso ao distrito industrial de Santa Cruz compatibilizando com o aumento de capacidade das siderúrgicas na região e com a implantação de transporte de passageiros na faixa de domínio	Melhoria	Reuniões Regionais	Em Estudo	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	255	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 155	Rodoviário	Adequação de traçado da RJ 155 no trecho entre Barra Mansa X Rio Claro	Melhorias no Traçado e Ajustes de Raio de Curvatura e Trechos de Serra na Rodovia Interligando Barra Mansa e Rio Claro	Adequação	oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	385	1	AHP Estratégico	Sim	Pátio de Brisamar	Ferroviário	Ampliação de Capacidade no Pátio de Brisamar	Implantação de Obras de melhorias e ampliação de Capacidade no Pátio de Brisamar de modo a poder atender a demanda prevista de movimentação de trens de minério e aumento da movimentação de contêineres	Melhoria	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	122	Hidrovias - Zona oeste	122	1	AHP Estratégico	Sim	Hidrovia dos Jesuítas - 1º e 2º etapas	Hidroviário	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ)	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ): Intervenções para Aproveitamento da Navegabilidade da Hidrovia Ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Foz - Barragem (1º e 2º etapas, 20 Km). Profundidade de 3 metros	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	122	Hidrovias - Zona oeste	123	1	AHP Estratégico	Sim	Hidrovia dos Jesuítas - 3º etapa	Hidroviário	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ)	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ): Intervenções para Aproveitamento da Navegabilidade da Hidrovia Ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Foz - Barragem (1º e 2º etapas, 20 Km)	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	122	Hidrovias - Zona oeste	124	1	AHP Estratégico	Sim	Porto dos Jesuítas	Portuário	Entre a Enseada de Sepetiba e a Rodovia Presidente Dutra / Seropédica	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ): Intervenções para Aproveitamento da Navegabilidade da Hidrovia Ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Foz - Barragem (1º e 2º etapas, 20 Km)	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	71	3	Não AHP	Não	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção de Área de Convivência para Transportadores	Implantação de Instalações de Apoio aos Motoristas de Caminhões que Usam o Porto de Itaguaí com Banheiros / Refeitório/ Disponibilidade de Água	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	125	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Acesso ao Distrito Industrial - BR 101 no Trecho Sul no Acesso Principal do Distrito Industrial de Santa Cruz	Construção de Viaduto de Acesso da BR 101 ao Distrito Industrial de Santa Cruz a Geometria Atual é Perigosa e Potencializa Acidentes Devido ao Movimento de Caminhões Pesados no Distrito Industrial	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	128	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso Entre a RJ 149 e a BR 101 Duplicada	Construção de Alças de Acesso Entre as Rodovias BR 101 Sul e RJ 149	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	403	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Alça de Acesso a partir da BR 101 para a localidade de Coroa Grane	Construção de Alça de Acesso da BR 101 duplicada para a localidade de Coroa Grande	Construção	PAC 2	Pleiteado	Gov. Federal
10	Ligações transversais	6	Rodovia transversal na Região dos Lagos	6	1	AHP Estratégico	Sim	Ligaçāo RJ 106 a BR 101	Rodoviário	Implantação de Ligação Rodoviária entre RJ- 106 e BR 101 a Partir de São Pedro da Aldeia na diretriz da RJ 140	Implantação de Ligação Rodoviária em Área do Estado de Baixa Densidade de Rodovias e com função Alternativa a via Lagos Contemplando as Alças de Acessos as Cidades que Estão na Diretriz da Nova Rodovia	Construção	Oficinas Regionais	Idealizada	Gov. Federal / Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	192	3	Não AHP	Não	BR 494 (RJ 153)	Rodoviário	Contorno Rodoviário de Nossa Senhora do Amparo	Construção de um contorno rodoviário em Nossa Senhora do Amparo	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	175	2	AHP não estratégico	Sim	BR 354	Rodoviário	Melhoria na BR 354	Melhorias com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus entre BR 116 e Divisa com MG	Melhoria	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	189	2	AHP não estratégico	Sim	BR 494- RJ 153 - RJ 137	Rodoviário	Obras de Melhoria da Ligação entre Volta Redonda e a fronteira com MG na direção de Santa Rita de Jacutinga	Implantação de Melhorias no Traçado da Ligação entre BR 116 e Parte do Sul de Minas e Área de Influência da Zona da Mata de Minas	Duplicação	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	159	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 141	Rodoviário	Implantação de Ligação Rodoviária entre BR 116 e BR 393 em Piraí na Diretriz da RJ 141	Nova Ligação como Alternativa a RJ 145 Retirando o Tráfego Pesado de Áreas Urbanas de Volta Redonda pra Acessar a BR 116 em Barra Mansa	Construção	Oficinas	Planejada	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	194	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 141	Rodoviário	Entre São José do Turvo e Dorândia (BR 393)	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	193	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 143	Rodoviário	Entre Nossa Senhora do Amparo e São José do Turvo	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	195	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 145	Rodoviário	De Barra do Piraí Até Valença	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	196	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 147	Rodoviário	De Valença até Rio Preto / MG	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	176	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 159	Rodoviário	Ligação Rodoviária entre BR 116 / Quatis e Amparo - Rodovias RJ 159 e RJ 143	Implantação de Melhorias na Ligação rodoviária de Quatis ao Sul de Minas Via Amparo	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	177	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 159	Rodoviário	Melhoria no Trecho entre BR 143 em Porto Real até a divisa com MG	Implantação de Melhorias entre Porto Real e Divisa com MG	Melhoria	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	212	Rodovia transversal na Região Serrana	212	2	AHP não estratégico	Sim	BR 495	Rodoviário	Ligação pela Serra entre Petrópolis e Teresópolis	Melhorias no Traçado com Retificação / Alargamento / Construção de Área de Escape e Terceira Pista em Pontos Selecionados e Acessos as Duas Cidades	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
10	Ligações transversais	212	Rodovia transversal na Região Serrana	338	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 130	Rodoviário	Melhoria entre Friburgo e Teresópolis	Implantação de melhoria na RJ 130 com implementação de acostamento, Terceira faixa, Drenagem, Sinalização Vertical e Horizontal e área de escape.	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	223	Rodovia transversal na RMRJ	223	6	Excluidos	Não	RJ 105	Rodoviário	Ligaçao entre Nova Iguaçu e a BR 465 - Antiga Rio São Paulo Utilizando a RJ 105 - Estrada de Madureira	Duplicação na RJ 105 com Instalação de Pontos de Ônibus Recuados e Duplicação Para a Ligação Interna na RMRJ de Acesso a Zona Oeste e Alternativa ao Distrito Industrial e Porto de Itaguaí	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
10	Ligações transversais	350	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	350	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 158	Rodoviário	Melhorias em rodovia existente entre Além Paraíba e Campos	Implantação de Melhorias na RJ 158 passando por São Fidelis e Itaocara até Campos	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	350	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	359	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 204	Rodoviário	Trecho entre Ipuca(próximo RJ 158) a Santa Rita / Faz. Do Luna (BR 356)	Implantação de Melhorias no trecho com implantação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	350	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	360	2	AHP não estratégico	Sim	RJ234	Rodoviário	Trecho de Pureza (RJ 158) até Vinhático (BR 356)	Implantação de Melhorias com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal / retificação de traçado	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	353	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 146	Rodoviário	Melhorias na RJ 146 entre Manuel Moraes e Visconde do Imbé acesso a RJ 174	Implantação de Melhorias com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	347	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 160	Rodoviário	RJ 160 entre entroncamento com RJ 116 e RJ 158 - Próxima a Além Paraíba	Implantação de Melhorias na RJ 160 entre entroncamento com RJ 116 e RJ 158 ligando a região a Minas e São Paulo (via BR 393)	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	348	3	Não AHP	Não	RJ 160	Rodoviário	Contorno rodoviário da cidade de Cantagalo	Implantação de contorno da cidade de Cantagalo retirando da cidade tráfego de veículos pesados	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	349	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 164	Rodoviário	RJ 164 entre entroncamento com RJ 116 e Cantagalo	Implantação de Melhorias de rodovia de acesso entre RJ 116 e RJ - escoamento da produção de cimento	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	352	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 172	Rodoviário	Melhorias na RJ 172 entre MACUCO e a localidade de Manuel Moraes na RJ 146	Implantação de Melhorias com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal / retificação de traçado e terceira faixa	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	354	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 174	Rodoviário	Melhorias na rodovia RJ 174 entre Visconde do Imbé e Dr. Loretto passando por Trajano de Moraes	Implantação de Melhorias com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal / retificação de traçado e terceira faixa	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	355	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 182	Rodoviário	Melhorias na rodovia RJ 182 desde DR. Loretto até entroncamento com BR 101	Implantação de Melhorias com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal / retificação de traçado e terceira faixa	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	356	3	Não AHP	Não	RJ 182	Rodoviário	Contorno da cidade de Conceição de Macabu	Implantação de Rodovia de Contorno da Localidade de Conceição de Macabu	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
10	Ligações transversais	Excluir	Excluir	227	6	Excluidos	Não	BR 120	Rodoviário	Implantação de Ligação Rodoviária entre RJ- 106 e BR 101 a Partir de São Pedro da Aldeia até Casimiro de Abreu	Implantação de Ligação Rodoviária em Área do Estado de Baixa Densidade de Rodovias e com função Alternativa a via Lagos Contemplando as Alças de Acessos as Cidades que Estão na Diretriz da Nova Rodovia	Construção	PNV	Planejado	Gov. Federal

Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
10	Ligações transversais	9999	Excluir	228	6	Excluidos	Não	BR 120	Rodoviário	Implantação de Ligação Rodoviária entre RJ- 106 e BR 101 de Casimiro de Abreu até Porto Velho da Cunha, passando por Córrego da Prata, Monerat, São José do Ribeirão, Lumiar e Casimiro de Abreu com traçado a ser definido	Implantação de ligação rodoviária no ERJ interligando a RJ 106 e a BR 356 de Casimiro de Abreu a Além Paraíba	Construção	PNV	Planejado	Gov. Federal
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	316	RJ 186	316	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 186	Rodoviário	Duplicação do Trecho entre Pirapetinga e Bom Jesus do Itabapoana	Implantação para Complementação ao Eixo Leste-Oeste da BR 356 Fronteira - MG a Bom Jesus de Itabapoana (Fronteira -ES)	Duplicação	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	316	RJ 186	317	3	Não AHP	Não	RJ 186	Rodoviário	Contorno Rodoviário de Santo Antônio do Pádua	Construção de Contorno Rodoviário na Localidade de Santo Antônio de Pádua, Compatibilizando o Tráfego de Grande Fluxo de Automóveis e Caminhões na Região	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	318	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 210	Rodoviário	Drenagem, Pavimentação da RJ 210, Interligando Itaperuna a Laje de Muriaé (entroncamento com a RJ-116)	Pavimentação da Rodovia para Escoamento da Produção Local Agrícola e Possibilidade de Criação de Condomínio Empresarial entre Itaperuna e RJ 186 para Ligação a Laje de Muriaé	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	321	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 214	Rodoviário	Melhorias das Condições de Segurança e Rodagem na Rodovia entre BR 356 e Varre e Sai	Melhorias no Trecho entre BR 356 e Varre e Sai para Escoamento de Produção Agrícola no Noroeste do Estado do Rio de Janeiro	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	322	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 214	Rodoviário	Melhoria de Varre-Sai até Santa Rita do Prata	Melhorias com acostamento / drenagem / afastamento / pontos de escape / retornos / sinalização vertical e horizontal	Melhoria	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	323	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 220	Rodoviário	Melhoria da BR 356 X Fronteira com MG	Melhorias com acostamento / drenagem / afastamento / pontos de escape / retornos / sinalização vertical e horizontal	Melhoria	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	324	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 230	Rodoviário	Entre Santa Rita de Prata na fronteira com MG e BR 101	Melhorias na Segurança e Condições de Rodagem na Rodovia Ligando Santa Rita de Prata a Porciúncula e Passando em Traçado Paralelo ao Rio Itabapoana até a Ligação com a BR 101	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	325	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Melhorias de Miracema (RJ-200) até Comendador Venâncio (BR-356), passando pelo entroncamento com a RJ-210	Melhorias com acostamento / drenagem / afastamento / pontos de escape / retornos / sinalização vertical e horizontal	Melhoria	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	339	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Implantação de via dupla em parte do trecho da RJ 116 entre Itaborá e Cachoeira de Macacu	Implantação de Via dupla no trecho fora da serra serve de eixo de ligação da região serrana 2 com a RMRJ	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	340	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Alças de acesso da RJ 122 para a RJ 116	Implantação de alças de acesso para a segurança do tráfego entre a RJ 116 e a RJ 122 como parte da rota de alternativa entre a região Serrana 2 e a RMRJ	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	341	3	Não AHP	Não	RJ 116	Rodoviário	Construção do contorno rodoviário da cidade de Cachoeira de Macacu	Implantação de contorno rodoviário na localidade de Cachoeira de Macacu	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	342	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Complementação de terceira faixa no trecho de serra entre Cachoeira de Macacu e Muri	Implantação de Melhorias no trecho de serra com complementação da terceira faixa (onde possível)/ acostamento / sinalização vertical e horizontal / áreas de escape	Melhorias	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	343	3	Não AHP	Não	RJ 116	Rodoviário	Contorno de Friburgo no trecho da RJ 116 entre Muri e Bom Jardim	Implantação de terceira faixa no trecho urbano da região de Friburgo entre Muri / Cons. Paulino / Bom Jardim	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	344	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística em Friburgo	Plataforma Logística	Construção de Plataforma Logística na Região Serrana próximo a Friburgo para apoio a indústria Têxtil e polo metal mecânico da Região. Item 10 do relatório D11.	Construção de Plataforma Logística na Região Serrana próximo a Friburgo para apoio a indústria Têxtil e polo metal mecânico da Região	Construção	Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	345	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Implantação de Melhorias para duplicação da RJ 116 no trecho entre Bom Jardim e Macuco	Implantação de Melhorias no trecho da RJ 116 entre Bom Jardim e Macuco	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	346	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Melhoria entre o trecho de Macuco e Santo Antônio de Pádua	Implantação de Melhorias no trecho com implantação de acostamento, drenagem, terceira faixa, sinalização horizontal e vertical e área de Escape.	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	319	3	Não AHP	Não	RJ 116	Rodoviário	Construção do Arco Rodoviário de Miracema	Construção de Arco Rodoviário para Contorno de Miracema. Fluxo de Carga Permeáveis - Leite.	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	320	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 116	Rodoviário	Adequação de Capacidade entre Santo Antônio de Pádua e Miracema	Continuação de Obras de Melhorias Desde Santo Antônio de Pádua	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	337	Rodovias complementares a RJ 116	337	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 122	Rodoviário	Rodovia entre Parada Modelo (BR101) e Setenta (RJ116)	Implantação de Melhorias na RJ 122 com construção de acostamento/ sinalização horizontal e vertical / retificação de traçado e alargamento de pontilhões como rota alternativa entre a região Serrana 2 e a RMRJ	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	337	Rodovias complementares a RJ 116	351	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 152	Rodoviário	Melhorias na RJ 152 entre Cantagalo e a localidade de Batatal na RJ 158	Implantação de Melhorias com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	337	Rodovias complementares a RJ 116	358	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 192	Rodoviário	Trecho entre Ponta Pergunta e Dois Rios (RJ 158)	Implantação de Melhorias no trecho com implantação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	367	Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana	367	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística do Noroeste Fluminense	Plataforma Logística	Plataforma Logística localizada no Noroeste Fluminense na Região de Itaperuna. Item 13 do relatório D11.	Construção de Plataforma Logística no Noroeste Fluminense na Região de Itaperuna próxima as rodovias BR 356 / RJ 186 e ferrovia EF 354 para apoio e desenvolvimento industrial da Região	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	367	Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana	328	1	AHP Estratégico	Sim	BR 356	Rodoviário	Criação de Condomínio Industrial	Criação de Condomínio Industrial entre Itaperuna e RJ 186 para Ligação a Lage de Muriaé	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	326	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	326	3	Não AHP	Não	Estradas Vicinais	Rodoviário	Melhorias na Condições de Terrapleno / Traçado e Drenagem de Rodovias Vicinais	Melhoras as Condições de Segurança e Capacidade de Tráfego nas Rodovias Vicinais do Noroeste Fluminense	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual / Gov. Municipal
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	326	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	327	3	Não AHP	Não	Estradas Vicinais	Rodoviário	Estradas Vicinais no Município de Santo Antônio de Pádua	Capacitar as Prefeituras para Manter as Rodovias Vicinais em Condições de Tráfego Através de um Programa de Aquisição de Máquinas para Conservação e Manutenção	Aquisição	PAC 2	Em construção	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	28	Aeroportos regionais	28	3	Não AHP	Não	Aeroporto - Vale do Aço	Aeroviário	Implantação de Aeroporto do Vale do Aço Localizado em Volta Redonda	Implantação de Aeroporto na Região de Volta Redonda para Aeronaves de até 50 Lugares. Pista 2.000 metros. Área do Terminal 998m2	Construção	PNLT 2011 / PPA - 2012 - 2015 - Prog. 0103	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	28	Aeroportos regionais	30	3	Não AHP	Não	Aeroporto de Angra dos Reis	Aeroviário	Obras de Ampliação e Adequação de Capacitação	Melhorias na Pavimentação da Pista / Ampliação do Terminal para Passageiros e Carga e Criação de Base de Apoio para Helicópteros de Apoio as Atividades de Off Shore / Área do Terminal 450m2. Pista: 1.100 metros	Melhoria	PAC 2	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	28	Aeroportos regionais	29	3	Não AHP	Não	Aeroporto de Resende	Aeroviário	Ampliação de Aeroporto Regional no Sul do Estado em Resende	Ampliação do Terminal de Passageiros / Pista e Tarmac - Instalação de Equipamentos de Carga e Balizamento Noturno / Equipamento de Proteção ao Voo e Recuperação da Pista de Pouso e Pátio de Aeronaves. Área 170m2 e Pista 1300 metros	Construção	PAC 2	Planejado	Gov. Municipal
6	Aeroporto Galeão	28	Aeroportos regionais	1	3	Não AHP	Não	Aeroporto de Itaperuna	Aeroviário	Melhorias do Aeroporto de Itaperuna para Implantação de Aeroporto Regional no Noroeste Fluminense	Implantação do Aeroporto Regional de Itaperuna, Atendendo aos Estados de RJ, MG e ES.	Melhoria	Programa de Aeroportos	Planejado	Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	28	Aeroportos regionais	32	6	Excluidos	Não	Aeroporto de Nova Friburgo	Aeroviário	Construção de Aeroporto Regional em Nova Friburgo	Construção de Novo Aeroporto, Entretanto Há Dificuldade de Área Alternativa para Heliporto Contemplado no PPA do Estado	Construção	Aeroportos Regionais	Planejado	Gov. Federal
6	Aeroporto Galeão	28	Aeroportos regionais	31	3	Não AHP	Não	Aeroporto de Parati	Aeroviário	Obras de Ampliação e Melhorias no Aeroporto de Parati	Melhorias no aeroporto - pátio e terminal / pista	Melhoria	Aeroportos Regionais	Planejado	Gov. Municipal
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	39	3	Não AHP	Não	Aeroportos e Heliportos Regionais	Aeroviário	Estudo de Modelagem de Heliportos (Noroeste Fluminense / Médio Paraíba / Centro-Sul Fluminense / Costa Verde / Serrana)	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Estudo	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	46	3	Não AHP	Não	Heliporto Friburgo	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região de Friburgo	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	43	3	Não AHP	Não	Heliporto Ilha Grande	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região da Costa Verde em Ilha Grande	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	44	3	Não AHP	Não	Heliporto Itaipava	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região de Petrópolis em Itaipava	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	40	3	Não AHP	Não	Heliporto Médio Paraíba	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região do Médio Paraíba Localizado em Visconde de Mauá / Resende	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	42	3	Não AHP	Não	Heliporto Noroeste Fluminense	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região do Noroeste Fluminense Localizado em Santo Antônio de Pádua	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	45	3	Não AHP	Não	Heliporto Teresópolis	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região de Teresópolis	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	39	Heliportos regionais - não apoio offshore	41	3	Não AHP	Não	Heliporto Três Rios	Aeroviário	Implantação de Heliporto na Região do Centro-Sul Localizado em Três Rios	Implantação de Heliportos em diversos pontos do ERJ para suporte a operações de segurança / regate /deslocamento de autoridades	Construção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
6	Aeroporto Galeão	Excluir	Excluir	2	6	Excluidos	Não	Aeroporto de Santa Cruz	Aeroviário	Implantação de Aeroporto de Carga em Santa Cruz	Aeroporto pode ser uma alternativa para apoio as atividades de Off shore decorrente d de sua localização	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
6	Aeroporto Galeão	Excluir	Excluir	3	6	Excluidos	Não	Aeroporto de Nova Iguaçu	Aeroviário	Implantação de Aeroporto Dedicado a Cargas Leves e Apoio as Atividades de Óleo e Gás	Melhorias no Aeródromo Local para Receber Voo de Aviões de Pequeno Porte e Atuar como Heliporto	Construção	Construção	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	38	Aeroporto Santos Dumont	38	3	Não AHP	Não	Aeroporto Santos Dumont	Aeroviário	Obras de Melhorias	Obras de Melhoria no Terminal de Passageiro e Pátio das Aeronaves	Melhoria	PNLT 2011	Em Obras	Gov. Federal
6	Aeroporto Galeão	excluir	Excluir	4	6	Excluidos	Não	Aeroporto de Nova Iguaçu	Rodoviário	Melhorias nos Acessos Urbanos ao Aeroporto de Nova Iguaçu	Melhoras nas Ruas que Permitem Acesso ao aeroporto Compatibilizando com o Movimento Resultante das Novas Atividades	Construção	Construção	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	5	AICF	5	2	AHP não estratégico	Sim	Aeroporto de Cabo Frio	Aeroviário	Aeroporto de Cabo Frio - Ampliação do Pátio	Aeroporto de Cabo Frio - Ampliação do Pátio	Construção	SETRANS	Em licitação	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	10	Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	10	1	AHP Estratégico	Sim	Porto do Forno	Portuário	Melhorias na Infraestrutura para aumento de produtividade no Porto com aquisição de equipamentos para a melhoria da produtividade no carregamento dos navios	Melhorias na Infraestrutura do Porto com a aquisição de equipamentos para a melhoria da produtividade no carregamento dos navios	Melhoria e Aquisição de equipamentos	SETRANS	Pleiteado	Gov. Municipal

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	11	Aeroporto de Campos	11	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Melhorias no Aeroporto de Campos	Melhorias na Pista e Pátios do Aeroporto com ampliação para 1.750 m com RESA de 90 m + 90 m	Melhoria	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	11	Aeroporto de Campos	12	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Aeroporto de Campos área para operações Offshore	Implantação de aérea destinada as operações de apoio off shore	Construção	Reunião Regional	Em estudo	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	11	Aeroporto de Campos	13	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Construção de novos pátio, taxiways e terminal para as operações de aviação regional	Construção de novos pátio, taxiways e terminal para as operações de aviação regional	Construção	Reunião Regional	Em estudo	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	11	Aeroporto de Campos	14	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Implantação de Área para carga aérea e rodoviária alfandegada	Implantação de Área para carga aérea e rodoviária alfandegada	Construção	Reunião Regional	Em estudo	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	15	Aeroporto Jacarepaguá	15	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Jacarepaguá	Aeroviário	Melhorias Operacionais no Aeroporto de Jacarepaguá para aumento da segurança de voo	Melhorias Operacionais no Aeroporto de Jacarepaguá para aumento da segurança de voo com a instalação de equipamentos de proteção ao voo par aumento da confiabilidade das operações com sobre voos em áreas urbanas	Aquisição e instalação de equipamentos	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	16	2	AHP não estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Aquisição de equipamentos para torre de controle	Complementação da Construção da Infraestrutura e das Novas Edificações do Sítio DTCEA / Torre de Controle com a aquisição de equipamentos de controle de voo	Melhoria	PAC 2	Em andamento	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	17	3	Não AHP	Não	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Melhorias no Terminal de Passageiros e Ed. Administrativos	Aeroporto de Macaé - Obra do Novo Terminal de Passageiros, Edifício Administrativo / Operacional, Subestação Principal, Sistema Viário, Estacionamento - Terminal com 11.000 m2 e Capacidade para 1 milhão de pax/ano	Construção	PAC 2	Em andamento	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	18	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Nova Pista do Aeroporto	Construção de Nova Pista com 1.800 x 45 (+ 300m) Metros com as Taxi Ways Ajustadas	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	19	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Expansão do Pátio de Aeronaves do Aeroporto	Expansão do Pátio Regional e apoio offshore com 280 mil m ² de área	Ampliação	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	20	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Área de carga rodoviária	Construção de área de carga alfandegada com 145 mil m ²	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	21	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Pátio de aeronaves de carga	Construção de Pátio de aeronaves de carga com capacidade de estacionamento para até 6 aeronaves tipo A 330/200 de carga	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	22	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Pistas dedicadas a operação de aeronaves de asa móvel	Construção de duas pistas para operações simultâneas offshore com 300 m de extensão	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	16	Aeroporto de Macaé	23	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Hangares de manutenção e apoio	Construção de áreas de hangar e apoio área total de 4.500 m ²	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	24	Aeroporto de Maricá	24	2	AHP não estratégico	Sim	Aeroporto de Maricá	Aeroviário	Melhoria do Aeroporto de Maricá	Implantação de melhorias para aeronaves de asa fixa e suporte a escola de pilotagem	Melhoria	PNLT 2011	Em Estudo	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	24	Aeroporto de Maricá	25	1	AHP Estratégico	Sim	Aeroporto de Maricá	Aeroviário	Construção de heliponto ao lado ao aeroporto de Marica para operações de apoio a atividades de off shore	Ampliação do presente sitio do aeroporto para implantação de hangar / pista / estacionamento e estação de passageiros para apoio as atividades de offshore	Construção	Oficinas	Em Estudo	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	26	6	AHP Estratégico	Não	Aeroporto de Maricá	Rodoviário	Acesso rodoviário ao aeroporto heliporto de Marica	Implementação de Melhorias no acesso rodoviário ao heliporto de Marica desde a RJ 106	Melhoria	Oficinas	Em Estudo	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	27	6	AHP Estratégico	Não	Aeroporto de Maricá	Rodoviário	Alças de Acesso desde a RJ 106 até a rodovia de acesso ao Heliporto de Marica	Construção de alças de acesso ao aeroporto de Marica desde a ERJ 106	Construção	Oficinas	Em Estudo	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	120	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 102	Rodoviário	Acesso ao Porto de Maricá - trecho entre Ponta Negra e Barra de Maricá	Implantação de Melhorias com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	235	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Alças de acesso sul ao porto de Maricá no entroncamento com RJ 114	Construção de alças de acesso ao porto de Maricá no entroncamento com RJ 114 (acesso Sul ao porto de Maricá) compatibilizada e preparada para a duplicação da RJ 106 acesso em via de pista simples	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	236	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Alças de acesso central ao porto de Maricá no entroncamento com RJ 118	Construção de alças de acesso ao porto de Maricá no entroncamento com RJ 118 (acesso Central ao porto de Maricá compatibilizada e preparada para a duplicação da RJ 106 acesso em via de pista simples	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	237	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Alças de acesso norte ao porto de Maricá no entroncamento com RJ 118	Construção de alças de acesso entre as rodovias compatibilizando com as obras de duplicação e melhorias	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	121	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 114	Rodoviário	Acesso ao Porto de Maricá - trecho entre Barra de Maricá e Maricá	Implantação de Melhorias com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	118	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 118	Rodoviário	Acesso ao Porto de Marica entre Manoel Ribeiro (RJ 106) e Ponta Negra	Implantação de Melhorias com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	119	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 118	Rodoviário	Acesso ao Porto de Maricá trecho entre Ponta Negra e Sampaio Correa (RJ 106) criando acesso norte ao porto de Maricá	Implantação de Melhorias com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	7	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 140	Rodoviário	Alças de acesso a RJ 140 e AICF a partir da RJ 106 duplicada	Construção de alças de acesso para a RJ 140 e AICF	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	8	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 140	Rodoviário	Acesso ao Aeroporto a partir da RJ 106	Implantação de melhorias na RJ desde acesso a partir da RJ 106 até o AICF com acostamento / pavimentação / iluminação / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	9	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 140	Rodoviário	Melhorias nos Acessos Rodoviários na Área Urbana do Porto do Forno em Arraial do Cabo incluindo trecho da RJ 140	Criação de um Corredor de Circulação Desde o entroncamento da RJ 102, ligando o Porto do Forno ao Aeroporto de Cabo Frio Atravessando Áreas Urbanas com Problemas de Gabarito para Veículos de Carga de Maior Porte	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal
12	Instalações de apoio offshore	47	Heliporto de Itaguaí	47	1	AHP Estratégico	Sim	Heliporto de Itaguaí/Seropédica	Aerooviário	Implantação de Heliporto em Itaguaí/Seropédica para apoio as operações de Offshore	Construção de Heliporto em Itaguaí / Seropédica em sítio de propriedade da Petrobras na área próxima ao complexo portuário de Itaguaí e Distrito de Santa Cruz construção com capacidade para 40 posições de helicópteros de 20 lugares / hangares / pátio e estação de passageiros e torre de controle	Construção	Oficinas	Planejado	Privado
12	Instalações de apoio offshore	49	Heliporto de Farol de São Tomé	49	1	AHP Estratégico	Sim	Heliporto do Litoral Norte Fluminense	Aerooviário	Construção de Novo Heliporto no Litoral Norte Fluminense para apoio as operações de Off Shore	Construção de Heliporto em substituição as instalações atuais as atuais instalações com 40 posições de helicópteros grandes de 20 lugares / hangares/ pátio / estação de passageiros / torre de controle	Construção	SETRANS	Em estudo	Privado

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	50	2	AHP não estratégico	Sim	Heliponto de Farol de São Tomé	Rodoviário	Acesso rodoviário ao heliponto de Farol de São Tomé	Implantação de Melhorias na RJ 216 no trecho entre entroncamento com a RJ 196 (na localidade de Mineiros) e Farol de São Tomé. Acesso a BR 101 será parte do pleito de acesso ao porto de Barra do Furado	Melhorias	SETRANS	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	145	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso a Carapebus no entroncamento com a RJ 182	Construção de Aças de Acessos a RJ 182 para Carapebus	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	146	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso a Carapebus e Barra do Furado no entroncamento com a RJ 196	Construção de alças de acesso no entroncamento com a RJ 196 acesso a Quissamã / Barra do Furado e Translitorânea	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	404	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Entroncamento do Arco Metropolitano com a BR 101	Construção de Alças de acesso da BR 101 para o Arco Metropolitano	Construção	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	149	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de novas alças de acesso a partir da BR 101 para a RJ 224 acesso a Bom Jesus de Itabapoana e Porto de Canaã	Construção de alças de acesso novas compatibilizadas com rodovia duplicada	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	268	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 178	Rodoviário	Cabiúnas x Carapebus	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	269	3	Não AHP	Não	RJ 178	Rodoviário	Contorno de Carapebus	Contorno da cidade de Carapebus e compatibilização com contorno para acesso a RJ 182 - acesso a BR 101	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	270	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 178	Rodoviário	Carapebus x Entroncamento RJ 196 na localidade de Encruzilhada	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal a ajustes no entroncamento da RJ 178 com a RJ 196	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	264	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 182	Rodoviário	Acesso BR 101 para a cidade Carapebus	Implantação de Melhorias na rodovia de acesso desde a BR 101 até Carapebus e compatibilização com contorno da cidade de Carapebus	Melhoria	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	116	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Melhoria na RJ 196 para acesso ao porto de Canaã entre Santa Clara e Porto de Canaã	Melhorias no traçado da rodovia no trecho entre Salinas e Canaã incluindo drenagem / acostamento - uma via por sentido	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	271	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Acesso desde a BR 101 até a localidade de Encruzilhada no entroncamento com a RJ 178 (parte da Translitorânea)	Implantação de melhorias em parte do trecho da RJ 196 para acessos a cidade de Quissamã a Translitorânea e Porto de Barra do Furado	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	272	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Entroncamento RJ 178 (Encruzilhada) x Quissamã	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	273	3	Não AHP	Não	RJ 196	Rodoviário	Contorno de Quissamã	Implantação de contorno da cidade de Quissamã	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	274	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Quissamã x Barra do Furado	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	276	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Retiro x Mineiros (RJ 216)	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	280	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Campo Novo x Santa Clara	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	281	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Melhoria na RJ 196 para acesso ao porto de Canaã entre o Porto de Canaã e São Francisco de Itabapoana	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal para acesso ao Porto de Canaã e Barra do Itabapoana	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	285	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196	Rodoviário	Alças de acesso do corredor logístico a RJ 196 acesso ao Porto de Barra do Furado	Implantação de alças de acesso do Corredor Logístico do Açu no entroncamento com RJ 196 para acesso ao Porto e outras instalações industriais em Barra do Furado	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	275	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 196 - A2	Rodoviário	Acesso Barra do Furado	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	Excluir	Excluir	267	6	Excluidos	Não	RJ 216	Rodoviário	Rodovia RJ 216 entre o entroncamento com a RJ 196 (Mineiros) a Farol de São Tomé	Implantação de melhoria no trecho final RJ 216 para acesso ao Farol de São Tomé para o Heliporto	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	284	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 216	Rodoviário	Alças de acesso do corredor logístico a RJ 216 acesso ao heliporto de Farol de São Tomé	Implantação de alças de acesso do Corredor Logístico do Açu no entroncamento com RJ 216 para acesso ao Heliporto de Farol de São Tomé	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	114	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 224	Rodoviário	Melhorias na RJ 224 entre BR 101 e São Francisco de Itabapoana	Implantação de melhorias na RJ 224 entre BR 101 e São Francisco de Itabapoana - melhorias de traçado / acostamento / drenagem -uma via por sentido	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	282	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 224	Rodoviário	Melhoria na RJ 224 desde a RJ 196 desde Barra de Itabapoana, passando por Batelão da Barra até Ponte da Amizade na fronteira do Espírito Santo na ES 160	Implantação de Melhorias na rodovia com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	115	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 232	Rodoviário	Melhorias na RJ 232 desde São Francisco de Itabapoana ate RJ 196 para acesso ao porto de Canaã	Melhorias no traçado da RJ 232 incluindo a parte da travessia da cidade de São Francisco de Itabapoana até a localidade de Salinas uma via por sentido	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	291	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 240	Rodoviário	Melhorias na parte Sul da RJ 240 entre Farol de São Tomé e Barra do Furado	Implantação de melhorias com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	51	Infraestrutura do Porto de Angra	51	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Angra dos Reis	Portuário	Obras de Dragagem no Porto para Calado de 13,5 Metros	Dragagem para Aprofundamento do Canal de Acesso para Navios de Calado até 13,5 metros	Dragagem	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	51	Infraestrutura do Porto de Angra	52	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Angra dos Reis	Portuário	Dragagem e Aprofundamento dos Berços para 10,00 Metros	Adequação Através de Dragagem e Aprofundamento dos Berços para Atendimento a Navios de 10 Metros de Calado	Dragagem aprofundamento de berços	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	51	Infraestrutura do Porto de Angra	53	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Angra dos Reis	Portuário	Modernização / Implantação do Terceiro Berço com calado para navios de calado 12 metros e Construção de Acessos	Implantação de Terceiro Berço no Porto e Adequação de Acessos	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	51	Infraestrutura do Porto de Angra	54	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Angra dos Reis	Portuário	Melhoria para Revitalização das Áreas Portuárias	Melhorias no porto para aumento de capacidade e eficiência operacional	Melhoria	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	76	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	76	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Niterói	Portuário	Dragagem nos Canais de Acesso ao Porto de Niterói e Aprofundamento do Canal de São Lourenço	Construção de canais de navegação e acesso ao porto de Niterói (porto público) compatível com as atividades off shore - 12 metros	Dragagem	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	76	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	103	6	Excluidos	Não	Terminal Marítimo de Itaoca	Portuário	Implantação de Terminal Marítimo de Apoio Off Shore em São Gonçalo Localizado em Itaoca	Terminal com Capacidade Máxima de 12 Berços com Movimento de Carga Máximo de 900.000 t/ano com 363 m de Ponte e 4.400 m ² de Área	Construção	SEDEIS	Planejado	Privado
12	Instalações de apoio offshore	108	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	108	6	Excluidos	Não	Porto de Imbetiba	Portuário	Dragagem no Canal de Acesso / Berços e Área de Evolução	Obras de Dragagem Para Calado de 14 Metros	Adequação / Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	a definir

Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	108	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	109	6	Excluidos	Não	Porto de Imbetiba	Portuário	Implantação de Retroarea para Atendimento a Movimentação do Porto	Implantação de Retroarea Para Apoio as Atividades do Porto	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	a definir
12	Instalações de apoio offshore	108	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	110	6	Excluidos	Não	Porto de Imbetiba	Portuário	Aumentar o Número de Berços de Atração	Obras de Implantação de Pelo Menos Dois Novos Berços Compatíveis com Navios Maiores (Inclusive Calado)	Construção	Reunião Regional	Planejado	a definir
12	Instalações de apoio offshore	107	Novo Porto em Macaé	107	1	AHP Estratégico	Sim	TEPOR	Portuário	Construção de Novo Porto de Oceano na Praia do Barreto	Construção de Novo Porto TUP com Calado de 14 metros Retroárea de 400 mil m ² com Ponte Oceânica de 1.600 m e Área de Cias de 90 mil m ²	Construção Restauração	Reunião Regional	Audiência Pública	Privado
12	Instalações de apoio offshore	113	Infraestrutura do Porto de Canaã	113	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Canaã	Portuário	Implantação de terminal de apoio as atividades de offshore em Barrinhas no Município de São Francisco de Itabapoana	Construção de porto de apoio a offshore com 5 píeres e 13 berços - sendo 12 para PSV	Construção	Reunião Regional	Em licenciamento	Privado

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	117	Infraestrutura do Porto de Maricá	117	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Maricá	Portuário	Implantação de porto com reparos navais de PSV em Ponta Negra - Marica. DTA investirá R\$ 1,2 Bi demais valores de investimento de empresas que investirão no local em instalações de estaleiro	Construção de porto com berços / armazéns / retroárea para PSV e estaleiros	Construção	Oficinas	Em licenciamento	Privado
12	Instalações de apoio offshore	127	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	127	6	Excluidos	Não	BR 101	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso Entre a RJ 155 e a BR 101 Duplicada	Construção de Alças de Acesso Entre as Rodovias RJ-101 Sul e RJ 155.	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	127	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	48	3	Não AHP	Não	Heliporto de Itaguaí	Rodoviário	Construção de viaduto rodoviário por sobre ramal ferroviário para acesso ao Heliporto de Itaguaí	Construção de viaduto na rodovia de acesso ao Heliporto de Itaguaí por sobre o ramal ferroviário para as Usinas siderúrgicas e porto de Itaguaí e TUPS Privados	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	127	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	256	1	AHP Estratégico	Sim	RJ 155	Rodoviário	Adequação de traçado da RJ 155 no trecho entre Rio Claro X Entroncamento BR 101	Melhorias na RJ 155 no trecho entre Rio Claro X BR 101	Adequação	oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	133	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	133	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso a estrada UHOS e instalações portuárias de Itaoca	Construção de obras de alças de acesso da BR 101 para a estrada UHOS e Acesso ao Terminal Portuário de Itaoca Ligando o Porto de Niterói e Brasco ao de Itaoca	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	133	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	77	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Niterói	Rodoviário	Melhorias dos Acessos nas Vias Urbanas na Área do Porto de Niterói	Melhorias na Circulação das Vias Urbanas no Entorno das Instalações do Porto de Niterói e Região da Ilha de Conceição	Melhorias	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Municipal
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	306	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística	Ferroviário	Implantação de Terminal Multimodal EF 118 / RJ 168 Acesso Norte BR 101 (Macaé). Item 11 do relatório D11	Implantação de Terminal Multimodal para a Transferência de Carga da Rodovia para a Ferrovia de Forma Concentrada (Conteinerização)	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	143	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso da BR 101 à Nova Rodovia de Acesso Central à Macaé	Construção das Alças de Acesso Desde a BR 101 para a Nova Rodovia de Acesso Central à Macaé / Aeroporto e Novo Porto	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	144	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso da BR 101 para o acesso NORTE à Macaé no entroncamento com a RJ 106	Construção das Alças de Acesso Desde a BR 101 para acesso Norte à Macaé - distrito industrial de Cabiúnas	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	141	4	AHP Operacional	Sim	BR 101	Rodoviário	Melhorias na Geometria do Entroncamento da RJ 168 com a BR 101 Acesso Sul à Macaé	Ajustes na Geometria das Alças de Acesso Pois o Raio de Curvatura é inferior a Real Necessidade Para as Carretas que Movimentam Cargas do Setor de Óleo e gás - Base da Economia da Região	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	142	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de alça de acesso da BR 101 com a RJ 168 compatibilizada com a duplicação da RJ 168	Construção de alças de acesso à BR 168 a partir da BR 101compatibilizada com a duplicação da RJ 168 e com ajustes de geometria com o perfil dos veículos de carga do local	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	307	1	AHP Estratégico	Sim	EF 118	Rodoviário	Implantação de Alças de Acesso ao Terminal Multimodal Junto a EF 118 / RJ 168	Construção de Acesso Rodoviário a Partir da RJ 168 para o Terminal Multimodal Junto a EF 118	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	247	2	AHP não estratégico	Sim	Ligação via Norte Sul com Linha Verde	Rodoviário	Implantação de Via de Ligação entre as Vias Norte-Sul e Linha Verde em Macaé	Construção de Via de Ligação entre Norte - Sul e a Linha Verde Evitando a Circulação de Veículos de Carga pela RJ 106 para Acesso Desde a RJ 168 ao Parque dos Tubos	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	226	1	AHP Estratégico	Sim	Nova Rodovia paralela a RJ 106	Rodoviário	Ligaçao da Nova Rodovia ao Polo Industrial e Parque dos Tubos em Macaé	Implantação de ligação rodoviária entre a nova rodovia e acesso ao pólo industrial e Parque dos tubos em Macaé sendo uma ligação direta a essas áreas industriais em passar pela BR 101 e RJ 168 e acessos internos na cidade	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	251	1	AHP Estratégico	Sim	Novo Acesso Centro à Macaé	Rodoviário	Construção de Nova Rodovia para Acesso Central a Macaé - Aeroporto e Novo Porto	Construção de Nova Via de Acesso Central à Macaé a Partir da BR 101 Tendo Como Diretriz Inicial o Trecho da MC 001 para Acesso Preferencial da Cargas Desde BR 101 ao Aeroporto e Novo Porto	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	238	4	AHP Operacional	Sim	RJ 106	Rodoviário	Reforço Estrutural na Ponte Sobre o Rio São João em Barra de São João na RJ- 106	Reforço Estrutural de Ponte que tem Restrição de Peso e Acarreta um Desvio Enorme de Caminhões que Movimentam Cargas entre Cabo Frio e Macaé	Manutenção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	239	4	AHP Operacional	Sim	RJ 106	Rodoviário	Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte na RJ 106 na Divisa Entre os Municípios de Rio das Ostras e Macaé	Melhorias de Curto Prazo na Geometria da Ponte e Preparação para a Posterior Duplicação do Trecho da Rodovia	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	240	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Construção de Acessos por Viaduto entre Parque dos Tubos e RJ -106	RJ 106 Construção/Restauração de Acessos por Viaduto entre Parque dos Tubos e RJ -106	Construção Restauração	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	241	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Construção de Novo Pontilhão e Acessos Internos entre ZEN e Parque dos Tubos e Distrito Industrial Adjacente	Construção de Novo Pontilhão e Acessos Internos Interligando a ZEN em Rio das Ostras com o Parque dos Tubos e Distrito Industrial em Macaé	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	243	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 106	Rodoviário	Alça de acesso para o contorno de Rio das Ostras	Construção de alça de acesso ao contorno de Rio das Ostras (ROS 001) como alternativa de acesso da ZEN de Rio das Ostras à BR 101	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	244	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 162	Rodoviário	Rodovia de ligação entre BR 101 - RJ 106 e Contorno de Rio das Ostras	Implantação de melhorias na RJ 162 desde BR 101 até o entroncamento com ROS 001 com implantação de acostamento, pavimentação, sinalização horizontal e vertical, mas mantendo via singela por sentido	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	252	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 168	Rodoviário	Ampliação da Capacidade da RJ 106 entre Acesso Sul de Macaé a Partir da BR 101	Construção de 3 Faixas por Sentido da Rodovia RJ 168 entre Acesso Sul a Macaé e a Cidade no Trecho próximo a entrada da Cidade	Implantação	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	253	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 168	Rodoviário	Ampliação da Capacidade da RJ 106 entre Acesso Sul de Macaé a Partir da BR 101	Duplicação de Trecho inicial Junto a BR 101 até o ponto de início da triplicação	Implantação	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	248	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 168	Rodoviário	Implantação de nova rodovia de ligação entre a RJ 168 com o distrito OFF SHORE e o Parque dos Tubos -- ligação com MC 88	Implantação de Melhorias em Rodovia Vicinal Municipal Existente Estrada de Santa Tereza para a Circulação da Caminhões e Carretas	Construção	Reunião Regional	Planejada	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	249	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 168	Rodoviário	Implantação de rodovia ligando a RJ 168 ao Pólo Off Shore em Macaé	Implantação de Nova ligação entre a RJ 168 e com acesso ao Polo Offshore (NOVO CAVALEIROS) a partir da RJ 168 permitindo acesso direto desde a BR 101 e RJ 168 ao Polo	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	245	2	AHP não estratégico	Sim	RO 001	Rodoviário	Melhoria em rodovia municipal em Rio das Ostras	Implantação de melhorias com drenagem / sinalização vertical e horizontal e acostamento	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Municipal
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	250	1	AHP Estratégico	Sim	Via de Contorno do Aeroporto	Rodoviário	Construção de Via no perímetro do Sítio do Aeroporto	Construção de Via no Perímetro do Aeroporto de Modo a Ligar o Acesso Central de Macaé ao Aeroporto e Continuando até a RJ 106 para Acesso ao Novo Porto	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Municipal
12	Instalações de apoio offshore	143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	246	2	AHP não estratégico	Sim	Via Norte - Sul	Rodoviário	Complementação das Obras da Linha Norte Sul até o Sítio do Parque dos Tubos em Macaé	Complementação das Obras de Implantação da Via Norte Sul até a Entrada do Parque dos Tubos	Construção	Reunião Regional	Planejada	Gov. Municipal

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	234	Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	234	1	AHP Estratégico	Sim	Rio das Ostras - Macaé	Ferroviário	Implantação de Sistema de Transporte de Estrutural Regional de Passageiros entre Rio das Ostras e Macaé	Construção e Implantação de um Sistema de Transporte de Massa de Alta Capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Construção	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	Excluir	Excluir	56	6	Excluidos	Não	Angra dos Reis - Acesso ao Porto	Ferroviário	Melhorias no Acesso Ferroviário ao Porto	Implantação de Melhorias no Acesso Ferroviário ao Porto de Angra que Está Desativado	Melhoria	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	Excluir	Excluir	55	6	Excluidos	Não	Ligaçāo Ferroviária FCA ao Porto de Angra	Ferroviário	Reativação do Ramal Ferroviário de Barra Mansa ao Porto de Angra	Reativação com Melhorias do Ramal Ferroviário com Operação Descontinuada com Melhorias de Traçado / Retificação / Fechamento da Faixa de Domínio	Reimplantação de Ligação Ferroviária	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	105	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	105	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Barra do Furado	Portuário	Dragagem de Aprofundamento (Canal das Flechas)	Dragagem para o Porto com Foco ao Apoio a Atividades Off Shore na fase final canal oceânico para 11 metros e canal interno para 7.5 metros e bacia de evolução 11 metros	Construção	PAC 2	Em obras	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	105	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	106	1	AHP Estratégico	Sim	Porto de Barra do Furado Complexo Logístico e Industrial	Portuário	Base de Apoio Off Shore e estaleiro de reparos navais para embarcações de offshore	Construções de 6 berços para apoio às operações de Offshore / 2 berços para reparos e 4 diques secos primeira fase em 2016 e segunda em 2017	Construção	PNLT 2011	Em obras na primeira Fase	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	108	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	111	6	Excluidos	Não	Porto de Imbetiba	Portuário	Instalação de Área Destinada a Carga Refrigerada	Implantação de Área Destinada a Cargas Refrigeradas Dentro da Área do Porto de Imbetiba	Construção	Reunião Regional	Planejado	A definir
12	Instalações de apoio offshore	108	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	112	6	Excluidos	Não	Porto de Imbetiba	Portuário	Instalação de Área de Convivência Para Operadores Rodoviários Operando no Porto de Imbetiba	Construção de Área de Convivência Para os Motoristas de Caminhões Operando no Porto de Imbetiba	Construção Restauração	Reunião Regional	Planejado	A definir

Consórcio:



Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	133	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	104	3	Não AHP	Não	Estrada UHOS	Rodoviário	Ligaçao Rodoviária Desde o Porto de Itaoca à BR 101 e ao Arco Metropolitano	Melhorias na Ligaçao Rodoviária Entre o Píer de Itaocara a BR 101 no Arco Metropolitano (na Extensão Proposta do Arco) ligando até o COMPERJ	Construção	SEDEIS	Em Obras	Privado
N	Não se aplica essa classificação	excluir	Excluir	336	6	Excluidos	Não	Ligaçao Ferroviária entre Cantagalo e Além Paraíba	Ferroviário	Ligaçao via ferrovia entre Cantagalo e Além Paraíba	Construção de um ramal ferroviário para permitir transportar a produção das cimenteiras da região de Cantagalo para São Paulo e Minas	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
N	Não se aplica essa classificação	excluir	Excluir	263	6	Excluidos	Não	RJ 165	Rodoviário	Obras na RJ 165 Ligando Paraty a Cunha em São Paulo a Partir da BR 101	Drenagem / Terraplanagem / Pavimentação da RJ 165 entre Paraty e Cunha em São Paulo	Adequação	FIRJAN	Em obras	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	326	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	357	3	Não AHP	Não	Pró Vias - Sistema Rodoviário Estadual	Rodoviário	Construção e Manutenção das Obras de Arte e Sinalizações Verticais e Horizontais	Execução de melhorias em um conjunto de rodovias estaduais não estratégicas para a movimentação de cargas das principais cadeias logísticas mais vitais para a economia de micro regiões do ERJ	Melhoria Manutenção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0422)	Pleiteado	Gov. Estadual
8	RMRJ - Eixos gargalos	184	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	370	3	Não AHP	Não	BR 101	Rodoviário	Implantação de trecho da BR-101 para melhorar o traçado da rodovia no acesso leste de Itaboraí	Implantação de trecho da BR-101 para melhorar o traçado da rodovia no acesso leste de Itaboraí	Construção	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Federal
8	RMRJ - Eixos gargalos	184	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	371	3	Não AHP	Não	BR 101	Rodoviário	Conjunto de obras no entroncamento BR-101/RJ-104/BR-493 envolvendo melhorias de traçado e novas alças de acesso	Conjunto de obras no entroncamento BR-101/RJ-104/BR-493 envolvendo melhorias de traçado e novas alças de acesso	Construção	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
8	RMRJ - Eixos gargalos	184	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	372	3	Não AHP	Não	Vias de acesso à Ponte Rio-Niterói	Rodoviário	Implantação de melhoria na geometria das vias no acesso à Ponte-Rio Niterói	Implantação de melhoria na geometria das vias no acesso à Ponte-Rio Niterói	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Federal / Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	373	3	Não AHP	Não	Av. Brasil x Linha Amarela	Rodoviário	Implantação de melhorias na geometria das vias no entroncamento da Av. Brasil com a Linha Amarela	Implantação de melhorias na geometria das vias no entroncamento da Av. Brasil com a Linha Amarela	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	374	3	Não AHP	Não	Linha Vermelha	Rodoviário	Melhorias na geometria da Linha Vermelha na altura do Hospital do Fundão	Melhorias na geometria da Linha Vermelha na altura do Hospital do Fundão	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	375	3	Não AHP	Não	Transolímpico	Rodoviário	Ligaçāo viária TransOlímpica, conectando a Barra da Tijuca até Magalhāes Bastos	Nova linha de BRT, via segregada e alteração na rede viária. Conecta os arredores da Av. Brasil à Av. das Américas com traçado paralelo à Linha Amarela	Construção	PELC Relatório D10	Em obras	Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	376	3	Não AHP	Não	Via Light x Linha Vermelha	Rodoviário	Extensāo da atual Linha Vermelha, conectandose à Via Light	Extensāo da Linha Vermelha até a Via Light	Construção	PELC Relatório D10	Em Estudo	Gov. Estadual
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	377	3	Não AHP	Não	Transbaixada 3	Rodoviário	Conexāo entre a Via Light e a Av. Brasil na altura do km 33,5 através de um traçado mais direto em continuação à Transbaixada	Conexāo entre a Via Light e a Av. Brasil na altura do km 33,5 através de um traçado mais direto em continuação à Transbaixada	Construção	PELC Relatório D10	Projeto Conceitual	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
8	RMRJ - Eixos gargalos	184	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	378	3	Não AHP	Não	BR-116	Rodoviário	Construção de novos acessos à Rodovia Presidente Dutra	Construção de novos acessos à Rodovia Presidente Dutra	Construção	PELC Relatório D10	Em obras	Gov. Federal / Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	379	Excluir	379	6	Excluidos	Não	Rodovia Niterói-Manilha	Rodoviário	Melhorias no trecho de 2 km da Avenida do Contorno para melhorar as condições de tráfego da Rodovia Niterói-Manilha	Melhorias no trecho de 2 km da Avenida do Contorno para melhorar as condições de tráfego da Rodovia Niterói-Manilha	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Federal / Gov. Municipal
8	RMRJ - Eixos gargalos	130	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	369	3	Não AHP	Não	Acesso à Ilha do Governador próximo ao TECA do Galeão	Rodoviário	Viaduto na Linha Vermelha para acesso à Ilha do Governador.	Implantação de acesso na Linha Vermelha à Ilha do Governador direto por viaduto, que por sua vez margeia o terminal de cargas do Galeão.	Construção	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
2	Eixo multimodal Rio São Paulo	157	Eixo Dutra	383	1	AHP Estratégico	Sim	BR 116	Rodoviário	Serra das Araras - Implantação de nova pista de subida	Implantação de uma nova pista de subida da serra das Araras na via Dutra. Pista atual de Subida passaria a ser de descida e uma nova pista de Subida construída	Construção	CCR	Planejado	Gov. Federal
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	386	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 178	Rodoviário	Melhoria de Quissamã até o fim do trecho asfaltado no acesso a Dores de Macabu	Recuperação de pavimento, drenagem, acostamento, sinalização vertical	Melhorias	DER	Pleiteado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	387	2	AHP não estratégico	Sim	RJ 180	Rodoviário	Construção de rodovia em substituição a rodovia vicinal no trecho do fim do asfalto da RJ 178 no acesso Quissamã e Dores de Macabu até o entroncamento da RJ 180 e BR 101	Construção de rodovia em substituição a rodovia vicinal no trecho do fim do asfalto da RJ 178 no acesso Quissamã e Dores de Macabu até o entroncamento da RJ 180 e BR 101	Construção	DER	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	388	2	AHP não estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso no entroncamento da RJ 180 e BR 101	Construção de alças de acesso no entroncamento da RJ 180 e BR 101	Construção	DER	Pleiteado	Gov. Estadual
4	Eixo multimodal Central Rio Minas	203	BR 393	389	2	AHP não estratégico	Sim	BR 393	Rodoviário	Construção de ligação de acesso a ZEN de Barra do Piraí	Construção de ligação de acesso a ZEN de Barra do Piraí	Construção	DER	Planejado	Gov. Estadual
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	325	RJ 116	390	3	Não AHP	Não	RJ 116	Rodoviário	Construção de contorno da cidade de Itaocara	Construção de contorno da cidade de Itaocara no entroncamento da RJ 116 e RJ 158	Construção	DER	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
11	Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116	326	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	399	3	Não AHP	Não	Estradas Vicinais	Rodoviário	Estradas vicinais na Região Serrana	Recuperação das estradas vicinais na Região Serrana: Nova Friburgo, Teresópolis, Bom Jardim e Sumidouro	Recuperação	SEDEIS	Planejado	Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	76	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	391	2	AHP não estratégico	Sim	Ponte de acesso a Ilha do Caju	Rodoviário	Construção da ponte de acesso a Ilha do Caju em Niterói	Construção da ponte de acesso a Ilha do Caju em Niterói	Recuperação	CODIN	Pleiteado	Gov. Municipal
3	Eixo multimodal Rio Vitória	134	BR 101 - trecho Norte	392	2	AHP não estratégico	Sim	Terminal Pesqueiro	Portuário	Construção de Terminal Pesqueiro Público em São Gonçalo na localidade de Itaoca - Projeto da Cidade da Pesca - junto com um distrito industrial de pesca. Numa área ade 650 mil m ²	Construção de Terminal Pesqueiro Público em São Gonçalo	Construção	SEDRAP	Planejado	Gov. Estadual / Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
N	Não se aplica essa classificação	N	Sem agrupamento	393	3	Não AHP	Não	Acesso as unidades do CEASA	Rodoviário	Acesso às diversas localizações do CEASA no estado do Rio de Janeiro	Melhorias de acesso, sinalização rodoviária nas unidades da CEASA no Estado do Rio de Janeiro	Melhorias	SEDRAP	Planejado	Gov Estadual
1	Porto do Rio	129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	396	3	Não AHP	Não	Porto do Rio	Rodoviário	Abertura de portão de acesso ao cais da Gamboa para a Av Rodrigues Alves	Implantação de um portão de acesso localizado entre os armazéns 8 e 10 no cais da Gamboa destinado preferencialmente a acesso de veículos administrativos do porto	Construção	AEB	Pleiteado	Docas do Rio
7	Arco Metropolitano	220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	397	6	Excluidos	Não	RJ 101	Rodoviário	Ligação da RJ 101 ao Arco Metropolitano	Trecho Greenfield ligando a RJ 101 ao Arco Metropolitano	Construção	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual
12	Instalações de apoio offshore	5	AICF	398	2	AHP não estratégico	Sim	Aeroporto de Cabo Frio	Plataforma Logística	Plataforma Logística junto ao AICF na Estrada Velha de Arraial do Cabo	Implantação de Plataforma Logística e Condomínio logístico em área anexa ao AICF. Implantação em duas fases. Fase I área construída de 890 mil m ² num terreno de 2.628 m ² . Na Fase II em terreno 1.099 m ² anexo.	Construção	AICF	Em estudo	Iniciativa Privada

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	258	1	AHP Estratégico	Sim	Construção de Alça de Acesso	Rodoviário	Alças de acesso da Nova Rodovia para o Arco Metropolitano para acesso ao Porto de Itaguaí	Construção de Alça de acesso na BR 493 (Arco Metropolitano) ligando a nova rodovia a ser construída de Passa três até o Arco	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	400	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	BR 101 Sul entre Mangaratiba e a localidade de Jacuecanga	Melhorias na BR 101 trecho Sul com a implantação de terceira faixa entre o acesso a Mangaratiba (trevo de acesso a RJ 149) até a localidade de Jacuecanga	Melhorias	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	401	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	BR 101 Sul no trecho entre a localidade de Jacuecanga e Angra dos Reis na localidade de Pontal	Duplicação de parte do trecho entre as localidades de Jacuecanga e Pontal que corresponde a parte da área urbana na Região de Angra dos Reis	Duplicação	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	128	BR 101 - trecho Sul	402	1	AHP Estratégico	Sim	BR 101	Rodoviário	BR 101 Trecho Sul entre a localidade de Pontal e Fronteira com São Paulo	Melhorias na BR 101 trecho Sul com a implantação de terceira faixa entre a localidade de Pontal e a fronteira com o Estado de São Paulo	Melhoria	PAC 2	Planejado	Gov. Federal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	260	1	AHP Estratégico	Sim	Rodovia Vicinal entre BR 116 e RJ 155	Rodoviário	Ligaçāo entre BR 116 (trevo de acesso a Volta Redonda - Rod. Tancredo Neves)(km 258)(ROMA/Rio das Flores) e Getulândia na RJ 155	Construção com drenagem/ retificação de traçado acostamento / sinalizaçāo vertical e horizontal de rodovia precária existente entre e BR 116 e RJ 155 ligando Aeroporto Regional pretendido com Porto de Itaguaí	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
9	Porto de Itaguaí	365	Plataforma logística de Itaguaí	61	2	AHP não estratégico	Sim	Porto de Itaguaí	Portuário	Zonas de Apoio Logístico Na área do entorno do Porto com acessos rodoviários	Implantação de Zona de Apoio Logístico em área com luz / água e acesso rodoviário	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
9	Porto de Itaguaí	365	Plataforma logística de Itaguaí	365	1	AHP Estratégico	Sim	Plataforma Logística de Itaguaí	Plataforma Logística	Plataforma Logística em Itaguaí de apoio ao Porto e Indústrias do Distrito Industrial de Santa Cruz. Item 3 relatório D11	Construção de Plataforma Logística em área Próxima a BR 101 Sul e Arco Metropolitano em Apoio ao Porto de Itaguaí e Distrito industrial de Santa Cruz	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	405	Complexo Logístico de Largo da Pedra	405	1	AHP Estratégico	Sim	Complexo Logístico de Largo da Pedra	Portuário	Plataforma Logística da CSN na Região de Itaguaí em Lago da Pedra	Implantação de Complexo Logístico associado a área de cais para movimentação de produtos siderúrgicos, contêineres, carvão e produtos siderúrgico. Complexo inclui Porto e uma plataforma logística em retroarea. Capacidade de movimentação do porto de: 1.000 mil TEUs /ano. Porto movimentando M. Fe - 60 MM t/ano / Carvão - 12 MM t/ano / Carga Geral e Produtos Siderúrgicos 11 MM t/ano	Construção	CSN	Planejado	Privado

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
9	Porto de Itaguaí	406	Porto Sudeste	406	1	AHP Estratégico	Sim	Porto Sudeste	Portuário	Porto Sudeste - Ampliação da Capacidade Instalada	Ampliação da Capacidade da área do Porto de Itaguaí - designada como Porto Sudeste cuja fase final tem uma previsão de movimentação de 100 MM t/ano a ser executado em fase destinado a exportação de minério de ferro	Construção	Porto Sudeste	Primeira fase a ampliação será em fases já tem licença ambiental concedida para a fase final, mas poderá ter que ser revalidada por questões de prazo para a implantação	Privado
12	Instalações de apoio offshore	50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	408	2	AHP não estratégico	Sim	Rodovia local no contorno do Distrito Industrial de Barra do Furado	Rodoviário	Barra do Furado - Rodovia local no contorno do perímetro do distrito industrial de Barra do Furado na parte Sul deste distrito ligando dois segmentos da RJ 196 que fazem parte do acesso ao Porto e Distrito Industrial de Barrado Furado	Implantação de rodovia local no perímetro do distrito industrial de Barra do Furado na parte Sul deste distrito ligando dois segmentos da RJ 196 que fazem parte do acesso ao Porto e Distrito Industrial de Barrado Furado	Construção	BR Offshore	Planejado	Gov. Estadual / Gov. Municipal

Âncora		Agrupamento		ID pleito	Categoria		AHP	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Descrição Empreendimento	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
ID	Descrição	ID	Descrição		ID	Descrição									
6	Aeroporto Galeão	34	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	409	3	Não AHP	Não	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aeroviário	Novo Píer para operação de aeronaves de passageiros e movimentação de cargas de porão	AIRJ - Construção de novo Píer com área de 15 mil m2 com novas pontes de embarques e atendimentos e voos nacionais e internacionais.	Construção	Concessionária Rio - Galeão	Em Projeto	Iniciativa Privada
9	Porto de Itaguaí	excluir	Excluir	407	6	Excluidos	Não	Porto de Itaguaí	Portuário	Área do Meio localizada no Porto de Itaguaí	Implantação de área do porto de Itaguaí designada de Área do Meio como foco na exportação de minério. Capacidade de Movimentação de 25 MM t/ano de M Fe.	Construção	Porto de Itaguaí	Planejado	Público / Privado

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo D - FICHAS DE APOIO A VOTAÇÃO AHP

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

D.1 PORTO DO RIO DE JANEIRO

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Porto do Rio de Janeiro

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Porto do Rio de Janeiro – Descrição

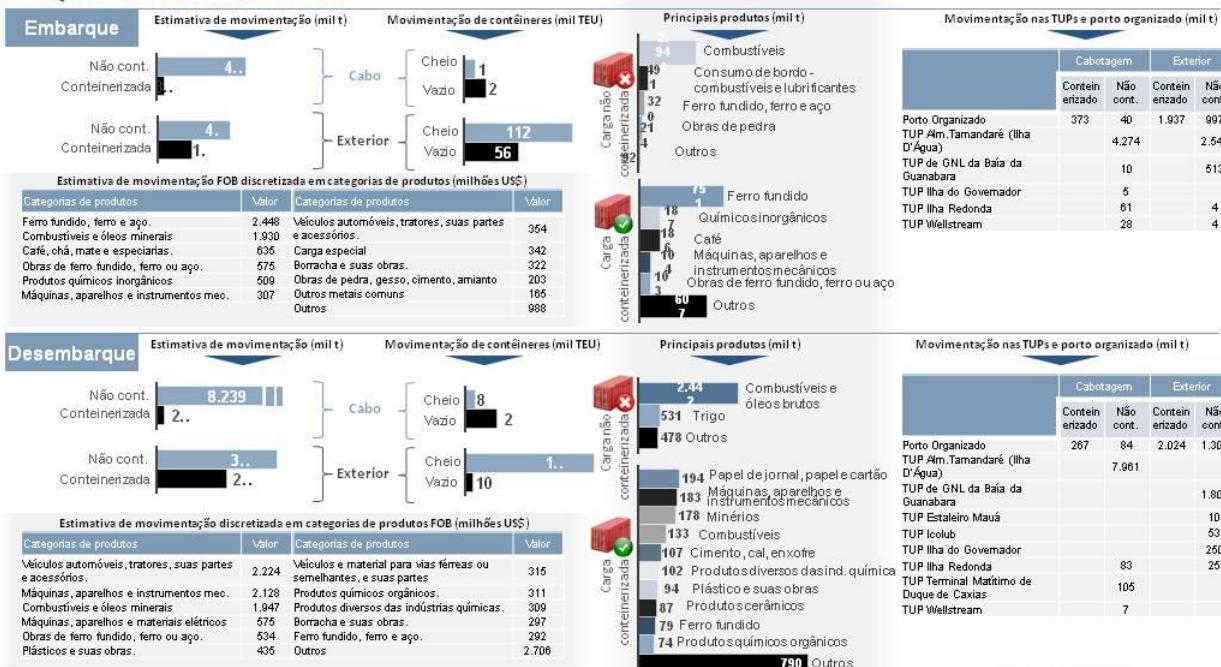


- Situado na costa oeste da Baía de Guanabara possui tradição no comércio internacional desde 1910. Tem perfil básico de cargas múltiplas e área de influência em todo o sudeste do Brasil, além do sudoeste de Goiás e do sul da Bahia
 - A área do Porto do Rio de Janeiro pode ser dividida em três zonas e seus respectivos terminais
 - Zona do Cais do Caju: contendo os terminais de granéis líquidos, contêineres e veículos (*Roll-on Roll-off*)
 - Zona do Cais de São Cristóvão: contendo os terminais de produtos siderúrgicos, granéis líquidos, trigo, carga geral e *offshore*
 - Zona do Cais da Gamboa: contendo os terminais 1 e 2 de carga geral, 1 e 2 de trigo, bobinas de papel, produtos siderúrgicos, granéis líquidos e passageiros
 - Também existem as TUPs (Terminais de Uso Privativo) que estão próximas à área do porto e possuem volumes representativos na movimentação portuária da região
 - O acesso ao porto pode ser realizado através:
 - das rodovias federais BR-101, BR-040, BR-116, além das rodovias estaduais RJ-071 e RJ-083
 - da malha ferroviária da MRS Logística
 - do canal marítimo de acesso externo com 18,5km de comprimento, 150m de largura mínima e 17m de profundidade

Fonte: Companhia Docas do Rio de Janeiro, Secretaria de Portos

Consórcio: **LOGIT**   DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA **CENTRAL**  SECRETARIA DE TRANSPORTE

Porto do Rio de Janeiro Quantitativos 2012



Fonte: SECEX, ANTAQ, Análise Consórcio

* Considera-se o volume dos Portos Organizados e TURs.

Consórcio: **LOGIT** DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA GOVERNO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE TRANSPORTE

Âncora: Porto do Rio de Janeiro (1)

Significado e objetivos principais

- Principal porto localizado na Baía de Guanabara, formado por três áreas de cais: Gamboa, São Cristóvão e Caju, tem como principais atividades a movimentação de contêineres, veículos, produtos siderúrgicos e apoio offshore. Com vocação para cargas de alto valor agregado, sobretudo no sentido importação, o Porto do Rio é responsável pela maior arrecadação de ICMS do Estado (R\$ 2,28 bilhões/ano)
- Como desafios para o seu desenvolvimento, destacam-se a solução das impedâncias existentes em seus acessos rodoviário, ferroviário e marítimo; a convivência com as obras da operação urbana do Porto Maravilha para a integração porto-cidade, e a viabilização de retroareas para operação complementar em quantidade e capacidade suficiente para condições adequadas de operação

Vários projetos localizados dentro do Porto do Rio de Janeiro e na Região Metropolitana



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Âncora: Porto do Rio de Janeiro (2)

Significado e objetivos principais

- Principal porto localizado na Baía de Guanabara, formado por três áreas de cais: Gamboa, São Cristóvão e Caju, tem como principais atividades a movimentação de contêineres, veículos, produtos siderúrgicos e apoio offshore. Com vocação para cargas de alto valor agregado, sobretudo no sentido importação, o Porto do Rio é responsável pela maior arrecadação de ICMS do Estado (R\$ 2,28 bilhões/ano)
- Como desafios para o seu desenvolvimento, destacam-se a solução das impedâncias existentes em seus acessos rodoviário, ferroviário e marítimo; a convivência com as obras da operação urbana do Porto Maravilha para a integração porto-cidade, e a viabilização de retroareas para operação complementar em quantidade e capacidade suficiente para condições adequadas de operação

Vários projetos localizados dentro do Porto do Rio de Janeiro e na Região Metropolitana



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Consórcio:



DB Mobility
Networks
Logistics



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Porto do Rio

88 - Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro

Melhorias na circulação interna de através de adequações nas vias internas rodoviárias e ferroviárias, reforço estrutural de cais e melhorias em terminais



Pleitos e projetos

- 97** - Recuperação e adequação das linhas ferroviárias internas com a Implantação de Linhas de Desvio para melhorar e compatibilizar a Circulação / Coleta e Distribuição de Cargas
- 98** - Implantação de Nova Ponte Ferroviária entre o Cais de São Cristóvão e o da Gamboa na embocadura do Canal do Mangue com raio de curvatura adequado a trens maiores
- 88** - Alargamento e aprofundamento do Cais da Gamboa
- 92** - Implantação do Terminal de Granéis Líquidos na Ilha da Pombava
- 95** - Recuperação da pavimentação e melhorias na circulação interna de caminhões e veículos operacionais do Porto
- 91** - Novas Instalações para apoio offshore na junção do Cais de São Cristóvão com o Cais da Gamboa
- 78** - Construção de Terminais Feeders na Baía da Guanabara para Operações de Transbordo

Não considerado na AHP

- 93** - Extensão do Berço e Expansão da Área de Estocagem dos Terminais de Contêiner e de Roll-On / Roll-Off

Investimentos (R\$)

- 97 - 296 milhões
- 98 - 20,4 milhões
- 88 - 260 milhões
- 92 - 100 milhões
- 95 - 100 milhões
- 91 - 537 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Porto do Rio



86 - Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro

Aumento das condições de navegabilidade e bacia de evolução e canal de acesso ao porto para navios de maior calado - aumentando a capacidade de movimentação de cargas

Pleitos e projetos

- 86**) Complementação da dragagem de acesso ao Cais do Caju para cota de -16 m, com duas Bacias de Evolução de R=580 m ao lado da Área de Contêineres e R=440 m em frente ao terminal RO-RO. A largura deve permitir o tráfego em via dupla, com 200 m ao longo do cais e até o encontro com o canal de acesso ao Cais da Gamboa passando para 240m após este ponto.
- 87)** Dragagem para Cota de -11 Metros no Cais de São Cristóvão e Encontro com Cais da Gamboa.
- 90)** Dragagem no Canal de SWELL na Entrada da Baía da Guanabara a cota de -22 m

Investimentos (R\$)

- 78 - 270 milhões
- 86 - 160 milhões
- 87 - 250 milhões
- 90 - 600 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Porto do Rio

363 - Retroareas do Porto do Rio de Janeiro

Construção de Plataforma Logística em Manguinhos, implantação de retroareas na região e construção de Truck Center



Pleitos e projetos

- 79** - Implantação de retroáreas secundárias para armazenagem de contêineres em locais próximos ao Porto do Rio de Janeiro
- 363** - Construção de Plataforma Logística urbana no terreno da Refinaria de Manguinhos para apoio ao Porto do Rio de Janeiro
- 84** - Implantação de um Centro de Apoio ao Caminhoneiro (Truck Center) em Retroárea do Porto com uma área de 45 mil m² às margens da Via Alternativa

Investimentos (R\$)

- 79 - 1,68 bilhão
- 363 - 115 milhões
- 84 - 29,4 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Porto do Rio



129 - Acesso rodoviário ao Porto do Rio

Implantação das Av. Portuária e Alternativa (acesso direto ao porto a partir da Av. Brasil, reurbanização no bairro do caju, alteração do portão de acesso rodoviário ao Porto e compatibilização das vias no entorno com o Projeto do Porto Maravilha)

Pleitos e projetos

- 80** - Construção da Avenida Portuária ligando a Av. Brasil ao Porto do Rio para acesso direto ao Cais do Caju
- 129** - Adequação de capacidade da Av. Brasil
- 82** - Construção do mergulhão de Acesso ao Portão 30 (em fase de estudos), túnel de via dupla para entrada e saída de veículos de carga ao cais de São Cristóvão no Porto do Rio compatibilizando o acesso com as obras de implantação do Porto Maravilha.
- 85** - Revitalização urbana na área do Bairro do Caju com obras de Drenagem / Pavimentação e Iluminação / Estacionamentos de Veículos que Estrangulam a Capacidade Viária do Fluxo de Caminhões
- 96** - Melhorias em vias internas do Bairro do Caju para acesso ao Terminal BRASCO-CAJU compatibilizado com as demais intervenções de acesso ao Porto do Rio de Janeiro
- 83** - Completar a implantação da Via Alternativa, com objetivo de facilitar o acesso às novas retroareas secundárias.

Investimentos (R\$)

- 80 - 345 milhões
- 129 - 540 milhões
- 82 - 150 milhões
- 85 - 120 milhões
- 96 - 5,19 milhões
- 83 - 144 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



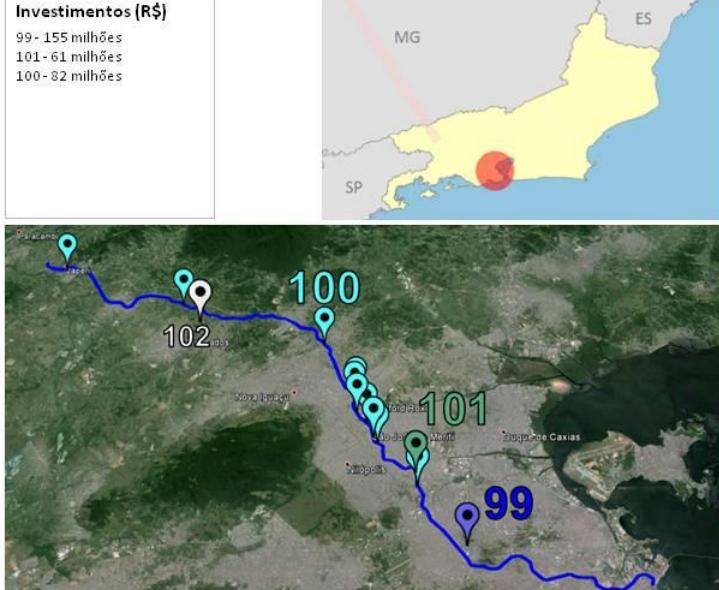
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento Âncora: Porto do Rio

99 - Acesso ferroviário ao Porto do Rio

Melhorias no ramal ferroviário do Arará com fechamento da faixa de domínio, implantação de passagens de nível e de pedestres para aumento da segurança da circulação dos trens e redução do transit time

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
99 - Fechamento da faixa de domínio da via férrea no ramal de acesso ao Porto (km 64-Arára) com adequação da sinalização, construção de 30 passarelas e, muros e cerca	99 - 155 milhões 101 - 61 milhões 100 - 82 milhões
100 - Construção de 10 viadutos rodoviários para eliminação de PN: Rio de Janeiro (1), São João do Meriti (2), Mesquita (2), Belford Roxo (2), Nova Iguaçu (1), Queimados (1) e Japeri (1)	
101 - Construção de viaduto ferroviário em Costa Barros para segregar a linha de carga da MRS da linha de passageiros da SuperVia	
Demais pleitos – não considerados na votação AHP:	
102 - Implantação de Terminal Multimodal em Queimados para a Concentração e Distribuição de Cargas Containerizadas.	



Consórcio:      

Agrupamento Âncora: Porto do Rio

315 - Nova Ferrovia da Produção

Recuperação de ligação ferroviária em bitola métrica da FCA ligando o Rio ao Sul de Minas com terminal de transferência em Barra Mansa para a linha de bitola larga permitindo a conexão com os Portos do Rio e de Itaguaí das linhas da MRS

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
315 - Remodelação de trecho existente de ferrovia em Bitola Métrica ligando Barra Mansa até o Sul de Minas, incluindo o ramal de Varginha	315 - 1,88 bilhão
309 - Construção de terminal de Transbordo em Barra Mansa para a transferência da ferrovia de bitola métrica do sul de Minas para a Bitola Larga para dar acesso aos portos de Itaguaí e Rio de Janeiro	309 - 100 milhões



Consórcio:      



PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

 GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
 SECRETARIA
DE TRANSPORTES
SOMANDO FORÇAS

 THE WORLD BANK  CENTRAL

Consórcio:
 LOGIT  DB Mobility
Network Logistics  sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Porto do Rio de Janeiro

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



GOVERNO DO
RIO DE
JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

D.2 EIXO MULTIMODAL RIO – SÃO PAULO

PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Documentos associados:

- Governo do Rio de Janeiro
- SECRETARIA DE TRANSPORTES
- SOMANDO FORÇAS
- THE WORLD BANK
- CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA CENTRAL
- Consórcio:
- LOGIT
- DB Mobility Network Logistic
- sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Multimodal Rio São Paulo

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

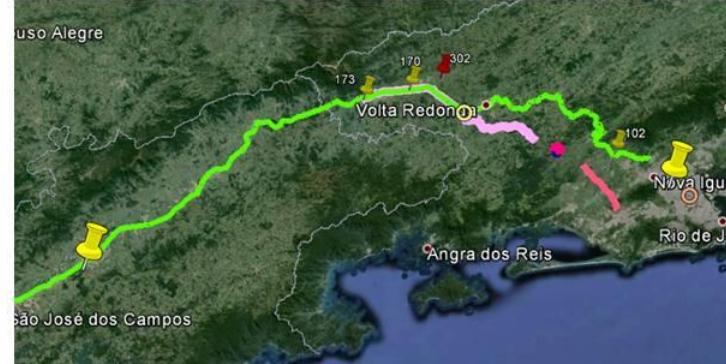
Âncora: Eixo multimodal Rio São Paulo



Significado e objetivos principais

- Formado por conjunto de infraestruturas terrestres que conectam os dois principais polos econômicos do país e por onde são movimentadas cargas de passagem do Sul para o Norte e Nordeste e vice-versa, este eixo atende a indústria siderúrgica, o setor automotivo no sul-fluminense e carga geral.
- A BR-116 que possui muitas restrições para expansão, apresenta alguns trechos com nível de serviço D, alto índice de acidentes, além de problemas na descida da Serra das Araras e assaltos na área da RMRJ.
- No ramal ferroviário, que é parte da malha concedida à MRS, o transporte de carga conteinerizada ainda é pouco expressivo necessitando de intervenções para ampliar sua participação no mercado.

Pleitos localizados na diretriz do principal eixo de ligação entre as capitais de SP e RJ



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo multimodal Rio São Paulo



157 - Eixo Dutra

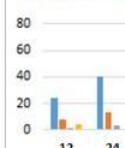
Melhorias no conjunto de vias no eixo entre Rio e São Paulo compreendendo: melhorias na atual Dutra num conjunto de rodovias que se conectam com BR 116 que formam um conjunto de ligações rodoviárias no eixo entre Rio e São Paulo

Pleitos e projetos

- 160 - Construção de acesso rodoviário para ZEN - Barra Mansa
- 157 - BR 116 - Adequação de capacidade - terceira faixa de subida na Serra das Araras
- 158 - BR 116 - Adequação de capacidade - construção de terceira faixa entre Piraí e Itatiaia
- 163 - BR 116 - Construção de vias de distribuição entre Resende e Barra Mansa
- 172 - Construção de nova rodovia intermunicipal paralela a Dutra entre Barra Mansa e Itatiaia
- 222 - Duplicação da BR 465 entre a Av. Brasil e a BR 116
- 368 - Construção de nova pista de descida da Serra das Araras
- 170 - Repositionamento da Balança km 302 / 303 na BR 116
- 394 - Construção de plataforma logística na região de Barra Mansa e Volta Redonda
- 383 - Implantação de nova pista de subida na Serra das Araras na BR 116, passado a atual pista de subida para pista de descida. Obs.: os itens 383 e 368 são substitutivos na sua funcionalidade com relação a DUTRA.

Volume anual

(em milhões de t)

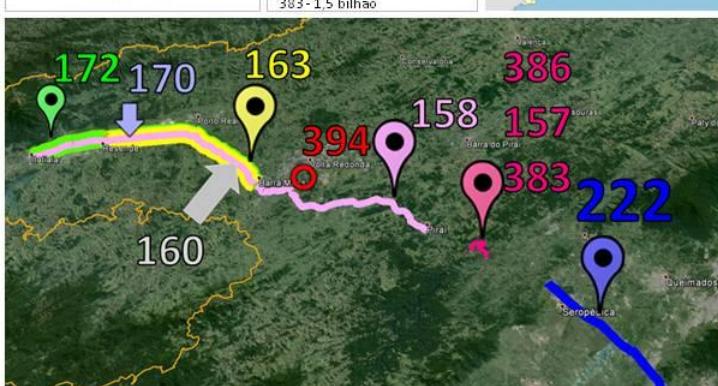


Investimentos (R\$)

- 160 - 350 milhões
- 157 - 945 milhões
- 158 - 242 milhões
- 163 - 330 milhões
- 172 - 475 milhões
- 222 - 215 milhões
- 368 - 1 bilhão
- 170 - a definir
- 394 - 430 milhões
- 383 - 1,5 bilhão

Resultados Aval. Ambiental

Classe C (redução entre 500 e 1.000 t CO₂e/ano)



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

3

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo multimodal Rio São Paulo

161 - Projeto Cluster Automotivo

Construção e melhorias em ligações rodoviárias ao longo do eixo da Dutra na região entre Porto Real e Itatiaia que visam reduzir as interferências do tráfego destas indústrias com o tráfego de passagem da Dutra

Pleitos e projetos

- 301 – Ramal ferroviário interligando o ramal de SP da MRS ao Distrito Industrial de Porto Real
- 161 - Implantação de ponte entre Porto Real e Quatis
- 162 - Construção de viaduto de acesso ao Tecnopólo (MAN / PSA) na BR 116
- 165 - Construção de viaduto de acesso Oeste a Resende na BR 116
- 166 - Construção de via de ligação ao acesso oeste a Itatiaia na BR 116
- 167 - Construção da Av. do Contorno para acessar Resende por Bulhões
- 168 - implantação de acesso rodoviário norte de Resende para o Pólo Industrial
- 169 - Construção de viaduto sobre a BR-116 no bairro de Caetano
- 171 - Melhorias na rodovia municipal para para a ligação entre o Pólo Industrial e a BR-116 (via acesso Resende-Bulhões)
- 164 - Implantação da via de ligação entre o Pólo industrial MAN, PSA e Nissan
- 302 - Construção de terminal multimodal para atendimento ao Distrito Industrial de Porto Real

Volume anual

A abrangência dos pleitos e projetos deste agrupamento não são compatíveis com o modelo de simulação regional

Investimentos (R\$)

301 - 38,6 milhões
161 - 35 milhões
162 - 10,4 milhões
165 - 10,4 milhões
166 - 82,6 milhões
167 - 72,3 milhões
168 - 43,9 milhões
169 - 19,1 milhões
171 - 47,9 milhões
164 - 107 milhões
302 - 400 milhões

Resultados Aval. Ambiental

Não possuem estimativas de reduções de emissões



Consórcio: CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA GOVERNO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE TRANSPORTES

4

Agrupamento

Âncora: Eixo multimodal Rio São Paulo

174 - Nova Dutra

Construção de nova rodovia no ERJ para interligação entre Rio e São Paulo

Pleitos e projetos

- 174 - Construção de nova rodovia ligando RJ e SP chegando na Rodovia Carvalho Pinto em São Paulo

Volume anual (em milhões de t)



Investimentos (R\$)

174 - 5,17 bilhões

Resultados Aval. Ambiental

Classe F (aumento de emissões)



Consórcio: CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA GOVERNO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE TRANSPORTES

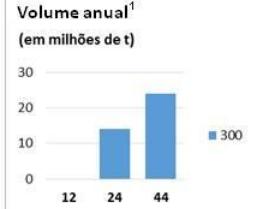
5

Agrupamento

Âncora: Eixo multimodal Rio São Paulo

300 - Ligação ferroviária Rio - São Paulo

Melhorias no ramal de São Paulo para permitir o transporte de contêineres em vagões do tipo double stack contribuindo para a redução da movimentação de caminhões na Via Dutra

Pleitos e projetos	Volume anual ¹ (em milhões de t)	Investimentos (R\$) 300 - 1 bilhão	Resultados Aval. Ambiental Não possuem estimativas de reduções de emissões
300 - Recuperação do ramal ferroviário entre Rio e São Paulo para circulação de trens transportando Contêineres em vagões do tipo double stack	 12 24 44	300 - 1 bilhão	

Nota: 1) Volume potencial de carga geral na ferrovia, considerando melhorias no serviço para o transporte destes produtos nesse modal

Consórcio:     

PELC RJ 2045

Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas

Âncora: Eixo Multimodal Rio São Paulo

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:       

D.3 EIXO MULTIMODAL RIO – ESPÍRITO SANTO

PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES THE WORLD BANK CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA CENTRAL

Consórcio:
LOGIT DB Mobility Network Logistic sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: *Eixo Multimodal Rio Espírito Santo*

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

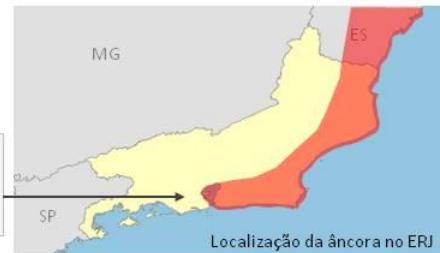
Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo



Significado e objetivos principais

- Conjunto de infraestruturas terrestres ligando o Rio de Janeiro ao Espírito Santo e acesso ao Nordeste pelo litoral. Este eixo é fundamental para a movimentação das cargas de apoio à exploração e produção offshore de óleo e gás.
- Os principais eixos estruturantes rodoviários são a BR-101 – Norte e a RJ-106.
- Uma ligação ferroviária – EF-118 (projetada) que permitirá ligar o Rio ao Espírito Santo, a São Paulo e ao Sul do país.

Pleitos localizados ao longo do litoral entre os municípios do Rio de Janeiro e do Espírito Santo



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics

sysfer

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo



231 - Acesso à Região dos Lagos Litorânea

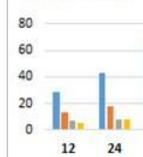
Melhorias na RJ 106 e no conjunto de rodovias estaduais que permitem acesso a partir desta rodovia às cidades no litoral do ERJ entre Niterói e Macaé

Pleitos e projetos

- 229 - RJ 104 - Melhorias entre Niterói e Tribobó
- 230 - RJ 104 - Melhorias entre Tribobó e Manilha
- 231 - RJ 106 - Melhorias entre Tribobó e Maricá
- 232 - RJ 106 - Adequação da capacidade entre Maricá e São Pedro d'Aldeia
- 233 - RJ 106 - Adequação da capacidade entre São Pedro d'Aldeia e Macaé
- 242 - RJ 106 - Adequação da capacidade entre Macaé e entroncamento com BR-101
- 144 - Construção de alça de acesso no entroncamento entre BR 101 e a RJ 106

Volume anual

(em milhões de t)

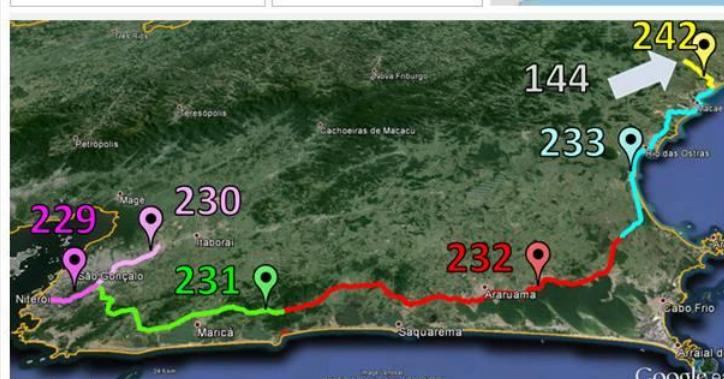


Investimentos (R\$)

- 229 - 20,0 milhões
- 230 - 25,0 milhões
- 231 - 53,3 milhões
- 232 - 60,3 milhões
- 233 - 62,5 milhões
- 242 - 173 milhões
- 144 - 11,2 milhões

Resultados Aval. Ambiental

Classe B (redução entre 1.000 e 1.500 ton CO₂e/ano)



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics

sysfer

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

3

Consórcio:

LOGIT

DB Mobility
Networks
Logistics

sysfer
soluções



THE WORLD BANK

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo

134 - BR 101 - trecho Norte

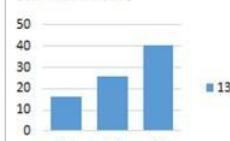
BR 101 - Trecho Manilha - Rio Bonito - melhoria da capacidade com construção de uma terceira faixa por sentido no trecho

Pleitos e projetos

- 134 - Adequação de capacidade na BR 101- Terceira Faixa por sentido entre Manilha e Rio Bonito
- 138 - Reforço estrutural na ponte Alair Ferreira localizada na BR 101
- 139 - Melhoria no trevo do Ceramistas e na Ponte General Dutra na BR 101
- 140 - Melhorias na ponte de Guarus na BR 101
- 392 - Melhoria no acesso ao Terminal Pesqueiro de São Gonçalo

Outros Pleitos

- 132-Melhorias na BR 101 trecho Barreto – Manilha
- 135 – Duplicação da BR 101 entre Rio Bonito – Campos (Contrato de Concessão) e de Campos até a Fronteira com o Espírito Santo
- 136 – Contorno de Campos – duplicado – contrato de concessão preve implantação em pista simples
- 137 – Pontos de Parada – implantação de dois locais (Leo do Caminhoneiro)

Volume anual (em milhões de t)**Investimentos (R\$)**

134 - 97 milhões
 138 - 42,0 milhões
 139 - 17,6 milhões
 140 - 35,0 milhões
 392 - 150 milhões

Resultados Aval. Ambiental

Classe B (redução entre 1.000 e 1.500 ton CO2e/ano)



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

4

Agrupamento

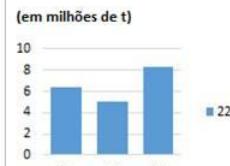
Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo

225 - Nova Rodovia Estadual Litorânea

Construção de nova rodovia paralela ao eixo da RJ 106 entre Niterói e Macaé

Pleitos e projetos

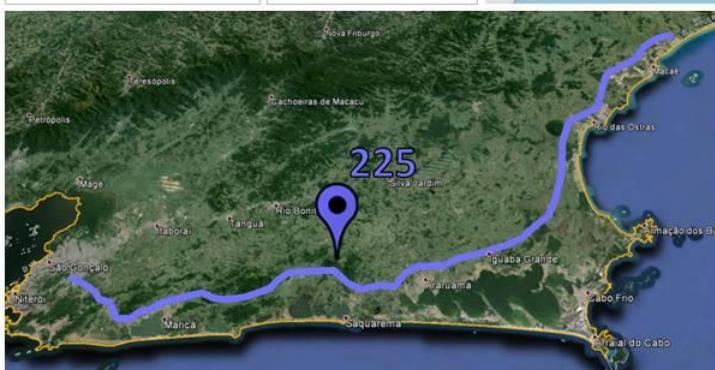
- 225 - Construção de rodovia paralela a RJ 106 ao longo do Litoral em traçado a ser definido

Volume anual (em milhões de t)**Investimentos (R\$)**

225 - 2,06 bilhões

Resultados Aval. Ambiental

Classe A (redução maior que 1.500 t CO2e/ano)



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

5

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo

364 – Plataforma Logística de Guaxindiba

Construção de plataforma logística com localização próxima à BR 101 com foco na distribuição das indústrias na Região de São Gonçalo

Pleitos e projetos	Volume anual	Investimentos (R\$)	Resultados Aval. Ambiental
364 - Construção de Plataforma Logística na localidade de Guaxindiba no Município de São Gonçalo - Projeto da iniciativa privada	Não foi possível determinar os volumes por meio do modelo de simulação	364 - 531 milhões	Não possuem estimativas de reduções de emissões

Consórcio:

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo

305 - Ligação Ferroviária Litorânea RJ - ES

Construção de nova ferrovia litorânea em traçado novo e parte em diretriz da antiga linha existente, em bitola larga até entrada do Açu e em bitola mista desde ponto até entroncamento com EF Vitoria - Minas

Pleitos e projetos	Volume anual ¹	Investimentos (R\$)	Resultados Aval. Ambiental
305 - EF 118 - Construção de ferrovia ligando o Ramal de SP ao do ES	Volume anual ¹ Cenário tendencial (em milhões de t) Cenário não tendencial (em milhões de t) Rio-Campos: Tendencial ~130, Não tendencial ~44 Campos-Vitória: Tendencial ~30, Não tendencial ~24 Campos-Açu: Tendencial ~90, Não tendencial ~44	305 - 8,0 bilhões	Classe A (redução maior que 1.500 ton CO2e/ano)

Consórcio:

Nota: 1) Inclui volume potencial de carga geral na ferrovia, considerando que há boas condições para o transporte destes produtos nesse modal

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES





PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

THE WORLD BANK
CENTRAL

Consórcio:
LOGIT DB Mobility Network Logistic
sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Multimodal Rio Espírito Santo

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK

SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

D.4 EIXO MULTIMODAL CENTRAL RIO MINAS GERAIS

PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Documentos associados:

- GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
- SOMANDO FORÇAS
- SECRETARIA DE TRANSPORTES
- THE WORLD BANK
- CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA CENTRAL
- Consórcio:
- LOGIT
- DB Mobility Network Logistic
- sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Multimodal Central Rio Minas Gerais

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

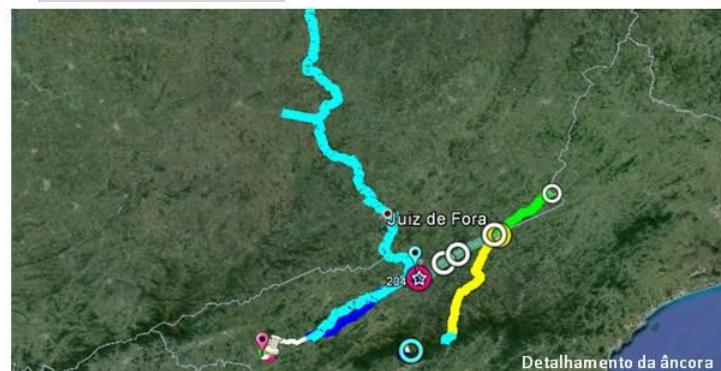
Âncora: Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais



Significado e objetivos principais

- Conjunto de infraestruturas terrestres que atendem a movimentação de cargas entre o Rio de Janeiro e Minas Gerais, além de servir de corredor de passagem das cargas do Sul / São Paulo para o Nordeste (via interior), de São Paulo para Minas, e vice-versa, movimenta cargas das indústrias automobilísticas, siderúrgica, alimentícia e bebidas entre outras. A produção industrial de Minas se utiliza destas ligações para a importação e exportação via Portos do Rio e de Itaguaí
- A ferrovia, operada pela MRS, é majoritariamente utilizada para o transporte de minério de ferro no sentido exportação e abastecimento das siderúrgicas no sentido importação
- As principais rodovias são BR-040, BR-393 e BR-116 Norte

Localizado ao norte da Região Metropolitana, do Rio de Janeiro até a divisa entre o estado do RJ com MG



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais



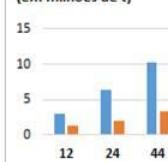
156 - BR 116 Norte

Melhorias na rodovia com nova subida da serra (greenfield) e duplicação entre Teresópolis e Além Paraíba na fronteira com Minas Gerais

Pleitos e projetos

- 156 - BR 116 - Adequação de capacidade - Duplicação de Teresópolis até Além Paraíba
- 155 - Construção de nova subida da BR 116 entre Parada Modelo e Teresópolis

Volume anual (em milhões de t)

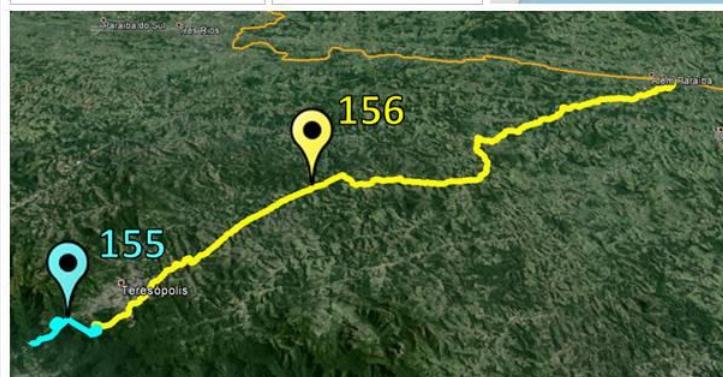


Investimentos (R\$)

156 – 595 milhões
155 – 308 milhões

Resultados Aval. Ambiental

Classe C (redução entre 500 e 1.000 ton CO2e/ano)



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

3

Consórcio:

LOGIT

DB Mobility
Networks
Logistics



THE WORLD BANK

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais

197 - Investimentos complementares na BR 393

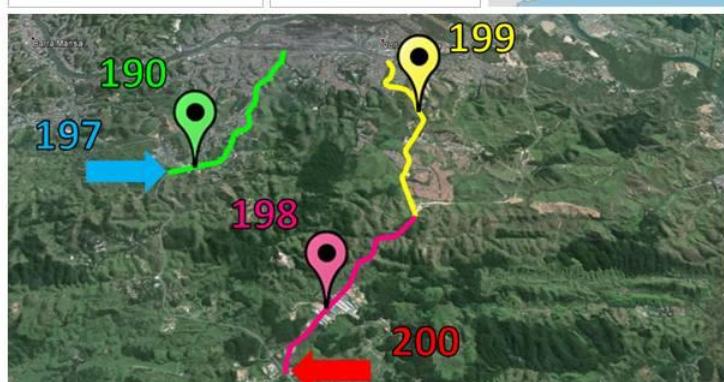
Melhorias em rodovias que permitem acesso à BR 393 na região do Médio Paraíba entre Volta Redonda e Três Rios - não contemplados no contrato de concessão desta rodovia

Pleitos e projetos
190 - Melhorias no acesso Sul a Volta Redonda (BR 494 / RJ 153)
197 - Melhorias na alça de acesso para a BR 393 em Volta Redonda
198 - Melhorias no acesso norte à Volta Redonda na BR 116
199 - Melhorias da BR 393 no Acesso Norte a Volta Redonda (Rodovia dos Metalúrgicos) interligando ao contorno rodoviário de Volta Redonda e a RJ 153 / BR 494
200 - Melhorias na BR 393 na alça de acesso à Dutra pela Rodovia dos Metalúrgicos

Volume anual
A abrangência dos pleitos e projetos deste agrupamento não são compatíveis com o modelo de simulação regional

Investimentos (R\$)
190 - 9,00 milhões
197 - 25,2 milhões
198 - 25,2 milhões
199 - 11,7 milhões
200 - 16,7 milhões

Resultados Aval. Ambiental
Não possuem estimativas de reduções de emissões

4

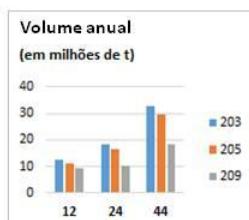
 Consórcio:      
Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais

203 - BR 393

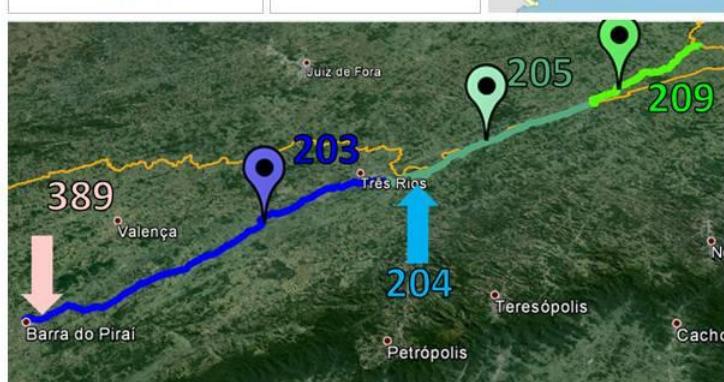
Duplicação dos trechos entre Barra do Piraí e Pirapitinga não contemplados no contrato de concessão incluindo os acessos às cidades linderas

Pleitos e projetos
203 - Duplicação da BR 393 entre Barra do Piraí e Três Rios
204 - Adequação da alça de acesso entre a BR 393 e a BR 040 (caso duplique)
205 - Duplicação da BR 393 entre Três Rios e Além Paraíba
209 - Duplicação da BR 393 entre Além Paraíba e Pirapetinga
389 - Construção na BR 393 de Ligação de acesso a ZEN de Barra do Piraí



Investimentos (R\$)
203 - 633 milhões
204 - 17,6 milhões
205 - 444 milhões
209 - 361 milhões
389 - 18,4 milhões

Resultados Aval. Ambiental
Classe B (redução entre 1.000 e 1.500 ton CO2e/ano)



5

 Consórcio:      

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

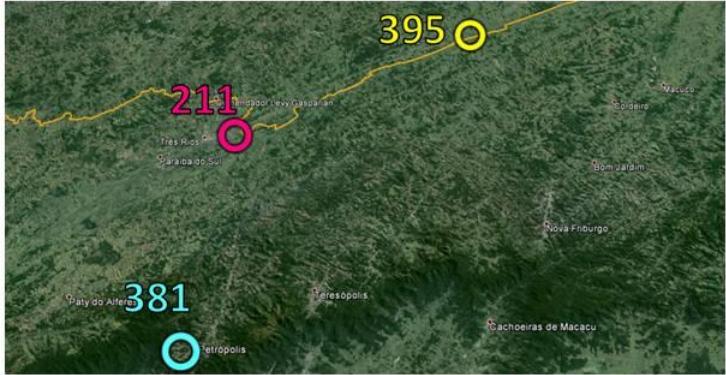
Âncora: Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais

211 - Plataformas logísticas no eixo Rio – Minas Gerais

Implantação de Plataforma Logística em Três Rios para operação na ferrovia e rodovia com a implementação de Porto Seco inclusive seus acessos rodoviários e pátios



Pleitos e projetos	Volume anual	Investimentos (R\$)	Resultados Aval. Ambiental
211 - Construção de Terminal Multimodal com Porto Seco em Três Rios 381 - Construção de Plataforma Logística próxima à BR 040 na região de Petrópolis 395 - Construção de Plataforma Logística em Além Paraíba	Não foi possível determinar os volumes por meio do modelo de simulação	211-400 milhões 381-400 milhões 395-430 milhões	Não possuem estimativas de reduções de emissões



211 (Pink circle)
381 (Blue circle)
395 (Yellow circle)

Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

6

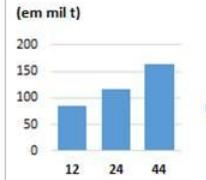
Agrupamento

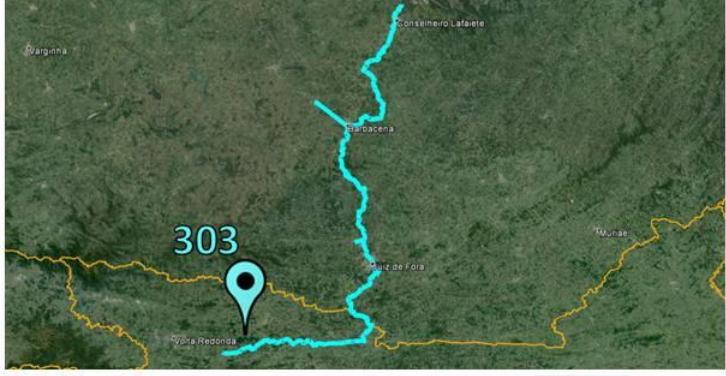
Âncora: Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais

303 - Ligação ferroviária em bitola larga Rio - Minas

Melhorias no ramal da Linha do Centro em operação pela MRS de modo a compatibilizar com aumento de volume de carga (minérios trens de retorno + contêineres para os portos)



Pleitos e projetos	Volume anual (em mil t)	Investimentos (R\$)	Resultados Aval. Ambiental
303 - Melhorias contemplando aumento da capacidade na Linha do Centro entre Barra do Piraí e Joaquim Murtinho	 303	303-1,9 bilhão	Classe E (sem redução significativa de emissões)



303 (Blue line)

Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

7



PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

THE WORLD BANK
CENTRAL

Consórcio:
LOGIT DB Mobility Network Logistic
sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Multimodal Central Rio Minas Gerais

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK

SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

D.5 EIXO MULTIMODAL DO AÇU

PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Documentos associados:

- GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
- SOMANDO FORÇAS
- SECRETARIA DE TRANSPORTES
- THE WORLD BANK
- CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA CENTRAL
- Consórcio: LOGIT, DB Mobility Network Logistic, sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Multimodal do Açu

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Âncora: Eixo Multimodal do Açu



Significado e objetivos principais

- Complexo portuário e industrial projetado para movimentar 200 milhões de t/ano no norte do Estado do Rio de Janeiro, o Porto do Açu possui duas áreas de cais com foco na exportação de minério, óleo e gás, produtos siderúrgicos, petroquímicos e grãos, além de ampla disponibilidade de retroárea com vocação para instalação de diversas indústrias da cadeia de óleo e gás com foco em produtos e serviços para exploração e produção offshore, além de indústrias siderúrgicas e de montadoras de automóveis.
- Seus principais acessos serão compostos:
 - pelas ferrovias EF-118 (litorânea) e EF-354 (acesso a Minas Gerais e ao Centro-Oeste);
 - pelas rodovias BR-356 e o corredor logístico que o conectará à BR-101;
 - minerotudo da Anglo American a partir de Conceição do Mato Dentro;



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Porto do Açu - Descrição



- Cobrindo uma área de 90 km² e localizado estratégicamente no norte do Estado do Rio de Janeiro, o Porto do Açu está a aproximadamente 150 km da Bacia de Campos, onde quase 80% do petróleo brasileiro é produzido.
- Atualmente em operação para o embarque e de minério de ferro e algumas operações de apoio offshore.
- o Porto possuirá 17 km de cais com até 23m de profundidade, com capacidade para receber até 47 embarcações simultaneamente, incluindo navios de grande porte, como Capesize e Very Large Crude Carrier (VLCCs), que transportam até 320 mil toneladas de carga, podendo se estender até Chinamax havendo dragagem para 26m de profundidade.
- No Complexo Industrial do Porto do Açu serão instaladas indústrias offshore, polo metal-mecânico, base de estocagem para graneis líquidos, estaleiros, base para tratamento de petróleo, termoelétricas, pátio logístico, terminal de reparo naval, entre outros.
- O porto contará com dois terminais:
 - TX1: 98 MTPA; 330 mil TEU
 - TX2: 36,6 MTPA; 10,7 MM TEU; 400 mil veículos

Fonte: Prumo Logística

Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

295 - Acesso Marítimo Porto do Açu

Complementação da dragagem do T1, que atualmente está sendo ampliado de 20,5m de profundidade, para 25 m, viabilizando o atendimento a alguns VLCC's; e do T2, que está sendo concluído para 14,5 m, que necessitará de 18,5 m de calado a partir do recebimento de grande quantidade de carga proporcionado pelo acesso ferroviário.

Pleitos e projetos

384 - Complementação da dragagem do Porto com T1 para - 25 m e T2 para - 18,5 m para navios VLCC e CHINAMAX

Investimentos (R\$)

384 - 1,1 bilhão



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

**305 - Ligação Ferroviária Litorânea RJ – ES – EF - 118**

Construção de nova ferrovia litorânea em traçado novo e parte em diretriz da antiga linha existente, em bitola larga desde a Baixada Fluminense até entrada do Açu e em bitola mista desde ponto até entroncamento com EF Vitória – Minas no Espírito Santo.

Pleitos e projetos

305 - Construção de Ferrovia em Bitola Larga ligando MG e SP (a partir da malha da MRS na RMRJ) ao Porto do Açu e ao Espírito Santo, com ligação com a ferrovia EFVM.

Investimentos (R\$)

305 - 8 bilhões



Localização do agrupamento na âncora



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

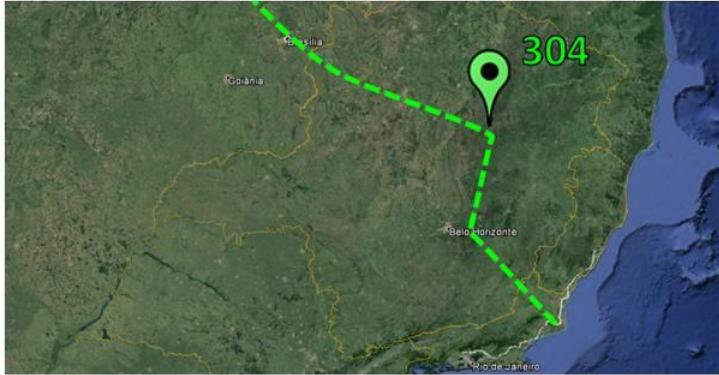
304 - Ligação ferroviária Açu - Minas – Cerrado – EF-354

Construção da Ferrovia Transcontinental (FICO), uma nova ligação em bitola larga ligando Porto do Açu, atravessando noroeste fluminense, a Minas Gerais, à ferrovia norte-sul e ao Centro-Oeste, possibilitando o transporte de minério e grãos (soja e derivados / milho) e carga geral

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
304 - Implantação da EF-354, ferrovia de Bitola Larga conectando o Porto do Açu à MG (passando pela região de Conceição do Mato Dentro, Ipatinga e Unaí) e ao Centro-Oeste criando novo eixo logístico de exportação de minério e graneis agrícolas, e se conectando com a ferrovia Norte Sul em Uruaçu.	304 - 20 bilhões – trecho Uruaçu- Campos



Localização do agrupamento na âncora



Consórcio:      

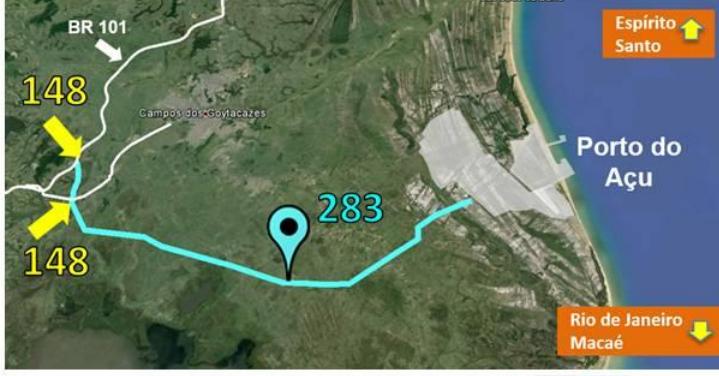
Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

148 - Novo Acesso Rodoviário do Açu

Implantação de corredor rodoviário na diretriz da EF 118 até a BR 101 no contorno de Campos, criando nova ligação rodoviária de atendimento ao Porto do Açu

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
283 - Implantação de corredor rodoviário na diretriz da EF 118 ligando o porto à BR 101 148 - Construção das alças de acesso na BR-101 ao corredor rodoviário de acesso ao porto do Açu	283 - 539 milhões 148 - 17,6 milhões

Consórcio:      

Agrupamento 329 - BR 356

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

Melhorias contemplando a duplicação da rodovia e seus acessos para permitir a ligação rodoviária do Porto do Açu com Minas e Norte do País via BR 116

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
334 - Duplicação da BR-356 entre Itaperuna e Muriaé	334 - 429 milhões
329 - Duplicação da BR-356 entre Itaperuna e Campos	329 - 1,02 bilhão
335 - Duplicação da BR-356 entre Campos e Ponte na RJ 240 sobre o Rio Paraíba e melhorias deste local até Grussai	335 - 138 milhões
287 - Melhorias na RJ-240 entre Barcelos e São Domingos com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal	287 - 21,7 milhões
286 - Melhoria na SB-24 entre o Porto do Açu e a RJ 240 com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal	286 - 32,3 milhões

Demais pleitos – não considerados na votação AHP:

- 333** - Construção do Contorno de Itaperuna
- 330** - Melhoria na ponte em Comendador Venâncio
- 331** - Adequação da geometria na ponte em Italva
- 332** - Implantação de passagem de gado próximo à Italva entre os Km 62 e Km 64

Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento 266 - Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

Adequação da rodovia dos ceramistas utilizada atualmente como by pass ao Município de Campos para acesso ao Açu, assim como das vias de acesso de serviços para a movimentação de cargas em menor escala e da população local para acesso ao Porto do Açu.

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
265 - Implantação de melhorias na RJ 238 entre Ururai e Donana (rodovia dos ceramistas), utilizada como by pass para acesso da BR-101 à BR-356	266 - 21,6 milhões
147 - Construção de alças de acesso entre a BR-101 e a RJ 238 para acesso ao Heliporto de Farol de São Tomé e à 196	265 - 19,9 milhões
266 - Implantação de melhoria na RJ 216 entre Donana e Mineiros	290 - 39,4 milhões
277 - Implantação de Melhorias na RJ 196 entre Campo Limpo e Caetá, incluindo acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	292 - 55,8 milhões
279 - Implantação de Melhorias na RJ-194 no trecho desde a Ponte sobre o Paraíba do Sul até Campo Novo com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	277 - 44,9 milhões
289 - Implantação de Ponte sobre o Rio Paraíba do Sul na diretriz da RJ-240 (trevo de Caetá) até a RJ-194	279 - 13,3 milhões
290 - Implantação de melhorias na RJ-240 entre Açu e Farol de São Tomé	147 - 11,2 milhões
292 - Construção de rodovia litorânea entre Açu e Grussai	

Demais pleitos – não considerados na votação AHP:

- 289** - Implantação de Ponte sobre o Rio Paraíba do Sul na diretriz da RJ-240 (trevo de Caetá) até a RJ-194
- 290** - Implantação de melhorias na RJ-240 entre Açu e Farol de São Tomé
- 292** - Construção de rodovia litorânea entre Açu e Grussai

Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Eixo Multimodal do Açu

294 - Complexo Logístico e Industrial do Açu

Construção de Plataforma Logística de apoio ao Açu para o porto e Complexo Industrial localizada próxima ao corredor rodoviário de acesso ao Açu e a ferrovia EF 118 e complementação das obras de implantação do complexo industrial na região.

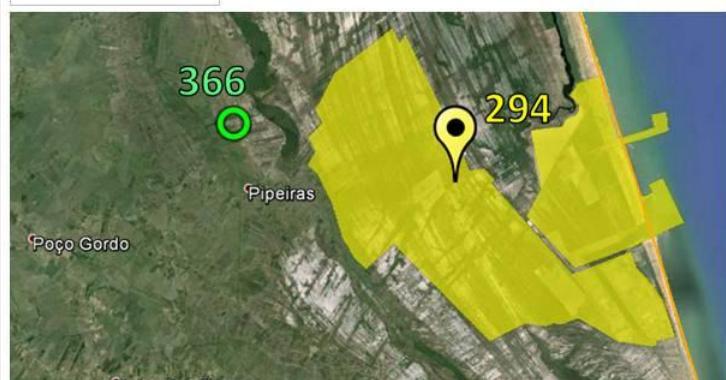


Pleitos e projetos

- 366** - Construção de Plataforma Logística de apoio ao porto e ao complexo industrial localizada próxima ao corredor rodoviário de acesso ao Açu e a ferrovia EF 118
- 294** - Complementação da construção do Complexo Logístico e Industrial do Açu estimada em R\$ 3 bilhões

Investimentos (R\$)

366 - 593 milhões
294 - 3 bilhões



Consórcio:     



PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Consórcio:

-  SECRETARIA DE TRANSPORTES
-  THE WORLD BANK
-  CENTRAL
-   

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Multimodal do Açu

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE TRANSPORTES

D.6 ARCO METROPOLITANO



PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

 SECRETARIA DE TRANSPORTES
SOMANDO FORÇAS

 THE WORLD BANK

 CENTRAL

Consórcio:

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

*Fichas descritivas
Âncora: Arco Metropolitano*

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Âncora: Arco Metropolitano



Significado e objetivos principais

- Tendo o trecho entre Magé e Caxias já concedido e duplicado, em 2014 foi inaugurado o trecho greenfield do Arco Metropolitano entre a BR 040 e o Porto de Itaguaí
- Sua complementação depende ainda da duplicação entre Magé e Itaborai, havendo a possibilidade de ser estendido até Maricá para atender ao COMPERJ e às indústrias de segunda e terceira geração que se instalarem na região, bem como ao porto previsto em Maricá
- O Arco é complementado por um conjunto de ligações para o terminal multimodal de Queimados, o polo petroquímico de Caxias



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Arco Metropolitano

220 - Trechos complementares do Arco e terminal multimodal



Implantação de um conjunto de infraestruturas complementares ao Arco: Terminal multimodal ao longo do eixo do Arco; rodovias de acesso ao polo Gás Químico de Caxias, COMPERJ e Terminal Multimodal de Queimados (em construção); melhorias no acesso rodoviário à Baixada Leste RJ 085; e Plataforma Logística em Cidade dos Meninos

Pleitos e projetos

- 220 - Construção de Plataforma Logística ao longo do Arco Metropolitano
- 217 - Implantação do "Arquinho" no segmento C do Arco Metropolitano do RJ na BR-493/RJ permitindo acesso ao Arco para o Polo Gás Químico de Duque de Caxias
- 218 - Construção de acesso rodoviário ao Terminal Multimodal de Queimados
- 219 - Construção de ligação rodoviária até o COMPERJ e suas alças de acesso
- 362 - Construção de Plataforma Logística localizada na Cidade dos Meninos
- 382 - Construção de Plataforma Logística em apoio ao COMPERJ

Volume anual

A abrangência dos pleitos e projetos deste agrupamento não são compatíveis com o modelo de simulação regional

Investimentos (R\$)

220 - 300 milhões
217 - 267 milhões
218 - 100 milhões
219 - 220 milhões
362 - 593 milhões
382 - 593 milhões

Resultados Aval. Ambiental

Não possuem estimativas de reduções de emissões



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

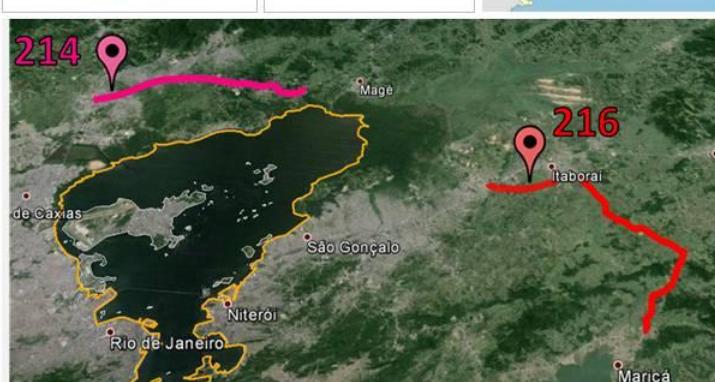
Agrupamento

Âncora: Arco Metropolitano

214 - Arco Metropolitano - construção da complementação

Implantação da complementação nos seguintes segmentos: entre BR 040 e Magé (melhorias); implantação entre Magé e BR 101 em trecho de rodovia atualmente de pista única e implantação da extensão da BR 101 (Manilha) até RJ 106 em Maricá - efetivamente completando um arco na periferia da RMRJ

Pleitos e projetos	Volume anual (em milhões de t)	Investimentos (R\$)	Resultados Aval. Ambiental
214 - BR 116 - Adequação de capacidade entre Duque de Caxias e Magé	12	214 - 360 milhões	Classe C (redução entre 500 e 1.000 ton CO ₂ e/ano)
216 - Complementação do Arco com o Entroncamento da BR 493 (Arco) com a BR 101 e prosseguindo até Maricá em diretriz próxima a RJ 114	24	216 - 454 milhões	
	44		



214 (highlighted in pink) connects Duque de Caxias and Magé. 216 (highlighted in red) connects the Arco to the BR 101 at Itaborai, continuing towards Maricá.

4

Consórcio:      



PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Arco Metropolitano

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:     THE WORLD BANK    SECRETARIA DE TRANSPORTES

D.7 PORTO DE ITAGUAÍ

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

*Fichas descritivas
Âncora: Porto de Itaguaí*

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Porto de Itaguaí – Descrição



- O porto de Itaguaí, anteriormente designado de Sepetiba, foi inaugurado em 1982 para atender às novas demandas não captadas pelo Porto do Rio de Janeiro, sendo que a partir de 2005 ele passou a ser denominado de Porto de Itaguaí, conforme previsto por Lei
- Atualmente, o porto conta com 4 terminais:
 - Terminal de Contêineres: arrendado pelo Sepetiba TECON
 - Terminal de Carvão: arrendado pela CSN
 - Terminal de Minérios CPBS: arrendado pela Vale
 - Terminal de Alumina: arrendado pela Valesul
- Além destes terminais também estão localizados na Baía de Sepetiba os TUPs da siderúrgica CSA, da Ilha de Guáiba (operado pela Vale) e o Porto Suldeste
- O acesso terrestre ao porto pode ser realizado através:
 - das rodovias federais BR-101, BR-465, BR-116 e BR-040, além das rodovias estaduais RJ-099 e a RJ-105
 - da malha ferroviária da MRS Logística
- Nos últimos anos, foram realizados investimentos significativos na região pelo poder público, como a construção do Arco Metropolitano

Fonte: Companhia Docas do RJ e ANTAQ.

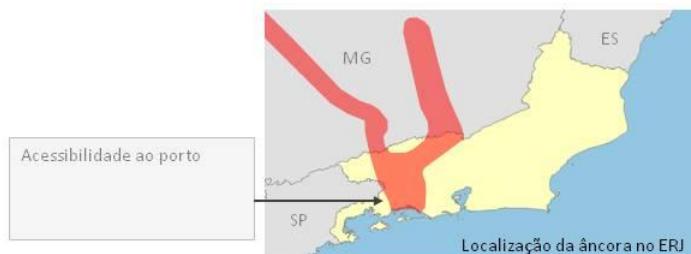
Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora: Porto de Itaguaí



Significado e objetivos principais

- Trata-se de um complexo portuário localizado na região da Baía de Sepetiba, formado por áreas arrendadas no porto público e terminais privados, cuja principal movimentação é de minério de ferro, seguida por produtos siderúrgicos e contêineres, atendendo aos mercados industriais do Rio de Janeiro e de Minas Gerais. Há uma série de projetos em andamento para a expansão dos terminais de contêineres nas instalações existentes, novas áreas de cais para a exportação de minério, complexos logísticos e produtos siderúrgicos, o que enseja a necessidade de adequação de capacidade das infraestruturas portuárias e de acesso marítimo, ferroviário e rodoviário.



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:

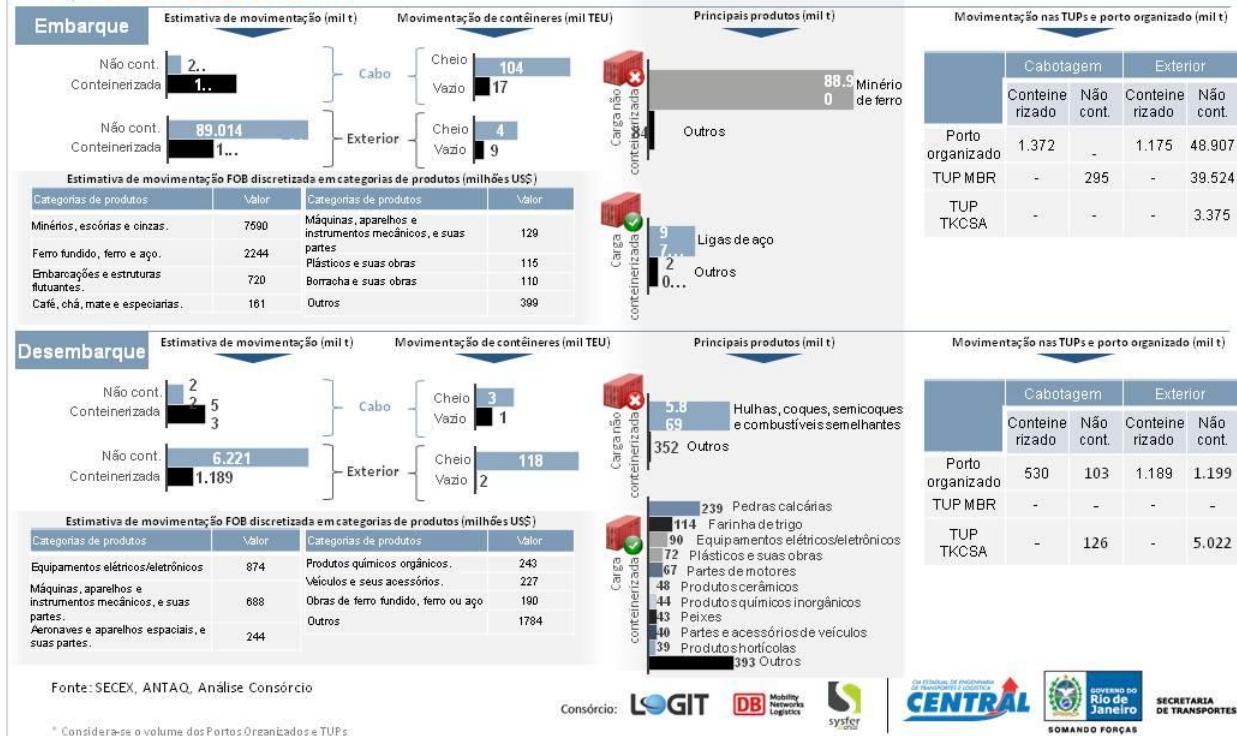


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Porto de Itaguaí
Quantitativos 2012



Agrupamento

Âncora: Porto de Itaguaí

62 - Infraestrutura Interna do Porto de Itaguaí

Conjunto de investimentos na área interna do porto visando o aumento de sua capacidade e adequação para movimentação de novas cargas incluindo: ampliação de berços e plataformas dos cais, terminal de grãos (associado a ferrovia da produção), terminal de granéis líquidos, área de tanqueamento e expansão do terminal RO-RO

Pleitos e projetos

- 62** – Expansão dos Berços do Terminal de Contêiner
- 65** - Implantação de Terminal de Granéis Líquidos dentro do Porto Organizado
- 67** - Modernização, Adequação de Acessos e Expansão da Plataforma
- 68** - Construção do Terminal de Produtos Siderúrgicos
- 69** - Implantação de área de tancagem para cargas perigosas no Porto de Itaguaí
- 70** - Implantação de Terminal Roll On - Roll Off
- 72** - Construção de pátio de regularização do tráfego rodoviário para o Porto de Itaguaí

Investimentos (R\$)
62 – 479 milhões
65 – 100 milhões
67 – 800 milhões
68 – 600 milhões
69 – 200 milhões
70 – 2.500 bilhões
72 – 29,4 bilhões



Consórcio:    GO TRANSPORTES E LOGÍSTICA  GOVERNO DO RIO DE JANEIRO  SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento 406 - Porto Sudeste

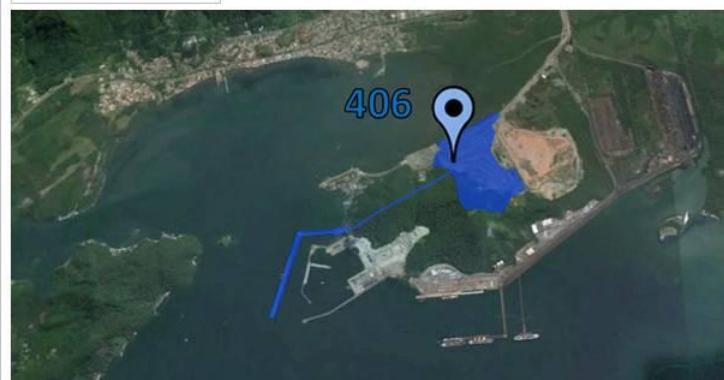
Âncora: Porto de Itaguaí



Terminal Portuário Privado em Itaguaí com capacidade inicial para movimentar 50 milhões de toneladas de minério de ferro por ano e possibilidade de expansão para até 100 milhões de toneladas, o Porto Sudeste se conecta a Minas Gerais através da MRS e possui um ramal ferroviário de 1,8 quilômetros de comprimento, dois pátios de estocagem com capacidade de 2,5 milhões de toneladas conectados ao pier, que acomoda navios do tipo capesize simultaneamente, por um túnel subterrâneo e calado de 20 metros.

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
406 - Ampliação da Capacidade da área do Porto Sudeste cuja fase final tem uma previsão de movimentação de 100 MM t/ano, com expansão em fases, para a exportação de minério de ferro	406 - 2,0 bilhões

406 - 2,0 bilhões



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Porto de Itaguaí



405 - Complexo Logístico Lago da Pedra

Implantação de complexo logístico que contém um porto e uma plataforma logística em retroárea para movimentação de minério de ferro (60 mm t/ano), carvão (12 mm t/ano), produtos siderúrgicos e carga geral (11 mm t/ano), e contêineres (1.000 mil teus /ano)

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
405 - Implantação de Complexo Logístico Lago da Pedra que inclui Terminal de Uso Privado e uma plataforma logística em retroárea para movimentação de minério de ferro, carvão, produtos siderúrgicos, contêineres e carga geral.	405 - 4,5 bilhões

405 - 4,5 bilhões



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



DB Mobility Networks Logistics



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

365 - Plataforma Logística de Itaguaí

Construção de plataforma logística em área próxima à BR 101 Sul e Arco Metropolitano em apoio ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial de Santa Cruz

Âncora: Porto de Itaguaí

Pleitos e projetos

61 - Implantação de Zonas de Apoio Logístico fora do Porto Organizado com infraestrutura adequada de luz / água, telecomunicações e acesso rodoviário

365 - Construção de Plataforma Logística em área próxima à BR 101 Sul e Arco Metropolitano em apoio ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial de Santa Cruz

Investimentos (R\$)

61 - 100 milhões
365 - 593 milhões





Consórcio:   

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO

SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

57 - Acesso Marítimo ao Porto de Itaguaí

Conjunto de investimentos na área marítima do porto incluindo implantação de canal de acesso bidirecional / dragagem e áreas de fundeio para reduzir custos logísticos associados aos tempos de entrada e saída dos navios do porto e capacitação para a operação de navios de maior capacidade

Âncora: Porto de Itaguaí

Pleitos e projetos

57 - Dragar e alargar o canal principal de acesso marítimo ao Porto de Itaguaí para calado de 20m e largura de 500 m, permitindo a duplicação de vias de navegação resultando na capacidade de 3.210 navios/ano.

58 - Dragagem para aprofundamento e alargamento do canal de acesso ao Terminal da CSA

60 - Dragagem do Canal Derivativo eliminando a interferência com o fluxo de navios para o Terminal da Vale na Ilha de Guaiá, permitindo que canal de acesso ao Porto de Itaguaí seja completo dentro da área do Porto Organizado

64 - Implantação de Novas Áreas de Fundeio ao longo do Canal Principal

410 - Dragar e adequar o acesso marítimo ao TECON para permitir o acesso dos navios porta-contêineres da classe New Panamax, com largura de 200m e profundidade de 17 m.

Fora da AHP

59 - Dragagem do Canal Alternativo (Ilha das Cabras) para a cota de -20 metros, dando acesso ao Porto Sudeste

Investimentos (R\$)

57 - 500 milhões
58 - 200 milhões
59 - 200 milhões
60 - 550 milhões
64 - 100 milhões
410 - 144 milhões





Consórcio:   

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO

SOMANDO FORÇAS

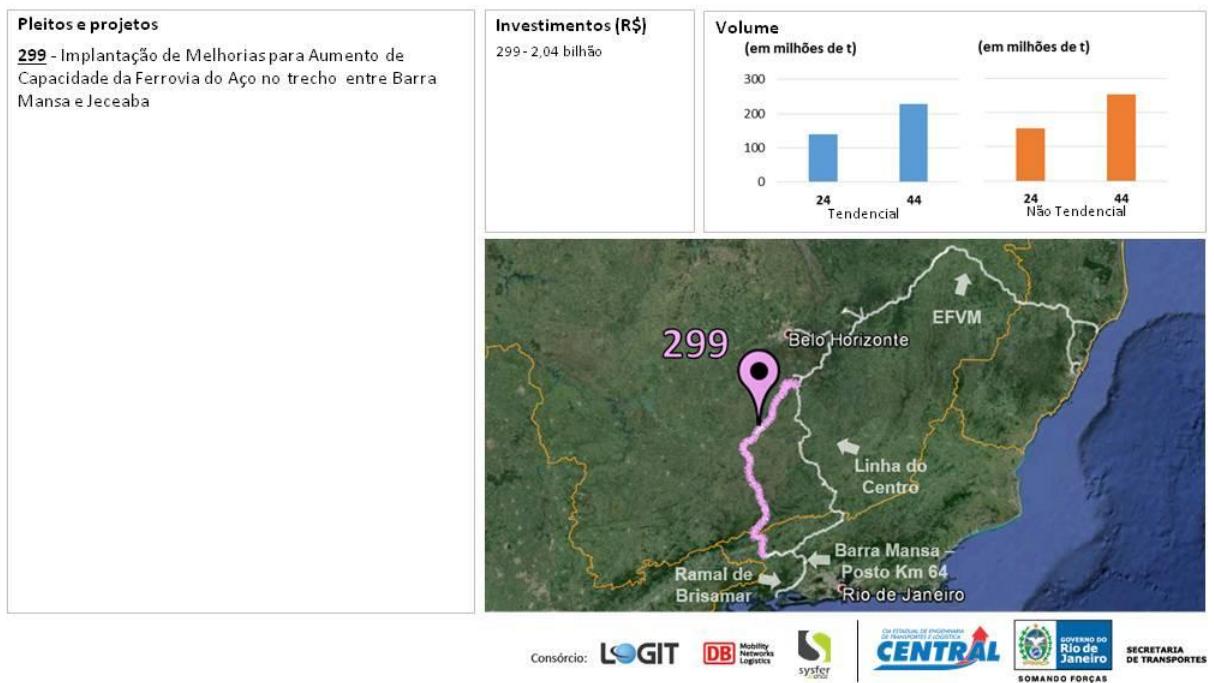
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Porto de Itaguaí

299 - Ferrovia do Aço

Melhorias no trecho ferroviário para permitir o aumento da capacidade de transporte de minério compatibilizando com os projetos de expansão das exportadoras de minério de ferro e dos terminais portuários projetados.

**Agrupamento**

Âncora: Porto de Itaguaí

303 - Ligação Ferroviária em Bitola Larga Rio - Minas

Melhorias no ramal da Linha do Centro, em operação pela MRS, de modo a compatibilizar com aumento do volume de carga (minérios + trens de retorno + contêineres para os portos)



Consórcio:




THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES





Agrupamento

Âncora: Porto de Itaguaí

315 - Nova Ferrovia da Produção

Recuperação de ligação ferroviária em bitola métrica da FCA ligando o Rio ao Sul de Minas com terminal de transferência em Barra Mansa para conexão com os Portos do Rio e de Itaguaí através da linha de bitola larga da MRS

Pleitos e projetos
315 - Remodelação de trecho existente de ferrovia em Bitola Métrica ligando Barra Mansa até o Sul de Minas (Iguatama), incluindo o ramal de Varginha
309 - Construção de terminal de Transbordo em Barra Mansa para a transferência da carga da ferrovia de bitola métrica do sul de Minas para a ferrovia de Bitola Larga dando acesso aos portos de Itaguaí e Rio de Janeiro

Investimentos (R\$)
315 - 1,88 bilhão 309 - 100 milhões

Volume
Sem volume significativo



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

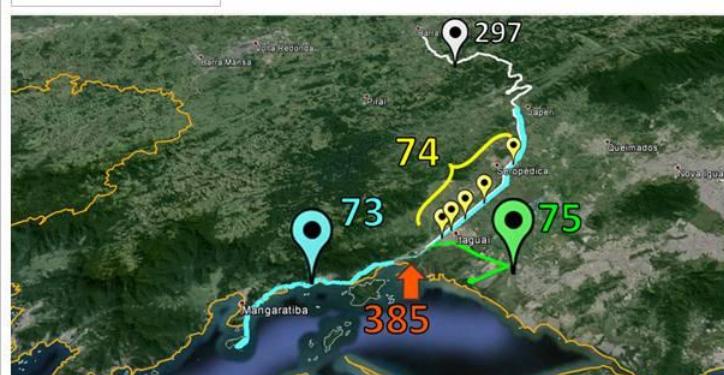
Âncora: Porto de Itaguaí

73 - Acesso Ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial – Ramal de Mangaratiba

Implantação de melhorias no ramal de acesso ao porto para a redução do transit time e aumento da segurança do tráfego com eliminação de cruzamentos em nível / fechamento de parte da faixa de domínio e ampliação da capacidade do pátio de Brisamar para compatibilização com aumento do volume transportado

Pleitos e projetos
73 - Melhorias na Faixa de Domínio entre Japeri e o Pátio de Brisamar com construção de muros e cercas, sinalização e passagens de pedestres
74 - Construção de 05 Viadutos para a Melhoria no Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí: com Eliminação de PN: Itaguaí (3) e Seropédica (2)
75 - Melhorias no Ramal de Acesso ao distrito industrial de Santa Cruz compatibilizando com o aumento de capacidade das duas siderúrgicas e com a implantação de transporte de passageiros na faixa de domínio comum
385 - Implantação de Obras de melhorias / complementação para ampliação de Capacidade no Pátio de Brisamar, para atender a demanda prevista de movimentação de trens de minério e aumento da movimentação de contêineres
Demais pleitos – não considerados na votação AHP: 297 - Obras para aumento da capacidade de tráfego entre Barra do Piraí e Itaguaí (em obras)

Investimentos (R\$)
73 - 41 milhões
74 - 40 milhões
75 - 52,5 milhões
385 - 200 milhões



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento 128 - BR 101 - Trecho Sul

Âncora: Porto de Itaguaí

Melhorias na capacidade da rodovia no trecho que liga o Porto de Itaguaí até a fronteira com São Paulo

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
125 - Construção de Viaduto de acesso da BR 101 Sul ao Distrito Industrial de Santa Cruz	128 – 10,4 milhões
404 - Construção de Alças de acesso da BR 101 Sul para o Arco Metropolitano	126 – 124 milhões
403 - Viaduto de acesso da BR-101 para a localidade de Coroa Grande	125 – 10,4 milhões
126 - Duplicação da BR-101 Sul entre Itacuruá e Mangaratiba (trevo de acesso no entroncamento com a RJ 149)	400 – 112 milhões
128 - Construção de Alças de Acesso entre as Rodovias BR 101 Sul e RJ 149 para compatibilizar com as intervenções de aumento de capacidade	401 – 135 milhões
400 - Melhorias na BR 101 Sul com a implantação de terceira faixa (em certos trechos) entre o acesso a Mangaratiba (trevo de acesso a RJ 149) Jacuecanga	402 – 271 milhões
401 - Duplicação da BR 101 Sul entre de Jacuecanga e Pontal	403 – 17,6 milhões
402 - Melhorias na BR 101 Sul com a implantação de terceira faixa (em certos trechos) entre a localidade de Pontal e a fronteira com o Estado de São Paulo	404 – 25,1 milhões



Mapa satélite mostrando o trecho sul da BR 101, com rotas alternativas coloridas (verde, azul, rosa) e número de projeto correspondente. As rotas alternativas são: 400 (verde), 128 (azul), 401 (rosa), 402 (rosa), 126 (azul), 403 (verde), 125 (verde), 404 (vermelho).

Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento 258 – Acessos Complementares ao Porto de Itaguaí

Âncora: Porto de Itaguaí

Conjunto de ligações rodoviárias que permitirão maior acessibilidade do porto à parte Oeste da Baixada Fluminense e à região industrial ao longo da BR 116 entre Pirai e Itatiaia reduzindo tráfego na Dutra. Contempla ainda a implantação de um trecho greenfield na serra da Mazomba complementado por adequações nas RJ 155 e RJ 145

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
255 - Adequação do Traçado da RJ-155, entre BR-116 e RJ-149	255 – 59,95 milhões
260 - Adequação de rodovia vicinal entre Roma Getulândia	260 – 35,12 milhões
254 - Melhorias na RJ-149	254 – 66,61 milhões
261 - Melhorias na RJ-145, entre Pirai e Passa Três	261 – 22,48 milhões
262 - Melhorias na RJ-145, entre RJ-155 e Passa Três	262 – 17,48 milhões
257 - Nova rodovia entre Passa Três (entroncamento entre RJ-139 e RJ-145) até o Arco Metropolitano	257 – 119,73 milhões
258 - Alças de acesso da nova rodovia (257) para o Arco Metropolitano	258 – 25,18 milhões
259 - Melhorias na RJ-099	259 – 23,32 milhões



Mapa satélite mostrando as estradas de acesso ao Porto de Itaguaí, com rotas alternativas coloridas (verde, azul, rosa) e número de projeto correspondente. As rotas alternativas são: 255 (verde), 260 (vermelho), 261 (verde), 254 (vermelho), 262 (vermelho), 257 (vermelho), 258 (azul), 259 (rosa).

Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

122 - Hidrovias - Zona oeste

Implementação de navegação fluvial em cerca de 35 km entre a enseada de Sepetiba e a Rodovia Presidente Dutra, através do canal de São Francisco e pelo Rio Guandu, interligada com o Arco Metropolitano

Âncora: Porto de Itaguaí



Pleitos e projetos

122 - Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ):

Intervenções para aproveitamento da navegabilidade da Hidrovia ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Foz - Barragem (1^a e 2^a etapas, 20 Km). Profundidade de 3 metros.

123 - Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ):

Intervenções para aproveitamento da navegabilidade da Hidrovia ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Barragem (3^a etapa, 15,4 Km)

124 - Terminal Aquaviário dos Jesuítas no encontro da Enseada de Sepetiba com a BR 116

Investimentos (R\$)

122-108 milhões

123-108 milhões

124-30 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES



Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Porto de Itaguaí

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

D.8 LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS TRANSVERSAIS

PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

Documentos confidenciais para uso e informação do cliente

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Ligações Transversais

Logos of partners and sponsors:

- Governo do Rio de Janeiro
- SOMANDO FORÇAS
- SECRETARIA DE TRANSPORTES
- THE WORLD BANK
- CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA CENTRAL
- Consórcio: LOGIT, DB Mobility Network Logistic, sysfer

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

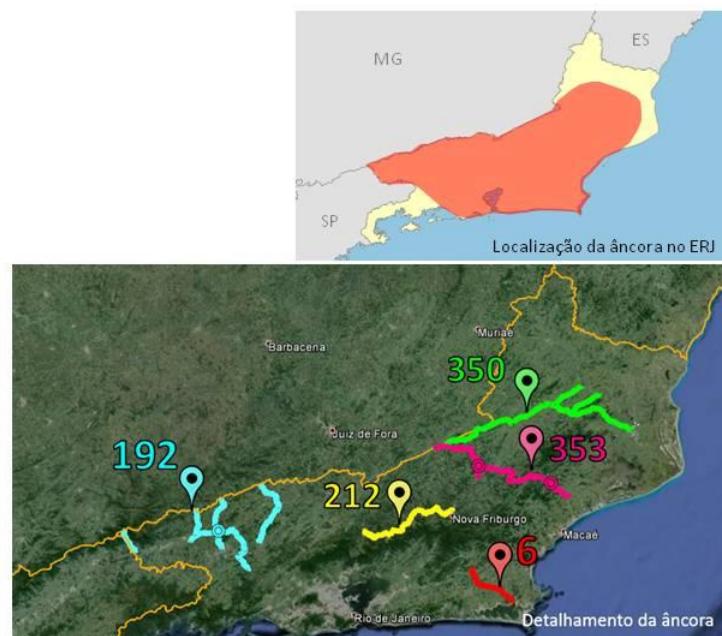
SOMANDO FORÇAS

Âncora: Ligações Transversais



Significado e objetivos principais

- Trata-se de um conjunto de infraestruturas rodoviárias de abrangência regional mais ampla, constituído por ativos logísticos territorialmente afastados e sem comunicação direta, que exercem funções análogas como ligações rodoviárias dispostas transversalmente e que em geral interconectam duas infraestruturas rodoviárias longitudinais.
- Em destaque, têm-se ligações complementares do Rio de Janeiro com o Sul de Minas Gerais, além de corredores formados por um conjunto de ligações rodoviárias conectando a Região Serrana com o litoral norte do Estado onde se localizam as principais áreas de exploração e produção offshore de óleo e gás.

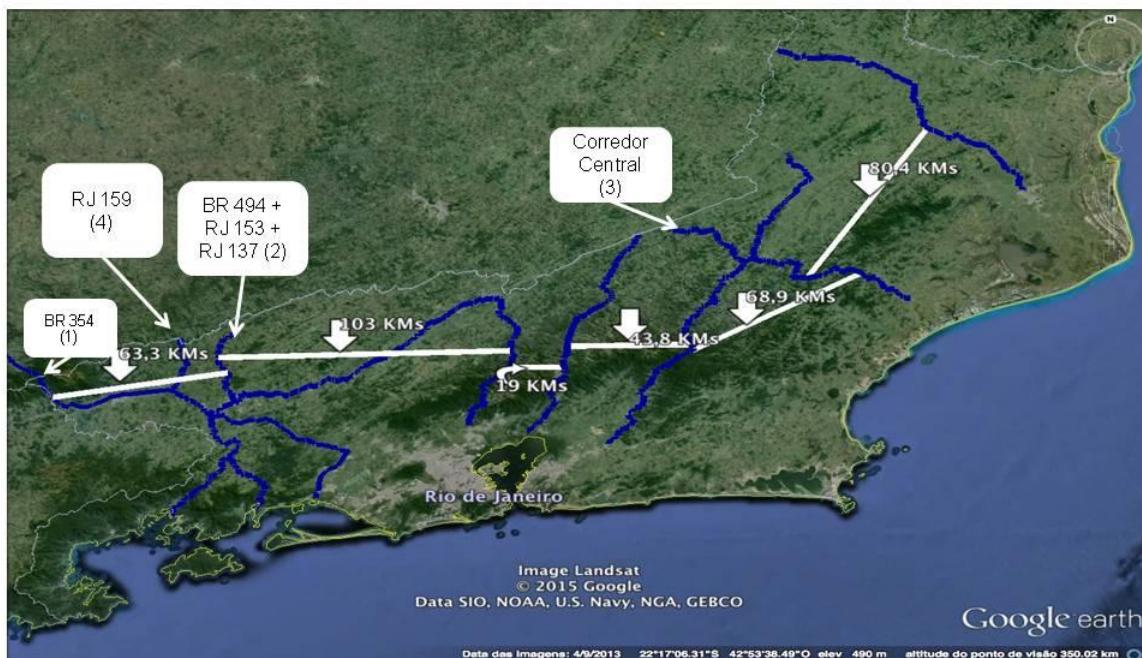


Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Distância entre as Principais Transversais



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Ligações Transversais

6 - Rodovia transversal na Região dos Lagos

Rodovia Transversal na Região dos Lagos interligando a RJ 106 à BR 101 (na Região de São Pedro da Aldeia em área do Estado de baixa densidade de rodovias e com função alternativa à via Lagos contemplando as alças de acessos às cidades que estão na diretriz da nova rodovia)

Pleitos e projetos 6 - Implantação de rodovia na diretriz da RJ-140, entre a RJ-106, em São Pedro D'Aldeia, e a BR-101, em Silva Jardim	Investimentos (R\$) 6 - 163 milhões	

Consórcio:

5

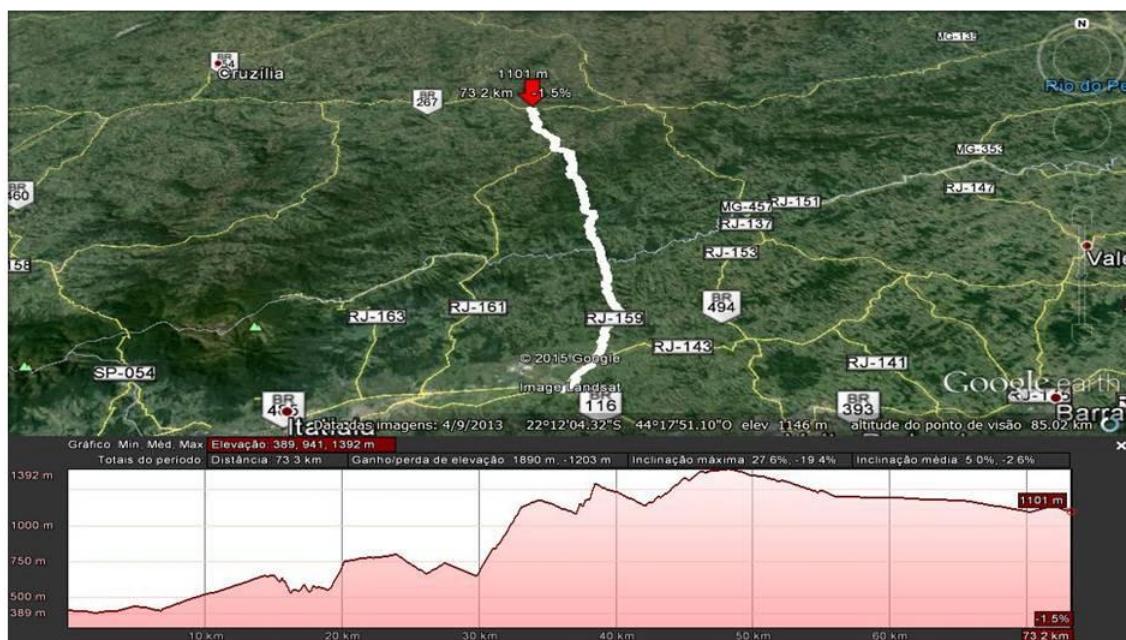
(1) BR 354 até BR 267 – Via Poços de Caldas e São Lourenço

Gráfico Min. Méd. Max. Elevação: 469, 1004, 1686 m
Total do período: Distância: 95,8 km Ganhos/Perda de elevação: 2225 m / -1808 m Inclinação máxima: 12,2% / -12,6% Inclinação média: 3,9% / -3,4%

Consórcio:

6

(4) RJ 159 de Porto Real até BR 267 – Via Ponte da Zelinda



Consórcio: LOGIT

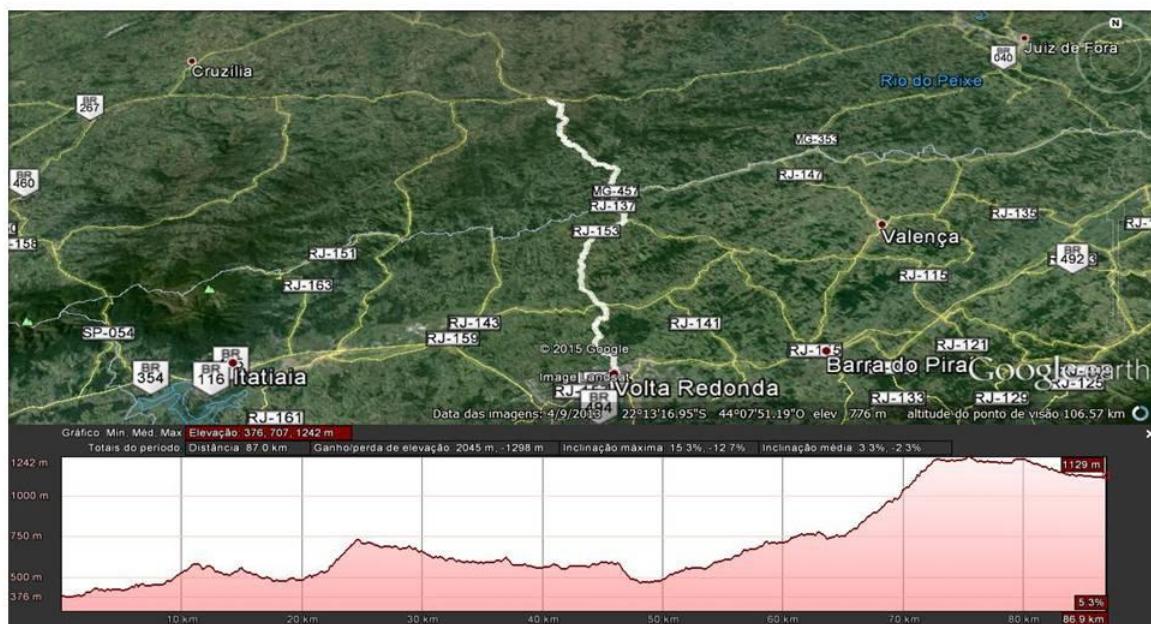
DB Mobility Networks Logistics


 CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

 GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

7

(2) BR 494 + RJ 153 + RJ 137 até BR 267 – Via Santa Rita do Jacutinga



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics


 CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

 GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Consórcio:

DB Mobility
Networks
Logistics


THE WORLD BANK

 CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

 GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

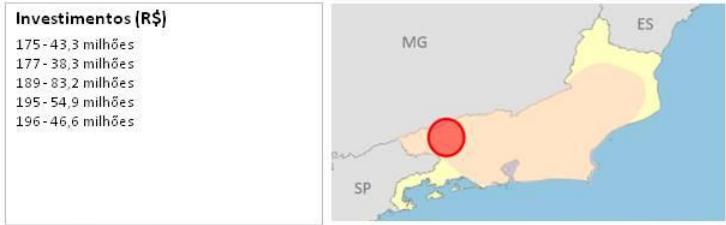
Âncora: Ligações Transversais

192 - Rodovias Transversais de Ligação com Sul de Minas

Melhorias em um conjunto de rodovias no Sul do Estado e Médio Paraíba que interligam a BR 116 - Sul e a BR 393 com o sul de Minas Gerais em direção à BR 267, além de realizar o by pass para evitar os trechos urbanos de Volta Redonda

Parte 1 de 2

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<p><u>175</u> - Implantação de Melhorias na BR 354, entre Engenheiro Passos (Resende) e a divisa com MG, com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal</p> <p><u>177</u> - Implantação de melhorias no trecho na RJ 159 entre Porto Real e Resende na divisa com MG (Ponte de Zelinda)</p> <p><u>189</u> - Adequação e melhorias na RJ 153 e RJ-137, entre Volta Redonda e Santa Rita do Jacutinga na divisa com MG.</p> <p><u>195</u> - Implantação de melhorias na RJ 145, entre a BR 393, em Barra do Piraí, e Valença, com asfaltamento / retificação de traçado (onde possível) / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical</p> <p><u>196</u> - Implantação de melhorias na RJ 147, entre Valença e Rio Preto na divisa com MG, com asfaltamento / retificação de traçado (onde possível) / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical</p>	<p>175 - 43,3 milhões 177 - 38,3 milhões 189 - 83,2 milhões 195 - 54,9 milhões 196 - 46,6 milhões</p>





Consórcio:   
CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA 
GOVERNO DO RIO DE JANEIRO 
SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Ligações Transversais

192 - Rodovias transversais de Ligação com Sul de Minas

Melhorias em um conjunto de rodovias no Sul do Estado e Médio Paraíba que interligam a BR 116 - Sul e a BR 393 com o sul de Minas Gerais em direção à BR 267, além de realizar o by pass para evitar os trechos urbanos de Volta Redonda

Parte 2 de 2

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<p><u>176</u> - Implantação de melhorias na RJ 143 e na RJ 159, entre Quatis e Amparo</p> <p><u>193</u> - Implantação de melhorias na RJ 143, entre Nossa Senhora do Amparo (Barra Mansa) e São José do Turvo (Barra do Piraí), com asfaltamento / retificação de traçado (onde possível)/ drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical</p> <p><u>194</u> - Implantação de melhorias na RJ 141 em Barra do Piraí, entre São José do Turvo e Dorândia, com asfaltamento / retificação de traçado (onde possível) / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical</p> <p><u>159</u> - Adequação e complementação em trecho greenfield da RJ 141, entre a BR-393, entre Dorândia (Barra do Piraí), e Piraí.</p>	<p>176 - 43,3 milhões 193 - 16,6 milhões 194 - 29,9 milhões 159 - 83,8 milhões</p>





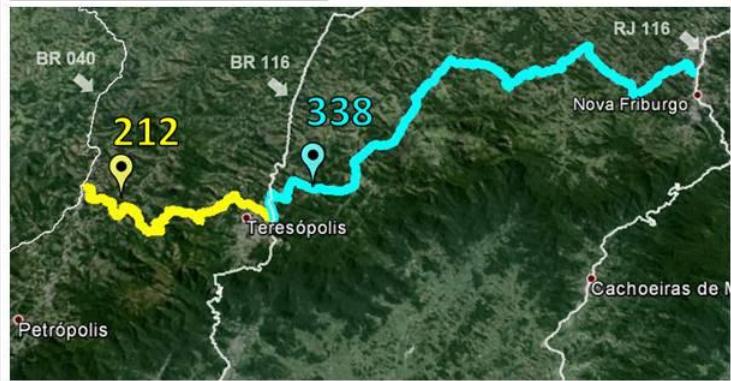
Consórcio:   
CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA 
GOVERNO DO RIO DE JANEIRO 
SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Ligações Transversais

212 - Rodovia transversal na Região Serrana

Corredor de ligação entre as principais cidades da Região Serrana conectando Friburgo, Teresópolis e Petrópolis, com foco também no aumento da segurança já que parte atravessa trechos de curvas acentuadas em serra.

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)	
212 - Adequação da BR 495 entre Petrópolis (BR 040) e Teresópolis (BR 116)	212 - 66,6 milhões 338 - 126 milhões	
338 - Implantação de melhoria na RJ 130 entre Teresópolis (BR 116) e Nova Friburgo (RJ 116), com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos), drenagem, sinalização vertical e horizontal e área de escape.		

Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES



Agrupamento

Âncora: Ligações Transversais

350 - Rodovias Transversais de Ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense

Qualificação de rodovias interligando a Região Serrana para acesso a Campos e ao Açu, além do Espírito Santo e de municípios da Região Norte Fluminense por onde passa a BR 356

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
350 - Implantação de melhorias na RJ 158 da BR 116, em além Paraíba, até a BR-101, em Campos dos Goytacazes, passando por Itaocara e São Fidélis, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos), drenagem, sinalização vertical e horizontal.	350 - 333 milhões 359 - 218 milhões 360 - 179 milhões

Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

13

(4) Corredor Central – Localização e Perfil de Elevação

The profile elevation graph shows the altitude changes along the route, with a maximum elevation of 31,374.665 m and a minimum of 31 m. The graph includes data points such as 114 m at 12.7 km and 8.9% at 147 km.

Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

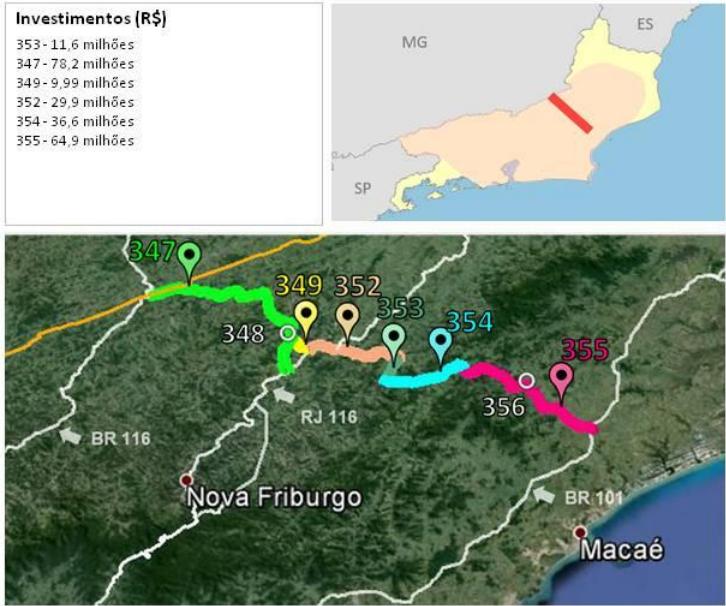
Âncora: Ligações Transversais

353 - Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte

Conjunto de rodovias estaduais que permitem a ligação pela região central do ERJ entre as BR 393 e BR 101 interligando Minas / Região Serrana com o litoral na região de produção offshore de óleo e gás

Parte 1 de 2

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<u>353</u> - Implantação de melhorias na RJ 146, entre a RJ 172, em Santa Maria Madalena, e a RJ 174, em Trajano de Moraes, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos), drenagem, sinalização vertical e horizontal.	353 - 11,6 milhões
<u>347</u> - Implantação de melhorias na RJ 160, entre a BR 116, em Além Paraíba, e a RJ-116, em Cordeiro, passando por Cantagalo, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos), drenagem, sinalização vertical e horizontal.	347 - 78,2 milhões
<u>349</u> - Implantação de melhorias na RJ 164, entre a RJ 160, em Cantagalo, e a RJ-116, para escoamento da produção de cimento, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos), drenagem, sinalização vertical e horizontal.	349 - 9,99 milhões
<u>352</u> - Implantação de melhorias na RJ 172, entre a RJ-164, em Macuco, e a RJ-146 em Santa Maria Madalena, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa (em certos trechos)	352 - 29,9 milhões
<u>354</u> - Implantação de melhorias na RJ 174, entre a RJ-146, em Trajano de Moraes, e a RJ-182, em Santa Maria Madalena, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa (onde possível)	354 - 36,6 milhões
<u>355</u> - Implantação de melhorias na RJ 182, entre Santa Maria Madalena e a BR 101, em Carapebus, passando por Conceição de Macabu, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa (onde possível)	355 - 64,9 milhões



Consórcio:      

Agrupamento

Âncora: Ligações Transversais

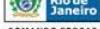
353 - Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte

Conjunto de rodovias estaduais que permitem a ligação pela região central do ERJ entre as BR 393 e BR 101 interligando Minas / Região Serrana com o litoral na região de produção offshore de óleo e gás

Parte 2 de 2

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<u>354</u> - Implantação de melhorias na RJ 174, entre a RJ-146, em Trajano de Moraes, e a RJ-182, em Santa Maria Madalena, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa (onde possível)	353 - 11,6 milhões
<u>355</u> - Implantação de melhorias na RJ 182, entre Santa Maria Madalena e a BR 101, em Carapebus, passando por Conceição de Macabu, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa (onde possível)	347 - 78,2 milhões
<u>348</u> - Implantação de contorno em Cantagalo	349 - 9,99 milhões
<u>356</u> - Implantação de Contorno em Conceição de Macabu	352 - 29,9 milhões



Consórcio:      



PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

 GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
 SECRETARIA
DE TRANSPORTES
 THE WORLD BANK
 CENTRAL

Consórcio:
 LOGIT  DB Mobility
Network Logistic
 sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Ligações Transversais

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

D.9 EIXO RODOVIÁRIO REGIÃO SERRANA – NOROESTE FLUMINENSE

PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Partners:

- GOVERNO DO RIO DE JANEIRO SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES
- THE WORLD BANK
- CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA CENTRAL

Consórcio:

- LOGIT
- DB Mobility Network Logistic
- sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Região Serrana - Noroeste Fluminense

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



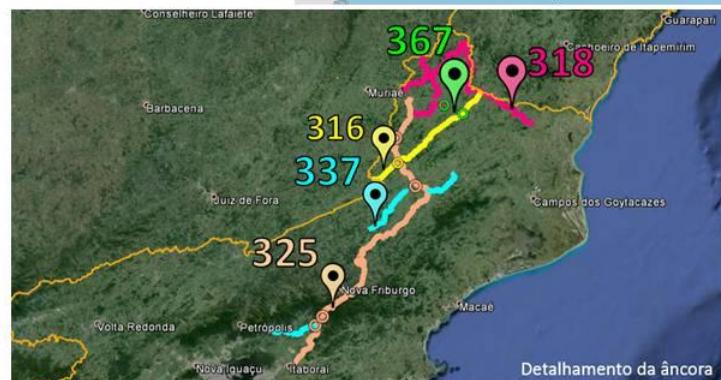
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora: Região Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116



Significado e objetivos principais

- Trata-se de um conjunto de ligações rodoviárias que permite interconectar a RMRJ com as Regiões Serrana e Noroeste Fluminense. Embora se trate de um conjunto formado por rodovias estaduais de baixa densidade de tráfego, são de vital importância para conectividade destas regiões e seu desenvolvimento econômico. As cargas movimentadas são produtos de vestuário, alimentos, laticínios, produtos agrícolas e pedras ornamentais. Os principais eixos são as RJ-116, sendo parte dela já concedida e RJ-186 no eixo de continuação da BR-393 sob jurisdição do Estado do Rio de Janeiro.



Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116



316 - RJ 186

Duplicação do trecho entre Pirapetinga e Bom Jesus do Itabapoana qualificando o eixo para integração com Minas Gerais, São Paulo e o Espírito Santo

Pleitos e projetos

316 - Duplicação da **RJ-186**, entre Pirapetinga, na divisa com MG, e Bom Jesus de Itabapoana na divisa com o ES

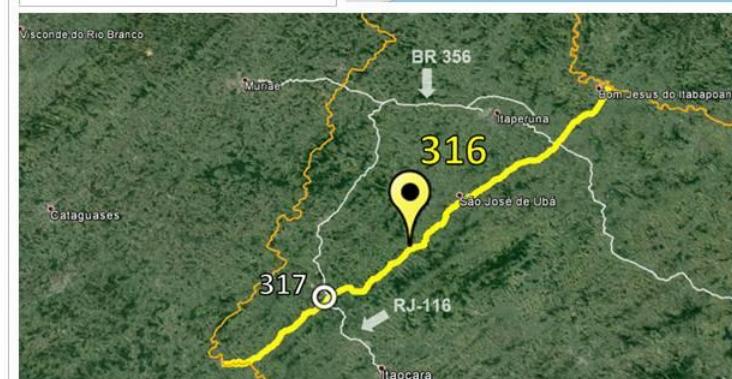
Investimentos (R\$)

316 - 775 milhões



Demais pleitos

317 - Construção de contorno em Santo Antônio de Pádua



Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Agrupamento

Âncora: Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116

318 - Rodovias Complementares Noroeste Fluminense

Melhorias num conjunto de rodovias que interligam o Noroeste Fluminense aos eixos da BR 356 (acesso ao Açu), BR 393/ RJ 186 (ligação com Minas e São Paulo), RJ 116 (ligação à RMRJ) e BR 101 (ligação com ES) para escoamento da produção agropecuária regional, contemplando pavimentação, drenagem, sinalização vertical e horizontal.

Pleitos e projetos

318 - Melhorias na RJ 210, entre a BR-356, em Itaperuna, e a RJ-116, em Laje do Muriaé, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos onde possível), drenagem, sinalização vertical e horizontal

321 - Melhorias na RJ-214, entre a BR 356 e Varre-Sai, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos onde possível), drenagem, sinalização vertical e horizontal

323 Melhorias na RJ 220, entre a BR-356 e Porciúncula na divisa com MG, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos onde possível), drenagem, sinalização vertical e horizontal

322 Melhorias na RJ 214, entre Varre-Sai e Santa Rita do Prata na divisa com o ES, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos onde possível), drenagem, sinalização vertical e horizontal

324 - Melhorias na RJ 230, entre Santa Rita do Prata e a BR-101, em Campos dos Goytacazes, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos onde possível), drenagem, sinalização vertical e horizontal

Investimentos (R\$)

318-191 milhões
321- 79,9 milhões
323- 64,9 milhões
322- 33,3 milhões
324- 1,67 milhões



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Agrupamento

Âncora: Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116

325 - RJ 116

Principal eixo de ligação entre a Região Serrana de Friburgo e o Noroeste Fluminense com a RMRJ, contemplando a duplicação do trecho entre Itaboraí e Cachoeiras de Macacu, 3ª faixa na serra, implantação de contornos, uma série de melhorias na rodovia em seus acessos e entroncamentos

Parte 1 de 2

Pleitos e projetos

325 - Implantação de melhorias na RJ 116, entre a RJ-200, em Miracema, e a BR-356, em Comendador Venâncio, passando pelo entroncamento com a RJ-210, com implementação de acostamento, terceira faixa (em certos trechos onde possível), drenagem, sinalização vertical e horizontal

339 - Duplicação da RJ-116, entre Itaboraí, no acesso ao COMPERJ e Cachoeiras de Macacu.

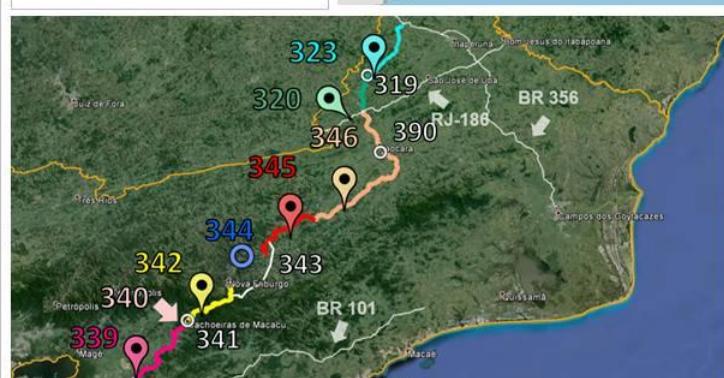
340 - Adequação da alça de acesso no entroncamento da RJ-116 com a RJ 122 na localidade do Setenta

342 - Complementação de terceira faixa no trecho de serra entre Cachoeira de Macacu e Mury, onde for possível

344 - Construção de Plataforma Logística na Região Serrana próximo a Friburgo para apoio a indústria têxtil e polo metal mecânico da Região

Investimentos (R\$)

325- 51,1 milhões
339- 361 milhões
340- 10,4 milhões
342- 65,8 milhões
344- 430 milhões



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

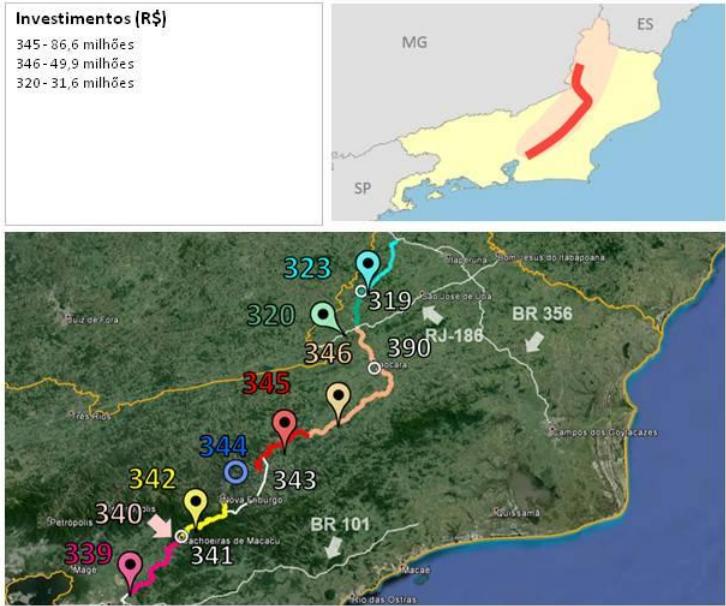
Agrupamento 325 - RJ 116

Âncora: Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116

Principal eixo de ligação entre a Região Serrana de Friburgo e o Noroeste Fluminense com a RMRJ, contemplando a duplicação do trecho entre Itaborai e Cachoeiras de Macacu, 3^a faixa na serra, implantação de contornos, uma série de melhorias na rodovia em seus acessos e entroncamentos

Parte 2 de 2

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
345 - Duplicação da RJ 116, entre o final do Contorno de Nova Friburgo no entroncamento com a RJ-144 em Duas Barras e a RJ-172, em Macuco.	345 - 86,6 milhões 346 - 49,9 milhões 320 - 31,6 milhões
346 - Implantação de melhorias na RJ-116, entre a RJ-172, em Macuco e Santo Antônio de Pádua, com implementação de acostamento, drenagem, terceira faixa (em certos trechos onde possível), sinalização horizontal e vertical e área de escape.	
320 - Implantação de melhorias na RJ-116, entre Santo Antônio de Pádua e Miracema, com implementação de acostamento, drenagem, terceira faixa (em certos trechos onde possível), sinalização horizontal e vertical e área de escape.	
Demais pleitos	
341 - Implantação de contorno em Cachoeira de Macacu	
343 - Implantação do Contorno de Nova Friburgo, de Mury até o entroncamento com a RJ-144, em Duas Barras	
319 - Construção do contorno de Miracema.	



Consórcio:      

Agrupamento 337 - Rodovias Complementares a RJ 116

Âncora: Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116

Melhorias no conjunto de rodovias de interligação da Região Serrana à RMRJ, de escoamento da produção de cimento em Cantagalo e de conexão com o Norte-Fluminense pela RJ-158.

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
337 - Implantação de melhorias na RJ 122, entre a BR-116, em Parada Modelo (Guapimirim), e o Trevo do Setenta (Cachoeiras de Macacu), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical, retificação de traçado e alargamento de pontilhões.	337 - 58,2 milhões 351 - 210 milhões 358 - 210 milhões
351 - Implantação de melhorias na RJ 152, entre a RJ-160, em Cantagalo, e a RJ-158, em Batatal (Itaocara), com implementação de acostamento, drenagem, terceira faixa (em certos trechos onde possível), sinalização horizontal e vertical.	
358 - Implantação de melhorias na RJ 192, entre a RJ-116, em Ponto Pergunta (Itaocara), e a RJ-158, em São Fidélis, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical.	



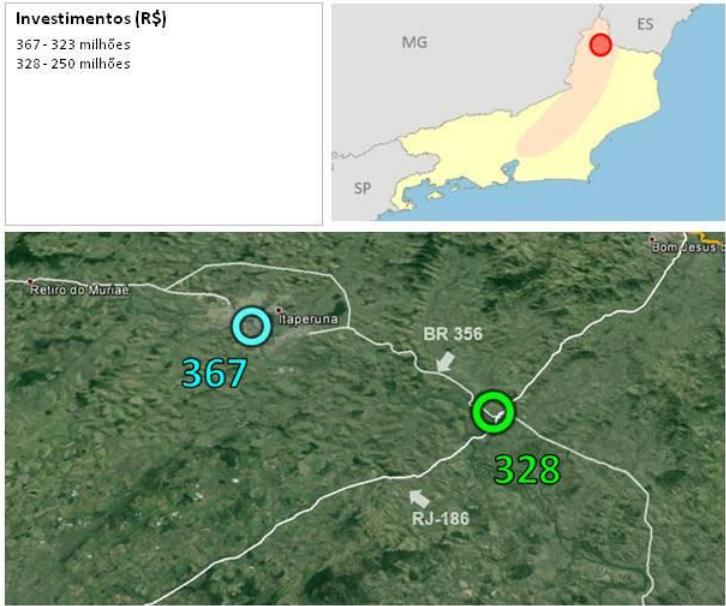
Consórcio:      

Agrupamento Âncora: Serrana 2 - Noroeste ERJ - RJ 116

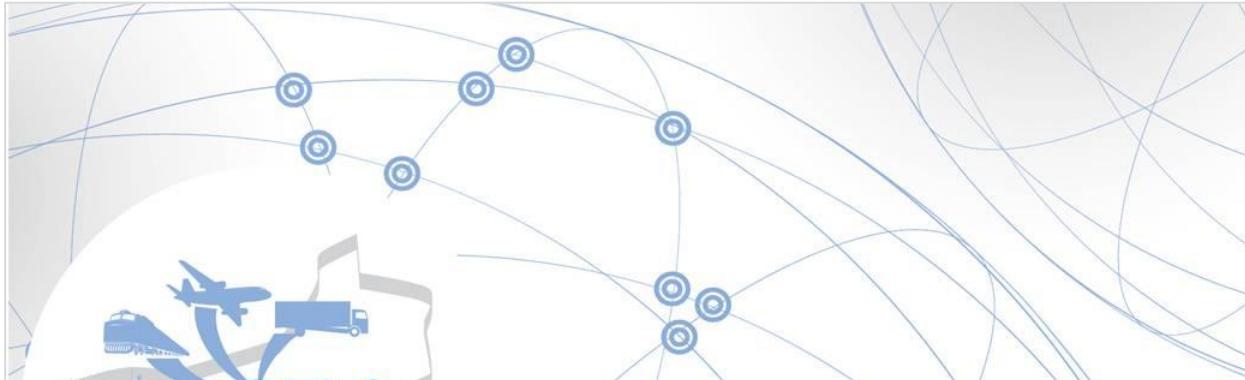
367 - Plataforma Logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana

Implantação de Instalações Logísticas da Região de Itaperuna conectadas à BR 356, RJ 186 e Ferrovia EF 354 para apoio e desenvolvimento industrial da Região cujos produtos potenciais seriam cargas agrícolas, pedras ornamentais e laticínios

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<p><u>367</u> - Construção de Plataforma Logística no Noroeste Fluminense em Itaperuna próxima às rodovias BR 356 e RJ 186, e a Ferrovia EF 354 para apoio e desenvolvimento industrial da Região</p> <p><u>328</u> - Criação de Condomínio Industrial entre Itaperuna e RJ 186 para Ligação a Lage de Muriaé</p>	<p>367 - 323 milhões 328 - 250 milhões</p>



Consórcio:      

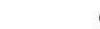


PELC RJ 2045
Plano Estratégico de Logística e Cargas do Estado do Rio de Janeiro

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Eixo Região Serrana - Noroeste Fluminense

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:      

D.10 INSTALAÇÕES DE APOIO OFFSHORE



PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

 SECRETARIA DE TRANSPORTES
SOMANDO FORÇAS

 THE WORLD BANK

 CENTRAL

Consórcio:
  

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Infraestruturas de Apoio Offshore

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



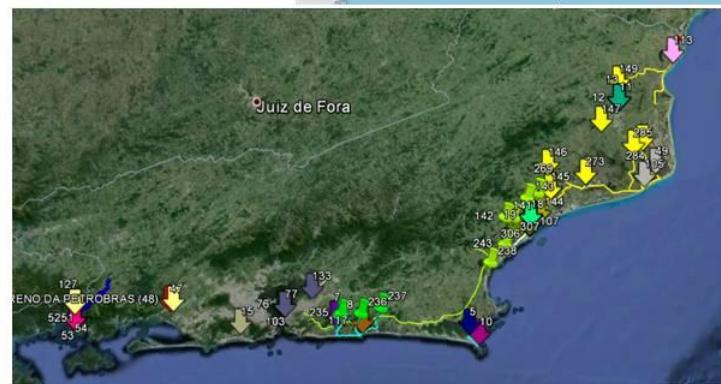
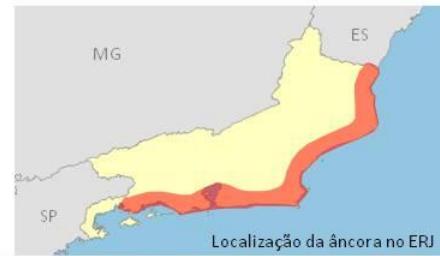
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora: Instalações de Apoio Offshore



Significado e objetivos principais

- Trata-se do conjunto de infraestruturas para o apoio às atividades offshore nas Bacias de Santos, Campos e Espírito Santo, setor fundamental para a economia fluminense.
- Localizadas em pontos estratégicos no litoral do Estado, algumas já estão em operação ao passo que outras encontram-se em expansão, em obras ou em fase de planejamento. Os mercados prioritários dos 08 Aeroportos / Heliportos e 13 terminais portuários são definidos de acordo com a distância de cada instalação em relação aos campos de petróleo.



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

127 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio offshore Litoral Sul



Melhorias em um conjunto de rodovias de acesso às instalações localizadas na região entre Itaguaí e Angra dos Reis para atender às operações na Bacia de Santos Meio

Pleitos e projetos

256 - Implantação de melhorias na RJ 155, entre Rio Claro (RJ 149) e a BR 101 Sul, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical, adequação do gabarito vertical dos túneis.

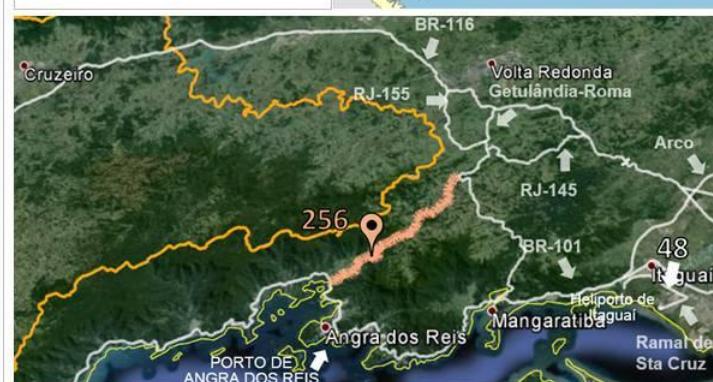
Investimentos (R\$)

256 - 74,9 milhões



Demais pleitos

48 - Construção de viaduto na rodovia de acesso ao Heliporto de Itaguaí (em estudo) sobre o ramal ferroviário para as Usinas Siderúrgicas de Santa Cruz



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento Âncora: Instalações de Apoio Offshore

133 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio Offshore Área da Baía da Guanabara

Adequação e tratamento urbano dos acessos rodoviários às instalações de apoio offshore na área da Baía de Guanabara para atender às operações na Bacia de Santos Meio e Norte

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)	
<p><u>104</u> - Adequação da <u>Estrada UHOS</u> para ligação rodoviária do cluster offshore de Guaxindiba ao píer na praia de Itaoca à BR 101 e ao Arco Metropolitano</p> <p><u>133</u> - Construção de alças de acesso no entroncamento entre a BR 101 e a estrada UHOS</p> <p><u>77</u> - Intervenções de reorganização nas <u>vias urbanas</u> no entorno do <u>Porto de Niterói</u> e na <u>Ilha da Conceição</u></p>	<p>133- 17,6 milhões 77- 80 milhões</p>	
		

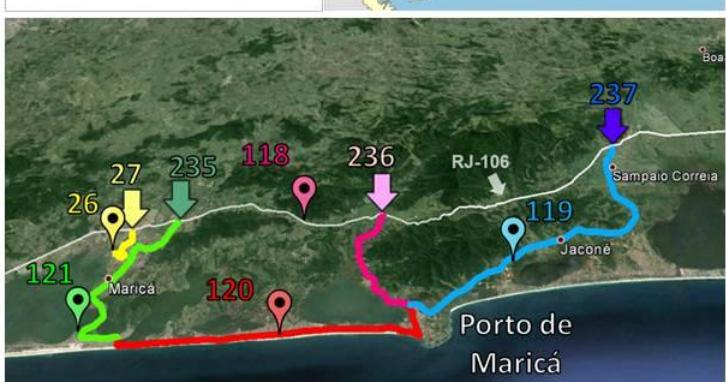
Consórcio:      SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento Âncora: Instalações de Apoio Offshore

26 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio Offshore Litoral Centro

Parte 1 de 2

Melhorias em um conjunto de rodovias de acesso às instalações previstas localizadas entre Maricá e Cabo Frio para atender às operações nas Bacia de Santos Meio / Norte e Bacia de Campos Sul

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)	
<p><u>26</u> - Melhorias no <u>acesso rodoviário ao Aeroporto / Heliporto de Maricá</u> a partir da RJ 106</p> <p><u>27</u> - Construção de alças de acesso no <u>entroncamento entre a rodovia de acesso ao Aeroporto / Heliporto com a RJ 106</u></p> <p><u>120</u> - Implantação de melhorias na <u>RJ 102</u> entre Ponta Negra e Barra de Maricá com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</p> <p><u>235</u> - Construção de alças de acesso no <u>entroncamento entre a RJ 106 e a RJ 114</u> compatibilizada e preparada para a duplicação da RJ 106</p> <p><u>236</u> - Construção de alças de acesso no <u>entroncamento entre a RJ 106 e a RJ 118</u> (acesso Central) compatibilizada e preparada para a duplicação da RJ 106</p> <p><u>237</u> - Construção de alças de acesso no <u>entroncamento entre a RJ 106 e a RJ 118</u> (acesso norte) compatibilizando com as obras de duplicação da RJ 106</p> <p><u>121</u> - Implantação de melhorias na <u>RJ 114</u> entre Barra de Maricá e Maricá, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</p> <p><u>118</u> - Implantação de melhorias na <u>RJ 118</u> entre Espaiado e Ponta Negra (acesso central), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</p> <p><u>119</u> - Implantação de melhorias na <u>RJ 118</u> entre Ponta Negra e Sampaio Correia (acesso norte), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</p>	<p>26 - 3,33 milhões 27 - 10,4 milhões 120 - 20,4 milhões 235 - 10,4 milhões 236 - 25,1 milhões 237 - 10,4 milhões 121 - 15,8 milhões 118 - 13,3 milhões 119 - 28,3 milhões</p>	

Consórcio:      SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

26 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio Offshore Litoral Centro

Parte 2 de 2

Melhorias em um conjunto de rodovias de acesso às instalações previstas localizadas entre Maricá e Cabo Frio para atender às operações nas Bacia de Santos Meio / Norte e Bacia de Campos Sul

Pleitos e projetos

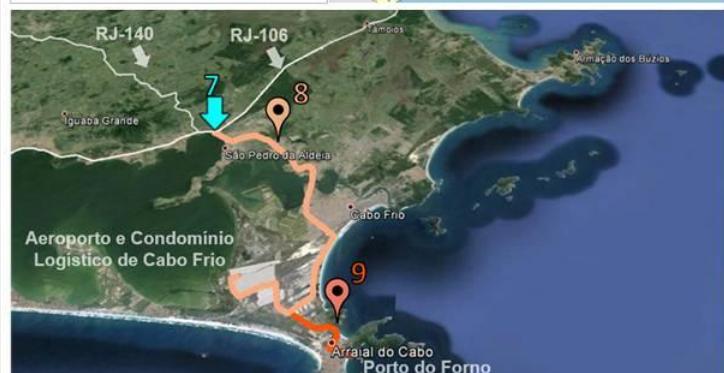
7- Construção de alças de acesso no entroncamento entre RJ 106 e a RJ 140 (em direção ao Aeroporto de Cabo Frio e ao Porto do Forno)

8- Implantação de melhorias na RJ 140, desde o acesso a RJ 106 até o AICF, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal

9- Criação de um corredor de circulação na RJ 140, desde o entroncamento da RJ 102, ligando o Porto do Forno ao Aeroporto de Cabo Frio, atravessando áreas Urbanas com problemas de gabarito para veículos de carga de maior porte

Investimentos (R\$)

- 7- 10,4 milhões
- 8- 33,3 milhões
- 9- 19,9 milhões



Consórcio: **LOGIT** DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA **CENTRAL** SECRETARIA DE TRANSPORTE

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

143 - Acesso Rodoviário - Instalações - Apoio Offshore Região de Macaé

Parte 1 de 3

Conjunto de Implantação, adequações e melhorias em rodovias e vias urbanas que permitem acesso às instalações localizadas na Região de Macaé para a movimentação de cargas desde os fornecedores até as instalações de suporte para atender às operações na Bacia de Santos Norte e Campos Sul e Mato.

Pleitos e projetos

141 - Adequação na geometria da alça de acesso entre a BR 101 e a RJ 168

253 - Duplicação da RJ-168 até o trecho com 3 faixas por sentido

142 - Construção de alças de acesso no entroncamento entre a BR 101 e a RJ 168 duplicada

306 - Implantação de Terminal Multimodal no entroncamento entre a RJ 168 e a EPI 118

307 - Construção de acesso rodoviário para o Terminal Multimodal entre a EPI 118 e a RJ 168

252 - Implantação da terceira faixa por sentido na RJ 168 onde atualmente já é duplicada

247 - Construção da Ligação entre a Via Norte-Sul e a Linha Verde

249 - Implantação da Nova Ligação entre a RJ-168 e o Polo Offshore (Novo Cavaleiros)

248 - Implantação da Estrada de Santa Teresa

246 - Complementação da via Norte-Sul até o Parque dos Tubos

226 - Construção da ligação entre a nova rodovia litorânea e o Polo Industrial e o Parque dos Tubos

240 - Viaduto de acesso ao Parque dos Tubos pela RJ-106

239 - Melhoria na geometria do pontilhão entre Rio das

Investimentos (R\$)

306 - 200 milhões
143 - 17,6 milhões
141 - 5,29 milhões
142 - 17,6 milhões
307 - 80 milhões
247 - 7,98 milhões
226 - 19,9 milhões
251 - 59,8 milhões
238 - 4,2 milhões



Consórcio: SECRETARIA DE TRANSPORTE

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

143 - Acesso Rodoviário - Instalações - Apoio Offshore Região de Macaé

Parte 2 de 3

Conjunto de implantação, adequações e melhorias em rodovias e vias urbanas que permitem acesso às instalações localizadas na região na Região de Macaé para movimentação de cargas desde os fornecedores até as instalações de suporte para atender às operações na Bacia de Santos Norte e Campos Sul e Meio

Pleitos e projetos

- 251 – Construção de Rodovia para Novo Acesso Central à Macaé
- 143 – Construção de alça de acesso no entroncamento entre a BR-101 e o Acesso Central
- 250 - Construção de via de acesso à futura área alfandegada do Aeroporto

Investimentos (R\$)

143 - 17,6 milhões
251 - 59,8 milhões
250 - 15,9 milhões



Consórcio:

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

143 - Acesso Rodoviário - Instalações - Apoio Offshore Região de Macaé

Parte 2 de 3

Conjunto de implantação, adequações e melhorias em rodovias e vias urbanas que permitem acesso às instalações localizadas na região na Região de Macaé para movimentação de cargas desde os fornecedores até as instalações de suporte para atender às operações na Bacia de Santos Norte e Campos Sul e Meio

Pleitos e projetos

- 251 – Construção de Rodovia para Novo Acesso Central à Macaé
- 143 – Construção de alça de acesso no entroncamento entre a BR-101 e o Acesso Central
- 250 - Construção de via de acesso à futura área alfandegada do Aeroporto

Investimentos (R\$)

143 - 17,6 milhões
251 - 59,8 milhões
250 - 15,9 milhões



Consórcio:

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Consórcio:

syster



THE WORLD BANK

CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

234 - Sistema Transporte Estrutural de passageiros entre Macaé e Rio das Ostras

Construção de sistema de transporte de passageiros para atendimento aos deslocamentos urbanos intermunicipais entre as duas cidades que acarretam impacto na movimentação das cargas de O & G

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<u>234 - Implantação de sistema de transporte de passageiros estrutural entre Rio das Ostras e Macaé</u>	234 - 2,24 bilhão



Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

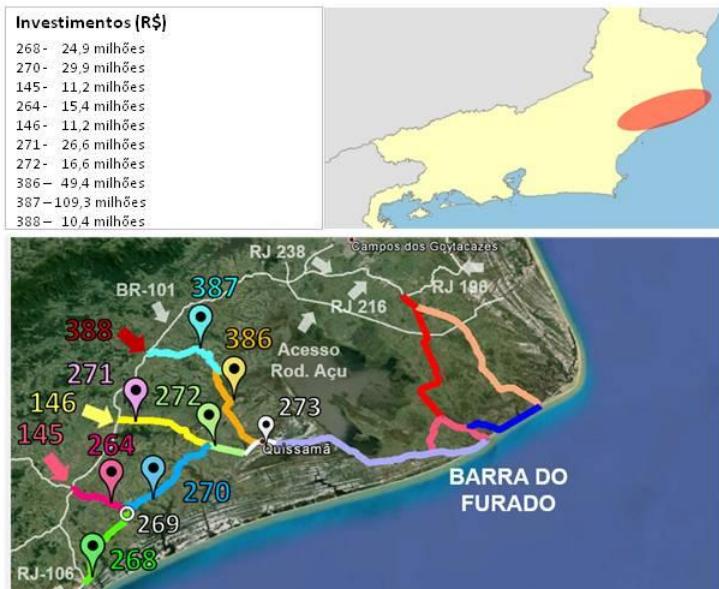
Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

50 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio Offshore Litoral Norte**Parte 1 de 3**

Melhorias em um conjunto de rodovias de acesso às instalações localizadas entre Quissamã e Canaã para atender às operações nas Bacia de Campos Sul / Meio e Norte

Pleitos e projetos	Investimentos (R\$)
<u>268 - Implantação de melhorias na RJ 178, entre Cabiúnas (RJ 106) e Carapebus (RJ 182), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal.</u>	268 - 24,9 milhões
<u>270 - Implantação de melhorias na RJ 178, entre Carapebus (RJ 182) e Quissamã (RJ 196), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</u>	270 - 29,9 milhões
<u>145 - Construção de alça de acesso no entroncamento entre a RJ 182 e a BR 101, em Carapebus</u>	145 - 11,2 milhões
<u>264 - Implantação de melhorias na RJ 182, entre a BR 101 e Carapebus (RJ 178), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</u>	264 - 15,4 milhões
<u>146 - Construção de alça de acesso no entroncamento entre a BR 101 e a RJ 196, em Campos dos Goytacazes</u>	146 - 11,2 milhões
<u>271 - Implantação de melhorias na RJ 196, entre a BR 101 e Encruzilhada (RJ 178), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</u>	271 - 26,6 milhões
<u>272 - Implantação de melhorias na RJ 196, entre Encruzilhada (RJ 178) e Quissamã, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</u>	272 - 16,6 milhões
<u>386 - Melhoria na RJ-178, entre Quissamã (RJ-196) e Dores de Macabu (RJ-180), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal</u>	386 - 49,4 milhões
<u>387 - Construção de rodovia na diretriz da RJ-180, entre Dores de Macabu (RJ-178) e Ponta da Lama (BR-101)</u>	387 - 109,3 milhões
<u>388 - Adequação de alças de acesso no entroncamento entre a RJ-180 e a BR-101</u>	388 - 10,4 milhões



Demais pleitos

269 - Construção do contorno de Carapebus

Consórcio:       SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

50 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio Offshore Litoral Norte

Parte 2 de 3

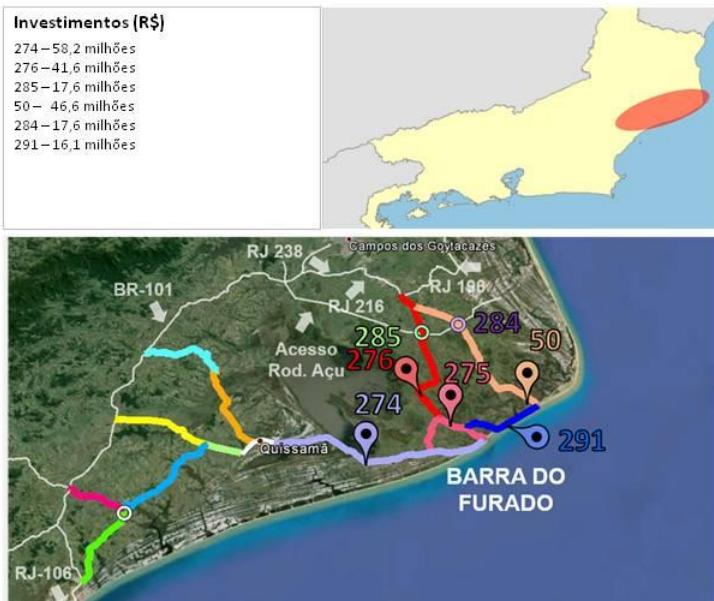
Melhorias em um conjunto de rodovias de acesso às instalações localizadas entre Quissamã e Canaã para atender às operações nas Bacia de Campos Sul / Meio e Norte

Pleitos e projetos

- 274 - Implantação de melhorias na RJ-196, entre Quissamã e Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal
- 276 - Implantação de melhorias na RJ-196, entre Retiro e Mineiros (RJ-216), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal
- 285 - Implantação de alças de acesso no entroncamento entre a RJ-196 e o acesso rodoviário ao Porto do Açu
- 50 - Implantação de melhorias na RJ-216, entre Mineiros a (RJ-196), e Farol de São Thomé, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal.
- 284 - Construção da alça de Acesso do Corredor de Acesso ao Açu e a RJ-196
- 291 - Melhoria na RJ-240, entre Farol de São Thomé e Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal

Investimentos (R\$)

- 274 – 58,2 milhões
- 276 – 41,6 milhões
- 285 – 17,6 milhões
- 50 – 46,6 milhões
- 284 – 17,6 milhões
- 291 – 16,1 milhões



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

50 - Acesso Rodoviário às Instalações de Apoio Offshore Litoral Norte

Parte 3 de 3

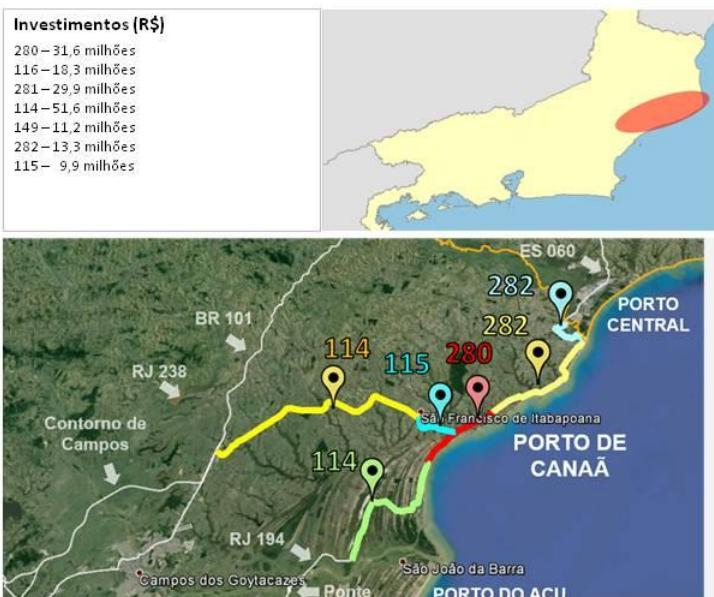
Melhorias em um conjunto de rodovias de acesso às instalações localizadas entre Quissamã e Canaã para atender às operações nas Bacia de Campos Sul / Meio e Norte

Pleitos e projetos

- 280 - Implantação de melhorias na RJ-196, entre Campo Novo (RJ-194) e Santa Clara, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal
- 116 - melhoria na RJ-196 entre Santa Clara e o Terminal de Canaã (Praia de Barrinhas)
- 281 - Implantação de melhorias na RJ-196, entre o Terminal de Canaã (Praia de Barrinhas) e Barra de Itabapoana (RJ-224), com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal
- 114 - Melhoria na RJ-224, entre BR-101 e São Francisco de Itabapoana, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal
- 149 - Construção da alça de acesso entre a BR-101 e a RJ-224
- 282 - Melhoria na RJ-224, entre Barra de Itabapoana até a fronteira com o ES, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal
- 115 - Melhoria na RJ-232 entre São Francisco de Itabapoana e a RJ-196, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização vertical e horizontal

Investimentos (R\$)

- 280 – 31,6 milhões
- 116 – 18,3 milhões
- 281 – 29,9 milhões
- 114 – 51,6 milhões
- 149 – 11,2 milhões
- 282 – 13,3 milhões
- 115 – 9,9 milhões



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA
CENTRAL

GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

51 - Infraestrutura do Porto de Angra

Infraestrutura nos berços e dragagem no canal de acesso e berços para capacitar recebimento de embarcações de apoio offshore maiores que os modelos atuais em operação

Pleitos e projetos

- 51 – Dragagem do canal de acesso para 13,5 m de profundidade
- 52 – Dragagem de manutenção em 10,0 m para os 02 berços existentes
- 53 – Implantação de 3º berço com 12,0 m de profundidade e adequação de acessos
- 54 – Melhorias no porto para aumento de capacidade e eficiência operacional

Investimentos (R\$)

- 51- 50 milhões
- 52- 115 milhões
- 53- 90 milhões
- 54- 100 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

15 - Aeroporto Jacarepaguá

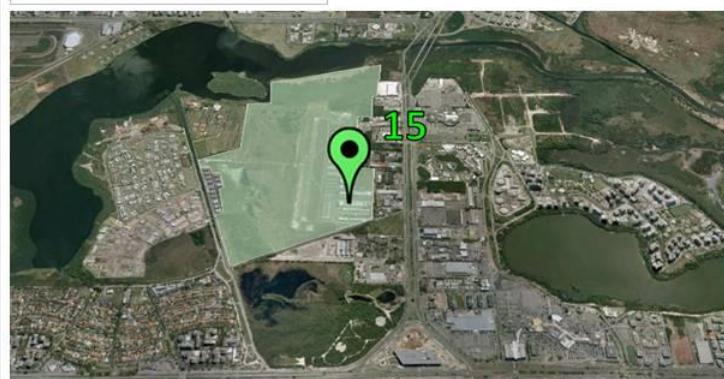
Ampliação do terminal de passageiros para operações de apoio offshore

Pleitos e projetos

- 15 – Otimização da operação com instrumentação para ampliar confiabilidade do voo.

Investimentos (R\$)

- 15- a definir



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

76 - Infraestrutura dos Portos da Baía de Guanabara na Área de Niterói

Dragagem dos canais de acesso ao Porto de Niterói, TUPs Ilha da Conceição e do Canal de São Lourenço

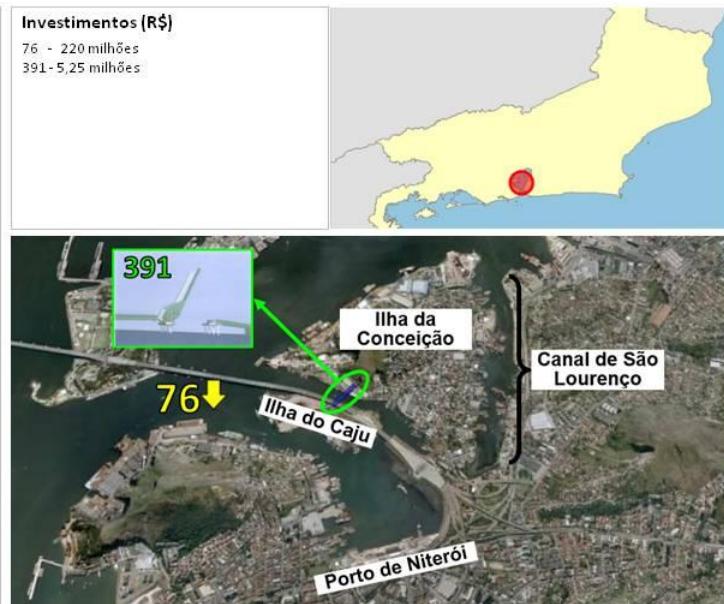
Pleitos e projetos

76 - Dragagem dos canais de acesso ao Porto de Niterói e Ilha da Conceição para 12 m, compatibilizando com novas embarcações encomendadas para as atividades de apoio offshore; e aprofundamento do Canal de São Lourenço.

391 - Construção da ponte de acesso a Ilha do Caju em Niterói

Investimentos (R\$)

76 - 220 milhões
391 - 5,25 milhões



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

117 - Infraestrutura do Porto de Maricá

Implantação de terminal portuário para transbordo de óleo e gás, apoio offshore e reparos navais

Pleitos e projetos

117 - Construção de porto em Ponta Negra para transbordo de óleo e gás, apoio offshore e reparos navais.

Investimentos (R\$)

117 - 4,7 bilhão



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

5 – Aeroporto Internacional de Cabo Frio

Ampliação do pátio do Aeroporto e implantação de condomínio e plataforma logística em área contígua



Pleitos e projetos

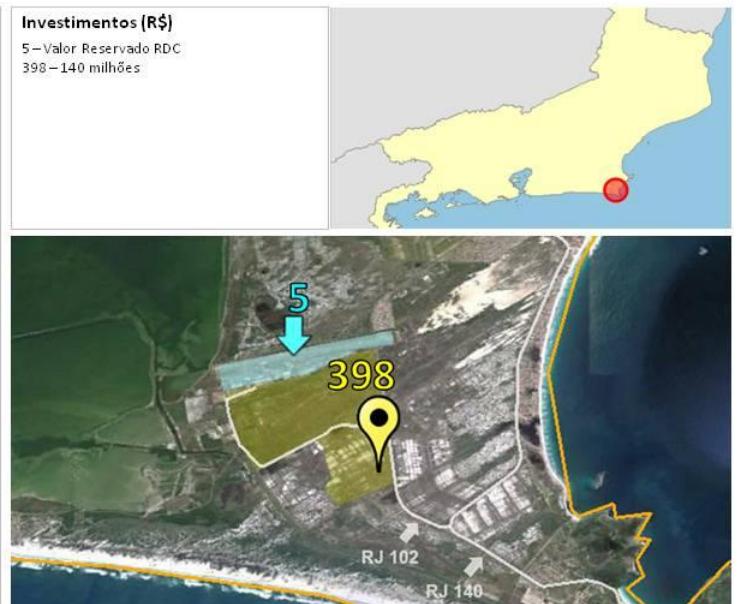
5 - Aeroporto de Cabo Frio - Ampliação do Pátio

398 - Implantação de Plataforma Logística e Condomínio Logístico em área anexa ao AICF.

Implantação em duas fases. Fase I área construída de 890 mil m² num terreno de 2.628 m². Na Fase II em terreno 1.099 m² anexo.

Investimentos (R\$)

5 – Valor Reservado RDC
398 – 140 milhões



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

10 - Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo

Melhorias na Infraestrutura do terminal portuário



Pleitos e projetos

10 - Aquisição de equipamentos para aumento da produtividade do descarregamento dos navios de sal reduzindo o tempo de ocupação no píer, disponibilizando-o para atracação de navios de apoio offshore

Investimentos (R\$)

10 – a definir



Consórcio:



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS GOVERNO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento
Âncora: Instalações de Apoio Offshore
107 – Infraestrutura dos Portos da Região de Macaé -TEPOR

Construção de novo Terminal Portuário – TEPOR, na Praia do Barreto para apoio às operações offshore da Bacia de Campos


Pleitos e projetos

107 – TEPOR - Construção de novo terminal portuário (TUP) com calado de 14 metros, retroárea de 400 mil m² com ponte oceânica de 1.600 m e área de Cais de 90 mil m²

Investimentos (R\$)

107 - 900 milhões



Consórcio:

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento
Âncora: Instalações de Apoio Offshore
105 - Infraestrutura do Porto de Barra do Furado


Conjunto de Projetos de Infraestrutura das Instalações Portuárias do Complexo Portuário e Industrial de Barra do Furado

Pleitos e projetos

105 - Dragagem do canal oceânico e bacia de evolução para -11 metros, e do canal interno para -7.5 metros

106 - Construção do Complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado com base de apoio offshore e estaleiros, com de 6 berços para apoio às operações de offshore, 2 berços para reparos e 4 diques secos primeira fase em 2016 e segunda em 2017

Investimentos (R\$)

 105 - 345 milhões
106 - 530 milhões


Consórcio:

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:

THE WORLD BANK

SECRETARIA DE TRANSPORTES

SECRETARIA DE TRANSPORTES



Agrupamento

Âncora: Instalações de apoio offshore

47 - Aeroporto / Heliporto de Itaguaí / Seropédica

Construção de Heliporto na Área da Baía de Sepetiba em Itaguaí ou Seropédica para o apoio às operações Offshore na Bacia de Santos

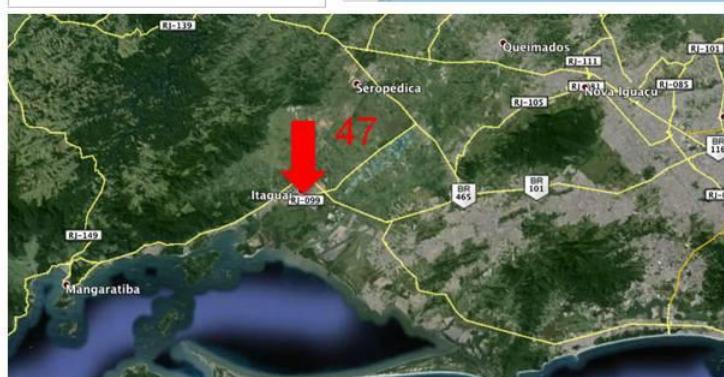


Pleitos e projetos

47 – Construção de Heliporto em Itaguaí / Seropédica com capacidade para 40 posições de helicópteros de 20 lugares / hangares / pátio e estação de passageiros e torre de controle

Investimentos (R\$)

15 – 250 milhões



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

24 - Aeroporto / Heliporto de Maricá

Melhorias e construção de instalações para operações de apoio offshore

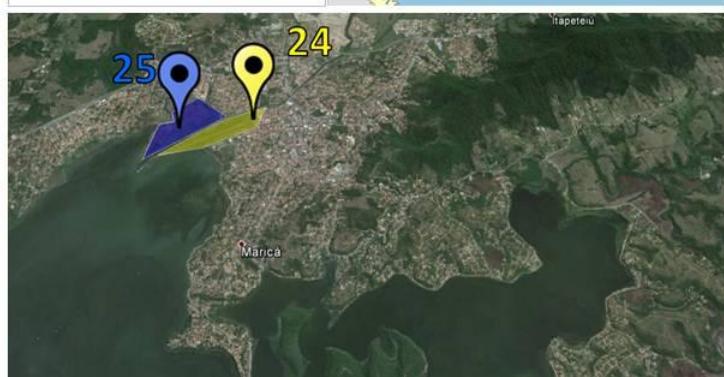


Pleitos e projetos

24 - Implantação de melhorias para aeronaves de asa fixa e suporte à escola de pilotagem
25 - Construção de heliporto de apoio offshore na área de expansão do Aeroporto Regional

Investimentos (R\$)

24 - 196 mil
25 - 200 milhões



Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES



Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

16 - Aeroporto / Heliporto de Macaé

Ampliação do terminal de passageiros – aviação regional, pista de pouso, construção de pátio para aeronaves de carga, construção de pátio para ampliação das atividades de offshore e construção de terminal de cargas

Pleitos e projetos

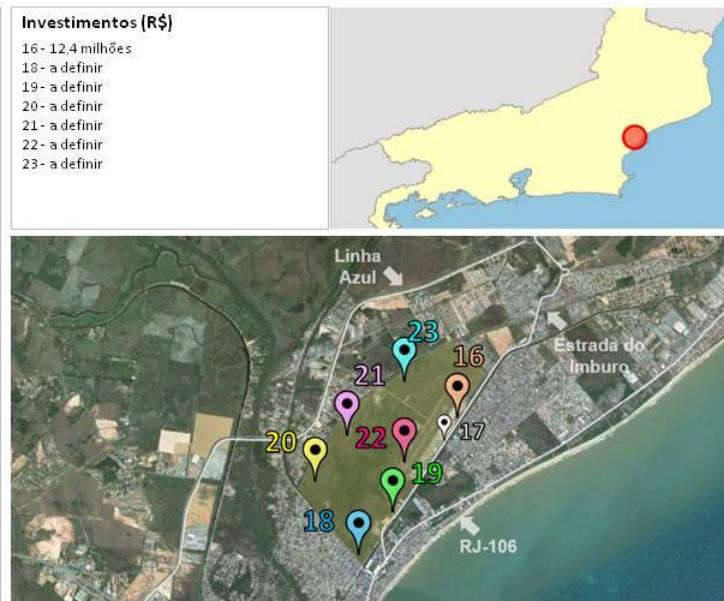
- 16** - Aquisição de equipamentos para torre de controle (obras civis concluídas)
- 18** - Construção de nova pista com 1.800 x 45 (+ 300m) metros com as Taxi Ways Ajustadas
- 19** - Expansão de área do pátio de aeronaves para apoio offshore com 280 mil m² de área
- 20** - Construção de área de carga alfandegada com 145 mil m²
- 21** - Construção de pátios para aviões cargueiros com capacidade de estacionamento para até 6 aeronaves tipo A 330/200 de carga
- 22** - Construção de duas pistas para operações simultâneas offshore com 300 m de extensão
- 23** - Construção de hangares para manutenção e apoio com 4.500 metros quadrados cada

Demais pleitos

- 17 - Aeroporto de Macaé - Construção de novo terminal de passageiros e edifício administrativo para 11.000 m² e Capacidade para 1 milhão de pax/ano, obras em andamento

Investimentos (R\$)

- 16 - 12,4 milhões
- 18 - a definir
- 19 - a definir
- 20 - a definir
- 21 - a definir
- 22 - a definir
- 23 - a definir



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



SERVIÇOS
SOMANDO FORÇAS

Agrupamento

Âncora: Instalações de Apoio Offshore

49 - Heliporto no Litoral Norte do Estado do Rio de Janeiro

Heliporto para operação às atividades off shore aos campos localizados na Bacia de Campos Meio e Norte



Pleitos e projetos

- 49** - Construção do Heliporto Regional do litoral norte-fluminense, com 40 posições de helicópteros grandes de 20 lugares, hangares, pátio, estação de passageiros e torre de controle

Investimentos (R\$)

- 49 - 250 milhões



Consórcio: LOGIT

DB Mobility Networks Logistics



SERVIÇOS
SOMANDO FORÇAS

Consórcio:



THE WORLD BANK



SERVIÇOS
SOMANDO FORÇAS

Agrupamento Âncora: Instalações de Apoio Offshore

11 - Aeroporto / Heliporto de Campos

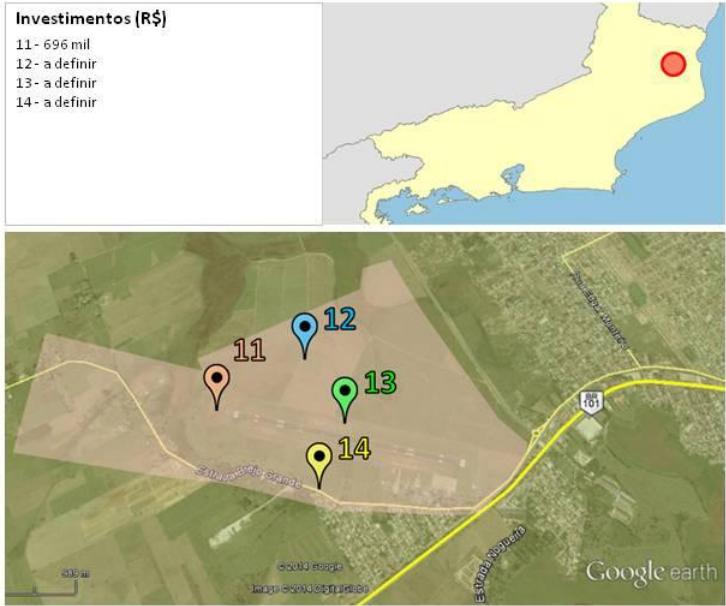
Ampliação da pista, terminal de passageiros e construção de área destinada ao apoio offshore

Pleitos e projetos

- 11 - Melhorias na pista e pátio de aeronaves do Aeroporto com ampliação para 1.750 m com RESA de 90 m + 90 m
- 12 - Implantação de área destinada a operações de apoio offshore
- 13 - Construção de novo pátio, taxiways e terminal para as operações de aviação regional
- 14 - Implantação de Área para a carga aérea e rodoviária alfandegada

Investimentos (R\$)

- 11- 696 mil
- 12- a definir
- 13- a definir
- 14- a definir



Consórcio:      SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento Âncora: Instalações de Apoio Offshore

113 - Infraestrutura do Porto de Canaã

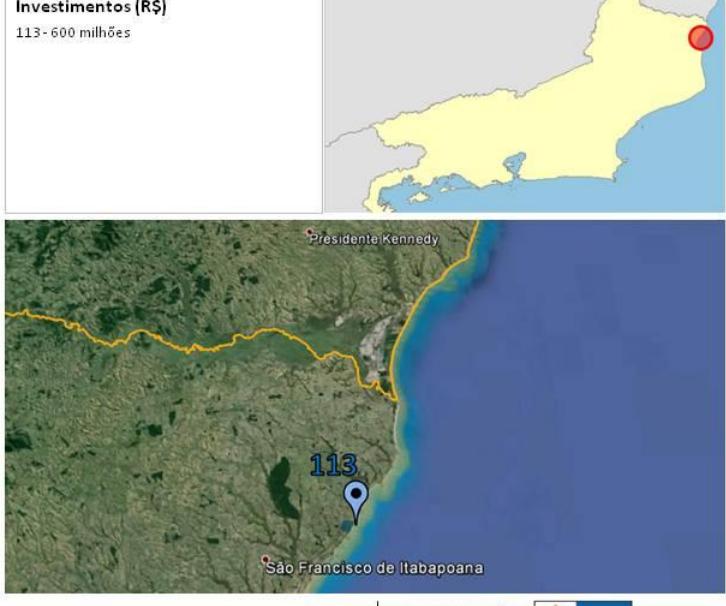
Implantação de terminal de apoio às atividades offshore em Barrinhas no Município de São Francisco de Itabapoana

Pleitos e projetos

- 113 - Construção de porto de apoio a offshore na Praia de Barrinhas, em São Francisco de Itabapoana, com 5 píeres e 13 berços - sendo 12 para PSV

Investimentos (R\$)

- 113- 600 milhões



Consórcio:      SECRETARIA DE TRANSPORTES



PELC RJ 2045
Plano Estratégico
de Logística e Cargas
do Estado do Rio de Janeiro

SECRETARIA DE TRANSPORTES SOMANDO FORÇAS

THE WORLD BANK

CENTRAL

Consórcio:
 LOGIT DB Mobility Network Logistics sysfer

Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC RJ 2045

Fichas descritivas
Âncora: Infraestruturas de Apoio Offshore

Documento confidencial para uso e informação do cliente

Consórcio:



THE WORLD BANK



Anexo E - RESULTADOS DOS CRITÉRIOS DA AVALIAÇÃO AHP

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Neste anexo são apresentados os resultados dos critérios votados no processo AHP nas 4 reuniões estruturadas realizadas durante o desenvolvimento do estudo.

Com exceção do desempenho econômico, os outros critérios foram votados nessas reuniões envolvendo pessoal tanto do setor público como privado, que tem por interesse a melhoria do sistema logístico ERJ. Entre eles, estavam: a SETRANS, FIRJAN, operadores ferroviários e portuários, entidades de classe.

Para cada reunião, foram selecionados um grupo de âncoras para serem votadas, onde para cada uma delas, todos os agrupamentos sob análise foram mensurados mediante notas com que os participantes, usando a escala preestabelecida, aferiam o seu desempenho face a cada critério.

Os resultados obtidos nessa etapa são apresentados no 0 para cada uma das âncoras, já considerando o *ranking* conforme ordem decrescente das notas finais.

Os valores indicados representam as médias das notas atribuídas por cada empresa/organização que participou da votação, já considerando o peso dos critérios e sua nota final. Ou seja, para evitar resultados enviesados, se mais de um participante fosse da mesma empresa/organização, as notas de todos eles foram computadas como apenas um voto.

Devido ao tamanho da tabela contendo os resultados por empresa/organização, esta pode ser visualizada na mídia digital em anexo a este documento também.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela E.1 – Resultados dos critérios votados da âncora Porto do Rio de Janeiro.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos				Nota final	
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excellência funcional	Excelência de implantação				
129	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	0,18	0,08	0,06	0,08	0,02	0,10	0,04	0,19	0,05	0,07 0,86
86	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	0,22	0,06	0,05	0,07	0,02	0,10	0,03	0,17	0,05	0,07 0,84
88	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	0,11	0,06	0,04	0,07	0,02	0,09	0,04	0,16	0,05	0,07 0,69
363	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	0,14	0,06	0,04	0,07	0,01	0,08	0,03	0,14	0,04	0,05 0,66
99	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	0,15	0,04	0,04	0,06	0,01	0,08	0,03	0,12	0,04	0,05 0,62
315	Nova Ferrovia da Produção	0,02	0,04	0,04	0,05	0,01	0,06	0,03	0,10	0,03	0,03 0,42

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



DB Mobility Networks Logistics



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela E.2 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal Rio - São Paulo.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos				Nota final
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excellência funcional	Excelência de implantação			
300	Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	0,24	0,03	0,05	0,06	0,01	0,08	0,04	0,15	0,04
157	Eixo Dutra	0,17	0,05	0,03	0,06	0,01	0,08	0,02	0,17	0,04
174	Nova Dutra	0,24	0,04	0,02	0,05	0,01	0,07	0,02	0,15	0,02
161	Projeto Cluster Automotivo	0,15	0,04	0,02	0,07	0,01	0,08	0,02	0,14	0,04
										0,05
										0,75
										0,69
										0,65
										0,63

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela E.3 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos				Nota final
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excellência funcional	Excelência de implantação			
305	Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	0,18	0,05	0,06	0,07	0,02	0,10	0,04	0,18	0,04
134	BR 101 - trecho Norte	0,17	0,04	0,04	0,04	0,01	0,05	0,01	0,11	0,03
225	Nova Rodovia Estadual Litorânea	0,18	0,04	0,04	0,05	0,01	0,06	0,01	0,11	0,02
364	Plataforma logística de	0,16	0,03	0,03	0,04	0,01	0,06	0,02	0,07	0,03
										0,05
										0,78
										0,56
										0,52
										0,51

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos			Nota final			
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excelência funcional	Excelência de implantação					
	Guaxindiba											
231	Acesso à região dos Lagos Litorânea	0,14	0,04	0,04	0,05	0,01	0,05	0,01	0,09	0,03	0,04	0,50

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela E.4 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal Central Rio – Minas Gerais

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos			Nota final			
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excelência funcional	Excelência de implantação					
303	Ligaçao ferroviária em bitola larga Rio - Minas	0,18	0,04	0,04	0,06	0,01	0,09	0,03	0,17	0,03	0,04	0,69
203	BR 393	0,13	0,05	0,04	0,05	0,01	0,07	0,02	0,11	0,03	0,04	0,55
211	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	0,12	0,04	0,04	0,05	0,01	0,08	0,03	0,11	0,03	0,04	0,54
197	Investimentos complementares na BR 393	0,12	0,04	0,04	0,05	0,01	0,05	0,01	0,10	0,03	0,05	0,52
156	BR 116 Norte	0,12	0,05	0,02	0,05	0,01	0,05	0,01	0,09	0,03	0,03	0,46

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela E.5 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Multimodal do Açu.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos				Excelência de implantação		Nota final
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excellência funcional	Apoio às cadeias logísticas	Apoio à intermodalidade	Alavancagem da âncora			
148	Novo acesso rodoviário do Açu	0,24	0,07	0,04	0,07	0,02	0,10	0,03	0,19	0,04	0,05	0,86
304	Ligaçāo ferroviária Açu - Minas - Cerrado	0,24	0,06	0,04	0,07	0,02	0,09	0,03	0,18	0,04	0,04	0,81
305	Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	0,18	0,07	0,04	0,07	0,02	0,09	0,03	0,19	0,05	0,05	0,79
294	Complexo Logístico Industrial do Açu	0,16	0,08	0,06	0,06	0,01	0,09	0,03	0,17	0,04	0,08	0,78
295	Acesso Marítimo Porto do Açu	0,18	0,05	0,04	0,06	0,01	0,10	0,03	0,18	0,04	0,06	0,75
329	BR 356	0,17	0,06	0,04	0,06	0,02	0,09	0,02	0,16	0,04	0,05	0,72
266	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	0,09	0,07	0,04	0,06	0,01	0,06	0,02	0,15	0,04	0,03	0,57

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK

SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela E.6 – Resultados dos critérios votados da âncora Arco Metropolitano.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos				Nota final		
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excellência funcional	Excelência de implantação					
214	Arco Metropolitano - construção da complementação	0,18	0,04	0,04	0,06	0,01	0,07	0,03	0,15	0,04	0,06	0,69
220	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	0,14	0,06	0,04	0,07	0,01	0,08	0,03	0,16	0,05	0,06	0,69

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela E.7 – Resultados dos critérios votados da âncora Porto de Itaguaí.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo	Processos				Nota final		
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental		Excellência funcional	Excelência de implantação					
57	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	0,19	0,07	0,06	0,08	0,02	0,10	0,04	0,19	0,05	0,05	0,87
303	Ligaçao ferroviária em bitola larga Rio - Minas	0,18	0,07	0,04	0,07	0,02	0,10	0,04	0,17	0,04	0,07	0,81
365	Plataforma logística de	0,18	0,07	0,05	0,07	0,02	0,09	0,03	0,17	0,05	0,07	0,80

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo		Processos			Nota final	
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental	Atores sociais do setor	Escolhas públicas	Excelência funcional	Excelência de implantação			
	Itaguaí										
299	Ferrovia do Aço	0,18	0,06	0,05	0,07	0,01	0,09	0,03	0,16	0,05	0,07 0,76
73	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	0,13	0,06	0,05	0,07	0,01	0,10	0,03	0,16	0,04	0,07 0,71
128	BR 101 - trecho Sul	0,06	0,06	0,05	0,07	0,02	0,09	0,03	0,15	0,04	0,06 0,65
62	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	0,10	0,06	0,03	0,06	0,02	0,09	0,03	0,16	0,04	0,06 0,65
258	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	0,06	0,07	0,03	0,07	0,02	0,10	0,03	0,16	0,04	0,04 0,62
406	Porto Sudeste	0,11	0,05	0,06	0,06	0,01	0,06	0,02	0,13	0,04	0,08 0,61
405	Complexo Logístico de Largo da Pedra	0,18	0,05	0,03	0,05	0,01	0,06	0,02	0,11	0,02	0,03 0,56
315	Nova Ferrovia da Produção	0,02	0,04	0,04	0,05	0,01	0,09	0,03	0,16	0,03	0,03 0,50
122	Hidrovias - Zona oeste	0,05	0,03	0,03	0,03	0,01	0,05	0,02	0,07	0,02	0,03 0,32

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela E.8 – Resultados dos critérios votados da âncora das Ligações Rodoviárias Transversais.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo		Processos				Nota final	
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental	Atores sociais do setor	Escolhas públicas	Apoio às cadeias logísticas	Apoio à intermodalidade	Alavancagem da âncora	Factibilidade político-institucional	Factibilidade financeira	
353	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	0,18	0,07	0,01	0,08	0,01	0,09	0,03	0,17	0,04	0,04	0,72
350	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	0,10	0,06	0,04	0,07	0,01	0,08	0,03	0,14	0,03	0,05	0,61
192	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	0,06	0,08	0,01	0,07	0,01	0,05	0,02	0,11	0,02	0,02	0,46
6	Rodovia transversal na Região dos Lagos	0,06	0,04	0,02	0,03	0,01	0,02	0,00	0,08	0,02	0,03	0,30
212	Rodovia transversal na Região Serrana	0,12	0,02	0,01	0,04	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,01	0,28

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela E.9 – Resultados dos critérios votados da âncora Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo		Processos				Nota final
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental	Atores sociais do setor	Escolhas públicas	Apóio às cadeias logísticas	Apóio à intermodalidade	Alavancagem da âncora	Factibilidade político-institucional	
325	RJ 116	0,10	0,07	0,01	0,07	0,01	0,08	0,00	0,13	0,04	0,04 0,56
318	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	0,03	0,07	0,04	0,07	0,01	0,08	0,01	0,08	0,04	0,03 0,46
316	RJ 186	0,00	0,07	0,04	0,07	0,01	0,08	0,01	0,11	0,02	0,02 0,42
337	Rodovias complementares a RJ 116	0,04	0,05	0,02	0,05	0,01	0,05	0,00	0,05	0,03	0,05 0,34
367	Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana	0,07	0,03	0,05	0,05	0,00	0,04	0,00	0,03	0,01	0,01 0,29

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela E.10 – Resultados dos critérios votados da âncora Instalações de Apoio Offshore.

ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo		Processos				Nota final
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental	Atores sociais do setor	Escolhas públicas	Apóio às cadeias logísticas	Apóio à intermodalidade	Alavancagem da âncora	Factibilidade político-institucional	
105	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	0,16	0,06	0,06	0,06	0,02	0,08	0,02	0,14	0,04	0,05 0,68
143	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	0,17	0,05	0,04	0,07	0,01	0,08	0,03	0,16	0,04	0,03 0,68
47	Heliporto de Itaguaí	0,24	0,05	0,04	0,05	0,01	0,07	0,02	0,12	0,03	0,05 0,67
49	Heliporto do Litoral Norte Fluminense	0,18	0,05	0,04	0,05	0,01	0,07	0,02	0,14	0,03	0,04 0,63
5	AICF	0,14	0,05	0,05	0,05	0,01	0,08	0,02	0,14	0,04	0,04 0,63
50	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	0,11	0,07	0,04	0,06	0,01	0,08	0,02	0,13	0,03	0,04 0,60
107	Infraestrutura dos Portos de Macaé - TEPOR	0,20	0,04	0,03	0,05	0,01	0,07	0,02	0,11	0,03	0,04 0,60
16	Aeroporto de Macaé	0,16	0,05	0,04	0,05	0,01	0,07	0,02	0,12	0,03	0,04 0,59
76	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	0,18	0,04	0,03	0,05	0,01	0,06	0,01	0,13	0,03	0,03 0,57
26	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	0,12	0,05	0,04	0,06	0,01	0,05	0,02	0,13	0,03	0,03 0,54
234	Transporte de	0,20	0,05	0,04	0,07	0,01	0,03	0,01	0,04	0,02	0,02 0,49

Consórcio:



THE WORLD BANK

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

SOMANDO FORÇAS



ID Agrupamento	Nome do agrupamento	Sustentabilidade			Público-alvo		Processos			Nota final	
		Desempenho econômico	Equidade	Desempenho ambiental	Atores sociais do setor	Escolhas públicas	Apóio às cadeias logísticas	Apóio à intermodalidade	Alavancagem da âncora		
	alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras										
11	Aeroporto de Campos	0,09	0,05	0,04	0,05	0,01	0,06	0,02	0,11	0,03	0,04 0,49
127	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	0,12	0,04	0,02	0,05	0,01	0,06	0,02	0,12	0,02	0,02 0,48
15	Aeroporto Jacarepaguá	0,10	0,03	0,03	0,04	0,01	0,06	0,02	0,09	0,03	0,05 0,46
24	Aeroporto de Maricá	0,12	0,04	0,02	0,04	0,01	0,06	0,02	0,10	0,02	0,03 0,46
133	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	0,01	0,04	0,05	0,06	0,01	0,06	0,02	0,12	0,03	0,04 0,45
117	Infraestrutura do Porto de Maricá	0,16	0,04	0,02	0,04	0,01	0,05	0,02	0,06	0,03	0,01 0,44
51	Infraestrutura do Porto de Angra	0,08	0,04	0,04	0,04	0,01	0,06	0,01	0,09	0,03	0,03 0,44
10	Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	0,12	0,03	0,03	0,03	0,01	0,04	0,01	0,07	0,03	0,03 0,39
113	Infraestrutura do Porto de Canaã	0,12	0,03	0,02	0,03	0,01	0,04	0,01	0,06	0,02	0,02 0,36

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo F - SELEÇÃO DOS AGRUPAMENTOS PARA A FASE *TOP-DOWN*

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Neste item, é apresentada a análise e seleção dos agrupamentos de cada âncora para a fase *top-down*, conforme metodologia indicada no item 3.4.2.4 do Tomo I.

Nota-se que para os 3 agrupamentos ferroviários que estão simultaneamente em duas âncoras (Nova Ferrovia da Produção, Ligação ferroviária RJ-ES, Ligação ferroviária RJ-MG), dividiu-se o valor de investimento igualmente entre as âncoras para elaboração dos gráficos, enquanto as tabelas apresentam os valores cheios para esses agrupamentos.

F.1 PORTO DO RIO DE JANEIRO

- Observações gerais

O exame da tabela e dos gráficos mostra com clareza a existência na âncora de dois agrupamentos com desempenho mais alto, três intermediários e um no quadrante mais desfavorável do gráfico.

- Agrupamentos selecionados

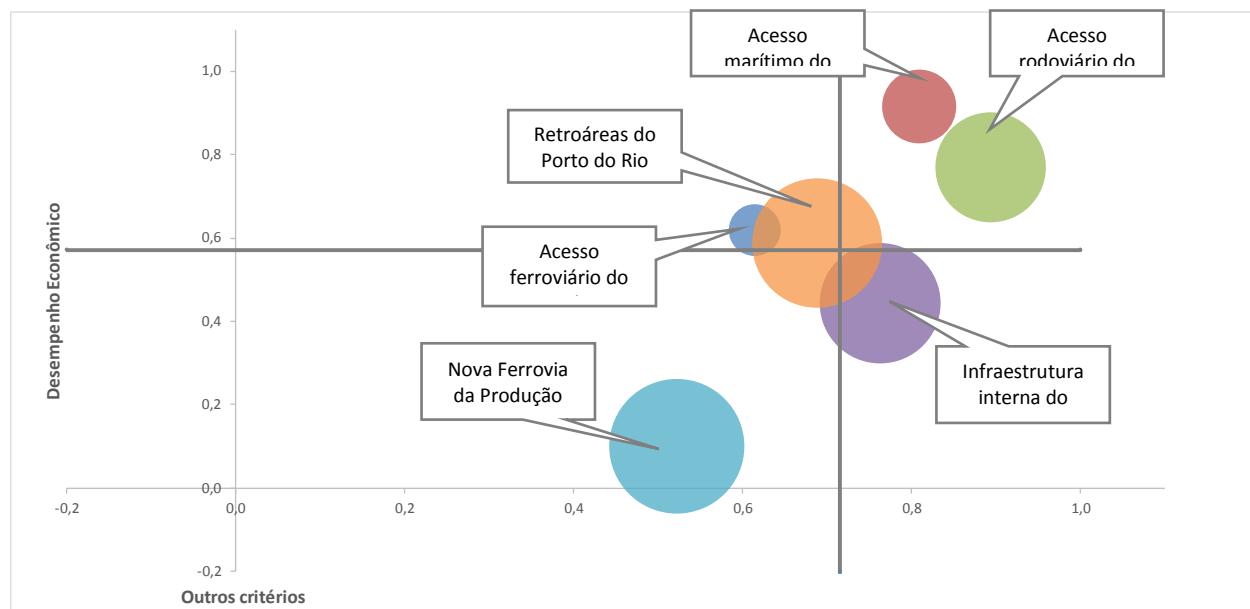
Os dois agrupamentos inteiramente situados no quadrante (+,+) são: "Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro" e "Acesso rodoviário do Porto do Rio de Janeiro", que estão certamente nesta categoria dos selecionados.

- Agrupamentos para análise posterior

Os agrupamentos "Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro", "Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro" e "Acesso ferroviário do Porto do Rio de Janeiro" apresentam valores próximos à média do desempenho econômico e dos outros critérios.

- Agrupamentos não selecionados

Esta categoria compreende apenas o agrupamento da "Nova Ferrovia da Produção", cujos valores dos indicadores são abaixo da média, além de apresentar um investimento significativamente elevado de quase 2 bilhões de reais.

Figura F.1 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Porto do Rio de Janeiro.

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.1 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Porto do Rio de Janeiro.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Acesso ferroviário ao Porto do Rio	0,62	0,61	0,62	298.000	Agrupamento para análise posterior
Acesso marítimo Porto do Rio de Janeiro	0,92	0,81	0,84	600.000	Agrupamento selecionado
Acesso rodoviário do Porto do Rio	0,77	0,89	0,86	1.304.488	Agrupamento selecionado
Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	0,44	0,76	0,69	1.583.714	Agrupamento para análise posterior
Nova Ferrovia da Produção	0,10	0,52	0,42	1.983.000	Agrupamento não selecionado
Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	0,59	0,69	0,67	1.825.020	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.2 EIXO MULTIMODAL RIO – SÃO PAULO

- Observações gerais

Esta âncora contém quatro agrupamentos, com nota total média igual a 0,68, assim como a âncora do Porto do Rio de Janeiro.

Com exceção do agrupamento da Nova Dutra, todos apresentam valores próximos (entre 0,64 a 0,68) à média total dos critérios da AHP (desconsiderando o desempenho econômico). Isso se deve pelo agrupamento da Nova Dutra ter apresentado notas inferiores em quase todos os critérios, mas principalmente na factibilidade político-institucional, factibilidade financeira, apoio à intermodalidade e desempenho ambiental.

- Agrupamentos selecionados

Do exame das tabelas e gráficos vê-se inequivocamente que deve pertencer a esta categoria o agrupamento "Ligaçāo Ferroviária Rio São Paulo".

- Agrupamentos para análise posterior

Nesta categoria, encontram-se os agrupamentos "Nova Dutra", "Projeto Cluster Automotivo" e "Eixo Dutra". A nota do critério de desempenho econômico para este último agrupamento foi um pouco abaixo da média de 0,83, e caso este seja rejeitado, o projeto "Plataforma Logística na região de Barras Mansa/Volta Redonda", dele participante, deve ser separado, para exame específico, na fase *top-down*.

- Agrupamentos não selecionados

Não há nenhum agrupamento da âncora Eixo multimodal Rio – São Paulo nesta categoria.

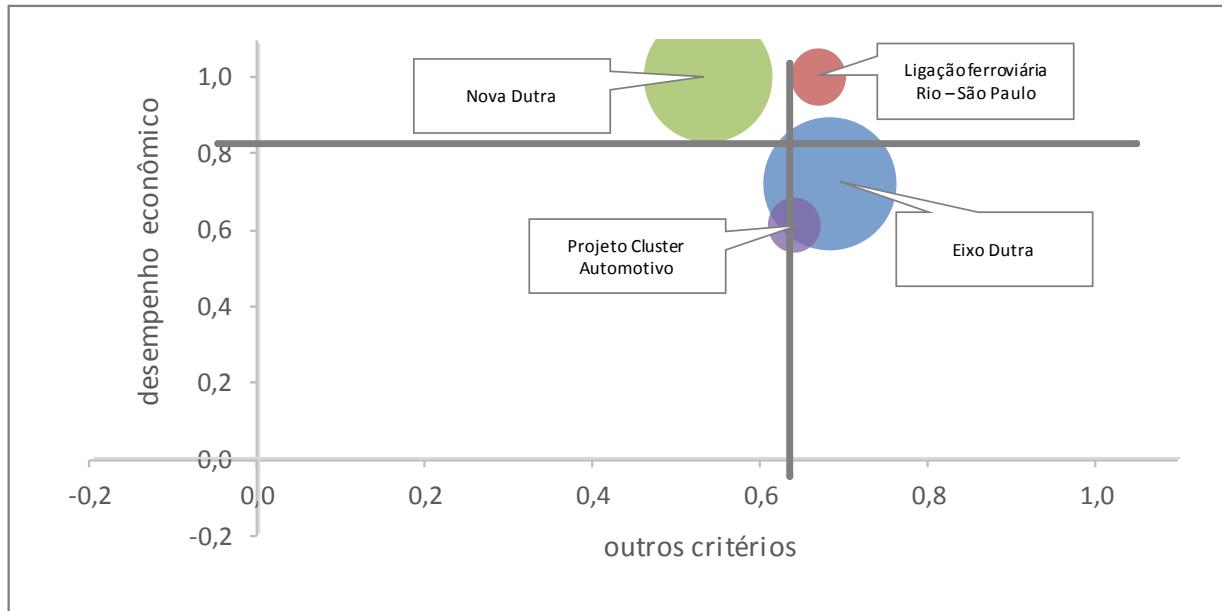
Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura F.2 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.2 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Eixo Dutra	0,72	0,68	0,69	5.486.763	Agrupamento para análise posterior
Ligaçao Ferroviária Rio São Paulo	1,00	0,67	0,75	1.000.000	Agrupamento selecionado
Nova Dutra	1,00	0,54	0,65	5.166.192	Agrupamento para análise posterior
Projeto Cluster Automotivo	0,61	0,64	0,63	867.994	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.3 EIXO MULTIMODAL RIO – ESPÍRITO SANTO

- Observações gerais

Este eixo contém 5 agrupamentos, com nota total média igual a 0,57. As notas finais de quatro agrupamentos tem valores muito próximos (variando entre 0,50

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

a 0,56), sendo que a “Ligaçāo ferroviária litorânea RJ-ES” apresentou uma nota relativamente superior, com 0,78.

- Agrupamentos selecionados

Um único agrupamento, a "Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ-ES", aparece nesta categoria, com amplo destaque em relação aos demais projetos. Este também é o agrupamento de maior investimento dessa âncora, que também faz parte da âncora Eixo multimodal do Açu.

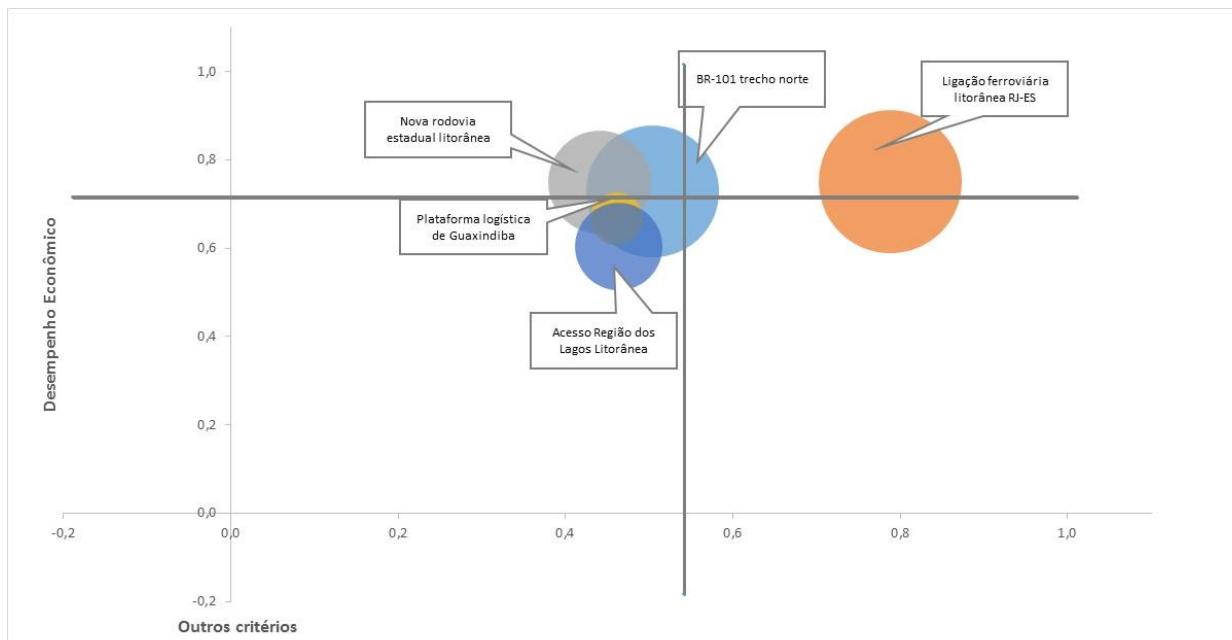
- Agrupamentos para análise posterior

Esta categoria compreende os agrupamentos “Nova rodovia estadual litorânea” e “BR-101 - Trecho norte”.

Por apresentar notas muito próximas a estes agrupamentos, os outros dois agrupamentos dessa âncora também foram considerados nesta categoria, sendo eles, “Plataforma logística de Guaxindiba” e “Acesso Região dos Lagos Litorânea”. Estes agrupamentos estão levemente no quadrante (-,-), mas requerem investimentos menores dos que os demais agrupamentos.

- Agrupamentos não selecionados

Não há nenhum agrupamento da âncora Eixo multimodal Rio – Espírito Santo nesta categoria.

Figura F.3 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.3 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Acesso Região dos Lagos Litorânea	0,60	0,46	0,50	1.510.688	Agrupamento para análise posterior
BR 101 - trecho Norte	0,73	0,50	0,56	3.415.291	Agrupamento para análise posterior
Ligaçao Ferroviária Litorânea RJ - ES	0,75	0,79	0,78	8.000.000	Agrupamento selecionado
Nova Rodovia Estadual Litorânea	0,75	0,44	0,52	2.064.478	Agrupamento para análise posterior
Plataforma Logística de Guaxindiba	0,67	0,46	0,51	531.313	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.4 EIXO MULTIMODAL CENTRAL RIO – MINAS GERAIS

- Observações gerais

Este eixo engloba 5 agrupamentos, cuja média da nota total é 0,55. Portanto, como no caso da âncora anterior, que tem desempenho próximo, é relativamente modesta.

- Agrupamentos selecionados

Esta categoria abrange o agrupamento “Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio-Minas” que está no quadrante (+,+) do diagrama.

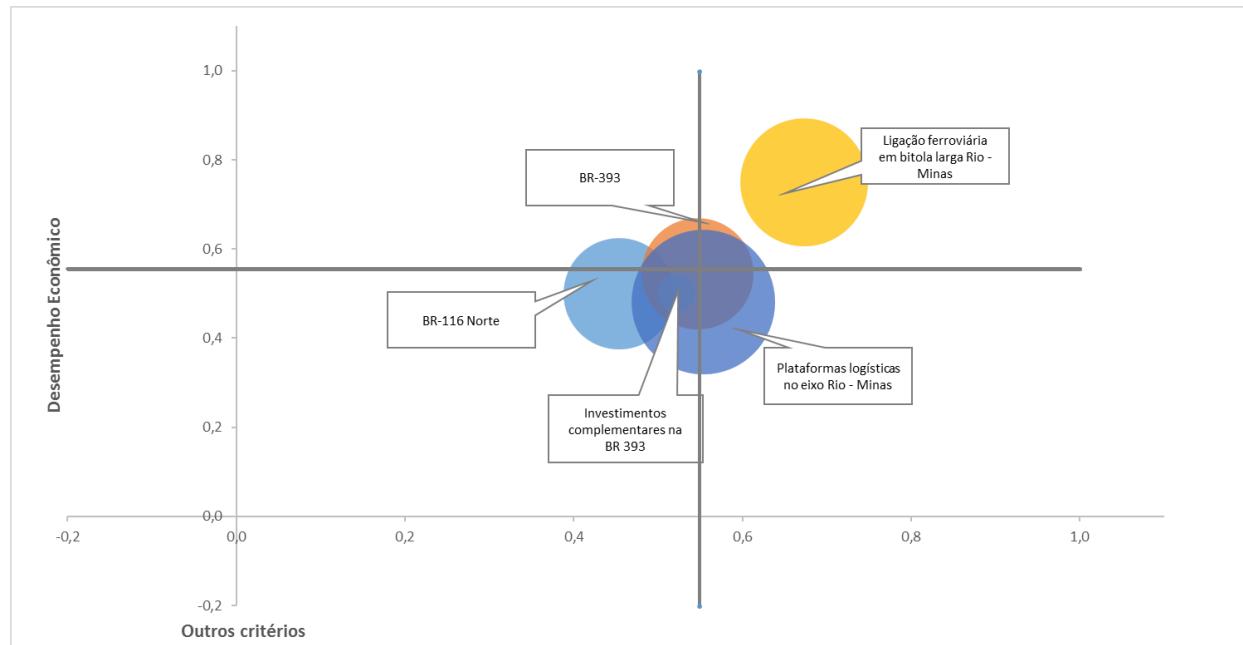
- Agrupamentos para análise posterior

Os agrupamentos de projetos rodoviários "BR 116 Norte", "BR 393" e "Investimentos Complementares na BR 393" e as "Plataformas Logísticas no eixo Rio-Minas" têm desempenho similar com notas muito próximas às médias dos eixos do diagrama. Portanto, eles foram classificados nesta categoria.

- Agrupamentos não selecionados

Não há nenhum agrupamento da âncora Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais nesta categoria.

Figura F.4 – Diagrama de análise bottom-up da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela F.4 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
BR 116 Norte	0,50	0,45	0,46	726.108	Agrupamento para análise posterior
BR 393	0,54	0,55	0,55	736.636	Agrupamento para análise posterior
Investimentos Complementares na BR 393	0,50	0,52	0,52	87.664	Agrupamento para análise posterior
Ligaçao Ferroviária em Bitola Larga Rio Minas	0,75	0,67	0,69	1.922.667	Agrupamento selecionado
Plataformas Logísticas No eixo Rio Minas	0,48	0,55	0,54	1.230.000	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.5 EIXO MULTIMODAL DO AÇU

- Observações gerais

Com 7 agrupamentos, a âncora do Eixo multimodal do Açu apresenta a maior nota média total com 0,75.

- Agrupamentos selecionados

No quadrante (+,+), encontra-se apenas um agrupamento: “Novo acesso rodoviário do Açu”. Mas, por se tratarem de agrupamentos considerados estruturantes para esta âncora, que apresentaram notas finais bastante elevadas ($\geq 0,70$), também foram consideradas nesta categoria os agrupamentos “Ligaçao ferroviária litorânea RJ-ES”, “Ligaçao ferroviária Açu-Minas-Cerrado”, “Complexo Logístico e Industrial do Açu” e “Acesso Marítimo do Porto do Açu” e “BR-356”.

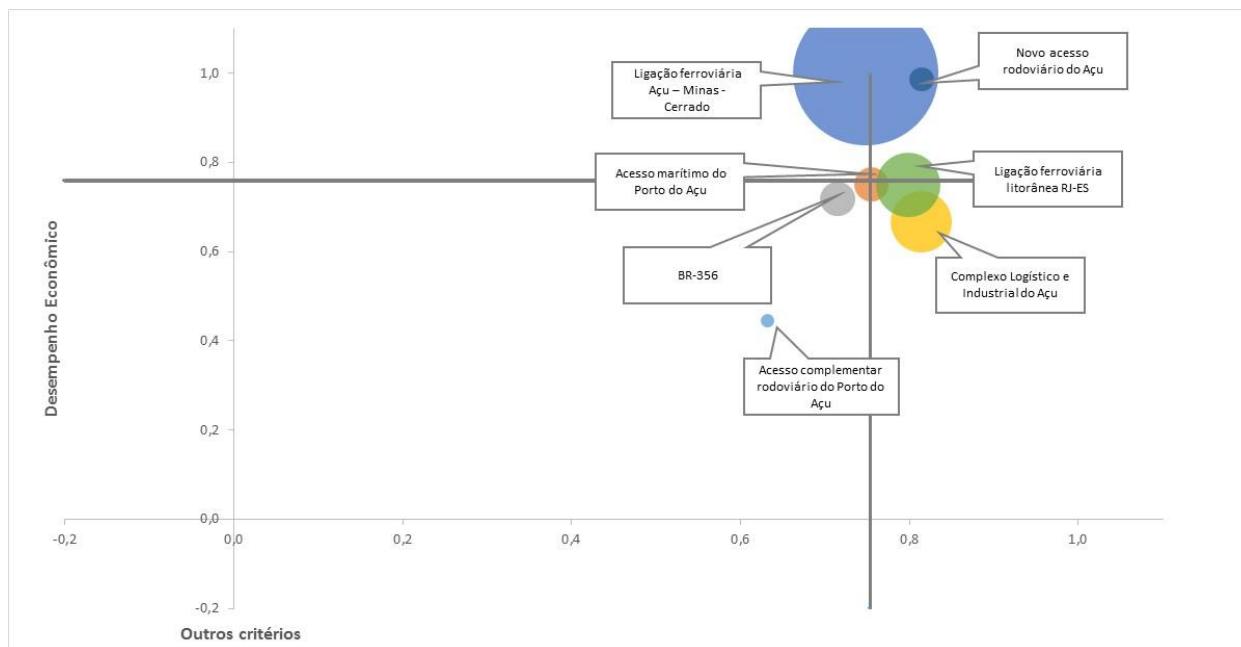
- Agrupamentos para análise posterior

Em princípio, esta categoria não teria nenhum agrupamento. Porém, apesar do “Acesso complementar rodoviário do Porto do Açu” estar no quadrante (-,-), será considerado para análise posterior por se tratar de uma segurança estratégica do Porto de Açu, quanto ao seu acesso.

- Agrupamentos não selecionados

Não há nenhum agrupamento da âncora Eixo multimodal do Açu nesta categoria.

Figura F.5 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Eixo multimodal do Açu.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.5 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Eixo multimodal do Açu.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	0,37	0,63	0,57	167.001	Agrupamento para análise posterior
Acesso Marítimo Porto do Açu	0,75	0,75	0,75	1.100.000	Agrupamento selecionado
BR 356	0,72	0,71	0,72	1.182.597	Agrupamento selecionado
Complexo Logístico e Industrial do Açu	0,67	0,81	0,78	3.593.414	Agrupamento selecionado
Ligação ferroviária Açu - Minas - Cerrado	1,00	0,75	0,81	20.000.000	Agrupamento selecionado
Ligação Ferroviária Litorânea RJ - ES	0,75	0,80	0,79	8.000.000	Agrupamento selecionado
Novo acesso rodoviário do Açu	0,99	0,81	0,86	557.219	Agrupamento selecionado

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.6 ARCO METROPOLITANO

- Observações gerais

Esta âncora consta de apenas dois agrupamentos, com nota total média de 0,69.

Apesar das notas dos critérios variarem, as notas finais de ambos agrupamentos são da mesma ordem.

- Agrupamentos selecionados

Embora haja uma diferenciação das notas entre os critérios votados na avaliação AHP, por apresentarem nota final relativamente alta, ambos os agrupamentos dessa âncora foram selecionados, sendo estes “Treichos complementares do Arco e terminal multimodal” e “Arco Metropolitano - Construção da Complementação”.

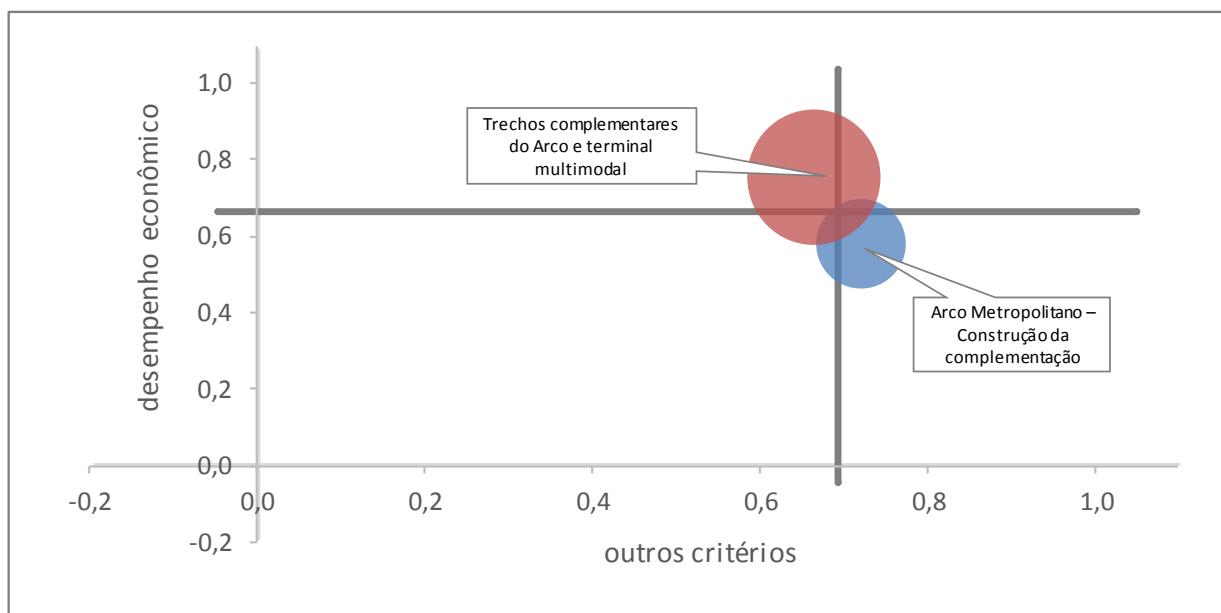
- Agrupamentos para análise posterior

Não há nenhum agrupamento da âncora Arco Metropolitano nesta categoria.

- Agrupamentos não selecionados

Não há nenhum agrupamento da âncora Arco Metropolitano nesta categoria.

Figura F.6 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Arco Metropolitano.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.6 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Arco Metropolitano.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Arco Metropolitano Construção da Complementação	0,58	0,72	0,69	814.185	Agrupamento selecionado
Trechos Complementares do Arco e Terminal Multimodal	0,75	0,66	0,69	1.262.914	Agrupamento selecionado

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.7 PORTO DE ITAGUAÍ

- Observações gerais

A âncora consta de 12 agrupamentos, cuja a nota média total é de 0,65. De imediato verifica-se, pela observação do gráfico, que há quatro agrupamentos com destaque positivo no quadrante (+,+) e dois com destaque negativo no quadrante (-,-).

- Agrupamentos selecionados

Os agrupamentos "Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí", "Ferrovia do Aço", "Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio-Minas" e "Plataforma logística de Itaguaí" têm boa posição no gráfico e boa nota total (acima de 0,76). Os investimentos dos três primeiros têm montante de valor mediano no conjunto da âncora e o terceiro é menor.

Também está no quadrante (+,+), embora com menor destaque posicional, o "Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial". Com nota relativamente alta em relação ao demais, com 0,71, foi incluído nessa categoria.

- Agrupamentos para análise posterior

Compreende os agrupamentos "Complexo Logístico de Lago da Pedra", situado no quadrante (-,+), "Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí", "Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí" e "BR-101 – trecho sul" que estão no quadrante (+,-).

Apesar do agrupamento do "Porto Sudeste" estar ligeiramente no quadrante (-,-) ele apresenta valores muito próximos às médias dos eixos e nota final próxima

Consórcio:



THE WORLD BANK



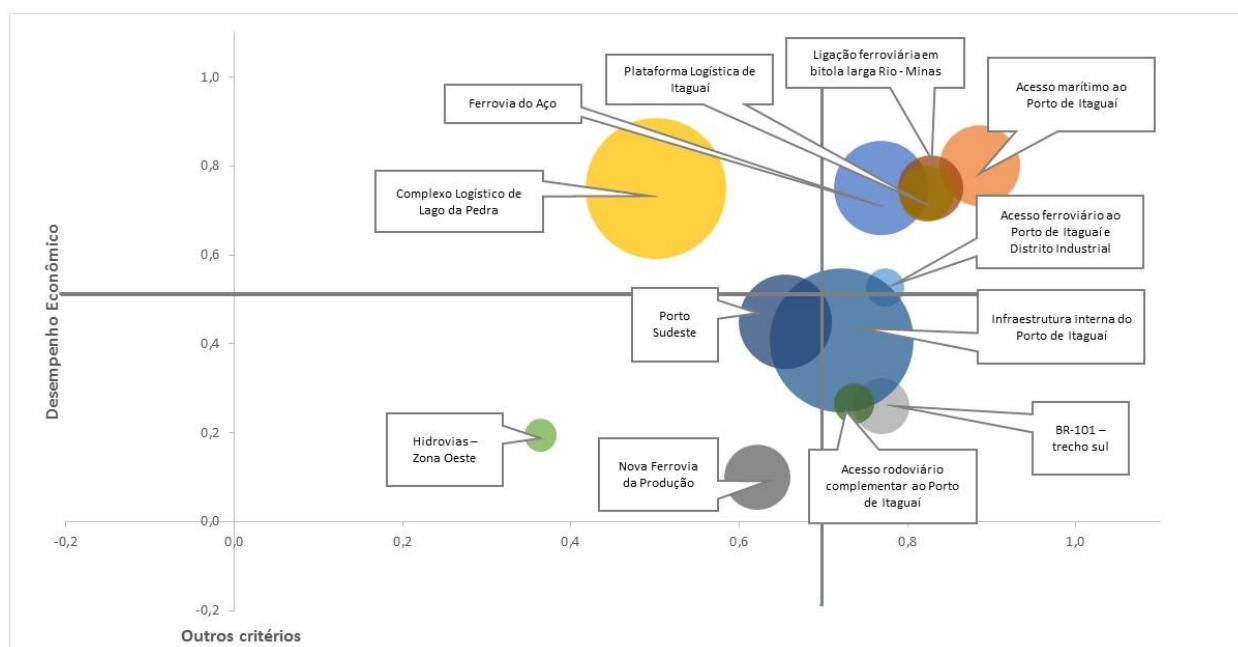
SECRETARIA DE TRANSPORTES

aos agrupamentos desta categoria. Portanto, este agrupamento também foi indicado para análise posterior na fase *top-down*.

- Agrupamentos não selecionados

Estão nesta categoria os agrupamentos "Nova Ferrovia da Produção" e "Hidrovias - Zona oeste". Esses dois agrupamentos apresentam nota de desempenho econômico muito baixo, inferior a 0,20, encontrando-se no quadrante (-,-).

Figura F.7 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Porto de Itaguaí.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.7 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Porto de Itaguaí.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	0,53	0,77	0,71	333.533	Agrupamento selecionado
Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	0,80	0,89	0,87	1.494.000	Agrupamento selecionado
BR 101 - trecho Sul	0,26	0,77	0,65	707.973	Agrupamento para análise posterior
Complexo Logístico de Lago da Pedra	0,75	0,50	0,56	4.500.000	Agrupamento para análise posterior

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise bottom-up
Ferrovia do Aço	0,75	0,77	0,76	2.037.961	Agrupamento selecionado
Hidrovias - Zona oeste	0,20	0,36	0,32	246.000	Agrupamento não selecionado
Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	0,41	0,72	0,65	4.709.300	Agrupamento para análise posterior
Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	0,75	0,83	0,81	1.922.667	Agrupamento selecionado
Nova Ferrovia da Produção	0,10	0,62	0,50	1.983.000	Agrupamento não selecionado
Plataforma logística de Itaguaí	0,74	0,82	0,80	693.414	Agrupamento selecionado
Porto Sudeste	0,45	0,65	0,61	2.000.000	Agrupamento para análise posterior
Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	0,27	0,74	0,62	369.889	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.8 LIGAÇĀOES RODOVIÁRIAS TRANSVERSAIS

- Observações gerais

Esta âncora é formada por 5 agrupamentos que foram avaliados pelo método AHP, sendo que a nota média total foi de 0,47, uma das mais baixas. Todos os agrupamentos, com exceção das " Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte" e "Rodovia transversal na Região Serrana" apresentam fraco desempenho econômico.

As considerações menos severas que serão usadas na classificação desses agrupamentos – tendo em vista que os investimentos requeridos são comparativamente pequenos – respondem ao interesse estratégico de colocar esses projetos como cunhas de penetração econômica, impulsionando o desenvolvimento regional. Quando da futura modelagem dos projetos desses agrupamentos eles serão possivelmente financiados 100% com recursos públicos.

- Agrupamentos selecionados

Esta categoria comprehende apenas o agrupamento da "Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte, que está no quadrante (+,+).

- Agrupamentos para análise posterior

O agrupamento "Rodovia transversal na Região Serrana" pertence a esta categoria. Ele se encontra no quadrante (-,+), sendo que seu desempenho econômico foi acima da média, com o valor de 0,50.

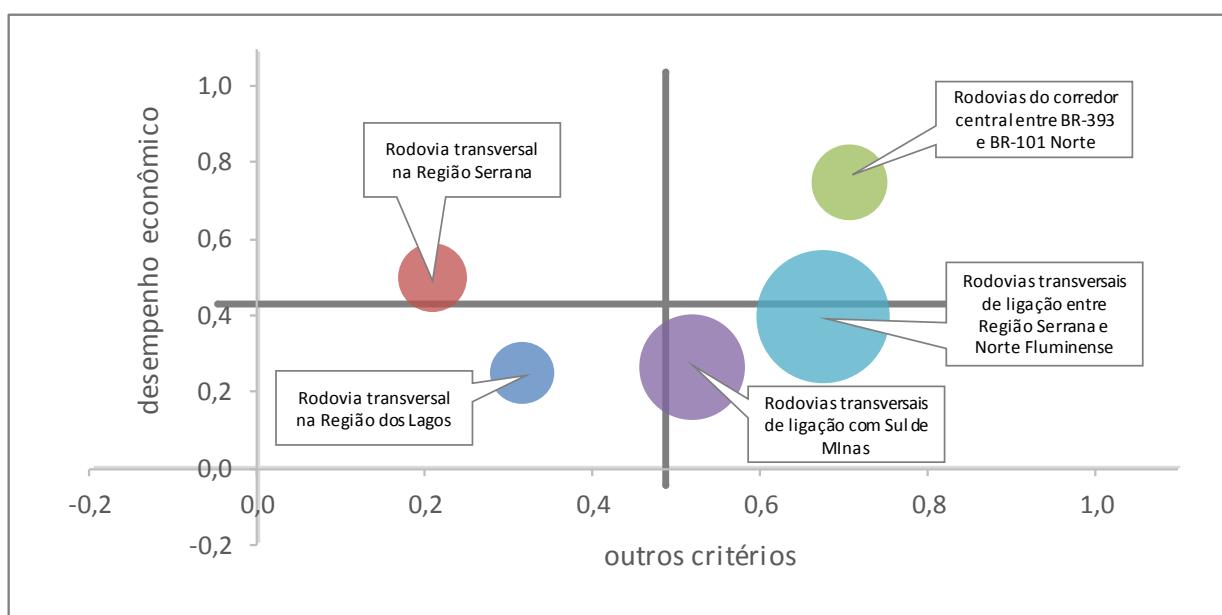
Também foram considerados nesta âncora os agrupamentos que estão no quadrante (+,-), sendo eles: "Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense" e "Rodovias transversais de ligação com o Sul de Minas".

Apesar da "Rodovia transversal na Região dos Lagos" estar no quadrante (-,-), sua nota final é superior ao agrupamento da "Rodovia transversal na Região Serrana". Assim, este agrupamento também foi analisado na fase *top-down*.

- Agrupamentos não selecionados

Não há nenhum agrupamento da âncora das Ligações rodoviárias transversais nesta categoria.

Figura F.8 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora das Ligações rodoviárias transversais.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela F.8 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora das Ligações rodoviárias transversais.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Rodovia transversal na Região dos Lagos	0,25	0,32	0,30	163.632	Agrupamento para análise posterior
Rodovia transversal na Região Serrana	0,50	0,21	0,28	193.192	Agrupamento para análise posterior
Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	0,75	0,71	0,72	231.497	Agrupamento selecionado
Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	0,27	0,52	0,46	440.217	Agrupamento para análise posterior
Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	0,40	0,68	0,61	682.591	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.9 EIXO RODOVIÁRIO REGIÃO SERRANA – NOROESTE FLUMINENSE

- Observações gerais

Esta âncora também possui cinco agrupamentos. A nota total média de 0,42, ainda inferior à das "Ligações Transversais", é a mais baixa de todas as âncoras. A nota média de desempenho econômico é apenas 0,20 e a nota média dos outros critérios também não é alta, com valor de 0,48.

Tendo em vista a modéstia das relações econômicas nessa região do estado, cabem nesta âncora as mesmas considerações feitas nas "Observações gerais" da anterior quanto ao caráter de penetração dos investimentos dos projetos que integram os agrupamentos.

- Agrupamentos selecionados

Esta categoria comprehende apenas o agrupamento da "RJ-116", que está no quadrante (+,+) do diagrama de análise. Com a maior nota da âncora, 0,56, também apresenta o maior desempenho econômico, com 0,44.

- Agrupamentos para análise posterior

Consórcio:



THE WORLD BANK



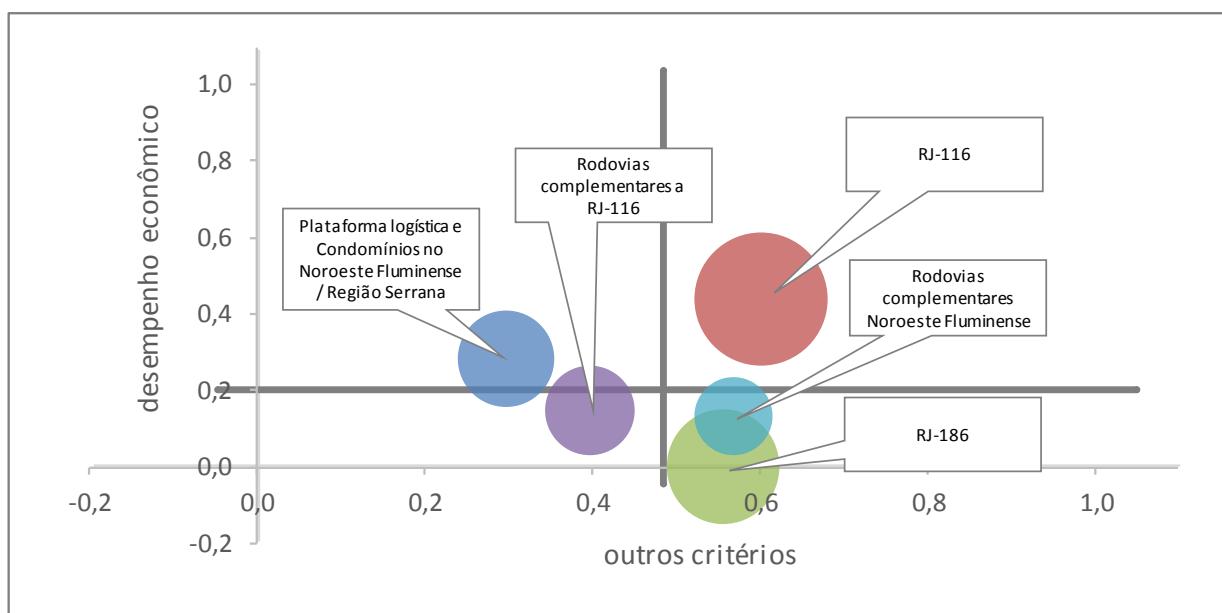
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Os agrupamentos das “Rodovias complementares do Noroeste Fluminense” e “RJ-186” foram classificados nesta categoria, pois estão no quadrante (+,-). O agrupamento das “Rodovias complementares a RJ-116” possui nota final relativamente próxima a estes dois agrupamentos, e portanto, também foi analisado na fase *top-down*.

- Agrupamentos não selecionados

O agrupamento da “Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana” foi classificado nesta categoria. Apesar de estar no quadrante (-,+), a nota final deste agrupamento foi a mais baixa com valor de 0,29.

Figura F.9 – Diagrama de análise *bottom-up* da âncora do Eixo rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.9 – Dados e resultados da análise *bottom-up* dos agrupamentos da âncora do Eixo rodoviário Região Serrana 0 Noroeste Fluminense.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise <i>bottom-up</i>
Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense / Região Serrana	0,28	0,30	0,29	573.464	Agrupamento não selecionado
RJ 116	0,44	0,60	0,56	1.087.200	Agrupamento selecionado
RJ 186	0,00	0,56	0,42	775.948	Agrupamento para análise posterior
Rodovias complementares a RJ 116	0,15	0,40	0,34	479.491	Agrupamento para análise posterior
Rodovias complementares Noroeste Fluminense	0,13	0,57	0,46	371.438	Agrupamento para análise posterior

Fonte: Elaboração Consórcio.

F.10 INSTALAÇÕES DE APOIO OFFSHORE

- Observações gerais

É a âncora com maior número de agrupamentos na análise AHP, totalizando 20. Com nota média total igual a 0,53, os agrupamentos se mostram dispersos por todo diagrama de análise.

- Agrupamentos selecionados

Essencialmente são os que estão no quadrante (+,+), sendo estes os agrupamentos "Heliporto no litoral Norte Fluminense", "Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé", "Heliporto de Itaguaí", "Infraestrutura do Porto de Barra do Furado", "Aeroporto de Macaé", "AICF", "Infraestrutura dos Portos de Macaé – TEPOR" e "Infraestrutura dos Portos da Baía da Guanabara na área de Niterói".

Apesar do agrupamento “Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte” estar no quadrante (+,-), sua nota final está dentro da variação referente aos agrupamentos desta categoria. Dessa forma, este agrupamento também foi incluído entre os selecionados.

- Agrupamentos para análise posterior

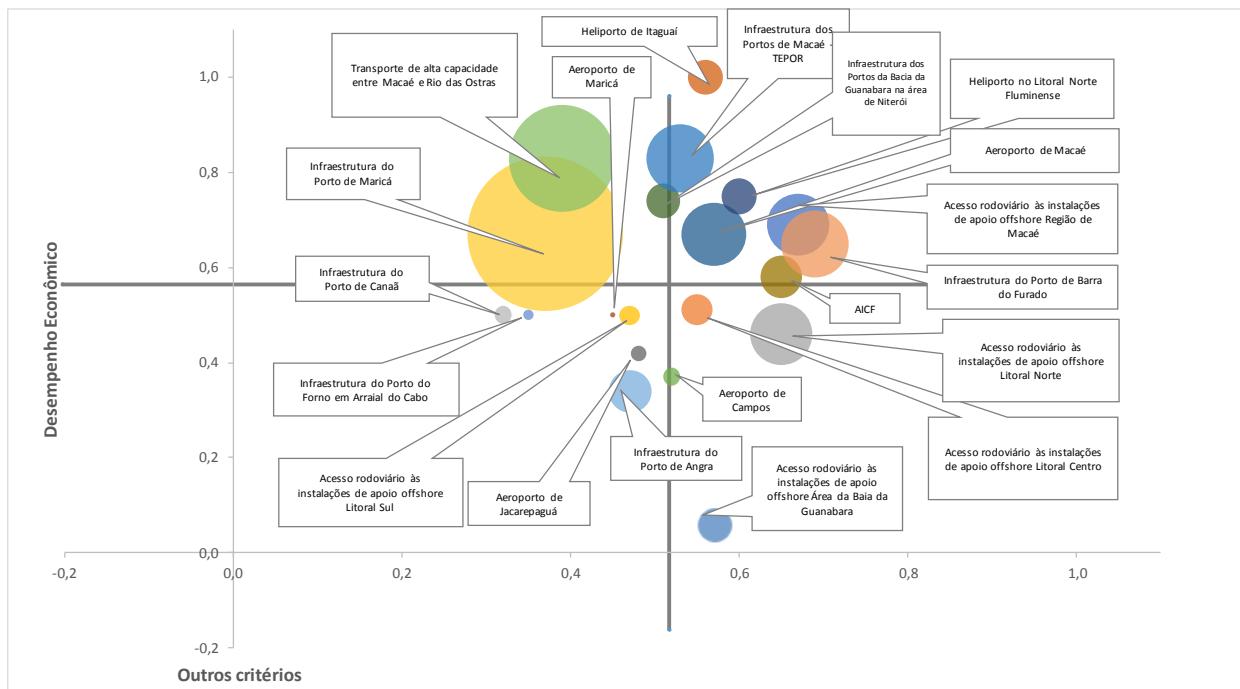
Estão nessa categoria, os agrupamentos do quadrante (-,+), sendo estes, "Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras" e 'Infraestrutura do Porto de Maricá'; e os do quadrante (+,-), "Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro", "Aeroporto de Campos" e "Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara".

Também foram incluídos nesta categoria, agrupamentos que apesar de estarem no quadrante (-,-) possuem notas finais próximas aos já citados desta categoria, como são os casos de "Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul", "Aeroporto Jacarepaguá" e "Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo".

Apesar do agrupamento do "Aeroporto de Maricá" possuir essas características, ele não foi classificado nesta categoria por não ser estratégico para a região, sendo o "Heliporto de Itaguaí" uma melhor opção para esta função.

- Agrupamentos não selecionados

Como já mencionado, não foi selecionado para análise *top-down* o agrupamento do "Aeroporto de Maricá". Além deste, também estão nesta categoria "Infraestrutura do Porto de Angra" e "Infraestrutura do Porto de Canaã", também localizados no quadrante (-,-).

Figura F.10 – Diagrama de análise bottom-up da âncora das Instalações de apoio offshore

Fonte: Elaboração Consórcio.

Tabela F.10 – Dados e resultados da análise bottom-up dos agrupamentos da âncora das Instalações de apoio offshore.

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise bottom-up
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	0,05	0,58	0,45	97.639	Agrupamento para análise posterior
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	0,51	0,55	0,54	187.564	Agrupamento para análise posterior
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	0,46	0,65	0,60	745.064	Agrupamento selecionado
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	0,50	0,47	0,48	74.945	Agrupamento para análise posterior
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	0,69	0,67	0,68	742.562	Agrupamento selecionado
Aeroporto de Campos	0,37	0,52	0,49	696	Agrupamento para análise posterior
Aeroporto de Macaé	0,67	0,57	0,59	12.450	Agrupamento selecionado
Aeroporto de Maricá	0,50	0,45	0,46	196	Agrupamento não selecionado

Agrupamento	Desempenho econômico (sem peso)	Outros critérios	Nota final	Investimento (mil reais)	Resultado da análise bottom-up
Aeroporto Jacarepaguá	0,42	0,48	0,46		Agrupamento para análise posterior
AICF	0,58	0,65	0,63	140.000	Agrupamento selecionado
Heliporto no Litoral Norte Fluminense	0,75	0,60	0,63	250.000	Agrupamento selecionado
Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	0,74	0,51	0,57	225.250	Agrupamento selecionado
Infraestrutura do Porto de Angra	0,34	0,47	0,44	355.000	Agrupamento não selecionado
Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	0,65	0,69	0,68	875.000	Agrupamento selecionado
Infraestrutura do Porto de Canaã	0,50	0,32	0,36	60.000	Agrupamento não selecionado
Infraestrutura do Porto de Maricá	0,67	0,37	0,44	4.700.000	Agrupamento para análise posterior
Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	0,50	0,35	0,39		Agrupamento para análise posterior
Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	0,83	0,39	0,49	2.240.000	Agrupamento para análise posterior
Infraestrutura dos Portos de Macaé - TEPOR	0,83	0,53	0,60	900.000	Agrupamento selecionado
Heliporto de Itaguaí	1,00	0,56	0,67	250.000	Agrupamento selecionado

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo G - ANÁLISE *TOP-DOWN*

Consórcio:



THE WORLD BANK



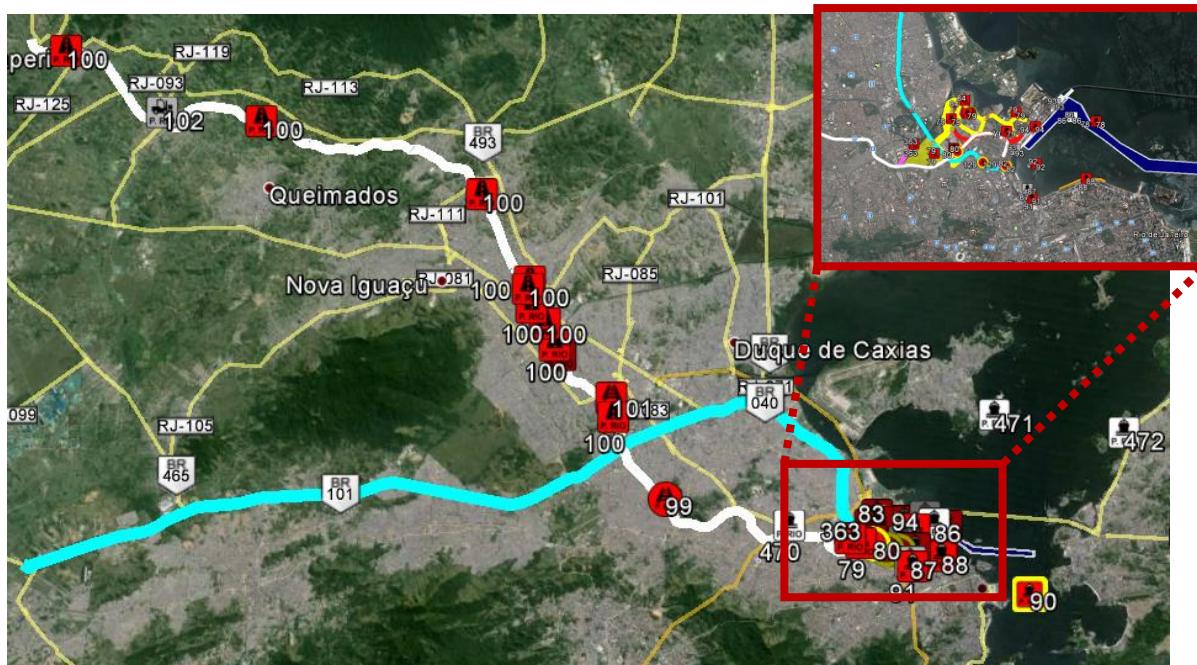
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Este anexo apresenta a análise *top-down* realizada para cada âncora conforme metodologia apresentada no capítulo 4 do Tomo I. Todos os kmzs apresentados estão disponíveis no anexo digital.

G.1 PORTO DO RIO DE JANEIRO

Os projetos considerados na análise *top-down* da âncora do Porto do Rio de Janeiro podem ser vistos na Figura G.1.

Figura G.1 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Porto do Rio de Janeiro.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 6 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 2 deles foram selecionados, 3 foram analisados nesta fase e 1 não foi selecionado, como indicados no Quadro G.1.

Quadro G.1 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Porto do Rio de Janeiro.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Nova Ferrovia da Produção
Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	
	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Como já descrito no item 3.1.3 no Tomo I, o Porto do Rio de Janeiro tem como principais atividades a movimentação de contêineres, veículos e automotivos, produtos siderúrgicos e apoio offshore, e também possui vocação para cargas de alto valor agregado, sobretudo no sentido importação.

Agrupamentos selecionados

Acesso rodoviário ao Porto do Rio e Acesso Marítimo ao Porto do Rio de Janeiro

Os projetos dos agrupamentos selecionados para esta fase de análise são considerados estratégicos para o desenvolvimento desta âncora, sendo eles:

- acesso marítimo (dragagem no canal de SWELL e aumento do calado);
- acesso rodoviário ao Porto do Rio:
 - Construção da Av. Portuária que faz ligação da Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha e Av. Brasil;
 - mergulhão sob Av. Brasil para acesso ao Novo Portão 30 do Porto no cais de São Cristóvão;
 - melhoria nos Acessos Rodoviários no Entorno do Porto do Rio; e
 - adequação de capacidade da BR-101 entre entroncamento com a RJ-077 e com a BR-465(B)/RJ-071/097).

Sem a implantação desses projetos, o acesso marítimo e rodoviário ao Porto estão comprometidos, impactando na movimentação portuária futura, tanto quanto ao atendimento dos navios mas também dos veículos que chegam ao Porto para levar ou buscar as mercadorias. Portanto, esses projetos fazem parte do portfólio final do PELC.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamentos analisados nesta fase

Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro

Entre os projetos dos agrupamentos classificados para serem analisados nesta fase, foram considerados como estruturantes e fazem parte do portfólio final os projetos relacionados com a infraestrutura interna do Porto, entre eles estão:

- a construção de terminais *feeders* para operações de transbordo na Baía da Guanabara;
- modernização / adequação dos acessos e expansão da plataforma no entroncamento dos cais do Caju e Gamboa;
- construção do terminal de granéis líquidos na Ilha da Pombéia; e
- alargamento e aprofundamento do Cais Gamboa.

Além desses projetos, foi verificada a construção de 3 TUPs (Exxonmobil, Dock Brasil e NFX) e implantação de instalações complementares às operações da Petrobras na TUP da Aquapar, que são da Iniciativa Privada. Esses projetos fazem parte do PIL dos Portos e também compõem o portfólio estruturante final.

Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro

Também classificados para análise desta fase são os projetos referentes às retroáreas do Porto, sendo que todos eles são de caráter estratégico para o Porto e, portanto, também foram colocados no portfólio como projetos estruturantes. Estes projetos tratam de:

- implantação de retroáreas para armazenagem de contêineres em locais próximos ao porto;
- construção de estacionamento para caminhões com uma área de 45 mil m² às margens da Via Alternativa; e
- construção de uma plataforma logística no bairro Caju.

Acesso ferroviário ao Porto do Rio

Os projetos dos acessos ferroviários ao porto, apesar de não terem sido selecionados diretamente na fase *bottom-up*, também são importantes para esta âncora para levar carga de/para o Porto. Dessa forma, foram colocados no portfólio os projetos a melhoria de circulação, no ramal de Arará que atende ao Porto do Rio, com:

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

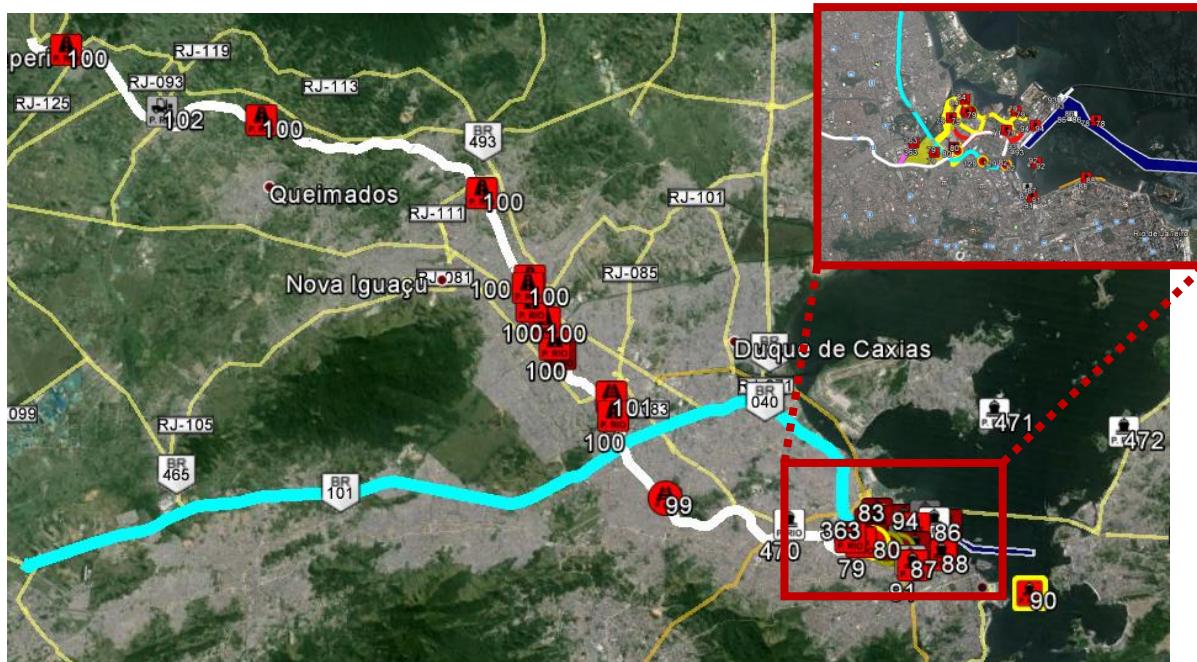
- fechamento da faixa de domínio da via férrea entre Japeri e acesso ao Porto (incluindo 30 passagens de pedestres desse trecho);
- construção de viadutos sobre a ferrovia e viaduto ferroviário para cruzamento das linhas de trens de carga e passageiros em Costa Barros.

Portfólio desta âncora

Ao analisar a rede estrutural dessa âncora, notou-se a necessidade de acrescentar ao portfólio um ramal ferroviário para atendimento da plataforma logística proposta para o Bairro do Caju (próxima ao Porto), incentivando a intermodalidade na movimentação do Porto do Rio.

Sumarizando a lista de projetos do portfólio dessa âncora, a Figura G.2 ilustra aqueles considerados como projetos estruturantes e fazem parte da rede estrutural do Porto do Rio, e o Quadro G.2 ao Quadro G.5 resumem a análise realizada na fase *top-down*.

Figura G.2 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Porto do Rio de Janeiro



Fonte: Elaboração Consórcio,

Quadro G.2 – Resultado da análise top-down da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Agrupamentos selecionados.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Construção da Av. Portuária-Ligaçāo Ponte Rio-Niterói com a Linha Vermelha e Av. Brasil	Sim	Projeto em andamento (não analisado)
	Reposicionamento do Portão 24 para o Novo Portão 30 na Av Rio de Janeiro	Não	Operacional (não analisado)
	Túnel sob Av Brasil para acesso ao novo portão 30 do Porto do Rio no cais de São Cristóvāo	Sim	Estruturante
	Ajustes às obras de implantação do Porto Maravilha e transporte de massa, construção de acesso ao Porto pela Av. Brasil ao Cais do Caju.	Sim	Estruturante
	Revitalização das principais vias de acesso do bairro do Caju e entorno do Porto do Rio	Sim	Operacional (não analisado)
	Melhorias em vias internas do Bairro do Caju para acesso ao Terminal Brasco-Caju	Sim	Operacional (não analisado)
	Adequação de capacidade da Av. Brasil entre o entroncamento BR-101/BR-116 e o acesso à Ponte Rio Niterói	Sim	Estruturante
Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	Abertura de portão de acesso ao cais da Gamboa para a Av Rodrigues Alves	Não	Operacional (não analisado)
	Aumento do calado para os navios maiores Super Post PANAMAX, no Cais do Caju	Não	Estruturante (Incluído na análise top-down)
	Dragagem no Cais de São Cristóvāo, no Porto do Rio	Não	Projeto em andamento (não analisado)
	Dragagem no Canal de Swell, no Porto do Rio	Sim	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.3 – Resultado da análise top-down da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Agrupamentos analisados na fase top-down.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Construção de terminais <i>feeders</i> na Baía de Guanabara	Sim	Estruturante
	Alargamento e aprofundamento do Cais Gamboa, no Porto do Rio	Sim	Estruturante
	Melhoria / Construção (Modernização / adequação) na área das plataformas do Cais de São Cristóvão / Gamboa	Sim	Estruturante
	Construção do terminal de graneis líquidos na Ilha da Pombeba, no Porto do Rio	Sim	Estruturante
	Reforço estrutural e expansão das áreas de estocagem dos TECONS no Porto do Rio	Não	Projeto em andamento (não analisado)
	Implantação de área apropriada para uso da Receita Federal no Porto do Rio de Janeiro	Não	Operacional (não analisado)
	Melhoria nas vias rodoviárias de circulação interna do Porto do Rio	Sim	Operacional (não analisado)
	Melhoria das linhas ferroviárias no Porto do Rio	Sim	Operacional (não analisado)
	Construção de nova ponte ferroviária entre Cais de São Cristóvão e Gamboa, no Porto do Rio	Sim	Operacional (não analisado)
	Instalações complementares às operações da Petrobras localizadas em Inhaúma de responsabilidade da empresa Aquapar	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	Implantação de TUP para a movimentação de Granéis líquidos em área no Porto do Rio da empresa Exxonmobil Química LTDA	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Construção de TUP para a empresa DOCK Brasil Engenharia e Serviços LTDA para movimentação de carga geral	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Implantação de retroáreas ao entorno do Porto do Rio	Sim	Estruturante
Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Construção de <i>Truck Center</i> no Porto do Rio de Janeiro	Sim	Estruturante
	Construção de Plataforma Logística na região Manguinhos / Caju	Sim	Estruturante
	Melhoria da circulação da via férrea entre Japeri e o acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Sim	Estruturante
	Construção de 10 viadutos rodoviários sobre a ferrovia de acesso ao Porto do Rio	Sim	Estruturante
	Construção de viaduto ferroviário em Costa Barros	Sim	Estruturante
	Construção de terminal multimodal em Queimados	Não	Projeto em andamento (não analisado)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro G.4 – Resultado da análise *top-down* da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Agrupamento não selecionado para a fase *top-down*.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Nova ferrovia da Produção	Construção de Terminal de Transbordo em Barra Mansa para a transferência de ferrovia de bitola métrica para bitola larga	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
	Remodelação de trecho existente de ferrovia em bitola métrica ligando Barra Mansa até o Sul de Minas, incluindo o ramal de Varginha	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.5 – Resultado da análise *top-down* da âncora do Porto do Rio de Janeiro – Pleitos incluídos na fase *top-down*.

Pleitos e projetos	Agrupamento
Implantação de acesso ferroviário desde o ramal de Arará para a plataforma logística localizada no bairro do Caju	Acesso ferroviário ao Porto do Rio

Fonte: Elaboração Consórcio.

Foi verificado que os projetos do portfólio atendem as cadeias logísticas da área de influência pois estão incluídos aqueles relacionados aos seus acessos viários e acesso marítimo, permitindo o escoamento dos produtos. Entre essas cadeias pode-se citar: automobilística, óleo e gás, siderurgia, combustíveis, petroquímicos, fármacos, indústria naval, alimentos e bebidas, indústria gráfica e eletrônicos.

G.2 EIXO MULTIMODAL RIO-SÃO PAULO

Para a análise *top-down*, foram considerados para a âncora do Eixo multimodal Rio-São Paulo os projetos indicados na Figura G.16.

Consórcio:



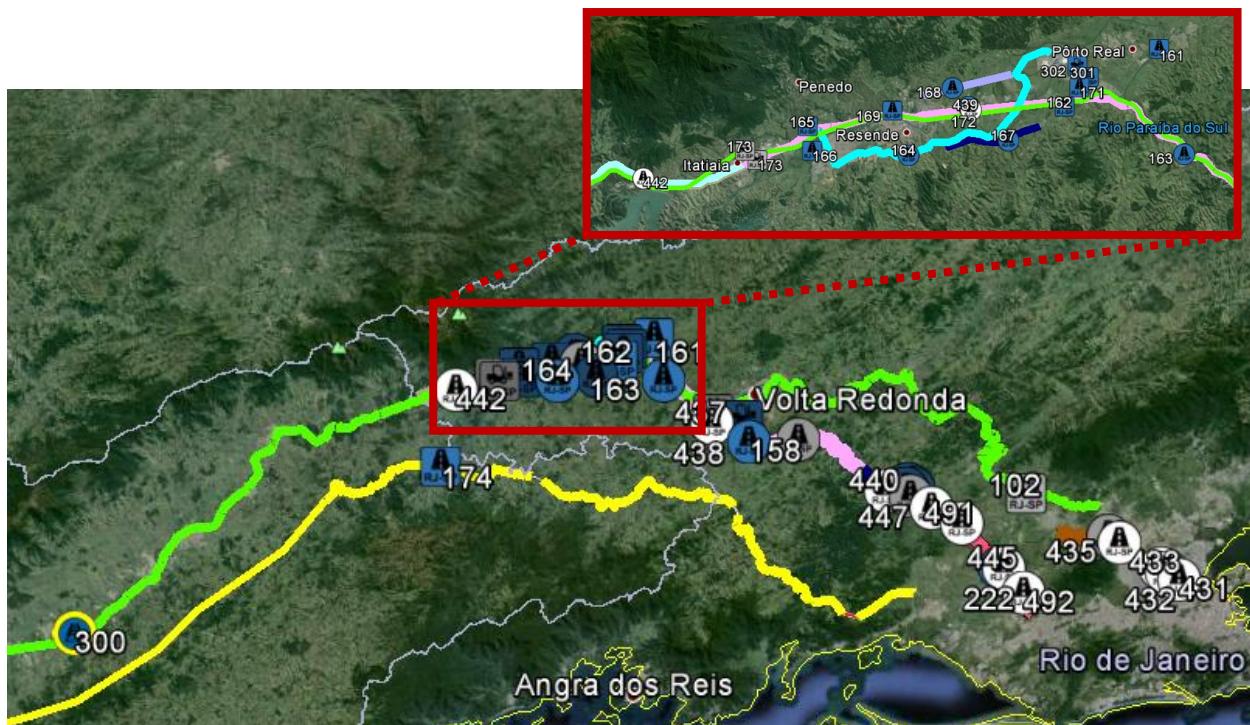
THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Figura G.3 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 4 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 1 deles foi selecionado e 3 foram analisados nesta fase, como indicados no Quadro G.6.

Quadro G.6 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Eixo multimodal Rio-São Paulo.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	
	Eixo Dutra	
	Nova Dutra	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamento selecionado

Ligaçāo ferroviário Rio – São Paulo

O agrupamento da ligação ferroviária Rio-São Paulo trata do projeto de implantação de melhorias para circulação de trens e contêineres em vagões com configuração *double stack*. Este projeto já foi selecionado diretamente da fase *bottom-up* e é considerado estratégico para o transporte de cargas no eixo Rio-São Paulo devido a potencialização da intermodalidade para carga geral.

Agrupamentos analisados nesta fase

Projeto Cluster Automotivo

Os projetos do Cluster Automotivo que foram classificados para serem analisados nesta fase não se tratam de projetos estruturantes para a rede estrutural do estado e têm valores de investimentos baixos (de 10,4 a 82,5 milhões de reais), com exceção da plataforma logística em porto Real para atendimento das empresas do distrito industrial. A construção dessa plataforma – e consequentemente a construção de um ramal ferroviário entre o distrito e a linha da MRS – foi excluída do porfólio em virtude da implantação em andamento de uma outra plataforma logística em Itatiaia, próximo a Porto Real. Dessa forma, os projetos desse agrupamento foram classificados como relevantes no portfólio final, enquanto a plataforma logística foi excluída.

Eixo Dutra e Nova Dutra

As intervenções para melhoria da Rodovia Dutra e a nova via paralela a ela (que começa a partir da Rodovia Carvalho Pinto em São Paulo e segue até o Arco Metropolitano) são projetos que foram analisados nessa fase.

Tratam de vias de ligação no eixo Rio-São Paulo, sendo que alguns trechos da Rodovia Dutra são utilizadas para tráfego urbano das cidades lindeiras ou para as cidades vizinhas. Dessa forma, foram indicados como estruturantes todos os projetos nessa rodovia com o objetivo de melhorar esse tipo de circulação de veículos, como a construção de pistas laterais entre Resende e Barra Mansa e construção de nova rodovia para interligar os municípios de Barra Mansa e Itatiaia.

Também foram considerados como estruturantes os projetos de aumento de capacidade da Dutra, de forma a atender a demanda crescente desse eixo sem que

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

haja queda de nível de serviço, conforme analisado pelo relatório D14 – “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”. Esses projetos são referentes a todos os trechos, incluindo a da Serra da Araras.

No entanto, com o adensamento urbano no entorno da Dutra, a construção de nova rodovia paralela à Dutra foi considerado estratégico do ponto de vista logístico, por desviar o fluxo da Dutra, e por permitir a implantação do conceito de corredor expresso, como já ocorre em São Paulo com os corredores formados pelas rodovias Dutra e Ayrton Senna/Carvalho Pinto e rodovias Anhanguera e Bandeirantes.

No estudo foram avaliadas duas alternativas de traçado, sendo (a) conforme indicado pelo estudo Sudeste Competitivo (CNI, 2015), com poucos acessos aos municípios; e (b) com traçado mais próximo a Dutra acessando alguns polos de carga. Essas alternativas podem ser visualizadas na Figura G.4, onde o primeiro traçado é indicado em verde, e o segundo, em laranja.

Figura G.4 – Traçados analisados da nova via paralela à Dutra.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Por não passar próximas as cidades, foi verificado com o modelo de simulação utilizado no estudo que o traçado (a) da nova via paralela à Dutra capta menor volume

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

de veículos comparado à outra alternativa (traçado b). Dessa forma, a análise do estudo tomou como referência apenas este último traçado.

Para esse caso, em 2044, estimou-se que o volume de veículos na divisa RJ/SP é de aproximadamente 28 mil veículos por dia. Entre Itatiaia a Piraí, esse volume varia entre 20 a 32 mil veículos e atinge cerca de 58 mil veículos no trecho que contorna a Serra das Araras. Os fluxos de veículos para essa via e a Dutra obtidos pelo modelo de simulação podem ser visualizados na Figura G.5.

Figura G.5 – Fluxo de veículos em 2044 nas duas alternativas de traçado na nova via paralela à Dutra.

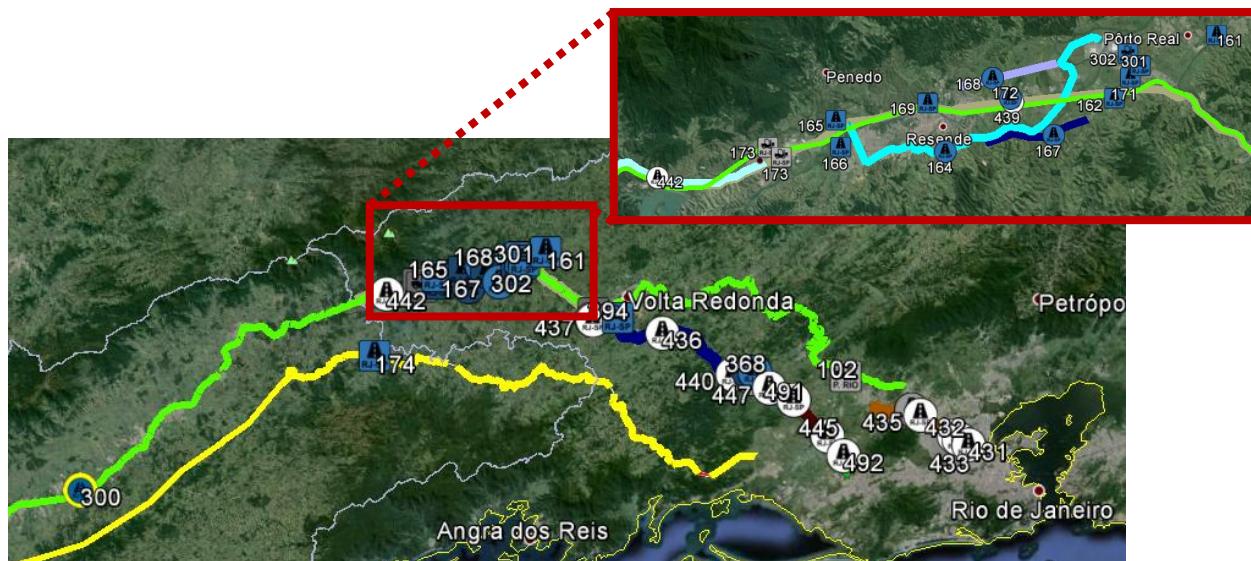


Fonte: Elaboração Consórcio.

Portfólio desta âncora

Ao analisar a rede estrutural final, não foi detectada a necessidade de indicação de nenhum novo projeto. Assim, os projetos do portfólio referente a essa âncora são indicados na Figura G.6, e o Quadro G.7 e Quadro G.8 resumem a análise *top-down* realizada dessa âncora.

Figura G.6 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal Rio – São Paulo.



Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Projeto Cluster Automotivo (continuação)	Via de Ligação entre o Acesso Oeste (km 310) em Itatiaia e Resende com duas faixas por sentido	Sim	Relevante
	Construção de Avenida do Contorno ligando o Acesso Oeste a Bulhões no Pólo Industrial com duas faixas por sentido	Sim	Relevante
	Implantação de Acesso Norte no bairro de Paraíso no Pólo Industrial	Sim	Relevante
	Construção de viaduto sobre a BR 116 no bairro de Caetano	Sim	Relevante
	Obras de drenagem / pavimentação de rodovia municipal para circulação alternativa para a ligação entre o Pólo Industrial e a BR 116 Via Acesso Resende / Bulhões	Sim	Relevante
	Construção de um ramal interligando a linha da MRS existente ao distrito industrial localizado em porto Real que atende as indústrias do Setor Automotivo	Sim	Excluído do portfólio (na análise Top-down)
Eixo Dutra	Construção de um novo terminal Multimodal para atendimento por ligação ferroviária e rodoviárias para as indústrias do distrito industrial de Porto Real	Sim	Excluído do portfólio (na análise Top-down)
	Construção de terceira faixa na BR 116 com melhorias na drenagem / acessos aos viadutos / retornos entre Piraí e Itatiaia	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Construção de acesso ao Polo para compatibilizar com tráfego de veículos pesados no acesso	Sim	Operacional (não analisado)
	BR-116: construção de pistas laterais para distribuição e tráfego local entre Resende e Barra Mansa	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	BR-116: reposicionamento da localização da balança com construção das novas instalações	Sim	Operacional (não analisado)
	BR-116: construção de nova rodovia em diretriz paralela a Dutra para interligar os municípios desviando o tráfego local da Dutra entre Barra Mansa e Itatiaia	Sim	Estruturante
	Construção de Terminal Multimodal na Região de Itatiaia com Pátio e ramal ferroviário e rodoviário integrado a um conjunto de armazéns e ao Itatiaia Business Park	Não	Projeto em andamento (não analisado)
	Implantação de Duplicação na BR 465 - Ligando a Av Brasil a BR 116 a Partir de Campo Grande Passando por Seropédica	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	BR-116: Adequar a Pista de Subida da Serra das Araras com duas faixas e dois acostamentos sinalização vertical e horizontal e áreas de recuo para virar pista de descida	Sim	Estruturante
	BR-116: Implantação de uma nova pista de subida da serra das Araras na via Dutra.	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Eixo Dutra (continuação)	Pista atual de Subida passaria a ser de descida e uma nova pista de subida construída		
	Construção de Plataforma Logística na região de Barra Mansa / Volta Redonda, para suporte às indústrias do Polo Metal Mecânico	Sim	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 163 e o km 171,3 (entre a BR-101 e a RJ-083 na cidade do Rio de Janeiro), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 171,3 e o km 178 (entre a RJ-071, em São João do Meriti e a Av. Coelho da Rocha, em Mesquita), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 171,3 e o km 174,2 (entre RJ-083 na cidade do Rio de Janeiro e a RJ-085 em São João do Meriti), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 178 e o km 196 (entre a Av. Coelho da Rocha, em Mesquita até a R. Ver. Marinho Hemeterio Oliveira em Queimados), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 181,3 e o km 185,4 (entre a RJ-105 e a RJ-101 no município de Nova Iguaçu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 238,2 e o km 276,4 (entre a intersecção com a RJ-139 no município de Piraí e a RJ-155 do município de Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 276,4 e o km 279, (entre a RJ-155 e a RJ-157 no município de Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 276,4 e o km 279, (entre a RJ-155 e a RJ-157 no município de Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 278,9 e o km 334 - entre a cidade de Barra Mansa (intersecção com Av. Amaral	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	Peixoto) e a divisa RJ/SP, com objetivo de melhorar o nível de serviço.		
Eixo Dutra (continuação)	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 215 e o km 225,5 - entre o cruzamento com a BR-465 em Seropédica até o início da Serra das Araras, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 324,2 e o km 330,5 - entre a BR-485 e a BR-354 no município de Itatiaia, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação de trecho da BR-465 entre o km 2,4 e o km 22,9 (entre a BR-116(Via Dutra) e a Av. Brasil), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 233 e o km 238 - entre o final do trecho da Serra das Araras e o cruzamento com a RJ-139 em Piraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 215 e o km 238 - entre o cruzamento com a BR-465 em Seropédica até o cruzamento com a RJ-139 em Piraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-465 entre o km 0 e o km 2,4, entre a BR-116 e a BR-493 em Seropédica, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-465, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre o km 12,4 e o km 22,9, entre a RJ-099 em Seropédica e a BR-101 no Rio de Janeiro, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Nova Dutra	Construção de nova rodovia ligando RJ e SP chegando na Rodovia Carvalho Pinto	Sim	Estruturante

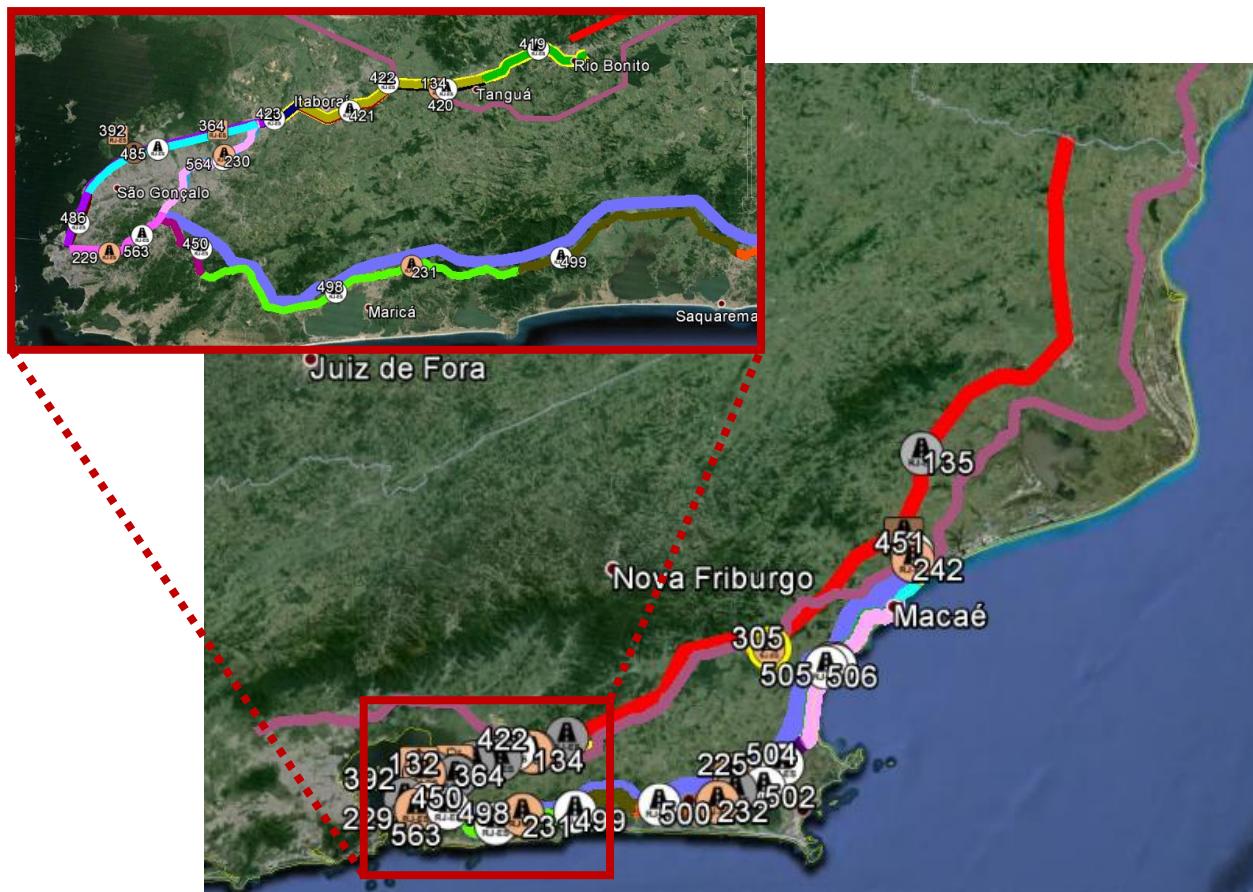
Fonte: Elaboração Consórcio.

Por representar projetos de implantação e melhorias nas principais vias (rodovia e ferrovia) no eixo Rio-São Paulo, pode-se afirmar que as cadeias logísticas atuantes são atendidas, sendo estas: automobilística, siderurgia e produtos de carga geral que transitam nesse eixo.

G.3 EIXO MULTIMODAL RIO-ESPÍRITO SANTO

Os projetos analisados na fase *top-down* da âncora Rio-Espírito Santo estão indicados na Figura G.7.

Figura G.7 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 5 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 1 deles foi selecionado e 4 foram analisados nesta fase, como indicado no Quadro G.9.

Quadro G.9 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Eixo multimodal Rio-Espírito Santo.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	BR 101 - trecho Norte	
	Acesso à região dos Lagos Litorânea	

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
	Nova Rodovia Estadual Litorânea	
	Plataforma logística de Guaxindiba	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamento selecionado

Ligaçāo ferroviária litorânea RJ - ES

O agrupamento da ligação ferroviária litorânea RJ-ES trata-se do projeto da construção da ferrovia EF-118 que liga Vitória, na rede da EFVM, ao Rio de Janeiro, na malha sob concessão da MRS. Trata-se de um projeto estratégico para esta âncora, e portanto faz parte do grupo de projetos estruturantes do portfólio do PELC, uma vez que essa infraestrutura permite o transporte ferroviário de mercadorias nesse eixo.

Essa ferrovia também permite interligar os diversos portos ao longo do litoral do Rio de Janeiro e Espírito Santo, em destaque acessos aos portos do Açu (Litoral Norte do Rio de Janeiro e Central no Espírito Santo) além de atender ao Polo Gás Químico de Caxias, Comperj, e área de Óleo e Gás.

Agrupamentos analisados nesta fase

BR 101 - trecho Norte

Atualmente, o trecho norte da BR-101 está sob concessão da Autopista Fluminense, desde a Ponte Rio-Niterói até a divisa RJ/ES, sendo que já faz parte do contrato de concessão a duplicação da rodovia entre Rio Bonito e Campos dos Goytacazes.

Vale ressaltar que o contrato de concessão também contempla a construção do Contorno Rodoviário de Campos, porém o projeto em questão está em via simples, e deve-se considerar que, com a duplicação dessa rodovia, também é necessária a adequação desse projeto para pista dupla.

Os projetos analisados nessa fase *top-down* completariam a adequação de capacidade demandada na rodovia BR-101, principalmente no trecho entre a Ponte Rio-Niterói até Rio Bonito. No relatório D14 – “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” foi apontada a

necessidade desse tipo de intervenção nesse trecho devido à queda no nível de serviço caso nada seja feito. Assim, esses projetos contemplam o portfólio estruturante do PELC.

Também no agrupamento da BR-101, consta o projeto referente à construção do Terminal Pesqueiro Público em São Gonçalo, cujo o acesso pode ser realizado por essa rodovia. O terminal faz parte do projeto da Cidade da Pesca que envolve também a implantação de um distrito industrial composto por cerca de 20 empresas voltado para processamento de pescado³ em uma área de 650 mil m². Devido às características do projeto, dentro do escopo estruturante do PELC no horizonte de 30 anos, a implantação do terminal foi classificada como projeto relevante no portfólio final.

Nova rodovia estadual litorânea e Acesso à região dos Lagos litorânea

A RJ-106 é a via de acesso à região dos Lagos, passando por diversos municípios do litoral entre os quais Araruama, São Pedro da Aldeia e Macaé, dando acesso também a Cabo Frio e Armação dos Búzios. Nesta via foram indicadas intervenções para aumento de capacidade consideradas viáveis para curto prazo do ponto de vista econômico, no entanto, o entorno de alguns trechos é extremamente adensado por atravessar áreas de municípios, o que dificulta a implantação de um projeto de aumento de capacidade adequado.

Desta forma, foi considerada estratégica a implantação de nova via litorânea no trecho entre São Pedro da Aldeia a Macaé que formará uma ligação rodoviária de alta qualidade. Isso permite a interligação entre os polos que atendem a indústria de petróleo, onde pode-se destacar o AICF, porto do Forno, porto de Imbetiba, Tepor, Aeroporto de Macaé e os distritos industriais de Rio das Ostras e Macaé. Já no trecho entre Tribobó e São Pedro da Aldeia, há viabilidade física de implantação de via duplicada, e portanto, essas intervenções parcialmente indicadas pelo relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” foram classificadas como estruturantes para o portfólio final do PELC.

³ Informações do representante da SEDRAP presente em reuniões com o Consórcio.

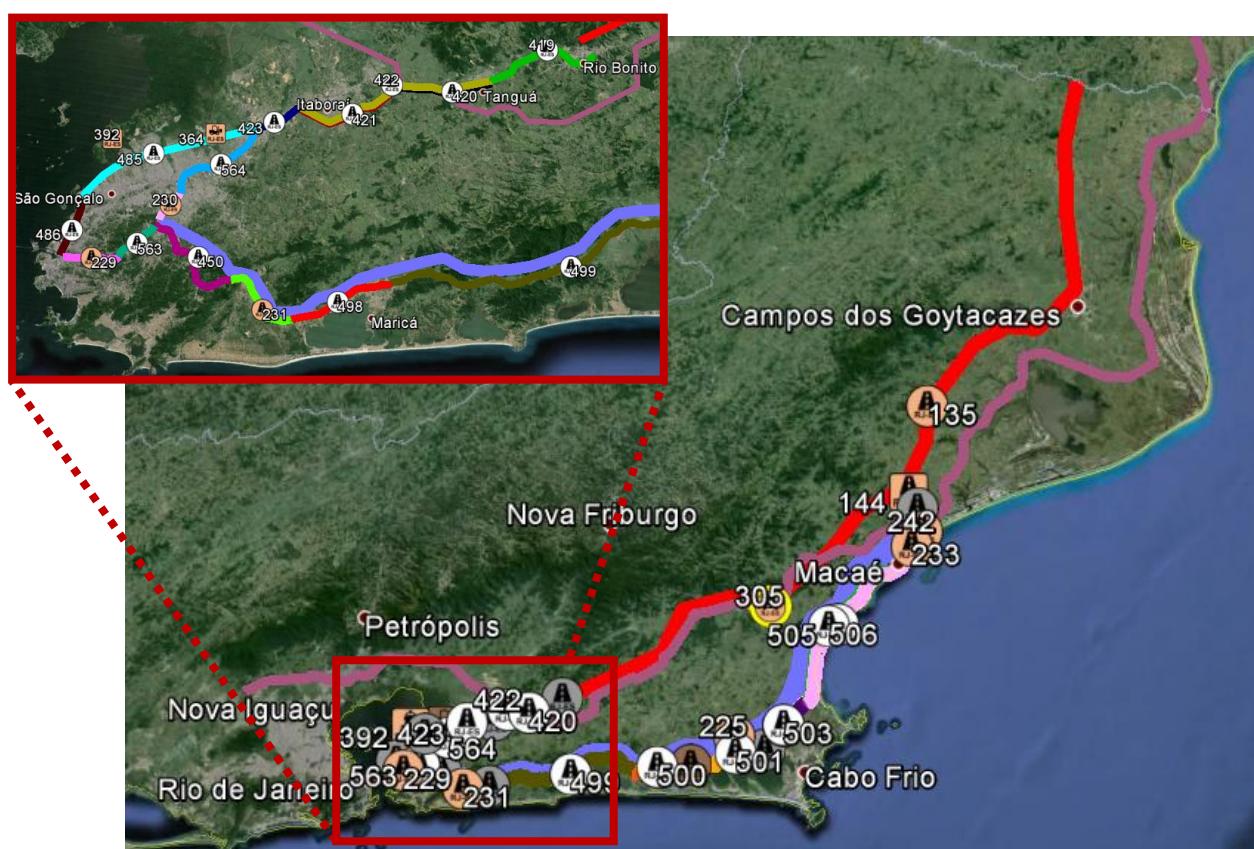
Plataforma logística de Guaxindiba

Por fim, a plataforma logística de Guaxindiba indicada pelo relatório D11- “Criação e consolidação de plataformas logísticas” deve ser localizada próxima à BR-101 com foco na distribuição urbana das indústrias na região de São Gonçalo e Niterói. Esse projeto possui caráter estratégico para o PELC, e portanto, faz parte do portfólio final dentro do grupo de Estruturantes.

Portfólio desta âncora

Quando analisada a rede estrutural final obtida da seleção dos projetos que compõem o portfólio, não foi verificada a necessidade de uma nova intervenção. Dessa forma, a Figura G.8 indica os projetos elencados nessa fase de análise e o Quadro G.10 e o Quadro G.11 resumem o resultado da análise realizada para essa âncora.

Figura G.8 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro G.10 – Resultado da análise *top-down* da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo – Agrupamento selecionado.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Ligaçāo ferroviária litorânea RJ – ES	EF 118 - Construāo de ferrovia ligando o Ramal de SP ao do ES	Sim	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.11 – Resultado da análise *top-down* da âncora do Eixo multimodal Rio – Espírito Santo – Agrupamentos analisados na fase *top-down*.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-101 Trecho Norte	Melhoria da capacidade da BR-101 no trecho entre Barreto - Niterói e Manilha	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Adequāo de capacidade na BR-101 entre Manilha e Rio Bonito	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Duplicāo da BR-101 do trecho entre Rio Bonito e a divisa com Espírito Santo	Sim	Estruturante
	Construāo do contorno rodoviário de Campos	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Implantaāo de dois pontos de parada obrigatória para descanso na BR-101	Não	Medidas de gestāo (não analisado)
	Reforço estrutural em ponte localizada na BR-101 para compatibilizar com aumento do peso dos veículos de carga em circulação	Sim	Operacional (não analisado)
	Melhorias no Trevo dos Ceramistas BR-101 km75 e na Ponte General Dutra na BR-101	Sim	Operacional (não analisado)
	Melhorias na ponte de Guarus na BR-101	Sim	Operacional (não analisado)
	Complementação da construāo de Terminal Pesqueiro Públco em São Gonçalo na localidade de Itaoca - Projeto da Cidade da Pesca - junto com um distrito industrial de pesca em uma área de 650 mil m ²	Sim	Relevante
	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 261,3 e o km 273 - entre RJ-124 no município de Rio Bonito e a Rua Mangueira no município de Tanguá, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-101 Trecho Norte (continuação)	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 273 e o km 282,2 - entre a Rua Mangueira no município de Tanguá e o início da Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 282,2 e o km 292,6 - trecho paralelo a Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 273 e o km 292,6 - entre a Rua Mangueira no município de Tanguá e o final da Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 292,6 e o km 297,2 - entre a BR-493 e a RJ-104 no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 297,2 e o km 315 - entre a RJ-104 no município de Itaboraí e o município de São Gonçalo, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 315 e o km 323 - antes da ponte Rio-Niterói (São Gonçalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Acesso à região dos Lagos litorânea	Construção de alças de acesso entre a BR 101 e a RJ 106	Sim	Estruturante
	RJ 104 - Melhorias entre Niterói e Tribobó	Sim	Entre Niterói (na saída da Ponte Rio-Niterói) e Rua Gomes Filho (em Niterói): Estruturante / Entre Rua Gomes Filho (em Niterói) e Tribobó (no entr. RJ-106): Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso à região dos Lagos litorânea (continuação)	RJ 104 - Melhorias entre Tribobó e Manilha	Sim	Entre Tribobó (no entr. RJ-106) e Av. Maricá (em Tribobó): Estruturante / Entre Av. Maricá (em Tribobó) e Manilha (entr. BR-101): Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	RJ 106 - Melhorias entre Tribobó e Maricá	Sim	Entre Tribobó (entr. RJ-104) e Estrada Maricá: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre Estrada Maricá e o entroncamento com a RJ-110: Estruturante / Entre entroncamento com a RJ-110 e Maricá: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	RJ 106 - Adequação da capacidade entre Maricá e São Pedro d'Aldeia	Sim	Entre Maricá e Rua México (em Araruama): Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre Rua México (em Araruama) e Estrada Rio Bonito: Estruturante / Entre Estrada Rio Bonito e São Pedro d'Aldeia: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	RJ 106 - Adequação da capacidade entre São Pedro d'Aldeia e Macaé	Sim	Entre São Pedro d'Aldeia e entrocamento com a RJ-168: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre entrocamento com a RJ-168 e Macaé (próximo a praia de São José do Barreto): Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso à região dos Lagos litorânea (continuação)	RJ 106 - Adequação da capacidade entre Macaé e entroncamento com BR-101	Sim	Entre Macaé (próximo a praia de São José do Barreto) e entrocamento com a RJ-178: Estruturante / Entre entrocamento com a RJ-178 e entrocamento com a BR-101: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Ampliação da RJ-106, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre Granja e a RJ-104 em São Gonçalo	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a BR-101 e a RJ-178, em Macaé	Não	Estruturante
	Ampliação da RJ-106, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre RJ-114 e a RJ-110 no município de Maricá	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-114 no município de Maricá até a RJ-128 em Saquarema	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-128 em Saquarema e o município de Araruama, no acesso à Rodoviária municipal	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-124 no município de Araruama e a RJ-140 em São Pedro da Aldeia	Não	Estruturante
	Ampliação da RJ-106, com implementação de 3ª faixas por sentido, no trecho entre RJ-124 e a RJ-140 em São Pedro da Aldeia	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-106 no trecho entre a RJ-140 em São Pedro da Aldeia até a RJ-102 em Cabo Frio	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-140 em São Pedro da Aldeia até a RJ-102 em Cabo Frio	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-168 em Macaé	Não	Estruturante
	Ampliação da RJ-106, com implantação de 3 faixas por sentido, no trecho entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-168 em Macaé	Não	Estruturante
	Ampliação da RJ-104, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a Rua Gomes Filho no município de Niterói e a RJ-106 em São Gonçalo	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso à região dos Lagos litorânea (continuação)	Ampliação da RJ-104, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho localizado entre a Av. Maricá São Gonçalo Condomínio no município de São Gonçalo e a BR-101 no município de Itaboraí	Não	Estruturante
Nova rodovia estadual litorânea	Construção de nova rodovia em diretriz paralela à RJ 106 entre Tribobó e BR-101 Acesso Norte de Macaé com complementação das entradas para as cidades atendidas pela diretriz da rodovia	Sim	Entre Tribobó e São Pedro da Aldeia: Excluído do portfólio (na análise <i>top-down</i>) / Entre São Pedro da Aldeia até Macaé: Estruturante
Plataforma logística de Guaxindiba	Construção de plataforma logística em Guaxindiba próximo BR-101 com foco na distribuição das industrias na Região de São Gonçalo	Sim	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Assim como nas âncoras apresentadas anteriormente, foi constatado que os projetos selecionados do eixo multimodal Rio-Espírito Santo também atendem as cadeias logísticas presentes na região por considerar intervenções de melhoria nas principais vias de ligação entre esses dois estados. Considerando também a contemplação da ferrovia EF-118 no portfólio, há uma contribuição para a multimodalidade no transporte de cargas, como o próprio nome da âncora sugere.

G.4 EIXO MULTIMODAL CENTRAL RIO-MINAS GERAIS

Para análise da âncora do eixo multimodal central Rio-Minas Gerais na fase *top-down*, foram considerados os projetos indicados na Figura G.9.

Consórcio:

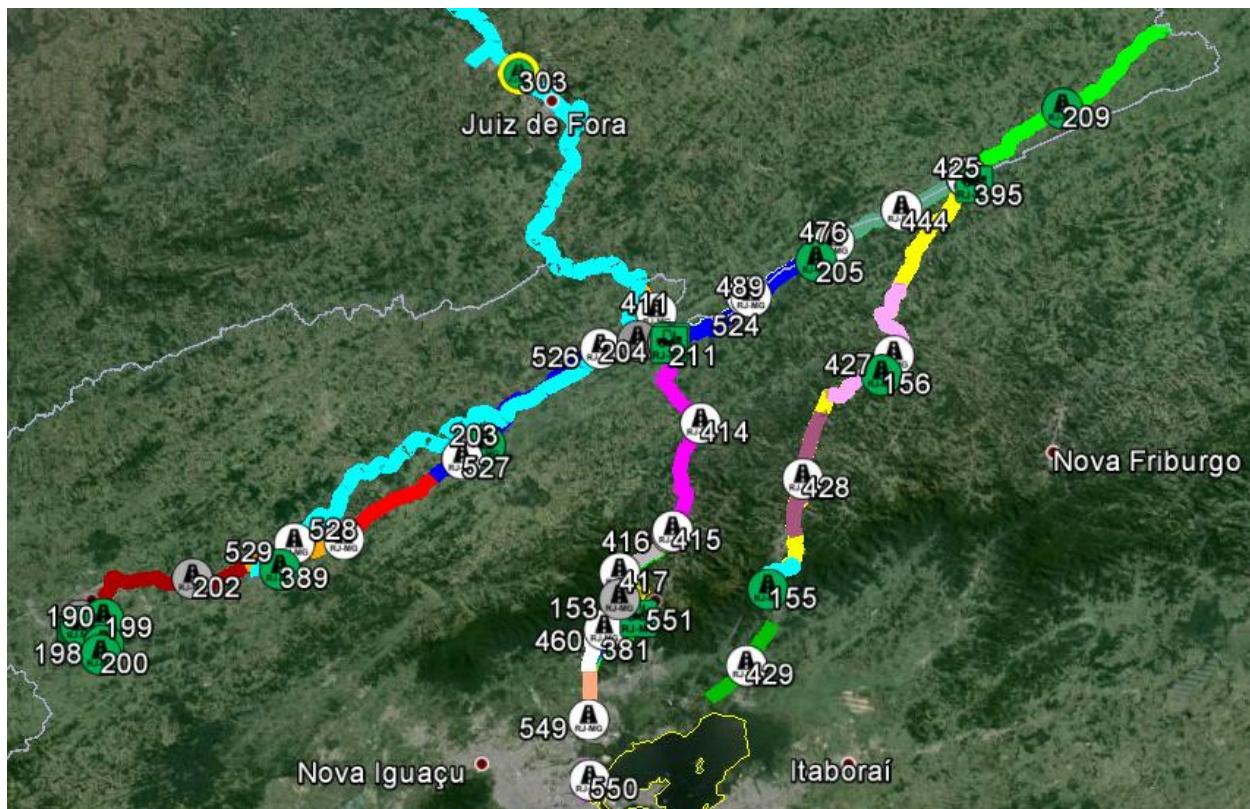


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura G.9 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 5 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 1 deles foi selecionado e 4 foram analisados nesta fase, como indicado no Quadro G.12.

Quadro G.12 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Eixo multimodal central Rio-Minas Gerais.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	BR-393	
	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	
	Investimentos complementares na BR-393	
	BR-116 Norte	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamento selecionado

Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas

Pela análise *bottom-up*, já foi selecionado diretamente para o portfólio final o projeto que consta no agrupamento da ligação ferroviária em bitola larga Rio – Minas. Este projeto trata da adequação de capacidade no trecho denominado Linha do Centro, que está sob concessão da MRS.

Essa adequação de capacidade se refere a uma compatibilização do aumento do volume esperado de exportação de minério de ferro via Ferrovia do Aço, sendo que a Linha do Centro é utilizado para retorno dos vagões vazios do Porto de Itaguaí a Minas Gerais.

Esse projeto possui caráter estratégico, não somente para esta âncora como também para o Porto de Itaguaí, e portanto faz parte do portfólio final dentro do grupo de projetos estruturantes.

Agrupamentos analisados nesta fase

BR-393

As intervenções na BR-393 analisadas nessa fase do estudo são referentes a melhorias e adequação de capacidade da rodovia, sendo que o trecho entre os municípios de Volta Redonda e Além Paraíba está sob concessão da Rodovia do Aço (controlada pela empresa Acciona). Dessa forma, alguns dos projetos da lista inicial de análise já fazem parte do contrato de concessão, sendo eles:

- duplicação da rodovia entre Volta Redonda e Barra do Piraí; e
- implantação dos contornos nas localidades de Anta, Sapucaia e Jamapará, cujas obras já estão em andamento.

Além desses investimentos, no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”, foi verificada a necessidade de intervenções ao longo do horizonte do estudo para aumento de capacidade entre Barra Mansa e Volta Redonda e de Barra do Piraí (no entrocamento da RJ-137) até Além Paraíba, na divisa de RJ/MG. Esses projetos têm como objetivo atender a demanda da rodovia com nível de serviço adequado

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

durante o período analisado. Dessa forma, eles também constam no portfólio estruturante do PELC.

Por fazer parte da continuação dessa via, seria importante que o restante da rodovia, que segue no estado de Minas Gerais e retorna ao Rio de Janeiro (entre Pirapetinga e Bom Jesus de Itabapoana) também fosse duplicada.

Por fim, a construção da ligação de acesso a Zona Especial de Negócios (ZEN) de Barra do Piraí também foi considerada estratégica para o estado, de forma que também compõem o portfólio final, como projeto estruturante.

Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas

O agrupamento das plataformas logísticas no eixo Rio – Minas contemplam duas infraestruturas sugeridas pelo D11 - "Criação e consolidação de plataformas logísticas" e uma indicada nas oficinas realizadas no início do estudo. As duas primeiras estão localizadas na região de Petrópolis, próximo a BR-040, e na região de Além Paraíba, próximo a BR-393. Já a última trata de um terminal multimodal com Porto Seco em Três Rios.

Na análise *top-down*, foram classificados como estruturantes as plataformas de Petrópolis e Três Rios. A região de Petrópolis tem bastante fábricas de diversos ramos de atividade como cervejarias, alimentícios, vestuário, tecnologia, e uma plataforma pode melhorar a logística da região, enquanto Três Rios é uma região que concentra algumas indústrias metal-mecânicas, inclusive com uma grande montadora de material ferroviário e uma fábrica de ônibus. Além disso trata-se de uma região que se encontra no principal eixo de ligação entre Rio e Minas (Centro) sendo a primeira porta de entrada desta região para o Estado do Rio de Janeiro, e um ponto importante de eventual transbordo de cargas entre Minas / Rio e Nordeste. Na região há um entroncamento da BR 040 / BR 393 e o ramal ferroviário Linha do Centro. Há algumas restrições de uso do solo na região para a localização de uma plataforma, mas a importância deste entroncamento é vital para a movimentação das cargas na região e esta questão deverá futuramente ser tratada para a sua implantação.

Já a plataforma da região de Além Paraíba foi excluído do portfólio final do PELC. Isso se deve pois a região além de estar relativamente próxima a Três Rios, não conta com um polo industrial e movimentação de cargas significativas. As cargas que transitam

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

pela região podem ser melhor atendidas pela plataforma localizada na Região de Três Rios complementada pelas plataformas da Região de Friburgo (foco na indústria metal-mecânica e vestuário, ainda que esta última gere cargas fragmentadas) e por Petrópolis (polo industrial bastante diversificado).

Investimentos complementares na BR-393

Referente aos investimentos complementares à rodovia BR-393, essas intervenções são de melhorias e implantação de via que formam o contorno de Volta Redonda na BR-494 e BR-393. Uma vez analisados na fase *bottom-up*, esses projetos também foram considerados importantes na região e fazem parte do portfólio final.

BR-116 Norte

Os projetos no trecho norte da BR-116 são referentes à construção de uma nova pista de subida na Serra, entre Parada Modelo e Teresópolis; como também à duplicação da rodovia entre Teresópolis e Além Paraíba.

Como o primeiro pleito já é idealizado pela concessionária da rodovia (CRT), consta do portfólio estruturante do PELC.

Referente à ampliação de capacidade, segundo análise realizada no D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”, foram indicadas intervenções para adequar a rodovia de forma a atender a demanda com o nível de serviço ideal nos trechos entre Guapimirim (no entrocamento com a RJ-122) e Magé (no entrocamento com a BR-493) e entre Teresópolis e a localidade de Nossa Senhora da Aparecida (no entrocamento com a RJ-154). De forma que esses trechos foram considerados estruturantes no porfólio final do PELC, e portanto, o trecho da localidade de Nossa Senhora da Aparecida até Além Paraíba foi excluído da listagem pois a infraestrutura atual já atende a demanda adequadamente.

Portfólio desta âncora

Analizando a rede estrutural final dos projetos que compõem o portfólio final da âncora do eixo multimodal Rio – Espírito Santo, não foi verificada a necessidade de uma nova

Consórcio:



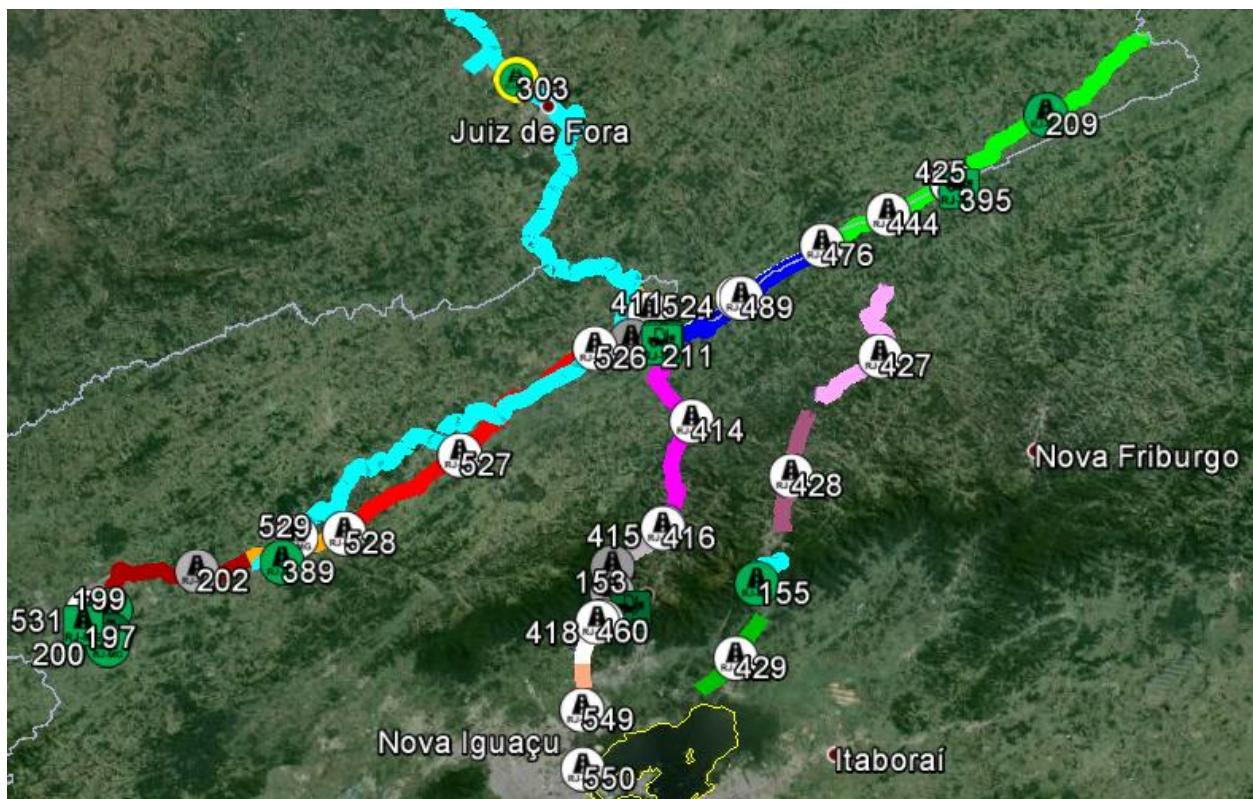
THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

intervenção. Dessa forma, a Figura G.10 indica os projetos elencados nessa fase de análise e o Quadro G.13 e Quadro G.14 resumem o resultado da análise *top-down* para essa âncora.

Figura G.10 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais



Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.13 – Resultado da análise top-down da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais – Agrupamento selecionado.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Aumento de capacidade no trecho da Linha do Centro entre Barra do Piraí e Joaquim Murtinho, compatibilizando com aumento de volume de carga (retorno dos trens de minério e movimentação de contêineres)	Sim	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.14 – Resultado da análise top-down da âncora do Eixo multimodal central Rio – Minas Gerais – Agrupamentos analisados na fase top-down

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-393	Construção do Contorno de Volta Redonda evitando que os veículos trafeguem por dentro de Volta Redonda	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Obras de adequação e duplicação do trecho	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Complementação das obras de intervenção e duplicação da BR 393 mas que não estão no atual Contrato de Concessão	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Adequações nas alças de acesso da BR 393 duplicada para a BR 040	Sim	Estruturante
	Adequações e melhorias no trecho que não estão contempladas no atual Contrato de Concessão	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Construção de alça na localidade de anta em cumprimento a TAC do Contrato de Concessão	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Construção de alça na localidade de Sapucaia em cumprimento a TAC do Contrato de Concessão	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Construção de alça na localidade de Jamapará em cumprimento a TAC do Contrato de Concessão	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Obras de duplicação da BR 393 em complementação as obras de melhorias no trecho sul da rodovia	Sim	Estruturante
	Construção de ligação de acesso a ZEN de Barra do Piraí	Sim	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 107,4 e o km 135,5 (Implantação de faixa adicional na BR-393 no trecho entre BR-116 na cidade de Sapucaia e a intersecção com o acesso à MG-126), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação de trecho da BR-393 entre o km 107,4 e o km 135,5 (entre RJ-154 na cidade de Sapucaia e a intersecção com o acesso à MG-126), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-354, entre o km 135,5 e o km 168,9 - entre o município de Sapucaia e a BR-040 em Três Rios, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-393. Implementação de 3 faixas por sentido do km 135,5 e o km 168,9 (entre o município de Sapucaia e a BR-040 em Três Rios), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-393 (continuação)	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 170 e o km 185,3 (entre a BR-040 em Três Rios e o acesso à RJ-131 em Paraíba do Sul), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação de trecho da BR-393 entre o km 178,5 e o km 185,3 (entre o município de Três Rios e Paraíba do Sul), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 185,3 e o km 238 (entre o cruzamento com o acesso à RJ-131 em Paraíba do Sul e a RJ-115 em Vassouras), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 237 e o km 242,7 (entre a RJ-115 e a RJ-127 em Vassouras), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 242,7 e o km 259,7 (entre a RJ-127 em Vassouras e a RJ-137 na Barra do Piraí), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 259,7 e o km 258,4 (entre a RJ-137 na Barra do Piraí e o município de Volta Redonda), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Excluído do portfólio (coincidente com projeto da Rodovia do Aço)
	Duplicação de trecho da BR-393 entre o km 291 e o km 300 (entre a cidade de Volta Redonda e a BR-116 em Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	Plataforma Logística Rio-Minas - Construção de Terminal Multimodal com Porto Seco em Três Rios, próximo ao entroncamento ferroviário e ao entroncamento das rodovias BR 393 e BR 040	Sim	Estruturante
	Plataforma Logística Serrana I - Implantação de Plataforma Logística nas proximidades da BR 040 na Região de Petrópolis para atendimento das indústrias da Região Serrana de Petrópolis e Teresópolis no eixo da Ligação entre Rio e Minas	Sim	Estruturante
	Construção de Plataforma Logística na Região de Além Paraíba próximo a BR 393 e BR 116.	Sim	Excluído (na análise top-down)
Investimentos complementares	Melhoria no acesso Sul a Volta Redonda (BR 494 / RJ 153)	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção)

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
na BR-393			indicada pelo D14)
	Continuação do contorno rodoviário de Volta Redonda ligando a Rodovia dos Metalúrgicos a BR 494	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Melhoria à alça de acesso para a BR 393 em Volta Redonda	Sim	Projetos identificados pelo PELC
	Melhoria no acesso norte à Volta Redonda na BR 116	Sim	Projetos identificados pelo PELC
	Acesso a Volta Redonda a partir da BR 116	Sim	Projetos identificados pelo PELC
	Melhoria da BR 393 na alça de acesso à Dutra pela Rodovia dos Metalúrgicos	Sim	Projetos identificados pelo PELC
	Construção do contorno rodoviário de Pirapetinga (MG) chegando na RJ 186	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Construção de viaduto no KM 17 na BR 040 em Três Rios próximo ao entroncamento com a BR 393	Não	Projetos identificados pelo PELC
BR-116 Norte	Implantação de nova pista de subida no Trecho entre Parada Modelo e Teresópolis conforme idealizado pela CRT	Sim	Estruturante
	Duplicação do trecho entre Teresópolis e Além Paraíba	Sim	Entre Teresópolis e Nossa Senhora da Aparecida: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre Nossa Senhora da Aparecida: Excluído (na análise top-down)
	Duplicação da BR-116 Norte entre o km 0 e o km 2,1 - entre a RJ-158 e a BR-393 em Sapucaia, na fronteira RJ/MG, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre a RJ-158 e a BR-393 em Sapucaia, na fronteira RJ/MG, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-116 Norte entre o km 24,2 e o km 56,1 - entre o cruzamento com a RJ-154 no município de Sapucaia até o cruzamento com a RJ-134 no município de Teresópolis, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-116 Norte no trecho entre o km 59,2 e o km 81,7 (entre o cruzamento com a BR-134 e a BR-495 no município de Teresópolis), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-116 Norte (continuação)	Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 109,5 e o km 126,3 (entre o cruzamento com a RJ-122 no município de Guapimirim e a BR-493 no município de Magé), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

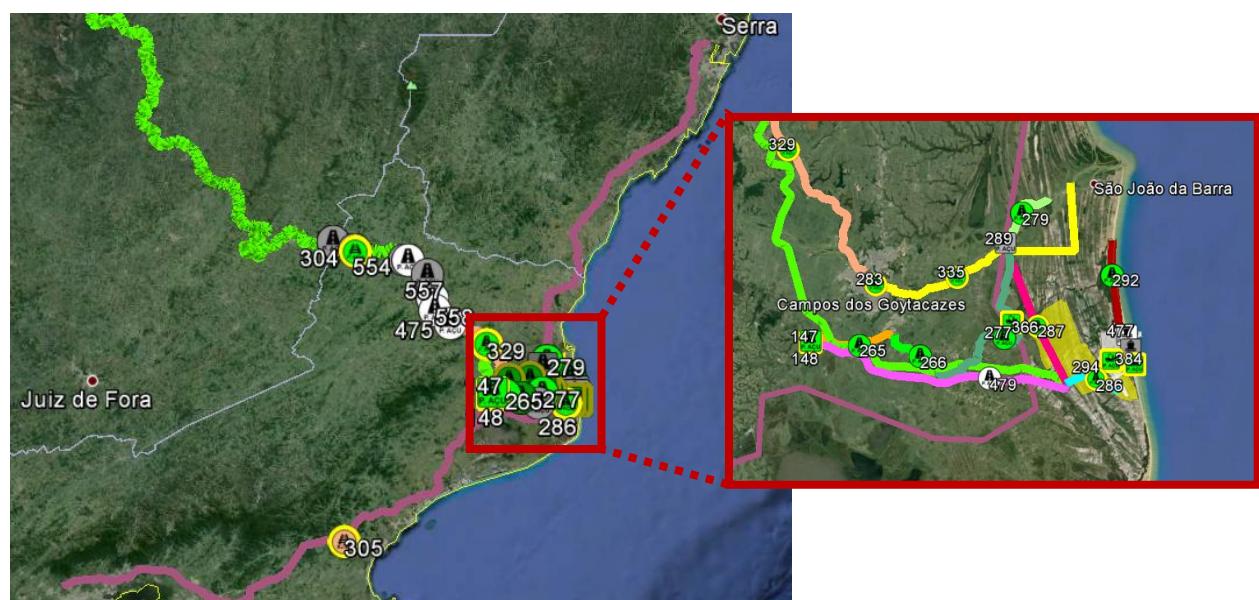
Fonte: Elaboração Consórcio

Assim como nas âncoras apresentadas anteriormente, foi constatado que os projetos selecionados do eixo multimodal Central Rio-Minas Gerais também atendem as cadeias logísticas presentes na região por considerar intervenções de melhoria nas principais vias de ligação entre esses dois estados, incluindo a Ferrovia do Aço e Linha do Centro.

G.5 EIXO MULTIMODAL DO AÇU

Os projetos analisados na fase *top-down* da âncora Eixo multimodal do Açu podem ser visualizados na Figura G.11.

Figura G.11 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Eixo multimodal do Açu.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Esta âncora é composta de 7 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 6 deles foram selecionados e 1 foi analisado nesta fase, como indicados no Quadro G.15.

Quadro G.15 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Eixo multimodal do Açu.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Ligaçāo ferroviária litorânea RJ - ES	Acesso complementar rodoviário do Porto do Açu	
Ligaçāo ferroviária Açu - Minas - Cerrado		
Novo acesso rodoviário do Açu		
BR-356		
Acesso marítimo Porto do Açu		
Complexo Logístico e Industrial do Açu		

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamentos selecionados

Esta âncora é composta de diversos agrupamentos de projetos que foram considerados estratégicos, portanto, selecionados como projetos estruturantes diretamente da fase *bottom-up* para o portfólio. Um dos motivos para isso é que o Porto do Açu é uma infraestrutura nova cujos terminais T1 e T2 iniciaram operação no final de 2014 e o TMult (Terminal Multicargas) em julho de 2015.

Ligaçāo ferroviária litorânea RJ – ES, Ligaçāo ferroviária Açu – Minas – Cerrado e Novo acesso rodoviário do Açu

Para consolidação da movimentação potencial do Porto, é necessário que seus acessos viários estejam capacitados para o transporte de suas mercadorias. Dessa forma, fazem parte do portfólio estruturante final a construção das ferrovias EF-118 e EF-354, como também o trecho rodoviário do Corredor Logístico previsto para acessar o Porto do Açu.

BR 356

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Um dos acessos rodoviários entre Minas Gerais e o Porto pode ser feita pela BR-356, e portanto, os projetos contemplados desse agrupamento, foram indicados como estruturantes. Entre essas interveções também estão incluídas adequações de capacidade indicadas pelo relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” para atendimento da demanda nessa rodovia com nível de serviço satisfatório.

Acesso marítimo Porto do Açu

Além dos acessos viários, também é importante que o acesso marítimo esteja adequado para receber os navios do tamanho previsto. Dessa forma, o projeto relacionado a este agrupamento, que trata da dragagem dos terminais (T1 para cota - 25 metros e T2 para -18,5 metros) também já faz parte do portfólio estruturante diretamente da análise *bottom-up*.

Complexo Logístico e Industrial do Açu

Ainda referente às estruturas do porto, consta do portfólio estruturante a complementação da implantação do Complexo Industrial e uma plataforma logística, que são importantes para o desenvolvimento da região e para o conceito porto-indústria, sob o qual o projeto foi idealizado. O complexo ao lado do porto do Açu permite facilitar a logística de suas indústrias, sendo o ideal que haja sinergia entre todas as infraestruturas (as indústrias, a plataforma e o próprio porto).

Agrupamento para análise nesta fase

Acesso complementar rodoviário do Porto do Açu

O único agrupamento indicado para ser analisado nesta fase é referente ao acesso rodoviário complementar do Porto. Com exceção da construção da via litorânea entre Açu e Grussáí e de implantação de melhorias na RJ-194 entre a ponte sobre o Rio Paraíba do Sul até Campo Novo, todos os projetos foram selecionados para o portfólio por se tratarem de uma segurança estratégica do Porto de Açu, quanto ao seu acesso. Esses projetos são de melhorias no acostamento, drenagem, sinalização vertical e

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

horizontal nas rodovias, RJ-238, RJ-216, RJ-196, RJ-240, sendo que esta última também necessita ser pavimentada.

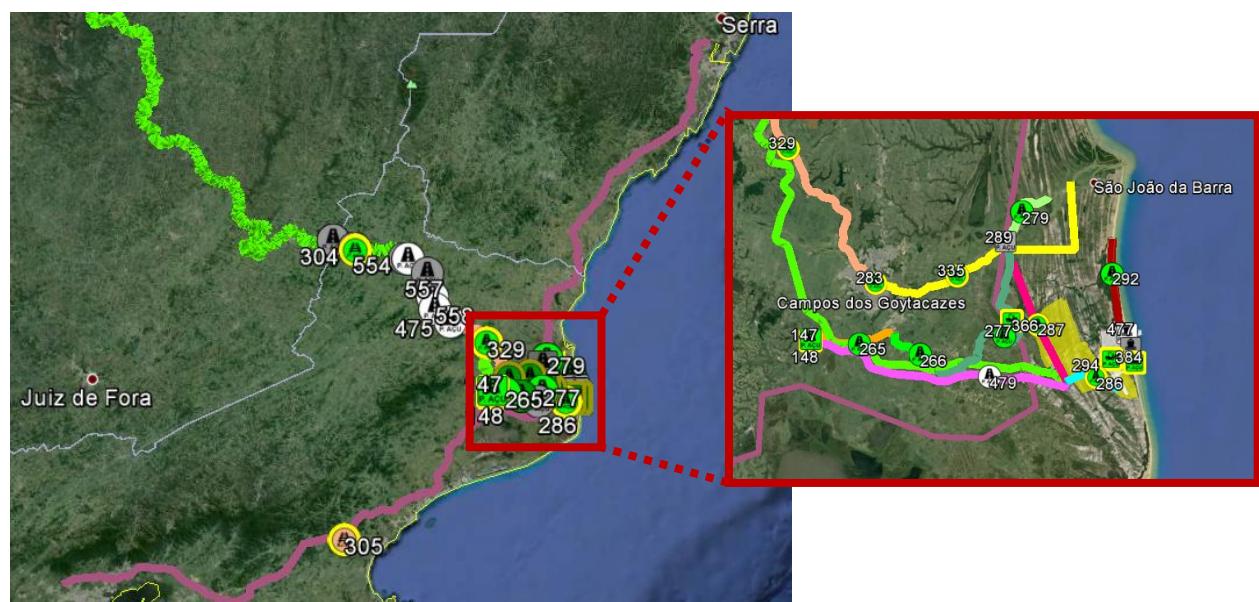
Já os projetos de implantação da via litorânea entre Açu e Grussáí e de melhorias na RJ-194 foram considerados como projetos relevantes, pois não se tratam de vias estratégicas para o porto. Sendo que o primeiro é utilizado principalmente pelas pessoas que moram na região de Grussáí e trabalham no porto ou no distrito industrial.

Portfólio da âncora

Ao analisar essa âncora, foi indicada a implantação de um terminal para exportação de granéis vegetais no Porto do Açu, quando a Ferrovia Transcontinental (EF-354) for implantada. Essa ferrovia indicou um potencial próximo de 9 milhões de toneladas para escoamento de soja e milho para movimentação no porto em 2044. Esse projeto ainda condiz com informações do estudo Sudeste Competitivo, que indica que a Prumo já fez um estudo de viabilidade para implantação desse tipo de terminal com capacidade de movimentação para 8 milhões de toneladas anuais.

Dessa forma, os projetos considerados nessa rede e contemplam o portfólio final do PELC estão indicados na Figura G.12 e o Quadro G.16 e Quadro G.17 indicam o resultado da análise da fase *top-down* para essa âncora.

Figura G.12 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Eixo multimodal do Açu.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro G.16 – Resultado da análise top-down da âncora do Eixo multimodal do Açu – Agrupamentos selecionados.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Ligaçāo ferroviária Açu – Minas - Cerrado	Implantação da EF-354, ferrovia de bitola larga conectando o Porto do Açu à MG (passando pela região de Conceição do Mato Dentro, Ipatinga e Unaí) e ao Centro-Oeste criando novo eixo logístico de exportação de minério e granéis agrícolas	Sim	Estruturante
Novo acesso rodoviário do Açu	Construção das alças de acesso na BR-101 ao corredor rodoviário de acesso ao porto do Açu e Barra do Furado	Sim	Estruturante
	Implantação de corredor rodoviário na diretriz da EF-118 ligando o porto à BR 101	Sim	Estruturante
	Duplicação da rodovia na mesma diretriz da EF 118 (em parte do traçado projetado) como Parte do Corredor Logístico do Açu com conexão a BR 101 e ao contorno de Campos	Não	Estruturante (Incluído na análise top-down)
BR-356	Melhoria na SB-24 entre o Porto do Açu e a RJ 240 com drenagem / acostamento / sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Melhorias na rodovia RJ-240 entre Açu (Campo da Paira) e entroncamento com BR 356 entre Barcelos e São Domingos (Caetá)	Sim	Estruturante
	Duplicação da BR-356 entre Campos e Itaperuna	Sim	Entre Campos e Cardoso Moreira: Estruturante / Entre Cardoso Moreira e Itaperuna: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Melhoria na ponte em Comendador Venâncio na BR-356	Não	Operacional (não analisado)
	Melhorias na Ponte em Italva na BR-356	Não	Operacional (não analisado)
	BR-356: Implantação de passagem inferior para gado entre 62/km 64 próximo à Italva	Não	Operacional (não analisado)
	Implantação de Contorno Rodoviário de Itaperuna	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Duplicação da BR-356 entre Itaperuna e Muriaé	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Duplicação da BR-356 entre Campos e Grussaí	Sim	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 0 e o km 1,6 (entre a fronteira RJ/MG e a RJ-214 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-356 (continuação)	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 82,6 e o km 99,4 (entre a RJ-234 no município de Italva e a RJ-204 em Cardoso Moreira), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-356 entre o km 0 e o km 1,6 (entre a fronteira RJ/MG e a RJ-214 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 1,6 e o km 31,5 (entre a RJ-116 e a RJ-220 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 35,3 e o km 50,7 (entre a RJ-220 e a RJ-186 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-356 entre o km 35,3 e o km 50,7 (entre a RJ-220 e a RJ-186 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 50,7 e o km 66 (entre a RJ-186 e a RJ-202 no município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 66 e o km 75 (entre a RJ-202, no município de Itaperuna, e a ponte que passa pelo Rio Muriaé, no município de Italva), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-356 entre o km 35,3 e o km 50,7 (entre a ponte que passa pelo Rio Muriaé e o cruzamento com a RJ-234 no município de Italva), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Obras de dragagem para atendimento de navios de calado T2 - 14,5 m e T1 - 18,5 m	Não	Projetos em andamento (não analisado)
Acesso marítimo Porto do Açu	Complementação da dragagem do Porto com T1 para - 25 m e T2 para - 18,5 m para navios VLCC e CHINAMAX	Sim	Estruturante
Complexo Logístico e Industrial do Açu	Complementação da construção do Complexo Logístico e Industrial do Açu estimada em R\$ 3 bilhões. A licença ambiental provisória já foi concedida	Sim	Estruturante
	Construção de Plataforma Logística de apoio ao porto e ao complexo industrial localizada próxima ao corredor rodoviário de acesso ao Açu e a ferrovia EF 118	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Complexo Logístico e Industrial do Açu (continuação)	Construção de TUP para a empresa NFX Combustíveis Marítimos em área do Porto do Rio de Janeiro	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.17 – Resultado da análise top-down da âncora do Eixo multimodal do Açu – Agrupamento analisado na fase top-down.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso complementar rodoviário do Porto do Açu	Construção de alças de acesso entre a BR-101 e a RJ 238 para acesso ao Heliporto do Litoral Norte Fluminense e à RJ-196	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 238 entre Ururaí e Donana (rodovia dos ceramistas), utilizada como by-pass para acesso da BR-101 à BR-356	Sim	Estruturante
	Implantação de melhoria na RJ 216 entre Donana e Mineiros	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 196 entre Campo Limpo e Caetá, incluindo acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ-194 no trecho desde a ponte sobre o Paraíba do Sul até Campo Novo com acostamento / drenagem / sinalização vertical e horizontal	Sim	Relevante
	Implantação de ponte sobre o Rio Paraíba do Sul na diretriz da RJ 240 (Trevo de Caetá) até RJ 194	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Implantação de melhorias na RJ-240 entre Açu e Farol de São Tomé	Não	Urbano (não analisado)
	Construção de rodovia litorânea entre Açu e Grussaí	Sim	Relevante
	Desapropriação para a implantação das obras do corredor logístico do Açu	Não	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro G.18 – Resultado da análise *top-down* da âncora do Eixo multimoda do Açu – Pleitos incluídos na fase *top-down*.

Pleitos e projetos	Agrupamento
Implantação de Terminal de Granéis Agrícolas para exportação de soja e milho quando a EF-354 estiver implantada	Ligaçāo ferroviária Açu – Minas - Cerrado

Fonte: Elaboração Consórcio.

Foi observado que os projetos elencados nessa âncora atendem todas as cadeias logísticas atuantes na região, como: a siderurgia, bauxita e a indústria naval.

G.6 ARCO METROPOLITANO

Os projetos analisados na fase *top-down* da âncora do Arco Metropolitano estão indicados na Figura G.13.

Figura G.13 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Arco Metropolitano.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 2 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que ambos foram selecionados, como indicados no Quadro G.19.

Quadro G.19 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Arco Metropolitano.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Arco Metropolitano – construção da complementação		
Trechos complementares do Arco e terminal multimodal		

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO
SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Agrupamentos selecionados

Arco Metropolitano – construção da complementação

Os projetos do agrupamento de construção de complementação do Arco Metropolitano já foram selecionados diretamente da fase *bottom-up*, sendo que foi considerada estratégica a implantação de melhorias para ajuste de capacidade no trecho entre a BR-040 e Magé. Segundo o relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”, essas intervenções devem ser de implantação de mais faixas por sentido nesse trecho para atender a demanda com nível de serviço adequado durante o período analisado no estudo.

O trecho adjacente do Arco, entre Magé e Manilha, atualmente está sendo construído. No entanto, conforme informações do relatório D14, também é necessária implantação de uma 3^a faixa por sentido a partir de 2044, para um atendimento adequado da demanda.

Ainda nesse agrupamento, a implantação da continuação do Arco até Maricá foi considerada estratégica, apesar do seu volume relativamente baixo, de cerca de 12,5 mil veículos por dia em 2044, pois representa o fechamento do Arco na RMRJ e serve de ligação entre Porto Projetado, em Ponta Negra (Maricá), e o COMPERJ, especialmente com a perspectiva de instalação futura de indústrias que se localizem na Região de Influência desta ligação rodoviária

Trechos complementares do Arco e terminal multimodal

Já no agrupamento dos trechos complementares do Arco e terminal multimodal, os projetos são referentes às implantações de ligação rodoviária de acesso ao Arco e construção de plataformas logísticas e terminal multimodal.

Quanto ao primeiro tipo de projeto há dois itens na listagem, sendo eles:

- ligação de acesso para o Complexo Petroquímico de Caxias, que foi considerado como estruturante; e
- acesso ao Comperj, que já estava em obras e cuja a continuidade depende da implantação desse complexo.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Portfólio da âncora

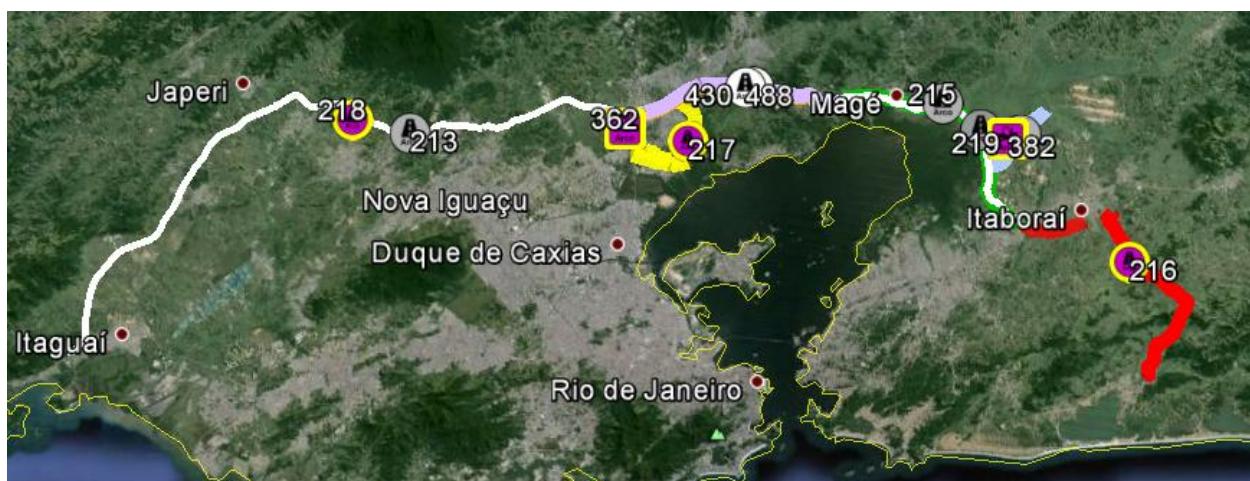
Também foram consideradas estratégicas as duas plataformas logísticas indicadas pelo D11 - “Criação e consolidação de plataformas logísticas”. Porém como estas já cobrem o atendimento da região onde se encontra o Arco com o objetivo de melhorar a distribuição de cargas, a implantação do centro de distribuição com terminal multimodal foi desconsiderado do portfólio.

Uma das plataformas logísticas estaria voltada para atendimento das empresas localizadas próximas ao Arco e a BR-040 e para a distribuição urbana, e a outra em apoio ao Comperj e outras indústrias ligadas a sua cadeia logística.

No entanto, avaliando a rede estrutural da âncora, indica-se reposicionar melhor essa última plataforma logística contemplando uma grande infraestrutura para atendimento de outros tipos de empresas também localizadas ao final do Arco Metropolitano. De maneira análoga, também é indicada uma plataforma logística adicional do outro lado do Arco na região de Itaguaí/Seropédica, como indica o próximo item que analisa a âncora do Porto de Itaguaí.

Assim, os projetos estruturantes da fase *top-down* da âncora do Arco Metropolitano estão indicados na Figura G.14 e no Quadro G.20.

Figura G.14 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do Arco Metropolitano.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.20 – Resultado da análise top-down da âncora do Arco Metropolitano – Agrupamentos selecionados.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Arco Metropolitano – construção da complementação	BR 116 - Adequação de capacidade entre Duque de Caxias e Magé	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Duplicação do trecho Manilha (Itaboraí - Magé)	Não	Projeto em andamento (não analisado)
	Implantação de obras de complementação ao Arco passando em via elevada por Manilha e seguindo em direção ao contorno de Itaboraí e tomando a diretriz da RJ 114 até o entroncamento com a RJ 106	Sim	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 126,3 e o km 148,4 (entre o cruzamento com a BR-493 no município de Magé e o cruzamento com a BR-040 em Duque de Caxias), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-465. Implementação de 3 faixas por sentido entre o km 0 e o km 26,0 (entre o município de Magé - intersecção com BR-116 e a BR-101 Norte), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 126,3 e o km 148,4 (entre o cruzamento com a BR-493 no município de Magé e o município de Duque de Caxias), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	BR-493/RJ - Construção de Contorno Rodoviário - Entr. BR-040 - Entr. BR-116 - Entr. BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro-no Estado do Rio de Janeiro Construção (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro - Entr. BR-116 - BR-101/Sul - Porto de Sepetiba)	Não	Projeto concluído (não analisado)
	Implantação de vias de acesso desde o Arco até o Complexo Petroquímico em Caxias	Sim	Estruturante
	Implantação de Alças de Acesso no Trecho C do Arco em Queimados para Acesso Rodoviário do Arco até o Terminal Multimodal de Queimados	Sim	Estruturante
	Implantação de ligação desde o Arco (segmento A) até o Complexo do COMPERJ	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Implantação de um centro de distribuição de cargas no Arco Metropolitano	Sim	Excluído (na análise top-down)
	Construção de uma plataforma logística para atendimento a empresas que se localizarão junto ao Arco Metropolitano e BR 040 para apoio a distribuição urbana metropolitana	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Trechos complementares do Arco e terminal multimodal (continuação)	Construção de Plataforma Logística para Suporte ao COMPERJ localizada próxima ao Arco Metropolitano e BR 101 no município de Itaboraí para apoio as indústrias geradas pelo COMPERJ / óleo e gás e Porto de Maricá	Sim	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Analizando também as cadeias logísticas atuantes na região dessa âncora, verificou-se que os projetos considerados no portfólio as atendem, por considerar os projetos de implantação de todo o Arco Metropolitano (com exceção da extensão até Maricá devido ao baixo tráfego). Isso permite o tráfego de veículos sem passagem no município do Rio de Janeiro e fazendo ligação do Porto de Itaguaí com outras regiões do Estado. Também pode-se destacar o atendimento das cadeias relacionadas ao Comperj e ao Complexo Petroquímico de Caxias (cadeias dos combustíveis e petroquímicos), pois o portfólio contempla projetos do acessos dessas infraestruturas até o Arco.

G.7 PORTO DE ITAGUAÍ

Os projetos oriundos da análise AHP, projetos já decididos e projetos identificados no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” para ampliação de capacidade que foram analisados na fase *top-down* da âncora do Porto de Itaguaí são mostrados na Figura G.15

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS

Figura G.15 – Kmz montado para análise top-down para a âncora do Porto de Itaguaí.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 12 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 5 deles foram selecionados, 5 foram analisados nesta fase e 2 não foram selecionados, como indicados no Quadro G.21.

Quadro G.21 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Porto de Itaguaí.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Complexo Logístico de Largo da Pedra	Nova Ferrovia da Produção
Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Porto Sudeste	Hidrovias - Zona oeste
Ferrovia do Aço	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	
Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	BR 101 - trecho Sul	
Plataforma logística de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamentos selecionados

Entre os projetos dos agrupamentos selecionados diretamente da fase *bottom-up*, pode-se afirmar que são considerados estruturantes para esta âncora:

- projetos relacionados ao acesso marítimo (construção de um segundo canal de acesso; dragagem em diversos pontos do Porto de Itaguaí e implantação de novas áreas de fundeio);
- melhorias e aumento de capacidade no trecho da Linha do Centro;
- melhorias na Ferrovia do Aço, acesso ferroviário ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial (melhorias na faixa de domínio desde Japeri; melhorias no acesso ao Distrito Industrial; ampliação de capacidade no Pátio de Brisamar; e construção de viadutos para melhorias no acesso ferroviário); e
- implantação de Zonas de Apoio Logístico na área do entorno do Porto de Itaguaí.

Apesar de constar de um agrupamento selecionado, o pleito referente à implantação de uma plataforma logística em Itaguaí (em local próximo a BR-101 Sul e Arco Metropolitano) para apoio ao Distrito Industrial e ao Porto não foi considerado no portfólio. Em seu lugar, foi inserido na lista de projetos estruturantes durante a análise top-down, a construção de uma plataforma de grande porte na região de Itaguaí/Seropédica próxima ao Arco, BR-116 Sul e ramal de Mangaratiba que pode atender também a demanda do Porto e Distrito Industrial assim como outras áreas da RMRJ.

Agrupamentos analisados nesta fase

Complexo Logístico de Largo da Pedra e Porto Sudeste

Quanto aos projetos dos agrupamentos em análise posterior, a implantação do Complexo Logístico da CSN de Lago da Pedra e a ampliação de capacidade do Porto Sudeste para movimentação de 100 milhões de toneladas/ano de minério de ferro são projetos da iniciativa privada e são considerados estratégicos para o porto, também contemplando o portfólio final como projetos estruturantes.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí

Da mesma forma, são visualizados como estruturantes outros projetos de infraestrutura interna do Porto de Itaguaí, sendo eles:

- aumento da capacidade para movimentação de contêineres;
- implantação de terminal de granéis líquidos;
- modernização e expansão de acesso a plataforma;
- construção de terminal de produtos siderúrgicos;
- implantação de área de tancagem para cargas perigosas; e
- ampliação de capacidade do terminal da CSN para movimentação de granéis minerais.

Ainda relacionado a este agrupamento, pode-se citar a ampliação do terminal *roll-on roll-off*, no entanto, atualmente ele está subutilizado. Ele somente poderia ser incluído no portfólio de projetos estruturantes caso futuramente haja um aumento em sua utilização para movimentação de veículos no porto.

BR 101 - trecho Sul

Os projetos no trecho sul da BR-101 também foram considerados como estruturantes por ser um dos acessos ao Porto do estado de São Paulo, apesar de haver também um grande uso dessa via pelo turismo local.

Em diversos trechos entre a divisa RJ/SP até Coroa Grande, a análise realizada no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” indicou a necessidade de intervenções para aumento de capacidade para atendimento da demanda prevista no horizonte estudado no PELC com nível de serviço adequado.

Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí

Já em relação aos projetos de acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí, foram classificados como estruturantes o eixo formado pelas rodovias RJ-155, RJ-139 e RJ-149, desde Barra Mansa até o entroncamento com a BR-101. Além de já constarem no portfólio inicial para análise, também foram indicadas necessidades de intervenções para aumento de capacidade desses trechos viários ao longo do horizonte

Consórcio:



THE WORLD BANK



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

do estudo pelo relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” através de análise de nível de serviço.

Outros projetos deste mesmo agrupamento não fazem parte da rede estrutural desta âncora, e portanto, foram indicados como projetos relevantes, como é o caso das melhorias nas rodovias:

- RJ-099;
- RJ-145 (entre Piraí e Passa Três); e
- Adequação de rodovia vicinal entre Roma e Getulândia.

Portfólio da âncora

Durante análise desta âncora, como já descrito anteriormente, foi verificada a necessidade de implantação de uma plataforma logística de grande porte na região de Itaguaí/Seropédica de maneira análoga ao indicado na análise da âncora do Arco Metropolitano.

Como mencionado no item sobre os agrupamentos diretamente selecionados da fase *bottom-up*, esse projeto substituiria a plataforma logística que inicialmente constava no portfólio que seria apenas para atendimento do Distrito Industrial e Porto de Itaguaí.

Isso se deve pois o objetivo de sua implantação é de uma operação conjunta com Porto de Itaguaí e adicionalmente também poderia transferir cargas do Sul e Centro Oeste vindas pela BR-116 para a distribuição urbana no Rio por acesso pela Zona Oeste e de outras áreas na RMRJ. Com esta localização estratégica, a plataforma poderia ter acesso rodoviário ao Arco Metropolitano, BR-116, nova via paralela à Dutra e ao ramal ferroviário de Mangaratiba.

Dessa forma foram considerados como projetos estruturantes para a âncora do Porto de Itaguaí aqueles indicados na Figura G.16, e o resumo da análise *top-down* pode ser visto no Quadro G.22 ao Quadro G.25.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura G.16 – Projetos estruturantes da âncora do Porto de Itaguaí



Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.22 – Resultado da análise *top-down* da âncora do Porto de Itaguaí – Agrupamentos selecionados.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Duplicação do canal principal de acesso marítimo	Sim	Estruturante
	Dragagem para aprofundamento e alargamento do canal de acesso ao Terminal da CSA	Sim	Estruturante
	Dragagem do Canal Alternativo (Ilha das Cabras) para a cota de -20 metros, dando acesso ao Porto Sudeste	Não	Projeto concluído (não analisado)
	Dragagem do Canal Derivativo eliminando a interferência com o fluxo de navios para o Terminal da Vale na Ilha de Guaíba, permitindo que canal de acesso ao Porto de Itaguaí seja completo dentro da área do Porto Organizado	Sim	Estruturante
	Implantação de Novas Áreas de Fundeio ao longo do Canal Principal	Sim	Estruturante
	Dragar e adequar o acesso marítimo ao TECON para permitir o acesso dos navios Porta Contêiner da classe New Panamax.	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Ligaçāo ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Aumento de capacidade no trecho da Linha do Centro entre Barra do Piraí e Joaquim Murtinho, compatibilizando com aumento de volume de carga (retorno dos trens de minério e movimentação de contêineres)	Sim	Estruturante
Ferrovia do aço	Implantação de melhorias para aumento de capacidade da Ferrovia do Aço no entre Barra Mansa e Jeceaba	Sim	Estruturante
Acesso ferroviário ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial	Melhorias na Faixa de Domínio entre Japeri e o Pátio de Brisamar com construção de muros e cerca sinalização de passagens de pedestres	Sim	Estruturante
	Construção de 05 Viadutos para a Melhoria no Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí: com Eliminação de PN: Itaguaí (3) e Seropédica (2)	Sim	Estruturante
	Melhorias no Ramal de Acesso ao distrito industrial de Santa Cruz compatibilizando com o aumento de capacidade das suas duas siderúrgicas e com a implantação de transporte de passageiros na faixa de domínio	Sim	Estruturante
	Implantação de Obras para Aumento da Capacidade de Tráfego da Ligação Ferroviária entre Barra do Piraí e Itaguaí	Não	Projetos em andamento (não analisado)
	Implantação de Obras de melhorias / complementação para ampliação de Capacidade no Pátio de Brisamar para atender a demanda prevista de movimentação de trens de minério e aumento da movimentação de contêineres	Sim	Estruturante
Plataforma logística de Itaguaí	Implantação de Zonas de Apoio Logístico fora do porto organizado com infraestrutura adequada de luz / água, telecomunicações e acesso rodoviário	Sim	Estruturante
	Construção de Plataforma Logística em área próxima à BR 101 Sul e Arco Metropolitano em apoio ao Porto de Itaguaí e Distrito Industrial de Santa Cruz	Sim	Excluído (na análise top-down)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.23 – Resultado da análise top-down da âncora do Porto de Itaguaí – Agrupamento analisado na fase top-down.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Porto Sudeste	Ampliação da capacidade da área do Porto Sudeste cuja fase final tem uma previsão de movimentação de 100 MM t/ano a ser executado em fases destinado a exportação de minério de ferro	Sim	Estruturante
Complexo Logístico de Lago da Pedra	Implantação de Complexo Logístico Lago da Pedra quem inclui Terminal de Uso Privado e uma plataforma logística em retroárea para movimentação de minério de ferro, carvão, produtos siderúrgicos, contêineres e carga geral. Capacidade de movimentação do porto de: M. Fe - 60 MM t/ano / carvão - 12 MM t/ano / carga geral e produtos siderúrgicos 11 MM t/ano - 1.000 mil TEUs /ano	Sim	Estruturante
Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Expansão dos berços do terminal de contêiner	Sim	Estruturante
	Implantação de Terminal de Granéis Líquidos dentro do Porto Organizado	Sim	Estruturante
	Modernização, adequação de acessos e expansão da Plataforma	Sim	Estruturante
	Construção do Terminal de Produtos Siderúrgicos	Sim	Estruturante
	Implantação de área de tancagem para cargas perigosas no Porto de Itaguaí	Sim	Estruturante
	Ampliação de terminal <i>roll on - roll off</i>	Sim	Estruturante
	Construção de área de convivência para transportadores com banheiros / refeitório/ disponibilidade de água	Não	Operacional (não analisado)
	Construção de pátio de regularização do tráfego rodoviário para o Porto de Itaguaí	Sim	Operacional (não analisado)
BR-101 – Trecho sul	TUP para ser construído para a NUCLEP localizado nas instalações da empresa na área do Porto de Itaguaí	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Investimento para dobrar a capacidade do terminal de Granéis minerais do Porto de Itaguaí de 30 MM t/ano para 60 MM t/ano incluindo áreas de armazenagem, atracação, dragagem, e acessos internos	Não	Estruturante (Incluído na análise top-down)
	Construção de viaduto de acesso da BR 101 Sul ao Distrito Industrial de Santa Cruz	Sim	Relevante
BR-101 – Trecho sul	Duplicação da BR-101 Sul entre as Itacuruçá e Mangaratiba (trevo de acesso no entroncamento com a RJ 149)	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
BR-101 – Trecho sul (continuação)	Construção de alças de acesso entre as rodovias BR 101 Sul e RJ 149 para compatibilizar com as intervenções de aumento de capacidade	Sim	Estruturante
	Melhorias na BR 101 Sul com a implantação de terceira faixa entre o acesso a Mangaratiba (trevo de acesso a RJ 149) até a localidade de Jacuecanga	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Duplicação da BR 101 Sul entre as localidades de Jacuecanga e Pontal que corresponde a parte da área urbana em Angra dos Reis	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Melhorias na BR 101 Sul com a implantação de terceira faixa entre a localidade de Pontal e a fronteira com o Estado de São Paulo	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Construção de alças de acesso da BR 101 Sul para o Arco Metropolitano	Sim	Estruturante
	Construção de Alça de Acesso da BR 101 duplicada para a localidade de Coroa Grande	Sim	Estruturante
	Ampliação da BR-101 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre o viaduto sobre a Rua Parnaíba, em Itaguái, e o entroncamento com a Av. Brasil	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na BR-101 Sul entre o cruzamento com a RJ-165 no município de Paraty até a fronteira RJ/SP	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-101 Sul entre o cruzamento com a RJ-155, no município de Angra dos Reis, e a RJ-165 no município de Paraty	Não	Estruturante
	Duplicação da BR-101 Sul entre a cidade de Coroa Grande no município de Itaguái e o cruzamento com a RJ-149 em Mangaratiba	Não	Estruturante
Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguái	Implantação de faixa adicional na BR-101 Sul entre o cruzamento com a RJ-149 no município de Mangaratiba até a RJ-155 em Angra dos Reis	Não	Estruturante
	Melhorias na RJ-149 interligando a BR 116 e Rio Claro (RJ-155) como parte do acesso a Angra dos Reis	Sim	Estruturante
	RJ 155 - Adequação de gabarito vertical e de traçado com ajustes de raio de curvatura e trechos de serra entre BR 116 e RJ 139 interligando Barra Mansa e Rio Claro	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí (continuação)	Nova ligação rodoviária entre o entroncamento da RJ 145 e RJ 139 na localidade de Passa Três passando por Ipê, Vila Monumento até chegar no Arco Metropolitano	Sim	Excluído (na análise top-down)
	Construção de Alça de acesso do Arco Metropolitano para a nova rodovia a ser construída de Passa três até o Arco	Sim	Excluído (na análise top-down)
	Melhorias na RJ 099 com acostamento / drenagem / afastamento / pontos de escape / retornos / sinalização vertical e horizontal	Sim	Relevante
	Adequação de rodovia vicinal entre Roma e Getulândia ligando a RJ 155 à BR116 e ao Aeroporto Regional do Vale do Aço, com drenagem/ retificação de traçado acostamento / sinalização vertical e horizontal	Sim	Relevante
	Implantação de Melhorias na RJ 145 com retificação de traçado / drenagem e acostamento entre Piraí (BR 116) e Passa Três (RJ 139)	Sim	Relevante
	Implantação de Melhorias na RJ 145 com retificação de traçado / drenagem e acostamento entre Passa Três e RJ 155	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Duplicação da RJ-139 entre o km 22 e o km 38 (entre a RJ-145 no município de Rio Claro e a divisa RJ/SP), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-149 entre o km 39 e o km 41 (trecho que antecede o encontro com a BR-101 no município de Mangaratiba), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-155 entre o km 43 e o km 52 (entre a RJ-149 e a RJ-139 em Rio Claro), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.24 – Resultado da análise top-down da âncora do Porto de Itaguaí – Agrupamentos não selecionados para a fase top-down.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Nova ferrovia da Produção	Construção de Terminal de Transbordo em Barra Mansa para a transferência de ferrovia de bitola métrica para bitola larga	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase bottom-up)
	Remodelação de trecho existente de ferrovia em bitola métrica ligando Barra Mansa até o Sul de Minas, incluindo o ramal de Varginha	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase bottom-up)
Hidrovias – Zona Oeste	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ): Intervenções para aproveitamento da navegabilidade da Hidrovia ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Foz - Barragem (1º e 2º etapas, 20 Km). Profundidade de 3 metros	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase bottom-up)
	Hidrovia dos Jesuítas (Rio Guandu/RJ): Intervenções para aproveitamento da navegabilidade da Hidrovia ligando a Rodovia Presidente Dutra (na Divisa dos Municípios de Queimados/RJ e Seropédica/RJ) ao Porto de Itaguaí: Trecho Barragem (3º etapa, 15,4 Km)	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase bottom-up)
	Terminal Aquaviário dos Jesuítas no encontro da Enseada de Sepetiba com a BR 116	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase bottom-up)

Fonte: Elaboração Consórcio.
Quadro G.25 – Resultado da análise top-down da âncora do Porto de Itaguaí – Pleitos incluídos na fase top-down.

Pleitos e projetos	Agrupamento
Implantação de Plataforma Logística no eixo do Arco Metropolitano e próxima ao ramal de Mangaratiba entre as Regiões da Itaguaí / Seropédica e Japeri para a movimentação de cargas em apoio ao Porto e Transferência de cargas do Sul e Centro oeste vindas pela BR 116 para a distribuição urbana no Rio por acesso pela Zona Oeste. A plataforma tem acesso rodoviária ao Arco / BR 116 / Nova Dutra / Ramal de Mangaratiba com uma área de 220 ha.	Plataforma logística do Porto de Itaguaí

Fonte: Elaboração Consórcio.

Verificou-se também que esses projetos atendem todas as cadeias logísticas estudadas e atuantes na região de influência dessa âncora, podendo citar especificamente a cadeia dos siderúrgicos, com o atendimento do escoamento do minério de ferro para exportação e para as siderúrgicas integradas da CSA (no Distrito

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

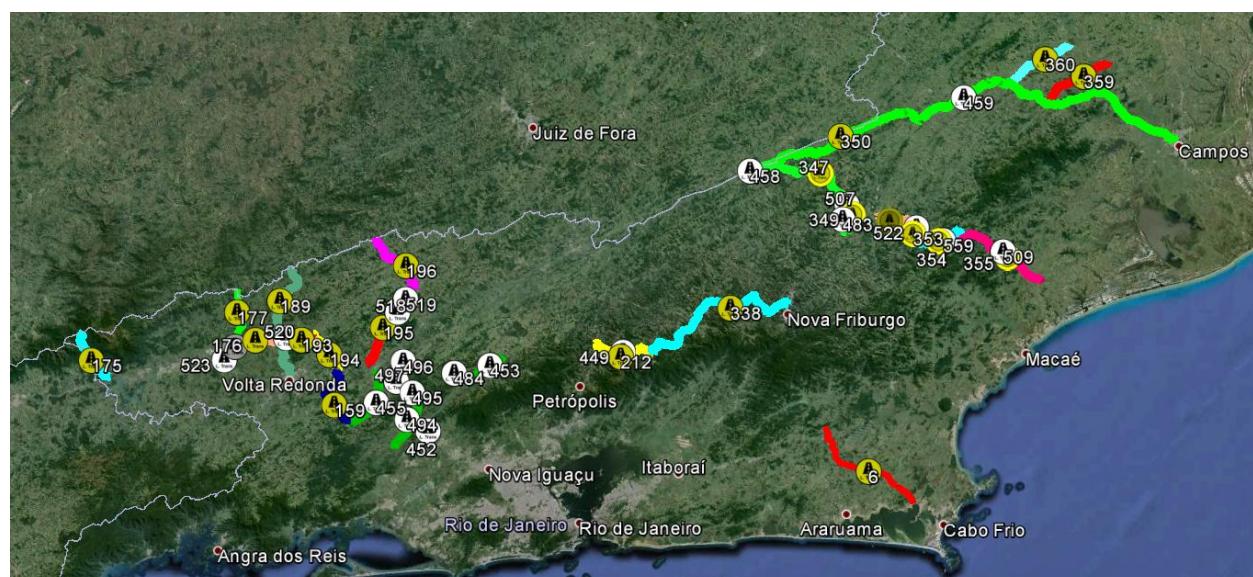
de Santa Cruz) e da CSN (em Volta Redonda), assim como também dos produtos dessas fábricas e da Gerdau e Votorantim para São Paulo e sul do país.

Da mesma maneira, também é atendida a necessidade de abastecimento das siderúrgicas integradas com carvão importado pelo Porto de Itaguaí, cujo escoamento é feito através da ferrovia, e no caso da CSA, é realizado diretamente no terminal da empresa.

G.8 LIGAÇÕES RODOVIÁRIAS TRANSVERSAIS

Os projetos da âncora das Ligações rodoviárias transversais podem ser visualizados na Figura G.17.

Figura G.17 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora das Ligações rodoviárias transversais.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 5 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, sendo que 1 deles foi selecionado e 4 foram analisados nesta fase, como indicado no Quadro G.26.

Quadro G.26 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora das Ligações rodoviárias transversais.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Rodovias do corredor central entre BR-393 e BR-101 Norte	Rodovia transversal na Região dos Lagos	

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
	Rodovias transversais de ligação com sul de Minas	
	Rodovia transversal na Região Serrana	
	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamento selecionado

Rodovias do corredor central entre BR-393 e BR-101 Norte

Os projetos do agrupamento das rodovias do corredor central entre BR-393 e BR-101 Norte já foram selecionados diretamente da análise *bottom-up* sendo classificados como estruturantes no portfólio final do PELC. Tratam-se de intervenções de melhorias em diversas rodovias (RJ-160, RJ-164, RJ-172, RJ-174, RJ-146 e RJ-182) que formam uma rota entre MG e a região de Macaé e Quissamã.

Isso condiz com a diretriz do estado do Rio de Janeiro de possuir ligações rodoviárias transversais a cada 100 quilômetros.

Agrupamentos analisados nesta fase

Rodovia transversal na Região dos Lagos

No agrupamento da rodovia transversal na Região dos Lagos consta a implantação de uma ligação rodoviária entre a RJ-106 e a BR-101, a partir de São Pedro da Aldeia na diretriz da RJ-140. Este projeto foi mantido no portfólio final como estruturante por ser uma alternativa para Cabo Frio sem congestionar a RJ-106. Localizado onde atualmente há um vazio, este projeto também pode ser um indutor de desenvolvimento da região.

Rodovias transversais de ligação com sul de Minas

As rodovias transversais de ligação com sul de Minas Gerais são referentes a diferentes eixos, conforme mostra a Figura G.18.

Consórcio:

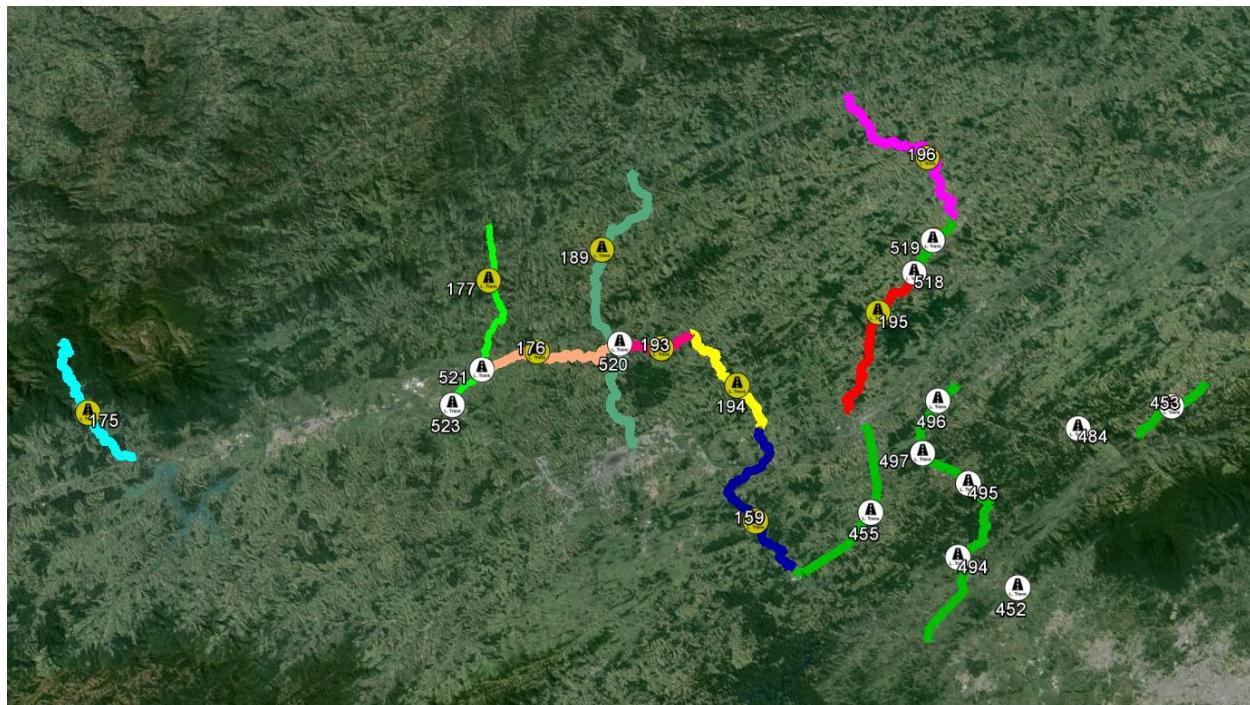


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura G.18 – Detalhamento do agrupamento das rodovias transversais de ligação com sul de Minas.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Destas intervenções, foram mantidos no portfólio final do PELC os seguintes pleitos e projetos:

- a implantação de melhorias de acessos, retornos, acostamento, drenagem e sinalização na BR-354;
- melhorias com asfaltamento, retificação de traçado, drenagem, acostamento e sinalização na RJ-147 entre Rio Preto (MG) e Valença; e
- melhorias no trecho seguinte dessa via, pela RJ-145 até Barra do Piraí, sendo que também foi indicada a necessidade de intervenções no trecho de Valença até local próximo ao entrocamento com a RJ-143 para adequação de capacidade para atendimento da demanda prevista no horizonte analisado no estudo, segundo dados analisados do D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”.

Ainda deste relatório, foi verificado que também devem ser considerados no portfólio:

- a duplicação da RJ-145 (entre a BR-116 e a RJ-141);

- a implantação de faixa adicional e duplicação em diferentes trechos da RJ-127 (entre a BR-116 e BR-393);
- a duplicação da RJ-125 (no trecho entre a RJ-121 e a RJ-117) e;
- intervenções de pequenos trechos próximos às áreas urbanas de Quatis, Barra Mansa, Nossa Senhora do Amparo, Morro Azul do Tinguá e Japeri.

Como identificado durante as reuniões e oficinas, as vias formadas pela BR-494/RJ-153 e RJ-137 entre Santa Rita da Jacutinga (MG) e Volta Redonda é utilizada para escoamento de cargas para empresa da cadeia da siderurgia. Dessa forma, também decidiu-se classificar como estruturante a implantação de melhorias nesse trecho.

O restante das intervenções desse agrupamento foram considerados como complementares à rede estrutural do PELC, e portanto, classificados como relevantes no estudo. Entre eles, estão as melhorias na seguintes rodovias:

- RJ-141 (de São José do Turvo a Dorândia e de Dorândia a Piraí);
- RJ-159 (entre Porto Real até divisa com MG); e
- RJ-143 (de Quatis a Amparo e de Nossa Senhora do Amparo a São José do Turvo).

Rodovia transversal na Região Serrana

Já no agrupamento da rodovia transversal na Região Serrana foi classificado como estruturante o projeto na BR-495 entre Petrópolis e Teresópolis, segundo indicação do relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”, que mostrou necessidade de implantação de duplicação por ser um trecho localizado na serra. O trecho seguinte, onde há um pleito de melhorias até Nova Friburgo, também foi considerado como estruturante no portfólio, uma vez que o conjunto que forma essa rota trata da conexão da região Petrópolis-Teresópolis-Friburgo.

Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense

O agrupamento das rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense são referentes a melhorias na RJ-158, RJ-204 e RJ-234.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

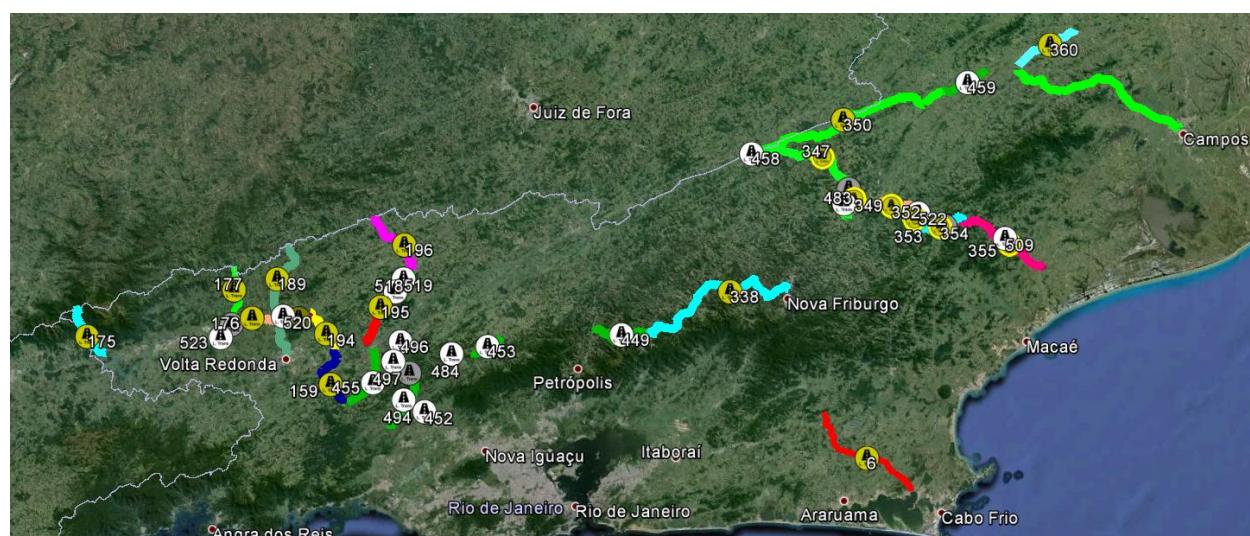
Foi indicada implantação de melhorias na rodovia RJ-158 entre Além Paraíba e Campos dos Goytacazes, que pode ser utilizado para acessar o Porto do Açu, e por isso, foi considerado como um projeto estruturante. Além disso, conforme o relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”, deve ser implantado uma faixa adicional no trecho dessa via entre Itaocara e o entroncamento com a RJ-234 para que o nível de serviço seja adequado para a demanda prevista no horizonte analisado no PELC.

Já as melhorias indicadas na RJ-204 (entre Ipuca e Santa Rita) e na RJ-234 (entre Pureza e Vinhático) são muito próximas entre si e fazem parte de rotas de ligação entre as mesmas regiões. Dessa forma, optou-se por selecionar para o portfólio apenas uma das intervenções, sendo esta a da RJ-234 por já ser pavimentada e melhor localizada do que a outra via.

Portfólio da âncora

Quando analisada a rede estrutural final obtida da seleção dos projetos que compõem o portfólio, não foi verificada a necessidade de uma nova intervenção. Dessa forma, a Figura G.19 indica os projetos elencados nessa fase de análise e o Quadro G.27 e Quadro G.28 resumem o resultado da análise realizada para essa âncora.

Figura G.19 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora das Ligações rodoviárias transversais.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro G.27 – Resultado da análise top-down da âncora das Ligações rodoviárias transversais – Agrupamento selecionado.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Rodovias do corredor central entre BR-393 e BR-101 norte	Implantação de Melhorias na RJ 160 entre entroncamento com RJ 116 e RJ 158 ligando a região a Minas e São Paulo (via BR 393)	Sim	Estruturante
	Implantação de contorno em Cantagalo	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Implantação de melhorias na RJ 164, entre a RJ 160, em Cantagalo, e a RJ-116, para escoamento da produção de cimento, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 172, entre a RJ-164, em Macuco, e a RJ-146 em Santa Maria Madalena, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizonta, retificação de traçado e terceira faixa	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 146, entre a RJ 172, em Santa Maria Madalena, e a RJ 174, em Trajano de Moraes, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ-174, entre a RJ-146, em Trajano de Moraes, e a RJ-182, em Santa Maria Madalena, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizonta, retificação de traçado e terceira faixa	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 182, entre Santa Maria Madalena e a BR 101, em Carapebus, passando por Conceição de Macabu, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizonta, retificação de traçado e terceira faixa	Sim	Estruturante
	Implantação de Contorno em Conceição de Macabu	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Duplicação da RJ-160 entre o km 3,5 e o km 10,3 (entre Cordeiro e a RJ-164, em Cantagalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	Duplicação da RJ-160 entre o km 10,3 e o km 14 (entre a RJ-164 e a RJ-152 no município de Cantagalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Rodovias do corredor central entre BR-393 e BR-101 norte (continuação)	Duplicação da RJ-182 entre o km 27,5 e o km 28,8 (entre a RJ-190, em Conceição de Macabu e a RJ-196, na localidade de Porto Pinheiro), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-146 entre o km 54 e o km 55,6 (entre o cruzamento com a RJ-172 e Manuel de Moraes, em Trajano de Moraes), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-174, entre o km 11,9 e o km 13,4 - entre a RJ-162 em Trajano de Moraes até o entroncamento com a Estrada Nova Trajano Vila Sampaio, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.28 – Resultado da análise top-down da âncora das Ligações rodoviárias transversais– Agrupamentos analisados na fase top-down.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Rodovia transversal na Região dos Lagos	Implantação de rodovia na diretriz da RJ-140, entre a RJ-106, em São Pedro D'Aldeia, e a BR-101, em Silva Jardim	Sim	Estruturante
	Adequação e complementação em trecho greenfield da RJ 141, entre a BR-393, entre Dorândia (Barra do Piraí), e Piraí.	Sim	Relevante
	Implantação de Melhorias na BR 354, entre Engenheiro Passos (Resende) e a divisa com MG, com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus	Sim	Estruturante
Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Implantação de melhorias na RJ 143 e na RJ 159, entre Quatis e Amparo	Sim	Relevante
	Implantação de melhorias no trecho na RJ 159 entre Porto Real e Resende na divisa com MG (Ponte da Zelinda)	Sim	Relevante
	Adequação e melhorias na RJ 153 e RJ-137, entre Volta Redonda e Santa Rita do Jacutinga na divisa com MG.	Sim	Estruturante
	Construção de um contorno rodoviário em Nossa Senhora do Amparo	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Implantação de melhorias na RJ 143, entre Nossa Senhora do Amparo (Barra Mansa) e São José do	Sim	Relevante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas (continuação)	Turvo (Barra do Piraí), com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical		
	Implantação de melhorias na RJ 141 em Barra do Piraí, entre São José do Turvo e Dorândia, com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Sim	Relevante
	Implantação de melhorias na RJ 145, entre a BR 393, em Barra do Piraí, e Valença, com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Sim	Estruturante)
	Implantação de melhorias na RJ 147, entre Valença e Rio Preto na divisa com MG, com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Sim	Estruturante
	Duplicação da RJ-125 entre o km 8,5 e o km 12,5 (entre o cruzamento com a RJ-093 e a ponte que passa pelo Rio Guandu no município de Japeri), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-125 entre o km 47,4 e o km 59,2 (entre a RJ-121 no município de Miguel Pereira e a RJ-117 em Paty dos Alferes), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-145 entre o km 14,2 e o km 42,1 (entre a BR-116 e a RJ-141 no município de Piraí), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-121, entre o km 8,4 e o km 10,3 - no trecho entre o entroncamento com a RJ-129, em Morro Azul, e o limite municipal entre Vassouras e Engenheiro Paulo de Frontin, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-127 entre o km 0 e o km 21,3 (entre a BR-116 no município de Paracambi e a RJ-129 em Engenheiro Paulo de Frontin), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-127 entre o km 21,3 e o km 29,2 (entre a RJ-129 em Engenheiro Paulo de Frontin e a RJ-133 em Mendes), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-127 entre o km 35,9 e o km 42,9 (entre a RJ-137 no município de Mendes e a BR-393 no município de Vassouras), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-127 entre o km 29,2 e o km 35,9 (entre a RJ-133 e a RJ-137 no município de Mendes), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-145 entre o km 67,4 e o km 67,9 - entre o entroncamento com a RJ-143, no km 67,9, e o km 67,4, em Valença, com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-145 entre o km 67,9 e o km 77,7 (entre a RJ-143 e a RJ-147 no	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	município de Valença, incluindo o trecho comum entre a rodovia e a RJ-143), com objetivo de melhorar o nível de serviço		
Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas (continuação)	Duplicação da RJ-143 entre o km 68,6 e o km 69,4 (trecho em comum entre a rodovia e a RJ-153, em Nossa Senhora do Amparo), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-143 entre o km 90,2 e o km 91,8 (trecho urbano, entre a intersecção com a RJ-159 e Quatis), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-159 entre o km 0 e o km 0,8 (entre a BR-116, em Barra Mansa, e a ponte sobre o Rio Paraíba do Sul), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
Rodovia transversal na Região Serrana	Adequação da BR 495 entre Petrópolis (BR 040) e Teresópolis (BR 116)	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Implantação de melhoria na RJ 130 entre Teresópolis (BR 116) e Nova Friburgo (RJ 116), com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal e área de escape.	Sim	Estruturante
	Duplicação da BR-495, entre o km 0 e o km 30,1 (entre a BR-040 no município de Petrópolis e a BR-116 no município de Teresópolis)	Não	Estruturante
Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	Implantação de melhorias na RJ 158 da BR 116, em além Paraíba, até a BR-101, em Campos dos Goytacazes, passando por Itaocara e São Fidelis, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Estruturante: entre Além Paraíba e Itaocara; e entre Pureza e Campos dos Goytacazes / Fora do portfólio (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14): Entre Itaocara e Pureza
	Implantação de melhorias na RJ 204, entre a RJ-158, em Ipuca (São Fidélis), e a BR-356, na Fazenda do Luna (Cardoso Moreira) com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Sim	Excluído (na análise top-down)
	Implantação de melhorias na RJ 234, entre a RJ-158, em Pureza (São Fidélis), e a BR-356, em Vinhático (Italva) com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	Duplicação da RJ-158 entre o km 0 e o km 1,6 (entre a BR-116 e RJ-144 no município do Carmo), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-158 entre o km 76 e o km 93 (entre a RJ-116 e a RJ-194 em Itaocara), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Assim como nas âncoras apresentadas anteriormente, foi constatado que os projetos selecionados das ligações rodoviárias transversais também atendem as cadeias logísticas presentes na região, incluindo a da siderurgia, como já mencionado anteriormente. Foi verificado que empresas desse ramo utilizam as vias formadas pela BR-494/RJ-153 e RJ-137 entre Santa Rita da Jacutinga e Volta Redonda para escoamento de carga. Se não fosse detectada a necessidade da intervenção para o atendimento da cadeia, a mesma teria sido considerada como não estratégica para o PELC/RJ.

G.9 EIXO RODOVIÁRIO REGIÃO SERRANA / NOROESTE FLUMINENSE

Os projetos considerados na análise *top-down* da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense podem ser vistos na Figura G.20.

Consórcio:

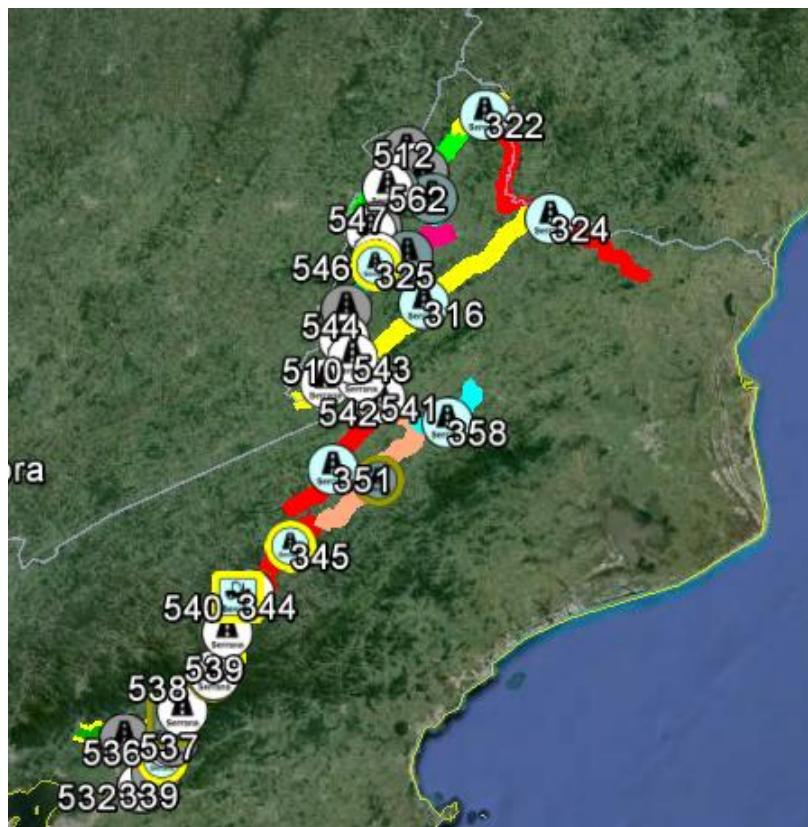


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura G.20 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora do Eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta de 5 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, dos quais 1 foi selecionado, 3 foram analisados nesta fase e 1 não foi selecionado, como indicado no Quadro G.29.

Quadro G.29 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora do Eixo rodoviário Região Serrana/Noroeste Fluminense.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
RJ 116	RJ 186	Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense/Região Serrana
	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	
	Rodovias complementares à RJ 116	

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamentos selecionados

RJ 116

Os projetos deste agrupamento foram classificados como estruturantes por se tratar do principal eixo de ligação entre Santo Antônio de Pádua, Miracema e Comendador Venâncio, além de fazer a ligação entre Itaboraí (onde está localizado o Comperj), Cachoeiras de Macacu e Mury, incluindo a implantação de faixa adicional e duplicação em diversos trechos da RJ-116, conforme indicado no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” para atendimento da demanda prevista no horizonte de estudo com nível de serviço adequado.

Este agrupamento abrange, ainda, a construção de plataforma logística na Região Serrana próximo a Friburgo, considerada estratégica no portfólio final do PELC.

Agrupamentos para análise posterior

RJ 186

O aumento de capacidade do trecho entre Pirapetinga e Bom Jesus do Itabapoana foi classificada como estruturante para o estado, pois liga a divisa do Rio de Janeiro com Minas Gerais, a noroeste, com a divisa com o Espírito Santo, a norte. Sendo que especificamente no trecho entre Pirapetinga e Santo Antônio de Pádua (no entrocamento com a RJ-116), a análise realizada no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” indicou a necessidade de apenas de uma faixa adicional para atendimento da demanda prevista no horizonte estudado no PELC com nível de serviço adequado.

Rodovias complementares Noroeste Fluminense

Dentre as rodovias complementares do Noroeste Fluminense analisadas, foram consideradas estratégicas:

- as melhorias na RJ-214, importante eixo de escoamento da produção cafeeira, e;
- melhorias na RJ-220, entre a BR-356 e a divisa com Minas Gerais.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Como o nome do agrupamento indica, essas rodovias complementam a malha viária formada pela RJ-186.

Rodovias complementares à RJ 116

Este agrupamento engloba vias complementares à RJ-116 que foram consideradas estruturantes, como a RJ-192, que dá acesso ao Porto do Açu e a RJ-122, que consiste na ligação mais rápida para o Porto de Itaguaí e para São Paulo, a partir de Friburgo, cuja duplicação foi indicada pelo relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro”. Esta rodovia permite fazer o percurso diretamente, sem necessidade de passar por Manilha e, portanto, reduz a demanda sobre o Arco Metropolitano. A exceção é a RJ-152, que foi considerada relevante por ser paralela à RJ-116, que é o eixo mais importante e já faz a conexão entre Friburgo e o Noroeste Fluminense.

Agrupamentos não selecionados

O agrupamento da plataforma logística e condomínios no Noroeste Fluminense/Região Serrana não foi selecionado na fase *bottom-up* e, portanto, não foi analisado no *top-down*.

Portfólio da âncora

Ao analisar essa âncora, não foi verificada a necessidade de nenhum outro projeto para completar sua rede estrutural. Dessa forma, os projetos considerados nessa rede e contemplam o portfólio final do PELC estão indicados na Figura G.21. O Quadro G.30, Quadro G.31 e Quadro G.32 indicam o resultado da análise da fase *top-down* para essa âncora.

Consórcio:



THE WORLD BANK

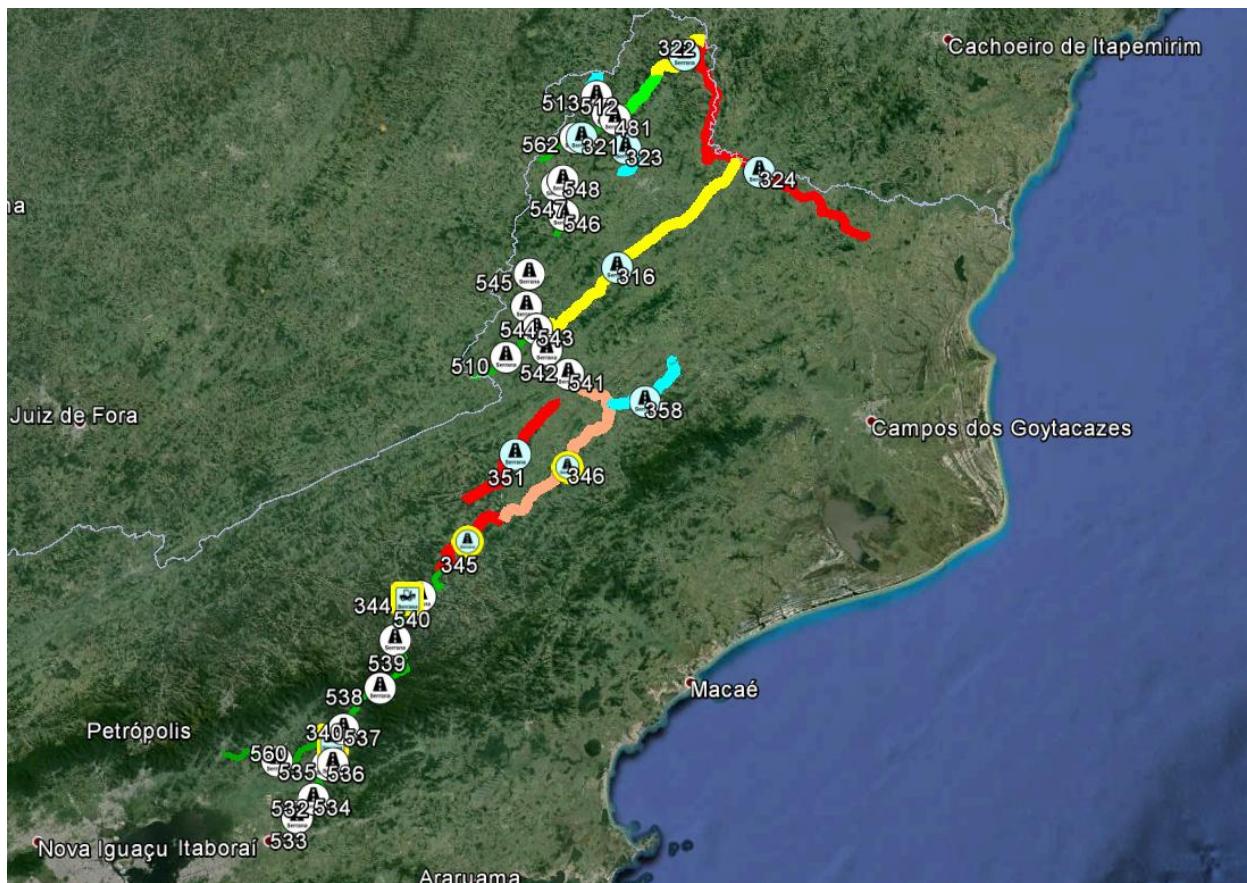


CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Figura G.21 – Projetos estruturantes do portfólio final da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense



Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.30 – Resultado da análise *top-down* da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense - Agrupamentos selecionados.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
RJ 116	<p>Construção do contorno de Miracema.</p> <p>Implantação de melhorias na RJ-116, entre Santo Antônio de Pádua e Miracema, com implementação de acostamento, drenagem, terceira faixa, sinalização horizontal e vertical e área de escape.</p>	<p>Não</p> <p>Sim</p>	<p>Projetos identificados pelo PELC</p> <p>Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)</p>
RJ-116 (continuação)	Implantação de melhorias na RJ 116, entre a RJ-200, em Miracema, e a BR-356, em Comendador Venâncio, passando pelo entroncamento com a RJ-210, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
RJ-116	Duplicação da RJ-116, entre Itaboraí, no acesso ao COMPERJ, e Cachoeiras de Macacu.	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Adequação da alça de acesso no entroncamento da RJ-116 com a RJ 122 na localidade do Setenta	Sim	Estruturante
	Implantação de contorno em Cachoeira de Macacu	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Complementação de terceira faixa no trecho de serra entre Cachoeira de Macacu e Muri, onde for possível	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Implantação do Contorno de Nova Friburgo, de Muri até o entroncamento com a RJ-144, em Duas Barras	Não	Projeto em estudo pelo DER
	Construção de Plataforma Logística na Região Serrana próximo a Friburgo para apoio a indústria têxtil e polo metal mecânico da Região	Sim	Estruturante
	Duplicação da RJ 116, entre o final do Contorno de Nova Friburgo no entroncamento com a RJ-144 em Duas Barras, e a RJ-172, em Macuco.	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ-116, entre a RJ-172, em Macuco e Santo Antônio de Pádua, com implementação de acostamento, drenagem, terceira faixa, sinalização horizontal e vertical e área de escape.	Sim	Entre Macuco e Itaocara: Estruturante / Entre Itaocara e Santo Antônio de Pádua: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Construção de contorno da cidade de Itaocara no entroncamento da RJ 116 e RJ 158	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 0 e o km 11 (entre a Av. Vinte e Dois de Maio em Itaborai e a sua fronteira com o município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 0 e o km 11 (entre a Av. Vinte e Dois de Maio em Itaborai e a sua fronteira com o município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
RJ-116 (continuação)	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 11 e o km 14 (entre a fronteira de Itaborai com o município de Cachoeira de Macacu e o encontro com a RJ-126 em Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
RJ-116	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 14 e o km 43 (trecho que passa pelo município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 14 e o km 35 (entre a fronteira de Itaborai com o município de Cachoeira de Macacu e a RJ-122 no município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 35 e o km 43 (após o encontro com a RJ-122 no município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 43 e o km 75 (entre o município de Cachoeira de Macacu e a RJ-142 em Nova Friburgo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 75 e o km 89 (entre a RJ-142 e a RJ-148 em Nova Friburgo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 89 e o km 111,6 (entre a RJ-148 em Nova Friburgo e o cruzamento com a BR-120 em Duas Barras), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 198,4 e o km 204,5 (entre a RJ-158 em Itaocara e Aperibé), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 204,5 e o km 217,8 (entre o município de Aperibé e a RJ-186 em Santo Antônio de Pádua), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 217,8 e o km 219,7 (entre o cruzamento com a RJ-218 e Santo Antônio de Pádua), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 219,7 e o km 233 (entre RJ-186 em Santo Antônio de Pádua e a RJ-188 em Miricema), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
(continuação)	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 233 e o km 237,5 (entre a RJ-188 e a RJ-200 em Miricema), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 248 e o km 262,8 (trecho	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	que atravessa todo o município de Laje do Muriaé), com objetivo de melhorar o nível de serviço.		
	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 262,8 e o km 263,8 (trecho de transição entre o município de Laje de Muriaé e Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 263,8 e o km 268,6 (entre a fronteira de Laje de Muriaé e Itaperuna e a BR-356 em Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.31 – Resultado da análise *top-down* da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense - agrupamentos analisados na fase *top-down*.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
RJ 186	Duplicação do trecho entre Pirapetinga e Bom Jesus do Itabapoana	Sim	Entre Pirapetinga e Santo Antônio de Pádua (no entroncamento com a RJ-116): Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre Santo Antônio de Pádua (no entrocamento com a RJ-116) e Bom Jesus de Itabapoana: Estruturante
	Construção do contorno de Santo Antônio de Pádua	Não	Projetos identificados pelo PELC)
	Implantação de faixa adicional na RJ-186 entre o km 0 e o km 23,4 (entre a RJ-116 em Santo Antônio de Pádua até a fronteira MG/RJ), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-186 entre o km 82 e o km 100 (no trecho entre a BR-356 e a RJ-230 em Bom Jesus do Itabapoana), com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Melhorias na RJ 210 entre Itaperuna e Laje do Muriaé	Sim	Excluído do portfólio (na análise <i>top-down</i>)
	Melhorias na RJ 214 entre BR 356 e Varre-Sai	Sim	Entre BR-356 e Natividade (no entrocamento com a RJ-214): Excluído

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Rodovias complementares Noroeste Fluminense (continuação)	(mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre Natividade (no entrocamento com a RJ-214) e Varre-Sai: Estruturante		
	Melhorias na RJ 214 entre Varre-Sai e Santa Rita do Prata (Divisa com ES)	Sim	Relevante
	Melhorias na RJ 220 entre BR 356 e divisa com MG	Sim	Entre BR-356 e RJ-214: Estruturante / Entre RJ-214 e RJ-230: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre RJ-230 e divisa RJ/MG: Estruturante
	Melhorias na RJ 230 entre Santa Rita do Prata e BR 101	Sim	Relevante
	Duplicação da RJ-214 entre o km 27,3 e o km 30,4 (entre a RJ-220 e a RJ-226 no município de Natividade), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-220 entre o km 21 e o km 25,8 (no trecho entre a RJ-214, no município de Natividade, e o município de Porciúncula), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Implantação de faixa adicional na RJ-220 entre o km 25,8 e o km 33,4 (no trecho do município de Porciúncula), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Rodovias complementares à RJ 116	Implantação de faixa adicional na RJ-214 entre o km 0 e o km 27,3 (entre a BR-356 em Itaperuna e a RJ-220 no município de Natividade), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Melhorias na RJ 122 entre Parada Modelo (Guapimirim) e Setenta	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Melhorias na RJ 152 entre Cantagalo e Batatal (Itaocara)	Sim	Relevante
	Melhoria na RJ 192 entre Ponto-Pergunta e Dois Rios (RJ 158)	Sim	Estruturante
	Duplicação da RJ-122 entre o km 0 e o km 35,9 (entre a BR-116 em Guapimirim e a RJ-116 na região do município de Cachoeiras de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro G.32 – Resultado da análise *top-down* da âncora do eixo rodoviário Região Serrana / Noroeste Fluminense – Agrupamento não selecionado para a fase *top-down*

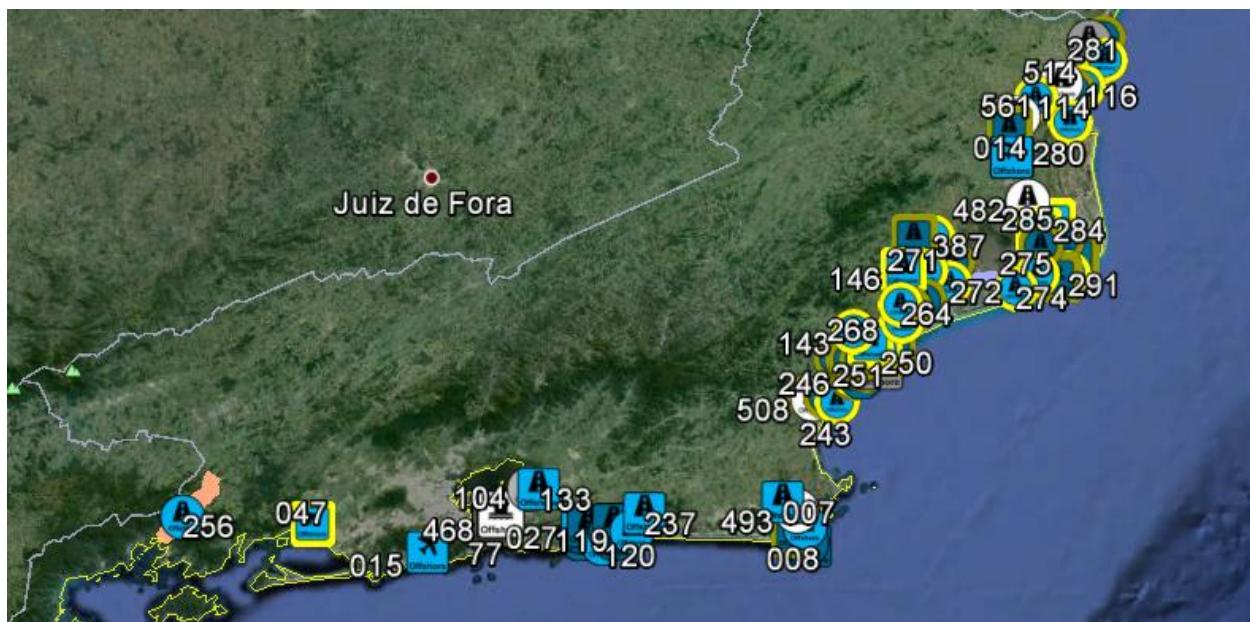
Agrupamento	Pleitos e projetos	Analisado na AHP	Resultado
Plataforma logística e Condomínios no Noroeste Fluminense/Região Serrana	Criação de Condomínio Industrial entre Itaperuna e RJ 186 para Ligação a Lage de Muriaé	Sim	Excluídos do Portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
	Construção de Plataforma Logística no Noroeste Fluminense em Itaperuna próxima às rodovias BR 356 e RJ 186, e a Ferrovia EF 354 para apoio e desenvolvimento industrial da Região	Sim	Excluídos do Portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)

Fonte: Elaboração Consórcio.

G.10 INSTALAÇÕES DE APOIO OFFSHORE

Os projetos considerados na análise *top-down* da âncora das instalações de apoio offshore podem ser vistos na Figura G.22 e com maior detalhamento na Figura G.23.

Figura G.22 – Kmz montado para análise *top-down* para a âncora das Instalações de apoio offshore.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:

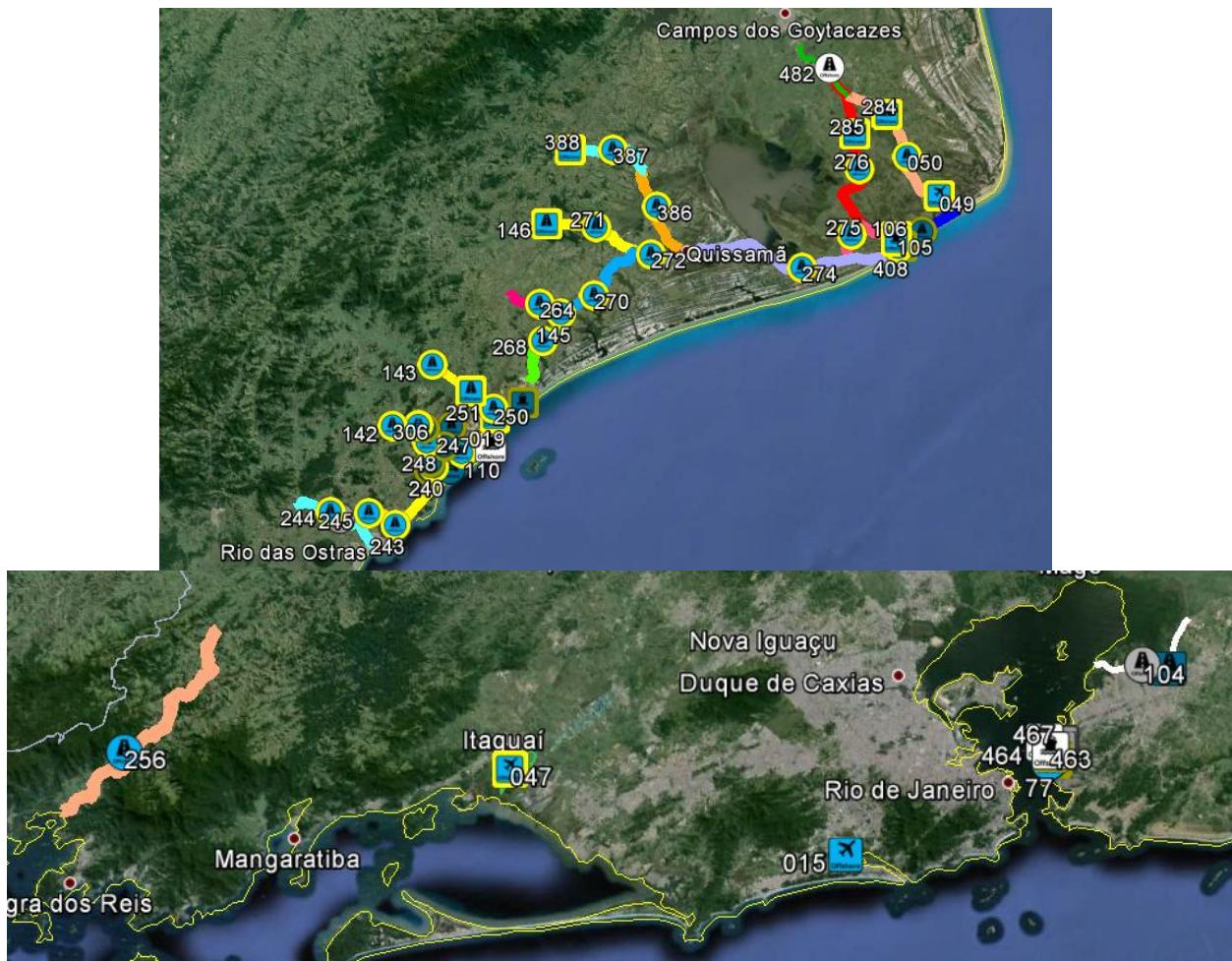


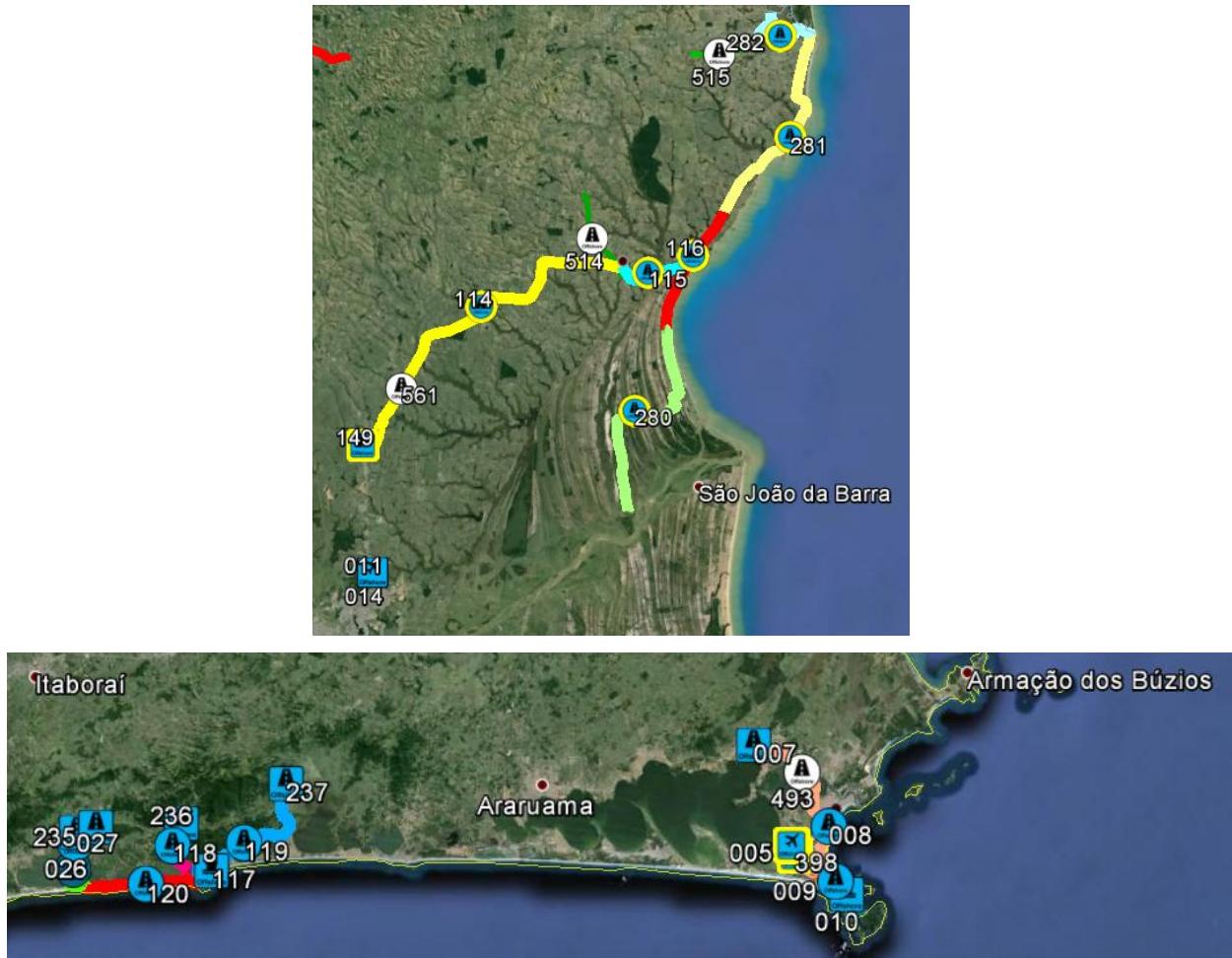
THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura G.23 – Detalhamento do kmz montado para análise top-down para a âncora das Instalações de apoio offshore.





Fonte: Elaboração Consórcio.

Esta âncora é composta por 20 agrupamentos que foram submetidos à avaliação AHP, dos quais 9 foram selecionados, 8 foram analisados nesta fase e 3 não foram selecionados, como indicado no Quadro G.33.

Quadro G.33 – Resumo da seleção de agrupamentos da análise *bottom-up* para a âncora das Instalações de apoio offshore.

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Aeroporto de Maricá
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Infraestrutura do Porto de Angra
Heliporto de Itaguaí	Aeroporto de Campos	Infraestrutura do Porto de Canaã
Heliporto regional no litoral Norte Fluminense	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	

Selecionados	Análise posterior	Não selecionados
AICF	Aeroporto de Jacarepaguá	
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía de Guanabara	
Novo Porto em Macaé	Infraestrutura do Porto de Maricá	
Aeroporto de Macaé	Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	
Infraestrutura dos Portos da Bacia de Guanabara na área de Niterói		

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamentos selecionados

Infraestrutura do Porto de Barra do Furado

Este agrupamento inclui a construção do Complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado com base de apoio offshore e estaleiros, além da dragagem do canal oceânico e bacia de evolução para 7,5 metros de profundidade, ambos pleitos considerados como estruturantes para o desempenho e atratividade do Porto de Barra do Furado.

Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé

A maior parte dos pleitos deste conjunto foi classificada como estruturante por melhorar o nível de serviço na região do acesso às instalações de apoio offshore ao redor de Macaé. Foram inclusas no portfólio desta âncora a construção de alças de acesso na BR-101 e RJ-106, a implantação de ligação rodoviária entre o polo industrial Bella Vista, Parque dos tubos e a nova rodovia litorânea e a construção de Terminal Multimodal no entroncamento entre a RJ-168 e a EF-118, entre outros pleitos detalhados no Quadro G.34.

Especificamente na RJ-162, a análise realizada no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” indicou a necessidade de duplicar essa via (entre a BR-101 e a RJ-106) para atendimento da demanda prevista no horizonte analisado no estudo com nível de serviço adequado.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Heliporto de Itaguaí e Heliporto regional do litoral Norte Fluminense

Ambos os heliportos foram classificados como estruturantes na análise *top-down*. Na região do Sul Fluminense, o heliporto situado em Itaguaí/Seropédica representa a melhor alternativa para apoio *offshore* à Bacia de Santos Sul, motivo pelo qual ele adicionado ao portfólio. Similarmente, a construção de heliporto em substituição às instalações atuais do heliporto regional do litoral Norte Fluminense se justifica por se tratar da melhor alternativa para apoio *offshore* dos poços da região Norte Fluminense.

AICF

O AICF opera como único porto seco internacional da região. Por este motivo, foi considerada estratégica a ampliação do pátio do aeroporto de Cabo Frio. Já a implantação de plataforma e condomínio logístico em área anexa ao AICF foi excluída na análise *top-down*, por se considerar a plataforma de Macaé mais consistente do ponto de vista mercadológico.

Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte

Quase todos os pleitos deste agrupamento foram incluídos como projetos estruturantes no portfólio devido à sua importância no acesso à região. Eles envolvem melhorias na RJ-216, RJ-196, RJ-178, RJ-180, RJ-182 e RJ-240, além da implantação de alças de acesso em pontos estratégicos, conforme detalhado no Quadro G.34, a seguir.

No entanto, como o Porto de Canaã foi excluído do portfólio na fase *bottom-up*, os investimentos em seus acessos que constam neste agrupamento também foram retirados do portfólio, sendo eles: melhorias na RJ-224, RJ-232 e em trechos da RJ-196 (de Campo Novo até Santa Clara e da divisa com o Espírito Santo até o local do terminal).

No entanto, um trecho da RJ-224 foi indicado pelo relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” para ter uma faixa adicional com o objetivo de ter um nível de serviço adequado para a demanda prevista no horizonte de estudo. Também nessa região próxima ao Porto de Canaã, no relatório D14, consta a duplicação do trecho da RJ-224 (entre o entrocamento com a RJ-232 e Maniva).

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Adicionalmente, a análise realizada no relatório D14 também indicou duplicação da RJ-216 (entre o entrocamento com a RJ-238 e RJ-196) e na RJ-224 (entre Bom Lugar e Travessão da Barra).

Novo Porto em Macaé

A construção de novo terminal portuário de uso privado com calado de 14 metros vai permitir aumentar a produtividade do porto em Macaé, motivo pelo qual foi considerado estratégica.

Infraestrutura dos Portos da Baía de Guanabara na área de Niterói

Tratam-se de instalações localizadas na área do Porto de Niterói quase na sua totalidade com operações de apoio offshore onde se destacam estaleiros de reparos navais as embarcações de apoio às operações das plataformas. São instalações de excelente localização geográfica para apoio as plataformas localizadas nas Bacias de Santos Norte e Centro e Campos Sul e Centro, pelas distâncias marítimas. Entretanto a sua localização inserida em área urbana no município de Niterói implica em restrições de circulação nas vias urbanas de acesso a estas instalações.

Quadro G.34 – Resultado da análise *top-down* da âncora das instalações de apoio offshore – Agrupamentos selecionados.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	Dragagem do canal oceânico e bacia de evolução para - 11 metros, e do canal interno para - 7.5 metros	Sim	Estruturante
	Construção do Complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado com base de apoio offshore e estaleiros, com de 6 berços para apoio às operações de offshore, 2 berços para reparos e 4 diques secos primeira fase em 2016 e segunda em 2017	Sim	Estruturante
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Adequação na geometria da alça de acesso entre a BR 101 e a RJ 168	Sim	Operacional (não analisado)
	Construção de alças de acesso no entroncamento entre a BR 101 e a RJ 168 duplicada	Sim	Estruturante
	Construção de alça de acesso no entroncamento entre a BR 101 e o acesso central à Macaé	Sim	Estruturante
	Implantação de ligação rodoviária entre a nova rodovia litorânea e ao pólo industrial Bella Vista e Parque dos tubos	Sim	Estruturante

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé (continuação)	Reforço estrutural na ponte sobre o Rio São João na RJ 106, em Barra de São João, eliminando restrição de 40 ton aos veículos que movimentam cargas entre Cabo Frio e Macaé / Rio das Ostras	Sim	Operacional (não analisado)
	Melhoria na geometria do pontilhão entre Rio das Ostras e Macaé e preparação para a posterior duplicação da RJ 106	Sim	Operacional (não analisado)
	Construção do viaduto de acesso ao Parque dos Tubos pela RJ 106	Sim	Estruturante
	Construção de acesso para ligação direta entre ZEN de Rio das Ostras e o Parque dos Tubos, retirando tráfego da RJ 106	Sim	Relevante
	Construção de alças de acesso entre a RJ 106 e o contorno de Rio das Ostras (ROS 001)	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 162, entre a BR 101 e o entroncamento com ROS 001, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14)
	Implantação de melhorias no Contorno de Rio das Ostras, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Complementação da via Norte-Sul até o Parque dos Tubos	Sim	Estruturante
	Construção de Ligação entre a Via Norte-Sul e a Linha Verde	Sim	Estruturante
	Implantação da Estrada de Santa Teresa, para acesso direto entre a BR 101 e o Parque dos Tubos e Polo Industrial Bella Vista sem transitar pelas vias urbanas de Macaé	Sim	Estruturante
	Implantação de nova ligação entre a RJ 168 e o Polo Offshore na Av Prefeito Aristides Ferreira da Silva (Novo Cavaleiros), retirando tráfego de veículos de carga das vias urbanas de Macaé	Sim	Estruturante
	Construção de via de acesso à área alfandegada do aeroporto	Sim	Estruturante
	Implantação do Acesso Central à Macaé a partir da BR 101, tendo como diretriz inicial a Estrada do Imburo (MC 001) atendendo principalmente o Aeroporto e o TEPOR	Sim	Estruturante
	Implantação da terceira faixa por sentido na RJ 168 onde atualmente já é duplicada	Sim	Estruturante
	Duplicação da RJ 168, entre a BR 101 e o trecho previsto para conter 3 faixas por sentido	Sim	Estruturante
	Implantação de Terminal Multimodal no entroncamento entre a RJ 168 e a EF 118	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	Construção de acesso rodoviário para o Terminal Multimodal entre a EF 118 e a RJ 168	Sim	Estruturante
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé (continuação)	Duplicação da RJ-162 entre o km 0 e o km 35,9 (entre o entrocamento com a RJ-106, em Rio das Ostras e no entroncamento com a BR-101 em Casimiro de Abreu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Heliporto de Itaguaí	Construção de Heliporto em Itaguaí / Seropédica para atender a Bacia de Santos Sul, em sítio de propriedade da Petrobras na área próxima ao complexo portuário e Distrito de Santa Cruz, com capacidade para 40 posições de helicópteros de 20 lugares / hangares / pátio e estação de passageiros e torre de controle	Sim	Estruturante
Heliporto regional do litoral norte-fluminense	Construção do Heliporto regional do litoral norte-fluminense, com 40 posições de helicópteros grandes de 20 lugares, hangares, pátio, estação de passageiros e torre de controle	Sim	Estruturante
AICF	Aeroporto de Cabo Frio - Ampliação do Pátio	Sim	Estruturante
	Implantação de Plataforma Logística e Condomínio logístico em área anexa ao AICF. Implantação em duas fases. Fase I área construída de 890 mil m ² num terreno de 2.628 m ² . Na Fase II em terreno 1.099 m ² anexo.	Sim	Excluído (na análise top-down)
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Implantação de melhorias na RJ 216, entre Mineiros a (RJ 196), e Farol de São Tomé, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 224, entre Travessão (BR 101) e São Francisco de Itabapoana (RJ 196) com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Implantação de melhorias na RJ 232, entre São Francisco de Itabapoana e a RJ 196, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Melhorias na RJ 196, entre Santa Clara e o Terminal de Canaã (Praia de Barrinhas), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Construção de alça de acesso no entroncamento entre a RJ 182 e a BR 101, em Carapebus	Sim	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte (continuação)	Construção de alça de acesso no entroncamento entre a BR 101 e a RJ 196, em Campos dos Goytacazes	Sim	Estruturante
	Construção de alça de acesso entre BR 101 e a RJ 224	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Implantação de melhorias na RJ 182, entre a BR 101 e Carapebus (RJ178), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 178, entre Cabiúnas (RJ 106) e Carapebus (RJ 182), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Estruturante
	Contorno da cidade de Carapebus e compatibilização com contorno para acesso a RJ 182 - acesso a BR 101	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Implantação de melhorias na RJ 178, entre Carapebus (RJ 182) e Quissamã (RJ 196), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 196, entre a BR 101 e Encruzilhada (RJ 178), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 196, entre Encruzilhada (RJ 178) e Quissamã, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de contorno de Quissamã	Não	Projetos identificados pelo PELC
	Implantação de melhorias na RJ 196, entre Quissamã e Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 196 A2 (antigas QSM-107 e CAM-200), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 196, entre Retiro e Mineiros (RJ 216), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 196, entre Campo Novo (RJ 194) e Santa Clara, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	horizontal		
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte (continuação)	Implantação de melhorias na RJ 196, entre o Terminal de Canaã (Praia de Barrinhas) e Barra de Itabapoana (RJ 224), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Implantação de melhorias na RJ 224, entre Barra de Itabapoana até a Ponte da Amizade na fronteira com o ES (ES 160), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Implantação de alças de acesso no entroncamento entre a RJ 216 e o acesso rodoviário ao Porto do Açu	Sim	Estruturante
	Implantação de alças de acesso no entroncamento entre a RJ 196 e o acesso rodoviário ao Porto do Açu	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 240, entre Farol de São Thomé (RJ 216) e Barra do Furado (RJ 196), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Sim	Estruturante
	Melhoria na RJ 178 entre Quissamã (RJ 196) e Dores de Macabu (RJ 180)	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 180, entre Dores de Macabu (RJ 178) e Ponta da Lama (BR 101), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Construção de alças de acesso no entroncamento da RJ 180 e BR 101	Sim	Estruturante
	Barra do Furado - Rodovia local no contorno do perímetro Sul do Distrito Industrial de Barra do Furado	Sim	Estruturante
	Duplicação da RJ-216 entre o km 2,6 e o km 15,2 - entre a RJ-238 e a RJ-196 (trecho da RJ-196 que sai da RJ-216 e vai pro sentido de Quissamã), em Campos de Goytacazes, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-224, entre o km 31,2 e o km 39,5 (entre intersecção com a RJ-232 e a Maniva, no município de São Francisco da Itabapoana), com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
	Duplicação da RJ-224, entre o km 58,5 e o km 63,2 (entre Bom Lugar e Travessão da Barra, no município de São Francisco da Itabapoana), com objetivo de melhorar o	Não	Estruturante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
	nível de serviço		
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte (continuação)	Implantação de faixa adicional na RJ-224, entre o km 0 e o km 13,3 - no trecho entre o cruzamento com a BR-101, em Campos de Goytacazes, e Divisa, em São Francisco de Itabapoana, com objetivo de melhorar o nível de serviço.	Não	Estruturante
Novo Porto em Macaé	Construção de novo terminal portuário (TUP) com calado de 14 metros, retroárea de 40 mil m ² com ponte oceânica de 1.600 m e área de Cais de 90 mil m ²	Sim	Estruturante
Aeroporto de Macaé	Aquisição de equipamentos para torre de controle (obras civis concluídas)	Sim	Estruturante
	Construção de novo terminal de passageiros e edifício administrativo	Não	Projeto em andamento (não analisado)
	Construção de nova pista com 1.800 x 45 (+ 300m) metros com as Taxi Ways Ajustadas	Sim	Estruturante
	Expansão de área do pátio de aeronaves e apoio offshore com 280 mil m ² de área	Sim	Estruturante
	Construção de área de carga alfandegada com 145 mil m ²	Sim	Estruturante
	Construção de pátios para aviões cargueiros com capacidade de estacionamento para até 6 aeronaves tipo A 330/200 de carga	Sim	Estruturante
	Construção de duas pistas para operações simultâneas offshore com 300 m de extensão	Sim	Estruturante
	Construção de hangares para manutenção e apoio com 4.500 metros quadrados cada	Sim	Estruturante
	Dragagem dos canais de navegação e acesso ao Porto de Niterói para - 12 metros compatibilizando com novas embarcações encomendadas para as atividades de apoio offshore.	Sim	Estruturante
Infraestrutura dos Portos da Baía de Guanabara na área de Niterói	Construção da ponte de acesso à Ilha do Caju em Niterói	Sim	Estruturante
	Ampliação das instalações do TUP localizado no Porto de Niterói da empresa Subsea Seven	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Construção de TUP para apoio Offshore na área do Porto de Niterói	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Construção de TUP para apoio Offshore na área do Porto de Niterói	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Ampliação das Instalações de Apoio offshore localizadas na área do Porto de Niterói	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Ampliações das instalações de reparos Navais localizado na área do Porto de Niterói	Não	Incluído na análise top-down (projetos do

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analisado na AHP	Resultado
	da empresa RENAVE		PIL Portos)
Infraestrutura dos Portos da Baía de Guanabara na área de Niterói (continuação)	Ampliação de terminal de graneis líquidos em área da empresa Control Comércio e Transporte de Cargas na área do Porto de Niterói	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)
	Construção de instalações complementares em TUP para as operações de Apoio Offshore para a Empresa Camorim na área do Porto de Niterói	Não	Incluído na análise top-down (projetos do PIL Portos)

Fonte: Elaboração Consórcio

Agrupamentos para análise nesta fase

Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro

Este agrupamento foi considerado estratégico pois tem como objetivo melhorar o acesso ao porto de Maricá. Para isso, foram incluídos como estruturantes no portfólio pleitos de melhorias na RJ-140, desde o acesso a RJ-106 até o AICF, RJ-118, entre Espraiado, Ponta Negra e Sampaio Correia, e RJ-102, entre Ponta Negra e Barra de Maricá; além de alças de acesso em pontos detalhados no Quadro G.35.

Especificamente no RJ-140, no trecho entre a RJ-106 e a RJ-102, a análise realizada no relatório D14 - “Análise de investimentos para recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária no Estado do Rio de Janeiro” indicou a necessidade de implantação de uma 3ª faixa por sentido para atendimento da demanda prevista no horizonte de estudo com nível de serviço adequado.

Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras

Graças à exploração de petróleo, Macaé é hoje um grande polo empregatício do Estado do Rio de Janeiro. Além de雇用 a população do município, ele atrai muitos trabalhadores de cidades vizinhas, como Rio das Ostras. A implantação de ligação via transporte de alta capacidade entre os dois municípios, além de promover o desenvolvimento urbano, permitirá desafogar o sistema rodoviário, reduzindo os entraves ao transporte de cargas.

Hoje, os veículos de carga estão sujeitos a uma janela de circulação restrita, o que acaba gerando espera dos navios pela carga que fica aguardando a janela de

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

passagem, ou presa no trânsito. Com isso, aumentam os custos logísticos, e o porto perde atratividade.

Aeroporto de Campos e aeroporto de Jacarepaguá

Na análise *top-down*, ambos os agrupamentos foram considerados como sendo projetos relevantes. No caso do aeroporto de Campos, esta decisão se deve à sua distância aos poços da Bacia de Campos, Meio e Norte, que seriam melhor atendidos pelo Heliporto regional no litoral Norte Fluminense. Na região do Sul Fluminense, por sua vez, a melhor alternativa para apoio *offshore* é o heliporto da região de Itaguaí/Seropédica, motivo pelo qual o aeroporto de Jacarepaguá não foi adicionado ao portfólio.

Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul

A principal vocação deste agrupamento é melhorar o acesso rodoviário a Angra e a Itaguaí. Contudo, esta última não apresenta problemas de acesso rodoviário atualmente, sendo atendido pelo Arco e pela BR-101. Entretanto as instalações em Angra apresentam problemas de acesso na área urbana, além de terem severas penalidades ambientais para a intensificação de operações marítimas. Dessa forma, a implantação de melhorias na RJ-155, entre Rio Claro (RJ-149) e a BR-101 Sul e construção de viaduto rodoviário sobre o ramal ferroviário para acesso ao Heliporto de Itaguaí foram classificadas como relevantes no portfólio final do PELC.

Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía de Guanabara

Deste agrupamento, foram considerados como projetos estruturantes somente a construção de alças de acesso da BR-101 para a estrada UHOS que atenderia ao terminal pesqueiro uma vez que a instalação portuária de Itaoca não teve a sua licença ambiental aprovada,

Infraestrutura do Porto de Maricá

Classificada como estruturante, este projeto inclui a construção de porto em Ponta Negra para transbordo de óleo e gás, apoio *offshore* e reparos navais usado para

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

transhipment para o Comperj, quando este for implantado. O projeto do porto prevê ainda outras facilidades para serem implantadas no futuro, e na hipótese de serem efetivamente implantadas serão geradas novas movimentações de carga para o porto aumentando a sua importância e implicando que seus acessos realizados pelo conjunto de Infraestruturas formado pela complementação ao Arco Metropolitano, RJ-106, RJ-118 e RJ-102 deverão ser objeto de intervenções.

Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo

Foram consideradas estratégicas as melhorias na infraestrutura para aumento de produtividade no Porto do Forno pois ele dispõe de área alfandegária com características únicas na região. Hoje sua frequência de navios é baixa e o porto atende a indústria de óleo e gás, e outras poucas cargas, operando em conjunto com o Aeroporto de Cabo Frio. Mas as condições de movimentação de carga no seu entorno são complicadas e impõe custos elevados quando se movimentam cargas de exceção (caso de muitas cargas de Óleo e Gás). Estas movimentações têm sido restritivas o que leva a algumas destas cargas serem recebidas pelo Porto do Rio e levadas por rodovia até Cabo Frio, onde eventualmente são nacionalizadas e posteriormente levadas até a Região de Macaé. Dessa forma, esse projeto foi classificado como estruturante no portfólio final do PELC.

**Quadro G.35 – Resultado da análise *top-down* da âncora das instalações de apoio offshore
– Agrupamentos analisados na fase *top-down*.**

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analisado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Construção de alças de acesso no entroncamento entre RJ 106 e a RJ 140 (em direção ao Aeroporto Internacional de Cabo Frio e ao Porto do Forno)	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 140, desde o acesso a RJ 106 até o AICF, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Entre RJ-106 e RJ-102: Excluído (mesmo trecho que intervenção indicada pelo D14) / Entre RJ-102 e AICF: Estruturante
	Criação de um corredor de circulação na RJ 140, desde o entroncamento da RJ 102, ligando o Porto do Forno ao Aeroporto de Cabo Frio, atravessando áreas Urbanas com problemas de gabarito para veículos de carga de maior porte	Sim	Estruturante

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro (continuação)	Implantação de melhorias na RJ 118 entre Espraiado e Ponta Negra (acesso central), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 118 entre Ponta Negra e Sampaio Correia (acesso norte), com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 102 entre Ponta Negra e Barra de Maricá com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Implantação de melhorias na RJ 114 entre Barra de Maricá e Maricá, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal	Sim	Estruturante
	Construção de alças de acesso no entroncamento entre a RJ 106 e a RJ 114 compatibilizada e preparada para a duplicação da RJ 106	Sim	Estruturante
	Construção de alças de acesso no entroncamento entre a RJ 106 e a RJ 118 (acesso Central) compatibilizada e preparada para a duplicação da RJ 106	Sim	Estruturante
	Construção de alças de acesso no entroncamento entre a RJ 106 e a RJ 118 (acesso norte) compatibilizando com as obras de duplicação da RJ 106	Sim	Estruturante
	Ampliação de trecho da RJ-140. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 0e o km 23 no trecho localizado entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ - 106 em São Pedro da Aldeia, com objetivo de melhorar o nível de serviço	Não	Estruturante
Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Construção e Implantação de um Sistema de Transporte de Massa de Alta Capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Sim	Estruturante
Aeroporto de Campos	Melhorias na pista e pátios do Aeroporto com ampliação para 1.750 m com RESA de 90 m + 90 m	Sim	Relevante
	Implantação de área destinada a operações de apoio offshore	Sim	Excluído do portfólio (na análise top-down)
	Construção de novos pátio, taxiways e terminal para as operações de aviação regional	Sim	Relevante
	Implantação de Área para carga aérea e rodoviária alfandegada	Sim	Relevante

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analizado na AHP	Resultado
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	Construção de viaduto rodoviário por sobre ramal ferroviário para acesso ao Heliporto de Itaguaí	Não	Relevante
	Implantação de melhorias na RJ 155, entre Rio Claro (RJ 149) e a BR 101 Sul.	Sim	Relevante
Aeroporto de Jacarepaguá	Melhorias Operacionais no Aeroporto de Jacarepaguá para aumento da segurança de voo com a instalação de equipamentos de proteção ao voo	Sim	Relevante
Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía de Guanabara	Intervenções nas vias urbanas no entorno do Porto de Niterói	Sim	Relevante
	Melhorias Estrada UHOS ligando o Píer de Itaoca a BR 101	Não	Projeto em andamento (não analisado)
	Construção de alças de acesso da BR 101 para a estrada UHOS e Acesso ao Terminal Portuário de Itaoca Ligando o Porto de Niterói e Brásco ao de Itaoca	Sim	Estruturante
Infraestrutura do Porto de Maricá	Construção de porto em Ponta Negra para transbordo de óleo e gás, apoio offshore e reparos navais.	Sim	Estruturante
Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	Melhorias na infraestrutura para aumento de produtividade no Porto com aquisição de equipamentos de carregamento dos navios	Sim	Estruturante

Fonte: Elaboração Consórcio.

Agrupamentos não selecionados

Três agrupamentos desta âncora não foram selecionados na fase de *bottom-up*, motivo pelo qual não foram analisados no *top-down*. São eles: aeroporto de Maricá, infraestrutura do Porto de Angra e infraestrutura do Porto de Canaã. Para este último, a construção dos pleitos está condicionada à implantação do próprio Porto de Canaã, ou seja, eles só devem ser implantados se o porto for construído. Já o aeroporto de Maricá, na condição de operação como heliporto, cuja vocação seria atender a demanda do litoral sul, perde em competitividade para Itaguaí/Seropédica, complementado pelas operações no Aeroporto de Cabo Frio.

Quadro G.36 – Resultado da análise *top-down* da âncora das instalações de apoio offshore – Agrupamento não selecionado para a fase *top-down*.

Agrupamento	Pleitos e projetos	Analisado na AHP	Resultado
Aeroporto de Maricá	Implantação de melhorias para aeronaves de asa fixa e suporte à escola de pilotagem	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
	Construção de heliporto ao lado do aeroporto regional para implantação de hangar / pista / estacionamento e estação de passageiros para apoio às atividades de offshore	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
Infraestrutura do Porto de Angra	Adequação dos berços com dragagem e aprofundamento para atender navios de 13,5 Metros de calado	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
	Dragagem e Aprofundamento dos Berços para 10,00 Metros	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
	Implantação de Terceiro Berço no Porto e adequação de acessos	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
	Melhorias no porto para aumento de capacidade e eficiência operacional	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)
Infraestrutura do Porto de Canaã	Construção de porto de apoio offshore na Praia de Barrinhas, em São Francisco de Itabapoana, com 5 píeres e 13 berços - sendo 12 para PSV	Sim	Excluído do portfólio (pelo resultado da fase <i>bottom-up</i>)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Portfólio desta âncora

Durante a análise *top-down* foi identificada, junto a Prefeitura de Macaé, a necessidade de intervenções no Porto de Imbetiba para aumento de sua capacidade e produtividade. Dessa forma, por ser considerado estratégico, a construção de berços para atracação de navios maiores foi incluído como projeto estruturante no portfólio. Adicionalmente, para melhorar o fluxo de cargas na região, indicam-se a implantação de todo o conjunto de medidas de melhorias na malha urbana de Macaé para a movimentação das cargas que estão indicados no relatório D9 – “Soluções logísticas para o setor de óleo e gás”, a implantação de transporte de massa entre Rio das Ostras e Macaé, e o desenvolvimento de um plano de mobilidade urbana para Macaé.

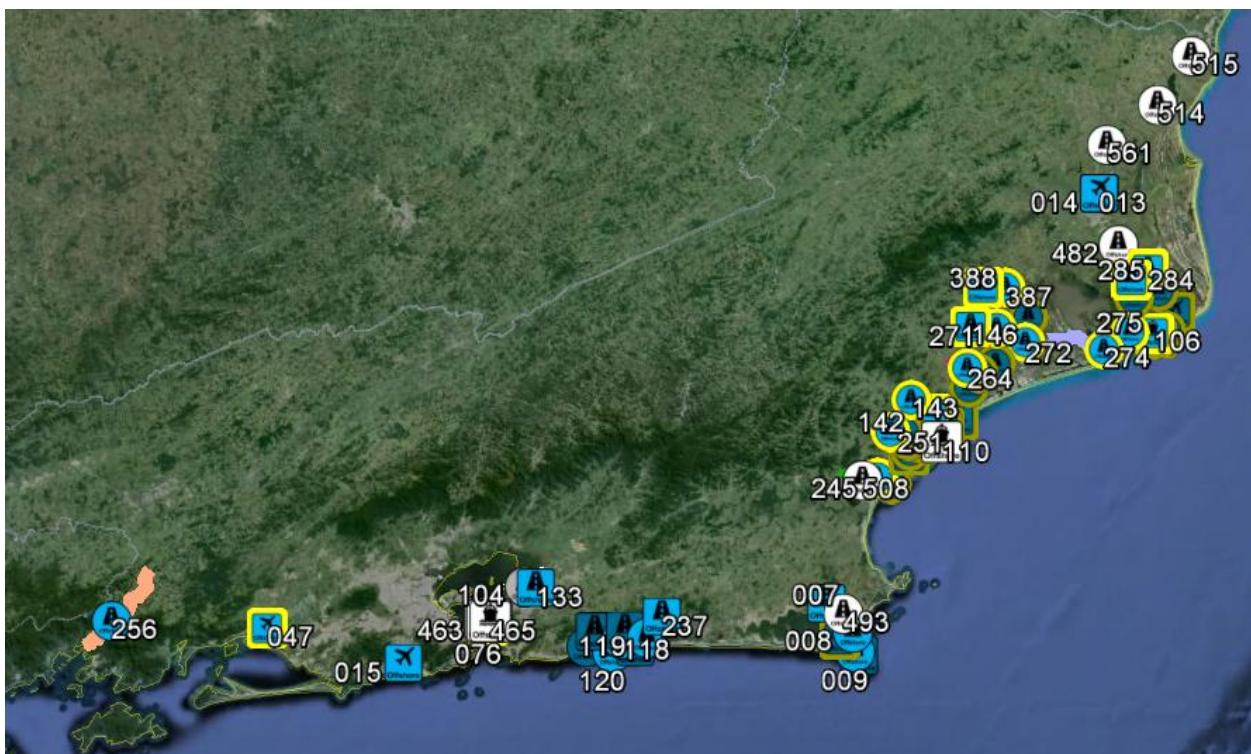
Quadro G.37 – Resultado da análise *top-down* da âncora das Instalações de apoio offshore – Pleitos incluídos na fase *top-down*.

Pleitos e projetos	Agrupamento
Construção de 2 berços no Porto de Imbetiba para atracação de navios maiores	Infraestrutura Portos na Região de Macaé

Fonte: Elaboração Consórcio.

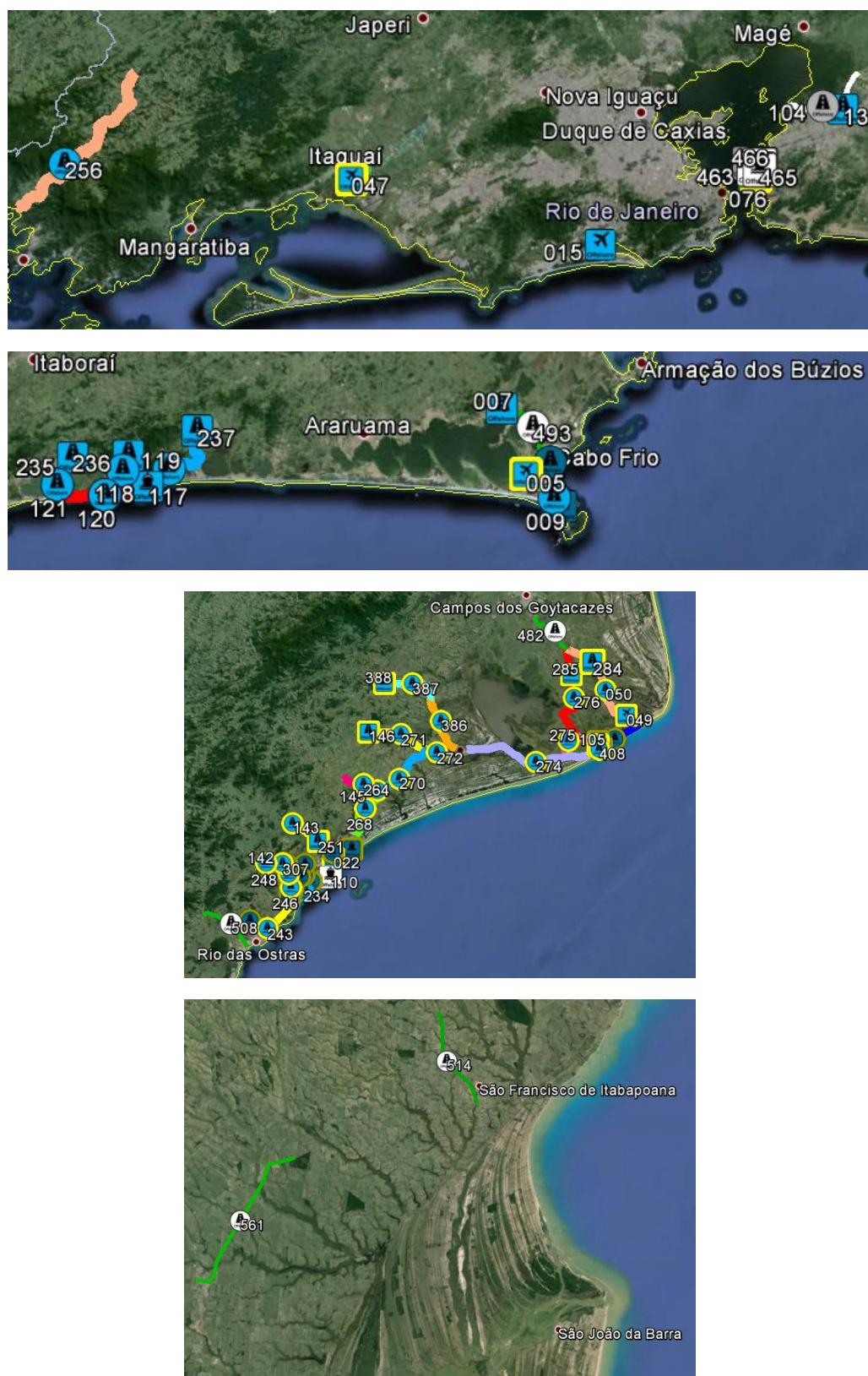
Como nas âncoras apresentadas anteriormente, foi constatado que os projetos estruturantes também atendem as cadeias logísticas presentes nessa âncora, principalmente, a referente ao apoio offshore. Dessa maneira, a Figura G.24 resume os pleitos selecionados para o portfólio final do PELC/RJ.

Figura G.24 – Kmz final da análise *top-down* para a âncora das Instalações de apoio offshore.



Fonte: Elaboração Consórcio.

Figura G.25 – Detalhamento dos projetos estruturantes do portfólio final da âncora das Instalações de apoio offshore



Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:






THE WORLD BANK




SECRETARIA DE TRANSPORTES

Anexo H - AGENDAS DO PORTFÓLIO

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Neste item são apresentadas os pleitos agrupados segundo as agendas de implantação, elencados segundo suas notas obtidas na AHP, bem como com seu respectivo ranking de notas. Para cada agenda, os pleitos foram também segregados entre Estruturantes, Relevantes, Em Andamento e Outros⁴.

A Tabela H.1 a seguir apresenta o quantitativo de pleitos por agenda, segregados pelo Status no Portfólio. Observa-se a predominância de projetos estruturantes por conta do caráter de planejamento estratégico do PELC. No âmbito das Agendas nota-se que a maior quantidade de pleitos são rodoviários, pois os projetos desse modal são em média menores e mais abundantes do que nos outros modais, como o portuário e o ferroviário.

Tabela H.1 – Quantitativo de pleitos por Agenda e Status no Portfólio

Agendas / Status no Portfólio	Estruturantes	Relevantes	Projeto em andamento	Outros	Total por Agenda
Agenda Aeroportos e Heliportos	11	5	6	13	35
Agenda ANTT (Ferrovia)	12	-	2	-	14
Agenda ANTT (Rodovia)	85	14	7	-	106
Agenda Contornos	-	-	4	19	23
Agenda DER	152	19	3	-	174
Agenda GERJ	1	2		-	3
Agenda Iniciativa Privada	33	-	3	-	36
Agenda Portuária	22	7	3	-	32
Agenda Prefeitura	16	20	2	-	38
Total por Status no Portfólio	332	67	30	32	461

Fonte: Elaboração Consórcio.

A caracterização quantitativa de pleitos é complementada pela Tabela H.2 que apresenta os projetos classificados pelas Agendas e Modo de Transporte.

⁴ Outros inclui as seguintes classificações: “Projetos em estudo no PAERJ” (Aeroviários); “Projetos em estudo pelo DER”; e “Projetos identificados pelo PELC”

Tabela H.2 – Quantitativo de pleitos por Agenda e Modo de Transporte

Agendas / Modo de Transporte	Aerooviário	Ferroviário	Plataforma Logística/Terminal	Portuário	Rodoviário	Total por Agenda
Agenda Aeroportos e Heliportos	33	-	-	-	2	35
Agenda ANTT (Ferrovia)	-	13	-	-	1	14
Agenda ANTT (Rodovia)	-	-	-	1	105	106
Agenda Contornos	-	-	-	-	23	23
Agenda DER	-	-	-	-	174	174
Agenda GERJ	-	1	-	1	1	3
Agenda Iniciativa Privada	-	2	14	20	-	36
Agenda Portuária	-	2	-	27	3	32
Agenda Prefeitura	1		1	1	35	38
Total por Modal	34	18	15	50	344	461

Fonte: Elaboração Consórcio.

H.1 AGENDA DER

Quadro H.1 – Pleitos estruturantes da agenda DER.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	4	63%	Implantação da via de ligação entre o pólo industrial MAN/PSA e Nissan
	Nova Rodovia Estadual Litorânea	3	52%	Construção de Rodovia Paralela à RJ 106, entre São Pedro da Aldeia, na interseção com a RJ-124 (Via-Lagos) e Macaé (acesso norte)
				Construção de alças de acesso entre a BR 101 e a RJ 106 no acesso norte de Macaé Implantação de melhorias na RJ 104, entre a interseção com a BR-101 Norte e a interseção com a Rua Gomes Filho no município de Niterói, incluindo pavimentação, acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical
				Implantação de melhorias na RJ 104 entre a interseção com a RJ 106 e a Av. Maricá em Tribobó, São Gonçalo, incluindo pavimentação, acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical Manilha
				Implantação de melhorias na RJ 106, entre Niterói, na interseção com a Estrada de Maricá, e Maricá, na interseção com a RJ-110, com implementação de acostamento, retornos adequados, acessos, drenagem, sinalização vertical e horizontal e organização de pontos de ônibus
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	5	50%	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a interseção com a Rua México e o encontro com a Rodovia Rio Bonito no município de Araruama
				Duplicação da RJ 106 entre a interseção com a RJ-168 e São José do Barreto, ambas em Macaé, incluindo ajustes nos acessos às cidades, passarelas e viadutos
				Duplicação da RJ-106 entre São José do Barreto e RJ-178 em Macaé, incluindo ajustes nos acessos às cidades, passarelas e viadutos
				Ampliação da RJ-106. Implementação da 3º faixa por sentido no trecho entre o km 6 e o km 17,5 (entre o limite intermunicipal de Maricá com São Gonçalo, na localidade de Grana, e a RJ-104 em São Gonçalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-106 entre o km 195,6 e

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				o km 206 (entre a BR-101 e a RJ-178, em Macaé), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação da RJ-106. Implementação da 3º faixa por sentido no trecho entre o km 25,4 e o km 36,4 (entre RJ-114 e a RJ-110 no município de Maricá), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-106 entre o km 36,4 e o km 75,4 (entre a RJ-114 no município de Maricá até a RJ-128 em Saquarema), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-106 entre o km 75,4 e o km 89,8 (entre a RJ-128 em Saquarema e o município de Araruama), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-106 entre o km 93 e o km 116,2 (entre a RJ-124 no município de Araruama e a RJ-140 em São Pedro da Aldeia), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação da RJ-106. Implementação da 3º faixa por sentido no trecho entre o km 112,2 e o km 116,2 (entre RJ-124 e a RJ-140 em São Pedro da Aldeia), com objetivo de melhorar o nível de serviço
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo (continuação)	Acesso à região dos Lagos Litorânea (continuação)	-		Implantação de faixa adicional na RJ-106 entre o km 116,2 e o km 131,4 (entre a RJ-140 em São Pedro da Aldeia até a RJ-102 em Cabo Frio), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-106 entre o km 116,2 e o km 131,4 (entre a RJ-140 em São Pedro da Aldeia até a RJ-102 em Cabo Frio), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-106 entre o km 131,4 e o km 183,3 (entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-168 em Macaé), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação da RJ-106. Implementação da 3 faixas por sentido no trecho entre o km 131,4 e o km 183,3 (entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-168 em Macaé), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação de trecho da RJ-104. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 5,8 e o km 10, entre a Rua Gomes Filho no município de Niterói e a RJ-106 em São Gonçalo, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação de trecho da RJ-104. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 14,5 e o km 22 no trecho localizado, entre a Av. Maricá São Gonçalo

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal do Açu	Novo acesso rodoviário do Açu	1	86%	Condomínio no município de São Gonçalo e a BR-101 no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Construção das alças de acesso na interseção da BR 101 com o novo acesso rodoviário ao Porto do Açu e ao complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado
	BR 356	6	72%	Implantação de corredor rodoviário na diretriz da EF 118 ligando o Porto do Açu à BR 101
				Implementação de melhorias na RJ 240 (Estrada Minas-Rio), entre Açu (Campo da Praia) e a interseção com a BR 356, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal.
	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	7	57%	Adequação de alças de acesso entre a BR 101 e a RJ 238 (Trevo dos Ceramistas)
				Implantação de melhorias na RJ 238 entre Ururaí, na interseção com a BR 101, e Donana, na interseção com a RJ 216, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal
				Implantação de melhorias na RJ 216 entre Donana, na interseção com a RJ 238, e Mineiros, na interseção com a RJ 196, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal
	Novo acesso rodoviário do Açu	-	-	Implantação de melhorias na RJ 196 entre, Campo Limpo, na interseção com a RJ-216, e Caetá, na interseção com a BR 356, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal
				Desapropriação para implantação das obras do Corredor Rodoviário do Açu
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	2	69%	Implantação do Anel Viário de Campos Elíseos ("Arquinho") para acesso ao Polo Gás-Químico de Caxias
				Construção de acesso rodoviário do Arco Metropolitano ao Terminal Multimodal de Queimados
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	-	-	1ª Fase da implantação da Transbaixada - Ligação rodoviária entre BR-116 (Dutra) e a BR-040 (Washington Luís), às margens do Rio Sarapuí

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				<p>2ª Fase da implantação da Transbaixada - Ligação rodoviária entre a BR-116 Sul (Dutra) e a Via Light, às margens do Rio Sarapuí</p> <p>Trecho 1 da Expansão da Via Light - entre entroncamento da Linha Vermelha com a Av. Brasil</p>
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez (continuação)	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano (continuação)	-	-	<p>Trecho 2 da Expansão da Via Light (Extensão Leste) - da Av. Brasil até o Parque de Madureira</p> <p>Trecho 3 de Expansão da Via Light (Extensão Oeste) - de Nova Iguaçu,a na interseção com a RJ-105, até Queimados, na interseção com a BR-116 Sul (Dutra)</p> <p>3ª Fase de implantação da Transbaixada - Conexão entre a Via Light e a Av. Brasil na altura do km 33,5 através de um traçado mais direto</p>
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	8	62%	<p>Melhorias na RJ 149 Interligando a RJ 155 com até próximo a BR 101 - a 9 km do Acesso a Mangaratiba no trecho entre BR 101 e Rio Claro</p> <p>Adequação de traçado da RJ 155 no trecho entre Barra Mansa, entre a BR-116 e a intersecção com a RJ 139.</p> <p>Duplicação da RJ-139 entre o km 22 e o km 38 (entre a RJ-145 no município de Rio Claro e a divisa RJ/SP), com objetivo de melhorar o nível de serviço</p> <p>Duplicação da RJ-149 entre o km 39 e o km 41 (trecho que antecede o encontro com a BR-101 no município de Mangaratiba), com objetivo de melhorar o nível de serviço</p> <p>Implantação de faixa adicional na RJ-155 entre o km 43 e o km 52 (entre a RJ-149 e a RJ-139 em Rio Claro), com objetivo de melhorar o nível de serviço</p>
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	1	72%	<p>Implantação de melhorias na RJ 160, entre Além Paraíba, na interseção com a RJ-158, e Cordeiro, na interseção com a RJ-116, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal.</p> <p>Implantação de melhorias na RJ 164 entre Cantagalo, na interseção com a RJ 160, e Cordeiro, na interseção com a RJ-116, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal</p> <p>Implantação de melhorias entre Macuco, na interseção com a RJ 172, e Manuel de Moraes (em Santa Maria Madalena), na</p>

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Ligações Rodoviárias Transversais (continuação)	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte (continuação)	1	72%	interseção com a RJ-164, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa
				Implantação de melhorias na RJ 146 entre Manuel de Moraes (Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ 172, e Visconde de Imbé (em Trajano de Moraes), na interseção com a RJ-174, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa
				Implantação de melhorias na RJ 174, entre Visconde de Imbé (em Trajano de Moraes), na interseção com a RJ 146, e Dr. Loretto (em Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ-182, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa
				Implantação de melhorias na RJ 182, entre Dr. Loretto (em Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ 174, e Carapebus, na interseção com a BR 101, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa.
	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	2	61%	Implantação de melhorias na RJ 158 entre Além Paraíba, na interseção com a BR 116, e Campos dos Goytacazes, na interseção com a BR-101, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal.
				Implantação de melhorias na RJ 234, entre Pureza (em São Fidélis), na interseção com a RJ-158, e Vinhático (em Italva), na interseção com a BR-356, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal
	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	3	46%	Adequação e melhorias nas RJ 153 e RJ-137, entre Volta Redonda e Santa Rita do Jacutinga na divisa com MG.
				Implantação de melhorias de Barra do Piraí até Valença com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical
				Implantação de melhorias na RJ 147, entre Valença e Rio Preto na divisa com MG,

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical
	Rodovia transversal na Região dos Lagos	4	30%	Implantação de rodovia na diretriz da RJ 140, entre a RJ- 106 e a BR 101
	Rodovia transversal na Região Serrana	5	28%	Implantação de melhorias na RJ-130 entre Teresópolis, na interseção com a BR 116 Norte (Rio-Bahia), e Nova Friburgo, na interseção com a RJ 116, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal e área de escape.
Ligações Rodoviárias Transversais (continuação)	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	-	-	Duplicação da RJ-125 entre o km 8,5 e o km 12,5 (entre o cruzamento com a RJ-093 e a ponte que passa pelo Rio Guandu no município de Japeri), com objetivo de melhorar o nível de serviço Duplicação da RJ-125 entre o km 47,4 e o km 59,2 (entre a RJ-121 no município de Miguel Pereira e a RJ-117 em Paty dos Alferes), com objetivo de melhorar o nível de serviço Duplicação da RJ-145 entre o km 14,2 e o km 42,1 (entre a BR-116 e a RJ-141 no município de Piraí), com objetivo de melhorar o nível de serviço Duplicação da RJ-121, entre o km 8,4 e o km 10,3 - no trecho entre o entroncamento com a RJ-129, em Morro Azul, e o limite municipal entre Vassouras e Engenheiro Paulo de Fontin, com objetivo de melhorar o nível de serviço. Duplicação da RJ-127 entre o km 0 e o km 21,3 (entre a BR-116 no município de Paracambi e a RJ-129 em Engenheiro Paulo de Frontin), com objetivo de melhorar o nível de serviço Duplicação da RJ-127 entre o km 21,3 e o km 29,2 (entre a RJ-129 em Engenheiro Paulo de Frontin e a RJ-133 em Mendes), com objetivo de melhorar o nível de serviço Implantação de faixa adicional na RJ-127 entre o km 35,9 e o km 42,9 (entre a RJ-137 no município de Mendes e a BR-393 no município de Vassouras), com objetivo de melhorar o nível de serviço Duplicaçãoa RJ-127 entre o km 29,2 e o km 35,9 (entre a RJ-133 e a RJ-137 no muncípio de Mendes), com objetivo de melhorar o nível de serviço Duplicação da RJ-145 entre o km 67,4 e o km 67,9 - entre o entroncamento com a

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				RJ-143, no km 67,9, e o km 67,4, em Valença, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Implantação de faixa adicional na RJ-145 entre o km 67,9 e o km 77,7 (entre a RJ-143 e a RJ-147 no município de Valença, incluindo o trecho comum entre a rodovia e a RJ-143), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas (continuação)	-	-	Duplicação da RJ-143 entre o km 68,6 e o km 69,4 (trecho em comum entre a rodovia e a RJ-153, em Nossa Senhora do Amparo), com objetivo de melhorar o nível de serviço
	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	-	-	Duplicação da RJ-143 entre o km 90,2 e o km 91,8 (trecho urbano, entre a intersecção com a RJ-159 e Quatis), com objetivo de melhorar o nível de serviço
Ligações Rodoviárias Transversais (continuação)	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	-	-	Duplicação da RJ-159 entre o km 0 e o km 0,8 (entre a BR-116, em Barra Mansa, e a ponte sobre o Rio Paraíba do Sul), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-158 entre o km 0 e o km 1,6 (entre a BR-116 e RJ-144 no município do Carmo), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Implantação de faixa adicional na RJ-158 entre o km 76 e o km 93 (entre a RJ-116 e a RJ-194 em Itaocara), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-160 entre o km 3,5 e o km 10,3 (entre Cordeiro e a RJ-164, em Cantagalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-160 entre o km 10,3 e o km 14 (entre a RJ-164 e a RJ-152 no município de Cantagalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-182 entre o km 27,5 e o km 28,8 (entre a RJ-190, em Conceição de Macabu e a RJ-196, na localidade de Porto Pinheiro), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-146 entre o km 54 e o km 55,6 (entre o cruzamento com a RJ-172 e Manuel de Moraes, em Trajano de Moraes), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Duplicação da RJ-174, entre o km 11,9 e o km 13,4 - entre a RJ-162 em Trajano de Moraes até o entroncamento com a Estrada Nova Trajano Vila Sampaio, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Adequação da alça de acesso no entroncamento da RJ-116 com a RJ 122

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				na localidade do Setenta (em Cachoeiras do Macacu)
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	1	56%	Duplicação da RJ 116, entre Duas Barras, na interseção com a RJ-144, e Macuco, na interseção com a RJ-172. Implantação de melhorias na RJ-116, entre Macuco, na interseção com a RJ-172, e Itacoara, na interseção com a RJ-158.
				Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 0 e o km 11 (entre a Av. Vinte e Dois de Maio em Itaborai e a sua fronteira com o município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 0 e o km 11 (entre a Av. Vinte e Dois de Maio em Itaborai e a sua fronteira com o município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 11 e o km 14 (entre a fronteira de Itaborai com o município de Cachoeira de Macacu e o encontro com a RJ-126 em Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 14 e o km 43 (trecho que passa pelo município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense (continuação)	RJ 116 (continuação)	-	-	Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 14 e o km 35 (entre a fronteira de Itaborai com o município de Cachoeira de Macacu e a RJ-122 no município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 35 e o km 43 (após o encontro com a RJ-122 no município de Cachoeira de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 43 e o km 75 (entre o município de Cachoeira de Macacu e a RJ-142 em Nova Friburgo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 75 e o km 89 (entre a RJ-142 e a RJ-148 em Nova Friburgo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 89 e o km 111,6 (entre a RJ-148 em Nova Friburgo e o

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				<p>cruzamento com a BR-120 em Duas Barras), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 198,4 e o km 204,5 (entre a RJ-158 em Itaocara e Aperibé), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 204,5 e o km 217,8 (entre o município de Aperibé e a RJ-186 em Santo Antônio de Pádua), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
				<p>Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 217,8 e o km 219,7 (entre o cruzamento com a RJ-218 e Santo Antônio de Pádua), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 219,7 e o km 233 (entre RJ-186 em Santo Antônio de Pádua e a RJ-188 em Miricema), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 233 e o km 237,5 (entre a RJ-188 e a RJ-200 em Miricema), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense (continuação)	RJ-116 (continuação)	-		<p>Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 248 e o km 262,8 (trecho que atravessa todo o município de Laje do Muriaé), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da RJ-116 no trecho entre o km 262,8 e o km 263,8 (trecho de transição entre o município de Laje de Muriaé e Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 263,8 e o km 268,6 (entre a fronteira de Laje de Muriaé e Itaperuna e a BR-356 em Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense (continuação)	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	2	46%	<p>Implantação de melhorias na RJ-214, entre Natividade, na interseção com a RJ 226, e Varre-Sai, na interseção com a RJ-198, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal</p> <p>Implantação de melhorias na RJ 220, entre Itaperuna, na interseção com a BR-356, e Porciúncula na divisa RJ/MG, excluído o trecho entre Natividade e Porciúncula, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e</p>

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
	RJ 186	3	42%	horizontal
				Duplicação da RJ-186 no trecho entre Pirapetinga, na divisa MG/RJ, e Bom Jesus do Itabapoana, na divisa RJ/ES
				Implantação de faixa adicional na RJ-186 entre o km 0 e o km 23,4 (entre a RJ-116 em Santo Antônio de Pádua até a fronteira MG/RJ), com objetivo de melhorar o nível de serviço
	Rodovias complementares a RJ 116	4	34%	Implantação de faixa adicional na RJ-186 entre o km 82 e o km 100.
				Implantação de melhorias na RJ 192, entre Ponto de Pergunta (em Itaocara), na interseção com a RJ-116, e São Fidélis, na interseção com a RJ-158, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical.
				Duplicação da RJ-122 entre o km 0 e o km 35,9 (entre a BR-116 em Guapimirim e a RJ-116 na região do município de Cachoeiras de Macacu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da RJ-214 entre o km 27,3 e o km 30,4 (entre a RJ-220 e a RJ-226 no município de Natividade), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	-	-	Duplicação da RJ-220 entre o km 21 e o km 25,8 (no trecho entre a RJ-214, no município de Natividade, e o município de Porciúncula), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na RJ-220 entre o km 25,8 e o km 33,4 (no trecho do município de Porciúncula), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na RJ-214 entre o km 0 e o km 27,3 (entre a BR-356 em Itaperuna e a RJ-220 no município de Natividade), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Construção de alças de acesso na interseção entre a BR 101 e a nova rodovia de acesso central a Macaé
				Construção do viaduto de acesso ao Parque dos Tubos pela RJ 106
				Construção de alças de acesso entre a RJ 106 e o contorno de Rio das Ostras (ROS 001)
				Implantação de nova rodovia de ligação entre a RJ 168 com o Polo Industrial Bella Vista e o Parque dos Tubos

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				<p>Construção de nova rodovia de acesso central a Macaé a partir da BR 101, tendo como diretriz inicial a Estrada do Imburo e seguindo em traçado retificado</p> <p>Implantação da 3º Faixa por sentido na RJ 168 no trecho atualmente duplicado, próximo ao trecho urbano de Macaé</p> <p>Duplicação da RJ 168 entre a interseção com a BR 101 no acesso sul até o ponto de início da 3ª faixa por sentido</p> <p>Implantação de alças de acesso ao Terminal Multimodal a ser implantado no entroncamento entre a EF-118 e a RJ 168</p>
				<p>Ampliação de trecho da RJ-140. Implementação da 3º faixa por sentido entre kms 0 e 23 no trecho localizado entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-106 em São Pedro da Aldeia, para melhorar o nível de serviço</p> <p>Duplicação da RJ-216 entre kms 2,6 e 15,2 - entre a RJ-238 e a RJ-196 (trecho da RJ-196 que sai da RJ-216 e vai pro sentido de Quissamã), em Campos de Goytacazes, com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da RJ-224 (entre kms 31,2 e 39,5 (intersecção com a RJ-232 e a Maniva, em São Francisco da Itabapoana), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da RJ-224, entre o km 58,5 e o km 63,2 (entre Bom Lugar e Travessão da Barra, no município de São Francisco da Itabapoana), com objetivo de melhorar o nível de serviço</p> <p>Implantação de faixa adicional na RJ-224, entre o km 0 e o km 13,3 - no trecho entre o cruzamento com a BR-101, em Campos de Goytacazes, e Divisa, em S Francisco de Itabapoana, para melhora do nível de serviço.</p> <p>Duplicação da RJ-162 entre o km 0 e o km 35,9 (entre o entrocamento com a RJ-106, em Rio das Ostras e no entroncamento com a BR-101 em Casimiro de Abreu), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé (continuação)	-		
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	6	60%	Implantação de melhorias na RJ 216, entre Mineiros, na interseção com a RJ 196, e Farol de São Thomé, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Construção de alças de acesso na interseção da BR 101 com RJ 182 Construção de alças de acesso na interseção da BR 101 com a RJ 196 Implantação de melhorias na RJ 182 entre a interseção com a BR 101 e Carapebus, na interseção com a RJ 178 Implantação de melhorias na RJ 178 entre Macaé, na interseção com a RJ 106, e Carapebus, na interseção com a RJ 182 Implantação de melhorias na RJ 178, entre Carapebus, na interseção com a RJ 182, e Encruzilhada (em Quissamã), na interseção com a RJ 196
				Implantação de melhorias na RJ 196, entre a interseção com a BR 101 e Encruzilhada (em Quissamã), na interseção com a RJ 178, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal. Implantação de melhorias na RJ 196 entre Encruzilhada, na interseção entre a RJ 178, e o Contorno de Quissamã, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte (continuação)	6	60%	Implantação de melhorias na RJ 196, entre o Contorno de Quissamã e Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal. Implantação de melhorias na RJ 196 A2 (antigas QSM-107 e CAM-200), no acesso à Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal. Implantação de melhorias na RJ 196 entre Retiro (em Campos dos Goytacazes) e Mineiros (em Campos dos Goytacazes, na interseção com a RJ 216) Implantação de alças de acesso do Novo Acesso Rodoviário ao Porto do Açu na interseção com a RJ 216

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Implantação de alças de acesso do Novo Acesso Rodoviário ao Porto do Açu no entroncamento com RJ 196
				Implantação de melhorias na RJ 240, entre Farol de São Thomé, na interseção com a RJ 216 e Barra do Furado, na interseção com a RJ 196
				Implantação de melhorias na RJ 178 de Quissamã, na interseção com a RJ 196, até o fim do trecho asfaltado no acesso a Dores de Macabu, na interseção com a RJ 180
				Implantação de melhorias na RJ 180, entre Dores de Macabu (erm Campos dos Goytacazes), na interseção com a RJ 178, e Ponta da Lama (erm Campos dos Goytacazes), na interseção com a BR 101.
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte (continuação)	6	60%	Construção de alças de acesso na interseção da RJ 180 com a BR 101
	Implantação de rodovia local no contorno do perímetro sul do Distrito Industrial de Barra do Furado em Quissamã			
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	10	54%	Construção de alças de acesso no entroncamento entre RJ 106 e a RJ 140 em direção ao Aeroporto Internacional de Cabo Frio e ao Porto do Forno
				Implantação de melhorias na RJ 140, na interseção com a RJ-102, em direção ao Aeroporto Internacional de Cabo Frio e ao Porto de Forno.
				Criação de um corredor de circulação desde o entroncamento da RJ 102, ligando o Porto do Forno ao Aeroporto de Cabo Frio, incluindo ajustes nos gabaritos da via e da rede elétrica para passagem de veículos de carga de maior porte
				Implantação de melhorias na RJ 118 entre Manoel Ribeiro, na interseção com a RJ 106, e Ponta Negra, no acesso ao Porto de Maricá
				Implantação de melhorias na RJ 118 entre Ponta Negra, na interseção com a RJ 102, e Sampaio Correia, na interseção com a RJ 106
				Implantação de melhorias na RJ 102 entre Barra de Maricá, na interseção à RJ 114, e Ponta Negra, na interseção com a RJ 118
				Implantação de melhorias na RJ 114 entre Barra de Maricá, na interseção com a RJ 102, e Maricá, na interseção com a RJ 106
				Construção de alças de acesso na

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				interseção entre RJ 106 com a RJ 114
				Construção de alça de acesso na interseção entre a RJ 106 com a RJ 118 no acesso norte ao porto de Maricá
				Construção de alça de acesso na interseção entre a RJ 106 com a RJ 118 no acesso central ao porto de Maricá
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	13	48%	Implantação de melhorias na RJ 155, entre Rio Claro (RJ 149) e a BR 101 Sul.
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	16	45%	Construção de alça de acesso na interseção da Estrada UHOS com a BR 101

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.2 – Pleitos relevantes da agenda DER.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	4	63%	Implantação de ponte entre Porto Real e Quatis
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	7	57%	No trecho desde a Ponte Sobre o Paraíba do Sul x Campo Novo
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	8	62%	Melhorias na RJ 099
				Ligaçao entre BR 116 (trevo de acesso a Volta Redonda - Rod. Tancredo Neves)(km 258)(ROMA/Rio das Flores) e Getulândia na RJ 155
				Ligaçao da RJ 145 no trecho ligando Piraí a RJ 139 (Passa Três)
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	3	46%	Adequação e complementação em trecho greenfield da RJ 141, entre a BR-393, entre Dorândia (Barra do Piraí), e Piraí.
				Implantação de melhorias na RJ 159 e na RJ 153, entre a BR 116 Sul (Dutra) e os municípios de Quatis e Nossa Senhora do Amparo
				Implantação de melhorias na RJ 159, no trecho entre Porto Real até a divisa com MG (Ponte Zelinda)
				Implantação de melhorias na RJ-143, entre Nossa Senhora do Amparo, em Barra Mansa, na interseção com a RJ-153, e São José do Turvo, em Barra do Piraí, na interseção com a RJ-141
				Implantação de melhorias na RJ-141, entre São José do Turvo, em Barra do Piraí, na

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				interseção com a RJ-143, e Dorândia, em Barra do Piraí, na interseção com a BR-393
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	2	46%	Melhoria de Varre-Sai até Santa Rita do Prata Implantação de melhorias na RJ-230, entre Santa Rita de Prata (na fronteira com ES), na interseção com a ES-185, e Campos dos Goytacazes, na interseção com a BR 101, incluindo pavimentação entre Santa Rita do Prata e Porcíuncula, e adequação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares a RJ 116	4	34%	Melhorias na RJ 152 entre Cantagalo e a localidade de Batatal na RJ 158
	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	-	-	Melhorias na Condições de Terrapleno / Traçado e Drenagem de Rodovias Vicinais Construção e Manutenção das Obras de Arte e Sinalizações Verticais e Horizontais Estradas vicinais na Região Serrana
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Reforço Estrutural na Ponte Sobre o Rio São João em Barra de São João na RJ- 106 Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte na RJ 106 na Divisa Entre os Municípios de Rio das Ostras e Macaé Construção de Novo Pontilhão e Acessos Internos entre ZEN e Parque dos Tubos e Distrito Industrial Adjacente

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.3 – Pleitos em andamento na agenda DER.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	2	69%	Construção de Alças de Acesso e Ligação Rodoviária Desde o Arco no Segmento A até o COMPERJ
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	7	57%	Implantação de ponte sobre o Rio Paraíba do Sul do Trevo de Caetá em São João da Barra, na RJ 240, até a RJ 194.
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	16	45%	Implantação de melhorias na Estrada UHOS, desde Itaoca à BR 101 e ao Arco Metropolitano

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

H.2 AGENDA DNIT / ANTT

Quadro H.4 – Pleitos estruturantes da agenda DNIT / ANTT.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	5	62%	Fechamento da faixa de domínio da via férrea no ramal de acesso ao Porto (km 64-Arará) com adequação da sinalização, construção de 30 passarelas, muros e cerca
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	5	62%	Construção de 10 viadutos rodoviários sobre a ferrovia no ramal de acesso ao Porto (km 64-Arará): Rio de Janeiro (1), São João do Meriti (2), Mesquita (2), Belford Roxo (2), Nova Iguaçu (1), Queimados (1) e Japeri (1)
	Ligações ferroviárias Rio - São Paulo	1	75%	Implantação de melhorias do ramal ferroviário entre Rio e São Paulo para circulação de trens de contêiner double stack
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	2	69%	Construção de Nova Rodovia paralela à BR-116 intermunicipal entre Barra Mansa e Itatiaia
	Eixo Dutra	2	69%	Transformação da Pista de Subida na Serra da Araras em Pista de Descida, com duas faixas com velocidade diretriz de 60 km/h e dois acostamentos
	Nova Dutra	3	65%	Implantação de uma Nova Pista de Subida da Serra das Araras, com 3 faixas de 3,6 m para velocidade de 80 km/h e acostamento.
	Eixo Dutra	-	-	Implantação de nova rodovia paralela à BR-116 Sul (Dutra) entre Rio de Janeiro e São Paulo, a partir de Taubaté em continuidade à SP-070 (Ayrton Senna e Carvalho Pinto)
	Eixo Dutra	-	-	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 163 e o km 171,3 (entre a BR-101 e a RJ-083 na cidade do Rio de Janeiro), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	Eixo Dutra	-	-	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 171,3 e o km 178 (entre a RJ-071, em São João do Meriti e a Av. Coelho da Rocha, em Mesquita), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				entre o km 171,3 e o km 174,2 (entre RJ-083 na cidade do Rio de Janeiro e a RJ-085 em São João do Meretí), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 178 e o km 196 (entre a Av. Coelho da Rocha, em Mesquita até a R. Ver. Marinho Hemeterio Oliveira em Queimados), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 181,3 e o km 185,4 (entre a RJ-105 e a RJ-101 no município de Nova Iguaçú), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 238,2 e o km 276,4 (entre a intersecção com a RJ-139 no município de Piraí e a RJ-155 do município de Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 276,4 e o km 279, (entre a RJ-155 e a RJ-157 no município de Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 276,4 e o km 279, (entre a RJ-155 e a RJ-157 no município de Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 278,9 e o km 334 - entre a cidade de Barra Mansa (intersecção com Av. Amaral Peixoto) e a divisa RJ/SP, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 215 e o km 225,5 - entre o cruzamento com a BR-465 em Seropédica até o início da Serra das Araras, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 324,2 e o km 330,5 - entre a BR-485 e a BR-354 no município de Itatiaia, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	-	-	

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				de serviço.
				Duplicação de trecho da BR-465 entre o km 2,4 e o km 22,9 (entre a BR-116(Via Dutra) e a a Av. Brasil), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 233 e o km 238 - entre o final do trecho da Serra das Araras e o cruzamento com a RJ-139 em Piraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	-	-	Ampliação de trecho da BR-116 Sul. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 215 e o km 238 - entre o cruzamento com a BR-465 em Seropédica até o cruzamento com a RJ-139 em Piraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-465 entre o km 0 e o km 2,4, entre a BR-116 e a BR-493 em Seropédica, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-465, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre o km 12,4 e o km 22,9, entre a RJ-099 em Seropédica e a a BR-101 no Rio de Janeiro, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	1	78%	Implantação de ferrovia ligando o ramal de São Paulo ao Espírito Santo
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	2	56%	Duplicação da BR 101 entre Rio Bonito, no Entroncamento com a RJ-124 (Via-Lagos) e a Divisa RJ/ES
		-	-	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 261,3 e o km 273 - entre RJ-124 no município de Rio Bonito e a Rua Mangueira no município de Tanguá, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	-	-	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 273 e o km 282,2 - entre a Rua Mangueira no município de Tanguá e o início da Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 282,2 e o km 292,6 - trecho paralelo a Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 273 e o km 292,6 - entre a Rua Mangueira no município de Tanguá e o final da Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	-	-	Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 292,6 e o km 297,2 - entre a BR-493 e a RJ-104 no município de Itaboraí, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 297,2 e o km 315 - entre a RJ-104 no município de Itaboraí e o município de São Gonçalo, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-101 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 315 e o km 323 - antes da ponte Rio-Niterói (São Gonçalo), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	Ligação ferroviária em bitola larga Rio - Minas	1	69%	Melhorias e aumento da capacidade na Ferrovia Linha do Centro entre Barra do Piraí e Joaquim Murtinho, compatibilizando com aumento de volume retorno dos trens de minério e de movimentação de contêineres.
	BR 393	2	55%	Adequações nas alças de acesso da BR 393 duplicada para a BR 040
	BR 116 Norte	5	46%	Duplicação da BR 393 entre Além Paraíba e Pirapetinga
	BR 040	-	-	Construção de nova pista de subida da BR 116 entre Parada Modelo e Teresópolis
				Ampliação de trecho da BR-040. Implementação de 3 faixas por sentido do Km 0 ao Km 21,7 (entre a Estrada União e Indústria, em Comendador Levy Gasparian, e a BR-393 em Três Rios), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	-	-	Ampliação de trecho da BR-040. Implementação de 3 faixas por sentido do Km 21,7 ao Km 22,5 (no trecho comum com a BR-393 no município de Três Rios), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação de trecho da BR-040. Implementação de 4 faixas por sentido do Km 21,7 ao Km 22,5 (no trecho comum com a BR-393 no município de Três Rios), com objetivo de melhorar o

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				nível de serviço
				Ampliação de trecho da BR-040. Implementação da 3º faixa por sentido do Km 22,5 ao Km 58 (entre a BR-393, em Três Rios, e a BR-495, em Petrópolis), com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação do trecho de serra da BR-040. Implementação da 3º faixa por sentido no trecho entre o km 58 e o km 65,5 - início do trecho de serra do município de Petrópolis, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação do trecho de serra da BR-040. Implementação da 4º faixa por sentido no trecho entre o km 58 e o km 65,5 - início do trecho de serra do município de Petrópolis, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação do trecho de serra da BR-040. Implementação da 3º faixa por sentido no trecho entre o km 65,5 e o km 82,9 - entre a RJ-117 e Vila São Luis no município de Petrópolis, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação do trecho de serra da BR-040. Implementação da 3º faixa por sentido no trecho entre o km 82,9 e o km 108,8 - entre Vila São Luis em Petrópolis e o encontro com a BR-493 no município de Duque de Caxias , com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação do trecho de serra da BR-040. Implementação da 4º faixa por sentido no trecho entre o km 82,9 e o km 102,1 - entre a Rua Paulo Hervé, em Petrópolis, e o encontro com a RJ-085 no município de Duque de Caxias, com objetivo de melhorar o nível de serviço
				Ampliação de trecho da BR-040. Implementação da 4º faixa por sentido no trecho entre o km 108,8 e o km 111,5 - entre a BR-116 e a RJ-105 no município de Duque de Caxias, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Ampliação de trecho da BR-040. Implementação da 4º faixa por sentido no trecho entre o km 117 e o km 124 - entre o Rio Sarupuí e a RJ-071 no município de Duque de Caxias, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	-	-	Duplicação da BR-116 Norte entre o km 0 e o km 2,1 - entre a RJ-158 e a BR-393 em Sapucaia, na fronteira RJ/MG, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	-	-	

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	-	-	Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre a RJ-158 e a BR-393 em Sapucaia, na fronteira RJ/MG, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-116 Norte entre o km 24,2 e o km 56,1 - entre o cruzamento com a RJ-154 no município de Sapucaia até o cruzamento com a RJ-134 no município de Teresópolis, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da BR-116 Norte no trecho entre o km 59,2 e o km 81,7 (entre o cruzamento com a BR-134 e a BR-495 no município de Teresópolis), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	BR 116 Norte	-	-	Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 109,5 e o km 126,3 (entre o cruzamento com a RJ-122 no município de Guapimirim e a BR-493 no município de Magé), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 107,4 e o km 135,5 (Implantação de faixa adicional na BR-393 no trecho entre BR-116 na cidade de Sapucaia e a intersecção com o acesso à MG-126), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação de trecho da BR-393 entre o km 107,4 e o km 135,5 (entre RJ-154 na cidade de Sapucaia e a intersecção com o acesso à MG-126), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da BR-354, entre o km 135,5 e o km 168,9 - entre o município de Sapucaia e a BR-040 em Três Rios, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	BR 393	-	-	Ampliação de trecho da BR-393. Implementação de 3 faixas por sentido do km 135,5 e o km 168,9 (entre o município de Sapucaia e a BR-040 em Três Rios), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 170 e o km 185,3 (entre a BR-040 em Três Rios e o acesso à RJ-131 em Paraíba do Sul), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação de trecho da BR-393 entre o km 178,5 e o km 185,3 (entre o município de Três Rios e Paraíba do Sul), com objetivo de melhorar o nível de serviço.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	-	-	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 185,3 e o km 238 (entre o cruzamento com o acesso à RJ-131 em Paraíba do Sul e a RJ-115 em Vassouras), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 237 e o km 242,7 (entre a RJ-115 e a RJ-127 em Vassouras), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o km 242,7 e o km 259,7 (entre a RJ-127 em Vassouras e a RJ-137 na Barra do Piraí), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
	BR 116 Norte	-	-	Duplicação de trecho da BR-393 entre o km 291 e o km 300 (entre a cidade de Volta Redonda e a BR-116 em Barra Mansa), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Eixo Multimodal do Açu	Ligaçāo ferroviária Açu - Minas - Cerrado	2	81%	Implantação da EF-354 conectando o Porto do Açu a MG - passando ela região de Conceição do Mato Dentro, Ipatinga e Unaí - e ao Centro-Oeste
	Ligaçāo Ferroviária Litorânea RJ - ES	3	79%	Implantação de ferrovia ligando o ramal de São Paulo ao Espírito Santo
	BR 356	6	72%	Duplicação da BR 356, entre Campos dos Goytacazes, na interseção com a BR 101, e Cardoso Moreira, na interseção com a BR 492
				Duplicação da BR-356, entre Campos dos Goytacazes e São João da Barra
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	-	-	Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 0 e o km 1,6 (entre a fronteira RJ/MG e a RJ-214 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 82,6 e o km 99,4 (entre a RJ-234 no município de Italva e a RJ-204 em Cardoso Moreira), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Duplicação da BR-356 entre o km 0 e o km 1,6 (entre a fronteira RJ/MG e a RJ-214 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 1,6 e o km 31,5 (entre a RJ-116 e a RJ-220 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.
				Implantação de faixa adicional na BR-

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				<p>356 entre o km 35,3 e o km 50,7 (entre a RJ-220 e a RJ-186 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da BR-356 entre o km 35,3 e o km 50,7 (entre a RJ-220 e a RJ-186 na região do município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 50,7 e o km 66 (entre a RJ-186 e a RJ-202 no município de Itaperuna), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	-	-	<p>Implantação de faixa adicional na BR-356 entre o km 66 e o km 75 (entre a RJ-202, no município de Itaperuna, e a ponte que passa pelo Rio Muriaé, no município de Italva), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Duplicação da BR-356 entre o km 35,3 e o km 50,7 (entre a ponte que passa pelo Rio Muriaé e o cruzamento com a RJ-234 no município de Italva), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
		1	69%	<p>Completação do Arco Metropolitano, incluindo reformulação do Trevo de Manilha, implantação de contorno em Itaboraí e adequação de capacidade na RJ 114 até o entroncamento com a RJ 106.</p>
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	-	-	<p>Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 126,3 e o km 148,4 (entre o cruzamento com a BR-493 no município de Magé e o cruzamento com a BR-040 em Duque de Caxias), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Ampliação de trecho da BR-465. Implementação de 3 faixas por sentido entre o km 0 e o km 26,0 (entre o município de Magé -intersecção com BR-116 e a BR-101 Norte), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p> <p>Ampliação de trecho da BR-116 Norte. Implementação da 4º faixa por sentido entre o km 126,3 e o km 148,4 (entre o cruzamento com a BR-493 no município de Magé e o município de Duque de Caxias), com objetivo de melhorar o nível de serviço.</p>
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	-	-	<p>Variante de Duques - descongestionamento do acesso leste de Itaboraí</p> <p>Conjunto de obras no Trevo de Manilha (entroncamento BR-101/RJ-104/BR-493),</p>

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				envolvendo melhorias de traçado e novas alças de acesso
Porto de Itaguaí	Ligaçao ferroviária em bitola larga Rio - Minas	2	81%	Melhorias e aumento da capacidade na Ferrovia Linha do Centro entre Barra do Piraí e Joaquim Murtinho, compatibilizando com aumento de volume retorno dos trens de minério e de movimentação de contêineres.
	Ferrovia do Aço	4	76%	Implantação de melhorias para aumento de capacidade da Ferrovia do Aço no trecho entre Barra Mansa e Jeceaba/MG
	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	5	71%	Melhorias na faixa de domínio da via férrea entre Japeri e o acesso ao Porto de Itaguaí Construção de 05 Viadutos rodoviários sobre a linha férrea para a eliminação de PN: Itaguaí (3) e Seropédica (2) Aumento de capacidade no ramal de acesso ao Distrito Industrial de Santa Cruz compatibilizando com a previsão do crescimento de produção das siderúrgicas Ampliação de Capacidade no Pátio de Brisamar para atender a demanda prevista de movimentação de trens de minério e aumento da movimentação de contêineres
Porto de Itaguaí		6	65%	Construção de alças de acesso entre a RJ 149 e a BR 101 duplicada Construção de viaduto para acesso à localidade de Coroa Grande compatível com a BR-101 Sul (Rio-Santos) duplicada Construção de Alças de acesso da BR 101 Sul (Rio-Santos) para o Arco Metropolitano
	BR 101 - trecho Sul	-	-	Ampliação de trecho da BR-101 Sul. Implementação da 3º faixa por sentido entre o km 381 e o km 400 - entre o bairro do Recreio dos Bandeirantes no extremo oeste da cidade do RJ até o município de Itaguaí, com objetivo de melhorar o nível de serviço. Implantação de faixa adicional na BR-101 Sul, entre o km 575 e o km 598,5 - entre o cruzamento com a RJ-165 no município de Paraty até a fronteira RJ/SP, com objetivo de melhorar o nível de serviço. Duplicação da BR-101 Sul, entre o km 495,2 e o km 575 - entre o cruzamento com a RJ-155, no município de Angra dos Reis, e a RJ-165 no município de Paraty, com objetivo de melhorar o nível de serviço.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Duplicação da BR-101 Sul, entre o km 412 e o km 432,6 - entre a cidade de Coroa Grande no município de Itaguaí e o cruzamento com a RJ-149 em Mangaratiba, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	-	-	Implantação de faixa adicional na BR-101 Sul, entre o km 432,6 e o km 495,2 - entre o cruzamento com a RJ-149 no município de Mangaratiba até a RJ-155 em Angra dos Reis, com objetivo de melhorar o nível de serviço.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	3	46%	Melhorias na BR 354 entre Engenheiro Passos (Resende), na BR 116, e a divisa com RJ/MG, com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus
	Rodovia transversal na Região Serrana	-	-	Duplicação da BR-495, entre o km 0 e o km 30,1 (entre a BR-040 no município de Petrópolis e a BR-116 no município de Teresópolis)
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Compatibilização das alças de acesso na interseção entre a RJ 168 e a BR 101 com a duplicação da RJ 168 e ajustes de geometria com o perfil dos veículos de carga que atendem o mercado de apoio offshore (com comprimento maior do que 22 metros)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.5 – Pleitos relevantes da agenda DNIT / ANTT.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	2	69%	BR 116 - km 302/ km 303 - Alteração da Posição da Balança
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	4	63%	Viaduto de Acesso ao Tecnopólo (MAN / PSA) km 296 Construção de Viaduto de Acesso Oeste a Resende no km 310 Construção de Viaduto no km 299 - Bairro de Caetano
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	2	56%	Implantação de dois pontos de parada obrigatória para descanso na BR 101 Reforço estrutural na ponte Alair Ferreira, localizada na BR 101 km 62 Melhorias no Trevo dos Ceramistas BR 101 km75 e na Ponte General Dutra na BR 101 Melhorias na geometria da ponte de Guarus na BR 101
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	6	72%	Melhorias da Ponte na BR 356 na Localidade de Comendador Venâncio Melhorias na geometria do Via na ponte localizada em Italva Implantação de Passagem de Gado no KM 62/km 64 Próximo a Italva
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	-	-	Melhorias na circulação do Trevo das Missões - Entroncamento entre Av. Brasil e BR 040
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	6	65%	Construção de viaduto de acesso da BR 101 Sul ao distrito industrial de Santa Cruz
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Adequação na geometria da alça de acesso entre a BR 101 e a RJ 168

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.6 – Pleitos em andamento da agenda DNIT / ANTT.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	1	86%	Construção da Avenida Portuária ligando a Av. Brasil ao Porto do Rio para acesso direto ao Cais do Caju
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	1	75%	Adequāção da Linha Férrea de Barra Mansa/RJ, 5,8 Km e Construçāo do Pátio Ferroviário - PAC
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	2	55%	Duplicação do Trecho Volta Redonda - Barra do Piraí
	BR 040	-	-	Construçāo de nova pista de subida da BR 040 no trecho de Serra dos Órgāos, para acesso a Petrópolis
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	1	69%	Extensão do Arco Segmento A -BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro) Entroncamento BR-101: Duplicação do Trecho Manilha (Itaboraí/RJ) - Santa Guihermina (Magé/RJ), 26 Km - PAC
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	-	-	Implantação de Ligaçāo de Acesso da Ponte à Linha Vermelha Somente Sentido Ponte - Linha Vermelha
	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	-	-	Implantação de melhoria na geometria das vias no acesso à Ponte-Rio Niterói Construçāo de novos acessos à Rodovia Presidente Dutra
Porto de Itaguaí	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	5	71%	Ampliação de Capacidade da Ligaçāo Ferroviária entre Barra do Piraí/RJ e Itaguaí/RJ, 90 km

Fonte: Elaboração Consórcio.

H.3 AGENDA PORTUÁRIA

Quadro H.7 – Pleitos estruturantes da agenda Portuária.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	2	84%	Dragagem para a Cota -22 m na entrada da Baía eliminando o efeito 'Swell', transformando-se no futuro em seu principal canal de acesso
	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	3	69%	Construção de terminais feeders na Baía de Guanabara para operações de transbordo Alargamento e aprofundamento do Cais Gamboa, no Porto do Rio Melhoria / Construção de instalações para apoio offshore na junção do cais de São Cristóvão com o cais de Gamboa Construção do terminal de graneis líquidos na Ilha da Pombeba, no Porto do Rio
	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	-	-	Complementação da dragagem de acesso ao Cais do Caju para cota de -16 m, com duas Bacias de Evolução de R=580 m ao lado da Área de Contêineres e R=440 na frente ao terminal RO-RO. A largura deve permitir o tráfego em via dupla, com 200 m ao longo do cais e até o encontro com o canal de acesso ao Cais da Gamboa passando para 240m após este ponto.
	Acesso Marítimo Porto do Açu	5	75%	Complementação da Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	1	87%	Duplicação do canal principal de acesso marítimo
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	1	87%	Dragagem para aprofundamento e alargamento do canal de acesso ao Terminal da CSA Dragagem no Canal Derivativo do Porto de Itaguaí eliminando a interferência com o fluxo de navios para o Terminal da Vale na Ilha de Guaíba Implantação de Novas Áreas de Fundeio ao longo do Canal Principal Dragagem e adequação do acesso marítimo ao TECON para permitir o acesso dos navios porta-contêiner da classe New Panamax, chegando a uma largura de 200 e profundidade de -17 m
	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	7	65%	Expansão de berços para movimentação de contêineres no Porto de Itaguaí Construção do terminal de granéis líquidos no Porto de Itaguaí

Consórcio:



THE WORLD BANK

CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA

SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Modernização e expansão de acesso à plataforma do Porto de Itaguaí Construção do terminal de produtos siderúrgicos no Porto de Itaguaí Implantação de área de tancagem para cargas perigosas no Porto de Itaguaí Ampliação do Terminal Roll On Roll Off
		-	-	TUP Nuclep no Porto de Itaguaí
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	1	68%	Dragagem do canal oceânico e bacia de evolução para - 11 metros, e do canal interno para - 7.5 metros
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	9	57%	Dragagem dos canais de acesso ao Porto de Niterói e Ilha da Conceição para -12 m e aprofundamento do Canal de São Lourenço.
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	19	39%	Melhorias na infraestrutura para aumento de produtividade no Porto com aquisição de equipamentos de carregamento dos navios

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.8 – Pleitos relevantes da agenda Portuária

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	1	86%	Reposicionamento do Portão 24 para o Novo Portão 30 na Av Rio de Janeiro
	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro			Implantação de área apropriada para uso da Receita Federal nos terminais de contêiner do Porto do Rio de Janeiro
	3	69%	Recuperação da pavimentação e melhorias na circulação interna de caminhões e veículos operacionais do Porto do Rio	
			Melhorias na circulação interna para vias férreas no Porto do Rio de Janeiro na movimentação de cargas	
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	7	65%	Construção de nova ponte ferroviária entre Cais de São Cristóvão e Gamboa no Porto do Rio, na embocadura do Canal do Mangue
				Construção de Área de Convivência para Transportadores
				Implantação de Truck Center na Região do Porto de Itaguaí

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.9 – Pleitos em andamento da agenda Portuária.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	2	84%	Dragagem na área do Cais de São Cristóvão e encontro com Cais da Gamboa, no Porto do Rio
	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro			Reforço estrutural e expansão das áreas de estocagem dos TECONS no Porto do Rio
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Marítimo Porto do Açu	5	75%	Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários

Fonte: Elaboração Consórcio.

H.4 AGENDA CONTORNOS

Quadro H.10 – Pleitos em andamento da agenda Contornos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	2	56%	Implantação do contorno rodoviário de Campos em pista dupla entre Ibitioca, no km 86,4, e; incluindo a duplicação e pistas laterais por 5,5 km até Travessão, no km 45.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	2	55%	Construção de Contorno da Localidade de Anta
				Construção de Contorno da Localidade de Sapucaia
				Construção de Contorno da Localidade de Jamapará

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.11 – Pleitos identificados pelo PELC da agenda Contornos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	Investimentos complementares na BR 393	2	55%	Implantação do Contorno de Volta Redonda
				Construção de uma continuação do contorno rodoviário de Volta Redonda ligando a Rodovia dos Metalúrgicos à BR 494
		4	52%	Ajustes e melhorias no Trevo Boa Vista - alças de acesso entre a BR 393 e a BR 116 Sul (Dutra), compatibilizando com o Contorno de Volta Redonda
				Implantação de melhorias no trecho da BR 393 que corresponde à Rodovia dos Metalúrgicos, entre a BR 116 Sul (Dutra) e a interseção com o novo Contorno de Volta Redonda, incluindo acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical
				Implantação de melhorias no trecho da BR 393 que corresponde à Rodovia dos Metalúrgicos, entre o Novo contorno rodoviário de Volta Redonda e a interseção com a RJ 153 / BR 494, incluindo acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical
				Ajustes e melhorias nas alças de acesso entre a BR 116 Sul (Dutra) e o trecho da BR 393 que corresponde à Rodovia dos Metalúrgicos
				Construção do Contorno Rodoviário de Pirapetinga na BR 393

Consórcio:



THE WORLD BANK



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Construção de Viaduto no KM 17 da BR 040 próximo a Três Rios e entroncamento com BR 393
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	6	72%	Construção de Arco Rodoviário para Contorno de Itaperuna (RJ 210 e RJ 198)
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	1	72%	Contorno rodoviário da cidade de Cantagalo
	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas			Contorno da cidade de Conceição de Macabu
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	1	56%	Construção do Arco Rodoviário de Miracema
				Construção do contorno rodoviário da cidade de Cachoeira de Macacu
				Construção de contorno da cidade de Itaocara
Instalações de Apoio Offshore	RJ 186	3	42%	Contorno Rodoviário de Santo Antônio do Pádua
				Contorno de Carapebus
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	60%	6	Contorno de Quissamã

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.12 - Pleitos em estudo pelo DER da agenda Contornos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	1	56%	Contorno de Friburgo no trecho da RJ 116 entre Muri e Bom Jardim

Fonte: Elaboração Consórcio.

H.5 AGENDA PREFEITURAS

Quadro H.13 – Pleitos estruturantes da agenda Prefeituras.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	1	86%	Construção do mergulhão do Portão 30 para acesso ao cais de São Cristóvão compatibilizando com as obras de implantação do Porto Maravilha e do BRT Transbrasil.
				Completar a implantação da Via Alternativa, com objetivo de facilitar o acesso às novas retroáreas secundárias.
	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	4	66%	Adequação de capacidade da Av. Brasil entre o entroncamento com a BR-116 (Dutra) e o acesso a Ponte Rio Niterói
				Implantação de retroáreas secundárias para armazenagem de contêineres e serviços logísticos em locais próximos ao Porto do Rio de Janeiro
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	2	55%	Implantação de um Centro de Apoio ao Caminhoneiro (Truck Center) em Retroárea do Porto do Rio de Janeiro
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	6	72%	Plataforma Logística localizada na região do Bairro do Caju
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	-	-	Construção de ligação de acesso à ZEN de Barra do Piraí
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Melhorias na SB-24 entre o Porto do Açu e a interseção com a RJ 240 (Estrada Minas-Rio), incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal.
				Extensão da Linha Vermelha até a Via Light
		2	68%	Construção de ligação rodoviária entre a Nova Rodovia Litorânea, o Polo Industrial Bella Vista e o Parque dos Tubos
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Implantação de melhorias no contorno de Rio das Ostras
				Complementação da via Norte-Sul até o Parque dos Tubos, em Macaé
		2	68%	Construção de via de ligação entre a via Norte-Sul e a Linha Verde, em Macaé
				Implantação de nova ligação entre a RJ 168 e o Polo Offshore na Av Prefeito Aristides Ferreira da Silva (Novo Cavaleiros)
				Construção de via de acesso à área alfandegada do aeroporto

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	9	57%	Construção da ponte de acesso entre a Ilha do Caju e a Ilha da Conceição, em Niterói
	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	-	-	Implantação de retroárea para apoio às atividades do Porto de Imbetiba

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.14 – Pleitos relevantes da agenda Prefeituras.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto			
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	1	86%	Revitalização das principais vias de acesso do bairro do Caju e entorno do Porto do Rio			
				Melhorias em vias internas do Bairro do Caju para acesso ao Terminal Brusco-Caju			
				Abertura de portão de acesso ao cais da Gamboa para a Av Rodrigues Alves			
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	2	69%	Construção de Link para a ZEN Bairro de São Sebastião para o Pólo Metal-Mecânico em Implantação (Barra Mansa)			
	Projeto Cluster Automotivo	4	63%	Via de Ligação entre o Acesso Oeste- km 310 a Itatiaia			
Eixo Multimodal do Açu				Construção da Av do Contorno no km 310 em Bulhões - Acesso Resende por Bulhões			
				Acesso Rodoviário Norte de Resende para o pólo Industrial no Bairro de Paraíso			
				Melhorias na Infraestrutura da Rodovia Municipal de Ligação Alternativa entre o Pólo Industrial e a BR 116 - Rodovia Municipal			
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	7	57%	Melhorias na Rodovia na sua parte litorânea entre Açu e Farol de São Tomé Construção de via litorânea entre Açu e Grussaí			
	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	-	-	Melhorias na Geometria da Via - Agulhas nas Pistas Laterais / Pontos de Ônibus Locais e Recuo			
				Melhorias na Circulação Viária na Região Onde se Concentram os Centros de Distribuição (São Cristóvão - Bonsucesso)			
	Logística urbana	-	-	Implantação de melhorias na circulação viária na região de São Cristóvão e Bonsucesso onde se concentram os Centros de Distribuição			

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Logística urbana (continuação)	-	-	Racionalização do Fluxo de Circulação Urbana na Distribuição de Cargas - Horários / Pontos de Parada / Rotas Implantação de Local Adequado para Carga e Descarga na Zona Sul e Centro do Rio (Operação Noturna)
	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano			Viaduto na Linha Vermelha para acesso à Ilha do Governador. Implantação de melhorias na geometria das vias no entroncamento da Av. Brasil com a Linha Amarela Melhorias na geometria da Linha Vermelha na altura do Hospital do Fundão
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	-	-	Estradas Vicinais no Município de Santo Antônio de Pádua
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	16	45%	Melhorias dos Acessos nas Vias Urbanas na Área do Porto de Niterói

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.15 – Pleitos em andamento da agenda Prefeituras.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	-	-	Construção de passagem subterrânea para eliminar o cruzamento em nível do fluxo da BR 101 para a Alameda São Boa Ventura
				Ligaçao viária TransOlímpica, conectando a Barra da Tijuca até Magalhães Bastos

Fonte: Elaboração Consórcio.

H.6 AGENDA INICIATIVA PRIVADA

Quadro H.16 – Pleitos estruturantes da agenda Iniciativa Privada.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao	-	-	Ramal Ferroviário de Acesso à Plataforma Logística Urbana no Bairro do

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto		
	Porto do Rio	-	-	Caju		
	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro			Instalações de apoio offshore para localizada em Inhaúma		
				TUP de Graneis Líquidos em área do Porto do Rio		
				Construção de TUP para a empresa DOCK Brasil Engenharia e Serviços LTDA		
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	2	69%	Construção de Plataforma Logística na Região de Barra Mansa / Volta redonda.		
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	4	63%	Construção de um novo terminal multimodal para atendimento às indústrias do Distrito Industrial de Porto Real		
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Plataforma logística de Guaxindiba	4	51%	Construção de Plataforma Logística em Guaxindiba de apoio à distribuição urbana na parte leste da RMRJ (Niterói / São Gonçalo)		
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	3	54%	Construção de Terminal Multimodal com Porto Seco em Três Rios, próximo ao entroncamento ferroviário e ao entroncamento das rodovias BR 393 e BR 040		
				Implantação de Plataforma Logística nas proximidades da BR 040 na Região de Petrópolis para atendimento das indústrias da Região Serrana de Petrópolis e Teresópolis no eixo da Ligação entre Rio e Minas		
Eixo Multimodal do Açu	Complexo Logístico e Industrial do Açu	4	78%	Obras de implantação das instalações do distrito industrial do Açu		
				Plataforma Logística no Porto do Açu em apoio ao porto e ao Distrito Industrial na Região		
		-	-	Construção de TUP para a empresa NFX Combustíveis Marítimo		
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	2	69%	Implantação de Plataforma Logística localizada próxima ao entroncamento entre Arco Metropolitano, BR-040/RJ-085 e EF-118, para atender aos fluxos Rio-Zona da Mata e RMBH, Centro-Oeste e Nordeste (via BR-116) e Porto do Rio		
Arco Metropolitano (continuação)	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal (continuação)	2	69%	Implantação de Plataforma Logística localizada próximaaoo Comperj, à EF-118 e à BR-493 (Arco Magé-Manilha) para atender às cargas do mercado de E&P offshore de O&G, da RMRJ Leste, do Espírito Santo e do Nordeste (via BR-		

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				101), do Comperj e do Porto de Maricá.
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Plataforma logística km Zero da Dutra	-	-	Implantação de Plataforma Logística Urbana no entroncamento entre a BR-116 e a Av Brasil (Trevo das Margaridas)
Porto de Itaguaí	Plataforma logística de Itaguaí	3	80%	Construção de zonas de apoio logístico na área do entorno do Porto de Itaguaí
	Porto Sudeste	9	61%	Plataforma Logística em Itaguaí de apoio ao Porto e Indústrias do Distrito Industrial de Santa Cruz. Item 3 relatório D11
	Complexo Logístico de Largo da Pedra	10	56%	Porto Sudeste - Ampliação da Capacidade Instalada
	Plataforma logística de Itaguaí	-	-	Plataforma Logística da CSN na Região de Itaguaí em Lago da Pedra
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	1	56%	Implantação de Plataforma Logística em localização próxima ao entroncamento entre Arco Metropolitano, BR 116 e o Ramal de Mangaratiba da MRS para atender às cargas dos fluxos Rio-São Paulo, Sul de Minas e Região Sul, do Polo Automotivo Sul-Fluminense, do Porto de Itaguaí e do Porto do Rio.
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	1	68%	Implantação de todo o Complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado com base de apoio offshore e estaleiros de reparos navais para embarcações de apoio offshore
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	2	68%	Implantação de Terminal Multimodal no entroncamento entre a EF 118 e a RJ 168
	AICF	5	63%	Implantação de Plataforma Logística e Condomínio Logístico junto ao Aeroporto de Cabo Frio em área contígua na diretriz Estrada Velha de Arraial do Cabo
	Novo Porto em Macaé	7	60%	Implantação do Terminal Portuário de Macaé - TEPOR, com capacidade de movimentação de 4 milhões de toneladas/ano, calado de 14 metros, 14 berços + 1 Heavy Lift, retroárea de 400 mil m ² , ponte oceânica de 1.600 m e área de cais de 90 mil m ²
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Infraestrutura do Porto de Maricá	17	44%	Implantação do Porto de Maricá em Ponta Negra para transbordo de óleo e gás, apoio offshore e reparos navais
	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	-	-	Construção de dois berços no Porto de Imbetiba para atracação de navios maiores

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	-	-	TUP da empresa Subsea Sevan localizado nas suas instalações no Porto de Niterói para apoio as operações Offshore
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	-	-	TUP da empresa Clariant SA para operações navais de apoio Offshore localizad no porto de Niterói
				TUP da empresa DSN EQUIPEMAR para operações de apio Offshore
				TUP da empresa UTC Engenharia para apoio OFFShore
				TUP para reparos navais em suporte as operações offshore
				Implantação de TUP para granel liquido no porto de Niterói para apoio Offshore
				TUP da empresa Camorim Serviços Marítimos para operações de apoio OFFSHORE na área do Porto de Niterói

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.17 – Pleitos relevantes da agenda Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	4	63%	Ramal interligando o ramal de São Paulo da MRS ao distrito industrial de Porto Real

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.18 – Pleitos em andamento da agenda Iniciativa Privada.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	-	-	Construção de terminal multimodal em Queimados, entre o ramal da MRS de acesso ao Porto e o arco ferroviário
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	2	69%	Terminal BR 116 - localizado no KM 317 sentido Rio
	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	-	-	Construção de terminal multimodal em Queimados, entre o ramal da MRS de acesso ao Porto e o arco ferroviário
Aeroporto Galeão	Plataforma logística no AIRJ	-	-	Implantação de Plataforma Logística no Aeroporto do Galeão com serviços de valor agregado para desenvolvimento da logística para a carga aérea focada em segmentos de alta tecnologia (ex: Health Care, Hi-Tech)

Fonte: Elaboração Consórcio.

Consórcio:



THE WORLD BANK



GOVERNO DO
RIO DE JANEIRO



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

H.7 AGENDA GERJ

Quadro H.19 – Pleitos estruturantes da agenda GERJ.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Instalações de Apoio Offshore	Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	11	49%	Implantação de um sistema de transporte regional de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.20 – Pleitos relevantes da agenda GERJ.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	2	56%	Construção de Terminal Pesqueiro Público em São Gonçalo
Sem âncora	Sem agrupamento	-	-	Acesso às diversas localizações do CEASA no estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio.

H.8 AGENDA AEROPORTOS / HELIPORTOS

Quadro H.21 – Pleitos estruturantes da agenda Aeroportos / Heliportos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Instalações de Apoio Offshore	Heliporto de Itaguaí	3	67%	Implantação de heliporto em Itaguaí/Seropédica para apoio às operações offshore
	Heliporto de Farol de São Tomé	4	63%	Implantação de novo heliporto no litoral norte fluminense para apoio às operações offshore
	AICF	5	63%	Ampliação do pátio de aeronaves do Aeroporto de Cabo Frio
	Aeroporto de Macaé	8	59%	Aquisição de equipamentos para torre de controle do aeroporto de Macaé
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Aeroporto de Macaé (continuação)	8	59%	Construção de nova pista para o aeroporto de Macaé com 1.800 x 45 (+ 300m) metros com as Taxi Ways Ajustadas
				Expansão de área do pátio de aeronaves e apoio offshore do aeroporto de Macaé para 280 mil m ²
				Implantação de área alfandegada para carga rodoviária no aeroporto de Macaé com 145 mil m ²
				Construção de pátio de aeronaves de carga com capacidade de estacionamento para até 6 aeronaves tipo A 330/200 de carga

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
				Construção de duas pistas para operações de apoio offshore simultâneas com 300 m de extensão
				Construção de hangares para manutenção e apoio, com área total de 4.500 m ²
Aeroporto Galeão	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	-	-	Construção da terceira pista paralela do aeroporto do Galeão com agastamento que permita operações simultâneas

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.22 – Pleitos relevantes da agenda Aeroportos / Heliportos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Campos	12	49%	Melhorias no Aeroporto de Campos
				Construção de novos pátios, taxiways e terminal para as operações de aviação regional
	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	13	48%	Implantação de Área para carga aérea e rodoviária alfandegada
	Aeroporto Jacarepaguá	14	46%	Construção de viaduto rodoviário por sobre ramal ferroviário para acesso ao Heliporto de Itaguaí
				Melhorias Operacionais no Aeroporto de Jacarepaguá para aumento da segurança de voo

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.23 – Pleitos em andamento da agenda Aeroportos / Heliportos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Instalações de Apoio Offshore (continuação)	Aeroporto de Macaé	8	59%	Melhorias no Terminal de Passageiros e Ed. Administrativos
	Plataforma logística no AIRJ			Aeroporto do Galeão - Adequação da área dedicada ao estacionamento de caminhões no Terminal de Cargas
	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	-	-	Aeroporto do Galeão - modernização dos Terminais de Passageiros TPS1 e TPS 2, inclusive nos sistemas de bagagens
Aeroporto Galeão		-	-	Aeroporto Galeão - Recuperação e Revitalização dos Sistemas de Pistas e Pátio
				Novo Píer para operação de aeronaves de passageiros e movimentação de cargas de porão

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
	Aeroporto Santos Dumont	-	-	Aeroporto Santos Dumont - Implementação de melhorias no Terminal de Passageiros e no Pátio das Aeronaves

Fonte: Elaboração Consórcio.

Quadro H.24 – Pleitos em estudo no PAERJ da agenda Aeroportos / Heliportos.

Âncora	Agrupamento	Ranking	Nota AHP	Projeto
Aeroporto Galeão	Aeroportos Regionais	-	-	Implantação de melhorias no Aeroporto de Itaperuna
				Implantação do Aeroporto do Vale do Aço em Volta Redonda
				Ampliação do terminal de passageiro e melhorias no Aeroporto de Resende
				Aeroporto de Angra dos Reis - obras de Ampliação e Adequação de Capacitação
				Melhorias no Aeroporto de Parati - pátio e terminal / pista
	Heliportos Regionais (exceto apoio offshore)	-	-	Estudo de Modelagem de Heliportos (Noroeste Fluminense / Médio Paraíba / Centro-Sul Fluminense / Costa Verde / Serrana)
				Implantação de Heliporto em Visconde de Mauá / Resende
				Implantação de Heliporto em Três Rios
				Implantação de Heliporto em Santo Antônio de Pádua
				Implantação de Heliporto em Ilha Grande

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo I - PORTFÓLIO FINAL DOS PROJETOS ESTRUTURANTES DO PELC/RJ 2045

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Quadro I.1 – Portfólio final dos projetos estruturantes do PELC / RJ 2045 ordenado por âncoras e por ranking de votação.

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Prefeitura	82	86%	1	Porto do Rio	Rodoviário	Construção do mergulhão do Portão 30 para acesso ao cais de São Cristóvão compatibilizando com as obras de implantação do Porto Maravilha e do BRT Transbrasil.	Construção	Prefeitura do Rio	Em estudo	Gov. Municipal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Prefeitura	83	86%	1	Porto do Rio / VIA Alternativa	Rodoviário	Completar a implantação da Via Alternativa, com objetivo de facilitar o acesso às novas retroáreas secundárias.	Construção Adequação	PPA - 2016/2019 (Prog. 0106)	Fase I e II construídas	Gov. Federal / Estadual/ Municipal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Prefeitura	129	86%	1	BR 101	Rodoviário	Adequação de capacidade da Av. Brasil entre o entroncamento com a BR-116 (Dutra) e o acesso a Ponte Rio Niterói	Adequação de Via Dupla	PNLT 2011	Em Preparação / Licitação	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	90	84%	2	Porto do Rio	Portuário	Dragagem para a Cota -22 m na entrada da Baía eliminando o efeito 'Swell', transformando-se no futuro em seu principal canal de acesso	Dragagem	Porto do Rio SéculoXXI	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	78	69%	3	Terminais Feeders na Baía Guanabara	Portuário	Construção de terminais feeders na Baía de Guanabara para operações de transbordo	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	88	69%	3	Porto do Rio	Portuário	Alargamento e aprofundamento do Cais Gamboa, no Porto do Rio	Melhorias	PAC 2	em licitação	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	91	69%	3	Porto do Rio	Portuário	Melhoria / Construção de instalações para apoio offshore na junção do cais de São Cristóvão com o cais de Gamboa, no Porto do Rio	Melhoria Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	92	69%	3	Porto do Rio	Portuário	Construção do terminal de graneis líquidos na Ilha da Pombeba, no Porto do Rio	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Prefeitura	79	66%	4	Porto do Rio	Armazenagem	Implantação de retroáreas secundárias para armazenagem de contêineres e serviços logísticos em locais próximos ao Porto do Rio de Janeiro	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Prefeitura	84	66%	4	Porto do Rio	Rodoviário	Implantação de um Centro de Apoio ao Caminhoneiro (Truck Center) em Retroárea do Porto do Rio	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Retroáreas do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Prefeitura	363	66%	4	Plataforma Logística Central Rio	Plataforma Logística	Plataforma Logística Central Rio - Implantação de Plataforma Logística localizada na região Maguinhos/Caju, que poderá atender tanto ao Porto do Rio quanto à distribuição urbana Centro/ Zona Sul / Zona Norte	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Agenda ANTT (Ferrovia)	99	62%	5	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Ferroviário	Fechamento da faixa de domínio da via férrea no ramal de acesso ao Porto (km 64-Arará) com adequação da sinalização, construção de 30 passarelas, muros e cerca	Construção	PPA - 2016/2019 (Prog. 0106)	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Agenda ANTT (Ferrovia)	100	62%	5	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Rodoviário	Construção de 10 viadutos rodoviários sobre a ferrovia no ramal de acesso ao Porto (km 64-Arará): Rio de Janeiro (1), São João do Meriti (2), Mesquita (2), Belford Roxo (2), Nova Iguaçu (1), Queimados (1) e Japeri (1)	Construção	Estudo da MRS Logística	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Agenda ANTT (Ferrovia)	101	62%	5	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Ferroviário	Construção de viaduto ferroviário em Costa Barros para segregar a linha de carga da MRS da linha de passageiros da SuperVia	Construção	Porto do Rio SéculoXXI	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Agenda Iniciativa Privada	461	-	-	Acesso ao Porto do Rio de Janeiro	Ferroviário	Ramal Ferroviário de Acesso à Plataforma Logística Urbana no Bairro do Caju	Construção	Análise TOPDOWN	Idealizado	Iniciativa Privada
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Iniciativa Privada	470	-	-	TUP Empresa Aquapar	Portuário	TUP da empresa Aquamar para instalações complementares às operações da Petrobras localizado em Inhaúma, no Rio de Janeiro	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Iniciativa Privada	471	-	-	TUP Exxonmobil	Portuário	TUP da empresa Exxonmobil Química para movimentação de Graneis Líquidos no Porto do Rio	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Iniciativa Privada	472	-	-	TUP Dock Brasil	Portuário	TUP da empresa DOCK Brasil Engenharia e Serviços para operações de apoio offshore localizado em São Gonçalo.	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	86	-	-	Porto do Rio	Portuário	Complementação da dragagem de acesso ao Cais do Caju para cota de -16 m, com duas Bacias de Evolução de R=580 m ao lado da Área de Contêineres e R=440 na frente ao terminal RO-RO. A largura deve permitir o tráfego em via dupla, com 200 m ao longo do cais e até o encontro com o canal de acesso ao Cais da Gamboa passando para 240m após este ponto.	Dragagem	Porto do Rio SéculoXXI	Concluída Segunda Fase	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Ligaçao ferroviária Rio - São Paulo	Agenda ANTT (Ferrovia)	300	75%	1	Ramal Ferroviário Rio - São Paulo	Ferroviário	Implantação de melhorias do ramal ferroviário entre Rio e São Paulo para circulação de trens de contêiner double stack	Melhorias	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	172	69%	2	BR 116	Rodoviário	Construção de Nova Rodovia paralela à BR-116 intermunicipal entre Barra Mansa e Itatiaia	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	368	69%	2	BR 116 - Dutra	Rodoviário	Transformação da Pista de Subida na Serra da Araras em Pista de Descida, com duas faixas com velocidade diretriz de 60 km/h e dois acostamentos	Construção	FIRJAN	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	383	69%	2	BR 116	Rodoviário	Implantação de uma Nova Pista de Subida da Serra das Araras, com 3 faixas de 3,6 m para velocidade de 80 km/h e acostamento.	Construção	CCR	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda Iniciativa Privada	394	69%	2	Plataforma Logística Volta Redonda / Mansa	Plataforma Logística	Plataforma Logística Volta Redonda / Mansa - Construção de Plataforma Logística em apoio ao polo siderúrgico e metalúrgico da região	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Nova Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	174	65%	3	NOVA DUTRA	Rodoviário	Implantação de nova rodovia paralela à BR-116 Sul (Dutra) entre Rio de Janeiro e São Paulo, a partir de Taubaté em continuidade à SP-070 (Ayrton Senna e Carvalho Pinto)	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda DER	164	63%	4	BR 116	Rodoviário	Implantação da via de ligação entre o pólo industrial MAN/PSA e Nissan	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	431	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre a BR-101 e a RJ-083 na cidade do Rio de Janeiro	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	432	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a RJ-071, em São João do Meriti e a Av. Coelho da Rocha, em Mesquita	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	433	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 4ª faixa por sentido, entre RJ-083 na cidade do Rio de Janeiro e a RJ-085 em São João do Meriti	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	434	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a Av. Coelho da Rocha, em Mesquita até a R. Ver. Marinho Hemeterio Oliveira em Queimados	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	435	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre a RJ-105 e a RJ-101 no município de Nova Iguaçú	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	436	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre a intersecção com a RJ-139 no município de Piraí e a RJ-155 do município de Barra Mansa.	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	437	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre a RJ-155 e a RJ-157 no município de Barra Mansa	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	438	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 4ª faixa por sentido, entre a RJ-155 e a RJ-157 no município de Barra Mansa	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	439	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre a cidade de Barra Mansa (interseção com Av. Amaral Peixoto) e a divisa RJ/SP	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	440	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre o cruzamento com a BR-465 em Seropédica até o início da Serra das Araras	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	442	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 4ª faixa por sentido, entre a BR-485 e a BR-354 no município de Itatiaia	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	445	-	-	BR-465	Rodoviário	Duplicação da BR-465 no trecho entre a BR-493 em Seropédica e a Av. Brasil no Rio de Janeiro	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	447	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul trecho entre o final do trecho da Serra das Araras e o cruzamento com a RJ-139 em Piraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	448	-	-	BR-116 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Sul, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre o cruzamento com a BR-465 em Seropédica até o cruzamento com a RJ-139 em Piraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição		Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	491	-	-	BR-465	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-465 no trecho entre a BR-116 e a BR-493 em Seropédica		Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	492	-	-	BR-465	Rodoviário	Ampliação da BR-465, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a RJ-099 em Seropédica e a a BR-101 no Rio de Janeiro		Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Ligaçao Ferroviária Litorânea RJ - ES	Agenda ANTT (Ferrovia)	305	78%	1	EF 118	Ferroviário	Implantação de ferrovia ligando o ramal de São Paulo ao Espírito Santo		Construção	PNLT	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	135	56%	2	BR-101 Norte	Rodoviário	Duplicação da BR 101 entre Rio Bonito, no Entroncamento com a RJ-124 (Via-Lagos) e a Divisa RJ/ES		Duplicação	PNLT 2011	Obras em execução	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Nova Rodovia Estadual Litorânea	Agenda DER	225	52%	3	Nova Rodovia paralela à RJ 106	Rodoviário	Construção de Rodovia Paralela à RJ 106, entre São Pedro da Aldeia, na interseção com a RJ-124 (Via-Lagos) e Macaé (acesso norte)		Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Plataforma logística de Guaxindiba	Agenda Iniciativa Privada	364	51%	4	Plataforma Logística de Guaxindiba	Plataforma Logística	Plataforma Logística de Guaxindiba - Construção de Plataforma Logística em Guaxindiba de apoio à distribuição urbana na parte leste da RMRJ (Niterói / São Gonçalo)		Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	144	50%	5	BR-101 Norte	Rodoviário	Construção de alças de acesso entre a BR 101 e a RJ 106 no acesso norte de Macaé	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	229	50%	5	RJ 104	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 104, entre a interseção com a BR-101 Norte e a interseção com a Rua Gomes Filho no município de Niterói, incluindo pavimentação, acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	230	50%	5	RJ 104	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 104 entre a interseção com a RJ 106 e a Av. Maricá em Tribobó, São Gonçalo, incluindo pavimentação, acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical Manilha	Melhorias	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	231	50%	5	RJ 106	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 106, entre Niteroi, na interseção com a Estrada de Marica, e Maricá, na interseção com a RJ-110, com implementação de acostamento, retornos adequados, acessos, drenagem, sinalização vertical e horizontal e organização de pontos de ônibus	Melhorias	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	232	50%	5	RJ 106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a interseção com a Rua México e o encontro com a Rodovia Rio Bonito no município de Araruama	Duplicação	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	233	50%	5	RJ 106	Rodoviário	Duplicação da RJ 106 entre a interseção com a RJ-168 e São José do Barreto, ambas em Macaé, incluindo ajustes nos acessos às cidades, passarelas e viadutos	Duplicação	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	242	50%	5	RJ 106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 entre São José do Barreto e RJ-178 em Macaé, incluindo ajustes nos acessos às cidades, passarelas e viadutos	Duplicação	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	419	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre RJ-124 no município de Rio Bonito e a Rua Mangueira no município de Tanguá	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	420	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a Rua Mangueira no município de Tanguá e o início da Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	421	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho paralelo a Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	422	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre a Rua Mangueira no município de Tanguá e o final da Av. Vinte e Dois de Maio no município de Itaboraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	423	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre o final da Av. Vinte e Dois de Maio e a RJ-104 no município de Itaboraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	485	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre a RJ-104 no município de Itaboraí e o município de São Gonçalo, na Rua Visc. De Itaúna	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	486	-	-	BR-101 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Norte, com implementação de 4ª faixa por sentido, entre o acesso à Ponte Rio-Niterói e a o acesso à Rua Visc. De Itaúna, em São Gonçalo	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	450	-	-	RJ-106	Rodoviário	Ampliação da RJ-106, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre Granja e a RJ-104 em São Gonçalo	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	451	-	-	RJ-106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a BR-101 e a RJ-178, em Macaé	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	498	-	-	RJ-106	Rodoviário	Ampliação da RJ-106, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre RJ-114 e a RJ-110 no município de Maricá	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	499	-	-	RJ-106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-114 no município de Maricá até a RJ-128 em Saquarema	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	500	-	-	RJ-106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-128 em Saquarema e o município de Araruama, no acesso à Rodoviária municipal	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	501	-	-	RJ-106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-124 no município de Araruama e a RJ-140 em São Pedro da Aldeia	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	502	-	-	RJ-106	Rodoviário	Ampliação da RJ-106, com implemenntação de 3ª faixas por sentido, no trecho entre RJ-124 e a RJ-140 em São Pedro da Aldeia	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	503	-	-	RJ-106	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-106 no trecho entre a RJ-140 em São Pedro da Aldeia até a RJ-102 em Cabo Frio	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	504	-	-	RJ-106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-140 em São Pedro da Aldeia até a RJ-102 em Cabo Frio	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	505	-	-	RJ-106	Rodoviário	Duplicação da RJ-106 no trecho entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-168 em Macaé	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	506	-	-	RJ-106	Rodoviário	Ampliação da RJ-106, com implantação de 3 faixas por sentido, no trecho entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ-168 em Macaé	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	563	-	-	RJ-104	Rodoviário	Ampliação da RJ-104, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a Rua Gomes Filho no município de Niterói e a RJ-106 em São Gonçalo	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	Acesso à região dos Lagos Litorânea	Agenda DER	564	-	-	RJ-104	Rodoviário	Ampliação da RJ-104, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho localizado entre a Av. Maricá São Gonçalo Condomínio no município de São Gonçalo e a BR-101 no município de Itaboraí	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	Ligação ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Agenda ANTT (Ferrovia)	303	69%	1	Linha do Centro	Ferroviário	Melhorias e aumento da capacidade na Ferrovia Linha do Centro entre Barra do Piraí e Murtinho,	Melhoria	Reuniões Regionais	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
								compatibilizando com aumento de volume retorno dos trens de minério e de movimentação de contêineres.				
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	204	55%	2	BR 393	Rodoviário	Adequações nas alças de acesso da BR 393 duplicada para a BR 040	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	209	55%	2	BR 393	Rodoviário	Duplicação da BR 393 entre Além Paraíba e Pirapetinga	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda Prefeitura	389	55%	2	BR 393	Rodoviário	Construção de ligação de acesso à ZEN de Barra do Piraí	Construção	DER	Planejado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	Agenda Iniciativa Privada	211	54%	3	Plataforma Logística Rio-Minas	Plataforma Logística	Plataforma Logística Rio-Minas - Construção de Terminal Multimodal com Porto Seco em Três Rios, próximo ao entroncamento ferroviário e ao entroncamento das rodovias BR 393 e BR 040	Construção	Oficinas	Pleiteado	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	Plataformas logísticas no eixo Rio - Minas	Agenda Iniciativa Privada	381	54%	3	Plataforma Logística Serrana I	Plataforma Logística	Plataforma Logística Serrana I - Implantação de Plataforma Logística nas proximidades da BR 040 na Região de Petrópolis para atendimento das indústrias da Região Serrana de Petrópolis e Teresópolis no eixo da Ligação entre Rio e Minas	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	155	46%	5	BR 116	Rodoviário	Construção de nova pista de subida da BR 116 entre Parada Modelo e Teresópolis	Construção	Entrevistas	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	411	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 3 faixas por sentido, no trecho entre a Estrada União e Indústria, em Comendador Levy Gasparian, e a BR-393 em Três Rios	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	412	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040 com implantação de 3 faixas por sentido no trecho comum à BR-393 no município de Três Rios	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	413	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040 com implantação de 4 faixas por sentido no trecho comum à BR-393 no município de Três Rios	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	414	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a BR-393, em Três Rios, e a BR-495, em Petrópolis	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	415	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre as intersecções com a RJ-117 e a BR-495, no município de Petrópolis	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	416	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 4ª faixa por sentido, entre as intersecções com a RJ-117 e a BR-495, no município de Petrópolis	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	417	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a RJ-117 e Vila São Luis no município de Petrópolis	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	418	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre Vila São Luis em Petrópolis e o encontro com a BR-493 no município de Duque de Caxias	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	460	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre a Rua Paulo Hervé, em Petrópolis, e o encontro com a RJ-085 no município de Duque de Caxias	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	549	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre a BR-116 e a RJ-105 no município de Duque de Caxias	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	550	-	-	BR-040	Rodoviário	Ampliação da BR-040, com implementação de 4ª faixa por sentido, no trecho entre o Rio Sarupuí e a RJ-071 no município de Duque de Caxias	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	425	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Duplicação da BR-116 Norte no trecho entre a RJ-158 e a BR-393 em Sapucaia, na fronteira RJ/MG	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	426	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Norte, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho entre a RJ-158 e a BR-393 em Sapucaia, na fronteira RJ/MG	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	427	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-116 Norte no trecho entre o cruzamento com a RJ-154 no município de Sapucaia até o cruzamento com a RJ-134 no município de Teresópolis	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	428	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Duplicação da BR-116 Norte entre o cruzamento com a RJ-134 e a BR-495 no município de Teresópolis	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 116 Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	429	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Norte, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre o cruzamento com a RJ-122 no município de Guapimirim e a BR-493 no município de Magé	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	444	-	-	BR-393	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-393 no trecho entre BR-116 na cidade de Sapucaia e a intersecção com o acesso à MG-126	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	476	-	-	BR-393	Rodoviário	Duplicação da BR-393 no trecho entre RJ-154 na cidade de Sapucaia e a intersecção com o acesso à MG-126	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	489	-	-	BR-393	Rodoviário	Duplicação da BR-393 no trecho entre o município de Sapucaia, no cruzamento com a MG-126, e a BR-040 em Três Rios	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	524	-	-	BR-393	Rodoviário	Ampliação da BR-393 no trecho entre o município de Sapucaia, no cruzamento com a MG-126, e a BR-040 em Três Rios	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	525	-	-	BR-393	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-393 no trecho entre a BR-040 em Três Rios e o acesso à RJ-131 em Paraíba do Sul	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	526	-	-	BR-393	Rodoviário	Duplicação da BR-393 no trecho entre o município de Três Rios, na Estrada do Contorno, a RJ-131 no acesso a Paraíba do Sul	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	527	-	-	BR-393	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-393 entre o cruzamento com o acesso à RJ-131 em Paraíba do Sul e a RJ-115 em Vassouras	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	528	-	-	BR-393	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-393 no trecho entre a RJ-115 e a RJ-127 em Vassouras	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	529	-	-	BR-393	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-393 no trecho entre a RJ-127 em Vassouras e a RJ-137 na Barra do Piraí	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	531	-	-	BR-393	Rodoviário	Duplicação da BR-393 no trecho entre a cidade de Volta Redonda e a BR-116 em Barra Mansa	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Novo acesso rodoviário do Açu	Agenda DER	148	86%	1	BR 101	Rodoviário	Construção das alças de acesso na interseção da BR 101 com o novo acesso rodoviário ao Porto do Açu e ao complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Novo acesso rodoviário do Açu	Agenda DER	283	86%	1	Acesso Rodoviário ao Açu	Rodoviário	Implantação de corredor rodoviário na diretriz da EF 118 ligando o Porto do Açu à BR 101	Construção	PPA - 2016/2019 (Prog. 0106)	Projeto Básico	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal do Açu	Ligaçao ferroviária Açu - Minas - Cerrado	Agenda ANTT (Ferrovia)	304	81%	2	EF 354	Ferroviário	Implantação da EF-354 conectando o Porto do Açu a MG - passando ela região de Conceição do Mato Dentro, Ipatinga e Unaí - e ao Centro-Oeste	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Ligaçao Ferroviária Litorânea RJ - ES	Agenda ANTT (Ferrovia)	305	79%	3	EF 118	Ferroviário	Implantação de ferrovia ligando o ramal de São Paulo ao Espírito Santo	Construção	PNLT	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Complexo Logístico e Industrial do Açu	Agenda Iniciativa Privada	294	78%	4	Complexo Industrial do Açu	Terminal	Implantação das instalações do Distrito Industrial de São João da Barra, no Porto do Açu	Construção	PNLT 2011	Planejado	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal do Açu	Complexo Logístico e Industrial do Açu	Agenda Iniciativa Privada	366	78%	4	Plataforma Logistica do Açu	Plataforma Logística	Plataforma Logistica do Açu - Implantação de Plataforma Logística em apoio ao porto e ao Distrito Industrial na Região	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Marítimo Porto do Açu	Agenda Portuária	384	75%	5	Porto do Açu	Portuário	Complementação das obras de dragagem do Porto do Açu para T1 alcançar - 25 m de profundidade e o T2 - 18,5 m de profundidade, atendendo as maiores classes de navios VLCC e CHINAMAX	Construção	Reunião Regional	Planejada	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda Prefeitura	286	72%	6	SB 24	Rodoviário	Melhorias na SB-24 entre o Porto do Açu e a interseção com a RJ 240 (Estrada Minas-Rio), incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Reunião Regional	Planejado	Gov. Municipal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda DER	287	72%	6	RJ 240	Rodoviário	Implementação de melhorias na RJ 240 (Estrada Minas-Rio), entre Açu (Campo da Praia) e a interseção com a BR 356, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	329	72%	6	BR 356	Rodoviário	Duplicação da BR 356, entre Campos dos Goytacazes, na interseção com a BR 101, e Cardoso Moreira, na interseção com a BR 492	Duplicação	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	335	72%	6	BR 356	Rodoviário	Duplicação da BR-356, entre Campos dos Goytacazes e São João da Barra	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	147	57%	7	BR 101	Rodoviário	Adequação de alças de acesso entre a BR 101 e a RJ 238 (Trevo dos Ceramistas)	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	265	57%	7	RJ 238	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 238 entre Ururá, na interseção com a BR 101, e Donana, na interseção com a RJ 216, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	266	57%	7	RJ 216	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 216 entre Donana, na interseção com a RJ 238, e Mineiros, na interseção com a RJ 196, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	277	57%	7	RJ 196	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 196 entre, Campo Limpo, na interseção com a RJ-216, e Caetá, na interseção com a BR 356, incluindo implementação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	293	57%	7	Acesso Rodoviário ao Açu	Rodoviário	Desapropriação para implantação das obras do Novo Acesso Rodoviário ao Porto do Açu	Reassentamento	PPA - 2012/2015 (Prog. 0103)	Planejado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Novo acesso rodoviário do Açu	Agenda DER	479	-	-	Acesso Rodoviário ao Açu	Rodoviário	Duplicação do corredor rodoviário na diretriz da EF 118 ligando o Porto do Açu à BR 101	Construção	SETRANS	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Complexo Logístico e Industrial do Açu	Agenda Iniciativa Privada	473	-	-	TUP NFX	Portuário	TUP da empresa NFX Combustíveis Marítimo para movimentação de granéis líquidos no Porto do Açu, em São João da Barra	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal do Açu	Ligaçāo ferroviária Açu - Minas - Cerrado	Agenda Iniciativa Privada	477	-	-	Porto do Açu	Portuário	Implantação de Terminal de Granéis Agrícolas para exportação de até 8 milpa de soja e milho	Construção	PRUMO	Estudo de Vabilidade	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	443	-	-	BR-356	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-356 no trecho entre a fronteira RJ/MG e a RJ-214 na região do município de Itaperuna	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	475	-	-	BR-356	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-356 no trecho entre a RJ-234 no município de Italva e a RJ-204 em Cardoso Moreira	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	552	-	-	BR-356	Rodoviário	Duplicação da BR-356 no trecho entre a fronteira RJ/MG e a RJ-214 na região do município de Itaperuna	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	553	-	-	BR-356	Rodoviário	Ampliação da BR-356, com implementação de faixa adicional, no trecho entre a RJ-214 e a RJ-198 na região do município de Itaperuna	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	554	-	-	BR-356	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-356 no trecho entre a RJ-220 e a RJ-186 na região do município de Itaperuna	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	555	-	-	BR-356	Rodoviário	Duplicação da BR-356 no trecho entre a RJ-220 e a RJ-186 na região do município de Itaperuna	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	556	-	-	BR-356	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-356 no trecho entre a RJ-186 e a RJ-202 no município de Itaperuna	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	557	-	-	BR-356	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-356 no trecho entre a RJ-202, no município de Itaperuna, e a ponte que passa pelo Rio Muriaé, no município de Italva	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	558	-	-	BR-356	Rodoviário	Duplicação da BR-356 no trecho entre a ponte que passa pelo Rio Muriaé e o cruzamento com a RJ-234 no município de Italva	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Aeroportos AIRJ e Regionais (exceto apoio offshore)	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	Agenda Aeroportos e Heliportos	34	-	-	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aeroviário	Aeroporto do Galeão - Implantação da terceira pista	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Iniciativa Privada
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	Agenda ANTT (Rodovia)	216	69%	1	Arco Metropolitano	Rodoviário	Complementação do Arco Metropolitano, incluindo reformulação do Trevo de Manilha, implantação de contorno em Itaboraí e adequação de capacidade na RJ 114 até o entroncamento com a RJ 106.	Construção	Oficinas / D10	Planejado	Gov. Federal / Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	Agenda DER	217	69%	2	Arco Metropolitano	Rodoviário	Implantação do Anel Viário de Campos Elíseos ("Arquinho") para acesso ao Polo Gás-Químico de Caxias	Construção Restauração	PPA - 2012/2015	Planejado	Gov. Estadual
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	Agenda DER	218	69%	2	Arco Metropolitano	Rodoviário	Construção de acesso rodoviário do Arco Metropolitano ao Terminal Multimodal de Queimados	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Estadual
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	Agenda Iniciativa Privada	362	69%	2	Plataforma Logística Arco Central	Plataforma Logística	Plataforma Logística Arco Central - Implantação de Plataforma Logística localizada próxima ao entroncamento entre Arco Metropolitano, BR-040/RJ-085 e EF-118, para atender aos fluxos Rio-Zona da Mata e RMBH, Centro-Oeste e Nordeste (via BR-116) e Porto do Rio	Construção	PELC Relatório D11	Em estudo	Iniciativa Privada
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	Agenda Iniciativa Privada	382	69%	2	Plataforma Logística Arco Leste	Plataforma Logística	Plataforma Logística Arco Leste - Implantação de Plataforma Logística localizada próximao Comperj, à EF-118 e à BR-493 (Arco Magé-Manilha) para atender às cargas do mercado de E&P offshore de O&G, da RMRJ Leste, do Espírito Santo e do Nordeste (via BR-101), do Comperj e do Porto de Maricá.	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada	
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	Agenda ANTT (Rodovia)	430	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Norte, com implantação de 3ª faixa por sentido, entre o cruzamento com a BR-493 no município de Magé e o cruzamento com a BR-040 em Duque de Caxias	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	Agenda ANTT (Rodovia)	446	-	-	BR-493	Rodoviário	Ampliação da BR-493 no trecho entre o município de Magé (interseção com BR-116) e a BR-101 Norte	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	Agenda ANTT (Rodovia)	488	-	-	BR-116 Norte	Rodoviário	Ampliação da BR-116 Norte, com implantação de 4ª faixa por sentido, entre o cruzamento com a BR-493 no município de Magé e o município de Duque de Caxias	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda DER	178	-	-	Transbaixada RJ 085	Rodoviário	1ª Fase da implantação da Transbaixada - Ligação rodoviária entre BR-116 (Dutra) e a BR-040 (Washington Luís), às margens do Rio Sarapuí	Construção	PPA - 2016/2019 (Prog. 3448) / PELC	Projeto Conceitual	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda DER	179	-	-	Transbaixada 2	Rodoviário	2ª Fase da implantação da Transbaixada - Ligação rodoviária entre a BR-116 Sul (Dutra) e a Via Light, às margens do Rio Sarapuí	Construção	Oficinas / FIRJAN / PELC Relatório D10	Planejado	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda DER	181	-	-	Via Light	Rodoviário	Trecho 1 da Expansão da Via Light - entre entroncamento da Linha Vermelha com a Av. Brasil	Construção	PPA - 2016/2019 (Prog. 3450)	Projeto Conceitual	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda DER	182	-	-	Via Light	Rodoviário	Trecho 2 da Expansão da Via Light (Extensão Leste) - da Av. Brasil até o Parque de Madureira	Construção	Oficinas Regionais	Planejada	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda DER	183	-	-	Via Light	Rodoviário	Trecho 3 de Expansão da Via Light (Extensão Oeste) - de Nova Iguaçu, na interseção com a RJ-105, até Queimados, na interseção com a BR-116 Sul (Dutra)	Construção	Oficinas Regionais	Planejada	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda Prefeitura	376	-	-	Via Light x Linha Vermelha	Rodoviário	Extensão da Linha Vermelha até a Via Light	Construção	PELC Relatório D10	Em Estudo	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda DER	377	-	-	Transbaixada 3	Rodoviário	3ª Fase de implantação da Transbaixada - Conexão entre a Via Light e a Av. Brasil na altura do km 33,5 através de um traçado mais direto	Construção	PELC Relatório D10	Projeto Conceitual	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Plataforma logística km Zero da Dutra	Agenda Iniciativa Privada	154	-	-	Plataforma Logística Km Zero	Plataforma Logística	Plataforma Logística Km Zero - Implantação de Plataforma Logística Urbana no entroncamento entre a BR-116 e a Av Brasil (Trevo das Margaridas)	Construção de Terminais	PNLT 2011	Planejado	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	Agenda ANTT (Rodovia)	370	-	-	BR 101	Rodoviário	Variante de Duques - descongestionamento do acesso leste de Itaboraí	Construção	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Federal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	Agenda ANTT (Rodovia)	371	-	-	BR 101	Rodoviário	Conjunto de obras no Trevo de Manilha (entroncamento BR-101/RJ-104/BR-493), envolvendo melhorias de traçado e novas alças de acesso	Construção	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	57	87%	1	Porto de Itaguaí	Portuário	Duplicação do canal principal de acesso marítimo	Construção	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	58	87%	1	Porto de Itaguaí	Portuário	Dragagem para aprofundamento e alargamento do canal de acesso ao Terminal da CSA	Dragagem	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	60	87%	1	Porto de Itaguaí	Portuário	Dragagem no Canal Derivativo do Porto de Itaguaí eliminando a interferência com o fluxo de navios para o Terminal da Vale na Ilha de Guaíba	Dragagem	PAC 2	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	64	87%	1	Porto de Itaguaí	Portuário	Implantação de Novas Áreas de Fundeio ao longo do Canal Principal	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso marítimo ao Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	410	87%	1	Itaguaí TECON	Portuário	Dragagem e adequação do acesso marítimo ao TECON para permitir o acesso dos navios porta-contêiner da classe New Panamax, chegando a uma largura de 200 e profundidade de -17 m	Conceitual	SINDOPITA	Planejado	Docas do Rio
Porto de Itaguaí	Ligação ferroviária em bitola larga Rio - Minas	Agenda ANTT (Ferrovia)	303	81%	2	Linha do Centro	Ferroviário	Melhorias e aumento da capacidade na Ferrovia Linha do Centro entre Barra do Piraí e Joaquim Murtinho, compatibilizando com aumento de volume retorno dos trens de minério e de movimentação de contêineres.	Melhoria	Reuniões Regionais	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Plataforma logística de Itaguaí	Agenda Iniciativa Privada	61	80%	3	Plataforma Logística	Portuário	Construção de zonas de apoio logístico na área do entorno do Porto de Itaguaí	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Ferrovia do Aço	Agenda ANTT (Ferrovia)	299	76%	4	Ferrovia do Aço / Ramal de São Paulo	Ferroviário	Implantação de melhorias para aumento de capacidade da Ferrovia do Aço no trecho entre Barra Mansa e Jeceaba/MG	Recuperação Aumento de Capacidade	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	Agenda ANTT (Ferrovia)	73	71%	5	Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí	Ferroviário	Melhorias na faixa de domínio da via férrea entre Japeri e o acesso ao Porto de Itaguaí	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Privado

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	Agenda ANTT (Ferrovia)	74	71%	5	Acesso Ferroviário ao Porto de Itaguaí, entre Japeri e Brisamar	Ferroviário	Construção de 05 Viadutos rodoviários sobre a linha férrea para a eliminação de PN: Itaguaí (3) e Seropédica (2)	Construção	Estudo da MRS Logística	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	Agenda ANTT (Ferrovia)	75	71%	5	Acesso Ferroviário Itaguaí ao Distrito Industrial de Santa Cruz	Ferroviário	Aumento de capacidade no ramal de acesso ao Distrito Industrial de Santa Cruz compatibilizando com a previsão do crescimento de produção das siderúrgicas	Melhoria	Reuniões Regionais	Em Estudo	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	Agenda ANTT (Ferrovia)	385	71%	5	Pátio de Brisamar	Ferroviário	Ampliação de Capacidade no Pátio de Brisamar para atender a demanda prevista de movimentação de trens de minério e aumento da movimentação de contêineres	Melhoria	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	128	65%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso entre a RJ 149 e a BR 101 duplicada	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	403	65%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de viaduto para acesso à localidade de Coroa Grande compatível com a BR-101 Sul (Rio-Santos) duplicada	Construção	PAC 2	Pleiteado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	404	65%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de Alças de acesso da BR 101 Sul (Rio-Santos) para o Arco Metropolitano	Construção	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	62	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Expansão de berços para movimentação de contêineres no Porto de Itaguaí	Ampliação	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	65	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção do terminal de granéis líquidos no Porto de Itaguaí	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	67	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Modernização e expansão de acesso à plataforma do Porto de Itaguaí	Melhoria Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	68	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção do terminal de produtos siderúrgicos no Porto de Itaguaí	Construção	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	69	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Implantação de área de tancagem para cargas perigosas no Porto de Itaguaí	Construção	Oficinas	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	70	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Ampliação do Terminal Roll On Roll Off no Porto de Itaguaí	Ampliação	FIRJAN	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	254	62%	8	RJ 149	Rodoviário	Melhorias na RJ 149 Interligando a RJ 155 com até próximo a BR 101 - a 9 km do Acesso a Mangaratiba no trecho entre BR 101 e Rio Claro	Adequação	oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	255	62%	8	RJ 155	Rodoviário	Adequação de traçado da RJ 155 no trecho entre Barra Mansa, entre a BR-116 e a intersecção com a RJ 139.	Adequação	oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Porto Sudeste	Agenda Iniciativa Privada	406	61%	9	Porto Sudeste	Portuário	Ampliação de capacidade do Porto Sudeste, em Itaguaí, para movimentação de 100 milhões de toneladas/ano	Construção	Porto Sudeste	Primeira fase a ampliação será em fases já tem licença ambiental concedida para a fase final, mas poderá ter que ser revalidada por questões de prazo para a implantação	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Complexo Logístico de Largo da Pedra	Agenda Iniciativa Privada	405	56%	10	Complexo Logístico de Largo da Pedra	Portuário	Implantação de Complexo Logístico Lago da Pedra em Itaguaí, que inclui Terminal de Uso Privado e uma plataforma logística em retroárea para movimentação de minério de ferro, carvão, produtos siderúrgicos, contêineres e carga geral.	Construção	CSN	Planejado	Iniciativa Privada
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	462	-	-	TUP Nuclep	Portuário	TUP Nuclep na região do Complexo do Porto de Itaguaí	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Iniciativa Privada	565	-	-	Porto de Itaguaí	Portuário	Terminal de Granel Mineral em Itaguaí - CSN	Melhorias e construção	Secretaria de Portos - SEP	Em projeto	Iniciativa Privada
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	424	-	-	BR-101 Sul	Rodoviário	Ampliação da BR-101 Sul, com implementação de 3ª faixa por sentido, entre o viaduto sobre a Rua Parnaíba, em Itaguaí, e o entroncamento com a Av. Brasil	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	487	-	-	BR-101 Sul	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-101 Sul entre o cruzamento com a RJ-165 no município de Paraty até a fronteira RJ/SP	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	490	-	-	BR-101 Sul	Rodoviário	Duplicação da BR-101 Sul entre o cruzamento com a RJ-155, no município de Angra dos Reis, e a RJ-165 no município de Paraty	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	516	-	-	BR-101 Sul	Rodoviário	Duplicação da BR-101 Sul entre a cidade de Coroa Grande no município de Itaguaí e o cruzamento com a RJ-149 em Mangaratiba	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	517	-	-	BR-101 Sul	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na BR-101 Sul entre o cruzamento com a RJ-149 no município de Mangaratiba até a RJ-155 em Angra dos Reis	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	454	-	-	RJ-139	Rodoviário	Duplicação da RJ-139 no trecho entre a RJ-145 no município de Rio Claro e a divisa RJ/SP	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	456	-	-	RJ-149	Rodoviário	Duplicação da RJ-149 no trecho entre o km 39 e o entroncamento com a BR-101, em Mangaratiba	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	457	-	-	RJ-155	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-155 entre a RJ-149 e a RJ-139 em Rio Claro	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Plataforma logística de Itaguaí	Agenda Iniciativa Privada	474	-	-	Plataforma Logística Arco Oeste	Plataforma Logística	Plataforma Logística Arco Oeste - Implantação de Plataforma Logística em localização próxima ao entroncamento entre Arco Metropolitano, BR 116 e o Ramal de Mangaratiba da MRS para atender às cargas dos fluxos Rio-São Paulo, Sul de Minas e Região Sul, do Polo Automotivo Sul-Fluminense, do Porto de Itaguaí e do Porto do Rio.	Construção	Análise TOPDOWN	Idealizado	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	347	72%	1	RJ 160	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 160, entre Além Paraíba, na interseção com a RJ-158, e Cordeiro, na interseção com a RJ-116, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	349	72%	1	RJ 164	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 164 entre Cantagalo, na interseção com a RJ 160, e Cordeiro, na interseção com a RJ-116, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	352	72%	1	RJ 172	Rodoviário	Implantação de melhorias entre Macuco, na interseção com a RJ 172, e Manuel de Moraes (em Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ-164, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	353	72%	1	RJ 146	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 146 entre Manuel de Moraes (Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ 172, e Visconde de Imbê (em Trajano de Moraes), na interseção com a RJ-174, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	354	72%	1	RJ 174	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 174, entre Visconde de Imbê (em Trajano de Moraes), na interseção com a RJ 146, e Dr. Loretto (em Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ-182, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	355	72%	1	RJ 182	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 182, entre Dr. Loretto (em Santa Maria Madalena), na interseção com a RJ 174, e Carapebus, na interseção com a BR 101, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal, retificação de traçado e terceira faixa.	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	Agenda DER	350	61%	2	RJ 158	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 158 entre Além Paraíba, na interseção com a BR 116, e Campos dos Goytacazes, na interseção com a BR-101, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	Agenda DER	360	61%	2	RJ234	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 234, entre Pureza (em São Fidélis), na interseção com a RJ-158, e Vinhático (em Italva), na interseção com a BR-356, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda ANTT (Rodovia)	175	46%	3	BR 354	Rodoviário	Melhorias na BR 354 entre Engenheiro Passos (Resende), na BR 116, e a divisa com RJ/MG, com acostamento / retornos adequados / acessos/ drenagem / sinalização vertical e horizontal / organização de pontos de ônibus	Melhoria	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	189	46%	3	BR 494- RJ 153 - RJ 137	Rodoviário	Adequação e melhorias nas RJ 153 e RJ-137, entre Volta Redonda e Santa Rita do Jacutinga na divisa com MG.	Duplicação	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	195	46%	3	RJ 145	Rodoviário	De Barra do Piraí Até Valença	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	196	46%	3	RJ 147	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 147, entre Valença e Rio Preto na divisa com MG, com asfaltamento / retificação de traçado / drenagem/ acostamento / sinalização horizontal e vertical	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovia transversal na Região dos Lagos	Agenda DER	6	30%	4	Ligaçāo RJ 106 a BR 101	Rodoviário	Implantação de rodovia na diretriz da RJ 140, entre a RJ- 106 e a BR 101	Construção	Oficinas Regionais	Idealizada	Gov. Federal / Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovia transversal na Região Serrana	Agenda DER	338	28%	5	RJ 130	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ-130 entre Teresópolis, na interseção com a BR 116 Norte (Rio-Bahia), e Nova Friburgo, na interseção com a RJ 116, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal e área de escape.	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	452	-	-	RJ-125	Rodoviário	Duplicação da RJ-125 no trecho entre o cruzamento com a RJ-093 e a ponte que passa pelo Rio Guandu no município de Japeri	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	453	-	-	RJ-125	Rodoviário	Duplicação da RJ-125 no trecho entre a RJ-121 no município de Miguel Pereira e a RJ-117 em Paty dos Alferes	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	455	-	-	RJ-145	Rodoviário	Duplicação da RJ-145 entre a BR-116 no município de Piraí e a RJ-137 em Barra do Piraí	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	484	-	-	RJ-121	Rodoviário	Duplicação da RJ-121 no trecho entre o entroncamento com a RJ-129, em Morro Azul e o km 8,4 da RJ-121	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	494	-	-	RJ-127	Rodoviário	Duplicação da RJ-127 no trecho entre a BR-116 no município de Paracambi e a RJ-129 em Engenheiro Paulo de Frontin	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	495	-	-	RJ-127	Rodoviário	Duplicação da RJ-127 no trecho entre a RJ-129 em Engenheiro Paulo de Frontin e a RJ-133 em Mendes	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	496	-	-	RJ-127	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-127 no trecho entre a RJ-137 no município de Mendes e a BR-393 no município de Vassouras	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	497	-	-	RJ-127	Rodoviário	Duplicação da RJ-127 no trecho entre a RJ-133 e a RJ-137 no município de Mendes	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	518	-	-	RJ-145	Rodoviário	Duplicação da RJ-145 entre o entroncamento com a RJ-143, no km 67,9, e o km 67,4, em Valença	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	519	-	-	RJ-145	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-145 entre a RJ-143 e a RJ-147 no município de Valença, incluindo o trecho comum entre a rodovia e a RJ-143	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	520	-	-	RJ-143	Rodoviário	Duplicação da RJ-143 no trecho em comum entre a rodovia e a RJ-153, em Nossa Senhora do Amparo	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	521	-	-	RJ-143	Rodoviário	Duplicação da RJ-143 no trecho urbano, entre a intersecção com a RJ-159 e Quatis	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	523	-	-	RJ-159	Rodoviário	Duplicação da RJ-159 no trecho entre a BR-116, em Barra Mansa, e a ponte sobre o Rio Paraíba do Sul	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovia transversal na Região Serrana	Agenda ANTT (Rodovia)	449	-	-	BR-495	Rodoviário	Duplicação da BR-495 no trecho entre a BR-040 no município de Petrópolis e a BR-116 no município de Teresópolis	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Federal
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	Agenda DER	458	-	-	RJ-158	Rodoviário	Duplicação da RJ-158 entre a BR-116 e RJ-144 no município do Carmo	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação entre Região Serrana e Norte Fluminense	Agenda DER	459	-	-	RJ-158	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-158 entre a RJ-116 e a RJ-194 em Itaocara	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	483	-	-	RJ-160	Rodoviário	Duplicação da RJ-160 no trecho entre Cordeiro e a RJ-164, em Cantagalo	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	507	-	-	RJ-160	Rodoviário	Duplicação da RJ-160 no trecho entre a RJ-164 e a RJ-152 no município de Cantagalo	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	509	-	-	RJ-182	Rodoviário	Duplicação da RJ-182 no trecho entre a RJ-190, em Conceição de Macabu e a RJ-196, na localidade de Porto Pinheiro	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	522	-	-	RJ-146	Rodoviário	Duplicação da RJ-146 no trecho entre o cruzamento com a RJ-172 e Manuel de Moraes, em Trajano de Moraes	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias do Corredor Central entre BR 393 e BR 101 Norte	Agenda DER	559	-	-	RJ-174	Rodoviário	Duplicação da RJ-174 no trecho entre a RJ-162 em Trajano de Moraes até o entroncamento com a Estrada Nova Trajano Vila Sampaio	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	340	56%	1	RJ 116	Rodoviário	Adequação da alça de acesso no entroncamento da RJ-116 com a RJ 122 na localidade do Setenta (em Cachoeiras do Macacu)	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda Iniciativa Privada	344	56%	1	Plataforma Logística Serrana II	Plataforma Logística	Plataforma Logística Serrana II - Implantação de Plataforma Logística em Friburgo para apoio a indústria Têxtil e o polo metal mecânico da Região	Construção	Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	345	56%	1	RJ 116	Rodoviário	Duplicação da RJ 116, entre Duas Barras, na interseção com a RJ-144, e Macuco, na interseção com a RJ-172.	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	346	56%	1	RJ 116	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ-116, entre Macuco, na interseção com a RJ-172, e Itacoara, na interseção com a RJ-158, com implementação de acostamento, drenagem, terceira faixa, sinalização horizontal e vertical e área de escape.	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	321	46%	2	RJ 214	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ-214, entre Natividade, na interseção com a RJ 226, e Varre-Sai, na interseção com a RJ-198, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	323	46%	2	RJ 220	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 220, entre Itaperuna, na interseção com a BR-356, e Porciúncula na divisa RJ/MG, excluído o trecho entre Natividade e Porciúncula, com implementação de acostamento, terceira faixa, drenagem, sinalização vertical e horizontal	Melhoria	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 186	Agenda DER	316	42%	3	RJ 186	Rodoviário	Duplicação da RJ-186 no trecho entre Santo Antônio de Pádua, na divisa MG/RJ, e Bom Jesus do Itabapoana, na divisa RJ/ES	Duplicação	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal / Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares a RJ 116	Agenda DER	358	34%	4	RJ 192	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 192, entre Ponto de Pergunta (em Itaocara), na interseção com a RJ-116, e São Fidélis, na interseção com a RJ-158, com implementação de acostamento, drenagem, sinalização horizontal e vertical.	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 186	Agenda DER	510	-	-	RJ-186	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-186 no trecho entre a RJ-116 em Santo Antônio de Pádua até a fronteira MG/RJ	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 186	Agenda DER	511	-	-	RJ-186	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-186 no trecho entre a BR-356 e a RJ-230 em Bom Jesus do Itabapoana	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	481	-	-	RJ-214	Rodoviário	Duplicação da RJ-214 no trecho entre a RJ-220 e a RJ-226 no município de Natividade	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	512	-	-	RJ-220	Rodoviário	Duplicação da RJ-220 no trecho entre a RJ-214, no município de Natividade, e o km 10,5 da RJ-220	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	513	-	-	RJ-220	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-220 no trecho entre o km 10,5 da RJ 220 e o cruzamento com a RJ-230, em Porciúncula.	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	562	-	-	RJ-214	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-214 no trecho entre a BR-356 em Itaperuna e a RJ-220 no município de Natividade	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	532	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre a Av. Vinte e Dois de Maio em Itaborai e o km 11	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	533	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre a Av. Vinte e Dois de Maio em Itaborai e o km 11	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	534	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre os kms 11 e 14	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	535	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 entre os kms 14 e 43	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	536	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre os kms 14 e 35	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	537	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre os kms 35 e 43	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	538	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre Cachoeira de Macacu e a intersecção com a RJ-142	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	539	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre a RJ-142 e a RJ-148 em Nova Friburgo	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	540	-	-	RJ-116 (Concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre a RJ-148 em Nova Friburgo e o cruzamento com a BR-120 em Duas Barras	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	541	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre a RJ-158 e o km 204	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	542	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 204 e a RJ-186 em Santo Antônio de Pádua	Faixa Adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	543	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 entre o cruzamento com a RJ-218 e Santo Antônio de Pádua	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	544	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre RJ-186 em Santo Antônio de Pádua e a RJ-188 em Miricema	Faixa Adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	545	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho entre a RJ-188 e a RJ-200 em Miricema	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	546	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho que atravessa o município de Laje do Muriaé, entre os kms 248 e 262	Faixa Adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	547	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Duplicação da RJ-116 no trecho de transição entre o município de Laje do Muriaé e Itaperuna, entre os kms 262 e 263	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	RJ 116	Agenda DER	548	-	-	RJ-116 (Não concedida)	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-116 no trecho entre o km 263 e a intersecção com a BR-356	Faixa Adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares a RJ 116	Agenda DER	560	-	-	RJ-122	Rodoviário	Duplicação da RJ-122 no trecho entre a BR-116 em Guapimirim e a RJ-116 na região do município de Cachoeiras de Macacu	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	Agenda Portuária	105	68%	1	Porto de Barra do Furado	Portuário	Dragagem do canal oceânico e bacia de evolução para - 11 metros, e do canal interno para - 7.5 metros	Construção	PAC 2	Em obras	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto de Barra do Furado	Agenda Iniciativa Privada	106	68%	1	Porto de Barra do Furado Complexo Logístico e Industrial	Portuário	Implantação de todo o Complexo Logístico e Industrial de Barra do Furado com base de apoio offshore e estaleiros de reparos navais para embarcações de apoio offshore	Construção	PNLT 2011	Em obras na primeira Fase	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda ANTT (Rodovia)	142	68%	2	BR 101	Rodoviário	Compatibilização das alças de acesso na interseção entre a RJ 168 e a BR 101 com a duplicação da RJ 168 e ajustes de geometria com o perfil dos veículos de carga que atendem o mercado de apoio offshore (com comprimento maior do que 22 metros)	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	143	68%	2	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso na interseção entre a BR 101 e a nova rodovia de acesso central a Macaé	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Prefeitura	226	68%	2	Nova Rodovia paralela a RJ 106	Rodoviário	Construção de ligação rodoviária entre a Nova Rodovia Litorânea, o Polo Industrial Bella Vista e o Parque dos Tubos	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	240	68%	2	RJ 106	Rodoviário	Construção do viaduto de acesso ao Parque dos Tubos pela RJ 106	Construção Restauração	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	243	68%	2	RJ 106	Rodoviário	Construção de alças de acesso entre a RJ 106 e o contorno de Rio das Ostras (ROS 001)	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Prefeitura	245	68%	2	RO 001	Rodoviário	Implantação de melhorias no contorno de Rio das Ostras	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Prefeitura	246	68%	2	Via Norte - Sul	Rodoviário	Complementação da via Norte-Sul até o Parque dos Tubos, em Macaé	Construção	Reunião Regional	Planejada	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Prefeitura	247	68%	2	Ligaçāo via Norte Sul com Linha Verde	Rodoviário	Construção de via de ligação entre a via Norte-Sul e a Linha Verde, em Macaé	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	248	68%	2	RJ 168	Rodoviário	Implantação de nova rodovia de ligação entre a RJ 168 com o Polo Industrial Bella Vista e o Parque dos Tubos	Construção	Reunião Regional	Planejada	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Prefeitura	249	68%	2	RJ 168	Rodoviário	Implantação de nova ligação entre a RJ 168 e o Polo Offshore na Av Prefeito Aristides Ferreira da Silva (Novo Cavaleiros)	Construção	D9	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Prefeitura	250	68%	2	Via de Contorno do Aeroporto	Rodoviário	Construção de via de acesso à área alfandegada do aeroporto	Construção	D9	Pleiteado	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de	Agenda DER	251	68%	2	Novo Acesso Centro à Macaé	Rodoviário	Construção de nova rodovia de acesso central a Macaé a partir da BR 101, tendo como diretriz inicial a Estrada do Imburo e seguindo em traçado retificado	Construção	D9	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
	Macaé											
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	252	68%	2	RJ 168	Rodoviário	Implantação da 3º Faixa por sentido na RJ 168 no trecho atualmente duplicado, próximo ao trecho urbano de Macaé	Implantação	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	253	68%	2	RJ 168	Rodoviário	Duplicação da RJ 168 entre a interseção com a BR 101 no acesso sul até o ponto de início da 3ª faixa por sentido	Implantação	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda Iniciativa Privada	306	68%	2	Plataforma Logística de Macaé	Ferroviário	Plataforma Logística de Macaé - Implantação de Terminal Multimodal próximo à EF 118 e às principais rodovias de acesso regional	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	307	68%	2	RJ 168	Rodoviário	Implantação de alças de acesso ao Terminal Multimodal a ser implantado no entroncamento entre a EF-118 e a RJ 168	Construção	D9	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Heliporto de Itaguaí	Agenda Aeroportos e Heliportos	47	67%	3	Heliporto de Itaguaí/Seropédica	Aerooviário	Implantação de heliporto em Itaguaí/Seropédica para apoio às operações offshore	Construção	Oficinas	Planejado	Iniciativa Privada
Instalações de Apoio Offshore	Heliporto de Farol de São Tomé	Agenda Aeroportos e Heliportos	49	63%	4	Heliporto do Litoral Norte Fluminense	Aerooviário	Implantação de novo heliporto no litoral norte fluminense para apoio às operações offshore	Construção	SETRANS	Em estudo	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	AICF	Agenda Aeroportos e Heliportos	5	63%	5	Aeroporto de Cabo Frio	Aeroviário	Ampliação do pátio de aeronaves do Aeroporto de Cabo Frio	Construção	SETRANS	Em licitação	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	50	60%	6	Heliporto de Farol de São Tomé	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 216, entre Mineiros, na interseção com a RJ 196, e Farol de São Thomé, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	SETRANS	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	145	60%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso na interseção da BR 101 com RJ 182	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	146	60%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso na interseção da BR 101 com a RJ 196	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	264	60%	6	RJ 182	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 182 entre a interseção com a BR 101 e Carapebus, na interseção com a RJ 178, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhoria	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	268	60%	6	RJ 178	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 178 entre Macaé, na interseção com a RJ 106, e Carapebus, na interseção com a RJ 182, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	270	60%	6	RJ 178	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 178, entre Carapebus, na interseção com a RJ 182, e Encruzilhada (em Quissamã), na interseção com a RJ 196, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	271	60%	6	RJ 196	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 196, entre a interseção com a BR 101 e Encruzilhada (em Quissamã), na interseção com a RJ 178, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhoria	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	272	60%	6	RJ 196	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 196 entre Encruzilhada, na interseção entre a RJ 178, e o Contorno de Quissamã, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	274	60%	6	RJ 196	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 196, entre o Contorno de Quissamã e Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	275	60%	6	RJ 196 - A2	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 196 A2 (antigas QSM-107 e CAM-200), no acesso à Barra do Furado, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	276	60%	6	RJ 196	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 196 entre Retiro (em Campos dos Goytacazes) e Mineiros (em Campos dos Goytacazes, na interseção com a RJ 216, com implementação de acostamento,	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
								drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.				
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	284	60%	6	RJ 216	Rodoviário	Implantação de alças de acesso do Novo Acesso Rodoviário ao Porto do Açu na interseção com a RJ 216	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	285	60%	6	RJ 196	Rodoviário	Implantação de alças de acesso do Novo Acesso Rodoviário ao Porto do Açu no entroncamento com RJ 196	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	291	60%	6	RJ 240	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 240, entre Farol de São Thomé, na interseção com a RJ 216 e Barra do Furado, na interseção com a RJ 196, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	386	60%	6	RJ 178	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 178 de Quissamã, na interseção com a RJ 196, até o fim do trecho asfaltado no acesso a Dores de Macabu, na interseção com a RJ 180, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização vertical e horizontal.	Melhorias	DER	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	387	60%	6	RJ 180	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 180, entre Dores de Macabu (erm Campos dos Goytacazes), na interseção com a RJ 178, e Ponta da Lama (erm Campos dos Goytacazes), na interseção com a BR 101, com implementação de acostamento, drenagem, retificação de traçado, sinalização	Construção	DER	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
								vertical e horizontal.				
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	388	60%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de alças de acesso na interseção da RJ 180 com a BR 101	Construção	DER	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	408	60%	6	Rodovia local no contorno do Distrito Industrial de Barra do Furado	Rodoviário	Implantação de rodovia local no contorno do perímetro sul do Distrito Industrial de Barra do Furado em Quissamã	Construção	BR Offshore	Planejado	Gov. Estadual / Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Novo Porto em Macaé	Agenda Iniciativa Privada	107	60%	7	TEPOR	Portuário	Implantação do Terminal Portuário de Macaé - TEPOR, com capacidade de movimentação de 4 milhões de toneladas/ano, calado de 14 metros, 14 berços + 1 Heavy Lift, retroárea de 400 mil m ² , ponte oceânica de 1.600 m e área de cais de 90 mil m ²	Construção	Reunião Regional	Audiência Pública	Iniciativa Privada
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	16	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Aquisição de equipamentos para torre de controle do aeroporto de Macaé	Melhoria	PAC 2	Em andamento	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	18	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Construção de nova pista para o aeroporto de Macaé com 1.800 x 45 (+ 300m) metros com as Taxi Ways Ajustadas	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	19	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Expansão de área do pátio de aeronaves e apoio offshore do aeroporto de Macaé para 280 mil m ²	Ampliação	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	20	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Implantação de área alfandegada para carga rodoviária no aeroporto de Macaé com 145 mil m ²	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	21	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Construção de pátio de aeronaves de carga com capacidade de estacionamento para até 6 aeronaves tipo A 330/200 de carga	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	22	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Construção de duas pistas para operações de apoio offshore simultâneas com 300 m de extensão	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	23	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aeroviário	Construção de hangares para manutenção e apoio, com área total de 4.500 m ²	Construção	Reuniões Regionais	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Portuária	76	57%	9	Porto de Niterói	Portuário	Dragagem dos canais de acesso ao Porto de Niterói e Ilha da Conceição para -12 m e aprofundamento do Canal de São Lourenço.	Dragagem	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Prefeitura	391	57%	9	Ponte de acesso a Ilha do Caju	Rodoviário	Construção da ponte de acesso entre a Ilha do Caju e a Ilha da Conceição, em Niterói, sob a Ponte Rio-Niterói	Recuperação	CODIN	Pleiteado	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	7	54%	10	RJ 140	Rodoviário	Construção de alças de acesso no entroncamento entre RJ 106 e a RJ 140 em direção ao Aeroporto Internacional de Cabo Frio e ao Porto do Forno	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	8	54%	10	RJ 140	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 140, na interseção com a RJ-102, em direção ao Aeroporto Internacional de Cabo Frio e ao Porto de Forno, com implementação de acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	9	54%	10	RJ 140	Rodoviário	Criação de um corredor de circulação desde o entroncamento da RJ 102, ligando o Porto do Forno ao Aeroporto de Cabo Frio, incluindo ajustes nos gabaritos da via e da rede elétrica para passagem de veículos de carga de maior porte	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	118	54%	10	RJ 118	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 118 entre Manoel Ribeiro, na interseção com a RJ 106, e Ponta Negra, no acesso ao Porto de Maricá, com implementação de acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	119	54%	10	RJ 118	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 118 entre Ponta Negra, na interseção com a RJ 102, e Sampaio Correia, na interseção com a RJ 106, com implementação de acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	120	54%	10	RJ 102	Rodoviário	Implantação de Melhorias na RJ 102 entre Barra de Maricá, na interseção com a RJ 114, e Ponta Negra, na interseção com a RJ 118, com implementação de acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	121	54%	10	RJ 114	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 114 entre Barra de Maricá, na interseção com a RJ 102, e Maricá, na interseção com a RJ 106, com implementação de acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	235	54%	10	RJ 106	Rodoviário	Construção de alças de acesso na interseção entre RJ 106 com a RJ 114	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	236	54%	10	RJ 106	Rodoviário	Construção de alça de acesso na interseção entre a RJ 106 com a RJ 118 no acesso norte ao porto de Maricá	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	237	54%	10	RJ 106	Rodoviário	Construção de alça de acesso na interseção entre a RJ 106 com a RJ 118 no acesso central ao porto de Maricá	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Transporte de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Agenda GERJ	234	49%	11	Rio das Ostras - Macaé	Ferroviário	Implantação de um sistema de transporte regional de alta capacidade entre Macaé e Rio das Ostras	Construção	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	Agenda DER	256	48%	13	RJ 155	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ 155, entre Rio Claro, na interseção com a RJ 149, e Angra dos Reis, na interseção com a BR 101 Sul (Rio-Santos), incluindo pavimento, acostamento, drenagem e sinalização horizontal e vertical e incluindo elevação do gabarito vertical do túnel na divisa Angra dos Reis/Rio Claro.	Adequação	oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	Agenda DER	133	45%	16	BR 101	Rodoviário	Construção de alça de acesso na interseção da Estrada UHOS com a BR 101	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto de Maricá	Agenda Iniciativa Privada	117	44%	17	Porto de Maricá	Portuário	Implantação do Porto de Maricá em Ponta Negra para transbordo de óleo e gás, apoio offshore e reparos navais	Construção	Oficinas	Em licenciamento	Iniciativa Privada
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura do Porto do Forno em Arraial do Cabo	Agenda Portuária	10	39%	19	Porto do Forno	Portuário	Implantação de melhorias na infraestrutura para aumento de produtividade no Porto com aquisição de equipamentos de carregamento dos navios	Melhoria e Aquisição de equipamentos	SETRANS	Pleiteado	Gov. Municipal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Centro	Agenda DER	493	-	-	RJ-140 (Cabo Frio – São Pedro da Aldeia)	Rodoviário	Ampliação da RJ-140, com implementação de 3ª faixa por sentido, no trecho localizado entre a RJ-102 em Cabo Frio e a RJ -106 em São Pedro da Aldeia	Ampliação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	482	-	-	RJ-216	Rodoviário	Duplicação da RJ-216 no trecho entre a RJ-238 e a RJ-196 (trecho da RJ-196 que sai da RJ-216 e vai pro sentido de Quissamã), em Campos de Goytacazes	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	514	-	-	RJ-224	Rodoviário	Duplicação da RJ-224 no trecho entre intersecção com a RJ-232 e a Maniva, no município de São Francisco da Itabapoana	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	515	-	-	RJ-224	Rodoviário	Duplicação da RJ-224 no trecho entre Bom Lugar e Travessão da Barra, no município de São Francisco da Itabapoana	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Norte	Agenda DER	561	-	-	RJ-224	Rodoviário	Implantação de faixa adicional na RJ-224, no trecho entre o cruzamento com a BR-101, em Campos de Goytacazes, e Divisa, em São Francisco de Itabapoana	Faixa adicional	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	463	-	-	TUP SUBSEA SEVEN en Niterói	Portuário	A ampliação das instalações do TUP da empresa Subsea Seven localizado na Ilha da Conceição, em Niterói	Ampliação	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	464	-	-	TUP Clariant SA	Portuário	TUP da empresa Clariant SA para operações de apoio offshore, em Niterói	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	465	-	-	TUP DSN EQUIPEMAR	Portuário	TUP da empresa DSN EQUIPEMAR para operações de apoio offshore localizado no Canal de São Lourenço, em Niterói	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	466	-	-	TUP UTC	Portuário	TUP da empresa UTC Engenharia para operações de apoio offshore localizado no canal de São Lourenço, em Niterói	Ampliação	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	467	-	-	TUP para Reparos Navais a Empresa RENAVE	Portuário	TUP da empresa RENAVE para reparos navais em suporte às operações de apoio offshore localizado no canal de São Lourenço, em Niterói	Ampliação	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	468	-	-	TUP da empresa Control	Portuário	TUP da empresa Control para movimentação de granéis líquidos nas operações de apoio offshore localizado no canal de São Lourenço, em Niterói	Ampliação	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura dos Portos da Bacia da Guanabara na área de Niterói	Agenda Iniciativa Privada	469	-	-	TUP empresa Camorim	Portuário	TUP da empresa Camorim Serviços Marítimos para operações de apoio offshore localizado na Ilha da Conceição, Canal de São Lourenço, em Niterói	Construção	Análise TOPDOWN	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Infraestrutura Portos na Região de Macaé	Agenda Iniciativa Privada	110	-	-	Porto de Imbetiba	Portuário	Construção de dois berços no Porto de Imbetiba para atracação de navios maiores	Construção	Reunião Regional	Planejado	Iniciativa Privada
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	508	-	-	RJ-162	Rodoviário	Duplicação da RJ-162 no trecho entre o entrocamento com a RJ-106, em Rio das Ostras e no entroncamento com a BR-101 em Casimiro de Abreu	Duplicação	D14	Sugerido D14	Gov. Estadual

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo J - PORTFÓLIO FINAL DOS PROJETOS RELEVANTES DO PELC/RJ 2045

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Quadro J.1 – Portfólio final dos projetos relevantes do PELC / RJ 2045 ordenado por âncoras e por ranking de votação.

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Portuária	81	86%	1	Porto do Rio	Rodoviário	Reposicionamento do Portão 24 para o Novo Portão 30 na Av Rio de Janeiro	Construção	Porto do Rio SéculoXXI	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Prefeitura	85	86%	1	Porto do Rio	Rodoviário	Revitalização das principais vias de acesso do bairro do Caju e entorno do Porto do Rio	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Municipal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Prefeitura	96	86%	1	Porto do Rio	Rodoviário	Melhorias em vias internas do Bairro do Caju para acesso ao Terminal Brusco-Caju	Melhoria	Reuniões	Pleiteado	Gov. Municipal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda Prefeitura	396	86%	1	Porto do Rio	Rodoviário	Abertura de portão de acesso ao cais da Gamboa para a Av Rodrigues Alves	Construção	AEB	Pleiteado	Docas do Rio
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	94	69%	3	Porto do Rio	Portuário	Implantação de área apropriada para uso da Receita Federal nos terminais de contêiner do Porto do Rio de Janeiro	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	95	69%	3	Porto do Rio	Rodoviário	Recuperação da pavimentação e melhorias na circulação interna de caminhões e veículos operacionais do Porto do Rio	Melhoria	PNLT 2011	Consta lista PNLT sem indicação de obra	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	97	69%	3	Porto do Rio	Ferroviário	Melhorias na circulação interna para vias férreas no Porto do Rio de Janeiro na movimentação de cargas	Melhoria	Porto do Rio SéculoXXI	Planejado	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	98	69%	3	Porto do Rio	Ferroviário	Construção de nova ponte ferroviária entre Cais de São Cristóvão e Gamboa no Porto do Rio, na embocadura do Canal do Mangue	Construção	Porto do Rio SéculoXXI	Planejado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda Prefeitura	160	69%	2	Acesso Rodoviário a ZEN de Barra Mansa	Rodoviário	Construção de Link para a ZEN Bairro de São Sebastião para o Pólo Metal-Mecânico em Implantação (Barra Mansa)	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda ANTT (Rodovia)	170	69%	2	BR 116	Rodoviário	BR 116 - km 302/ km 303 - Alteração da Posição da Balança	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda DER	161	63%	4	BR 116	Rodoviário	Implantação de ponte entre Porto Real e Quatis	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda ANTT (Rodovia)	162	63%	4	BR 116	Rodoviário	Viaduto de Acesso ao Tecnopólo (MAN / PSA) km 296	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda ANTT (Rodovia)	165	63%	4	BR 116	Rodoviário	Construção de Viaduto de Acesso Oeste a Resende no km 310	Construção	FIRJAN	Pleiteado	A definir

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda Prefeitura	166	63%	4	BR 116	Rodoviário	Via de Ligação entre o Acesso Oeste- km 310 a Itatiaia	Construção	FIRJAN	Pleiteado	A definir
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda Prefeitura	167	63%	4	BR 116	Rodoviário	Construção da Av do Contorno no km 310 em Bulhões - Acesso Resende por Bulhões	Construção	FIRJAN	Pleiteado	A definir
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda Prefeitura	168	63%	4	BR 116	Rodoviário	Acesso Rodoviário Norte de Resende para o pólo Industrial no Bairro de Paraíso	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda ANTT (Rodovia)	169	63%	4	BR 116	Rodoviário	Construção de Viaduto no km 299 - Bairro de Caetano	Construção	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Projeto Cluster Automotivo	Agenda Prefeitura	171	63%	4	BR 116	Rodoviário	Melhorias na Infraestrutura da Rodovia Municipal de Ligação Alternativa entre o Pólo Industrial e a BR 116 - Rodovia Municipal	Adequação	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Municipal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	137	56%	2	BR 101	Rodoviário	Implantação de dois pontos de parada obrigatória para descanso na BR 101	Construção	Oficinas	Pleiteado	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	138	56%	2	BR 101	Rodoviário	Reforço estrutural na ponte Alair Ferreira, localizada na BR 101 km 62	Manutenção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	139	56%	2	BR 101	Rodoviário	Melhorias no Trevo dos Ceramistas BR 101 km75 e na Ponte General Dutra na BR 101	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda ANTT (Rodovia)	140	56%	2	BR 101	Rodoviário	Melhorias na geometria da ponte de Guarus na BR 101	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda GERJ	392	56%	2	Terminal Pesqueiro	Portuário	Construção de Terminal Pesqueiro Público em São Gonçalo	Construção	SEDRAP	Planejado	Gov. Estadual / Gov. Municipal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	330	72%	6	BR 356	Rodoviário	Melhorias da Ponte na BR 356 na Localidade de Comendador Venâncio	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	331	72%	6	BR 356	Rodoviário	Melhorias na geometria do Via na ponte localizada em Italva	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	BR 356	Agenda ANTT (Rodovia)	332	72%	6	BR 356	Rodoviário	Implantação de Passagem de Gado no KM 62/km 64 Próximo a Italva	Melhorias	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	279	57%	7	RJ 194	Rodoviário	No trecho desde a Ponte Sobre o Paraíba do Sul x Campo Novo	Melhorias	Oficina Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda Prefeitura	290	57%	7	RJ 240	Rodoviário	Melhorias na Rodovia na sua parte litorânea entre Açu e Farol de São Tomé	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Licitado	Gov. Estadual
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda Prefeitura	292	57%	7	Via Litorânea do Açu	Rodoviário	Construção de via litorânea entre Açu e Grussáí	Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Municipal
Aeroporto Galeão	Acesso rodoviário ao AIRJ	Agenda Prefeitura	480	-	-	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aeroviário	BRT - Adequações no Acesso ao Aeroporto Galeão Tom Jobim	Adequação	SETRANS	Pleiteado	Prefeitura do Rio
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda ANTT (Rodovia)	152	-	-	BR 040	Rodoviário	Melhorias na circulação do Trevo das Missões - Entroncamento entre Av. Brasil e BR 040	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	Agenda Prefeitura	184	-	-	Av. Brasil - trecho Acesso Dutra a Rodoviária	Rodoviário	Melhorias na Geometria da Via - Agulhas nas Pistas Laterais / Pontos de Ônibus Locais e Recuo	Melhorias	Oficinas	Previsão de Obras para RIO 2016	Gov. Federal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Logística urbana	Agenda Prefeitura	185	-	-	São Cristóvão / Bom Sucesso	Rodoviário	Melhorias na Circulação Viária na Região Onde se Concentram os Centros de Distribuição (São Cristóvão - Bonsucesso)	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Logística urbana	Agenda Prefeitura	186	-	-	Vias Urbanas	Rodoviário	Racionalização do Fluxo de Circulação Urbana na Distribuição de Cargas - Horários / Pontos de Parada / Rotas	Melhoria	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Logística urbana	Agenda Prefeitura	224	-	-	RMRJ - Centro - Zona Sul	Rodoviário	Implantação de Local Adequado para Carga e Descarga na Zona Sul e Centro do Rio (Operação Noturna)	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Municipal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda Prefeitura	369	-	-	Acesso à Ilha do Governador próximo ao TECA do Galeão	Rodoviário	Viaduto na Linha Vermelha para acesso à Ilha do Governador.	Construção	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Municipal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda Prefeitura	373	-	-	Av. Brasil x Linha Amarela	Rodoviário	Implantação de melhorias na geometria das vias no entroncamento da Av. Brasil com a Linha Amarela	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Municipal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda Prefeitura	374	-	-	Linha Vermelha	Rodoviário	Melhorias na geometria da Linha Vermelha na altura do Hospital do Fundão	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Municipal
Porto de Itaguaí	BR 101 - trecho Sul	Agenda ANTT (Rodovia)	125	65%	6	BR 101	Rodoviário	Construção de viaduto de acesso da BR 101 Sul ao distrito industrial de Santa Cruz	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	71	65%	7	Porto de Itaguaí	Portuário	Construção de Área de Convivência para Transportadores	Melhorias	Oficinas	Planejado	Gov. Federal
Porto de Itaguaí	Infraestrutura interna do Porto de Itaguaí	Agenda Portuária	72	65%	7	Porto de Itaguaí	Rodoviário	Implantação de Truck Center na Região do Porto de Itaguaí	Construção	Oficinas Regionais	Planejado	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	259	62%	8	RJ 099	Rodoviário	Melhorias na RJ 099	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	260	62%	8	Rodovia Vicinal entre BR 116 e RJ 155	Rodoviário	Ligaçao entre BR 116 (trevo de acesso a Volta Redonda - Rod. Tancredo Neves)(km 258)(ROMA/Rio das Flores) e Getulândia na RJ 155	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Porto de Itaguaí	Acesso rodoviário complementar ao Porto de Itaguaí	Agenda DER	261	62%	8	RJ 145	Rodoviário	Ligaçao da RJ 145 no trecho ligando Piraí a RJ 139 (Passa Três)	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	159	46%	3	RJ 141	Rodoviário	Implantação de Ligação Rodoviária entre BR 116 e BR 393 em Piraí na Diretriz da RJ 141	Construção	Oficinas	Planejada	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	176	46%	3	RJ 159	Rodoviário	Ligaçao Rodoviária entre BR 116 / Quatis e Amparo - Rodovias RJ 159 e RJ 143	Melhorias	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	177	46%	3	RJ 159	Rodoviário	Melhoria no Trecho entre BR 143 em Porto Real até a divisa com MG	Melhoria	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	193	46%	3	RJ 143	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ-143, entre Nossa Senhora do Amparo, em Barra Mansa, na interseção com a RJ-153, e São José do Turvo, em Barra do Piraí, na interseção com a RJ-141, incluindo asfaltamento, retificação de traçado, drenagem,	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
								acostamento e sinalização horizontal e vertical				
Ligações Rodoviárias Transversais	Rodovias transversais de ligação com Sul de Minas	Agenda DER	194	46%	3	RJ 141	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ-141, entre São José do Turvo, em Barra do Piraí, na interseção com a RJ-143, e Dorândia, em Barra do Piraí, na interseção com a BR-393, incluindo asfaltamento, retificação de traçado, drenagem, acostamento e sinalização horizontal e vertical	Melhoria	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	322	46%	2	RJ 214	Rodoviário	Melhoria de Varre-Sai até Santa Rita do Prata	Melhoria	Reuniões Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares Noroeste Fluminense	Agenda DER	324	46%	2	RJ 230	Rodoviário	Implantação de melhorias na RJ-230, entre Santa Rita de Prata (na fronteira com ES), na interseção com a ES-185, e Campos dos Goytacazes, na interseção com a BR 101, incluindo pavimentação entre Santa Rita do Prata e Porciúncula, e adequação de acostamento, drenagem e sinalização vertical e horizontal	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Rodovias complementares a RJ 116	Agenda DER	351	34%	4	RJ 152	Rodoviário	Melhorias na RJ 152 entre Cantagalo e a localidade de Batatal na RJ 158	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	Agenda DER	326	-	-	Estradas Vicinais	Rodoviário	Melhorias na Condições de Terrapleno / Traçado e Drenagem de Rodovias Vicinais	Melhoria	FIRJAN	Pleiteado	Gov. Estadual / Gov. Municipal
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	Agenda Prefeitura	327	-	-	Estradas Vicinais	Rodoviário	Estradas Vicinais no Município de Santo Antônio de Pádua	Aquisição	PAC 2	Em construção	Gov. Federal
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	Agenda DER	357	-	-	Pró Vias - Sistema Rodoviário Estadual	Rodoviário	Construção e Manutenção das Obras de Arte e Sinalizações Verticais e Horizontais	Melhoria Manutenção	PPA - 2012/2015 (Prog. 0422)	Pleiteado	Gov. Estadual
Eixo Rodoviário Região Serrana - Noroeste Fluminense	Melhorias em rodovias secundárias na região de Serrana 2 e Noroeste Fluminense	Agenda DER	399	-	-	Estradas Vicinais	Rodoviário	Estradas vicinais na Região Serrana	Recuperação	SEDEIS	Planejado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda ANTT (Rodovia)	141	68%	2	BR 101	Rodoviário	Adequação na geometria da alça de acesso entre a BR 101 e a RJ 168	Melhorias	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	238	68%	2	RJ 106	Rodoviário	Reforço Estrutural na Ponte Sobre o Rio São João em Barra de São João na RJ- 106	Manutenção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Estadual

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	239	68%	2	RJ 106	Rodoviário	Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte na RJ 106 na Divisa Entre os Municípios de Rio das Ostras e Macaé	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Região de Macaé	Agenda DER	241	68%	2	RJ 106	Rodoviário	Construção de Novo Pontilhão e Acessos Internos entre ZEN e Parque dos Tubos e Distrito Industrial Adjacente	Construção	Reunião Regional	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Campos	Agenda Aeroportos e Heliportos	11	49%	12	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Melhorias no Aeroporto de Campos	Melhoria	PNLT 2011	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Campos	Agenda Aeroportos e Heliportos	13	49%	12	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Construção de novos pátio, taxways e terminal para as operações de aviação regional	Construção	Reunião Regional	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Campos	Agenda Aeroportos e Heliportos	14	49%	12	Aeroporto de Campos	Aeroviário	Implantação de Área para carga aérea e rodoviária alfandegada	Construção	Reunião Regional	Em estudo	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Litoral Sul	Agenda Aeroportos e Heliportos	48	48%	13	Heliporto de Itaguaí	Rodoviário	Construção de viaduto rodoviário por sobre ramal ferroviário para acesso ao Heliporto de Itaguaí	Construção	Oficinas	Pleiteado	Gov. Estadual
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto Jacarepaguá	Agenda Aeroportos e Heliportos	15	46%	14	Aeroporto de Jacarepaguá	Aeroviário	Melhorias Operacionais no Aeroporto de Jacarepaguá para aumento da segurança de voo	Aquisição e instalação de equipamentos	SETRANS	Pleiteado	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	Agenda Prefeitura	77	45%	16	Porto de Niterói	Rodoviário	Melhorias dos Acessos nas Vias Urbanas na Área do Porto de Niterói	Melhorias	Oficinas Regionais	Planejado	Gov. Municipal
Sem âncora	Sem agrupamento	Agenda GERJ	393	-	-	Acesso as unidades do CEASA	Rodoviário	Acesso às diversas localizações do CEASA no estado do Rio de Janeiro	Melhorias	SEDRAP	Planejado	Gov. Estadual

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo K - PORTFÓLIO FINAL DOS PROJETOS EM ANDAMENTO DO PELC/RJ 2045

Consórcio:



THE WORLD BANK



CIA ESTADUAL DE ENGENHARIA
DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Quadro K.1 – Portfólio final dos projetos em andamento do PELC / RJ 2045 ordenado por âncoras e por ranking de votação.

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Porto do Rio de Janeiro	Acesso rodoviário ao Porto do Rio	Agenda ANTT (Rodovia)	80	86%	1	Porto do Rio Av. Portuária / Acesso Preferencial ao Porto	Portuário	Construção da Avenida Portuária ligando a Av. Brasil ao Porto do Rio para acesso direto ao Cais do Caju	Construção	PPA - 2016/2019 (Prog. 0106)	Fase I construída	Gov. Federal / Gov. Estadual
Porto do Rio de Janeiro	Acesso marítimo ao Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	87	84%	2	Porto do Rio	Portuário	Dragagem na área do Cais de São Cristóvão e encontro com Cais da Gamboa, no Porto do Rio	Dragagem Derrocagem	PAC 2	em licitação	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Infraestrutura interna do Porto do Rio de Janeiro	Agenda Portuária	93	69%	3	Porto do Rio	Portuário	Reforço estrutural e expansão das áreas de estocagem dos TECONS no Porto do Rio	Manutenção Construção	PNLT 2011	Em progresso	Gov. Federal
Porto do Rio de Janeiro	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Agenda Iniciativa Privada	102	-	-	Terminal Multimodal de Queimados	Terminal	Plataforma Logística Baixada Oeste - Construção de terminal multimodal em Queimados, entre o ramal da MRS de acesso ao Porto e o arco ferroviário	Construção	MRS/ MTO	Em obras	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Ligaçāo ferroviária Rio - São Paulo	Agenda ANTT (Ferrovia)	298	75%	1	Pátio Ferroviário Barra Mansa/RJ	Ferroviário	Conclusão da construção do Contorno Ferroviário de Barra Mansa, incluindo trecho de 5 km, com 4 linhas férreas, 2 Viadutos, 5 Passarelas e remanejamento de 2 Passagens em Nível	Construção Recuperação Remodelagem	PNLT 2011	Em Obras	Gov. Federal
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Eixo Dutra	Agenda Iniciativa Privada	173	69%	2	Plataforma Logística Sul Fluminense	Plataforma Logística	Plataforma Logística Sul Fluminense - Implantação do Complexo Logístico de Itatiaia, no km 317 da BR 116 Sul (Dutra), com Pátio e ramal ferroviário e rodoviário integrado a um conjunto	Construção	SETRANS	Em execução	Iniciativa Privada

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
								de armazéns e ao Itatiaia Business Park				
Eixo Multimodal Rio - São Paulo	Acesso ferroviário ao Porto do Rio	Agenda Iniciativa Privada	102	-	-	Plataforma Logística Baixada Oeste	Terminal	Plataforma Logística Baixada Oeste - Construção de terminal multimodal em Queimados, entre o ramal da MRS de acesso ao Porto e o arco ferroviário	Construção	MRS/ MTO	Em obras	Iniciativa Privada
Eixo Multimodal Rio - Espírito Santo	BR 101 - trecho Norte	Agenda Contornos	136	56%	2	BR-101 Norte	Rodoviário	Implantação do contorno rodoviário de Campos em pista dupla entre Ibitioca, no km 86,4, e; incluindo a duplicação e pistas laterais por 5,5 km até Travessão, no km 45.	Construção	Entrevistas	em projeto	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda ANTT (Rodovia)	202	55%	2	BR 393	Rodoviário	Duplicação do Trecho Volta Redonda - Barra do Piraí	Melhorias	Contrato de Concessão	Em construção	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda Contornos	206	55%	2	BR 393	Rodoviário	Construção de Contorno da Localidade de Anta	Construção	Contrato de Concessão	Projeto Básico	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda Contornos	207	55%	2	BR 393	Rodoviário	Construção de Contorno da Localidade de Sapucaia	Construção	Contrato de Concessão	Projeto Básico	Gov. Federal
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 393	Agenda Contornos	208	55%	2	BR 393	Rodoviário	Construção de Contorno da Localidade de Jamapará	Construção	Contrato de Concessão	Projeto Básico	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Eixo Multimodal Central Rio - Minas Gerais	BR 040	Agenda ANTT (Rodovia)	153	-	-	BR 040	Rodoviário	Construção de nova pista de subida da BR 040 no trecho de Serra dos Órgãos, para acesso a Petrópolis	Construção	Oficinas Regionais	em obras	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Marítimo Porto do Açu	Agenda Portuária	295	75%	5	Porto do Açu	Portuário	Construção do Porto, Dragagem e Novos Equipamentos Portuários	Construção	PNLT 2011	Concluído	Gov. Federal
Eixo Multimodal do Açu	Acesso Complementar Rodoviário do Porto do Açu	Agenda DER	289	57%	7	RJ 240	Rodoviário	Ponte sobre o Rio Paraíba na RJ 240	Melhorias / Construção	Reunião Regional	Planejado	Gov. Estadual
Aeroporto Galeão	Plataforma logística no AIRJ	Agenda Aeroportos e Heliportos	33	0%	-	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Rodoviário	Aeroporto do Galeão - Adequação da área dedicada ao estacionamento de caminhões no Terminal de Cargas	Construção	Oficinas Regionais	Pleiteado	Gov. Federal
Aeroporto Galeão	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	Agenda Aeroportos e Heliportos	35	0%	-	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aeroviário	Aeroporto do Galeão - modernização dos Terminais de Passageiros TPS1 e TPS 2, inclusive nos sistema de bagagens	Melhoria	PAC 2	Em obras	Iniciativa Privada
Aeroporto Galeão	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	Agenda Aeroportos e Heliportos	36	0%	-	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aeroviário	Aeroporto Galeão - Recuperação e Revitalização dos Sistemas de Pistas e Pátio	Melhoria	PAC 2	Em obras	Iniciativa Privada
Aeroporto Galeão	Aeroporto Santos Dumont	Agenda Aeroportos e Heliportos	38	0%	-	Aeroporto Santos Dumont	Aeroviário	Aeroporto Santos Dumont - Implementação de melhorias no Terminal de Passageiros e no Pátio das Aeronaves	Melhoria	PNLT 2011	Em Obras	Gov. Federal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
Aeroporto Galeão	Plataforma logística no AIRJ	Agenda Iniciativa Privada	361	0%	-	Plataforma Logística do Galeão	Plataforma Logística	Implantação de Plataforma Logística no Aeroporto do Galeão com serviços de valor agregado para desenvolvimento da logística para a carga aérea focada em segmentos de alta tecnologia (ex: Health Care, Hi-Tech)	Construção	PELC Relatório D11	Sugerido	Iniciativa Privada
Aeroporto Galeão	Infraestrutura do AIRJ pistas / pátios / terminais	Agenda Aeroportos e Heliportos	409	0%	-	AIRJ - Galeão - Tom Jobim	Aerooviário	Novo Píer para operação de aeronaves de passageiros e movimentação de cargas de porão	Construção	Concessionária Rio - Galeão	Em Projeto	Iniciativa Privada
Arco Metropolitano	Arco Metropolitano - construção da complementação	Agenda ANTT (Rodovia)	215	69%	1	Arco Metropolitano	Rodoviário	Extensão do Arco Segmento A - BR-493 (Arco Rodoviário do Rio de Janeiro) Entroncamento BR-101: Duplicação do Trecho Manilha (Itaboraí/RJ) - Santa Guihermina (Magé/RJ), 26 Km - PAC	Duplicação e Melhorias	PAC 2	Em contratação	Gov. Federal
Arco Metropolitano	Trechos complementares do Arco e terminal multimodal	Agenda DER	219	69%	2	Arco Metropolitano	Rodoviário	Construção de Alças de Acesso e Ligação Rodoviária Desde o Arco no Segmento A até o COMPERJ	Construção	Oficinas	Obras em execução	Gov. Estadual
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda Prefeitura	130	0%	-	BR 101	Rodoviário	Construção de passagem subterrânea para eliminar o cruzamento em nível do fluxo da BR 101 para a Alameda São Boa Ventura	Adequação Viária Urbana	Novo Contrato de Concessão da Ponte	Projeto Básico	Gov. Federal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda ANTT (Rodovia)	131	0%	-	BR 101	Rodoviário	Implantação de Ligação de Acesso da Ponte à Linha Vermelha Somente Sentido Ponte - Linha Vermelha	Adequação Viária Urbana	Novo Contrato de Concessão da Ponte	Projeto Executivo	Gov. Federal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	Agenda ANTT (Rodovia)	372	0%	-	Vias de acesso à Ponte Rio-Niterói	Rodoviário	Implantação de melhoria na geometria das vias no acesso à Ponte-Rio Niterói	Melhorias	PELC Relatório D10	Sugerido	Gov. Federal / Gov. Municipal

Âncora	Agrupamento	Agenda	ID pleito	Nota AHP	Ranking	Nome / Diretriz da infraestrutura	Modo de Transporte	Localização / Descrição	Tipo de intervenção	Fonte	Status	Resp.
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Melhoria de fluidez de tráfego metropolitano	Agenda Prefeitura	375	0%	-	Transolímpico	Rodoviário	Ligaçāo viária TransOlímpica, conectando a Barra da Tijuca até Magalhāes Bastos	Construção	PELC Relatório D10	Em obras	Gov. Municipal
RMRJ - Eixos Metropolitanos - Vias de Baixa Fluidez	Acessos de rodovias federais ao Rio de Janeiro	Agenda ANTT (Rodovia)	378	0%	-	BR-116	Rodoviário	Construção de novos acessos à Rodovia Presidente Dutra	Construção	PELC Relatório D10	Em obras	Gov. Federal / Gov. Municipal
Porto de Itaguaí	Acesso ferroviário ao Porto Itaguaí e Distrito Industrial	Agenda ANTT (Ferrovia)	297	71%	5	Ligaçāo Ferroviária - Barra Mansa - Barra do Piraí/RJ a Itaguaí/RJ	Ferroviário	Ampliação de Capacidade da Ligaçāo Ferroviária entre Barra do Piraí/RJ e Itaguaí/RJ, 90 km	Recuperação e Remodelagem	PNLT 2011 e oficinas Regionais	Planejado	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Aeroporto de Macaé	Agenda Aeroportos e Heliportos	17	59%	8	Aeroporto de Macaé	Aerooviário	Melhorias no Terminal de Passageiros e Ed. Administrativos	Construção	PAC 2	Em andamento	Gov. Federal
Instalações de Apoio Offshore	Acesso rodoviário às instalações de apoio offshore Área da Baía da Guanabara	Agenda DER	104	45%	16	Estrada UHOS	Rodoviário	Melhorias na estrada UHOS, desde o Porto de Itaoca à BR 101 e ao Arco Metropolitano	Construção	SEDEIS	Em Obras	Privado

Fonte: Elaboração Consórcio.

Anexo L - QUANTITATIVO DOS AGRUPAMENTOS POR REGIÃO LOGÍSTICA

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Neste anexo contém tabelas apresentando consolidações do portfólio de investimentos em infraestrutura de transportes constituído no PELC, segundo a visão de Região Logística utilizada no presente estudo, desagregadas segundo agendas organizativas, status de prioridade, divisão modal e tipo de modalidade de intervenção.

Tabela L.1 Valores dos Investimentos Em Andamento do PELC por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento			
		por Tipo de Intervenção			Por Modo
		R\$ Mil	do Modal	do Total	R\$ Mil
Aerooviário	Ampliação/ Melhoria	968.887	37,12%	9,41%	2.610.102
	Construção	1.641.215	62,88%	15,94%	
Ferroviário	Recuperação/ Remodelagem	421.000	100,00%	4,09%	421.000
Plat Logística/ Terminal	Construção	589.620	100,00%	5,73%	589.620
	Construção	1.445.000	62,96%	14,03%	2.295.000
Portuário	Dragagem/ Derrocagem	250.000	10,89%	2,43%	
	Melhoria	600.000	26,14%	5,83%	
Rodoviário	Construção	3.296.368	75,21%	32,01%	4.383.157
	Duplicação	560.000	12,78%	5,44%	
	Manutenção/ Melhoria	526.789	12,02%	5,12%	
Totais Portfólio em Andamento		10.298.880	-	100,0%	10.298.880
					100%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.2 Valores dos Investimentos de Outros Projetos Identificados no PELC por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento			
		por Tipo de Intervenção			Por Modo
		R\$ Mil	do Modal	do Total	R\$ Mil
Aerooviário	Ampliação/ Melhoria	49.825	17,08%	5,05%	291.666
	Construção	86.208	29,56%	8,73%	
	Estudo	155.633	53,36%	15,76%	
Rodoviário	Construção	547.730	78,74%	55,48%	695.621
	Manutenção/ Melhoria	147.891	21,26%	14,98%	
Totais Outros Projetos Identificados		987.287	-	100,00%	987.287
					100%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela L.3 Valores dos Investimentos de Projetos Relevantes no PELC por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento				
		por Tipo de Intervenção			Por Modo	
		R\$ Mil	do Modal	do Total	R\$ Mil	do Total
Aerooviário	Ampliação/ Melhoria	47.179	82,51%	1,44%	57.179	1,74%
	Construção	10.000	17,49%	0,30%		
Ferroviário	Construção	20.458	6,46%	0,62%	316.814	9,64%
	Melhoria	296.356	93,54%	9,02%		
Portuário	Construção	153.000	98,71%	4,66%	155.000	4,72%
	Melhoria	2.000	1,29%	0,06%		
Rodoviário	Construção	1.154.125	41,88%	35,14%	2.755.789	83,90%
	Manutenção/ Melhoria	1.601.664	58,12%	48,76%		
Totais Projetos relevantes		3.284.782	-	100,0%	3.284.782	100%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.4 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Rio das Ostras - Macaé - Campos por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento							
		por Tipo de Intervenção			Por Modo				
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro		
Aerooviário	Ampliação/ Melhoria	292.450,00	27,9%	2,2%	16,3%	0,3%	1.046.950	8,0%	1,2%
	Construção	754.500,00	72,1%	5,7%	42,0%	0,9%			
Ferroviário	Construção	1.200.000	100,0%	9,1%	7,4%	1,4%	1.200.000	9,1%	1,4%
Plat Logística/ Terminal	Construção	3.593.414	100,0%	27,4%	36,5%	4,3%	3.593.414	27,4%	4,3%
Portuário	Construção	3.879.000	100,0%	29,5%	13,8%	4,6%	3.879.000	29,5%	4,6%
Rodoviário	Adequação de Capacidade	247.643,35	7,3%	1,9%	0,9%	0,3%	3.415.752	26,0%	4,1%
	Construção	1.300.441,75	38,1%	9,9%	4,6%	1,5%			
	Duplicação	723.299,78	21,2%	5,5%	2,5%	0,9%			
	Manutenção/ Melhoria	1.144.366,94	33,5%	8,7%	4,0%	1,4%			
Totais - Rio das Ostras - Macaé – Campos		13.135.116	-	100,0%	-	15,6%	13.135.116	100,0%	15,6%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela L.5 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Niterói e Região dos Lagos por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		Valor Absoluto	por Tipo de Intervenção			Por Modo		
			% da Região Logística	do Modo	do Total	% do Rio de Janeiro	do Modo	do Total
Aeroviário	Construção	200.000,00	100,0%	1,2%	11,1%	0,2%	200.000	1,2% 0,2%
Ferroviário	Construção	2.240.000	100,0%	13,8%	13,9%	2,7%	2.240.000	13,8% 2,7%
Plat Logística/ Terminal	Construção	1.124.728	100,0%	6,9%	11,4%	1,3%	1.124.728	6,9% 1,3%
Portuário	Ampliação	57.470	1,1%	0,4%	0,2%	0,1%		
	Construção	4.743.000	94,1%	29,2%	16,8%	5,6%		
	Dragagem/ Derrocagem	220.000	4,4%	1,4%	0,8%	0,3%	5.040.470	30,1% 6%
	Melhoria	20.000	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%		
Rodoviário	Adequação de Capacidade	697.643,54	9,1%	4,3%	2,5%	0,8%		
	Construção	2.828.672,70	37,0%	17,4%	10,0%	3,4%	7.651.538	47,1% 9,1%
	Duplicação	3.931.998,09	51,4%	24,2%	13,9%	4,7%		
	Manutenção/ Melhoria	193.224,08	2,5%	1,2%	0,7%	0,2%		
Totais - Niterói e Região dos Lagos		16.256.736	-	100,0%	-	19,3%	16.256.736	100,0% 19,3%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.6 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Baixada Leste por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		Valor Absoluto	por Tipo de Intervenção			Por Modo		
			% da Região Logística	do Modo	do Total	% do Rio de Janeiro	do Modo	do Total
Plat Logística/ Terminal	Construção	593.414,34	100,0%	36,4%	6,0%	0,7%	593.414	36,4% 0,70%
Rodoviário	Adequação de Capacidade	398.273,45	38,3%	24,4%	1,4%	0,5%		
	Construção	566.735,00	54,6%	34,7%	2,0%	0,7%	1.038.549	63,6% 1,23%
	Duplicação	73.540,53	7,1%	4,5%	0,3%	0,1%		
	Total - Baixada Leste	1.631.963	-	100%	-	2%	1.631.963	100,0% 2%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.7 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Baixada Oeste por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro
Rodoviário	Adequação de Capacidade	226.646,04	16,6%	16,6%	0,8%	0,3%		
	Construção	989.300,00	72,3%	72,3%	3,5%	1,2%	1.367.738	100,0%
	Duplicação	151.792,45	11,1%	11,1%	0,5%	0,2%		
Totais - Baixada Oeste		1.367.738	-	100%	-	1,6%	1.367.738	100,0%
								1,6%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.8 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Petrópolis e Teresópolis por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro
Rodoviário	Construção	400.000,00	100,0%	32,0%	4,1%	0,5%	400.000	32,0%
	Adequação de Capacidade	234.117,34	27,6%	18,8%	0,8%	0,3%		
	Construção	308.000,00	36,3%	24,7%	1,1%	0,4%	848.446	68,0%
	Duplicação	231.649,60	27,3%	18,6%	0,8%	0,3%		
	Manutenção/ Melhoria	74.678,64	8,8%	6,0%	0,3%	0,1%		
Totais - Petrópolis e Teresópolis		1.248.446	-	100%	-	1,5%	1.248.446	100,0%
								1,5%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.9 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Médio Paraíba por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro
Ferroviário	Recuperação/ Remodelagem	2.037.961,22	100,0%	16,8%	12,6%	2,4%	2.037.961	16,8%
Rodoviário	Construção	830.000,00	100,0%	6,8%	8,4%	1,0%	830.000	6,8%
	Adequação de Capacidade	451.539,65	4,9%	3,7%	1,6%	0,5%		
	Construção	8.248.779,81	89,2%	68,1%	29,1%	9,8%	9.250.119	76,3%
	Duplicação	350.479,11	3,8%	2,9%	1,2%	0,4%		
	Manutenção/ Melhoria	199.320,70	2,2%	1,6%	0,7%	0,2%		

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento							
		por Tipo de Intervenção				Por Modo			
		Valor Absoluto	% da Região Logística		% do Rio de Janeiro		Valor Absoluto	% da Região Logística	
Totais - Médio Paraíba			do Modo	do Total	do Modo	do Total			
Totais - Médio Paraíba		12.118.080	-	100%	-	14,4%	12.118.080	100,0%	
								14,4%	

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.10 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Centro Sul por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística		% do Rio de Janeiro		Valor Absoluto	% da Região Logística
Ferroviário			do Modo	do Total	do Modo	do Total		
Ferroviário	Melhoria	1.288.400,06	100,0%	56,7%	8,0%	1,5%	1.288.400	56,7%
Rodoviário	Adequação de Capacidade	608.495,88	61,9%	26,8%	2,1%	0,7%		
	Construção	18.383,90	1,9%	0,8%	0,1%	0,0%	983.343	43,3%
	Duplicação	338.824,24	34,5%	14,9%	1,2%	0,4%		
	Manutenção/ Melhoria	17.639,07	1,8%	0,8%	0,1%	0,0%		
Totais - Centro Sul		2.271.743	-	100%	-	2,7%	2.271.743	100,0%
								2,7%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.11 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Noroeste Fluminense por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística		% do Rio de Janeiro		Valor Absoluto	% da Região Logística
Ferroviário			do Modo	do Total	do Modo	do Total		
Ferroviário	Construção	1.000.000,00	100,0%	44,3%	6,2%	1,2%	1.000.000	44,3%
Rodoviário	Adequação de Capacidade	227.132,93	18,1%	10,1%	0,8%	0,3%		
	Duplicação	802.095,48	63,8%	35,5%	2,8%	1,0%	1.257.772	55,7%
	Manutenção/ Melhoria	228.543,29	18,2%	10,1%	0,8%	0,3%		
Totais - Noroeste Fluminense		2.257.772	-	100%	-	2,7%	2.257.772	100,0%
								2,7%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela L.12 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Friburgo - Cantagalo por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	
Plat Logística/ Terminal	Construção	430.000,00	100,0%	42,9%	4,4%	0,5%	430.000	42,9%
Rodoviário	Adequação de Capacidade	37.012,28	6,5%	3,7%	0,1%	0,0%		
	Duplicação	143.483,33	25,1%	14,3%	0,5%	0,2%	571.602	57,1%
	Manutenção/ Melhoria	391.105,89	68,4%	39,0%	1,4%	0,5%		0,7%
Totais - Friburgo - Cantagalo referente ao PELC		1.001.602	-	100%	-	1,2%	1.012.327	100,0%
								1,2%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.13 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Zona Oeste – Itaguaí – Costa Verde por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	
Aeroportuário	Construção	250.000,00	100,0%	1,3%	13,9%	0,3%	250.000	1,3%
Ferroviário	Construção	81.000,00	24,3%	0,4%	0,5%	0,1%	333.533	1,7%
	Melhoria	252.532,59	75,7%	1,3%	1,6%	0,3%		
Plat Logística/ Terminal	Construção	2.500.000,00	100,0%	13,0%	25,4%	3,0%	2.500.000	13,0%
Portuário	Ampliação	5.489.900,00	35,9%	28,5%	19,5%	6,5%	15.297.000	79,3%
	Construção	8.113.100,00	53,0%	42,1%	28,8%	9,6%		
	Dragagem/ Derrocagem	894.000,00	5,8%	4,6%	3,2%	1,1%		
	Melhoria	800.000,00	5,2%	4,1%	2,8%	0,9%		
Rodoviário	Adequação de Capacidade	199.418,67	22,1%	1,0%	0,7%	0,2%		
	Construção	53.216,79	5,9%	0,3%	0,2%	0,1%	902.670	4,7%
	Duplicação	563.230,97	62,4%	2,9%	2,0%	0,7%		1,1%
	Manutenção/ Melhoria	86.803,10	9,6%	0,5%	0,3%	0,1%		
Totais - Friburgo - Cantagalo referente ao PELC		19.283.202	-	100%	-	22,9%	19.283.202	100%
								22,9%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela L.14 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes da Região Logística Centro - Jacarepaguá por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	
Aeroportuário	Construção	300.000,00	100,0%	5,1%	16,7%	0,4%	300.000	5,1% 0,4%
Ferroviário	Construção	240.718,79	100,0%	4,1%	1,5%	0,3%	240.719	4,1% 0,3%
Plat Logística/ Terminal	Construção	365.620,25	100,0%	6,2%	3,7%	0,4%	365.620	6,2% 0,4%
Portuário	Construção	2.358.140,00	59,6%	39,8%	8,4%	2,8%		
	Dragagem/ Derrocagem	800.000,00	20,2%	13,5%	2,8%	0,9%	3.955.040	66,7% 4,7%
	Melhoria	796.900,00	20,1%	13,4%	2,8%	0,9%		
Rodoviário	Adequação de Capacidade	570.158,26	53,2%	9,6%	2,0%	0,7%	1.070.923	18,1% 1,3%
	Construção	500.765,00	46,8%	8,4%	1,8%	0,6%		
Totais - Friburgo - Cantagalo referente ao PELC		5.932.302	-	100%	-	7,0%	5.932.302	100% 7,0%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.15 Valores dos Investimentos em Projetos Estruturantes em Regiões Logísticas não Identificadas por Modo e Tipo de Intervenção¹.

Modo	Tipo de intervenção	Valor do Investimento						
		por Tipo de Intervenção				Por Modo		
		Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	Valor Absoluto	% da Região Logística	% do Rio de Janeiro	
Ferroviário	Construção	7.800.000,00	100,0%	100,0%	48,3%	9,3%	7.800.000	100,0% 9,3%
Totais - Regiões Logísticas não Identificadas		7.800.000	-	100%	-	9,3%	7.800.000	100,0% 9,3%

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.16 Valores dos Investimentos Totais nas Regiões Logísticas por Modo¹.

Região Logística		Aeroportuário		Ferroviário		Plat Logística/ Terminal		Portuário		Rodoviário		Total da Região Logística
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	
Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde	R\$ MM e %	281,1	1,4%	683,5	3,4%	2.600,0	13,1%	15.299,0	77,1%	983,1	5,0%	19.846,7
	% em relação ao Modo	5,9%	-	4,0%	-	24,9%	-	50,0%	-	2,7%	-	20,1%
Niterói e Região dos Lagos	R\$ MM e %	200,0	1,2%	2.240,0	12,9%	1.124,7	6,5%	5.190,5	29,9%	8.632,9	49,6%	17.388,1
	% em relação ao Modo	4,2%	-	13,3%	-	10,8%	-	17,0%	-	23,8%	-	17,6%
Médio Paraíba	R\$ MM e %	80,4	0,6%	2.109,0	15,3%	1.080,0	7,8%	-	0,0%	10.548,5	76,3%	13.817,9

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Região Logística		Aerooviário		Ferroviário		Plat Logística/Terminal		Portuário		Rodoviário		Total da Região Logística
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	
	% em relação ao Modo	1,7%	-	12,5%	-	10,4%	-	0,0%	-	29,1%	-	14,0%
Rio das Ostras - Macaé - Campos	R\$ MM e %	1.102,6	7,4%	1.200,0	8,0%	3.593,4	24,0%	4.979,0	33,2%	4.107,4	27,4%	14.982,4
	% em relação ao Modo	23,2%	-	7,1%	-	34,5%	-	16,3%	-	11,3%	-	15,2%
Centro - Jacarepaguá	R\$ MM e %	2.911,6	22,5%	557,5	4,3%	505,2	3,9%	5.153,0	39,8%	3.809,3	29,4%	12.936,6
	% em relação ao Modo	61,2%	-	3,3%	-	4,8%	-	16,8%	-	10,5%	-	13,1%
Noroeste Fluminense	R\$ MM e %	21,1	0,8%	1.000,0	35,7%	-	0,0%	-	0,0%	1.780,7	63,6%	2.801,8
	% em relação ao Modo	0,4%	-	5,9%	-	0,0%	-	0,0%	-	4,9%	-	2,8%
Centro Sul	R\$ MM e %	0,0	0,0%	1.288,4	52,8%	-	0,0%	-	0,0%	1.153,5	47,2%	2.441,9
	% em relação ao Modo	0,0%	-	7,6%	-	0,0%	-	0,0%	-	3,2%	-	2,5%
Baixada Leste	R\$ MM e %	-	0,0%	-	0,0%	593,4	29,1%	-	0,0%	1.449,0	70,9%	2.042,5
	% em relação ao Modo	0,0%	-	0,0%	-	5,7%	-	0,0%	-	4,0%	-	2,1%
Baixada Oeste	R\$ MM e %	-	0,0%	-	0,0%	100,0	6,8%	-	0,0%	1.369,7	93,2%	1.469,7
	% em relação ao Modo	0,0%	-	0,0%	-	1,0%	-	0,0%	-	3,8%	-	1,5%
Petrópolis e Teresópolis	R\$ MM e %	2,2	0,1%	-	0,0%	400,0	21,5%	-	0,0%	1.455,9	78,4%	1.858,2
	% em relação ao Modo	0,0%	-	0,0%	-	3,8%	-	0,0%	-	4,0%	-	1,9%
Friburgo - Cantagalo	R\$ MM e %	1,2	0,1%	-	0,0%	430,0	33,3%	-	0,0%	858,7	66,6%	1.289,9
	% em relação ao Modo	0,0%	-	0,0%	-	4,1%	-	0,0%	-	2,4%	-	1,3%
Região Logística não Identificada	R\$ MM e %	155,6	1,9%	7.800,0	97,5%	-	0,0%	-	0,0%	44,1	0,6%	7.999,8
	% em relação ao Modo	3,3%	-	46,2%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,1%	-	8,1%
Total		4.755,9	4,8%	16.878,4	17,1%	10.426,8	10,5%	30.621,5	31,0%	36.193,0	36,6%	98.875,6

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS

SECRETARIA DE TRANSPORTES

Tabela L.17 Valores dos Investimentos Totais nas Regiões Logísticas por Status de Prioridade¹.

Região Logística		Estruturantes		Em Andamento		Outros		Relevantes		Total da Região Logística
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total							
Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde	R\$ MM e %	19.283,2	97,2%	450,0	2,3%	31,1	0,2%	82,5	0,4%	19.846,7
	% em relação ao Status de Prioridade	22,9%	-	4,4%	-	3,1%	-	2,5%	-	20,1%
Niterói e Região dos Lagos	R\$ MM e %	16.256,7	93,5%	865,7	5,0%	27,9	0,2%	237,7	1,4%	17.388,1
	% em relação ao Status de Prioridade	19,3%	-	8,4%	-	2,8%	-	7,2%	-	17,6%
Médio Paraíba	R\$ MM e %	12.118,1	87,7%	476,0	3,4%	316,3	2,3%	907,5	6,6%	13.817,9
	% em relação ao Status de Prioridade	14,4%	-	4,6%	-	32,0%	-	27,6%	-	14,0%
Rio das Ostras - Macaé - Campos	R\$ MM e %	13.135,1	87,7%	1.450,8	9,7%	93,2	0,6%	303,4	2,0%	14.982,4
	% em relação ao Status de Prioridade	15,6%	-	14,1%	-	9,4%	-	9,2%	-	15,2%
Centro - Jacarepaguá	R\$ MM e %	5.932,3	45,9%	5.829,7	45,1%	0,0	0,0%	1.174,6	9,1%	12.936,6
	% em relação ao Status de Prioridade	7,0%	-	56,6%	-	0,0%	-	35,8%	-	13,1%
Noroeste Fluminense	R\$ MM e %	2.257,8	80,6%	0,0	0,0%	232,1	8,3%	311,9	11,1%	2.801,8
	% em relação ao Status de Prioridade	2,7%	-	0,0%	-	23,5%	-	9,5%	-	2,8%
Centro Sul	R\$ MM e %	2.271,7	93,0%	124,6	5,1%	10,4	0,4%	35,1	1,4%	2.441,9
	% em relação ao Status de Prioridade	2,7%	-	1,2%	-	1,1%	-	1,1%	-	2,5%
Baixada Leste	R\$ MM e %	1.632,0	79,9%	400,0	19,6%	0,0	0,0%	10,5	0,5%	2.042,5
	% em relação ao Status de Prioridade	1,9%	-	3,9%	-	0,0%	-	0,3%	-	2,1%
Baixada Oeste	R\$ MM e %	1.367,7	93,1%	102,0	6,9%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1.469,7
	% em relação ao Status de Prioridade	1,6%	-	1,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	1,5%
Petrópolis e Teresópolis	R\$ MM e %	1.248,4	67,2%	600,0	32,3%	2,2	0,1%	7,5	0,4%	1.858,2
	% em relação ao Status de Prioridade	1,5%	-	5,8%	-	0,2%	-	0,2%	-	1,9%
Friburgo -	R\$ MM e %	1.001,6	77,6%	0,0	0,0%	118,4	9,2%	169,9	13,2%	1.289,9

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Região Logística		Estruturantes		Em Andamento		Outros		Relevantes		Total da Região Logística
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total							
Cantagalo	% em relação ao Status de Prioridade	1,2%	-	0,0%	-	12,0%	-	5,2%	-	1,3%
Estado RJ	R\$ MM e %	7.800,0	97,5%	0,0	0,0%	155,6	1,9%	44,1	0,6%	7.999,8
	% em relação ao Status de Prioridade	9,3%	-	0,0%	-	15,8%	-	1,3%	-	8,1%
Totais		84.304,70	85,26%	10.298,88	10,42%	987,29	1,00%	3.284,78	3,32%	98.875,65

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.18 Valores dos Investimentos Totais por Agenda e Modo¹.

Região Logística		Aerooviário		Ferroviário		Plat Logistica/Terminal		Portuário		Rodoviário		Total da Agenda
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	
Agenda ANTT / DNIT	R\$ MM e %	-	0,0%	14.096,9	42,9%	-	0,0%	345,0	1,1%	18.395,2	56,0%	32.837,09
	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	83,5%	-	0,0%	-	1,1%	-	50,8%	-
Agenda Iniciativa Privada	R\$ MM e %	-	0,0%	224,7	0,8%	10.311,2	37,9%	16.652,6	61,2%	-	0,0%	27.188,51
	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	1,3%	-	98,9%	-	54,4%	-	0,0%	-
Agenda Aeroportos e Heliportos	R\$ MM e %	4.755,9	99,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	47,3	1,0%	4.803,23
	% em relação ao Modo	-	100,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,1%	-
Agenda Contornos	R\$ MM e %	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1.020,3	100,0%	1.020,26
	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	2,8%	-
Agenda Portuária	R\$ MM e %	-	0,0%	316,8	2,6%	-	0,0%	11.793,9	95,6%	229,4	1,9%	12.340,11
	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	1,9%	-	0,0%	-	38,5%	-	0,6%	-
Agenda DER	R\$ MM e %	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	12.247,5	100,0%	12.247,46
	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	-	33,8%	-
Agenda Prefeitura	R\$ MM e %	-	0,0%	-	0,0%	115,6	1,9%	1.680,0	27,9%	4.217,0	70,1%	6.012,58

	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	0,0%	-	1,1%	-	5,5%	-	11,7%	-
Agenda GERJ	R\$ MM e %	-	0,0%	2.240,0	92,3%	-	0,0%	150,0	6,2%	36,4	1,5%	2.426,41
	% em relação ao Modo	-	0,0%	-	13,3%	-	0,0%	-	0,5%	-	0,1%	-
Totais		4.755,9	4,8%	16.878,4	17,1%	10.426,8	10,5%	30.621,5	31,0%	36.193,0	36,6%	98.875,6

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela L.19 Valores dos Investimentos Totais por Agenda e Status de Prioridade¹.

Agenda		Estruturantes		Em Andamento		Outros		Relevantes		Total da Agenda
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total							
ANTT / DNIT	R\$ MM e %	29.969,4	91,3%	2.649,0	8,1%	-	0,0%	218,7	0,7%	32.837,1
	% em relação ao Status de Prioridade	35,5%	-	25,7%	-	0,0%	-	6,7%	-	33,2%
Portuária	R\$ MM e %	9.838,9	79,7%	1.950,0	15,8%	-	0,0%	551,2	4,5%	12.340,1
	% em relação ao Status de Prioridade	11,7%	-	18,9%	-	0,00%	-	16,78%	-	12,5%
Iniciativa Privada	R\$ MM e %	26.598,9	98%	589,6	2,2%	-	0,0%	-	0,0%	27.188,5
	% em relação ao Status de Prioridade	31,6%	-	5,7%	-	0,00%	-	0,00%	-	27,5%
Prefeitura	R\$ MM e %	2.900,5	48,2%	1.700,0	28,3%	-	0,0%	1.412,1	23,5%	6.012,6
	% em relação ao Status de Prioridade	3,4%	-	16,5%	-	0,00%	-	42,99%	-	6,1%
DER	R\$ MM e %	10.960,0	89,5%	445,5	3,6%	-	0,0%	841,9	6,9%	12.247,5
	% em relação ao Status de Prioridade	13,0%	-	4,3%	-	0,00%	-	25,6%	-	12,4%
Contornos	R\$ MM e %	-	0,0%	324,6	31,8%	695,6	68,2%	-	0,0%	1.020,3
	% em relação ao Status de Prioridade	0,0%	-	3,2%	-	70,5%	-	0,00%	-	1,0%
Aeroportos e Heliportos	R\$ MM e %	1.797,0	37,4%	2.640,1	55,0%	291,7	6,1%	74,5	1,6%	4.803,2
	% em relação ao Status	2,1%	-	25,63%	-	29,5%	-	2,27%	-	4,9%

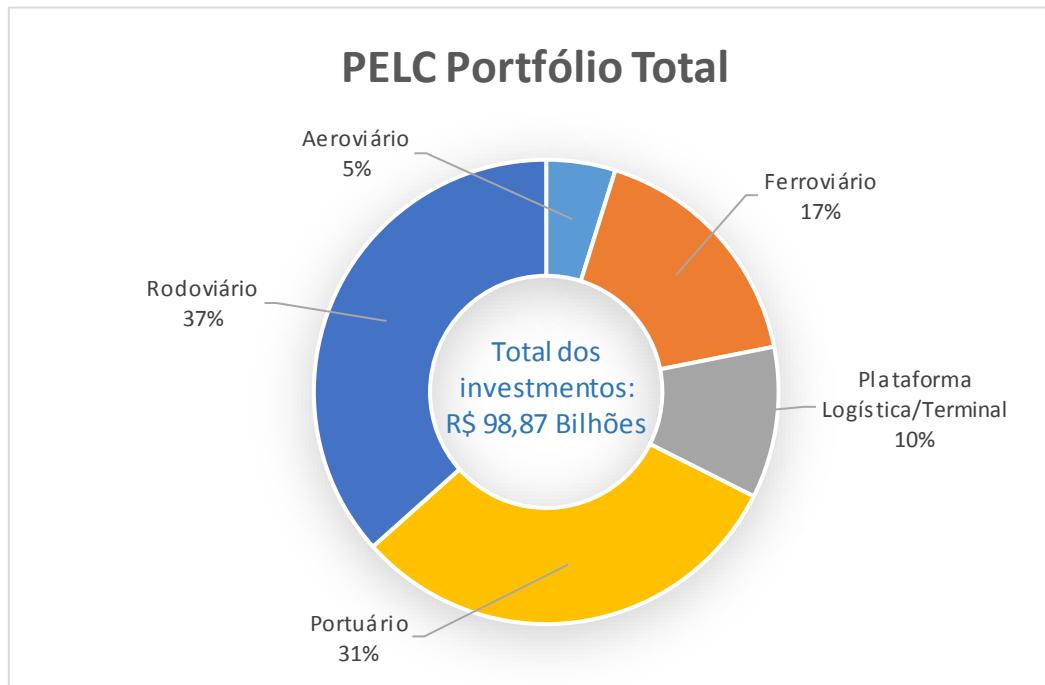
Agenda		Estruturantes		Em Andamento		Outros		Relevantes		Total da Agenda	
Nome	Tipo de Valor	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total	Valor Absoluto	% do total		
	de Prioridade										
GERJ	R\$ MM e %	2.240,0	92,3%	-	0,0%	-	0,0%	186,4	7,7%	2.426,4	
	% em relação ao Status de Prioridade		2,7%	-	0,00%	-	0,0%	-	5,67%	-	2,5%
Totais		84.304,7	85,3%	10.298,9	10,4%	987,3	1,0%	3.284,8	3,3%	98.875,6	

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

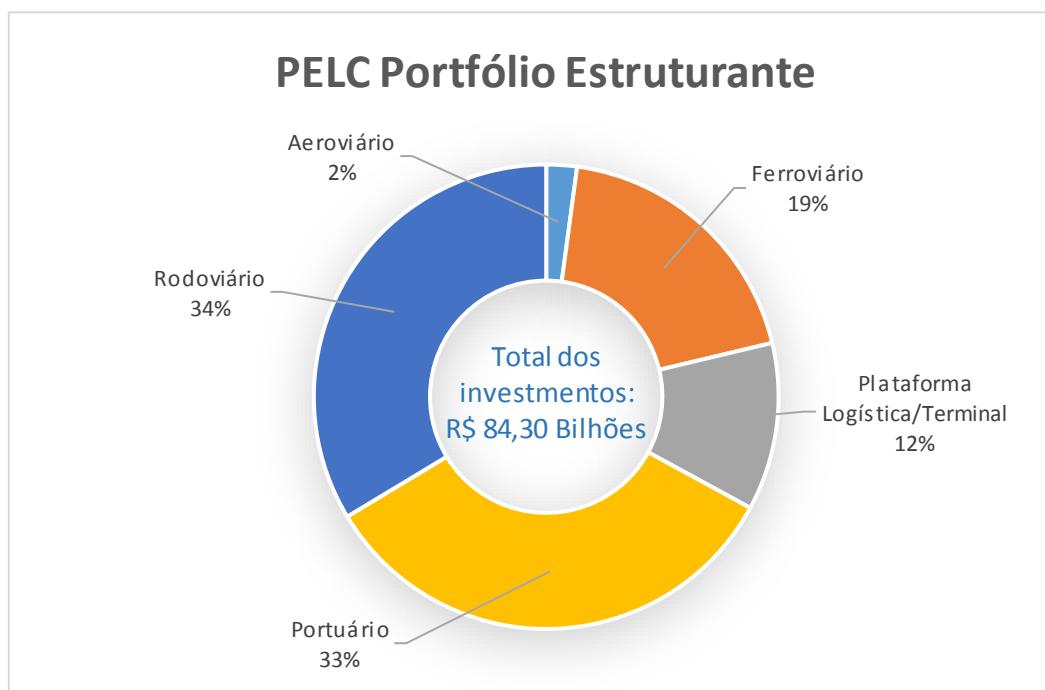
As próximas cinco figuras apresentadas ilustram a distribuição modal para o portfólio total (Figura L.1) e para os demais grupos de prioridades identificados no decorrer do presente trabalho: estruturantes (Figura L.2), em andamento (Figura L.3), outros projetos identificados (Figura L.4) e relevantes (Figura L.5).

Figura L.1 – Distribuição do Portfólio Total por Tipo de Modal¹.



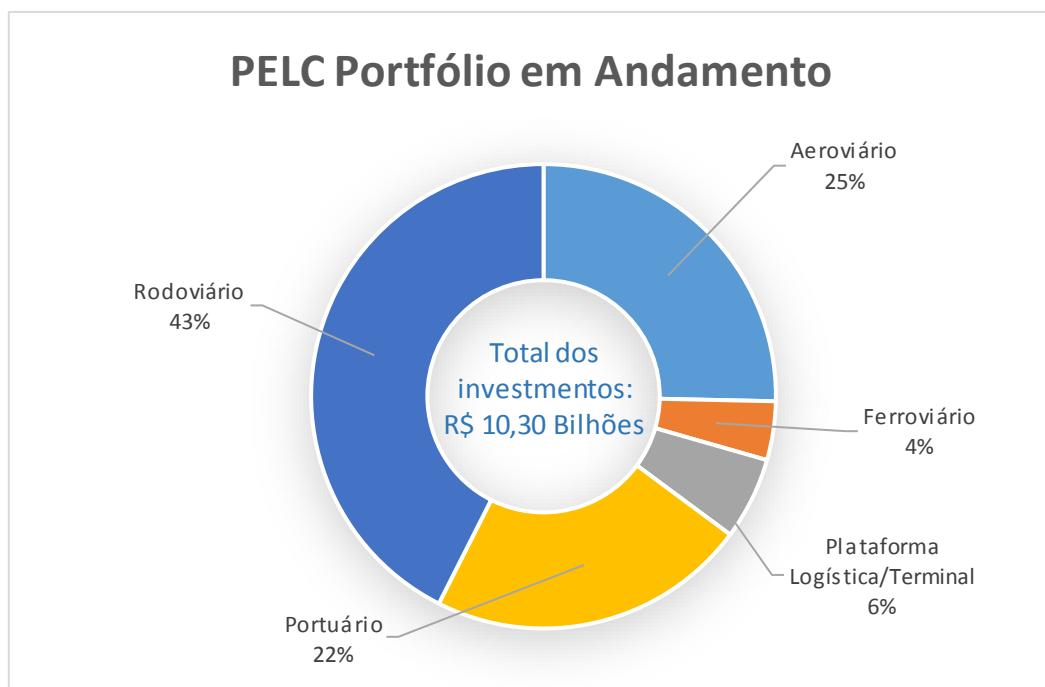
Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.2 – Distribuição do Portfólio Estruturante por Tipo de Modal¹.

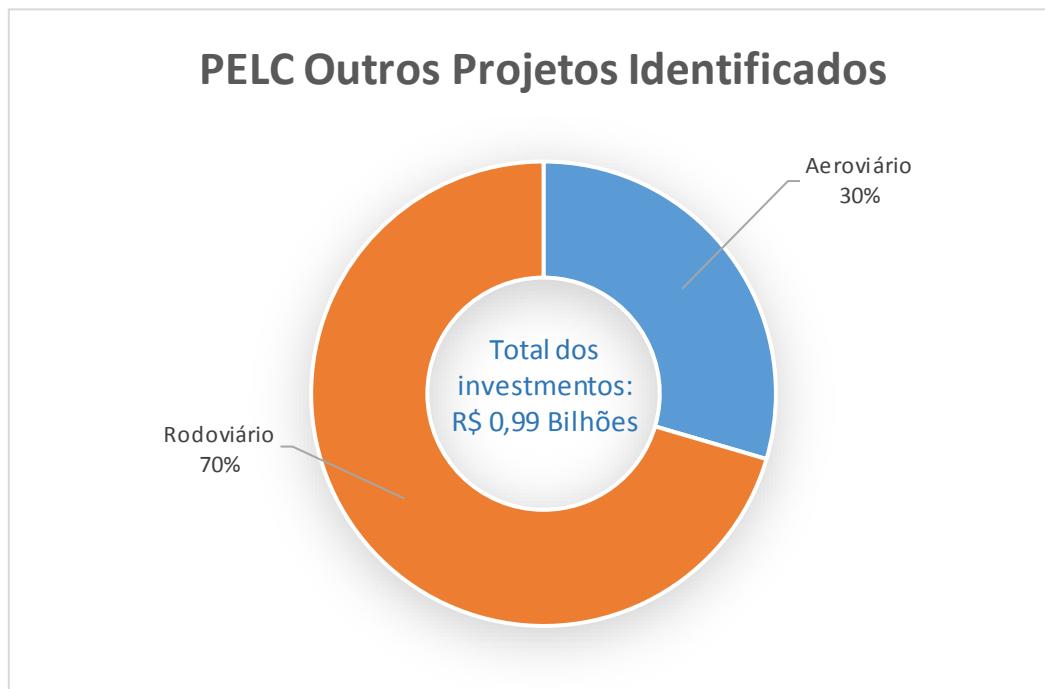
Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.3 – Distribuição do Portfólio Em Andamento por Tipo de Modal¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.4 – Distribuição do Portfólio de Outros Projetos Identificados por Tipo de Modal¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.5 – Distribuição do Portfólio Relevantes por Tipo de Modal¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

A seguir, são ilustrados os valores de investimento por região logística, total (Figura L.6) e por modalidade de transporte: rodoviário (Figura L.7), ferroviário (Figura L.8),

Consórcio:



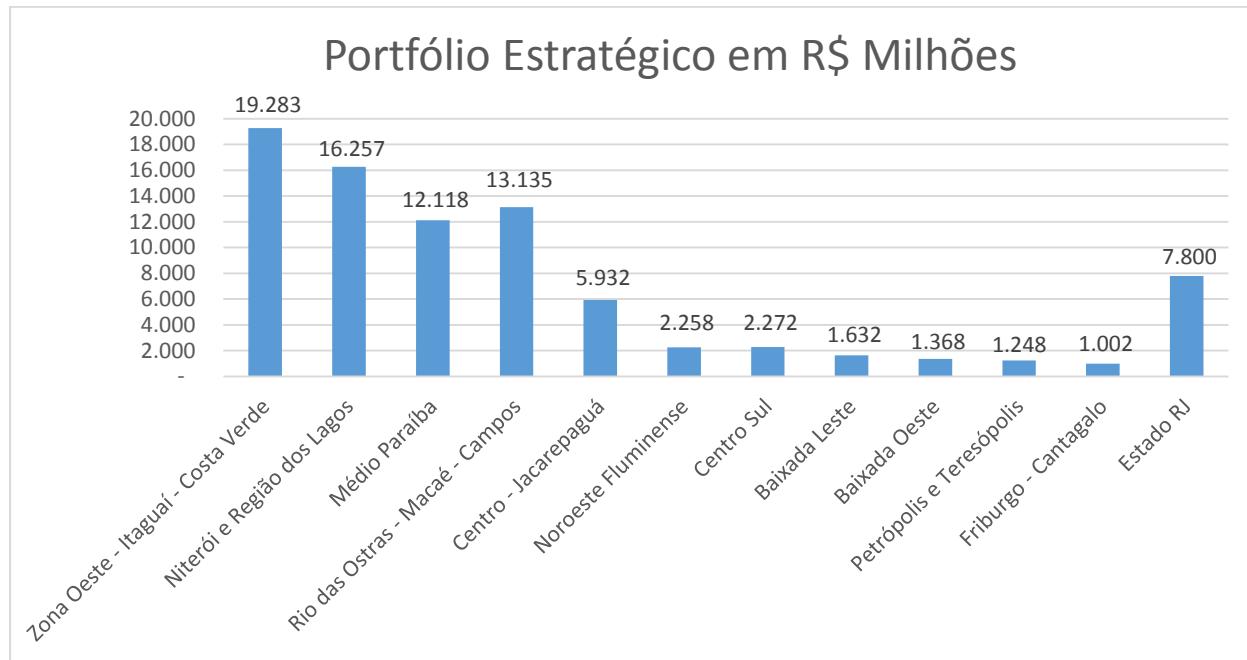
THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

portuário (Figura L.9), plataformas logísticas e terminais (Figura L.10) e aeroviário (Figura L.11).

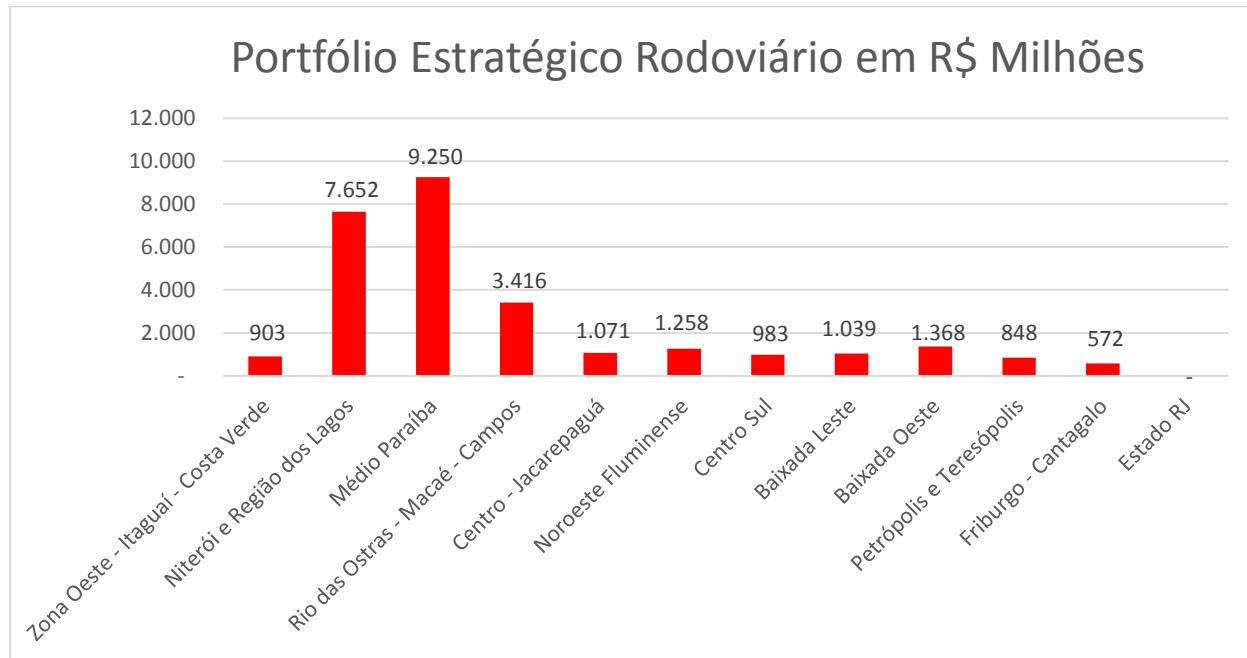
Figura L.6 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante por Região Logística¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.7 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Rodoviário por Região Logística¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

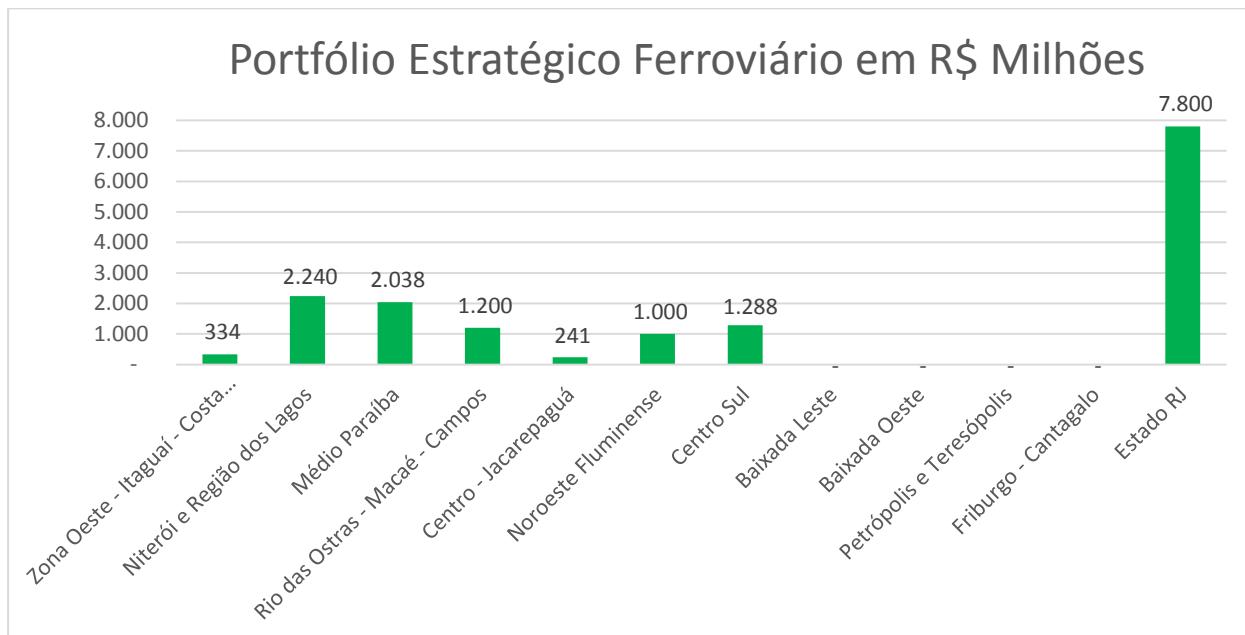
Consórcio:



THE WORLD BANK

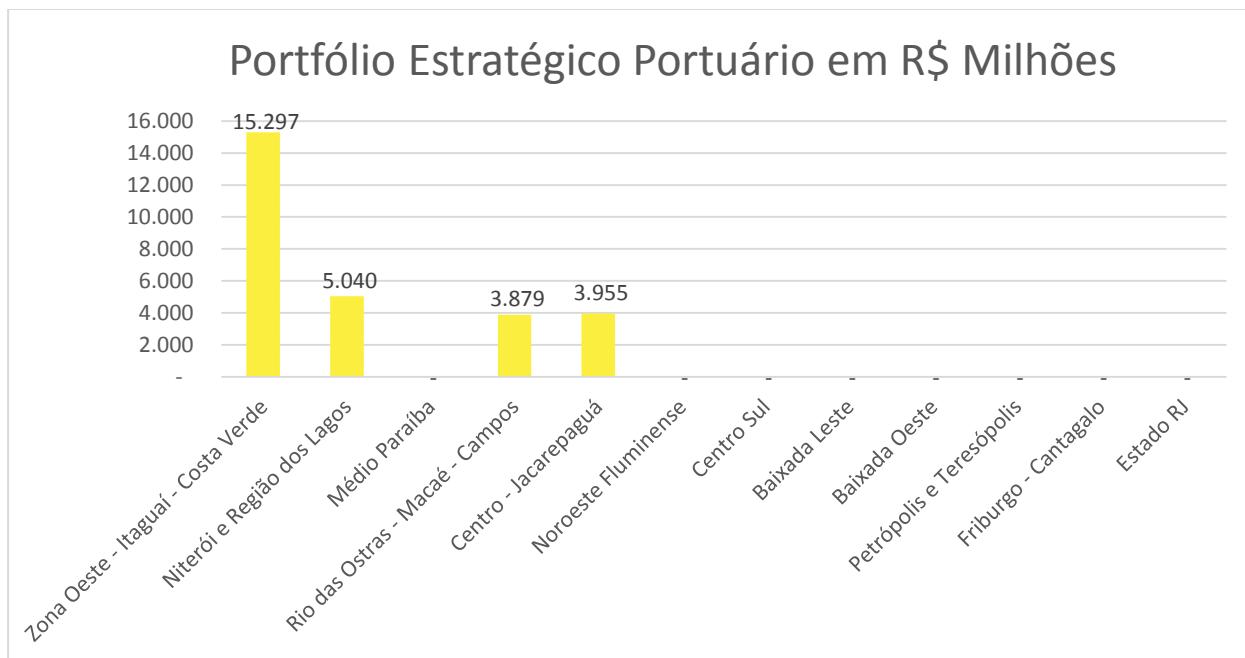


SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura L.8 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Ferroviário por Região Logística¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.9 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Portuário por Região Logística¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:

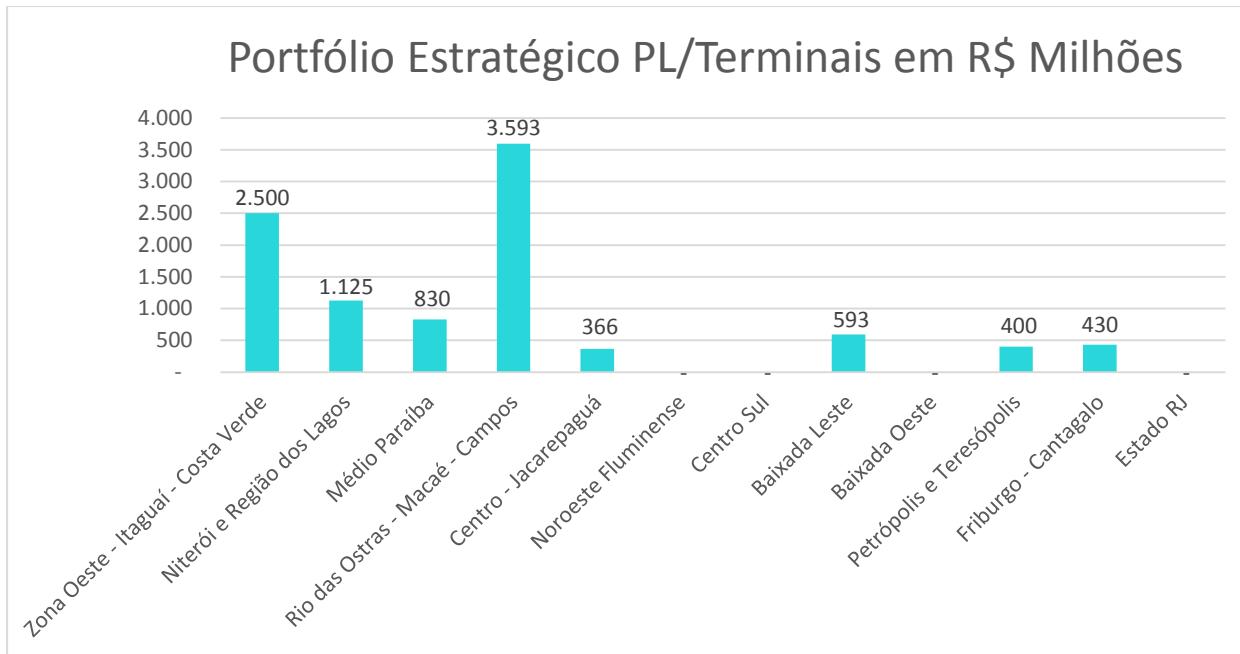


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

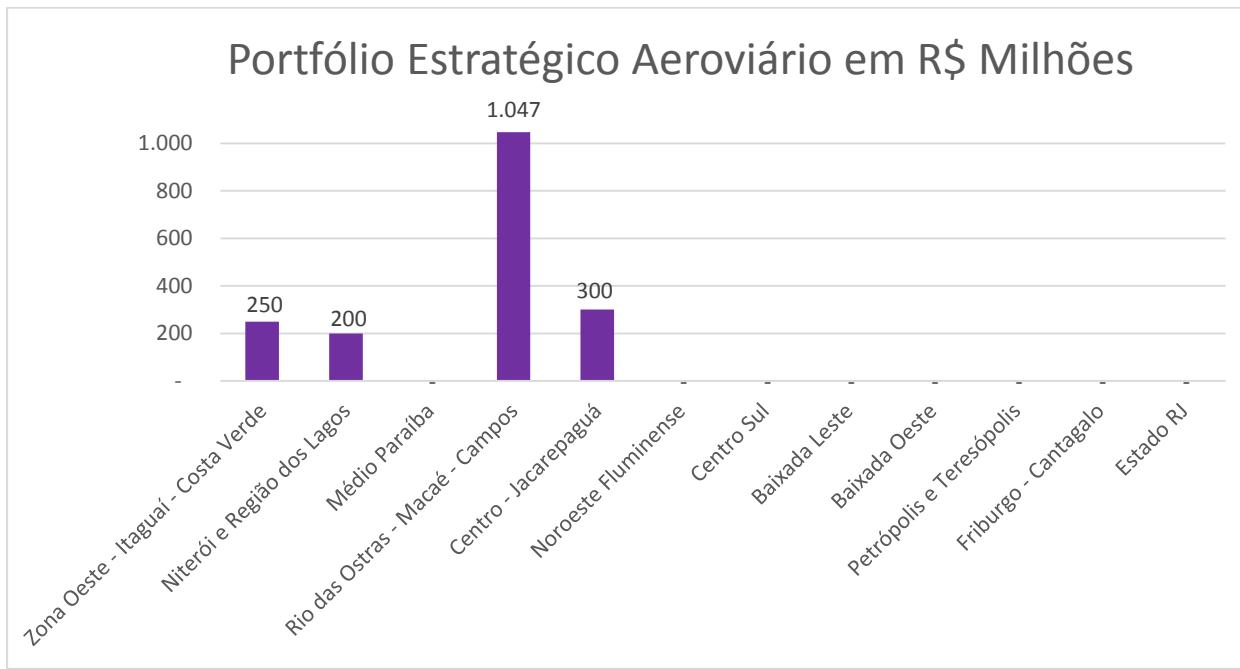
Figura L.10 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante PL / Terminais por Região Logística¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.11 –Valores de Investimento do Portfólio Estruturante Aerooviário por Região Logística¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

No conjunto de figuras apresentadas a seguir, são ilustradas por gráficos a distribuição dos valores dos investimentos totais e dos investimentos eleitos como estruturantes no

Consórcio:



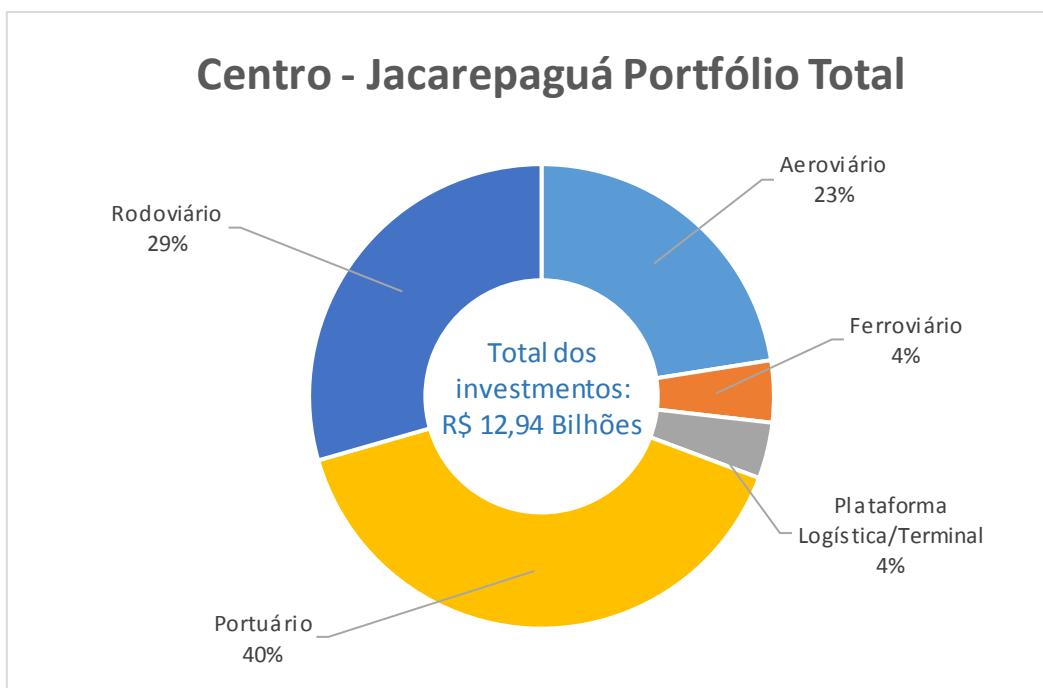
THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS
SECRETARIA DE TRANSPORTES

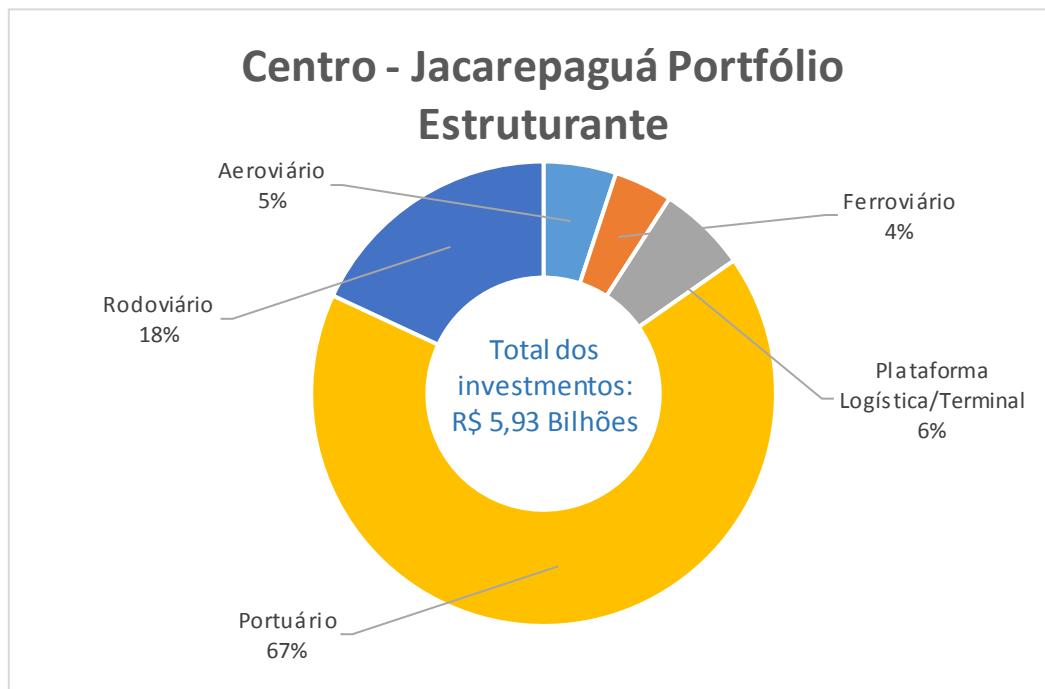
PELC, desagregados por entre as classes de modais, para as regiões logísticas de Centro / Jacarepaguá (Figura L.12 – portfólio total e Figura L.13 – portfólio estruturante) e Zona Oeste / Itaguaí / Costa Verde (Figura L.14 – portfólio total e Figura L.15 – portfólio estruturante). Os dois gráficos da Zona Oeste / Itaguaí / Costa Verde evidenciam que as diferenças entre o portfólio total e o portfólio estruturante não serão significativas para esta região logística. Em contrapartida para a região Centro / Jacarepaguá as diferenças são bem, significativas e se concentram principalmente sobre os investimentos do modal aeroviário.

Figura L.12 –Distribuição do Portfólio Total por Tipo de Modal – Centro – Jacarepaguá¹.



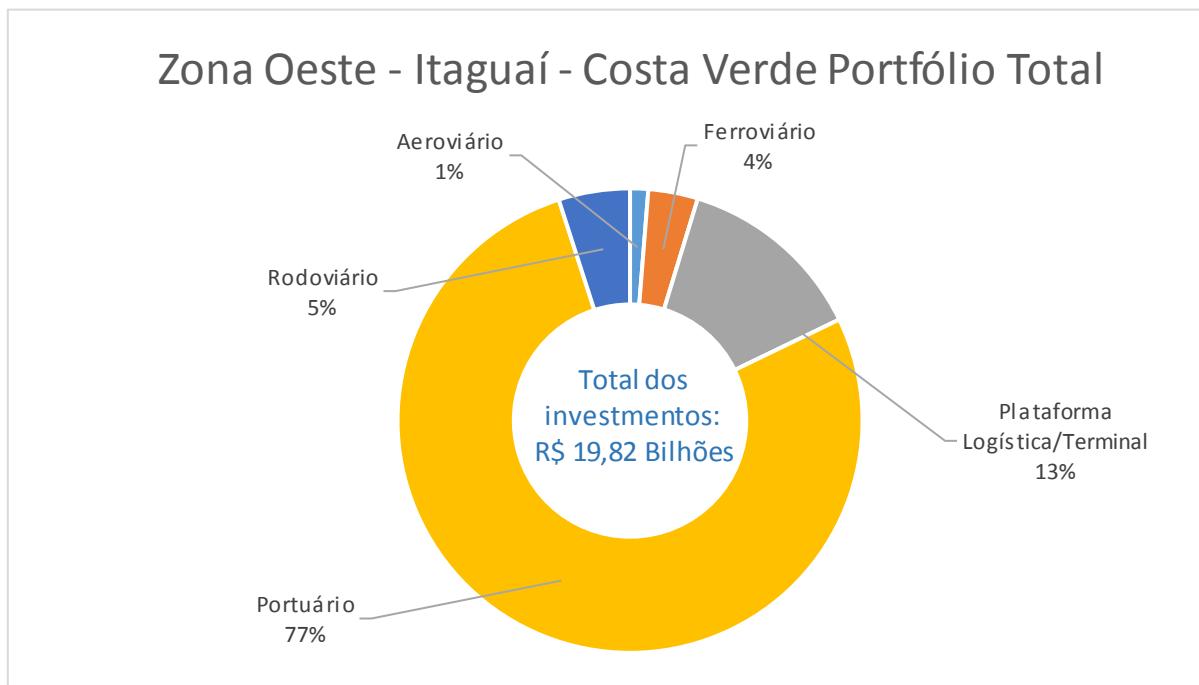
Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.13 –Distribuição do Portfólio Estruturante por Tipo de Modal – Centro – Jacarepaguá¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

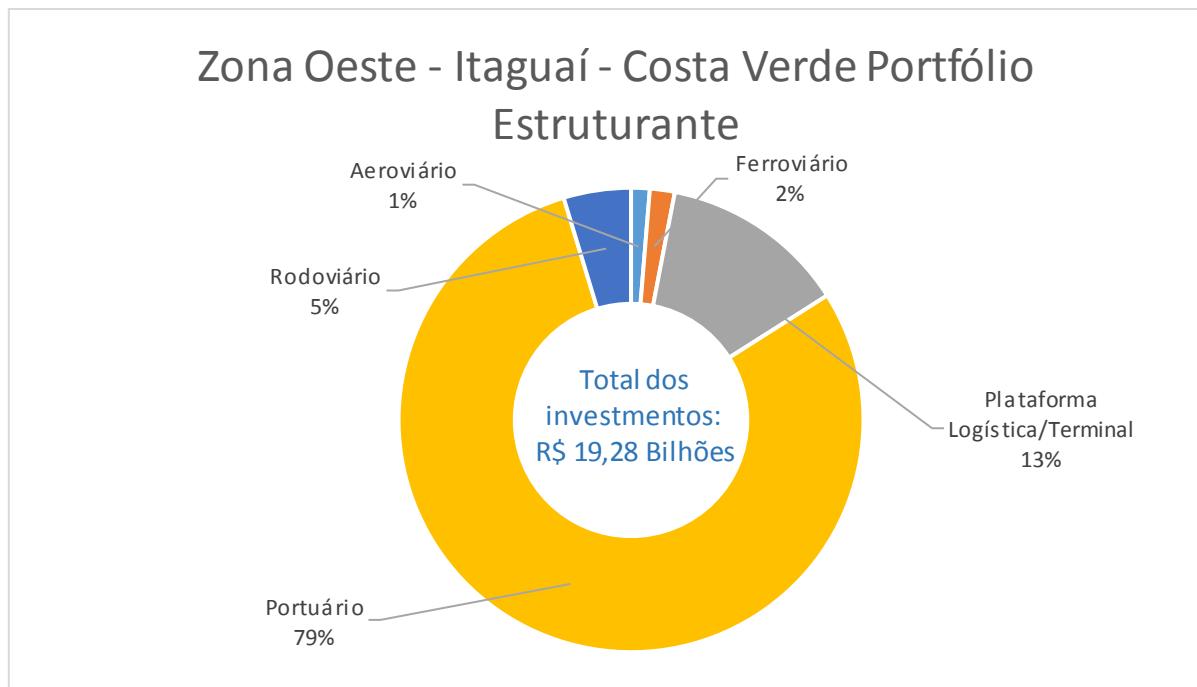
Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.14 –Distribuição do Portfólio Total por Tipo de Modal – Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

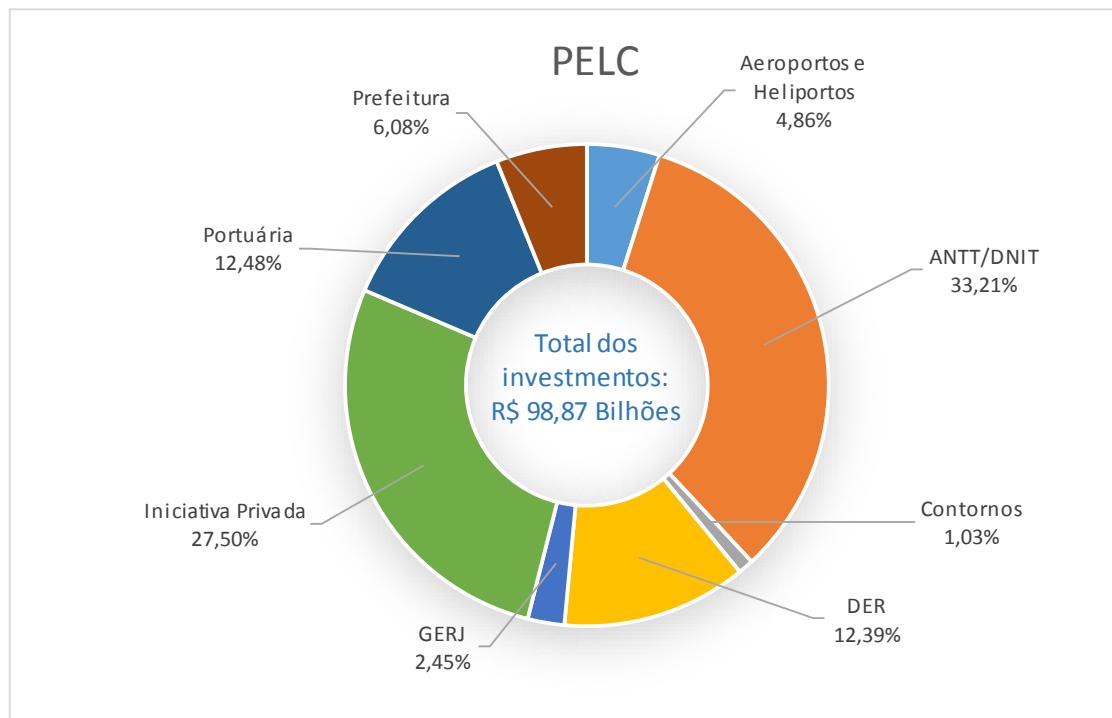
Figura L.15 –Distribuição do Portfólio Estruturante por Tipo de Modal – Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

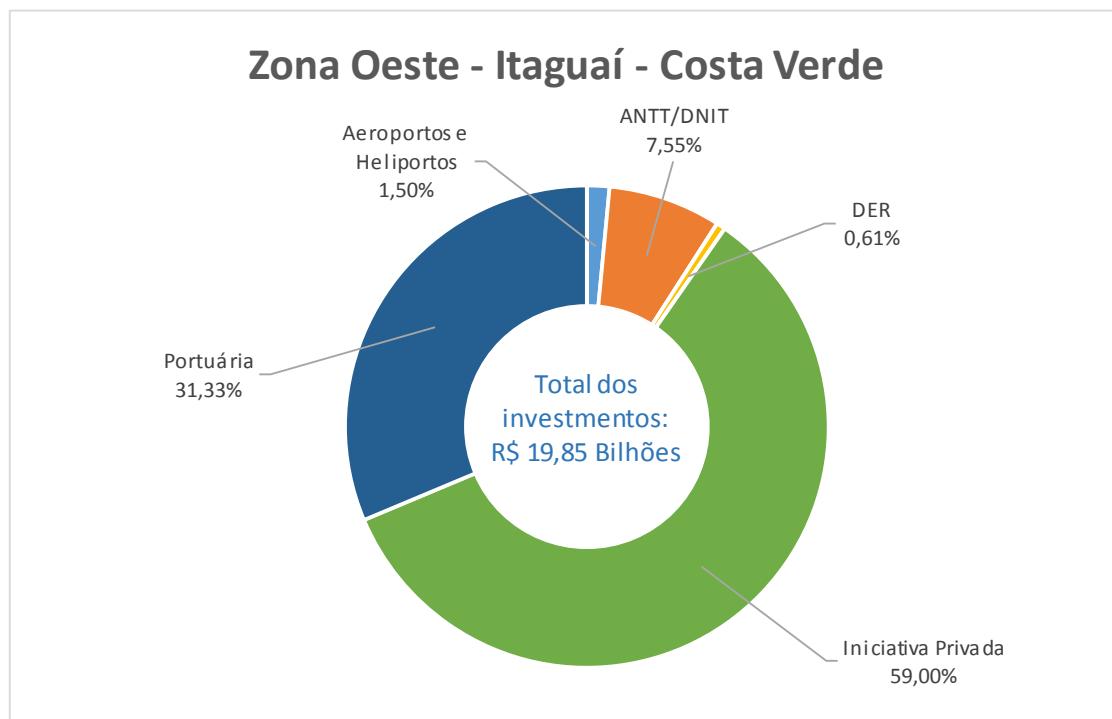
Fonte: Elaboração Consórcio

A seguir são apresentados os gráficos de distribuição percentual dos valores de investimentos selecionados para o PELC por entre as oito agendas, para os valores totais do estado (Figura L.16) e para as cinco primeiras regiões logísticas em termos de valores de investimentos: Zona Oeste / Itaguaí / Costa Verde (Figura L.17), Niterói e Região dos Lagos (Figura L.18), Médio Paraíba (Figura L.19), Rio das Ostras / Macaé / Campos (Figura L.20) e Centro / Jacarepaguá (Figura L.21).

Figura L.16 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio PELC (%)¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.17 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Zona Oeste - Itaguaí - Costa Verde (%)¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

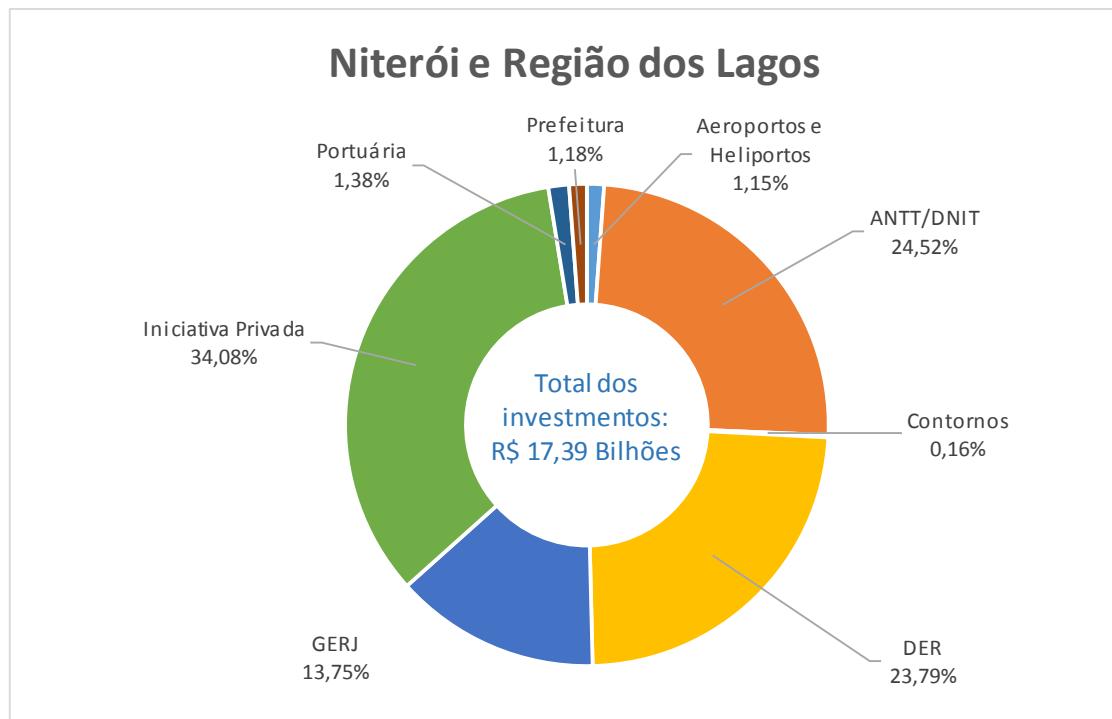
Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



SECRETARIA DE TRANSPORTES

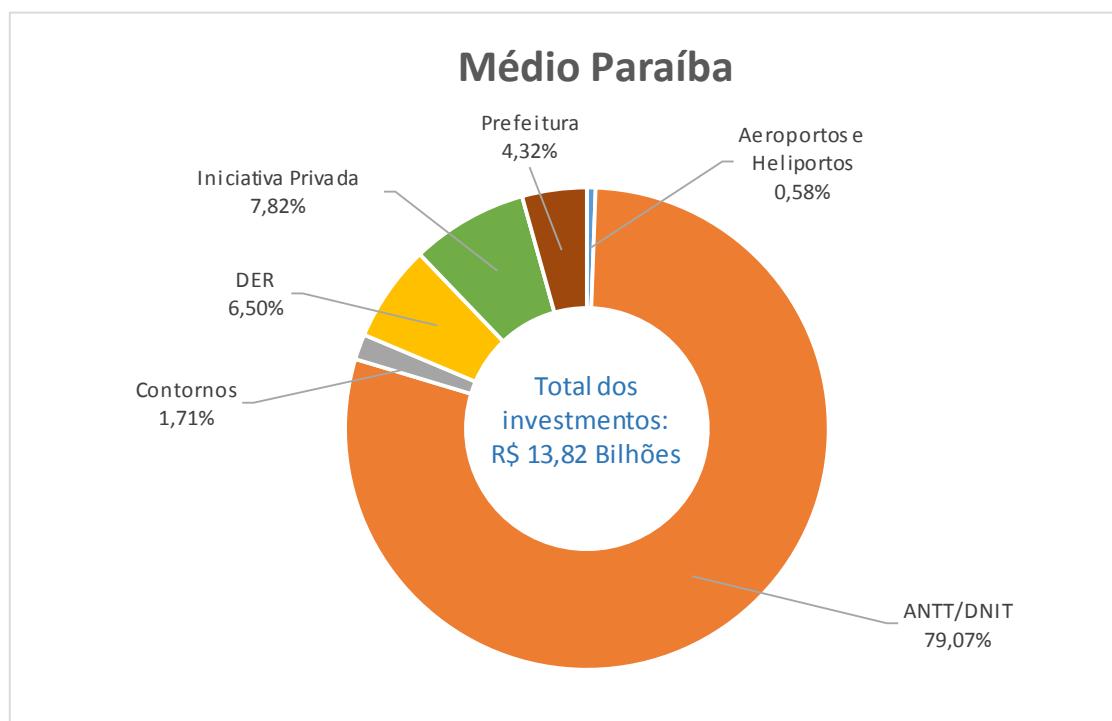
Figura L.18 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Niterói e Região dos Lagos (%)¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.19 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Médio Paraíba (%)¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:

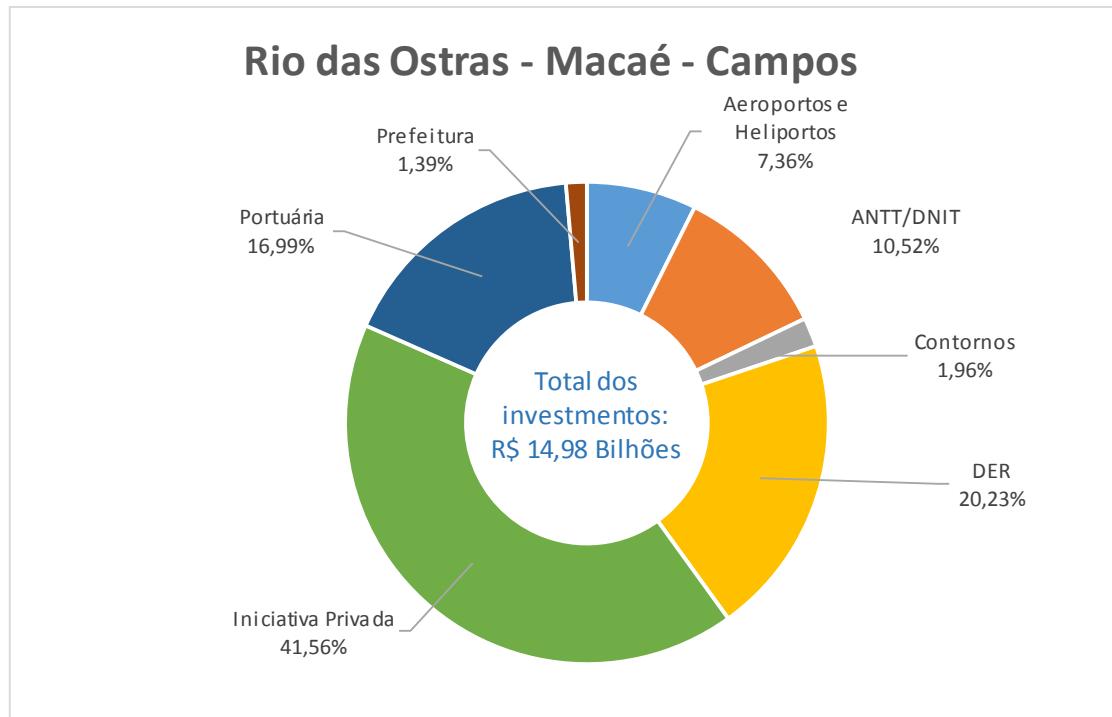


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

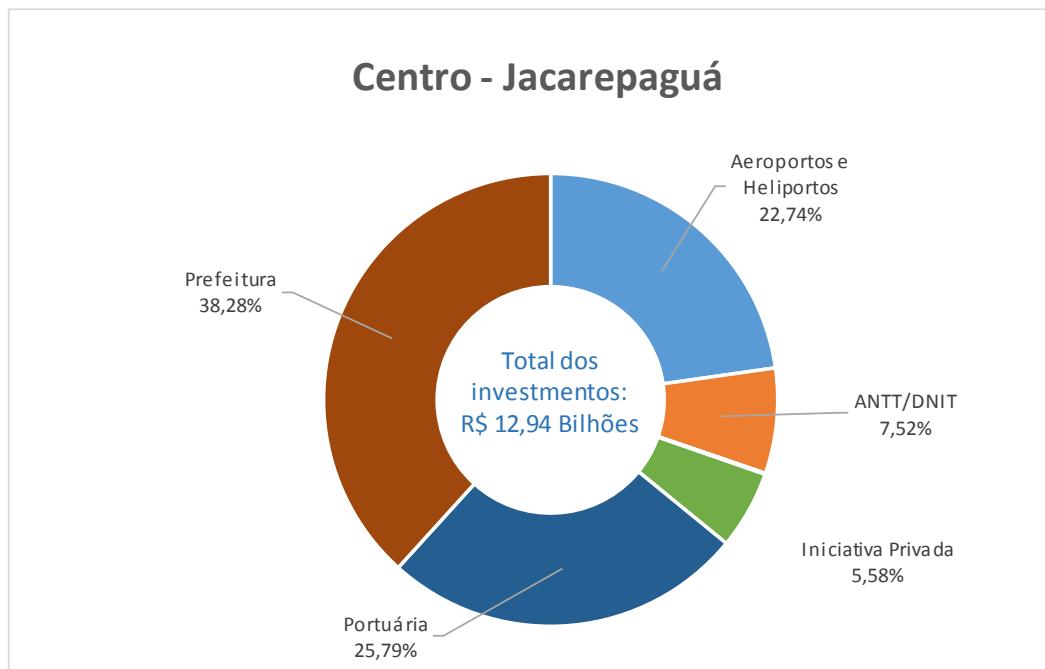
Figura L.20 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Rio das Ostras - Macaé - Campos (%)¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.21 –Agendas por Valores de Investimentos referentes ao Portfólio Centro – Jacarepaguá (%)¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



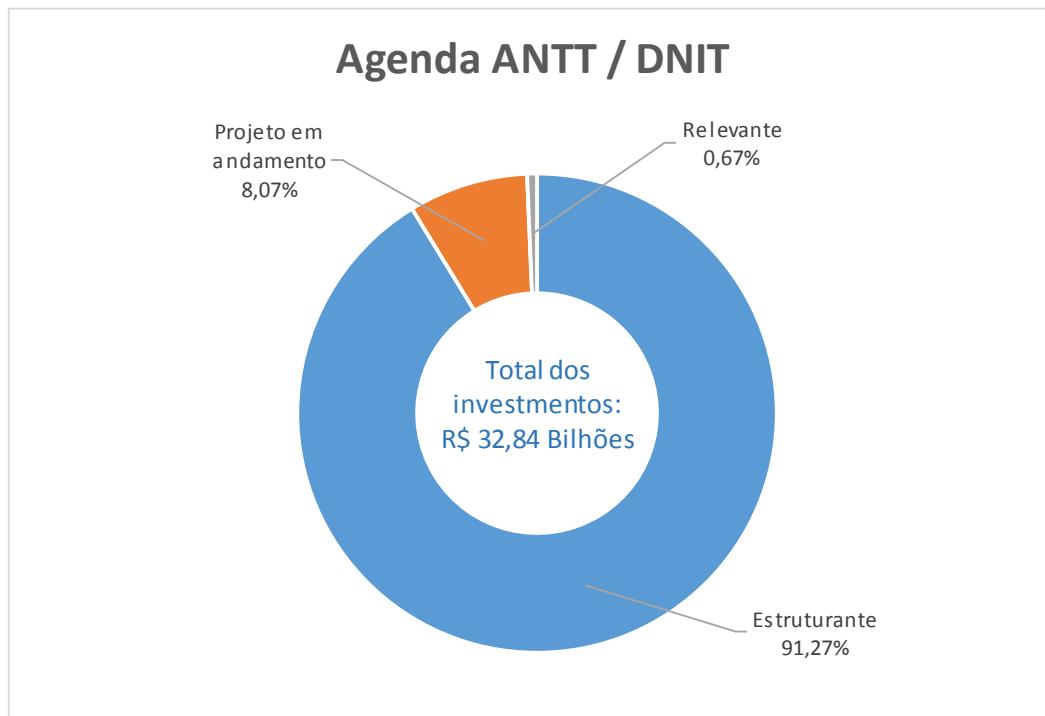
THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

A seguir são apresentados os valores de investimentos, absolutos e percentuais, elencados no PELC para cada uma das agendas por status de prioridade em gráficos em dez figuras.

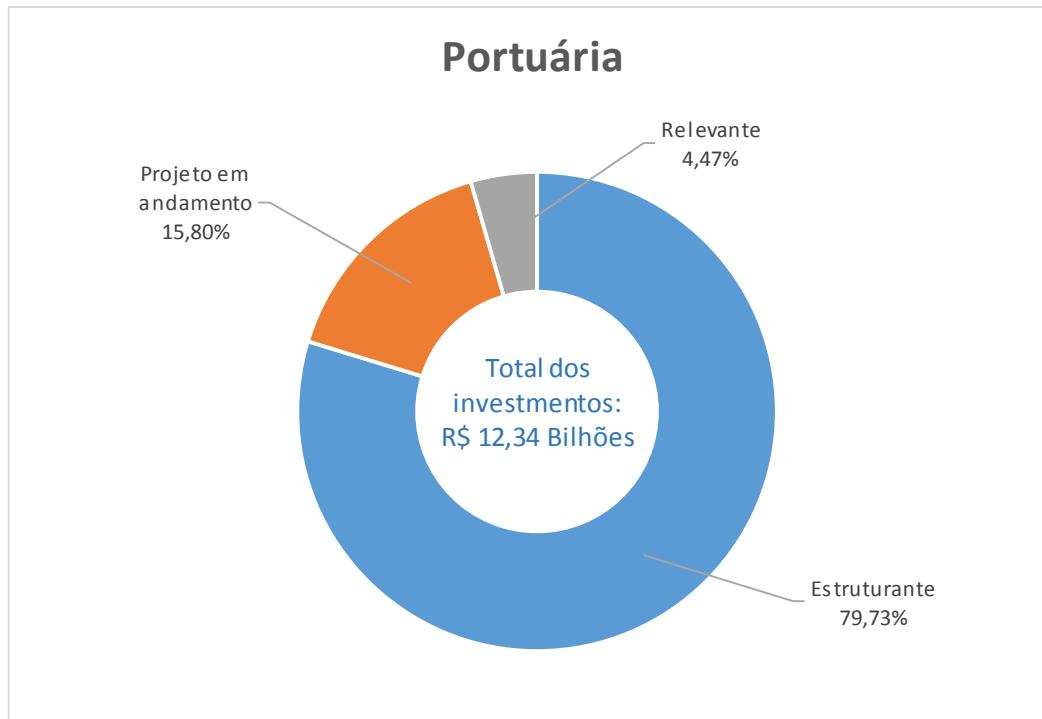
Figura L.22 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda ANTT / DNIT por Status de Prioridade¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

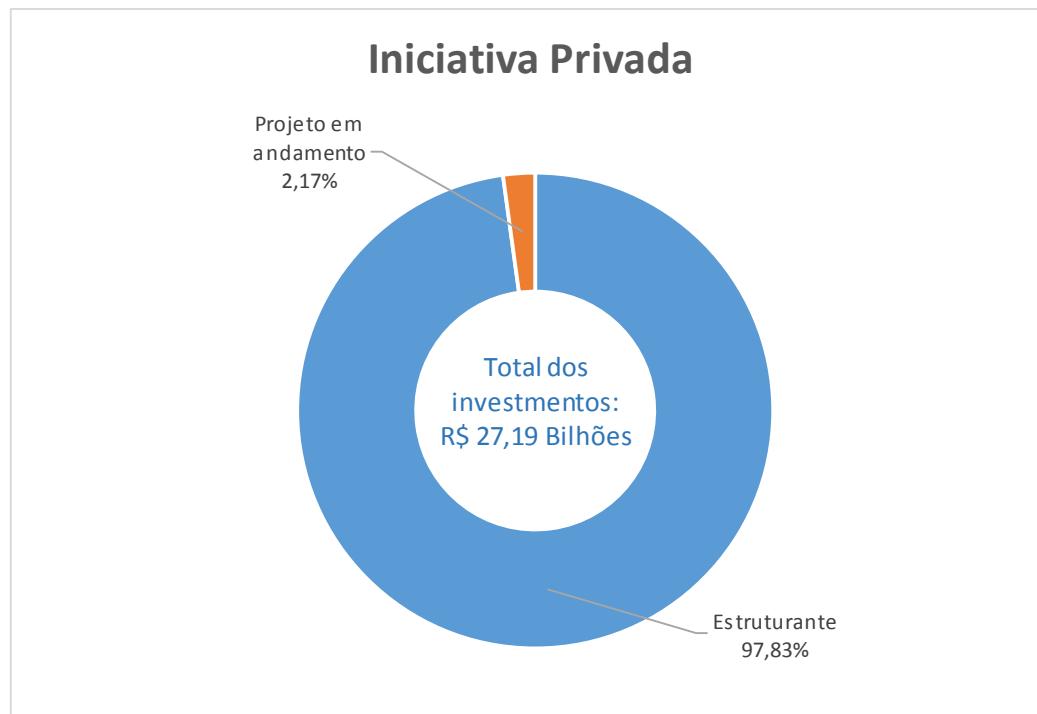
Figura L.23 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Portuária por Status de Prioridade¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

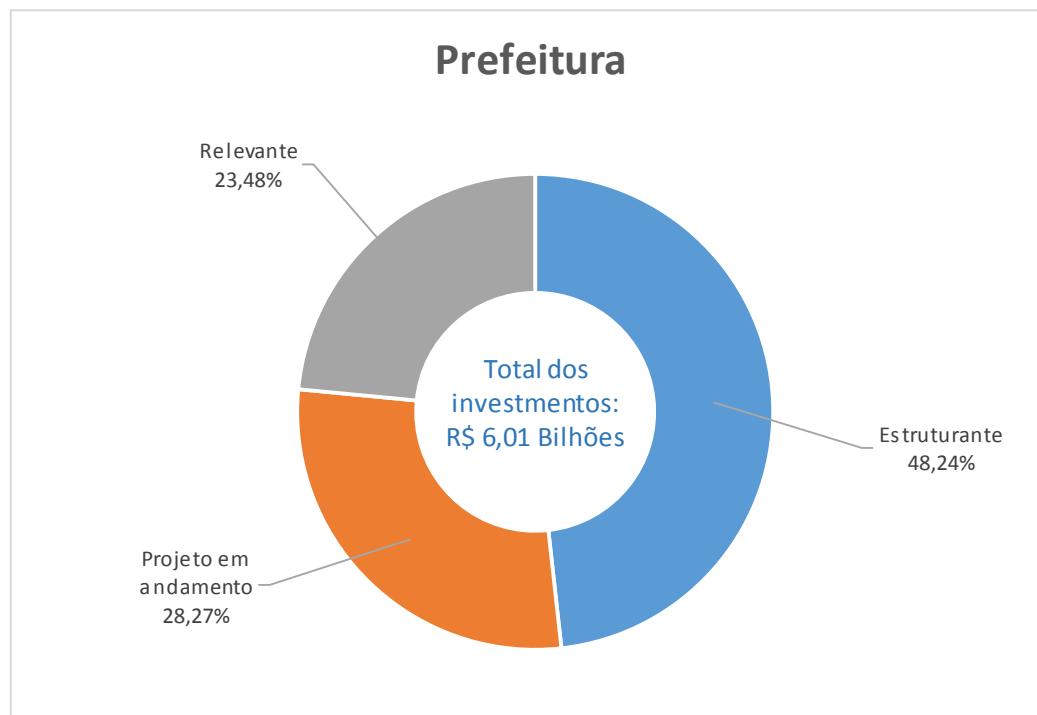
Figura L.24 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Iniciativa Privada por Status de Prioridade¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.25 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Prefeitura por Status de Prioridade¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

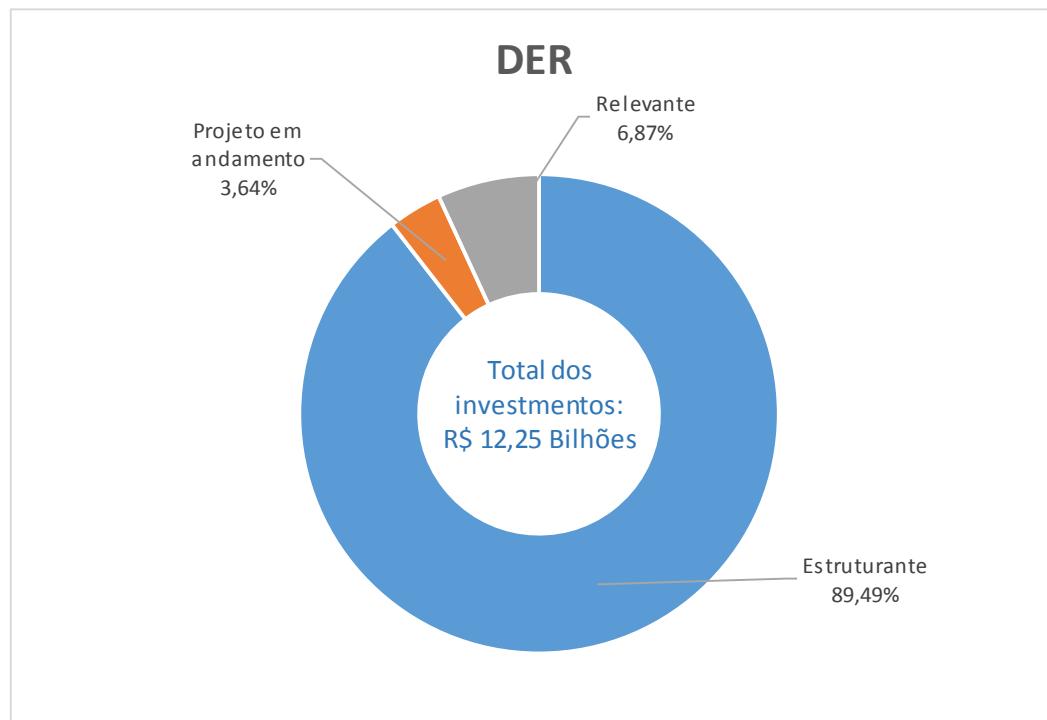
Consórcio:



THE WORLD BANK

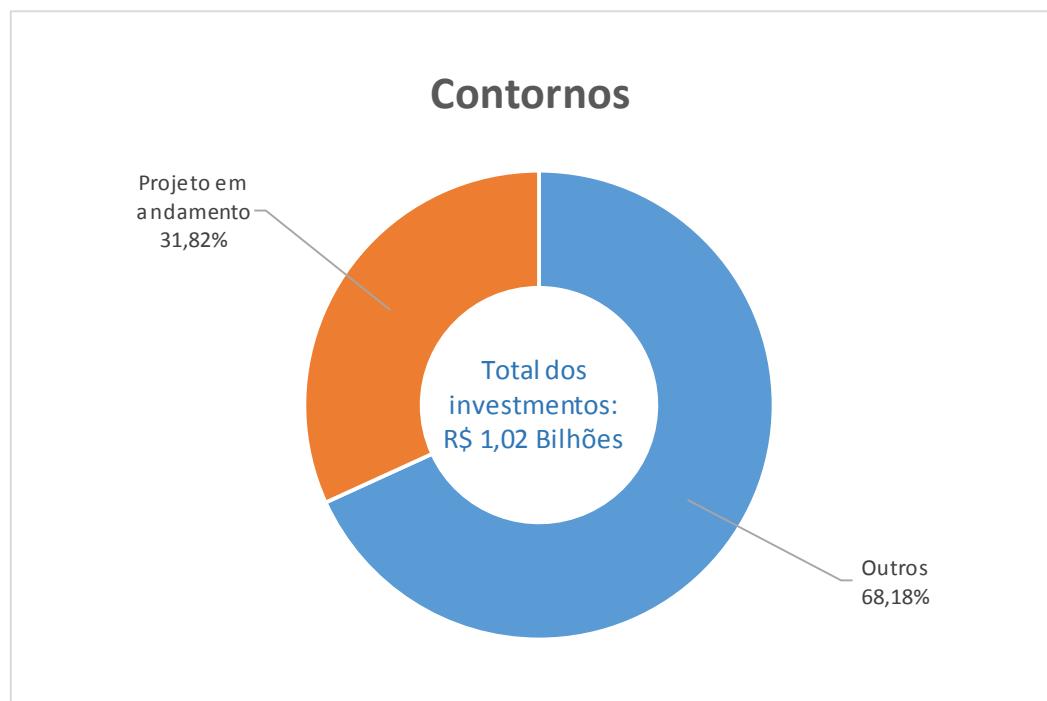


SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura L.26 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda DER por Status de Prioridade¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.27 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Contornos por Status de Prioridade¹.

Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:

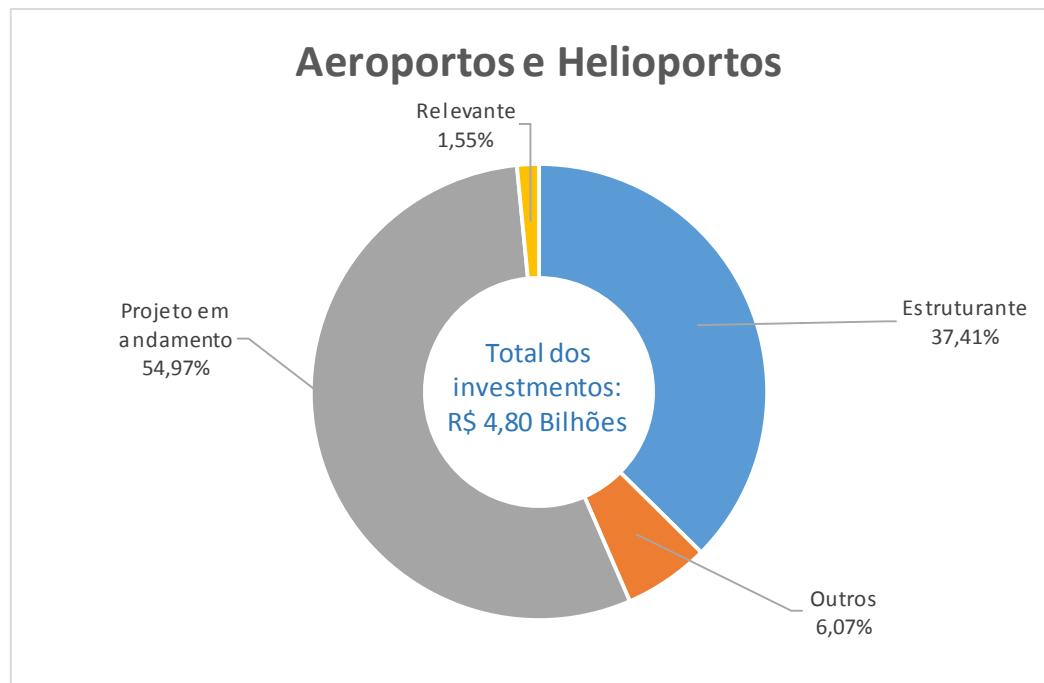


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

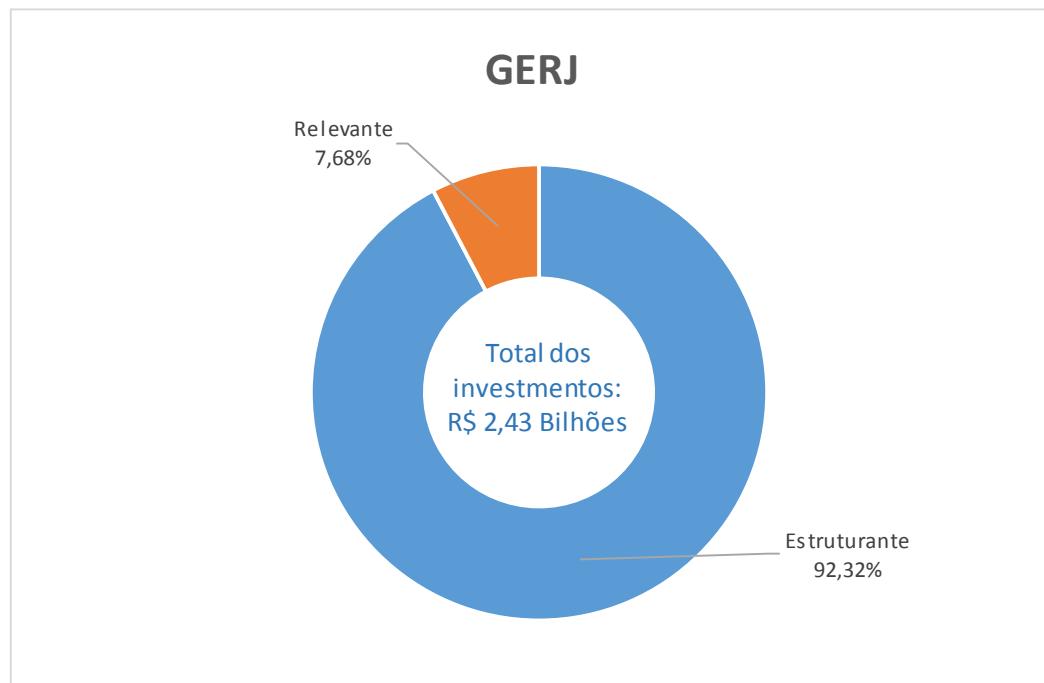
Figura L.28 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda Aeroportos e Heliportos por Status de Prioridade¹.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura L.29 –Distribuição dos Valores de Investimentos da Agenda GERJ por Status de Prioridade.



Nota: (1) Só foram considerados investimentos dentro do Estado do Rio de Janeiro

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Anexo M - QUANTITATIVO DOS AGRUPAMENTOS POR ÂNCORA

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA
DE TRANSPORTES

Neste anexo são apresentados consolidações do portfólio de investimentos em infraestrutura de transportes constituído no PELC, segundo a visão de Âncoras utilizada no presente estudo, desagregadas segundo agendas organizativas, status de prioridade e modal de transporte.

Ressalta-se que os pleitos que não se enquadram em uma âncora ou se enquadram em mais de uma âncora foram suprimidos das tabelas e gráficos apresentados nesse anexo. O Quadro M.1 a seguir apresenta os 3 pleitos que foram classificados em mais de uma âncora e o único pleito que não se classifica em nenhuma das âncoras deste estudo.

Quadro M.1 - Classificação dos pleitos que não estão agrupados em uma âncora ou estão agrupados em mais de uma âncora.

Pleito	Âncora	Agenda	Modo	Status no Portfólio	Investimento
102	Porto do RJ e Eixo Multimodal RJ - SP	Agenda Iniciativa Privada	Terminal	Projeto em andamento	R\$ 200.000
303	Eixo Multimodal Central RJ - MG e Porto de Itaguaí	Agenda ANTT (Ferrovia)	Ferroviário	Estruturante	R\$ 1.922.667
305	Eixo Multimodal RJ - ES e Eixo Multimodal do Açu	Agenda ANTT (Ferrovia)	Ferroviário	Estruturante	R\$ 7.800.000
393	Nenhuma	Agenda GERJ	Rodoviário	Relevante	R\$ 36.406

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.1 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Porto do Rio de Janeiro por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Ferroviário	216.000	3,39%	10,10%
	Rodoviário	82.000	1,29%	
	Portuário	345.000	5,42%	
Agenda Iniciativa Privada	Ferroviário	24.719	0,39%	4,38%

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
	Portuário	254.080	3,99%	
Agenda Portuária	Portuário	2.816.900	44,23%	44,23%
Agenda Prefeitura	Plat Logística/ Terminal	115.620	1,82%	41,29%
	Portuário	1.680.000	26,38%	
	Rodoviário	834.300	13,10%	
Porto do Rio de Janeiro		6.368.619	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.2 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal Rio – São Paulo por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda na Âncora sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Ferroviário	1.071.000	9,94%	92,69%
	Rodoviário	8.919.881	82,76%	
Agenda DER	Rodoviário	107.758	1,00%	1,00%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	680.000	6,31%	6,31%
Eixo Multimodal Rio – São Paulo		10.778.639	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.3 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal Rio – Espírito Santo por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Rodoviário	3.314.651	45,29%	45,29%
Agenda Contornos	Rodoviário	200.000	2,73%	2,73%

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda DER	Rodoviário	3.272.365	44,71%	44,71%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	531.313	7,26%	7,26%
Eixo Multimodal Rio – Espírito Santo		7.318.330	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.4 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal Central Rio-Minas Gerais por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Rodoviário	3.219.103	77,34%	77,34%
Agenda Contornos	Rodoviário	124.638	2,99%	2,99%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	800.000	19,22%	19,22%
Agenda Prefeitura	Rodoviário	18.384	0,44%	0,44%
Eixo Multimodal Central Rio–Minas Gerais		4.162.125	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.5 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Multimodal do Açu por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Ferroviário	20.000.000	71,67%	73,92%
	Rodoviário	629.620	2,26%	
Agenda DER	Rodoviário	993.126	3,56%	3,56%

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	3.593.414	12,88%	14,52%
	Portuário	458.060	1,64%	
Agenda Portuária	Portuário	2.200.000	7,88%	7,88%
Agenda Prefeitura	Rodoviário	32.310	0,12%	0,12%
Eixo Multimodal do Açu		27.906.530	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.6 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Aeroporto Galeão.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda Aeroportos e Heliportos	Aerooviário	2.895.102	95,40%	95,40%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	139.620	4,60%	4,60%
Aeroportos AIRJ e Regionais (exceto apoio offshore)		3.034.722	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.7 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Arco Metropolitano por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Rodoviário	1.094.420	38,16%	38,16%
Agenda DER	Rodoviário	587.000	20,47%	20,47%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	1.186.829	41,38%	41,38%
Arco Metropolitano		2.868.249	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.8 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Rodoviário	365.000	10,14%	10,14%
Agenda DER	Rodoviário	1.199.300	33,32%	33,32%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	250.000	6,95%	6,95%
Agenda Prefeitura	Rodoviário	1.784.800	49,59%	49,59%
RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez		3.599.100	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.9 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Porto de Itaguaí por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Ferroviário	2.721.494	12,70%	15,93%
	Rodoviário	692.461	3,23%	
Agenda DER	Rodoviário	218.773	1,02%	1,02%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	2.500.000	11,67%	54,18%
	Portuário	9.110.000	42,51%	
Agenda Portuária	Portuário	6.187.000	28,87%	28,87%
Porto de Itaguaí		21.429.727	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.10 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Ligações Rodoviárias Transversais por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda ANTT / DNIT	Rodoviário	188.263	10,45%	10,45%
Agenda DER	Rodoviário	1.612.955	89,55%	89,55%
Ligações Rodoviárias Transversais		1.801.218	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.11 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda DER	Rodoviário	1.803.916	80,75%	80,75%
Agenda Iniciativa Privada	Plat Logística/ Terminal	430.000	19,25%	19,25%
Eixo Rodoviário Reg Serrana – Noroeste Fluminense		2.233.916	100,00%	100,00%

Fonte: Elaboração Consórcio

Tabela M.12 Valores dos Investimentos dos Projetos Estruturantes e Em Andamento da Âncora Instalações de Apoio Offshore por Agenda e Modo.

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda Aeroportos e Heliportos	Aerooviário	1.541.950	11,74%	11,74%
Agenda ANTT / DNIT	Rodoviário	17.639	0,13%	0,13%
Agenda DER	Rodoviário	1.610.371	12,26%	12,26%
Agenda GERJ	Ferroviário	2.240.000	17,06%	17,06%
Agenda Iniciativa Privada	Ferroviário	200.000	1,52%	53,54%
	Portuário	6.830.470	52,02%	

Consórcio:



THE WORLD BANK



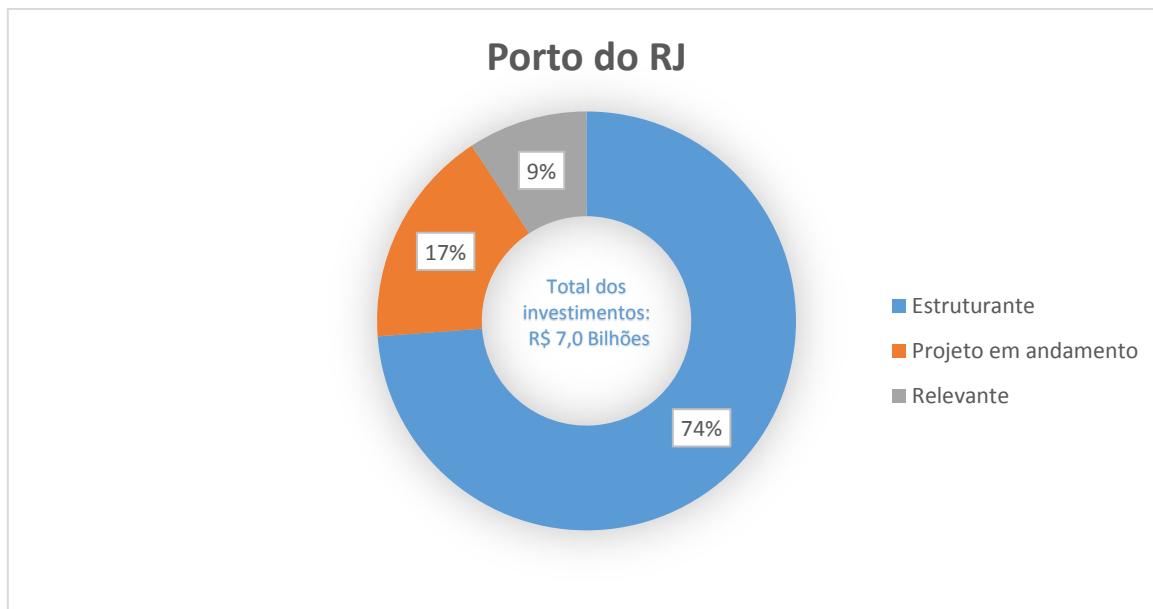
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Agenda	Modo	Valor do Investimento		% da Agenda sobre o total da Âncora
		R\$ Mil	% do total da Âncora	
Agenda Portuária	Portuário	585.000	4,46%	4,46%
Agenda Prefeitura	Rodoviário	105.716	0,81%	0,81%
Instalações de Apoio Offshore		13.131.146	100,00%	100,00%

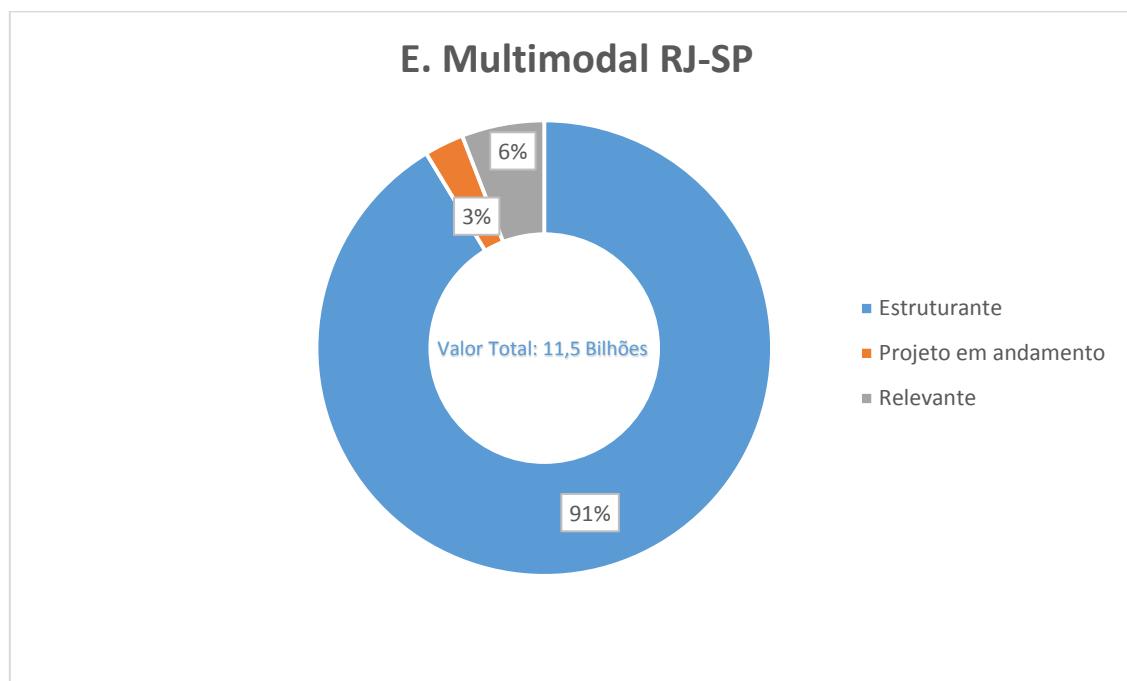
Fonte: Elaboração Consórcio

Os gráficos apresentados a seguir ilustram os valores de investimentos por âncora e por status de prioridade.

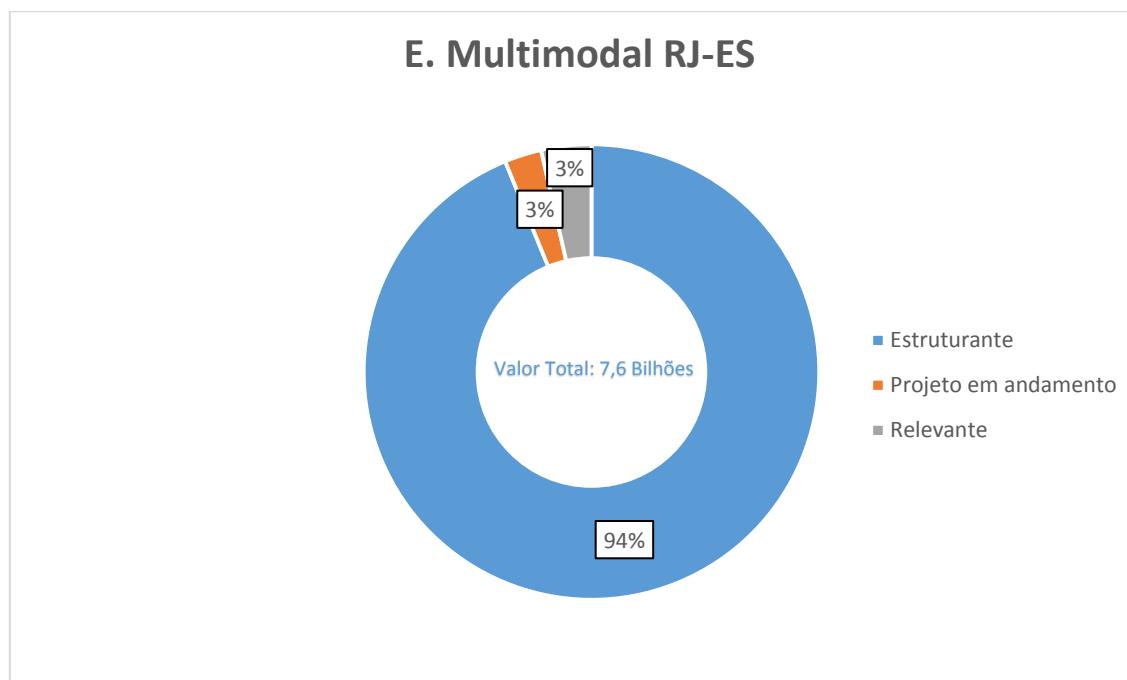
Figura M.1 –Valores de Investimentos da Âncora Porto do Rio de Janeiro por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.2 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-SP por Status de Prioridade.

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.3 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-ES por Status de Prioridade.

Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:

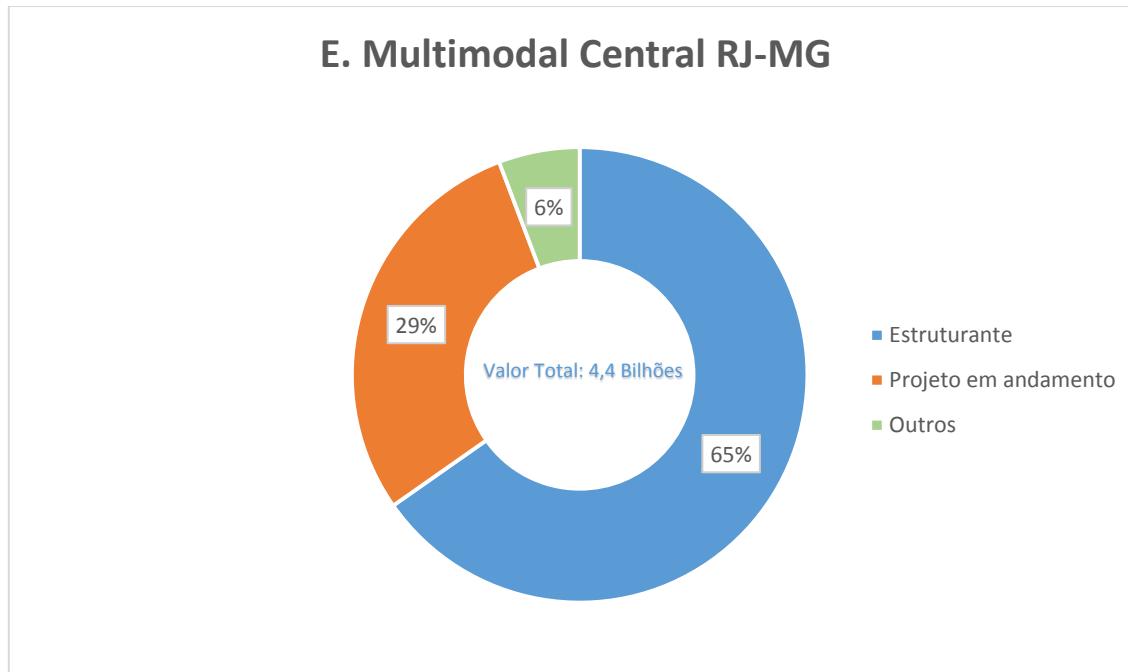


THE WORLD BANK



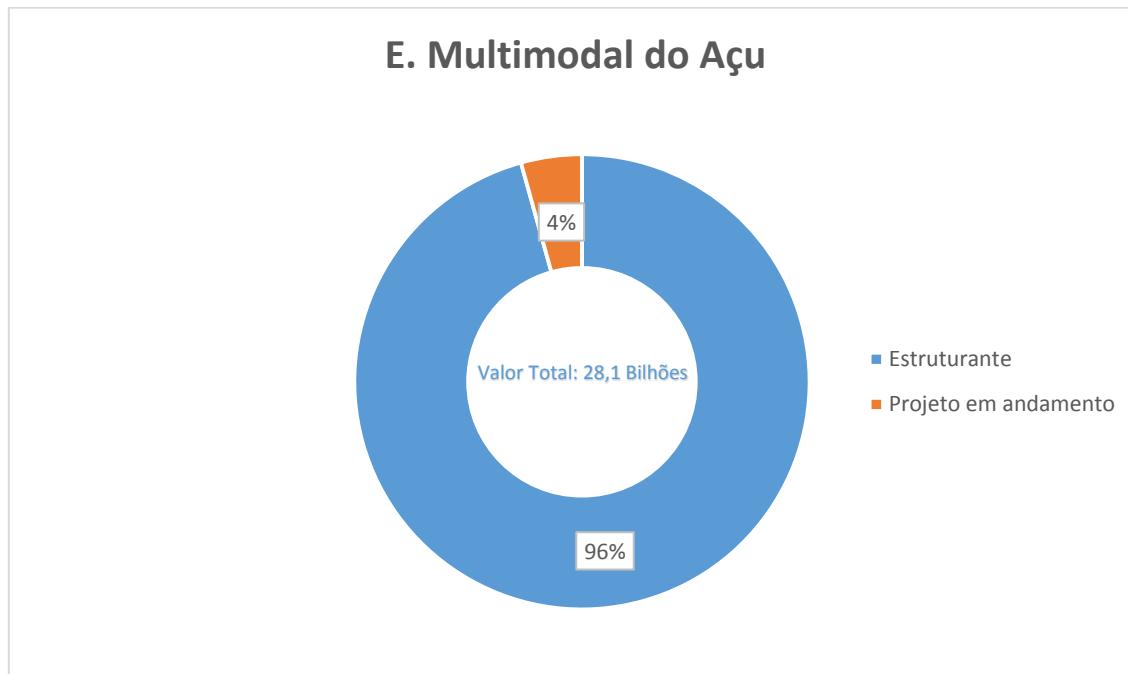
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura M.4 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal Central RJ-MG por Status de Prioridade.



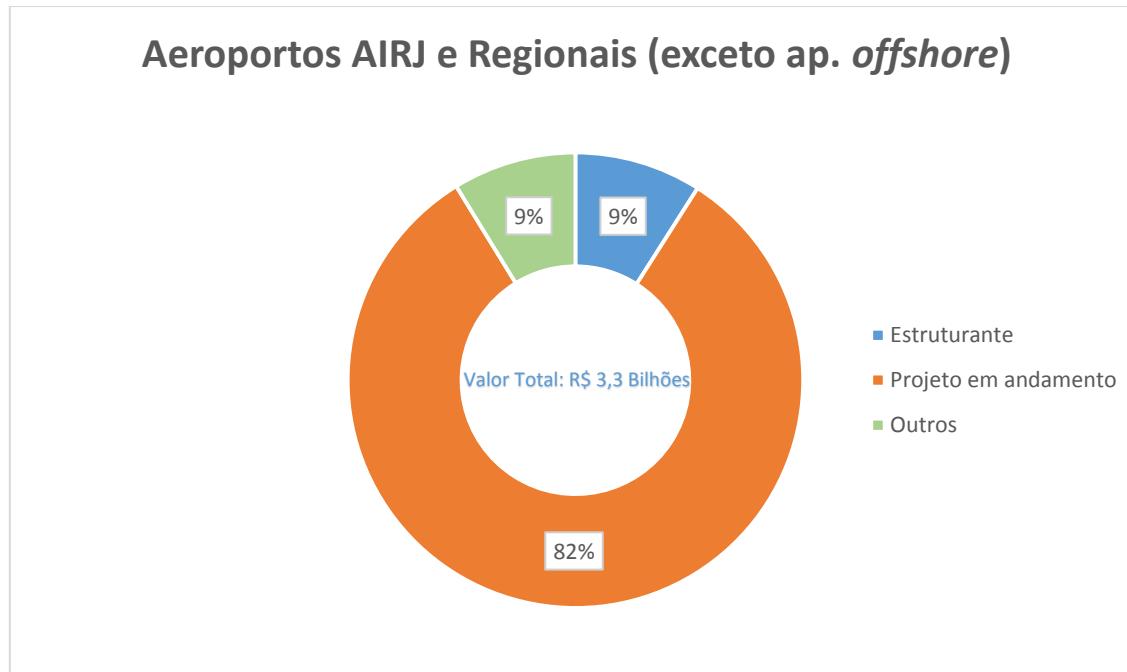
Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.5 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal do Açu por Status de Prioridade.



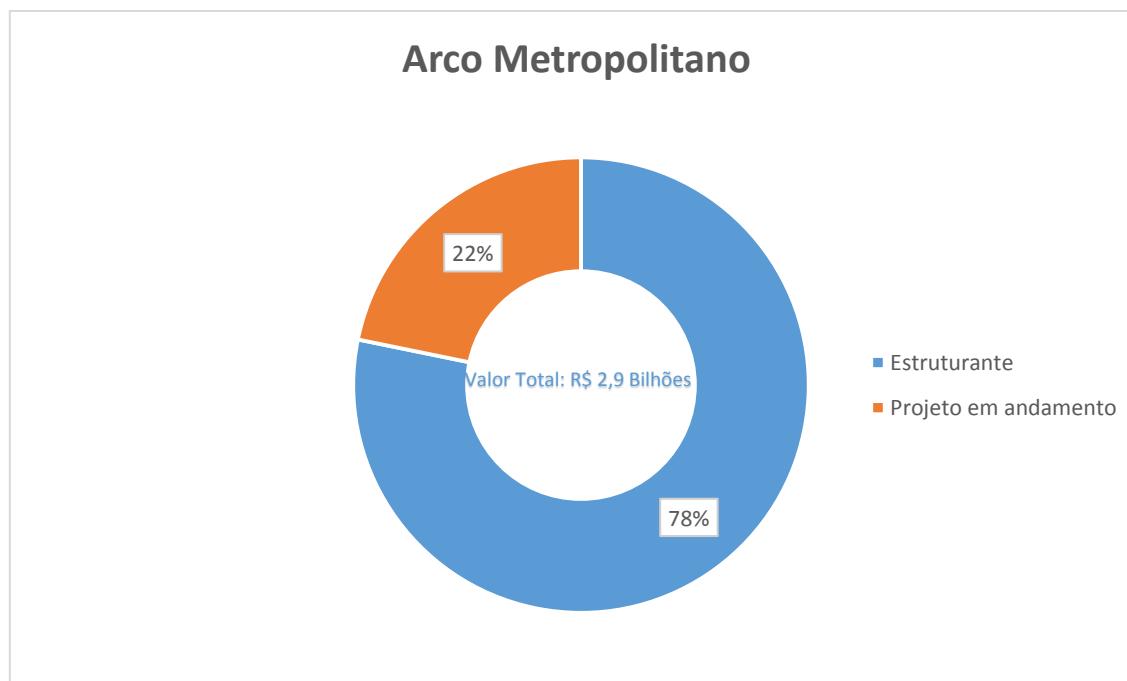
Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.6 –Valores de Investimentos da Âncora Aeroporto Galeão (AIRJ) por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.7 –Valores de Investimentos da Âncora Arco Metropolitano por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



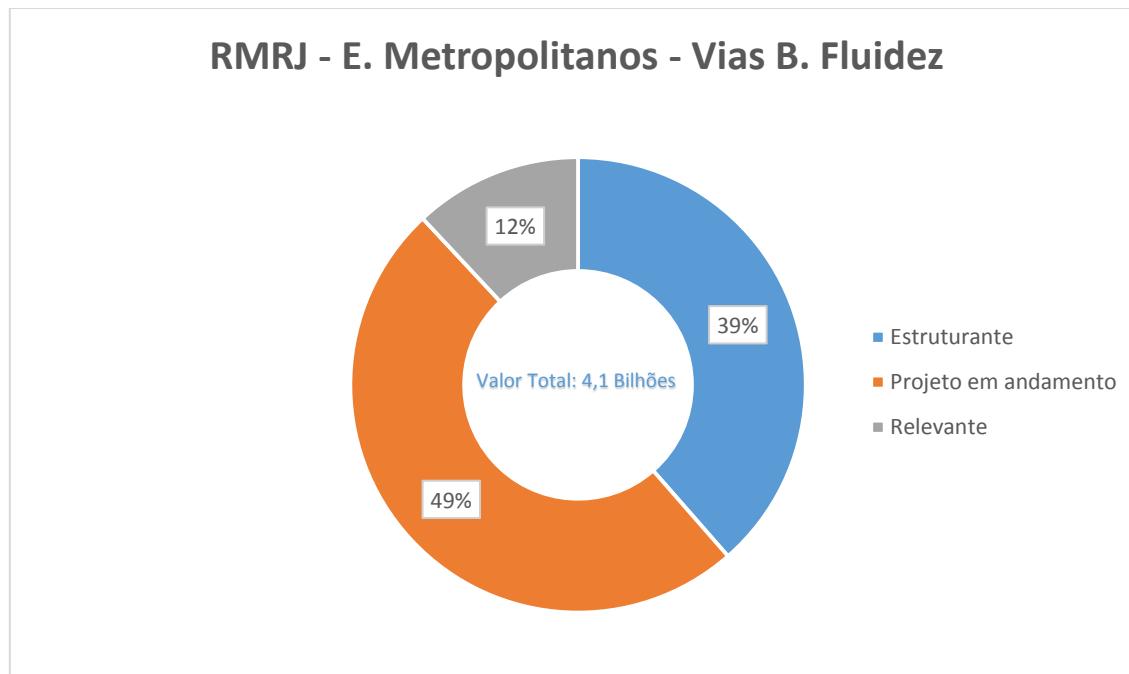
THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

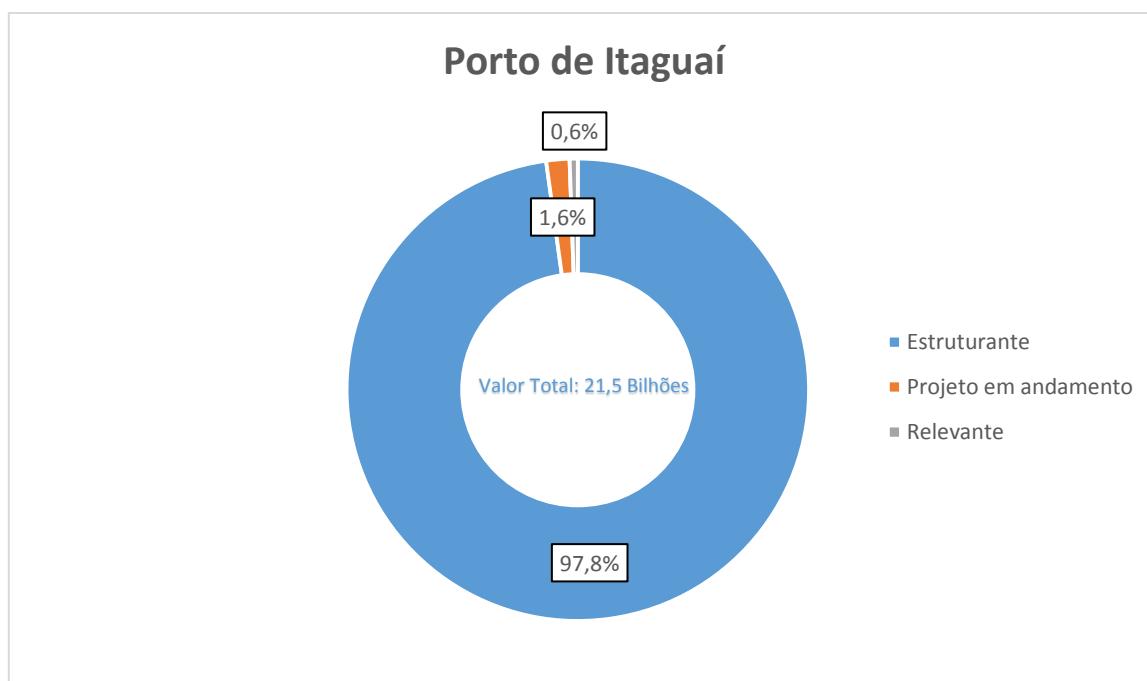
SOMANDO FORÇAS

Figura M.8 –Valores de Investimentos da Âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.9 –Valores de Investimentos da Âncora Porto de Itaguaí por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:

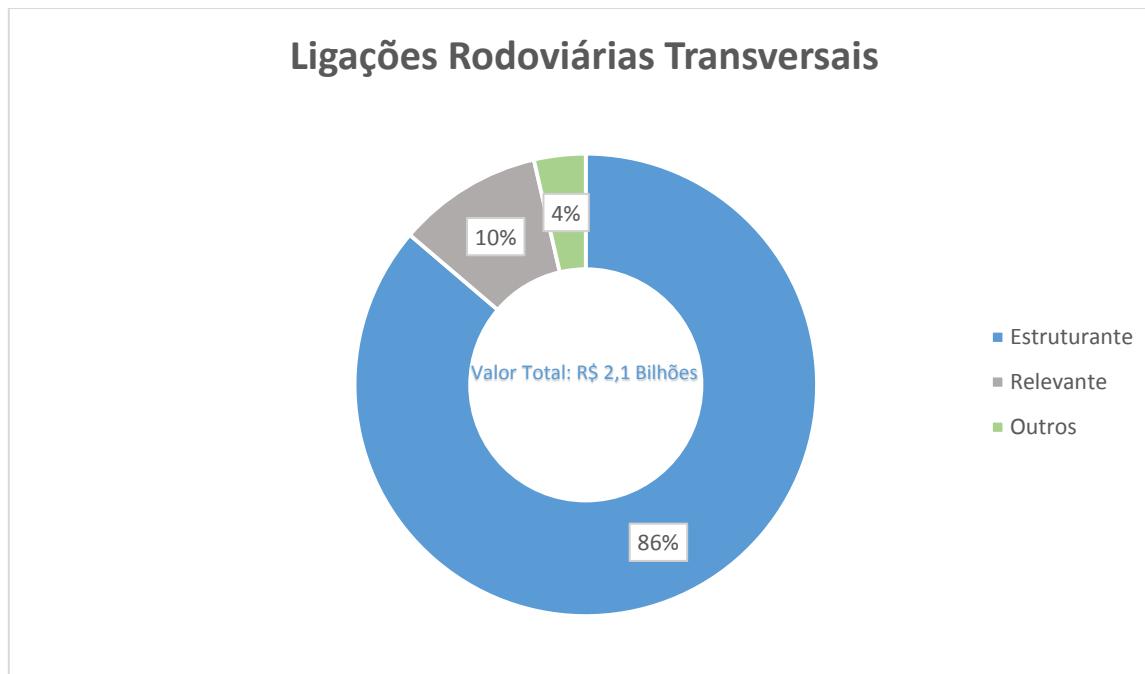


THE WORLD BANK



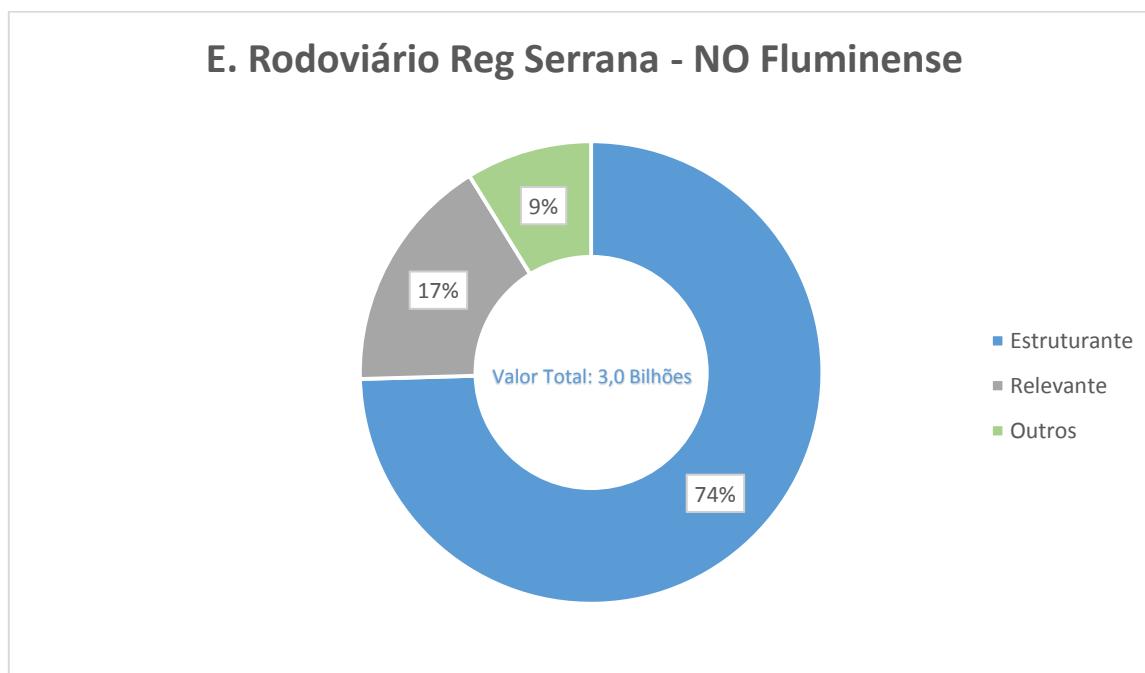
SECRETARIA DE TRANSPORTES

Figura M.10 –Valores de Investimentos da Âncora Ligações Rodoviárias Transversais por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.11 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense por Status de Prioridade.



Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:

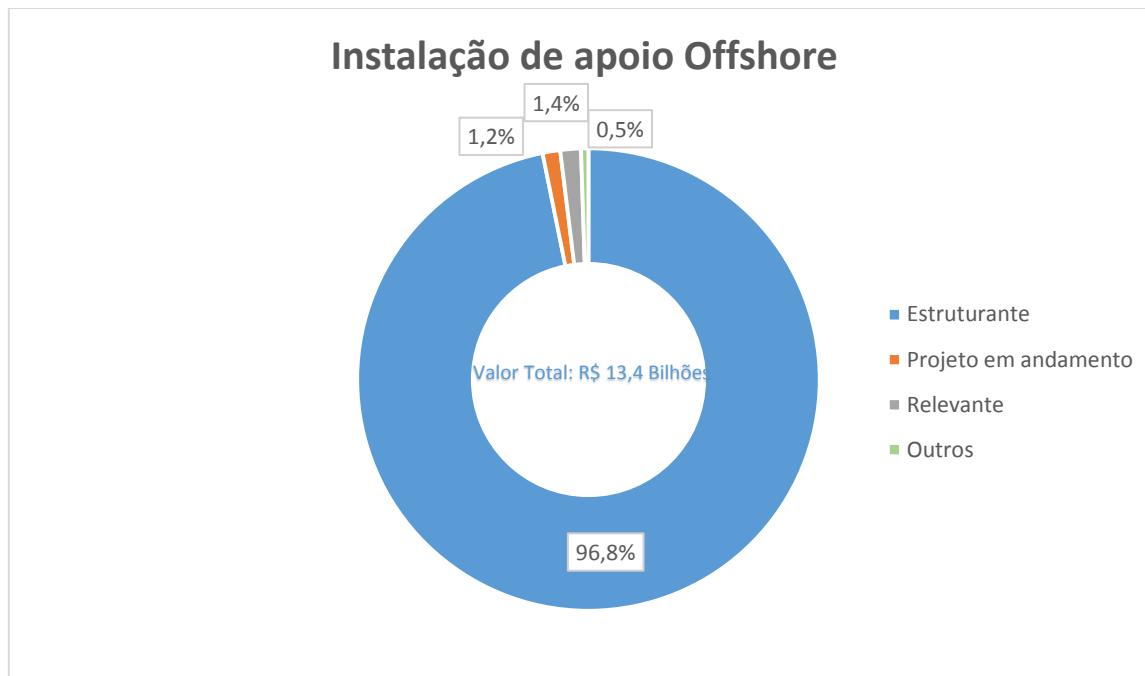


THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

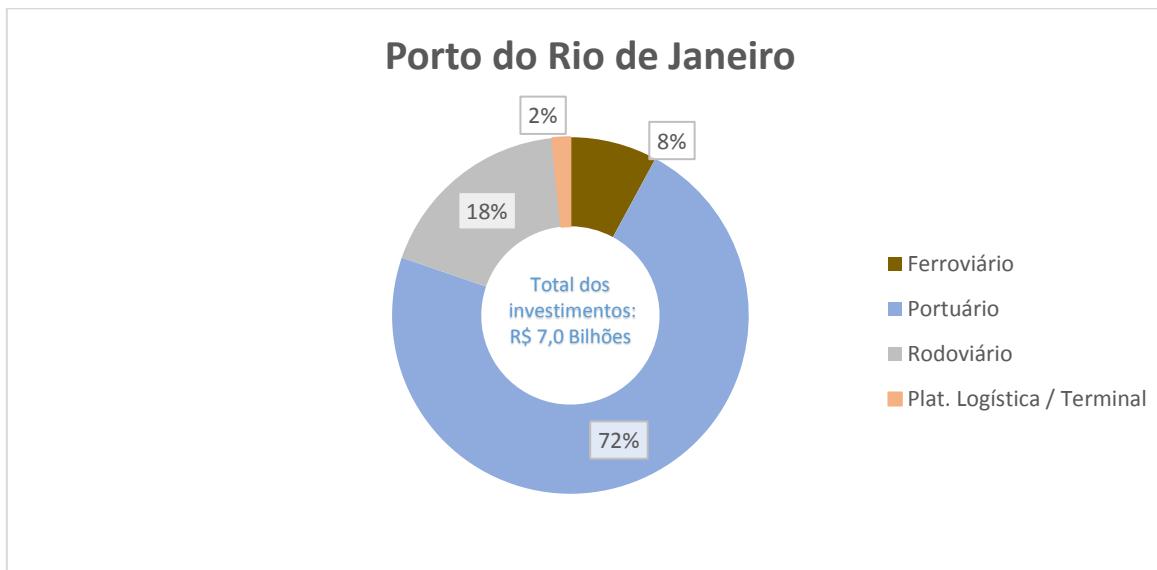
Figura M.12 –Valores de Investimentos da Âncora Instalações de Apoio Offshore por Status de Prioridade.



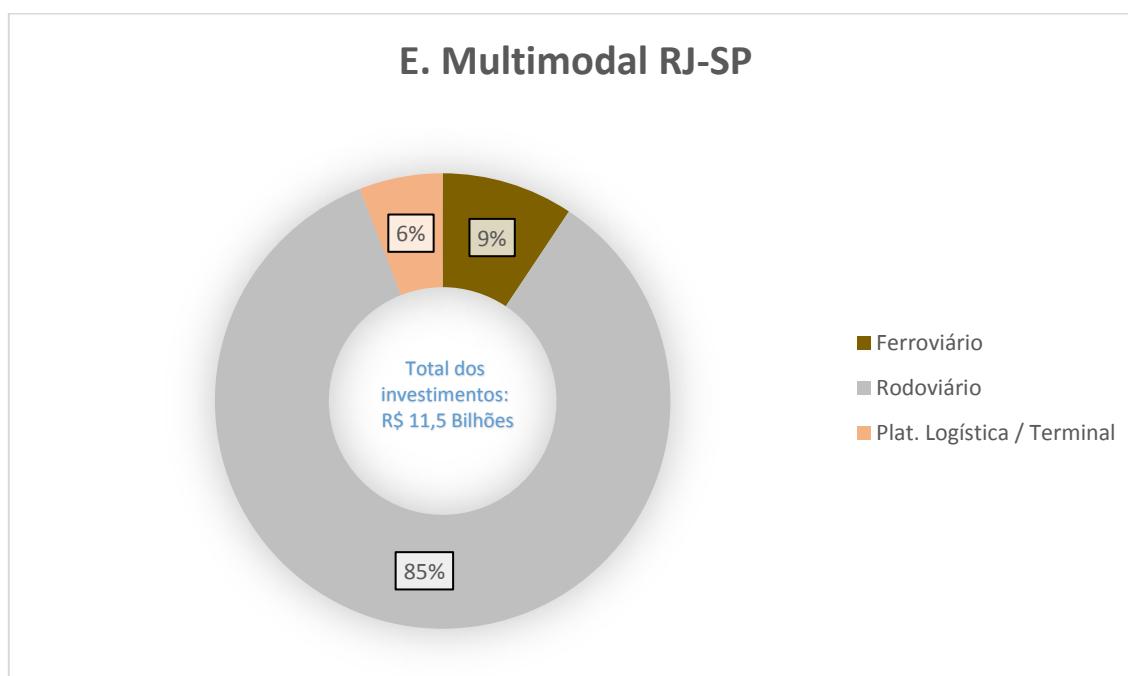
Fonte: Elaboração Consórcio

Os valores requeridos para a implantação das doze âncoras identificadas no portfólio do PELC são ilustrados nas figuras apresentadas a seguir, com segregação por modo de transporte.

- Natureza Multimodal Ferroviária: Eixo Multimodal do Açu (Figura M.17).
- Natureza Multimodal Portuária: Porto do RJ (Figura M.13), Porto de Itaguaí (Figura M.21) e Instalações de Apoio Offshore (Figura M.24).
- Natureza Multimodal Rodoviária: Eixo Multimodal RJ – SP (Figura M.14), Eixo Multimodal RJ – ES (Figura M.15) e Eixo Multimodal Central RJ–MG (Figura M.16).
- Natureza Rodoviária: Arco Metropolitano (Figura M.19), RMRJ – Eixo Metropolitanos – Vias B. Fluidez (Figura M.20), Ligações Rodoviárias Transversais (Figura M.22) e Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense (Figura M.23).
- Natureza Aerooviária: Aeroportos AIRJ e Regionais – exceto apoio offshore (Figura M.18).

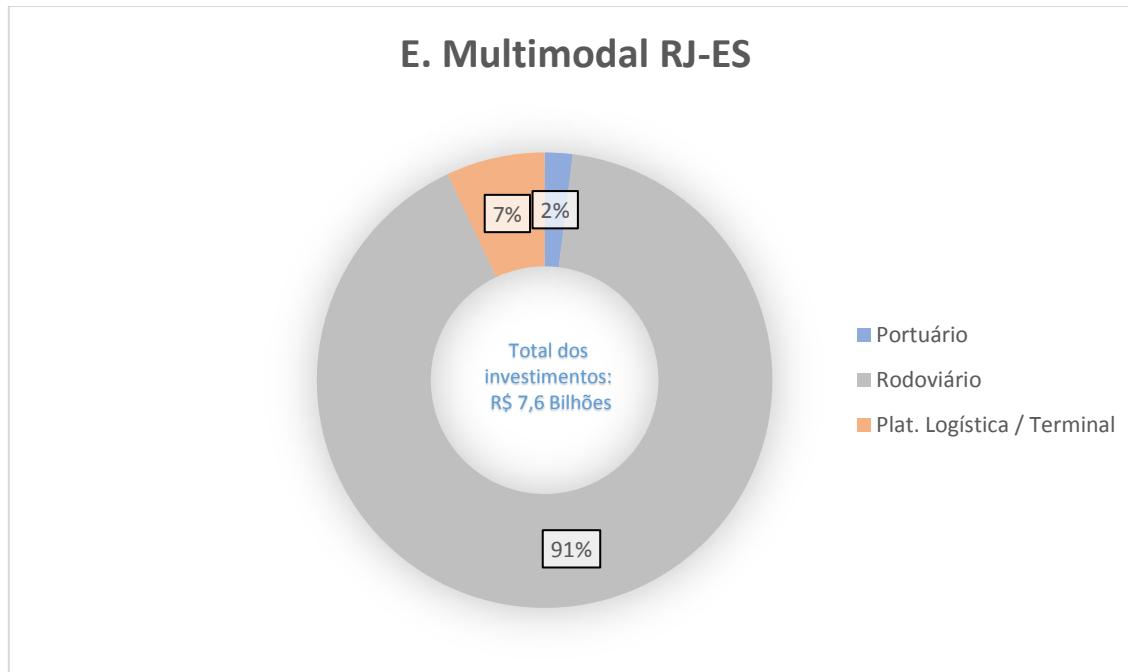
Figura M.13 –Valores de Investimentos da Âncora Porto do RJ por Modo de Transporte.

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.14 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-SP por Modo de Transporte.

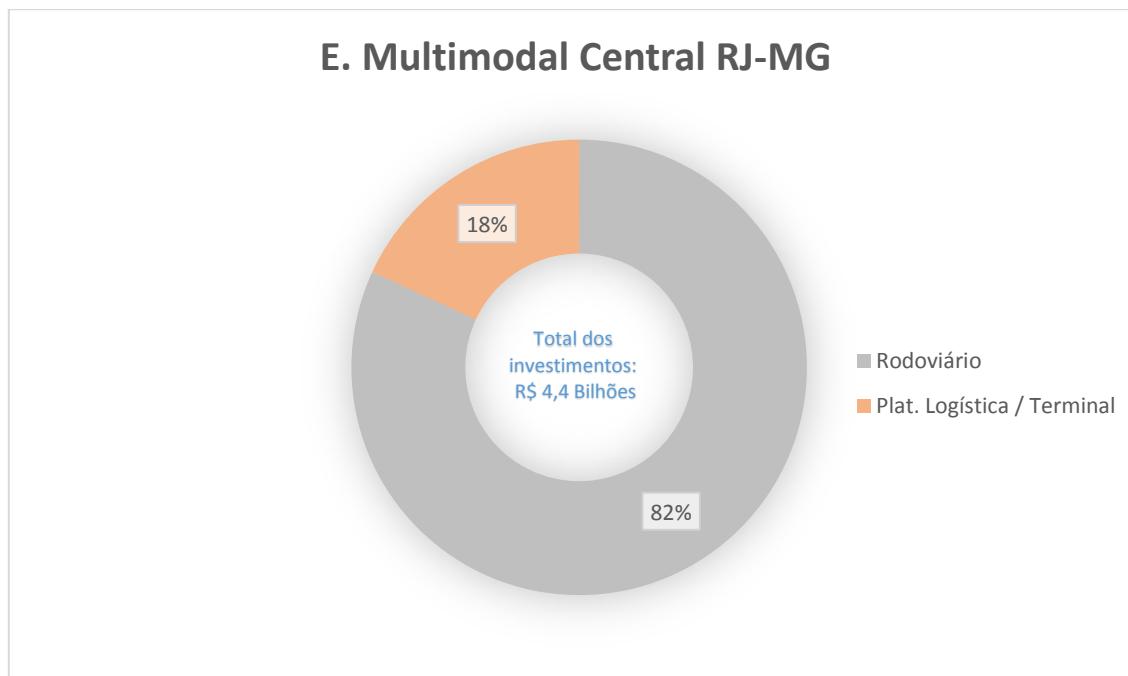
Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.15 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal RJ-ES por Modo de Transporte.



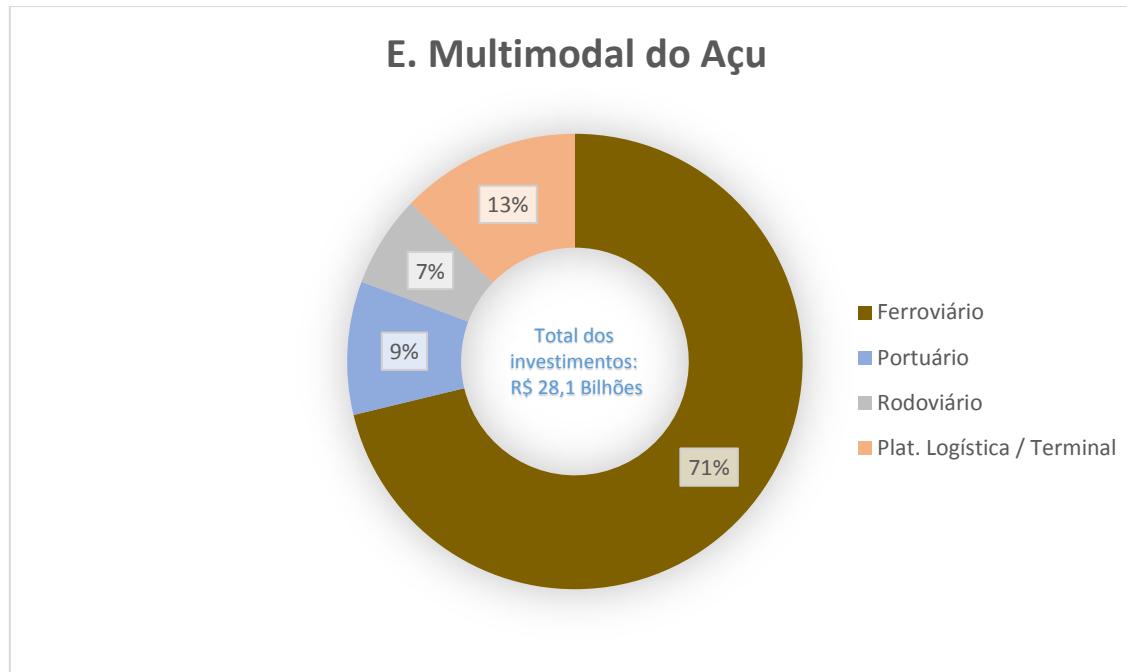
Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.16 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal Central RJ-MG por Modo de Transporte.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.17 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Multimodal do Açu por Modo de Transporte.

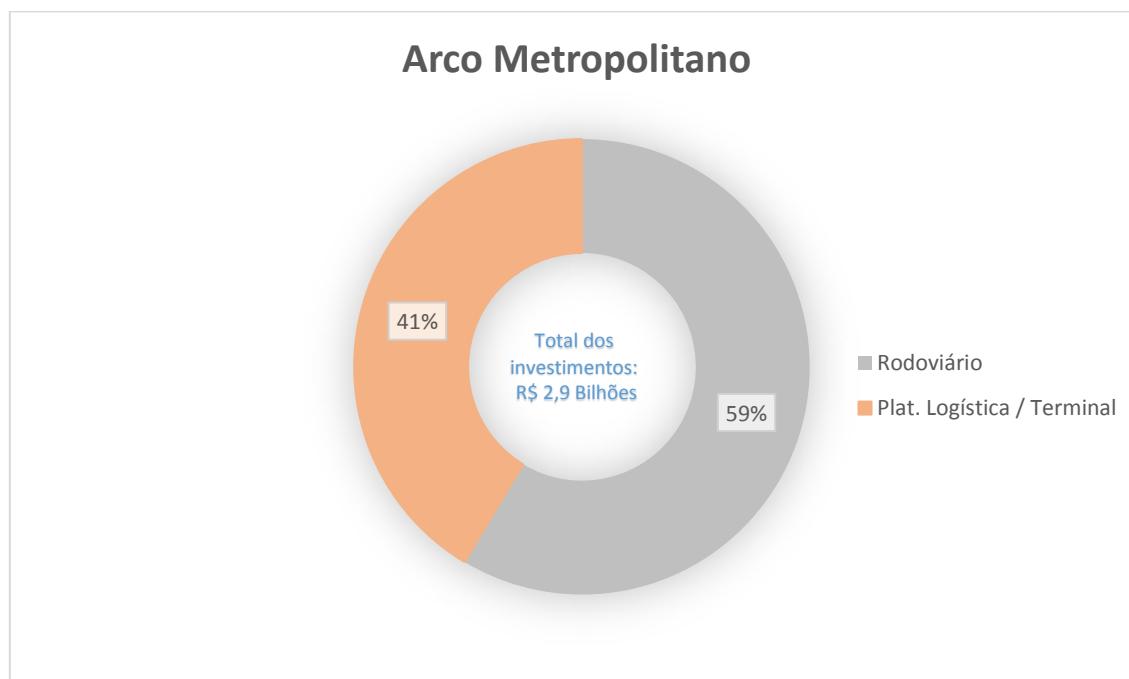


Fonte: Elaboração Consórcio

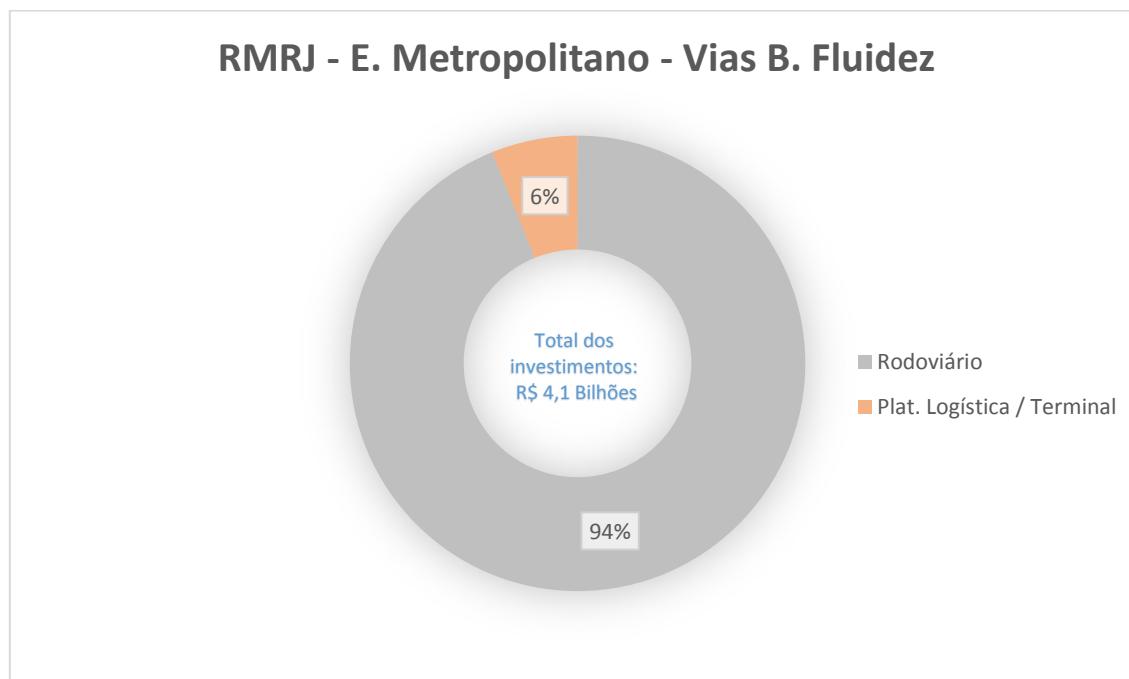
Figura M.18 –Valores de Investimentos da Âncora Aeroporto Galeão (AIRJ) por Modo de Transporte.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.19 –Valores de Investimentos da Âncora Arco Metropolitano por Modo de Transporte.

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.20 –Valores de Investimentos da Âncora RMRJ – Eixos Metropolitanos – Vias de Baixa Fluidez por Modo de Transporte.

Fonte: Elaboração Consórcio

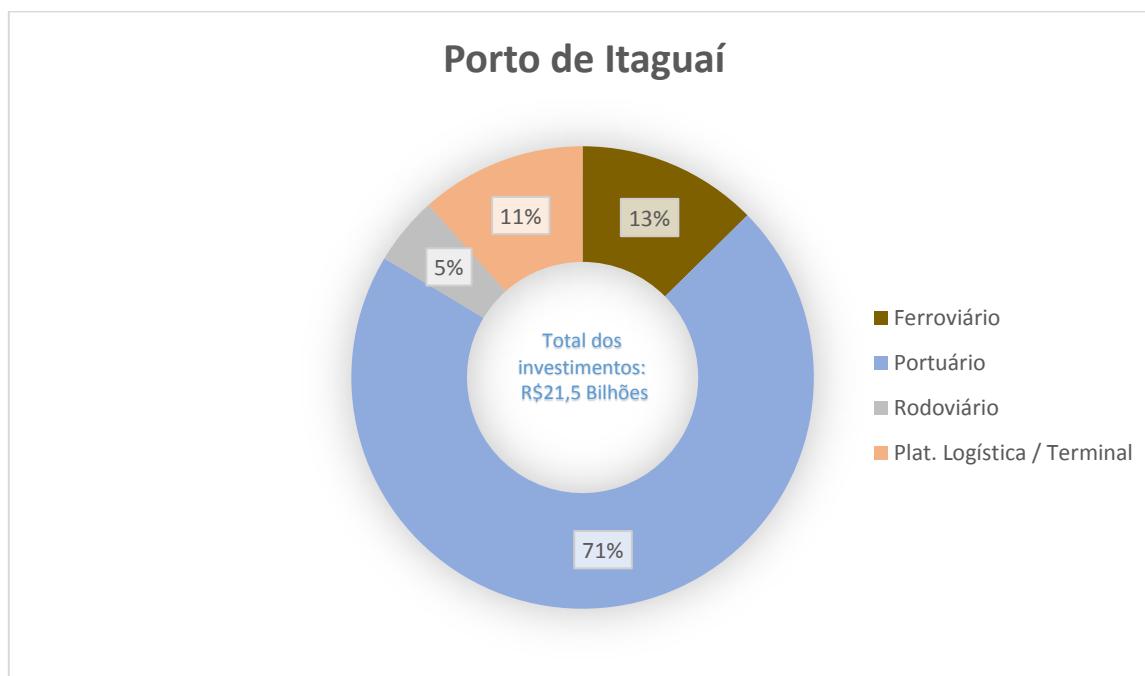
Consórcio:



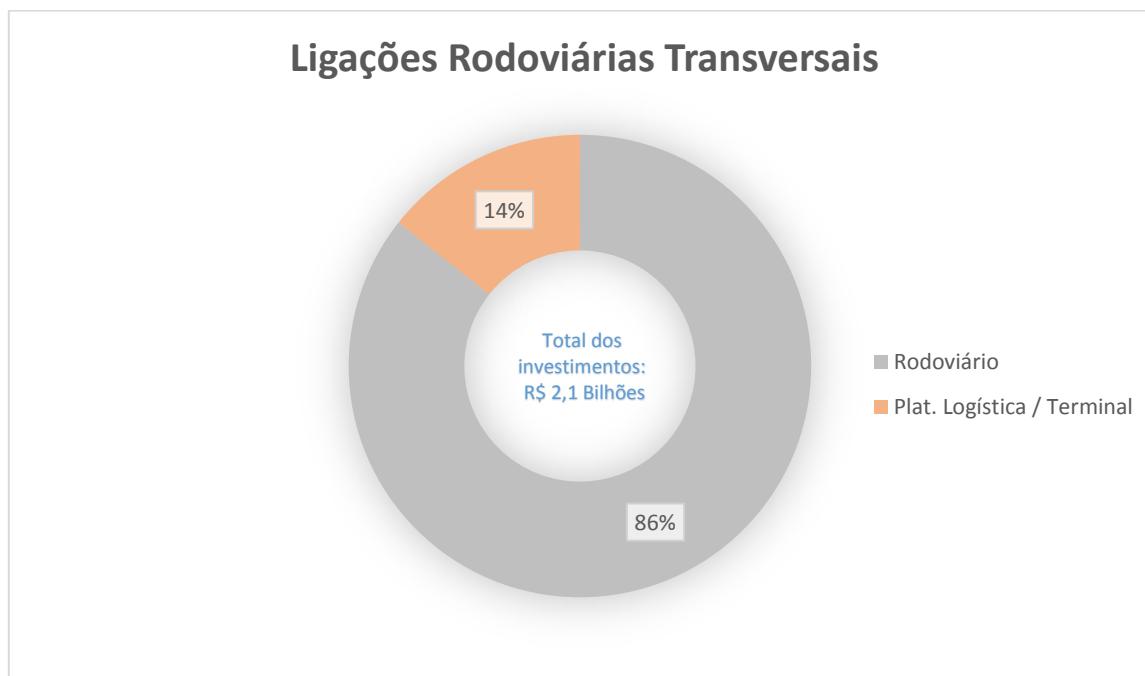
THE WORLD BANK



SOMANDO FORÇAS SECRETARIA DE TRANSPORTES

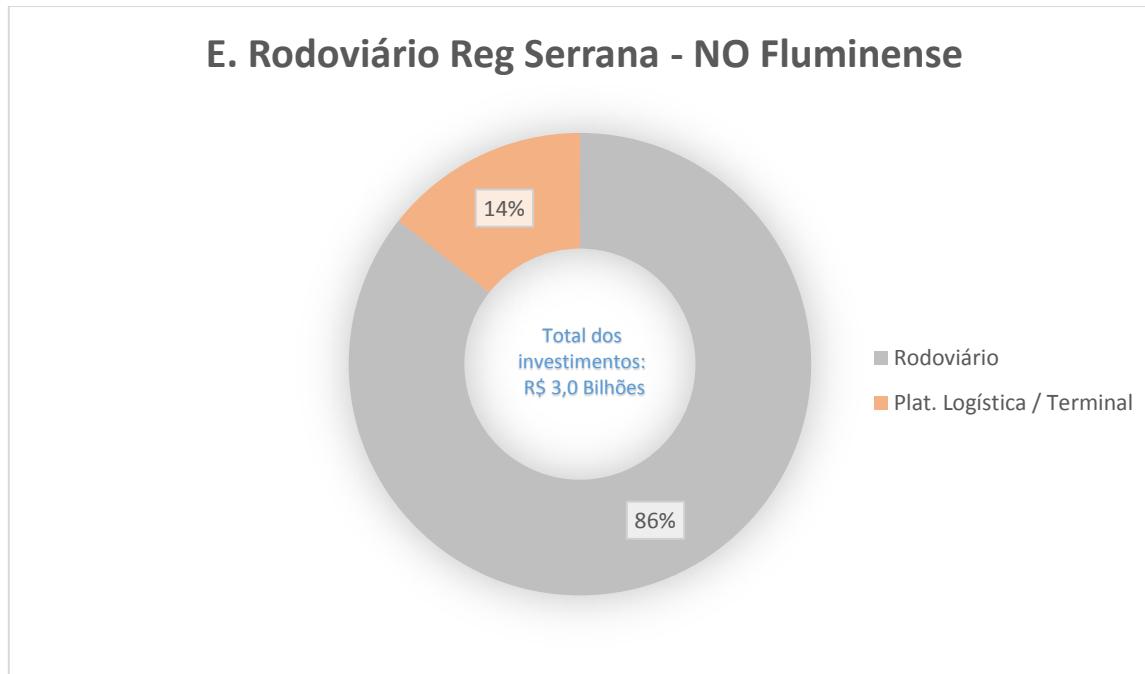
Figura M.21 –Valores de Investimentos da Âncora Porto de Itaguaí por Modo de Transporte.

Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.22 –Valores de Investimentos da Âncora Ligações Rodoviárias Transversais por Modo de Transporte.

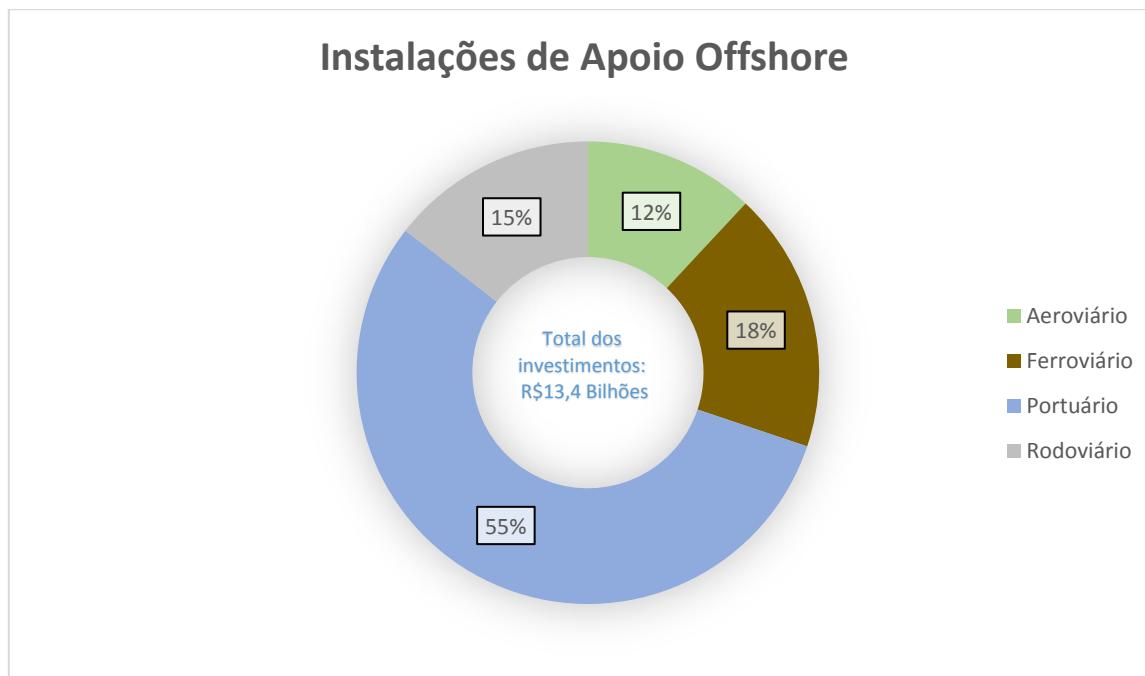
Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.23 –Valores de Investimentos da Âncora Eixo Rodoviário Região Serrana – Noroeste Fluminense por Modo de Transporte.



Fonte: Elaboração Consórcio

Figura M.24 –Valores de Investimentos da Âncora Instalações de Apoio Offshore por Modo de Transporte.



Fonte: Elaboração Consórcio

Consórcio:



THE WORLD BANK



SECRETARIA DE TRANSPORTES

SOMANDO FORÇAS